

Wydział Architektury i Budownictwa
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

**NIE WNIESIONO SPRZECIWIU
DO ZGŁOSZENIA**

INWESTOR:

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

złożonego dnia 18.07.2023

Płock, dnia 02.08.2023

AMII 6743.841.2023

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

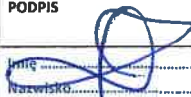
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojnej w miejscowości Stare
Proboszczewice

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY - TECHNICZNY
TEMAT:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA
Kategoria Obiektu	IV,XXV
Adres obiektu budowlanego	Przebudowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	jednostka ewidencyjna 141913_2 obręb 17 nr działek: 289/4

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr Inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14		TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

TOM II

Projekt zawiera stron

WARSZAWA CZERWIEC 2022 r.

Uzupełniono: r.

▣ inwestycja przewidziana jest do realizacji na nieruchomościach, bądź ich częściach¹:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
289/4	0017	141913_2	Gmina Biała Stara

SPIS TREŚCI ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1	Spis tomów	5
2	Zawartość opracowania	5
3	Kopia decyzji projektanta	6
3.1	Decyzja Tomasz Dąbrowski	6
4	Kopie zaświadczenia projektanta	8
4.1	Zaświadczenia Tomasz Dąbrowski 2022.....	8
5	Oświadczenia projektanta	9
5.1	Oświadczenie Tomasz Dąbrowski.....	9
	CZĘŚĆ OPISOWA	10
6	Część informacyjna	10
6.1	Przedmiot zamierzenia budowlanego	10
6.2	Rodzaj i kategoria zamierzenia budowlanego.....	10
6.3	Nazwa inwestora	10
6.4	Nazwa jednostki projektowej.....	10
6.5	Podstawa formalno-prawna opracowania	10
6.6	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	10
6.7	Lokalizacja inwestycji.....	11
6.8	Zakres głównych projektowanych robót budowlanych	11
7	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	11
7.1	Opis ogólny	11
7.2	Zagospodarowanie działki drogi wewnętrznej.....	11
7.3	Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.....	11
7.4	Istniejące drogowe obiekty inżynierskie	11
7.5	Istniejące zieleń	12
7.6	Istniejące uzbrojenie terenu.....	12

7.6.1	Sieć elektroenergetyczna	12
7.6.2	Sieć teletechniczna	12
7.6.3	Sieć wodociągowa	12
7.6.4	Sieć gazowa	12
7.7	Zagospodarowanie terenu przyległego	12
7.8	Charakterystyka geotechniczna podłoża	12
7.9	Obiekty do rozbiórki	12
8	Program użytkowy i forma architektoniczna obiektu budowlanego	13
8.1	Rozwiązanie sytuacyjne	13
8.2	Konstrukcja nawierzchni	13
8.2.1	Podstawa prawna	13
8.2.2	Założenia projektowe	13
8.2.3	projektowana konstrukcja na drogach i zjazdach	13
9	Charakterystyka parametry techniczne	14
9.1.1	Parametry techniczne	14
9.1.2	Zjazdy	14
9.1.3	Odwodnienie drogi i odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni	14
9.1.4	Urządzenie reklamowe	14
9.1.5	Uwarunkowania wynikające z budowy obiektu budowlanego liniowego (drogi) w sąsiedztwie urządzeń podziemnych mogących szczególnie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	14
9.2	Dostęp do drogi publicznej	14
10	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	15
11	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne	15
12	Informacja o zgodzie na odstąpienie	15
13	Opinia geotechniczna	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		17

1 SPIS TOMÓW

TOM I A	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM I B	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UZGODNIENIA
TOM II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

2 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA	
KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	
CZEŚĆ OPISOWA	
CZEŚĆ RYSUNKOWA	

3 KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA

3.1 DECYZJA TOMASZ DĄBROWSKI



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

- 1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*
- 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek**
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss**



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

4 KOPIE ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

4.1 ZAŚWIADCZENIA TOMASZ DĄBROWSKI 2022



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-ZDA-KIK-FLU *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

5 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

5.1 OŚWIADCZENIE TOMASZ DĄBROWSKI

Warszawa 19.12.2021

Zaktualizowano

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

Upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
289/4	0017	141913_2	Gmina Biała Stara

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **DROGOWEJ**.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

CZĘŚĆ OPISOWA

6 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

6.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

Przebudowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże, a także wykonanie zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych

W ramach robót głównych budowy skrzyżowania na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

6.2 RODZAJ I KATEGORIA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: drogi, elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy

Kategoria obiektu budowlanego: IV,XXV.

6.3 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

6.4 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

6.5 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Gminą Stara Biała, a firmą Jancoop Łukasz Jankowski

6.6 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
-

- Mapa do celów projektowych,
- Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm. – tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129),

6.7 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
289/4	0017	141913_2	Gmina Biała Stara

Projekt obejmuje cały projektowany odcinek drogi zgodnie z pikietażem podanym w nazwie opracowania oraz wykazem działek.

6.8 ZAKRES GŁÓWNYCH PROJEKTOWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

W ramach robót głównych rozbudowy drogi gminnej na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

7 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

7.1 OPIS OGÓLNY

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara.

7.2 ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI DROGI WEWNĘTRZNEJ

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

7.3 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.

Droga wewnętrzna połączona jest bezpośrednio z drogą gminną Leśną

7.4 ISTNIEJĄCE DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W obrębie inwestycji nie zlokalizowano obiektów inżynierskich.

7.5 ISTNIEJĄCE ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji dokonano inwentaryzacji istniejącej szaty roślinnej.

