

Investor:	Gmina Stara Biała	
Obiekt:	drogi wewnętrzne ul. Wiślana i Wenecka	
Działki:	nr: 111/2; 117; 118/2; 111/3; 119/10, obręb ewidencyjny 0007Brwilno, jednostka ewidencyjna 141913_2 Stara Biała	
Stadium:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA i PROJEKT TECHNICZNY branza drogowa	Egzemplarz nr
		1
<p>Wydział Architektury i Budownictwa STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU ul. Bielska 59 09-400 Płock</p> <p>„Przebudowa ulic Wiślanej i Weneckiej w miejscowości Brwilno”</p> <p>NIE WNIESIONO SPRZECIWU DO ZGŁOSZENIA</p> <p>złożonego dnia <u>27.03.2023</u></p> <p>Płock, dnia <u>18.04.2023</u></p>		
PROJDRÓG 2 s.c. Krystyna Pietrzak, Leszek Pietrzak, ul. Targowa 18 C, 09-407 Płock email: leszekp14@wp.pl tel. 606-296-100		

SPIS TREŚCI

1.Strona tytułowa		str.1
2.Spis treści		str.2
3.Opis techniczny		str.3-5
4.Projekt zagospodarowania terenu	rys.1	str.6
5.Przekrój normalny	rys.2	str.7
6.Szczegóły konstrukcyjne	rys.3	str.8
7.Profile podłużne	rys.4	str.9
8. Uzgodnienie MZDW Warszawa		str.10
9.Uzgodnienie Energa		str.11-13
10.Uzgodnienie Petrotel		str. 14-15
11. Warunki techniczne z Gospodarka Komunalna „Stara Biała”		str.16
12.Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa		str.17-19

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa ulic Wiślanej i Weneckiej w miejscowości Brwilno”.

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Gmina Stara Biała

ul. J. Kazimierza 1, 09-411 Biała

Jednostka projektująca:

Projdróg 2 s.c. Krystyna Pietrzak, Leszek Pietrzak

09-407 Płock ul. Targowa 18C

Autor opracowania w branży drogowej:

- projektant: inż. Leszek Pietrzak

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

2.1 Zlecenie Inwestora

2.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2.3 Uzgodnienia branżowe

2.4 Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:

Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022r, poz. 1225)

2.5 Droga projektowana jest w trybie zgłoszenia.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do zgłoszenia dla zadania pn: „Przebudowa ulic Wiślanej i Weneckiej w miejscowości Brwilno”.

Kategoria dróg – wewnętrzne.

Kategoria ruchu Kr-1. Długość ul. Wiślana L1=196,1m, ul. Wenecka L2=222,7m

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejących dróg o nawierzchni zwirowo-tłuczniowej na drogi o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, wraz z wykonaniem zjazdów zwykłych, wykonanie odwodnienia dróg w postaci kanalizacji deszczowej.

Projektowane drogi **nie wykraczają poza istniejący pas drogowy**. Cały zakres projektu zawiera się na „Projekcie Zagospodarowania Terenu”. Na czas robót dostęp do wszystkich działek przyległych będzie zapewniony.

3.2. Kategoria geotechniczna obiektu -1.

4. LOKALIZACJA

4.1. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w gm. Stara Biała. Drogi zlokalizowane są na działkach o nr. ewidencyjnych: **111/2; 117; 118/2; 111/3; 119/10**, położonych w m. Brwilno - obręb ewidencyjny nr 0007-Brwilno, jednostka ewidencyjna 141913_2 gmina Stara Biała.

Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem w załączeniu do wniosku. Szczegółowa lokalizacje projektowanego obiektu pokazano na planie orientacyjnym i „Projekcie Zagospodarowania Terenu”. Droga przebiega w obszarze zabudowanym. Dla terenu na którym będzie realizowana inwestycja gmina posiada Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W/w ulice/drogi leżą na terenie oznaczonym w planie – ul. Wiślana 05 KDL (ulica lokalna), ul. Wenecka 23KDD (ulica dojazdowa). Zgłoszenie spełnia warunki określone w MPZP. MPZP opublikowany jest na stronie internetowej Gminy Stara Biała.

5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

5.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500

5.2 Warunki gruntowo wodne

Warunki gruntowo-wodne – przeciętne/dobre.

Grupa nośności podłoża G-2

5.3. Uzbrojenie terenu-stan istniejący Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie w postaci:

a) sieć wodociągowa b) linia energetyczna podziemna i napowietrzna c) sieć teletechniczna d) sieć gazowa e) sieć kanalizacji sanitarnej

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na „Projekcie Zagospodarowania Terenu” w skali 1:500.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Opis rozwiązań projektowych

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora ogranicza się do przebudowy istniejących dróg wewnętrznych o nawierzchni żwirowej na drogi o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 5,0m, wykonanie zjazdów zwykłych, wykonanie odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej, wykonanie poboczy gruntowych utwardzonych mieszanką kamienną szerokości 0,75m, pozostały teren pomiędzy poboczem a ogrodzeniami obsiać trawą.

