INWESTOR:	WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
JEDN. PROJEKTUJĄCA:	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej w miejscowości Trzebuń w km 0+000-0+744
KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Trzebuń, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 8, 31/5, 29, 35/3, 36/1, 38/1, 41/1, 45/2, 44, 48, 51, 54, 33, 67 obręb 0025 Trzebuń kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

24 maja 2021 r.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA 3

1. OŚWIADCZENIA 3
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE 4
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA 8

CZĘŚĆ OPISOWA 10

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 10
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO 10
3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY 10
4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA 10
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE 11
6. OPINIA GEOTECHNICZNA 11
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 12
5. INNE INFORMACJE I DANE 12
6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 15
7. UWAGI OGÓLNE 15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA 16

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY 17
RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY 18
RYS. 3.1 PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 19
RYS. 3.2 PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 20
RYS. 3.3 PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 21
RYS. 3.4 PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 22
RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY 23

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIA

Komornica dnia, 24 maja 2021 r.

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Trzebuń w km 0+000-0+744 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mateusz Jurczyk

.....

podpis osoby
składającej oświadczenie

Michał Czernicki

.....

podpis osoby
składającej oświadczenie

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

MAZOWIECKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 436 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Maciej Jurczyk
magister inżynier
ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0410/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

Otrzymują:
1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk
   ul. Turkusowa 5 m. 35
   97-400 Bełchatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 97 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Czernicki
magister inżynier
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0017/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

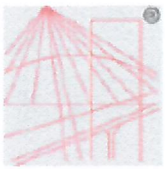
1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

Otrzymują:
1. Pan Michał Czernicki
   ul. Gołuchowska 9 m. 76
   01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RCT-QJ9-IFZ *

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14
adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KCD-H9X-NBK *

Pan MICHAŁ CZERNICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0490/14

adres zamieszkania ul. GOŁUCHOWSKA 9 / 76, 01-485 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu: budowla (obiekt liniowy: obiekt, którego charakterystycznym parametrem jest długość).

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria IV – elementy dróg publicznych.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna na terenie miejscowości - prowadzenie ruchu samochodowego.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez wytyczenie nowej jezdni asfaltowej. Celem takiego zamierzenia będzie sprawny przejazd odcinkiem drogi oraz dojazd do posesji. Budowa drogi wpłynie na poprawę jakości życia okolicznych mieszkańców, jak i poprawę warunków ruchu lokalnego.

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna - prowadzenie ruchu samochodowego

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA

Obiekt został zaprojektowany w sposób zapewniający dostosowanie go do otaczającego krajobrazu poprzez dobór materiałów i ukształtowanie wpasowujące się w przedmiotowy krajobraz.

Forma architektoniczna obiektu: Projektowana droga jest odcinkiem łamanym w planie. Wyznaczono szereg łuków poziomych oraz punktów załomu. Wyokrąglenia drogi na skrzyżowaniu wynosić będą R8 z drogą gminną nr 2903W. Zarówno geometria jak i rozwiązania konstrukcyjne wpasowują się w otoczenie. Inwestycja ma charakter lokalny i zastosowane rozwiązania w pełni będą spełniać swoje funkcje.

Funkcja obiektu: prowadzenie ruchu dla komunikacji mechanicznej.

Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z pozwoleń, uzgodnień, opinii i decyzji: obiekt spełnia wymagania określone w warunkach ustanowionych dokumentami odrębnymi.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- KUBATURA – nie dotyczy
- ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
  - powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 2789 m2
  - powierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego – 42 m2
  - powierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego – 309 m2
  - powierzchnia zieleni - 4302 m2
  - powierzchnia skarp i rowów umocnionych - 768m2
  - powierzchnia pobocza – 1006 m2
  - długość przepustów pod zjazdami – 48m
  - długość przepustów pod drogą – 34m
  - długość rowu krytego – 32m
- WYMIARY OBIEKTU
  - wysokość – nie dotyczy
  - długość – 744m
  - szerokość
  - jezdnia: 1x2 pasy ruchu o szerokości 1,75m każdy
  - zjazdy indywidualne: min. 3,0m
  - zjazdy publiczne: min. 3,0m
  - pobocze utwardzone: 0,75m
  - średnica przepustów: min 300mm pod zjazdami
  - średnica przepustów: min 600mm pod drogą
  - liczba kondygnacji: nie dotyczy
  - inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej –brak