7.6 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna niskiego napięcia,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć telekomunikacyjna naziemna,
- sieć wodociągowa,

7.6.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją. Przyłącza kablowe posiadają zabezpieczenia w postaci rur odstonowych, jednakże w zakresie przebudowy należy dokonać odkrywki kabli i rur osłonowych w celu sprawdzenia ich parametrów. Niweleta drogi nie została podniesiona w stosunku do obecnego stanu, a sieć energetyczna naziemna spełnia wszystkie wymogi związane ze skrajną drogową.

7.6.2 SIEĆ TELETECHNICZNA

W obrębie inwestycji brak jest sieci teletechnicznej.

7.6.3 SIEĆ WODOCIĄGOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

7.6.4 SIEĆ GAZOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

7.7 ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Bezpośrednio do działki drogi wewnętrznej przylegają działki z zabudową jedno lub wielorodzinną.

7.8 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych w październiku 2022 r. Inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7.9 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni.

8 PROGRAM UŻYTKOWY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

8.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi obejmuje budowę odcinka drogi, zjazdów oraz oznakowania pionowego i poziomego. Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi i jego otoczenia będzie przystosowana do ruchu o kategorii KR1. Woda z powierzchni jezdni normatywnymi spadkami odprowadzana będzie w obszarze pasa zielonego na teren zielony o zwiększonej retencji wody.

8.2 Konstrukcja nawierzchni

8.2.1 PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

8.2.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu KR1,
- przy założeniu zastosowania nawierzchni podatnej
- podłoże G1

8.2.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA DRODZE I ZIAZDACH

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – koloru ciemnoszarego gr. 8cm,
- podsypka cem -piaskowa 1:4. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 20cm,
- podłoże gruntowe,

8.2.3.1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA,

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe,

8.2.3.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA,

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe,

8.2.3.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH,

- warstwa humusu 10 cm
-

8.2.3.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH PRZEZNACZONYCH DO RETENCJI WODY

- warstwa humusu 30 cm
- warstwa kruszywa łamanego 31,5 – 63 gr 20cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono opornikami betonowymi typu ulicznego 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

9 CHARAKTERYSTYKA PARAMETRY TECHNICZNE

9.1.1 PARAMETRY TECHNICZNE

9.1.1.1 DROGA WEWNĘTRZNA

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: wewnętrzna
- szerokość jezdni zapewniająca przejezdność pojazdom ciężarowym – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość jezdni: 1x3,5m oraz 1 x 3,0m w miejscach uspokojenia ruchu,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- szerokość zjazdów indywidualnych: min 3,5m wraz z poboczami po 0.75m
- skrajnia: 4,60m
- obciążenie: 90 kN/oś
- kategoria ruchu KR 1
- odwodnienie – za pomocą terenów zielonych o zwiększonej retencji w obszarze działki

9.1.2 ZIAZDY

W ramach opracowania należy dokonać rozbiórki, budowy i przebudowy zjazdów indywidualnych. Zjazd należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym.

9.1.3 ODWODNIENIE DROGI I ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ Z POWIERZCHNI JEZDNI

Odwodnienie drogi polega na zagospodarowaniu jej w zakresie działki za pomocą terenów zielonych do tego przeznaczonych. W tym celu teren zielony będzie posiadał miąższość warstwy humusu o grubości warstwy 30 cm z podbudową z kruszywa łamanego 31,5 – 63 o grubości 20 cm.

9.1.4 URZĄDZENIE REKLAMOWE

W granicach inwestycji nie znajdują się urządzenia reklamowe.

9.1.5 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO (DROGI) W SĄSIEDZTWIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH MOGĄCYCH SZCZEGÓLNIIE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia należy w trakcie przygotowań i prowadzenia prac budowlanych zachować szczególną ostrożność.

9.2 DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano budowę i przebudowę zjazdów.

10 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Zajętość terenu wraz z podaniem charakterystycznych powierzchni zagospodarowania działki drogi wewnętrznej podano w poniższej tabeli:

l.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1	Nawierzchnia jezdni	527 [m ²]
2	Nawierzchnia poboczy	201 [m ²]
3	Nawierzchnia dojeżdż z kostki betonowej	13 [m ²]
4	Nawierzchnia jezdni zjazdów z kostki betonowej	58 [m ²]
5	Zieleń	130 [m ²]
6	Zieleń przeznaczona do retencji wody	40 m ²

11 OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Warunki korzystania przez osoby niepełnosprawne zapewnione są poprzez odpowiednio zaprojektowane pola uwagi oraz obniżone oporniki.