6.2. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni dla ruchu kr.1.

1. Jezdnia drogi wewnętrznej szer. 5,0 m o konstrukcji:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm (szarej) na podsypce cementowo Piaskowej 1/4 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca – pospółka gr. 30 cm.

2. Zjazdy indywidualne:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (czerwonej) gr. 8 cm na podsypce cem-piask.1/4 gr.4 cm

- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – pospółka gr. 20 cm.

3. Pobocza - pobocze gruntowe utwardzone mieszanką kamienną szerokości 0,75m, pozostały teren pomiędzy poboczem a ogrodzeniami obsiać trawą.

7. UZGODNIENIA

Spełniono wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach:

- uzgodnieniu nr 3/R1/2023 Energa Operator z dnia 18.01.2023 r.
- uzgodnienie PSGWA.ZMSZ.C.763.002(1).23 Polska Spółka Gazownictwa z dnia 23.01.2023.
- uzgodnienie z Petrotel nr P/284/23 z dnia 14.03.2023.
- uzgodnienie z Gospodarka Komunalna Stara Biała ZT/420/9/23 z dnia 14.02.2023.
- uzgodnienie z MZDW Warszawa z dnia 22.12.2022 r.

8. OZNAKOWANIE TYMCZASOWE

Oznakowanie tymczasowe objęte będzie odrębnym opracowaniem.

9. UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/ STWiOR lub polskie normy (PN-EN, PN) oraz obowiązujące przepisy BHP. Na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi.

10. SPEŁNIENIE WYMOGÓW ODNOŚNIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w dróg nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej – długość każdej z dróg < 1 km. Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno-higieniczne pracy.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wykazanych w punkcie 4.1 i nie oddziałuje na inne działki, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

PROJEKTANT
inż. Leszek Pietrzak
upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zjazd w/g dokumentacji firmy ARKAS-PROJEKT zaprojektowany dla zadania p.n.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 562”



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

PROJEKT Z s.c.
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Tytuł projektu:
Przebudowa ulic Wiślanej i Weneckiej w miejscowości Brwinio

Projekt zagospodarowania terenu

Podpis:
Data:
Miejscowość:

Skala: 1:500
Data: 10.10.2023
Rok: 2023

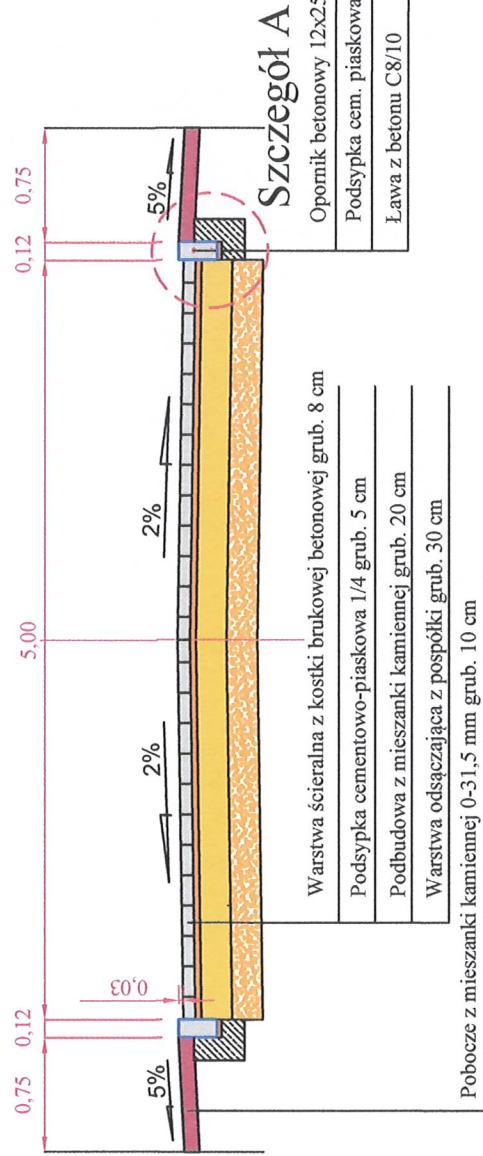
LEGENDA	
	PROJEKTOWANA GRANICZNA LINIA Z OPONIA
	PROJEKTOWANA OS. SZYB
	OBRODZE BETONOWE SZYBOWO
	OBRODZE GRANITOWE (FORMOWANE WIEŻANKA, KAMENNA SZER. 0,75 CM KAMENNA BRUKOWA BETONOWA) GR. 8 CM CIERWIONEJ
	PROJEKTOWANE DOŁĄŻE DO BRUKU I ŚMIECI Z KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6 CM CIERWIONEJ
	STANIEJCA ZIELEŃ-DO ADAPTACJI
	STANIEJCA LINA ENERGETYCZNA WAPNIERZNA
	STANIEJCA SIĘC WODOCIECNA
	STANIEJCA SIĘC ENERGETYCZNA PODZIEMNA
	STANIEJCA SIĘC TELEFONICZNA PODZIEMNA
	STANIEJCA KANALIZACJA ŚMIETNIARNA
	STANIEJCA KANALIZACJA ŚMIETNIARNA DOZNA
	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJ. RURA OSZKONIWA AORT 160 TELEFONICZNA
	PROJ. RURA OSZKONIWA AORT 160 ENERGETYCZNA
	STANIEJCA ORODZENIE
	GRANICE NIERUCHOMOŚCI/DZIAŁEK