6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo - wodne przeanalizowano na podstawie „Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego". Wykonano 3 odwierty wiertnicze o głębokości 4,0m p.p.t. Wyodrębniono 20-80cm warstw nasypów niekontrolowanych piaszczystych z humusem przewarstwione również tłuczniem. Woda gruntowa w

przedmiotowych lokalizacjach nie występuje do głębokości 4,0m. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do III kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe. Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa została doprowadzona do grupy nośności G1. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1 tj. E2 = 20MPa.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) PARAMETRY TECHNICZNE

- DROGA GMINNA
- kategoria drogi – **drogi gminne**
- klasa drogi - **D**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia z betonu asfaltowego**
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – **nawierzchnia asfaltowa i kruszywo łam.**
- szerokość jezdni – **3,5m z mijankami 1,5m,**
- szerokość poboczy – **0,75m**
- kategoria ruchu – **KR1**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- **projektowane linie rozgraniczające – 9,50-13,50m**

5. INNE INFORMACJE I DANE

a) O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ze względu na realizację inwestycji w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odstępuje się od weryfikacji zgodności z zapisami zawartymi w aktach prawa miejscowego

b) CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni, ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną. Przedmiotowy teren, na którym usytuowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a także nie jest objęty ochroną konserwatorską.

c) OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

d) O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

1) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

a) Zapotrzebowanie na wodę:
   - na etapie budowy: woda dostarczana w beczkowozach,
   - na etapie użytkowania: obiekt nie wymaga dostarczania wody.

b) Jakość wód opadowych i roztopowych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do projektowanego systemu odwodnienia.

2) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych. Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu . W odniesieniu do stanu istniejącego emisja zanieczyszczeń zostanie zmniejszona dzięki poprawie stanu nawierzchni drogi, co umożliwi zmniejszenie czasu przejazdu.

3) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Obiekt samoczynnie nie wytwarza odpadów. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska określa zasady związane z ochroną przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, w tym z odpadami powstającymi podczas ich eksploatacji. Zgodnie z art. 173 ust 1c w/w ustawy należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Emisje, w tym wytwarzanie

odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania. Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby przedstawione powyżej odpady negatywnie wpływały na środowisko.

4) Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Realizacja przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego. Ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym poniżej 1300 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przyległych zarówno w porze dnia, jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, wpłynie na obniżenie obecnego poziomu emisji, a co za tym idzie jego oddziaływanie nie będzie powodowało przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach sąsiadujących z obiektem.

Obiekt nie wytwarza: promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego, innych zakłóceń.

5) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W ramach prac budowlanych nie przewiduje się wycinki drzew. Obiekt, ze względu na swoje parametry oraz prognozowane natężenie ruchu, nie będzie negatywnie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

e) DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, A W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU NA WODĘ, WRAZ Z PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami określającymi wymagania dla tego typu obiektu.

6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie § 5 ust. 1 i § 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333), obszar oddziaływania obiektu i zasięg tego oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie stwierdza się oddziaływania na inne działki i tym samym ograniczenia w ich zabudowie.

Na obszarze skrzyżowania zastosowano poszerzenie jezdni z 3,5m do 5,0m skosem 1:10 licząc od początku łuku skrętnego o promieniu R8. Takim rozwiązaniem wyznaczono indywidualne odcinki, na których występuje zwalnianie przy dojeździe do skrzyżowania co pozwoli na bezkolizyjne wykonywanie manewrów skrętnych.

Obszar oddziaływania skrzyżowania występuje na odcinku 25m drogi powiatowej nr 2903W z lewej i prawej strony przy dojeździe do skrzyżowania oraz na odcinku 15m projektowanej drogi gminnej.

Usytuowanie obiektu budowlanego wpasowuje się geometrycznie, sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej drogi gminnej a wprowadzona organizacja ruchu zapewni bezpieczeństwo w użytkowaniu podróżnych.