12 INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO

Projekt zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

13 OPINIA GEOTECHNICZNA

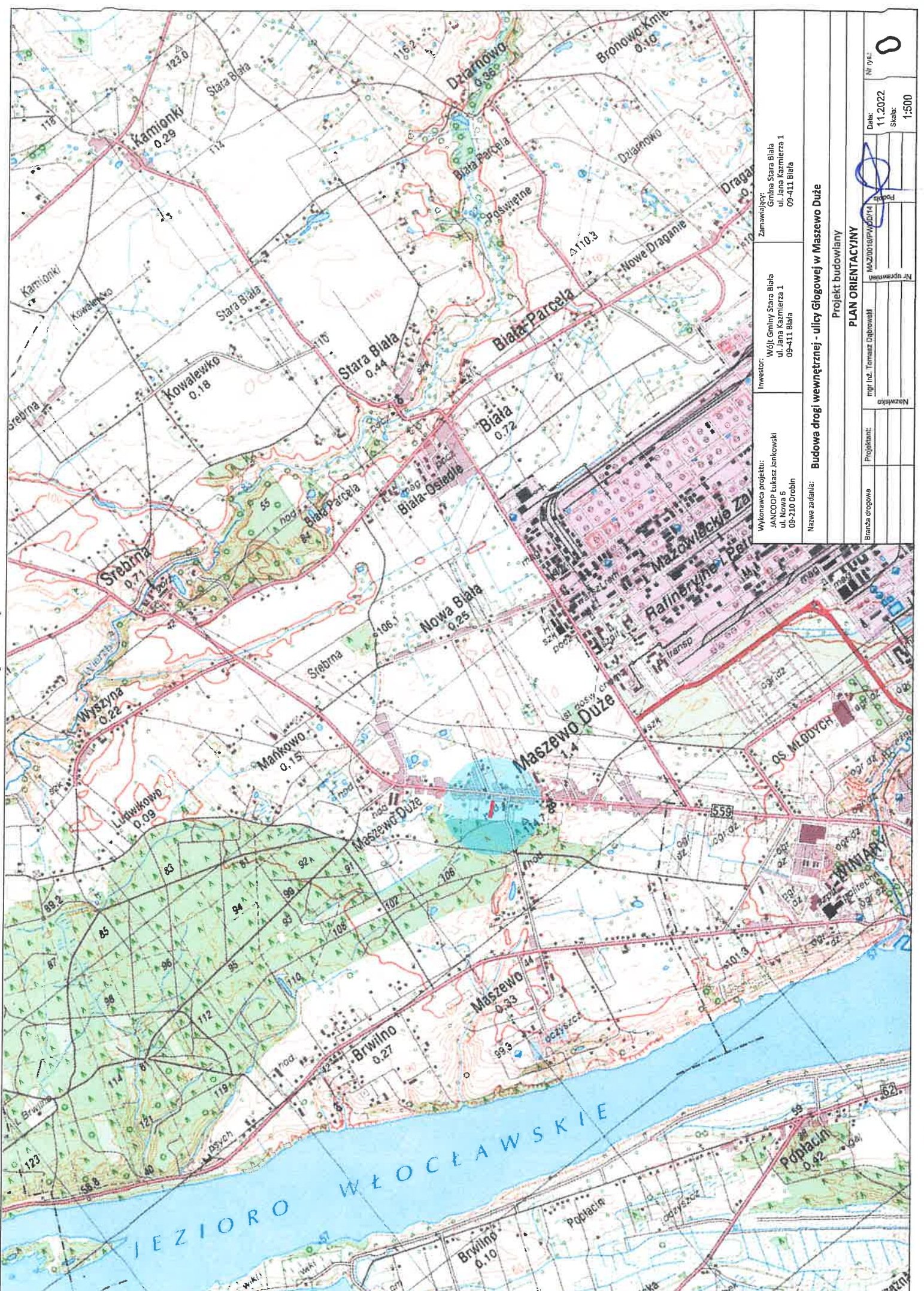
- Zgodnie z Rozporządzeniem [9] przebudowę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.
- W podłożu występują proste warunki gruntowe.
- Warunki wodne wg. Rozporządzenia [10] dla nasypów oraz wykopów do 1,0 m, przy utwardzonym poboczu oraz dobrym odprowadzeniu wód deszczowych ustala się jako dobre we wszystkich otworach geotechnicznych.
- Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m ppt.

- Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.
- Wszystkie roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.

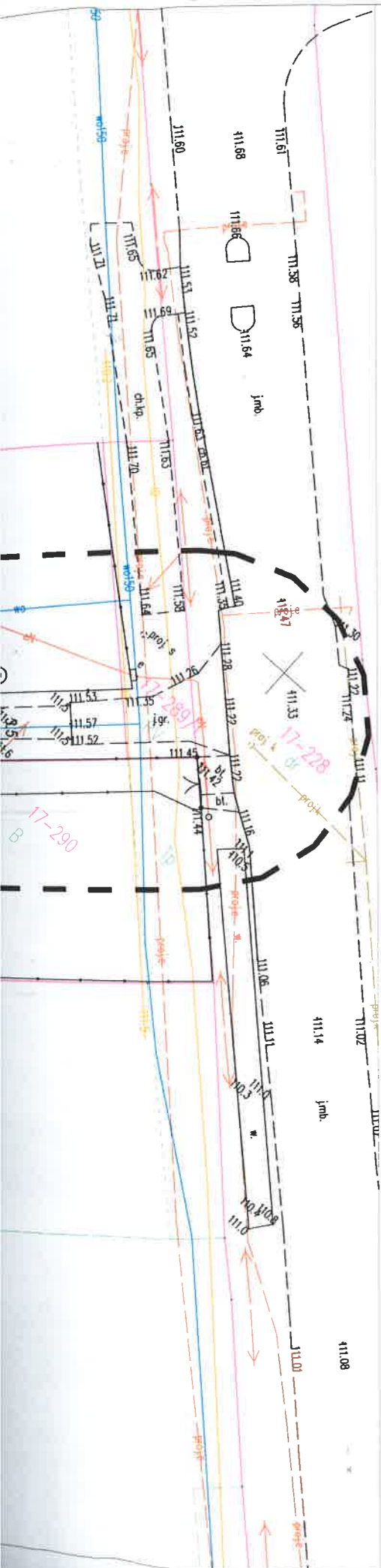
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię..... Nazwisko.....	TOM I TOM II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

lp	NAZWA RYSUNKI	NR	SKALA	NR STRONY
1	PLAN ORIENTACYJNY	0	1 :10 000	
2	PLAN SYTUACYJNY	1.0	1: 500	
3	PROFIL PODŁUŻNE	2.0	1:500 1:50	
4	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEKRÓJ PRZEZ KONSTRUKCJĘ	3.0	1:50 1:10	
5	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	4.0	1:10 1:20	
6	PLAN WARSTWICOWY	5.0	1: 500	
7	PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST	6.0	1:10	



Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Janikowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Investor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: Budowa drogi wewnętrznej - ulicy Głogowej w Maszewo Duże		
Projekt budowlany PLAN ORIENTACYJNY		
Branda drogowa	Projektant:	Nazwisko
	mgr Inż. Tomasz Dąbrowski	
		Nr uprawnień
		MAZNO1919976/D/14
		Podpis
		Data: 11.2022
		Skala: 1:500
		Nr rys: 0



