

RGK.OŚ.6220.2.2024

Biała, 7 maja 2024 r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej Kpa, oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 lutego 2024 r. złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku, reprezentowany przez Pana Rafała Piotrowskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ułaszewo” oraz innych dokumentów złożonych w sprawie

o r z e k a m

Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ułaszewo**”

1. Nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.
2. Określam środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji zgodnie z wnioskiem z dnia 14 lutego 2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i kartą informacyjną przedsięwzięcia, dalej KIP. Charakterystyka przedsięwzięcia sporządzona na podstawie złożonych dokumentów stanowi załącznik do niniejszej decyzji.
3. Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia z dnia 11 marca 2024 r. znak WK.ZZŚ.4901.37.2024) w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy określić następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:
 - 3.1. należy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 3.2. materiały i surowce należy składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3.3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
 - 3.4. zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować co najmniej 50 m od cieku o nazwie Wierzbica oraz od zbiornika retencyjnego;
 - 3.5. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji;
 - 3.6. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie doprowadzać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;

- 3.7. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy należy odprowadzać za pomocą rowów przydrożnych, a następnie do istniejącego rowu prowadzącego do cieku wodnego Wierzbica, po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest wymagane;
 - 3.8. prace ziemne należy prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
 - 3.9. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 3.10. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 3.11. teren inwestycji należy wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 3.12. odpady magazynować w sposób selektywny, następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
4. Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (opinia z dnia 22 marca 2024 r. znak: WOOS-I.4220.320.2024.PP) należy określić następujące warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś:
- 4.1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody .
 - 4.2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
 - 4.3. Wycinkę drzew oraz prace budowlane należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów.
 - 4.4. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt (wygrodzienia, przykrycia).
5. Informacja o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko zawarta została w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 16 lutego 2024 r., do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek złożony przez pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ulaszewo”. W związku z zakwalifikowaniem przedsięwzięcia do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „drogi

o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, Wójt Gminy Stara Biała, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś, wystąpił, pismem z dnia 26 lutego 2024 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko.

W dniu 14 marca 2024 r. do Urzędu Gminy Stara Biała wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo z dnia 11 marca 2024 r. znak WK.ZZŚ.4901.37.2024), w której wyrażono opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ ten określił warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz nałożył obowiązek działań, które uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku, dnia 12 marca 2024 r. wydał opinię sanitarną (PPIS/ZNS/451/19/EJ/1777/2024), która wpłynęła do tut. Urzędu w dniu 19 marca 2024 r. Stwierdzono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu z 22 marca 2024 r. znak WOOŚ-I.4220.320.2024.PP stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, które uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji.

Stosownie do przepisu art. 10 § 1 kpa oraz zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w dniu 28 marca 2024 r. w drodze obwieszczenia zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania i zebraniu materiałów w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała, a także zamieszczono na stronie bip.starabiala.pl. Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Stara Biała (pokój Nr 9) w godzinach pracy urzędu oraz wypowiedzieć się (złożyć końcowe oświadczenie) pisemnie co do zgromadzonego materiału dowodowego. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Przed wydaniem niniejszej decyzji przeanalizowano przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś uwarunkowania, które uwzględniono przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ułaszewo, na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej nr 2907W ul. Brylantową, z drogą gminną ul. Topazową w miejscowości Wyszyna, do połączenia z drogą wojewódzką nr 559 na terenie gminy Stara Biała, w powiecie płockim, województwo mazowieckie.

Szczegółowy zakres inwestycji zawarto w „Charakterystyce przedsięwzięcia”, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których

oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Jak wynika z KIP przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi powiatowej w istniejącym śladzie nie będzie generować większych niż dotychczas oddziaływań skumulowanych z innymi realizowanymi i zrealizowanymi przedsięwzięciami na tym terenie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, a także wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda.

Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce na terenie istniejącej drogi, nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Eksploatacja drogi będzie się wiązała z wykorzystaniem surowców takich jak piasek czy sól w okresie zimowym, w celu zapobiegania oblodzeniu. Trudno jednak wskazać ilość potrzebnych surowców, ponieważ ich zużycie będzie uwarunkowane czynnikami atmosferycznymi oraz sposobem utrzymania dróg w gminie.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Jak wynika z KIP droga sama w sobie nie generuje zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z krótkotrwałym etapem budowy, a później już z eksploatacją drogi przez jej użytkowników. Oddziaływanie drogi na środowisko pod względem wprowadzania do niego substancji lub energii wystąpi w następujących, podstawowych zakresach:

- emisja hałasu;
- emisja zanieczyszczeń do atmosfery;
- odprowadzanie wód opadowych.

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych m.in. pracę w porze dziennej. Na etapie eksploatacji drogi, dzięki poprawie stanu technicznego nawierzchni, ograniczeniu ulegnie hałas emitowany podczas użytkowania drogi przez pojazdy.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest bardzo niskie. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co w sposób istotny zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnych awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Powstające podczas realizacji przedsięwzięcia odpady to przede wszystkim odpady należące do:

- grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach,
- grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- grupy 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Odpady z budowy to głównie elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego wskutek podłączenia do kanału ogólnospławnego oraz korytowania pod jezdnię, chodniki oraz ścieżkę rowerową.