7. UWAGI OGÓLNE

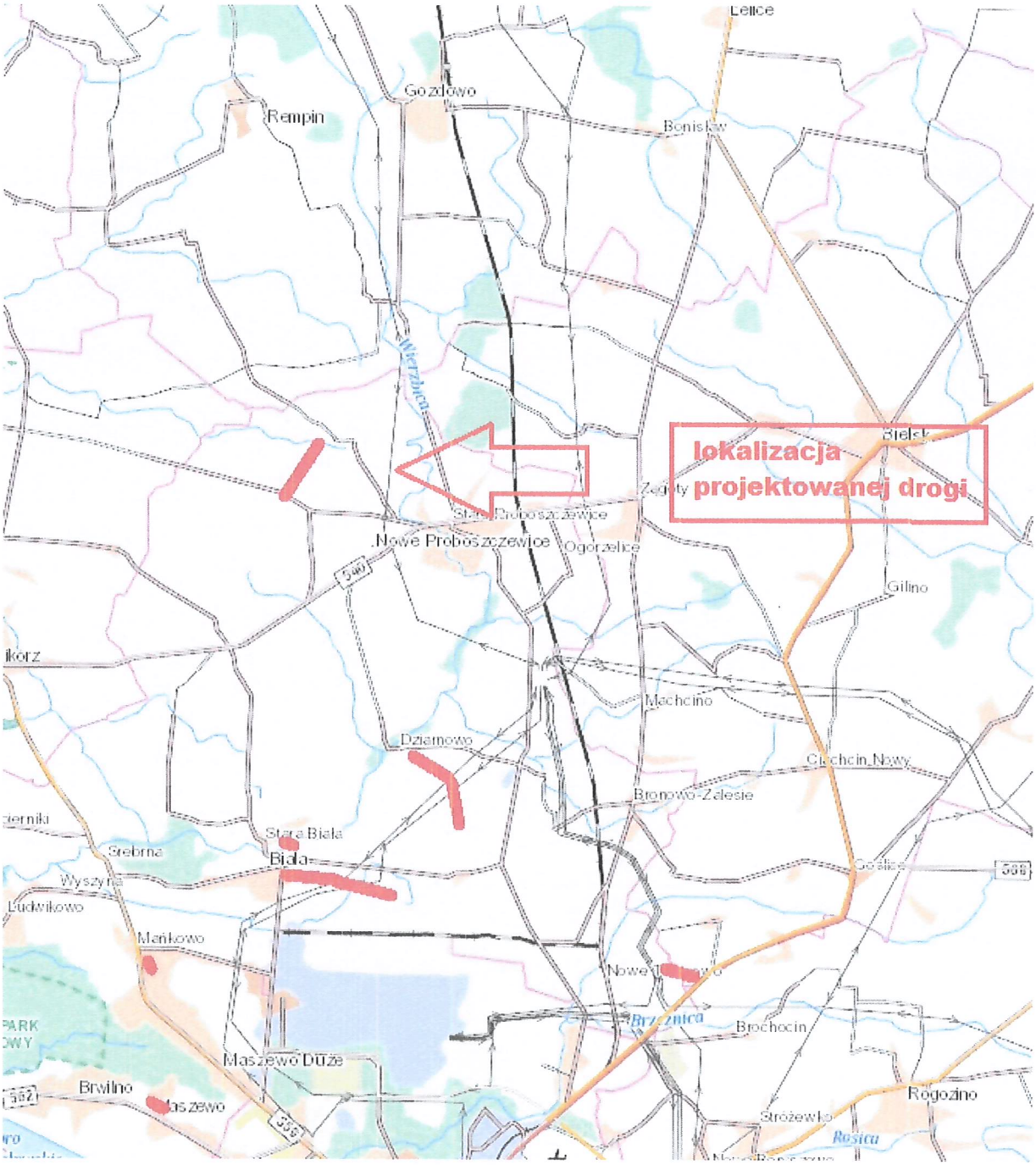
1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3.1	Przekrój charakterystyczny	1:20
3.2	Przekroje charakterystyczne	1:20
3.3	Przekroje charakterystyczne	1:20
3.4	Przekroje charakterystyczne	1:20
4	Profil podłużny	1:100/1000

