

INWESTOR:

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Kategoria Obiektu	IV,XXV
Adres obiektu budowlanego	Przebudowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	jednostka ewidencyjna 141913_2 obręb 17 nr działek: 289/4

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr Inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14		TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

TOM IA

Projekt zawiera stron

WARSZAWA czerwiec 2023 r.

Uzupełniono: r.

Investycja przewidziana jest do realizacji na nieruchomościach, bądź ich częściach¹:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
289/4	0017	141913_2	Gmina Biała Stara

SPIS TREŚCI ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1	Spis tomów	7
2	Zawartość opracowania	7
3	Kopia decyzji projektanta	8
3.1	Decyzja Tomasz Dąbrowski	8
4	Kopie zaświadczenia projektanta	10
4.1	Zaświadczenia Tomasz Dąbrowski 2022.....	10
5	Oświadczenia projektanta	11
5.1	Oświadczenie Tomasz Dąbrowski.....	11
CZĘŚĆ OPISOWA		13
6	Przedmiot zamierzenia budowlanego	13
6.1	Przedmiot i cel opracowania	13
6.2	Nazwa inwestora	13
6.3	Nazwa jednostki projektowej.....	13
6.4	Podstawa formalno-prawna opracowania	13
6.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	13
6.6	Lokalizacja inwestycji.....	14
6.7	Przedmiot i cel opracowania	14
6.8	Zakres głównych projektowanych robót budowlanych	14
7	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	14
7.1	Opis ogólny	14
7.2	Zagospodarowanie działki drogi wewnętrznej.....	14
7.3	Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.....	15
7.4	Istniejące drogowe obiekty inżynierskie	15
7.5	Istniejące zieleń	15
7.6	Istniejące uzbrojenie terenu.....	15

7.6.1	Sieć elektroenergetyczna	15
7.6.2	Sieć teletechniczna	15
7.6.3	Sieć wodociągowa	15
7.6.4	Sieć gazowa	15
7.7	Zagospodarowanie terenu przyległego	15
7.8	Charakterystyka geotechniczna podłoża	15
7.9	Obiekty do rozbiórki	16
8	Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	16
8.1	Układ komunikacyjny	16
8.2	Projektowany układ drogowy.....	16
8.2.1	Parametry techniczne.....	16
8.2.2	Zjazdy.....	16
8.2.3	Odwodnienie drogi i odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni.....	16
8.2.4	Urządzenie reklamowe	17
8.2.5	Uwarunkowania wynikające z budowy obiektu budowlanego liniowego (drogi) w sąsiedztwie urządzeń podziemnych mogących szczególnie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	17
8.2.6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	17
8.3	Dostęp do drogi publicznej.....	17
8.4	Ukształtowanie terenu i układu zieleni	17
9	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	18
10	Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską	18
11	Wpływ eksploatacji górniczej na terenach zamierzenia budowlanego.....	18
12	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska.....	18
12.1	Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:	18
12.2	Obszary wybrzeży:.....	19

12.3	Obszary górskie lub leśne:.....	19
12.4	Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:.....	19
12.5	Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:.....	19
12.6	Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:.....	19
12.7	Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:.....	19
12.8	Gęstość zaludnienia:.....	19
12.9	Obszary przylegające do jezior:.....	19
12.10	Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:.....	19
13	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	20
14	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	20
14.1	Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu – podstawa formalno prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	20
14.2	Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.....	20
14.2.1	Wykaz działek ewidencyjnych w zasięgu oddziaływania:.....	21
14.3	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	21
15	Kategorie obiektów budowlanych.....	21
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	22
16	Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów	23
16.1	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	23
16.2	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	23
16.3	Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	24
16.4	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	24

16.5	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	25
16.6	Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:.....	26
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		27

1 SPIS TOMÓW

<u>TOM I A</u>	<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>
<u>TOM I B</u>	<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UZGODNIENIA</u>
TOM II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

2 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA	
KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	
CZEŚĆ OPISOWA	
CZEŚĆ RYSUNKOWA	

3 KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA

3.1 DECYZJA TOMASZ DĄBROWSKI



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/69/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

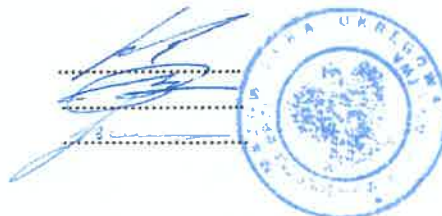
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