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Opis:	Mapa do celów projektowych
Skala:	1:500
Wielkość:	240x360 mm
Wzrost:	1,70 m
Waga:	0,15 kg
Wzrost:	1,70 m
Waga:	0,15 kg
Wzrost:	1,70 m
Waga:	0,15 kg

KEPA
Główny Inżynier Techniczny
ul. Bielska 59, 09-400 Płock
tel. 22 822 22 22
www.kepa.pl

PRZEKRÓJ NORMALNY

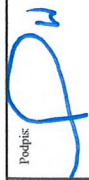
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock



PROJDRÓG 2 s.c.
09-407 Płock, ul. Targowa 18C

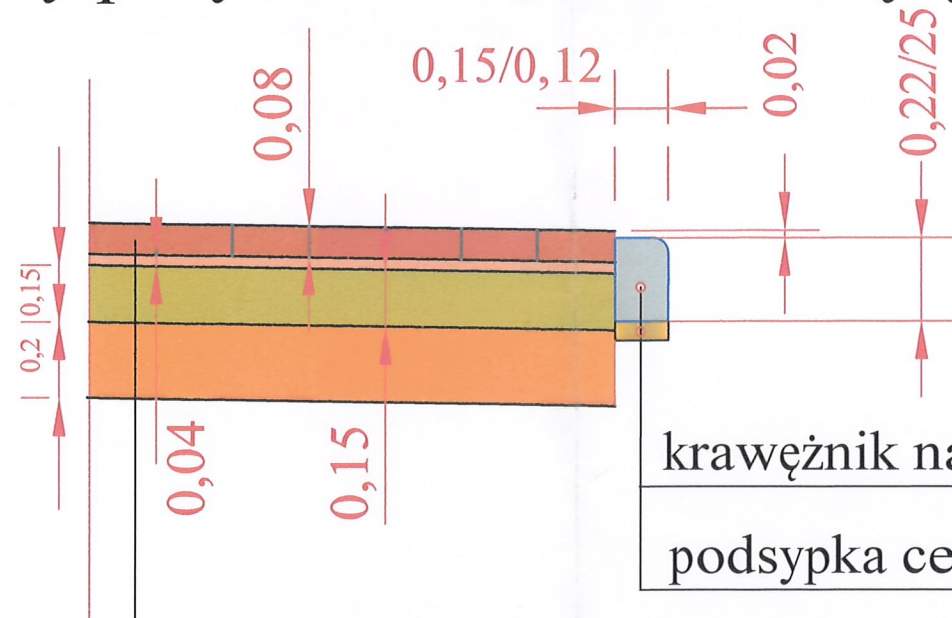
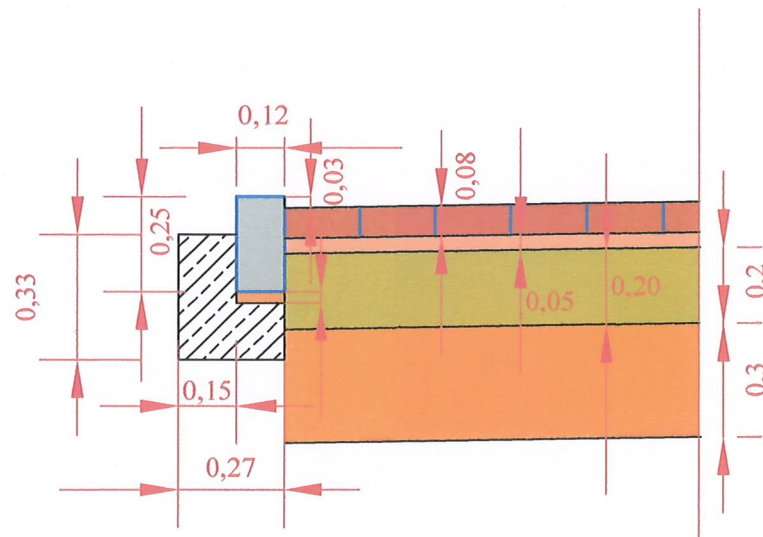
Przebudowa ulicy Wiślanej i Weneckiej
w m. Brwilno

Przekrój normalny

Projektant:	inż. Leszek Pietrzak upr. nr MAZ/0175/POOD/11	Podpis: 	Data: lipiec 2023	Rys: 2
Stadium: Projekt techniczny	Branża drogowa		Skala: 1:50	