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000



RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY

RYS. 3.1 PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

RYS. 3.2 PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

RYS. 3.3 PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

RYS. 3.4 PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

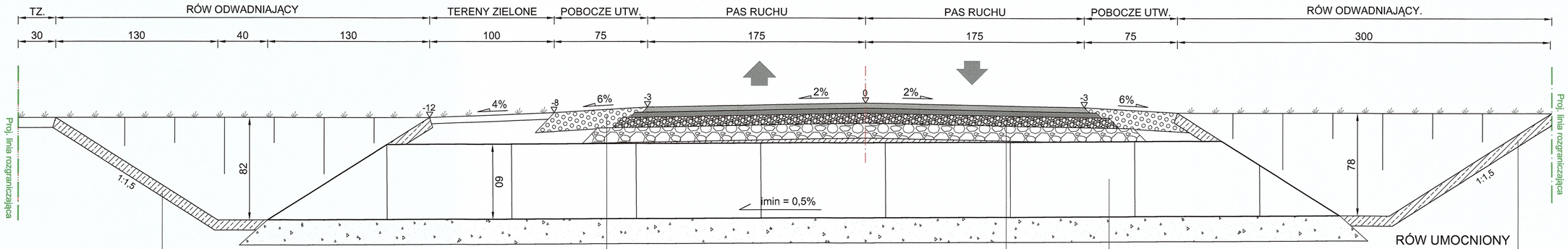
RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY

LEGENDA - cześć drogowa
Proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
Proj. nawierzchnia zjazdu z asfaltu
Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
Proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Proj. krawężnik betonowy
Proj. ława krawężnikowa
Proj. obrzeże betonowe
Proj. krawężnik granitowy
Linia rozgraniczająca (granica terenu inwestycji)
Linia rozgraniczająca projektowanej strefy ograniczonego użytkowania
Linia rozgraniczająca projektowanej strefy ograniczonego użytkowania
Linia rozgraniczająca projektowanej strefy ograniczonego użytkowania
Proj. przejazd pod drogą
Proj. przepust pod drogą
Proj. ogrodzenie siatkowe
Proj. ogrodzenie siatkowe z linii rozbiórki
LINIA STACJONOWANIA PODOSI ZA OSIĄ STAWIDŁA
LINIA ZASILANIE CZERWIENIAKA Z CZERWIENIAKA WODY CZARNOWIE
PLK
km 0+000,00
km 0+174,75
km 0+348,97
km 0+470,91
km 0+627,22
km 0+781,10
km 0+944,06
km 1+045,83
km 1+217,17
km 1+461,26
km 1+620,68
km 1+783,78
km 1+933,92
km 2+103,58
km 2+242,20
km 2+338,05
km 2+438,20
km 2+538,20
km 2+638,20
km 2+738,20
km 2+838,20
km 2+938,20
km 3+038,20
km 3+138,20
km 3+238,20
km 3+338,20
km 3+438,20
km 3+538,20
km 3+638,20
km 3+738,20
km 3+838,20
km 3+938,20
km 4+038,20
km 4+138,20
km 4+238,20
km 4+338,20
km 4+438,20
km 4+538,20
km 4+638,20
km 4+738,20
km 4+838,20
km 4+938,20
km 5+038,20
km 5+138,20
km 5+238,20
km 5+338,20
km

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

Trzebuń

km 0+392



RÓW UMOCNIONY	
8cm	płyta ażurowa 40x60x8
5cm	warstwa betonu C8/10

POBOCZE UTWARDZONE	
kruszywo łamane kamienne 0/31,5 E2 ≥ 100MPa	15cm

KONSTRUKCJA JEZDNI - KR1	
warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70	4cm
warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70	4cm
podbudowa z kruszywa łam. kamiennego 0/31,5	8cm
podbudowa z kruszywa łam. kamiennego 31,5/63	12cm
podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa	

PRZEPUST	
60cm	rura przepustowa HDPE SN8
20cm	podsypka piaskowa

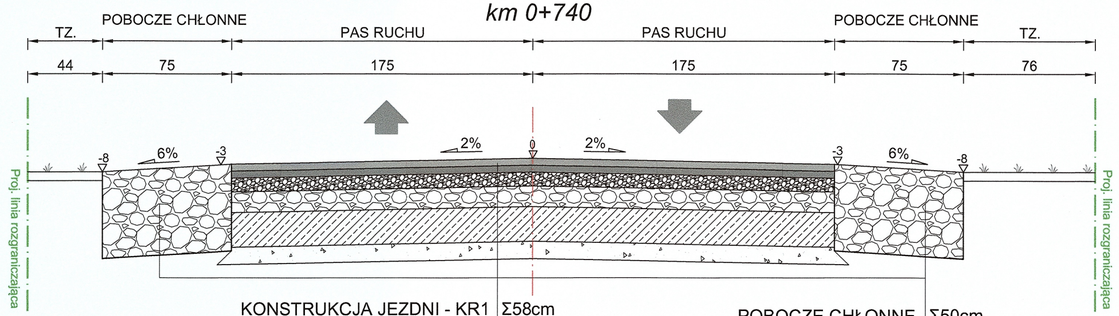
RÓW UMOCNIONY	
płyta ażurowa 40x60x8	8cm
warstwa betonu C8/10	5cm