- 1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*
- 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek**
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss**



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

4 KOPIE ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

4.1 ZAŚWIADCZENIA TOMASZ DĄBROWSKI 2022



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-P6Y-AK5-3NG *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-01 roku przez:

Roman Lullis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

5 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

5.1 OŚWIADCZENIE TOMASZ DĄBROWSKI

Warszawa 20.11.2022

Zaktualizowano

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Budowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
289/4	0017	141913_2	Gmina Biała Stara

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **DROGOWEJ**.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

Podpis:

Imię:

Nazwisko:

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

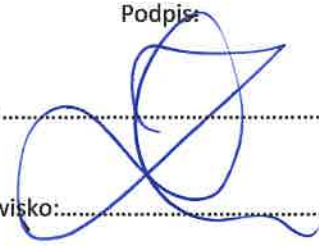
upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

Podpis:

Imię:.....

Nazwisko:.....

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and curves, is written over the dotted lines for the name and surname fields.

CZĘŚĆ OPISOWA

6 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

6.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

Przebudowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże, a także wykonanie zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych

W ramach robót głównych budowy skrzyżowania na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

6.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

6.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

6.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Gminą Stara Biała, a firmą Jancoop Łukasz Jankowski

6.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
 - Mapa do celów projektowych,
 - Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
 - Normy i wytyczne branżowe,
-

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm. – tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129),

6.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
289/4	0017	141913_2	Gmina Biała Stara

Projekt obejmuje cały projektowany odcinek drogi zgodnie z pikietażem podanym w nazwie opracowania oraz wykazem działek w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

6.7 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa w zakresie branży drogowej dla zadania: **Przebudowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże**

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Dokumentacja projektowa jest załącznikiem do wniosku.

6.8 ZAKRES GŁÓWNYCH PROJEKTOWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

W ramach robót głównych rozbudowy drogi gminnej na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

7 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

7.1 OPIS OGÓLNY

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara.

7.2 ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI DROGI WEWNĘTRZNEJ

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

7.3 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.

Droga wewnętrzna połączona jest bezpośrednio z drogą gminną Leśną

7.4 ISTNIEJĄCE DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W obrębie inwestycji nie zlokalizowano obiektów inżynierskich.

7.5 ISTNIEJĄCE ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji dokonano inwentaryzacji istniejącej szaty roślinnej.

7.6 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,

7.6.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją. Przyłącza kablowe posiadają zabezpieczenia w postaci rur odsłonowych, jednakże w zakresie przebudowy należy dokonać odkrywki kabli i rur osłonowych w celu sprawdzenia ich parametrów. Niweleta drogi nie została podniesiona w stosunku do obecnego stanu, a sieć energetyczna naziemna spełnia wszystkie wymagania związane ze skrajną drogą.

7.6.2 SIEĆ TELETECHNICZNA

W obrębie inwestycji brak jest sieci teletechnicznej.

7.6.3 SIEĆ WODOCIĄGOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

7.6.4 SIEĆ GAZOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

7.7 ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Bezpośrednio do działki drogi wewnętrznej przylegają działki z zabudową jedno lub wielorodzinną.

7.8 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych w październiku 2022 r. Inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W podłożu występują proste warunki gruntowe.

7.9 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni.

8 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

8.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przebudowa drogi obejmuje budowę odcinka drogi, zjazdów oraz oznakowania pionowego i poziomego. Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi i jego otoczenia będzie przystosowana do ruchu o kategorii KR1. Woda z powierzchni jezdni normalywnymi spadkami odprowadzana będzie w obszarze pasa zielonego na teren zielony o zwiększonej retencji wody.

8.2 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

8.2.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanych rozwiązań:

8.2.1.1 DROGA WEWNĘTRZNA

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: wewnętrzna
- szerokość jezdni zapewniająca przejezdność pojazdom ciężarowym – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość jezdni: 1x3,5m oraz 1 x 3,0m w miejscach uspokojenia ruchu,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- szerokość zjazdów indywidualnych: min 3,5m wraz z pobocznymi po 0.75m
- skrajnia: 4,60m
- obciążenie: 90 kN/oś
- kategoria ruchu KR 1
- odwodnienie – za pomocą terenów zielonych o zwiększonej retencji w obszarze działki

8.2.2 ZJAZDY

W ramach opracowania należy dokonać rozbiórki, budowy i przebudowy zjazdów indywidualnych. Zjazd należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym.