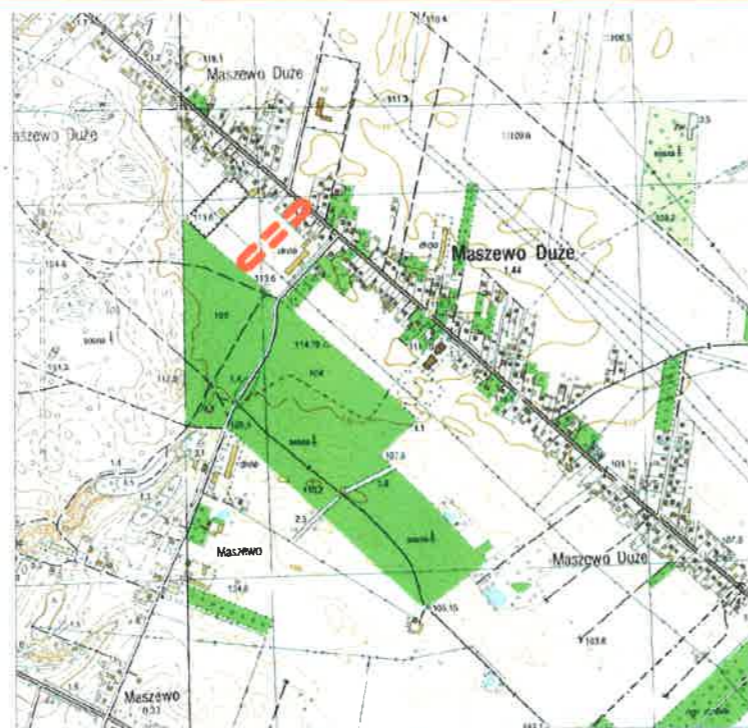
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty:		GGN-III.6640.4151.2022
nr arkusza mapy syt-wys:		-
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator:	141913_2
	nazwa:	Stara Biała
Obręb ewidencyjny:	Identyfikator:	141913_2.0017
	nazwa:	Maszewo Duże
Skala mapy:		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:	PUWG 200 strefa 7
	wysokości:	PL-EVRF2007-NH
o znaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
UWAGI	<p>Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypaniem.</p>	

JANCOOP Łukasz Jankowski
 09-210 Drobin, ul. Nowa 6
 NIP 7743056177, (+48) 793-694-582

GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Wilmanowicz
 inż. Tomasz Wilmanowicz

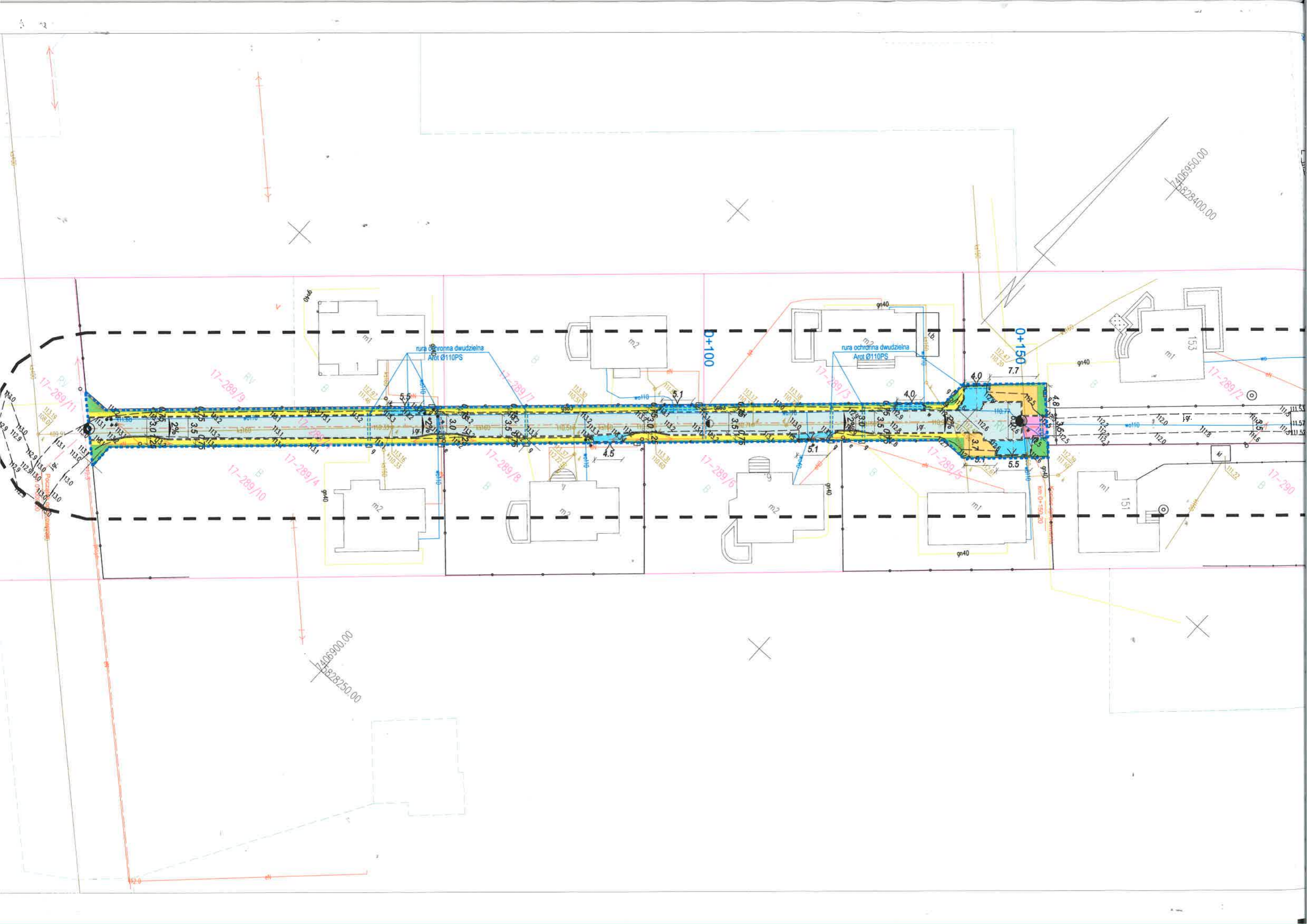
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGN-III.6640.4151.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płocki
Wykonawca prac geodezyjnych	JANCOOP Łukasz Jankowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GGN-III.6640.4151.2022_1 z dnia 28.12.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Tomasz Wilmanowicz upr. nr 11526

