

INWESTOR:

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY - TECHNICZNY
TEMAT:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA
Kategoria Obiektu	IV,XXV
Adres obiektu budowlanego	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	jednostka ewidencyjna 141913_2 obręb 15 nr działek: 27/2, 21/15, 21/40, 21/10

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

TOM II

Projekt zawiera stron

WARSZAWA czerwiec 2023 r.

Uzupełniono: r.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji na nieruchomościach, bądź ich częściach¹:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
21/10	0015	141913_2	Gmina Biała Stara
21/40	0015	141913_2	Gmina Biała Stara
21/15	0015	141913_2	Gmina Biała Stara
27/2	0015	141913_2	Gmina Biała Stara

SPIS TREŚCI ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1	Spis tomów	5
2	Zawartość opracowania	5
3	Kopia decyzji projektanta	6
3.1	Decyzja Tomasz Dąbrowski	6
4	Kopie zaświadczenia projektanta	8
4.1	Zaświadczenia Tomasz Dąbrowski 2022.....	8
5	Oświadczenia projektanta	9
5.1	Oświadczenie Tomasz Dąbrowski.....	9
CZĘŚĆ OPISOWA		10
6	Część informacyjna.....	10
6.1	Przedmiot zamierzenia budowlanego	10
6.2	Rodzaj i kategoria zamierzenia budowlanego.....	10
6.3	Nazwa inwestora	10
6.4	Nazwa jednostki projektowej.....	10
6.5	Podstawa formalno-prawna opracowania	10
6.6	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	10
6.7	Lokalizacja inwestycji.....	11
6.8	Zakres głównych projektowanych robót budowlanych	11
7	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	11
7.1	Opis ogólny	11
7.2	Zagospodarowanie pasa drogowego.....	11
7.3	Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.....	11
7.4	Istniejące drogowe obiekty inżynierskie	12
7.5	Istniejące zieleni	12
7.6	Istniejące uzbrojenie terenu.....	12

7.6.1	Sieć elektroenergetyczna	12
7.6.2	Sieć teletechniczna	12
7.6.3	Sieć wodociągowa	12
7.6.4	Sieć gazowa	12
7.6.5	Sieć kanalizacji sanitarnej.....	12
7.7	Zagospodarowanie terenu przyległego.....	12
7.8	Charakterystyka geotechniczna podłoża.....	13
7.9	Obiekty do rozbiórki	13
8	Program użytkowy i forma architektoniczna obiektu budowlanego	13
8.1	Rozwiązanie sytuacyjne.....	13
8.2	Konstrukcja nawierzchni.....	13
8.2.1	Podstawa prawna	13
8.2.2	Założenia projektowe	13
8.2.3	projektowana konstrukcja na drodze i zjazdach	13
9	Charakterystyka parametry techniczne	14
9.1.1	Parametry techniczne.....	14
9.1.2	Zjazdy.....	14
9.1.3	Odwodnienie drogi i odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni.....	14
9.1.4	Urządzenie reklamowe	15
9.1.5	Uwarunkowania wynikające z budowy obiektu budowlanego liniowego (drogi) w sąsiedztwie urządzeń podziemnych mogących szczególnie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	15
9.2	Dostęp do drogi publicznej.....	15
10	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	15
11	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	15
12	Informacja o zgodzie na odstąpienie.....	15
13	Opinia geotechniczna	16

1 SPIS TOMÓW


TOM I A	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM I B	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UZGODNIENIA
TOM II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA
TOM III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT GEOTECHNICZNY


2 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA	
KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	
CZĘŚĆ OPISOWA	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

3 KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA

3.1 DECYZJA TOMASZ DĄBROWSKI

 MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/69/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane w wyniku pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

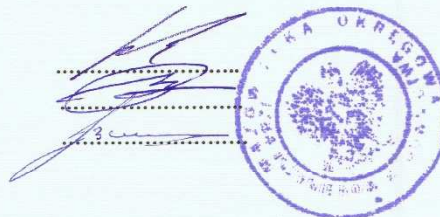
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

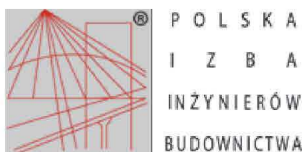


Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biąła
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

4 KOPIE ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

4.1 ZAŚWIADCZENIA TOMASZ DĄBROWSKI 2022



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-PGY-AK5-3NG *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

5 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

5.1 OŚWIADCZENIE TOMASZ DĄBROWSKI

Warszawa 19.12.2021

Zaktualizowano

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
21/10	0015	141913_2	Gmina Biała Stara
21/40	0015	141913_2	Gmina Biała Stara
21/15	0015	141913_2	Gmina Biała Stara
27/2	0015	141913_2	Gmina Biała Stara

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **DROGOWEJ**.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

CZĘŚĆ OPISOWA

6 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

6.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo, a także wykonanie zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych

W ramach robót głównych budowy skrzyżowania na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- remont przepustu,
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

6.2 RODZAJ I KATEGORIA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: drogi, elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
Kategoria obiektu budowlanego: IV,XXV.

6.3 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

6.4 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

6.5 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Gminą Stara Biała, a firmą Jancoop Łukasz Jankowski

6.6 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
-

- Mapa do celów projektowych,
- Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm. – tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129),

6.7 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
21/10	0015	141913_2	Gmina Biała Stara
21/40	0015	141913_2	Gmina Biała Stara
21/15	0015	141913_2	Gmina Biała Stara
27/2	0015	141913_2	Gmina Biała Stara

Projekt obejmuje cały projektowany odcinek drogi zgodnie z pikietażem podanym w nazwie opracowania oraz wykazem działek.