8.2.3 ODWODNIENIE DROGI I ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ Z POWIERZCHNI JEZDNI

Odwodnienie drogi polega na zagospodarowaniu jej w zakresie działki za pomocą terenów zielonych do tego przeznaczonych. W tym celu teren zielony będzie posiadał miąższość warstwy humusu o grubości warstwy 30 cm z podbudową z kruszywa łamanego 31,5 – 63 o grubości 20 cm.

8.2.4 URZĄDZENIE REKLAMOWE

W granicach projektowanej drogi wewnętrznej nie znajdują się urządzenia reklamowe.

8.2.5 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO (DROGI) W SĄSIEDZTWIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH MOGĄCYCH SZCZEGÓLNIIE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia należy w trakcie przygotowań i prowadzenia prac budowlanych zachować szczególną ostrożność.

8.2.6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla kategorii ruchu KR1, przy założeniu zastosowania nawierzchni podatnej i po uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto następujące warstwy nawierzchni:

8.2.6.1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA DRODZE I ZJAZDACH

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – koloru ciemnoszarego gr. 8cm,
- podsypka cem -piaskowa 1:4. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 20cm,
- podłoże gruntowe,

8.2.6.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA,

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe,

8.2.6.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH,

- warstwa humusu 10 cm

8.2.6.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH PRZEZNACZONYCH DO RETENCJI WODY

- warstwa humusu 30 cm
- warstwa kruszywa łamanego 31,5 – 63 gr 20cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono opornikami betonowymi typu ulicznego 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

8.3 DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano budowę i przebudowę zjazdów.

8.4 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁADU ZIELENI

W celu zweryfikowania drzewostanu dokonano inwentaryzacji zieleni. W zakresie inwestycji nie zlokalizowano żadnych gatunków drzew chronionych lub pomników przyrody.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Zajętość terenu wraz z podaniem charakterystycznych powierzchni zagospodarowania działki podano w poniższej tabeli:

l.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1	Nawierzchnia jezdni	527 [m ²]
2	Nawierzchnia poboczy	201 [m ²]
3	Nawierzchnia dojeżdż z kostki betonowej	13 [m ²]
4	Nawierzchnia jezdni zjazdów z kostki betonowej	58 [m ²]
5	Zieleń	130 [m ²]
6	Zieleń przeznaczona do retencji wody	40 m ²

10 INFORMACJA O TERENACH OBJĘTYCH OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

11 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENACH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowane obiekty nie są usytuowane na terenie eksploatacji górniczej.

12 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDZIANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA ZGODNIE Z USTAWĄ O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Poniżej wskazano uwarunkowania dotyczące lokalizacji przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 Nr poz. 247):

12.1 Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Nie występują.

12.2 Obszary wybrzeży:

Nie występują.

12.3 Obszary górskie lub leśne:

Nie występują.

12.4 Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Nie występują.

12.5 Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Nie występują.

12.6 Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Nie występują.

12.7 Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Nie występują.

12.8 Gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia wynosi 104,9 osoby/km².

12.9 Obszary przylegające do jezior:

Nie występują.

12.10 Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza rozbudowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie rozbudowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o minimalnym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte.

Inwestycja zliczając całość przebudowy nie przekracza długości 1km.

13 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BIOZ.

14 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

14.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu – podstawa formalno prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem

-
- Ustawa z dnia 7 lipca 199r. prawo budowlane art.5 ust.1
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – w zakresie całego rozporządzenia, w szczególności §77, §113 ust.7 oraz rozdział 4,4a, 5 dział VI
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – rozdział 3 i 4, w szczególności art. 38, 39, 42 i 43
 - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §1, §3.1 pkt.62
 - Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, dział IX

14.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu poza granicami działek, na których została zaprojektowana.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują zwiększenia uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

14.2.1 WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
289/4	0017	141913_2	Gmina Biała Stara

14.3 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Obiekt budowlany posiada normalny i typowy dla przedmiotowej inwestycji charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego. Dodatkowy opis i dane nie są wymagane.