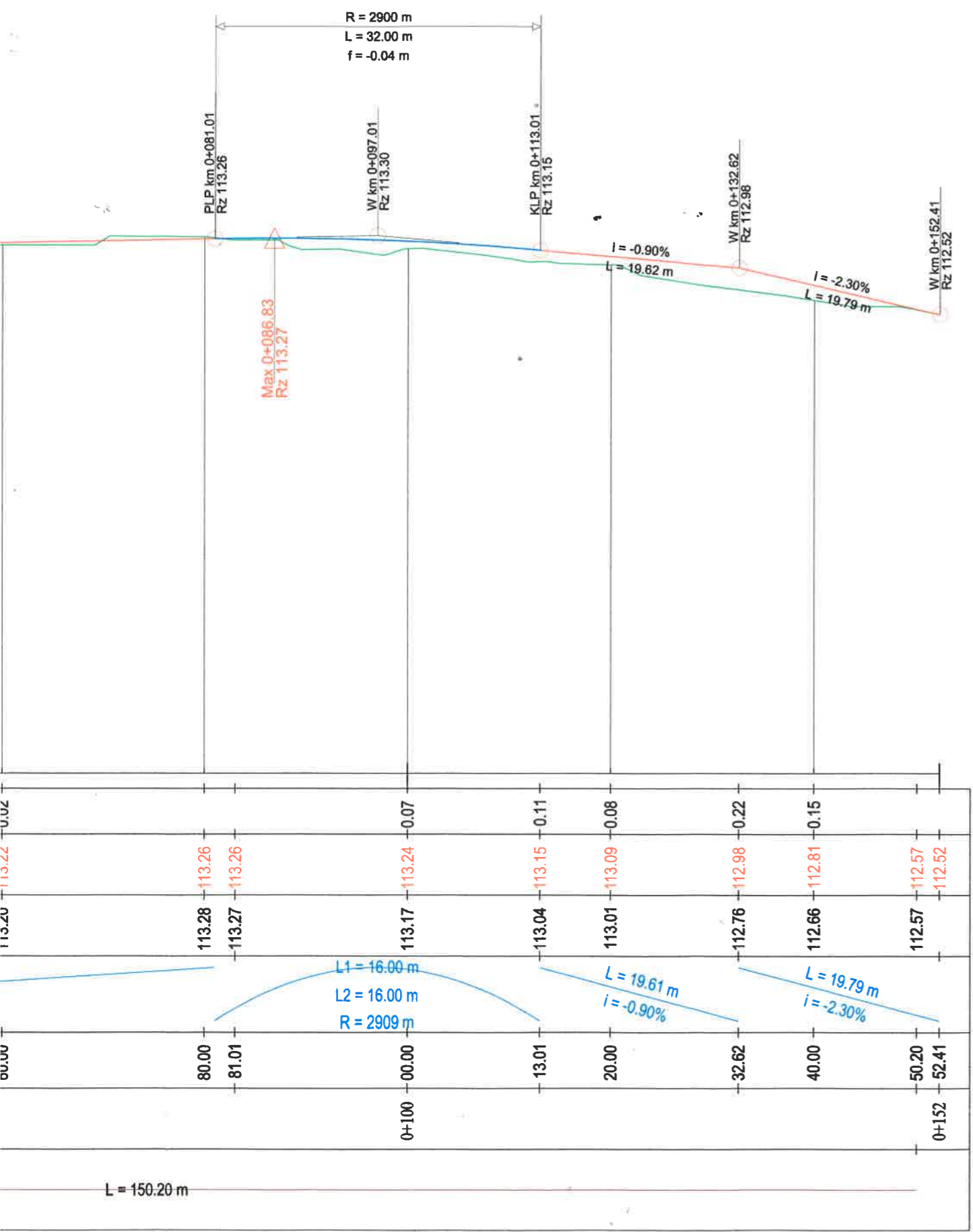


LEGENDA:

- proj. oś trasy
- proj. opornik 12x25x100 - wtopiony
- proj. krawędz pobocza
- istniejące granice ewidencyjne
- granica istniejącej działki drogi wewnętrznej
- proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
- proj. pobocze z kruszywa łamanego 31,5/63
- proj. nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
- proj. tereny zielone
- proj. nawierzchnia zjazdów
- proj. nawierzchnia jezdni
- zabezpieczenie istniejących sieci rurami osłonowymi

Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: Budowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże		
Projekt zagospodarowania terenu		
PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski
	Nazwisko	MAZ/0018/PWOD/14
	Nr uprawnień	Podpis: <i>[Signature]</i>
	Data:	11.2022
	Skala:	1:500
	Nr rys.:	1.1



