

INWESTOR:

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo

FAZA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
TEMAT:	PROJEKT WYKONAWCZY
Kategoria Obiektu	IV,XXV
Adres obiektu budowlanego	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	jednostka ewidencyjna 141913_2 obręb 15 nr działek: 27/2, 21/15, 21/40, 21/10

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

WARSZAWA czerwiec 2023 r.

Uzupełniono: r.

SPIS TREŚCI

1 CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
2 CZĘŚĆ OPISOWA	3
2.1 Opis zadania inwestycyjnego	3
2.2 Opis stanu istniejącego drogi powiatowej i drogi wewnętrznej	3
2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	3
3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3.1 Parametry techniczne.....	4
4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE	4
4.1 Oznakowanie poziome	4
4.2 Oznakowanie pionowe.....	4
5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
6 CZĘŚĆ GRAFICZNA	5

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo

1.2 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 zezm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Opis zadania inwestycyjnego

Przebudowywana droga przebiega przez teren zabudowany Ludwikowo, powiat płocki, województwo mazowieckie,

Głównym celem przebudowy jest:

- poprawa parametrów funkcjonalno - technicznych drogi w stosunku do stanu istniejącego,
- uspokojenie ruchu samochodowego,
- poprawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- minimalizowanie oddziaływań ruchu pojazdów na zabudowę i środowisko przyrodnicze.

2.2 Opis stanu istniejącego drogi powiatowej i drogi wewnętrznej

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Przebudowywana droga wewnętrzna jest bezpośrednio połączona z drogą gminną.

3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Program zadania inwestycyjnego zakłada przebudowę drogi wewnętrznej obejmując:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- wykonanie konstrukcji
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3.1 Parametry techniczne

Podstawowe parametry zjazdu z drogi wewnętrznej

- Szerokość jezdni od 3,0 do 3,5m

4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

W związku ze zmianą geometrii wykonanie jezdni w konstrukcji utwardzonej , konieczne jest wykonanie nowego oznakowania poziomego oraz pionowego.

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12 2003 r.* W skład urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wchodzi następujące elementy:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

4.1 Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

4.2 Oznakowanie pionowe

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierowcy pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, należy zastosować znaki wielkości średniej. Do wykonania lic znaków należy zastosować typ 2 materiałów odblaskowych.

Słupki do mocowania znaków pionowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm. Istniejące znaki pionowe będące w stanie dobrym ustawić ponownie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

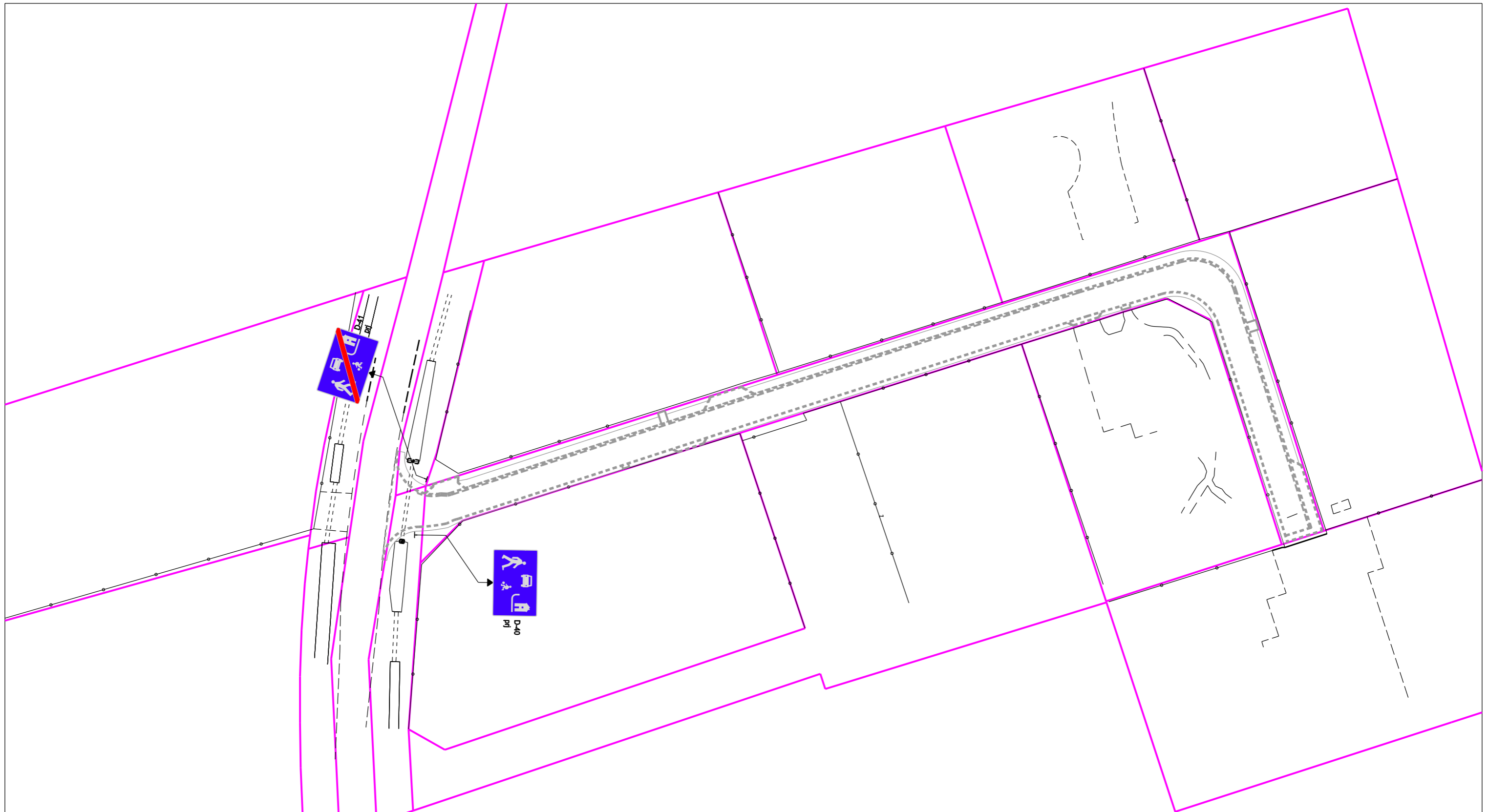
W ramach organizacji ruchu należy wprowadzić znaki D-40 oraz D-41 zgodnie z załączonym rysunkiem.

5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi wewnętrznej ej, tj. w 3 kwartale 2024 r.

6 CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:10000 | - rys.0.0 |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500 | - rys.1.1 |



Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: Budowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo					
Projekt wykonawczy					
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień	MAZ/0018/PWOD/14	Data:
		Nazwisko		Podpis	07.2023
					Skala:
					1:500
					Nr rys.: 1.1