Szczegół A

Szczegół wbudowania krawężnika najazdowego lub opornika (przy połączeniu z nawierzchnią zjazdu, konstrukcja zjazdu)



krawężnik najazdowy 15x22x100 lub opornik 12x25x100
 podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm

Warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1/4 grub. 4 cm

Podbudowa z mieszanki kamiennej grub. 15 cm

Warstwa odsączająca z pospółki grub. 20cm

PROJDRÓG 2 s.c.
 09-407 Plock, ul. Targowa 18 C

Budowa ulicy Wiślanej i Weneckiej
 w m. Brwilno

Szczegóły konstrukcyjne

Projektant inż. Leszek Pietrzak
 upr.nr MAZ/0174/POOD/11

Podpis

Stadium:
 Projekt techniczny

Branża drogowa

Skala:
 1:20

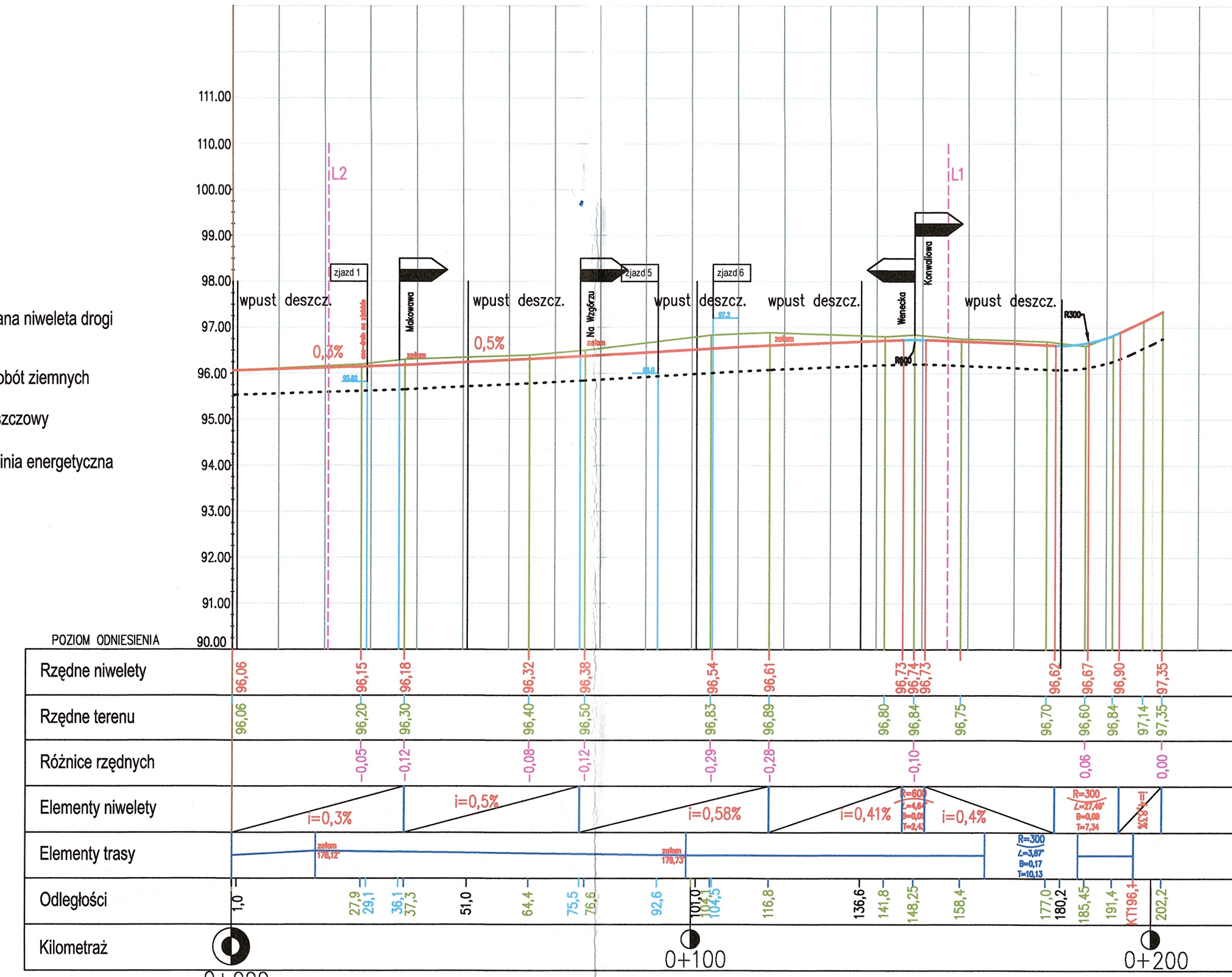
Data:
 styczeń 2023

Rys.3

Ul. Wiślana wariant 1 (gdy dr. wojewódzka jest przed przebudową)