UWAGA: w przypadku odległości mniejszej niż 100cm od istniejącego słupa energ. od krawędzi projektowanego rowu warstwę betonu zwiększyć do 40cm na długości 70cm od słupa

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

Trzebuń

km 0+740



KONSTRUKCJA JEZDNI - KR1	Σ58cm
warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70	4cm
warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70	4cm
podbudowa z kruszywa łam. kamiennego 0/31,5	8cm
podbudowa z kruszywa łam. kamiennego 31,5/63	12cm
podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa	20cm
warstwa odsączająca z piasku średniego k>8m/d	10cm
grunt rodzimy Is=0,97	

POBOCZE CHŁONNE	Σ50cm
żwir płukany frakcji 16/32	50cm
warstwa geowłókniny	

MATPROJEKT

MATPROJEKT Mateusz Jurczyk
ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica

Data: 06.2021

Skala: 1:25

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Budowa drogi gminnej w miejscowości Trzebuń w km 0+000-0+744

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
dz. nr ew. 8, 31/5, 29, 35/3, 36/1, 38/1, 41/1, 45/2, 44, 48, 51, 54, 33, 67 obręb 0025 Trzebuń

Rys nr: **3.1**

INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała

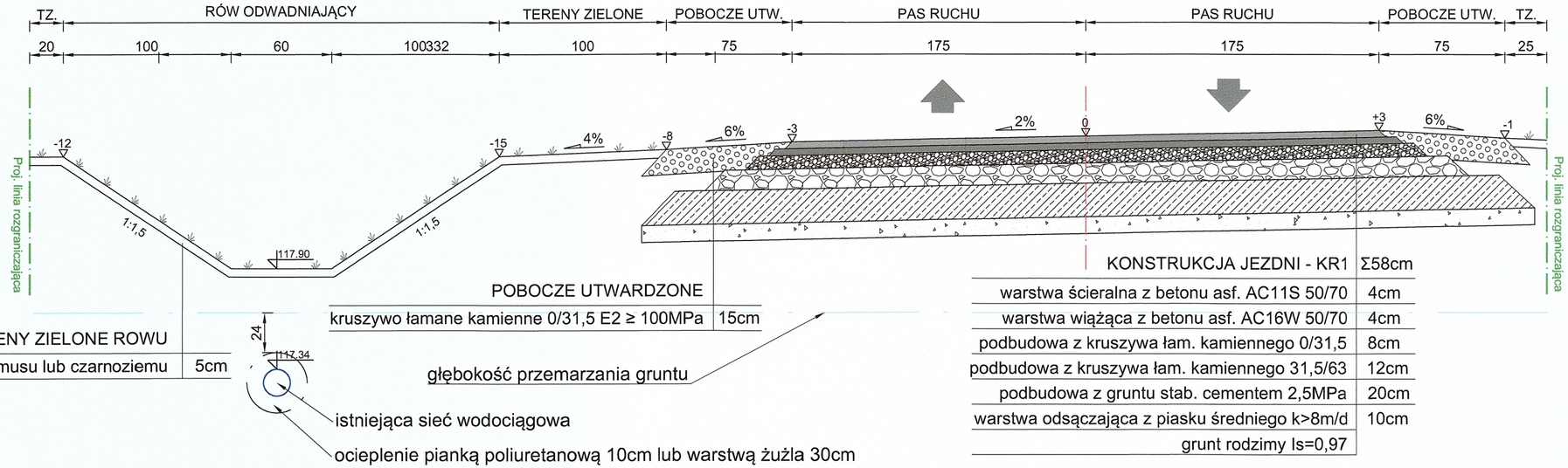
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ *specjalność*	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 *drogowa*	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