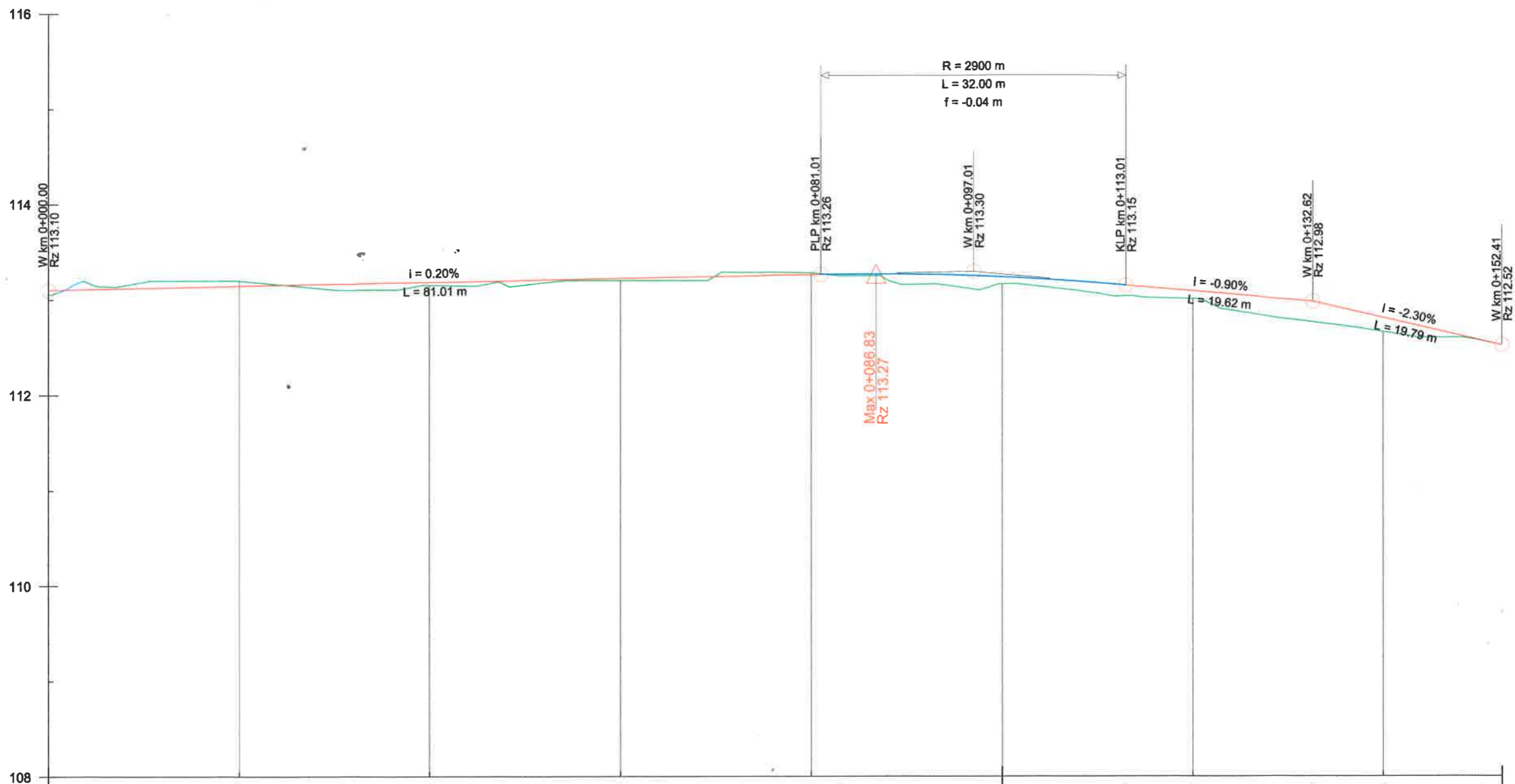


LEGENDA:

- proj. niweleta drogi
- istniejący teren

Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: Budowa drogi wewnętrznej - ulicy Głogowej w miejscowości Maszewo Duże					
Projekt architektoniczno budowlany					
PROFIL PODŁUŻNY					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski		Nr uprawnień:	MAZ/0018/PWOD/14
	Nazwisko			Podpis	
				Data:	11.2022
				Skala:	1:50/500
				Nr rys.:	2.0

[m n.p.m]



PODNIESIENIE NIWELETY	-0.05		-0.03	-0.02		-0.07	-0.11	-0.08	-0.22	-0.15			
RZĘDNE NIWELETY	113.10	113.14	113.18	113.22	113.26	113.26	113.24	113.15	113.09	112.98	112.81	112.57	112.52
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	113.05	113.20	113.15	113.20	113.28	113.27	113.17	113.04	113.01	112.76	112.66	112.57	112.52
ELEMENTY NIWELETY	L = 81.01 m i = 0.20%		L1 = 16.00 m L2 = 16.00 m R = 2909 m				L = 19.61 m i = -0.90%		L = 19.79 m i = -2.30%				
ODLEGŁOŚCI	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	81.01	00.00	13.01	20.00	32.62	40.00	50.20	52.41
PIKIETAŻ	0+000						0+100						0+152
ELEMENTY TRASY	L = 150.20 m												