LEGENDA

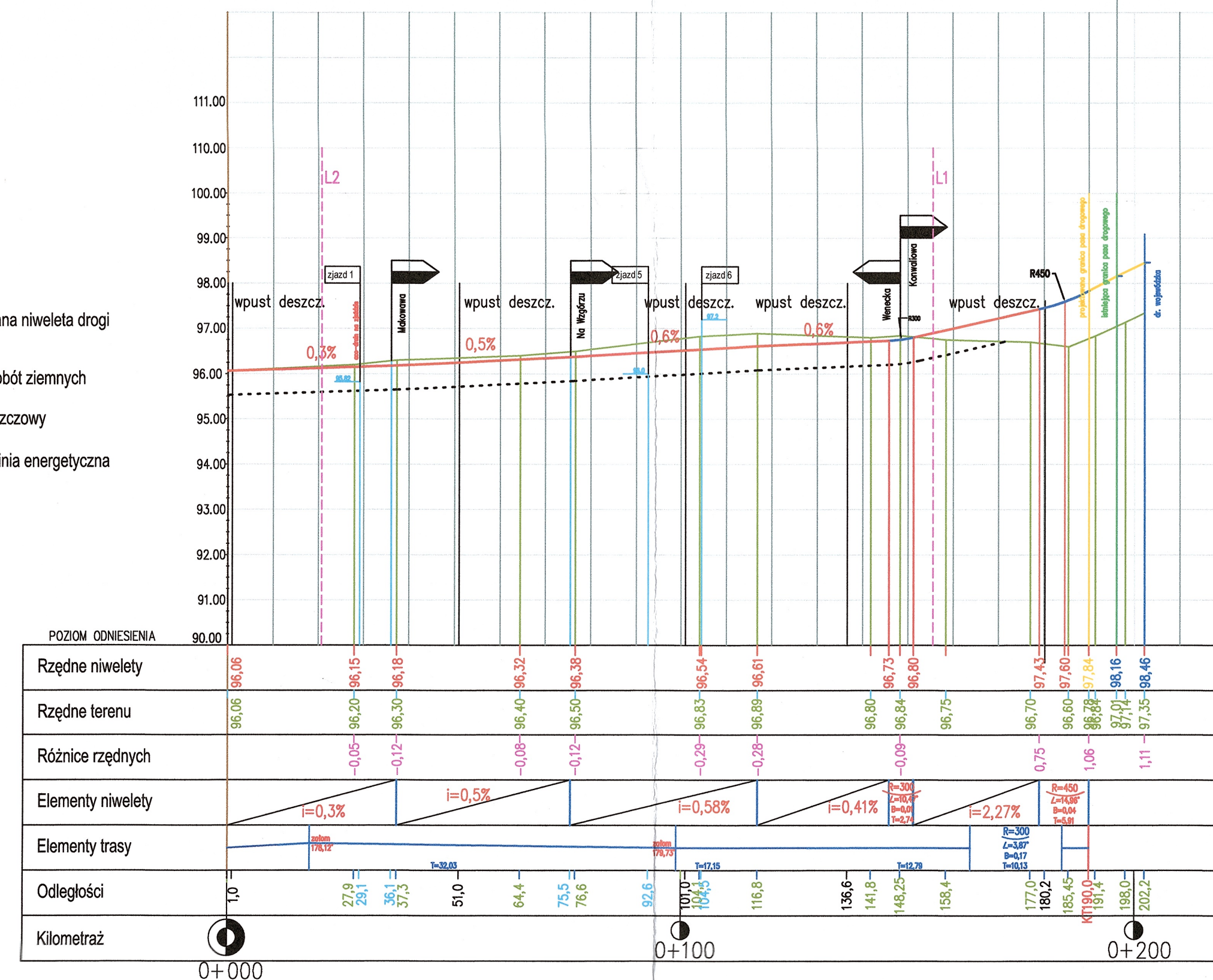
- Projektowana niweleta drogi
- Teren
- - - Niweleta robót ziemnych
- Wpust deszczowy
- - - Istniejąca linia energetyczna
- zjazd 1



Ul. Wiślana wariant 2 (gdy dr. wojewódzka jest po przebudowie)