Trzebuń

km 0+405



TERENY ZIELONE ROWU	
warstwa humusu lub czarnoziemu	5cm

POBOCZE UTWARDZONE	
kruszywo łamane kamienne 0/31,5 E2 ≥ 100MPa	15cm

głębokość przemarzania gruntu

istniejąca sieć wodociągowa

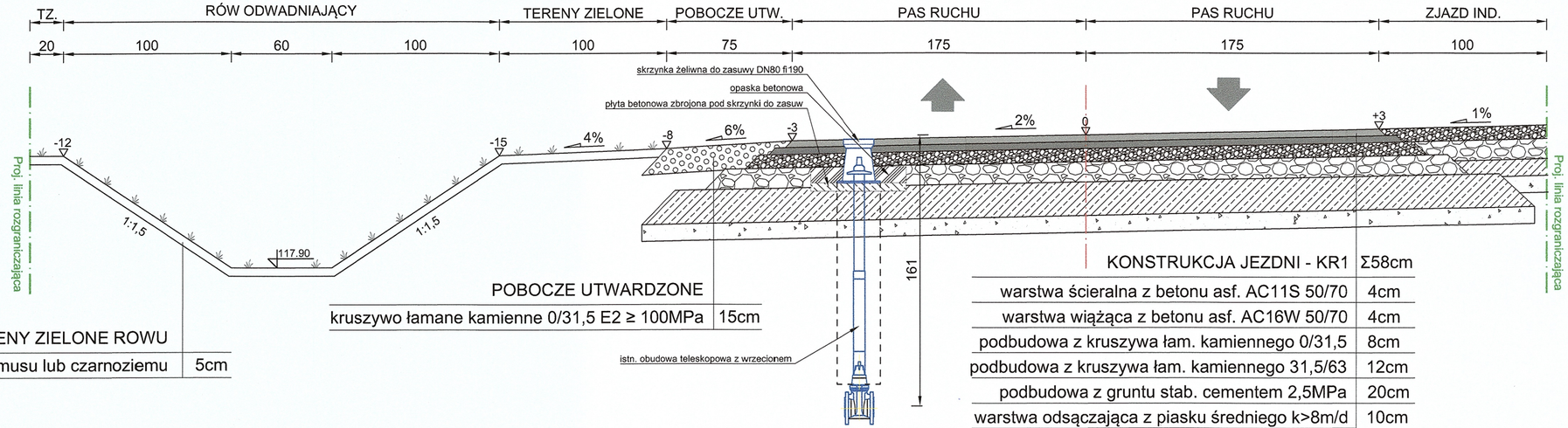
ocieplenie pianką poliuretanową 10cm lub warstwą żużla 30cm

KONSTRUKCJA JEZDNI - KR1	Σ58cm
warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70	4cm
warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70	4cm
podbudowa z kruszywa łam. kamiennego 0/31,5	8cm
podbudowa z kruszywa łam. kamiennego 31,5/63	12cm
podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa	20cm
warstwa odsączająca z piasku średniego k>8m/d	10cm
grunt rodzimy Is=0,97	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

Trzebuń

km 0+637



TERENY ZIELONE ROWU	
warstwa humusu lub czarnoziemu	5cm

POBOCZE UTWARDZONE	
kruszywo łamane kamienne 0/31,5 E2 ≥ 100MPa	15cm

KONSTRUKCJA JEZDNI - KR1	Σ58cm
warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70	4cm
warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70	4cm
podbudowa z kruszywa łam. kamiennego 0/31,5	8cm
podbudowa z kruszywa łam. kamiennego 31,5/63	12cm
podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa	20cm
warstwa odsączająca z piasku średniego k>8m/d	10cm
grunt rodzimy Is=0,97	

MATPROJEKT

MATPROJEKT Mateusz Jurczyk
ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica

Data: 06.2021

Skala: 1:25

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Budowa drogi gminnej w miejscowości Trzebuń w km 0+000-0+744

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
dz. nr ew. 8, 31/5, 29, 35/3, 36/1, 38/1, 41/1, 45/2, 44, 48, 51, 54, 33, 67 obręb 0025 Trzebuń

Rys nr: **3.2**

INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała

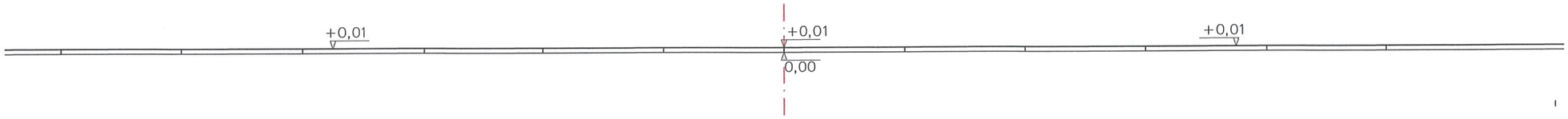
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ *specjalność*	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 *drogowa*	