15 KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Nr kategorii	Opis kategorii obiektów budowlanych	Obiekty budowlane występujące w projekcie
IV	Elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy	Skrzyżowania, zjazdy
VIII	Inne budowle	-
XX	Stacje paliw	-
XXII	Place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi	-
XXV	Drogi i kolejowe drogi szynowe	Drogi
XXVI	Sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	Sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, elektryczne
XXVIII	Drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele	

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	 Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Kategoria Obiektu	IV,XXV
Adres obiektu budowlanego	Przebudowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	jednostka ewidencyjna 141913_2 obręb 22 nr działek: 73/3, 74/3, 73/1, 74/1, 69/3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	 Imię Nazwisko	TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

TOM IA

Projekt zawiera stron

WARSZAWA 20.11.2022 r.

16 ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

Zakres robót zamierzenia budowlanego obejmuje

Przebudowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże

W ramach robót głównych budowy skrzyżowania na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

Projekt niniejszy jest opracowaniem wielobranżowym, składającym się z następującej branży:

- drogowej,

Kolejność realizacji obiektów będzie następująca:

- Roboty przygotowawcze
 - a. przygotowanie zaplecza budowy
 - b. roboty pomiarowe i tyczenie obiektu
- Prace rozbiórkowe
 - c. prace rozbiórkowe obiektów budowlanych
- Roboty ziemne
 - d. korytowanie
 - e. zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi
 - f. wykonanie warstw konstrukcyjnych
 - g. wykonanie nawierzchni
- Roboty wykończeniowe

16.1 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Podstawowym istniejącym obiektem jest droga.

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć telekomunikacyjna naziemna,
- sieć wodociągowa,

16.2 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- sieci elektroenergetyczne,
-

- sieć telekomunikacyjna,

16.3 Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

W związku z powyższym zakresem – rodzaj robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie następujący:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3,0m,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 5,0m,
- roboty prowadzone przy sieci wodociągowej,
- roboty prowadzone w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych,
- ruch pieszy w pobliżu prowadzonych robót.

16.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed realizacją robót ziemnych i montażowych winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z uszkodzeń instalacji podziemnych: w szczególności kabli energetycznych i przewodów gazowych i kanalizacyjnych. Powinni posiadać aktualne szkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony pracowników budowy, należy przestrzegać następujących zasad:

- do pracy mogą być dopuszczeni wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie,
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać wyczerpujący instruktaż na stanowisku pracy,
- każdy pracownik winien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowe,
- do prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownictwo robót może skierować tylko tych pracowników, którzy spełniają te wymagania,
- pracownicy powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej. Odzież powinna być odpowiednia do warunków klimatycznych i pogodowych, a sprzęt ochronny – do charakteru wykonywanej pracy.

16.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Teren, na którym będą prowadzone roboty oznakować tablicami ostrzegawczymi, wykopy wygrodzić zastawkami, w nocy oświetlić zgodnie obowiązującymi przepisami. Należy umieścić tablice informacyjne „Uwaga głębokie wykopy”, „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-68/B-06050 „Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze” oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie ich bezpiecznego wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty będą przeprowadzone pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy,
- przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie,
- wykopy zostaną zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przy robotach ziemnych wykonywanych w pobliżu czynnych linii energetycznych urządzeniami dźwigowo – transportowymi należy zachować bezpieczne odległości pionowe i poziome od tych linii podane w tablicy 25 normy PN-E-05100-1 z 1998r lub roboty prowadzić sprzętem mechanicznym po wyłączeniu linii energetycznej z pod napięcia.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych. Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót. W odległości 0,5 m od istniejących instalacji roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze. Wykopy należy wygrodzić barierami, ustawionymi w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu. Skarpy wykopów powinny mieć odpowiednie pochylenie lub powinny być zabezpieczone poprzez deskowanie.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być nie mniejsza niż 3,0 m dla gruntów przepuszczalnych, 5,0 m dla gruntów nieprzepuszczalnych. Niedopuszczalne jest składowanie gruntów w odległości mniejszej od 1,0 m od krawędzi wykopu odeskowanego, niedopuszczalne jest składowanie urobku w granicach prawdopodobnego klina odłamu gruntu przy wykopach nieumocnionych. Gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną znalezione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, roboty należy przerwać, miejsce odpowiednio zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić właściwe władze administracyjne i policję.

Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:

- cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi,
- przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz o bezpiecznym sposobie jej wykonania.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac wszyscy pracownicy zostaną zaopatrzeni w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Materiały budowlane przechowywane na placu budowy powinny być składowane na utwardzonym, odpowiednio do tego przygotowanym miejscu. Plac powinien być ogrodzony, posiadać odwodnienie. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

16.6 Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

-
- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
 - wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas robót
 - oznaczenie stref niebezpiecznych,
 - wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
 - wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
 - stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
 - nadzór kierownika budowy lub brygadzysty,
 - nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
 - jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
 - jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
 - zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
-

Ponadto w celu zapobiegania zagrożeniom należy pracownikom:

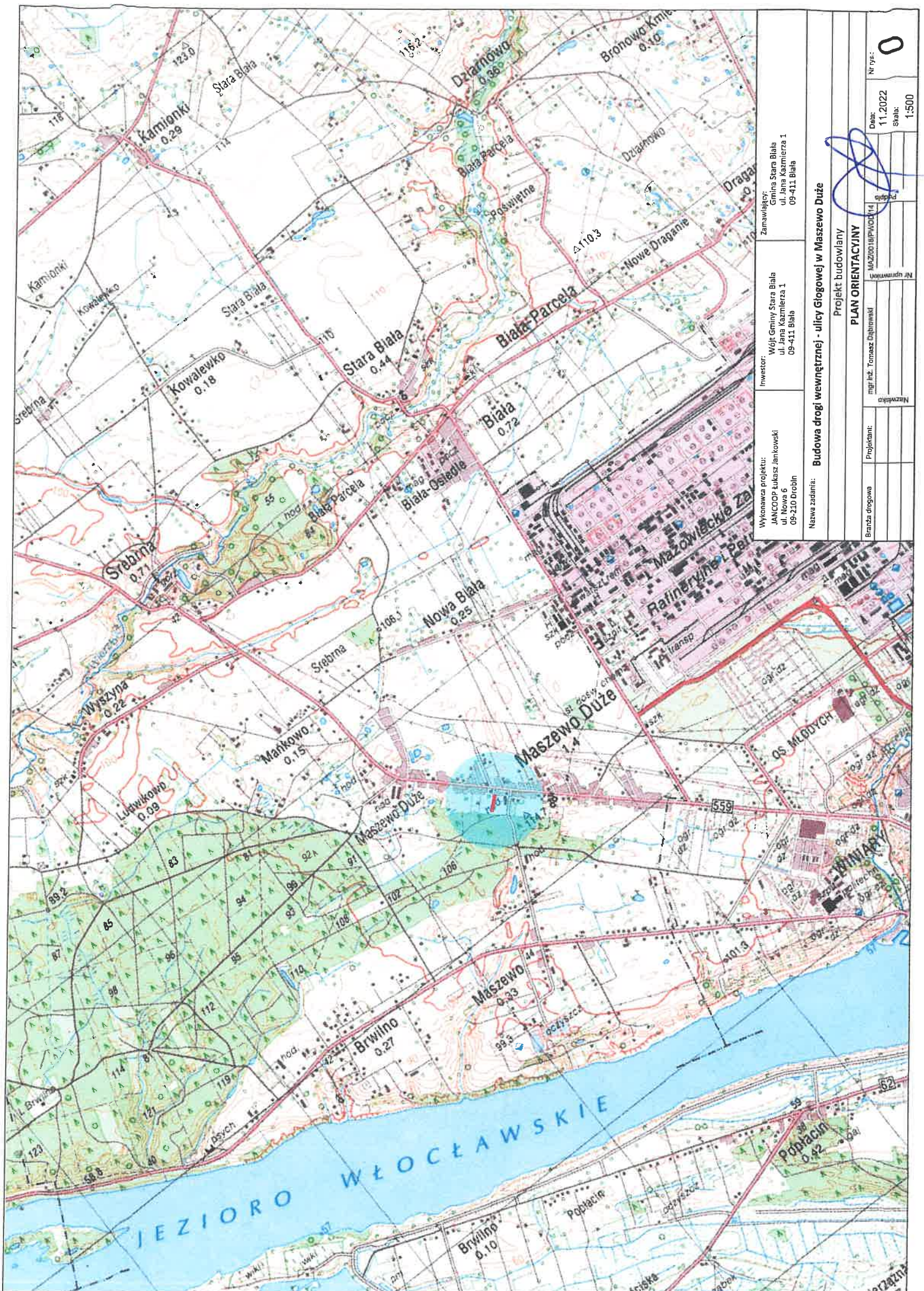
- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej, jak:
 - a. kaski ochronne,
 - b. okulary i maski ochronne,
 - c. obuwie ochronne i robocze,
 - d. rękawice ochronne i robocze,
 - e. ochrona na uszy,
 - f. ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
 - g. kamizelki odblaskowe.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

lp	NAZWA RYSUNKI	NR	SKALA	NR STRONY
1	PLAN ORIENTACYJNY	0	1 :10 000	
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1.0	1: 500	