LEGENDA

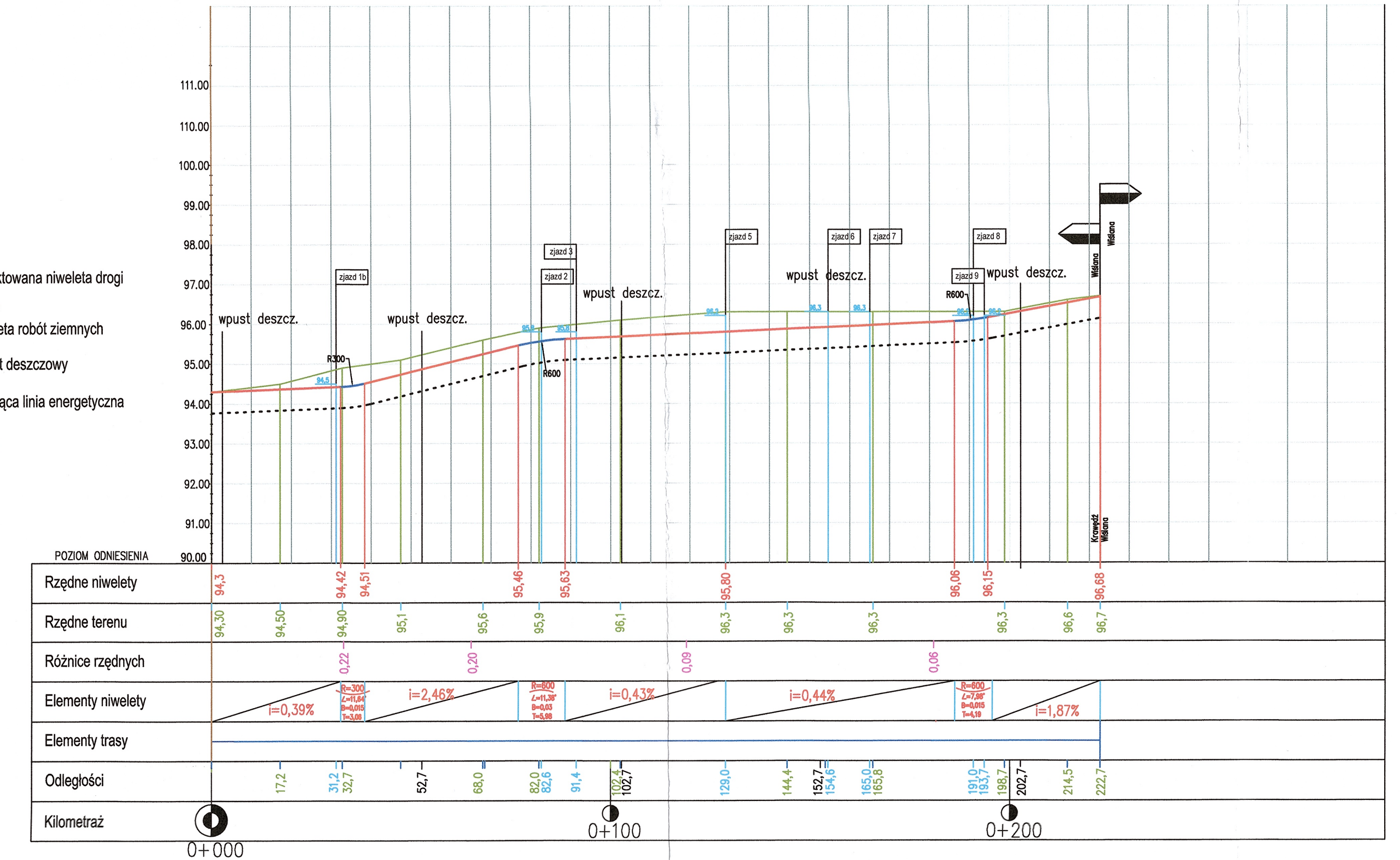
- Projektowana niweleta drogi
- Teren
- - - Niweleta robót ziemnych
- Wpust deszczowy
- - - Istniejąca linia energetyczna
- zjazd 1



Ul. Wenecka

LEGENDA

- Projektowana niweleta drogi
- Teren
- - - Niweleta robót ziemnych
- Wpust deszczowy
- - - Istniejąca linia energetyczna
- zjazd 1