Szczegół zjazdu indywidualnego

Widok z góry

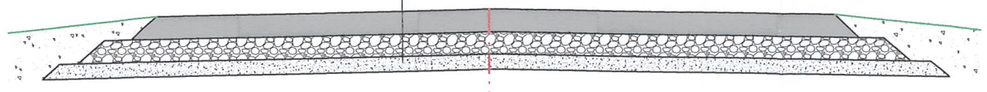
Przekrój B-B



Przekrój A-A

KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70
8 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
12 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5-63mm
10 cm	podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku



MATPROJEKT

MATPROJEKT Mateusz Jurczyk
ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica

Data: 06.2021

Skala: 1:50

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Budowa drogi gminnej w miejscowości Trzebuń w km 0+000-0+744

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
dz. nr ew. 8, 31/5, 29, 35/3, 36/1, 38/1, 41/1, 45/2, 44, 48, 51, 54, 33, 67 obręb 0025 Trzebuń

Rys nr: **3.3**

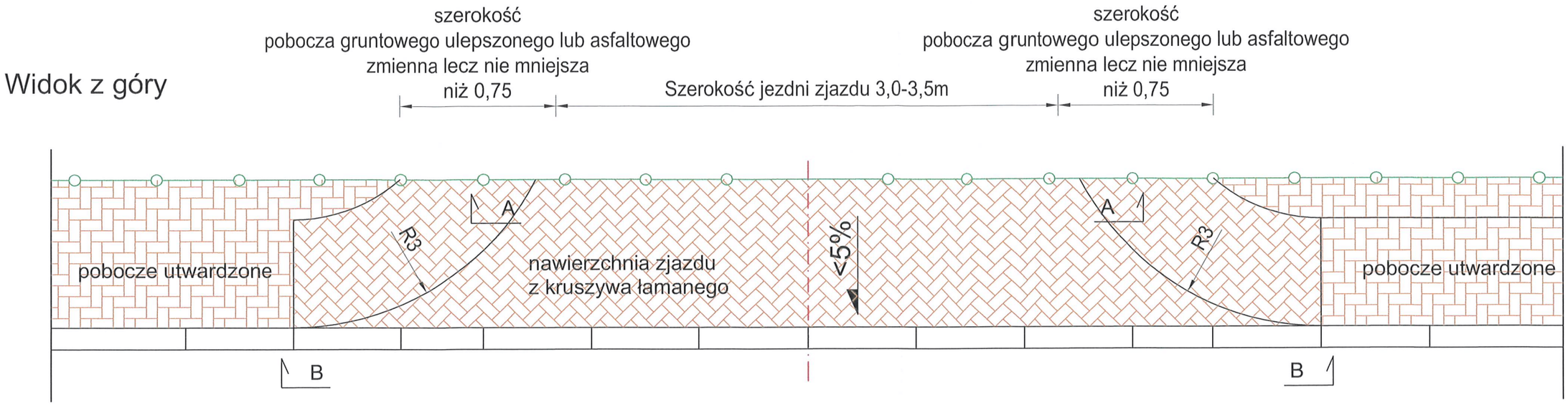
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała

NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

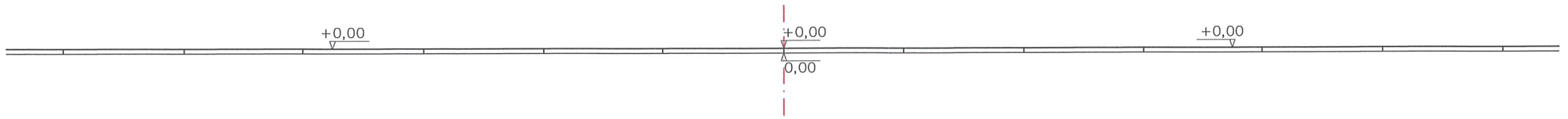
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ *specjalność*	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 *drogowa*	