Odpady powstałe na etapie budowy, tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu, będą gromadzone na placu budowy. Część powstałych mas ziemnych wbudowana zostanie w skarpy nasypów, natomiast reszta wywieziona zostanie na odkład przez uprawniony podmiot. Powstałe odpady zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz w rejonie występowania siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Uwzględniając obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, należy wskazać, że inwestycja przebiega na granicy obszaru Parku Krajobrazowego o nazwie Brudzeński Park Krajobrazowy – otulina. Obszar otuliny wynosi 4397 ha. Ponadto w odległości ok. 1 km od początkowego odcinka projektowanej drogi znajduje się obszar Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego.

W zasięgu inwestycji, na terenie prywatnym przy drodze powiatowej 2907W, w miejscowości Wyszyna, znajduje się pomnik przyrody – lipa drobnolistna. Należy podkreślić, że projektowana inwestycja nie zagraża istniejącemu drzewu. Według założeń projektowych krawędź pasa będzie przebiegała w tym samym miejscu, co istniejąca. Ścieżka pieszo-rowerowa przylegająca do drogi będzie omijała drzewo w sposób optymalny. Aby nie naruszyć systemu korzeniowego oraz korony drzewa w ich zasięgu nie będą wykonywane roboty ziemne, a samo drzewo wraz z systemem konarów i korzeni na czas trwania budowy odpowiednio zabezpieczone.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Ze złożonej dokumentacji nie wynika, aby na terenie planowanej inwestycji i w jej obrębie występowały tego typu obszary.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

W Gminie Stara Biała wynosi ok. 110 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych RW200010275689 – Wierzbica. Stan ogólny oceniono jako zły, z umiarkowanym stanem ekologicznym. Celami środowiskowymi dla tego regionu wodnego jest m.in. osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz chemicznego. Aktualnie osiągnięcie wyżej wymienionych celów jest zagrożone.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW200048, gdzie panuje dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy oraz dobry ogólny stan wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określana jest jako niezagrożona.

Jak wynika z KIP rozbudowa drogi powiatowej nr 2907W nie wpłynie negatywnie na dany obszar. Planowana inwestycja dotyczy drogi kategorii Z, dla której wody opadowe i roztopowe nie wymagają oczyszczenia. W związku z tym rozbudowa drogi powiatowej nie wpłynie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie ograniczy korzystania z zasobów wodnych. Inwestycja nie będzie także negatywnie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych dla danych wód powierzchniowych i podziemnych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Z uwagi na zakres rzeczowy przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Etap realizacji będzie się wiązał z chwilowym wzrostem emisji hałasu związanym z prowadzonymi pracami i wykorzystywanymi maszynami. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Przewiduje się, że prace nie spowodują emisji hałasu o poziomach wyższych

niż dopuszczalne na terenach chronionych akustycznie. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu pochodzącymi z poruszania się pojazdów po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Okres występowania oddziaływania będzie integralnie związany z eksploatacją przedmiotowej instalacji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres ten omówiono w punkcie 1b niniejszego uzasadnienia. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wzmożonego oddziaływania na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji. Powyższe zostało opisane w pkt 1 d i f uzasadnienia niniejszej decyzji.

Rozpatrując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w złożonych dokumentach oraz po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz biorąc pod uwagę otrzymane opinie stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie znacząco oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000. Dlatego stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko. Dla terenu planowanej inwestycji nie opracowano miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła

w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).



WÓJT
Stawomir Wawrzyński

1. Pan Rafał Piotrowski,
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku,
4. Starosta Powiatu Płockiego.

Załącznik do Decyzji Wójta Gminy Stara Biała
z dnia 7 maja 2024 r. znak: RGK.OŚ.6220.2.2024

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ułaszewo na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej nr 2907W ul. Brylantową z drogą gminną ul. Topazową w miejscowości Wyszyna do połączenia z drogą wojewódzką nr 559 na terenie gminy Stara Biała w powiecie plockim, województwo mazowieckie.

Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy wynosi około 1960 m. Inwestycja będzie realizowana w projektowanym pasie drogowym z uwzględnieniem poszerzeń istniejącego pasa drogowego na działkach prywatnych niezbędnych do zrealizowania inwestycji na parametrach drogi kategorii Z.

Parametry techniczne rozbudowanego odcinka drogi:

- przekrój drogi – droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – Z;
- kategoria ruchu – KR2/KR3;
- szerokość jezdni – od 5,50 m do 6,00 m;
- szerokość pobocza – 1,00 m;
- spadek poprzeczny pobocza – 6%;
- chodnik – 1,80 m;
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%;
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h lub 40 km/h w obszarze zabudowanym i $V_p = 60$ km/h w obszarze niezabudowanym.

Przebieg dróg w planie:

- Zaprojektowany odcinek drogi będzie biegł po śladzie istniejącym z uwzględnieniem poszerzeń pasa drogowego.
- Na rozbudowanym odcinku zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki betonowej na działki zabudowane oraz z kruszywa na działki rolne i niezabudowane.
- Zaprojektowano zjazdy publiczne o szerokości ok. 5,0 m i nawierzchni bitumicznej, wyokrąglone promieniami o $R_{min}=5,0m$.



WÓJT
Sławomir Wawrzyński