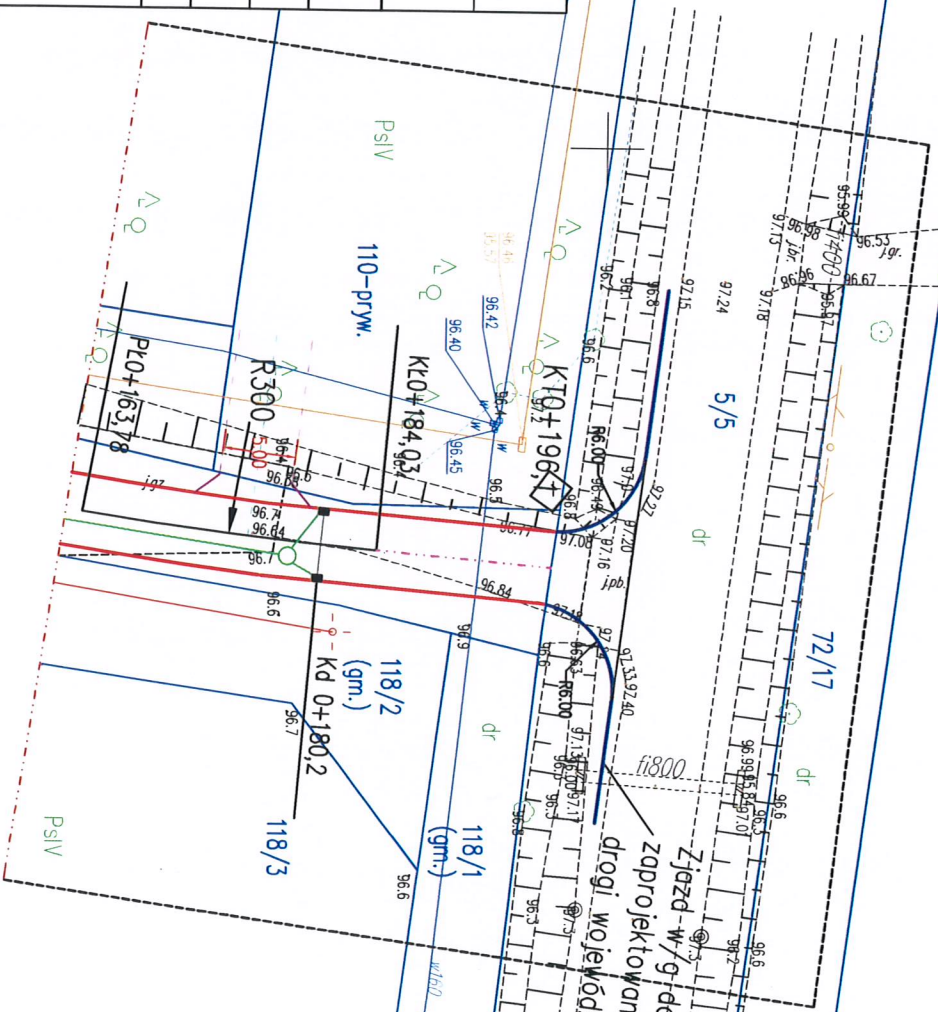


PROJ.DRÓG 2 s.c.			
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C			
Tytuł rysunku: Budowa ulicy Wiślanej i Weneckiej w miejscowości Brwino			
Profil podłużny			
Projektant: Branża drogowo	inż. Leszek Piętkowski op. nr MAZ/074/PD/11	[Signature]	
Branża drogowo	SKALA 1:100	DATA: czerwiec 2023	RYC. NR 3

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
 Region Drogowy Gostynin-Płock
 ul. Krośniewicka 5, 09-500 Gostynin
 PROJEKT UZGODNIONO
 w zakresie PROJEKTU CI OPJ. w SK 2 ul. Wiślanej
 Data: 25.11.2022 podpis:

Z upoważnienia Dyrektora
 Regionu Drogowego
 Kierownik Wydziału Technicznego
Janusz Kaskowski

Zjazd w/g dokumentacji firmy ARKAS-PROJEKT
 zaprojektowany dla zadania p.n.: „Rozbudowa
 drogi wojewódzkiej nr 562”



PROJDRÓG 2 s.c.
 09-407 Płock, ul. Targowa 18 C
 Tytuł opracunku:
 Budowa ulicy Wiślanej, Na Wzgórzu,
 Konwiliowej, Mckowej i Weneckiej w m.Brwinno

Projektant: Branża drogowca	inż. Leszek Pietrzok up. nr MAZ/0174/P00/11	Podpis: <i>[Signature]</i>
SKALA: 1:500	grudzień 2022	RYŚ. NR 1

LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAJEDŹ DROGI WENIĘTRZNEJ
(UL. WIŚLANEJ) Z OPORNIKA BETONOWEGO 12X25X100
- KRAJEDŹ DROGI WOJEWÓDZKIEJ
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- GRANICE NIERUCHOMOŚCI/DZIAŁEK

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do PROJDROG 2 s.c.
Krystyna Pietrzak, Leszek Pietrzak
ul. Targowa 18 C
09-407 Płock

Znak EOP/KD/7/2023/01/02130
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej w związku planowaną budową
ulic w miejscowości Brwilno gm. Stara Biała

Płock, 18.01.2023 roku

Uzgodnienie nr 3/R1/2023

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku planowaną przebudowa ulic Wiślanej i Weneckiej w miejscowości Brwilno gm. Stara Biała.

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN-0,4kV należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN-0,4kV od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A.
4. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
6. Na istniejących kablach w miejscach zbliżeń i skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne:
 - dla kabli nN - 0,4kV - koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami

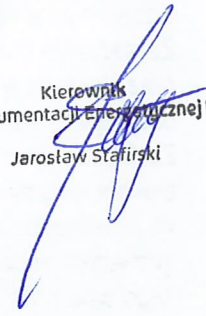
7. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Eksploatacji Płock
8. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
9. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
10. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.
11. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock
Jarosław Stafirski



Przygotował: Marcin Jaworski tel. 24 368 82 09

P/284/23

Płock, dn. 14.03.2023 r.

PROJDRÓG 2 S.C. Krystyna Pietrzak

Leszek Pietrzak

ul. Targowa 18C

09-407 Płock

dotyczy: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej z projektowaną budową ulicy Wiślanej i Weneckiej w miejscowości Brwilno gm. Stara Biała.