Szczegół zjazdu indywidualnego

Widok z góry



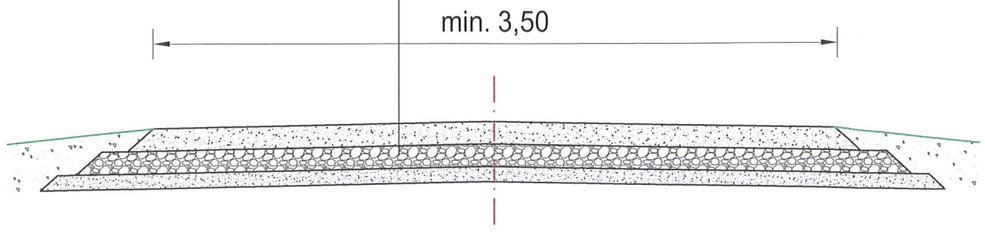
Przekrój B-B



Przekrój A-A

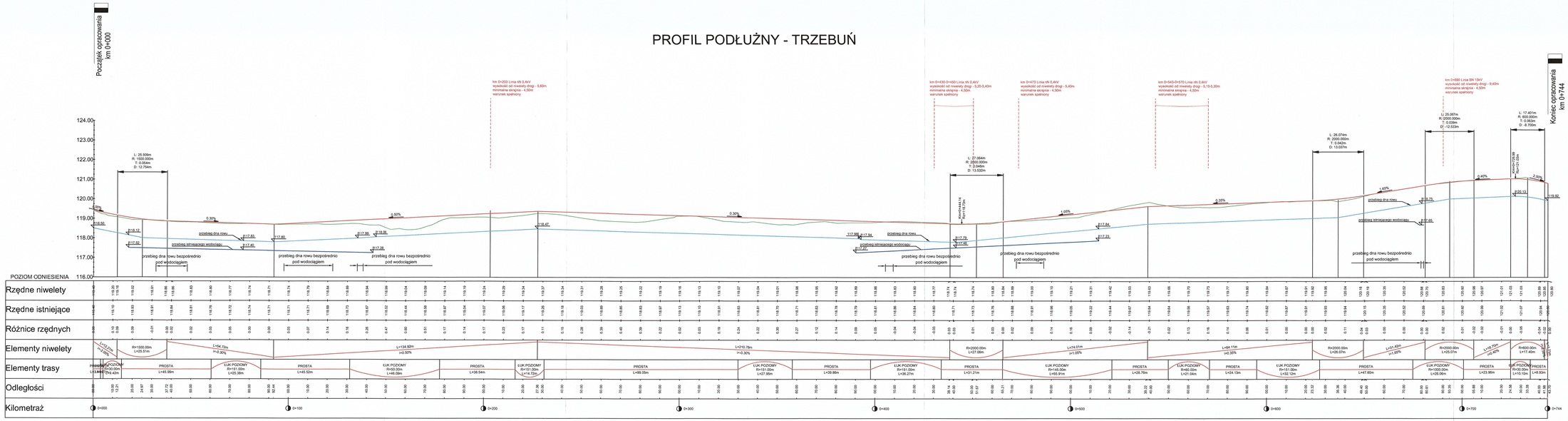
KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
12 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5-63mm
10 cm	podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku



MATPROJEKT	**MATPROJEKT Mateusz Jurczyk** ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data: 06.2021 Skala: 1:50
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO **Budowa drogi gminnej w miejscowości Trzebuń w km 0+000-0+744**			Rys nr: **3.4**
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 8, 31/5, 29, 35/3, 36/1, 38/1, 41/1, 45/2, 44, 48, 51, 54, 33, 67 obręb 0025 Trzebuń			
INWESTOR:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ *specjalność*	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 *drogowa*	

PROFIL PODŁUŻNY - TRZEBUŃ



OZNACZENIA:

- ISTNIEJĄCA NIWELETA OSI JEZDNI
- PROJ. NIWELETA OSI JEZDNI
- PROJ. NIWELETA ROWU

MATPROJEKT	**MATPROJEKT Mateusz Jurczyk** ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica
Data:	06.2021
Skala:	1:100/1000
Rys nr:	4
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Budowa drogi gminnej w miejscowości Trzebuń w km 0+000-0+744**
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	dz. nr ew. 8, 31/5, 29, 35/3, 36/1, 38/1, 41/1, 45/2, 44, 48, 51, 54, 33, 67 obręb 0025 Trzebuń gmina Stara Biała
INWESTOR:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała
NAZWA RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	