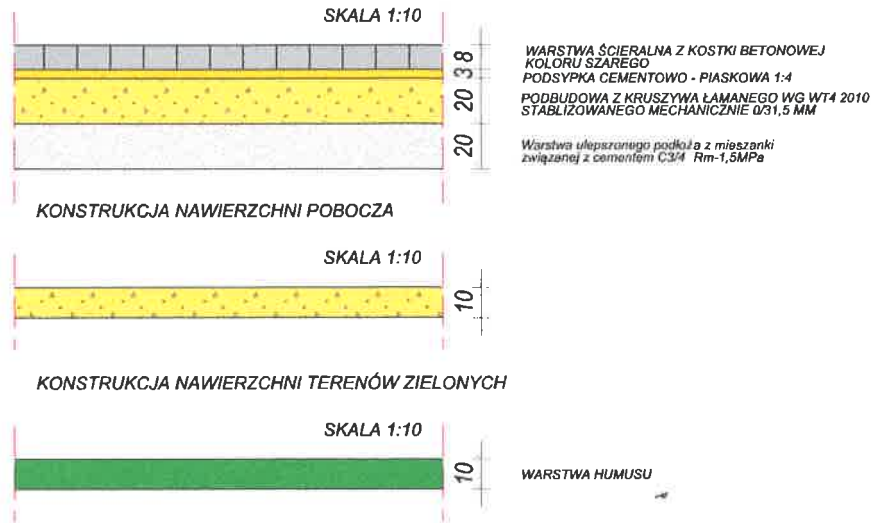
Wykonawca projektu
 JANCOOP Łukasz Jan
 ul. Nowa 6
 09-210 Drobin

Nazwa zadania:

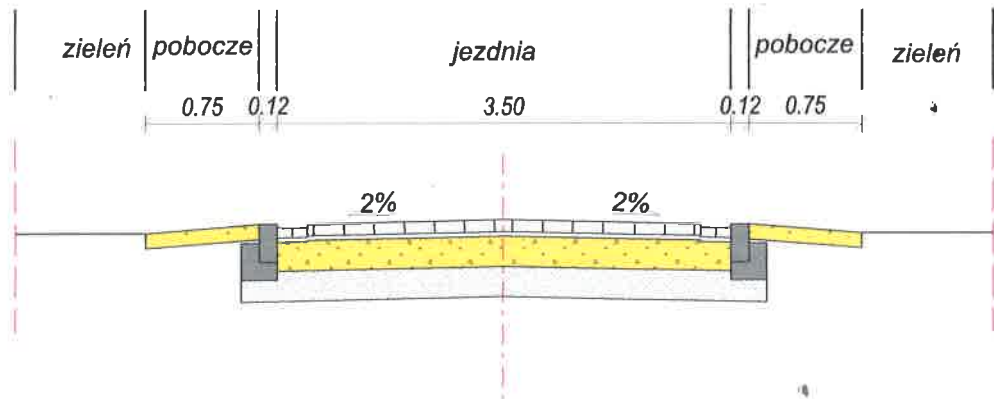
Branża drogowa

PRZEKRÓJ PRZEZ KONSTRUKCJĘ SKALA 1:10

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI /DROGI WEWNĘTRZNEJ/ ORAZ ZJAZDÓW



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50

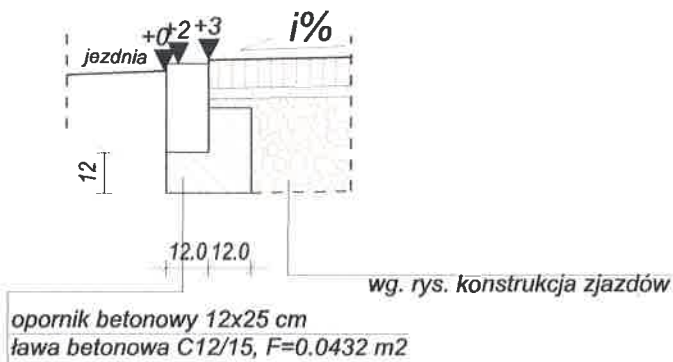


Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		
Nazwa zadania: Budowa drogi wewnętrznej - ulicy Głogowej w miejscowości Maszewo Duże						
Projekt architektoniczno budowlany						
PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEKRÓJ PRZEZ KONSTRUKCJĘ						
Branża drogowa	Projektant:	mgr Inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Podpis 	Data: 11.2022	Nr rys.: 3.0
	Nazwisko		Nr uprawnień		Skala: 1:50 1:10	