W odpowiedzi na Państwa pismo, informujemy, że Petrotel Sp. z o.o. dokonał przeglądu stanu technicznego swojej infrastruktury i na tej podstawie podaje następujące warunki techniczne:

- Istniejącą kanalizację telekomunikacyjną 2-u otworową z rur RPP fi 110 w miejscu skrzyżowania z projektowaną budową drogi – zabezpieczyć nakładając na nie rurę osłonową Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową,
- Istniejącą kanalizację telekomunikacyjną 1-o otworową z rur RPP fi 40 w miejscu skrzyżowania z projektowaną budową drogi – zabezpieczyć nakładając na nie rurę osłonową Arot APS 110, końce wypełnić pianką poliuretanową.

Dokumentacja Projektowa powinna być wykonana według przekazanych wytycznych, warunków technicznych oraz spełniać wszystkie wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.,” i zgodnie z normą ZN-96. Powyższa dokumentacja podlega uzgodnieniu z Petrotel Sp. z o.o.

Wytyczne do Dokumentacji Projektowej dla Wykonawcy:

1. Wszelkie prace ziemne (w miejscach zbliżeń i skrzyżowań) oraz prace na infrastrukturze teletechnicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac. Po zakończeniu prac należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. w celu spisania protokołu odbioru infrastruktury teletechnicznej. Nadzór nad prowadzonymi pracami jest odpłatny i wynosi 100 zł/roboczogodzina /netto/. Osoba do współpracy w trybie roboczym: Maciej Kępczyński tel. 603-261-401, e-mail: maciej.kepczynski@petrotel.pl
2. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od daty ich wydania.
3. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
4. W przypadku przebudowy/budowy nowej infrastruktury teletechnicznej Wykonawca podczas odbioru zobowiązany jest do dostarczenia 1 egz. „Powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej” osobie będącej na odbiorze,
5. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury teletechnicznej od chwili przekazania „Placu Budowy” Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej,
6. Po zakończeniu inwestycji należy zobowiązać Wykonawcę do sprawdzenia sprawności infrastruktury teletechnicznej w obecności przedstawiciela Petrotel Sp. z o.o.

Z poważaniem:

Członek Zarządu


Janusz Sawicki

Otrzymują:

1x adresat

1x aa



ZT/420/9/2023

Biała, dn.14.02.2023 r.

PROJDRÓG 2 s.c.
ul. Targowa 18 C
09-407 Płock

Warunki techniczne

Zabezpieczenia uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej budowy drogi gminnej w ulicach: Wiślanej, Weneckiej, Konwaliowej, Na Wzgórzu, Makowej w miejscowości Brwilno.

1. W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, iż:

- rzędne posadowienia istniejących skrzynek wodociągowych zlokalizowanych na sieci wodociągowej / przyłączach do posesji, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza,
- rzędne posadowienia istniejących włączów kanalizacyjnych zlokalizowanych na sieci kanalizacji sanitarnej, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza,
- skrzynki wodociągowe oraz włązy kanalizacji sanitarnej uszkodzone podczas wykonywania prac remontowych wykonawca wymieni na swój koszt,
- na istniejącej sieci wodociągowej przebiegającej w poprzek drogi, należy przewidzieć montaż rury osłonowej, końce rur osłonowych należy uszczelnić,
- o terminie rozpoczęcia budowy drogi, należy powiadomić Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o. pod numerem telefonu 24/ 365-61-79,
- wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan, należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu dokonania odbioru robót.

2. Warunki techniczne ważne są na **dwa lata od daty wydania.**

Otrzymują:

1.adresat

2.a/a

KIEROWNIK
ds. technicznych i eksploatacji

Łukasz Mirecki

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 22 444 36 77, faks 22 444 36 13

PROJDRÓG 2
Krystyna Pietrzak,
Leszek Pietrzak
Ul. Targowa 18c
09-407 Płock

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.002(1).23

Ciechanów, 10.01.2023 r.

Dot.: wydania warunków technicznych dla zabezpieczenia kolizji z budową drogi wewnętrznej w ul. Wiślanej i Weneckiej w m. Brwilno

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do wniosku z dnia 09.01.2023r. w sprawie projektowanej drogi wewnętrznej w ul. Wiślanej i Weneckiej w m. Brwilno informuję, że na wskazanym odcinku zlokalizowana jest sieć gazowa średniego ciśnienia, której jesteśmy operatorem. W związku z zachowaniem normatywnych odległości od projektowanej infrastruktury oraz wykonanie nawierzchni z rozbieralnej kostki betonowej uzgadniam przedstawiony projekt zagospodarowania drogi bez konieczności przebudowy gazociągu ani dodatkowego zabezpieczenia przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia sieci gazowej;
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu;
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Przy zbliżeniu do sieci gazowej zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);

- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu;
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.

Informuję ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 10.01.2024 r. Po upływie tego terminu należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Zarządzenia Nr 69 Prezesa Zarządu z dnia 15 września 2022 roku informuję, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Artur Trzciniński

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania terenu, przekrój normalny – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Szczepański - Kierownik Gazowni w Płocku

