

Inwestycja:

**Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej
nr 291312W w m. Mańkowo**

Stadium: **Stać organizacja ruchu**

Egzemplarz: **z 2**

Wykonawca: **Dorota Kruk**

Zamawiający: **Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

Inwestor: **Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

Adres inwestycji: **Mańkowo**

Zespół projektowy _____ Imię i nazwisko _____ Podpis

Opracowujący: Dorota Kruk.


.....

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 291312W w związku z budową drogi wewnętrznej – ul. Radosnej w miejscowości Mańkowo.

2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Charakterystyczne parametry techniczne drogi gminnej nr 291312W:

- kategoria drogi: gminna,
- przekrój szlakowy, jednojezdniowy dwupasowy 2 x 3,00 m,
- pochylenie dwustronne – 2%,
- odwodnienie powierzchniowe do obustronnych rowów drogowych,
- brak wydzielonych chodników,
- natężenie ruchu małe,
- struktura rodzajowa pojazdów: głównie samochody osobowe.

Charakterystyczne parametry techniczne ul. Radosnej:

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- przekrój jednojezdniowy dwupasowy 2 x 2,50 m,
- kategoria ruchu KR1,
- pochylenie dwustronne – 2%,
- pochylenie podłużne - zgodne z rys. niwelety jezdni,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe zieleńce,
- brak wydzielonych chodników,
- zjazdy z kostki brukowej betonowej,
- natężenie ruchu małe,
- struktura rodzajowa pojazdów: głównie samochody osobowe.

3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest przebudowa ul. Radosnej obejmuje wykonanie:

- jezdni z kostki brukowej betonowej obramowanej obustronnymi opornikami,
- miejsca do zawracania pojazdów na końcu drogi bez przejazdu,
- zjazdów z kostki betonowej,

4 Stała organizacja ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z rysunkiem nr 2. Projekt przewiduje ustawienie znaków D-52, D-53 oraz D-4a na granicy pasa drogi gminnej. Stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić **do 31 grudnia 2024 r.**

Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe winny być odblaskowe, wykonane z folii odblaskowej 1-go typu z wyłączeniem A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których obowiązuje folia 2 typu. Wielkość znaków zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu.