Wykonawca projektu: IANICOP Lukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Grobin	Investor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-412 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
<p style="text-align: center;">Budowa drogi wewnętrznej - ulicy Głogowej w Maszewo Duże</p> <p style="text-align: center;">Projekt budowlany</p> <p style="text-align: center;">PLAN ORIENTACYJNY</p>		
Projektant: mgr inż. Tomasz Dziubiński	Mazowiecki	Nr rysa: 0
Branda drogowa	Projektant:	Data: 11.2022
		Skala: 1:500



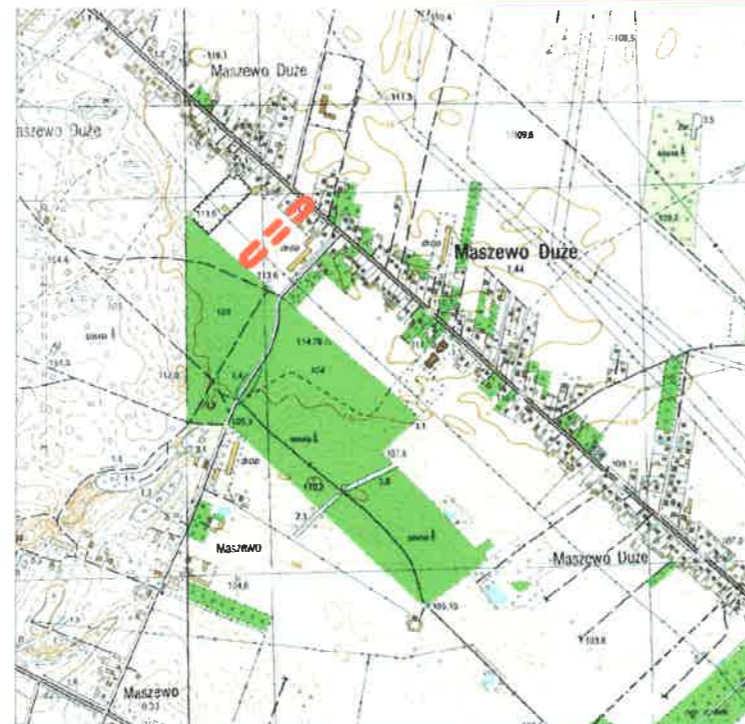
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty:		GGN-III.6640.4151.2022
nr arkusza mapy syt-wys:		-
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator:	141913_2
	nazwa:	Stara Biała
Obręb ewidencyjny:	Identyfikator:	141913_2.0017
	nazwa:	Maszewo Duże
Skala mapy:		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:	PUWG 200 strefa 7
	wysokości:	PL-EVRF2007-NH
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
UWAGI		Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypaniem.

JANCOOP Łukasz Jankowski
09-210 Drobin, ul. Nowa 6
NIP 7743056177, (+48) 793-694-582

GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Wilmanowicz
inż. Tomasz Wilmanowicz

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGN-III.6640.4151.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płocki
Wykonawca prac geodezyjnych	JANCOOP Łukasz Jankowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GGN-III.6640.4151.2022_1 z dnia 28.12.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Tomasz Wilmanowicz upr. nr 11526



LEGENDA:

- proj. oś trasy
- proj. opornik 12x25x100 - wtopiony
- proj. krawędz pobocza
- istniejące granice ewidencyjne
- granica pasa działki drogi wewnętrznej
- proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
- proj. pobocze z kruszywa łamanego 31,5/63
- proj. tereny zielone
- proj. nawierzchnia zjazdów
- proj. nawierzchnia jezdni
- zabezpieczenie istniejących sieci rurami osłonowymi

Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: Budowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże		
Projekt architektoniczno budowlany		
PLAN SYTUACYJNY		
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski
	Nazwisko	
	Nr uprawnień	MAZ/0018/PWOD/14
	Podpis	
	Data:	11.2022
	Skala:	1:500
	Nr rys.:	1.1