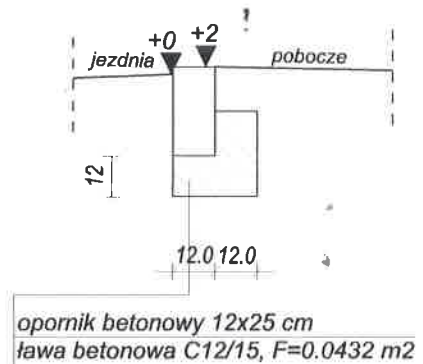
rozwiązanie zjazdu skala 1:50



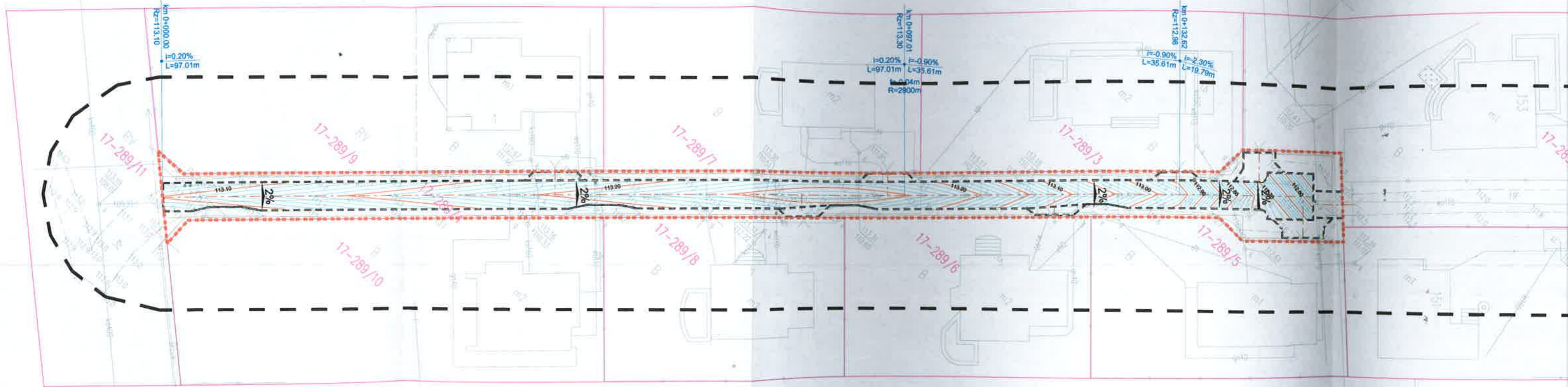
połączenie jezdni ze zjazdem skala 1:20



zakończenie jezdni opornikiem bez ścieku skala 1:20



Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: Budowa drogi wewnętrznej - ulicy Głogowej w miejscowości Maszewo Duże					
Projekt architektoniczno budowlany					
SZCZEGÓŁY KONTRUKCYJNE					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień:	MAZ/0018/PWOD/14	Data:
	Nazwisko				11.2022
					Skala:
					1:50 1:20
				Podpis: 	Nr rys.:
					4.0



km 0+000.00
R=113.10
i=0.20%
L=97.01m

km 0+097.01
R=113.30
i=0.20%
L=97.01m
i=-0.90%
L=35.61m
R=2800m

km 0+132.62
R=112.98
i=-0.90%
L=35.61m
i=-2.30%
L=19.79m

17-289/11

17-289/9

17-289/7

17-289/3

17-289/10

17-289/8

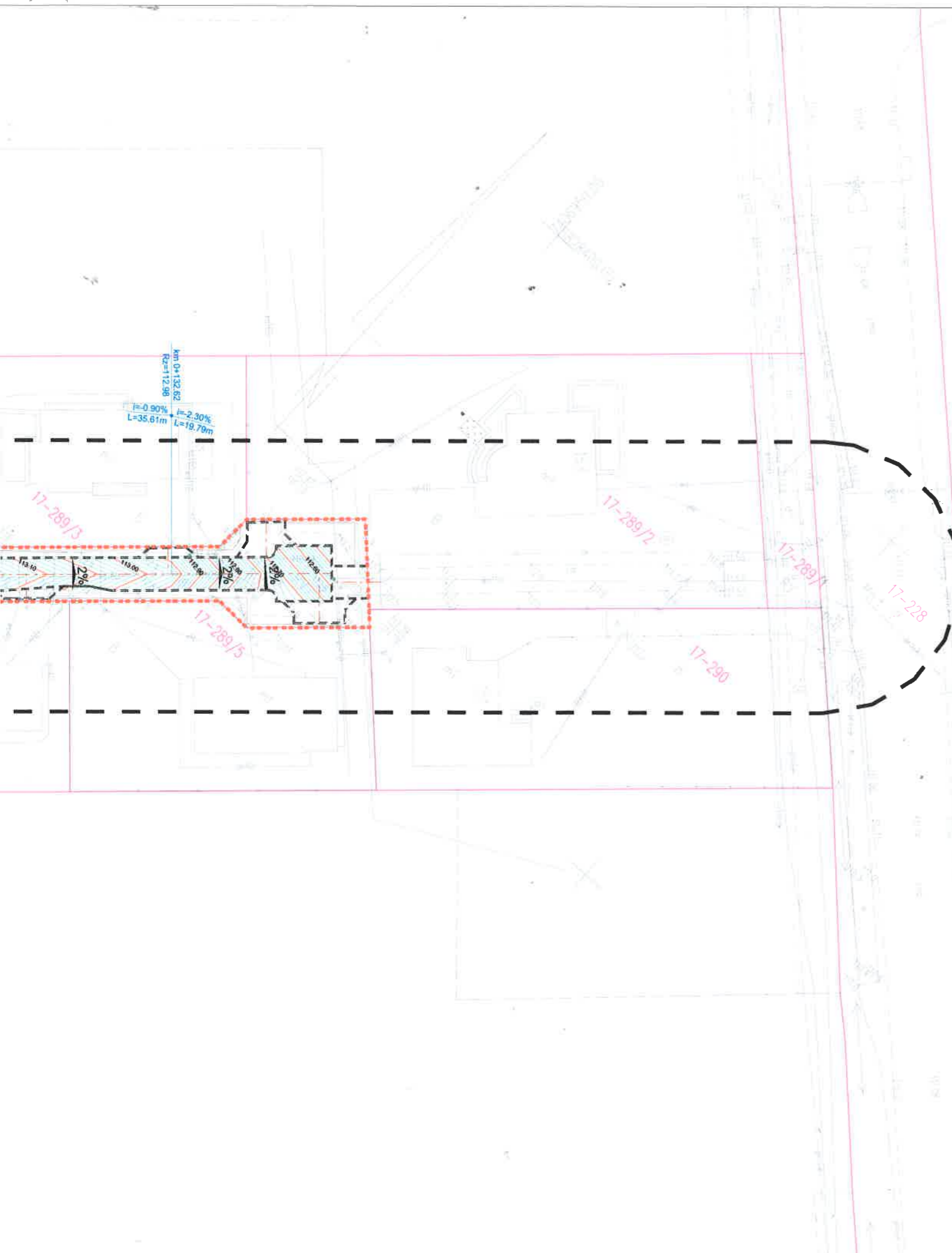
17-289/6

17-289/5

17-289

km 0+000.00
R=113.10

km 0+000.00
R=113.10



Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: Budowy drogi wewnętrznej ul. Głogowej w miejscowości Maszewo Duże					
Projekt budowlany					
PLAN WARSTWICOWY					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski		Nr uprawnień	MAZ/0018/PWOD/14
		Nazwisko		Podpis	
				Data:	11.2022
				Skala:	1:500
				Nr rys.:	1.1