6.8 ZAKRES GŁÓWNYCH PROJEKTOWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

W ramach robót głównych rozbudowy drogi gminnej na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- remont przepustu,
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

7 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

7.1 OPIS OGÓLNY

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara.

7.2 ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

7.3 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.

Droga wewnętrzna połączona jest bezpośrednio z drogą gminną ulicą Bursztynową.

7.4 ISTNIEJĄCE DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W obrębie inwestycji nie zlokalizowano obiektów inżynierskich. W obszarze inwestycji zlokalizowany jest istniejący przepust, który należy wyremontować w ramach zadania.

7.5 ISTNIEJĄCE ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji dokonano inwentaryzacji istniejącej szaty roślinnej.

7.6 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,

7.6.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją. Przyłącza kablowe posiadają zabezpieczenia w postaci rur odstonowych, jednakże w zakresie przebudowy należy dokonać odkrywki kabli i rur osłonowych w celu sprawdzenia ich parametrów. Niweleta drogi nie została podniesiona w stosunku do obecnego stanu, a sieć energetyczna naziemna spełnia wszystkie wymagania związane ze skrajną drogą.

7.6.2 SIEĆ TELETECHNICZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć firmy teletechniczna, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją. W zakresie budowy należy dokonać odkrywki kabli i rur osłonowych w celu sprawdzenia ich parametrów.

7.6.3 SIEĆ WODOCIĄGOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją, jednakże na fakt, że sieć zlokalizowana jest bezpośrednio w jezdni uzyskano dodatkowo warunki na jej zabezpieczenie.

7.6.4 SIEĆ GAZOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć gazowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

7.6.5 SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

7.7 ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki z zabudową jedno lub wielorodzinną.

7.8 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych w październiku 2022 r. Inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W podłożu występują proste warunki gruntowe.

7.9 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni.

8 PROGRAM UŻYTKOWY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

8.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi obejmuje budowę odcinka drogi, zjazdów oraz oznakowania pionowego i poziomego. Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi i jego otoczenia będzie przystosowana do ruchu o kategorii KR1. Woda z powierzchni pasa drogowego normatywnymi spadkami odprowadzana będzie w obszarze pasa zielonego na teren zielony o zwiększonej retencji wody.

8.2 Konstrukcja nawierzchni

8.2.1 PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.
- Katalog konstrukcji obowiązujący w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

8.2.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu KR1,
- przy założeniu zastosowania nawierzchni podatnej
- podłoże G1

8.2.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA DRODZE I ZIAZDACH

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – koloru ciemnoszarego gr. 8cm,
 - podsypka cem -piaskowa 1:4. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
 - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 20cm,
-

- podłoże gruntowe,

8.2.3.1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA,

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe,

8.2.3.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA,

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe,

8.2.3.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH,

- warstwa humusu 10 cm

8.2.3.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH PRZEZNACZONYCH DO RETENCJI WODY

- warstwa humusu 30 cm
- warstwa kruszywa łamanego 31,5 – 63 gr 20cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono opornikami betonowymi typu ulicznego 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

9 CHARAKTERYSTYKA PARAMETRY TECHNICZNE

9.1.1 PARAMETRY TECHNICZNE

9.1.1.1 DROGA WEWNĘTRZNA

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: wewnętrzna
- szerokość jezdni zapewniająca przejezdność pojazdowym ciężarowym – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość jezdni: 1x3,5m wraz z poboczami min 5,0m
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- szerokość zjazdów indywidualnych: min 3,5m wraz z poboczami po 0.75m
- skrajnia: 4,60m
- obciążenie: 90 kN/oś
- kategoria ruchu KR 1
- odwodnienie – za pomocą terenów zielonych o zwiększonej retencji w obszarze działki

9.1.2 ZJAZDY

W ramach opracowania należy dokonać rozbiórki, budowy i przebudowy zjazdów indywidualnych. Zjazd należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym.

9.1.3 ODWODNIENIE DROGI I ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ Z POWIERZCHNI JEZDNI

Odwodnienie drogi polega na zagospodarowaniu jej w zakresie działki za pomocą terenów zielonych do tego przeznaczonych. W tym celu teren zielony będzie posiadał miąższość warstwy humusu o grubości warstwy 30 cm z podbudową z kruszywa łamanego 31,5 – 63 o grubości 20 cm.

9.1.4 URZĄDZENIE REKLAMOWE

W granicach projektowanego pasa drogowego nie znajdują się urządzenia reklamowe.

9.1.5 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO (DROGI) W SĄSIEDZTWIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH MOGĄCYCH SZCZEGÓLNIENIE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia należy w trakcie przygotowań i prowadzenia prac budowlanych zachować szczególną ostrożność.

9.2 DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano budowę i przebudowę zjazdów.

10 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Zajętość terenu wraz z podaniem charakterystycznych powierzchni zagospodarowania pasa drogowego podano w poniższej tabeli:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1	Nawierzchnia jezdni	558 [m ²]
2	Nawierzchnia poboczy	203 [m ²]
3	Nawierzchnia dojazdów z kostki betonowej	4 [m ²]
4	Nawierzchnia jezdni zjazdów z kostki betonowej	31 [m ²]
5	Zieleń przeznaczona do retencji wody	148 m ²

11 OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Warunki korzystania przez osoby niepełnosprawne zapewnione są poprzez odpowiednio zaprojektowane pola uwagi oraz obniżone oporniki.

12 INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO

Projekt zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

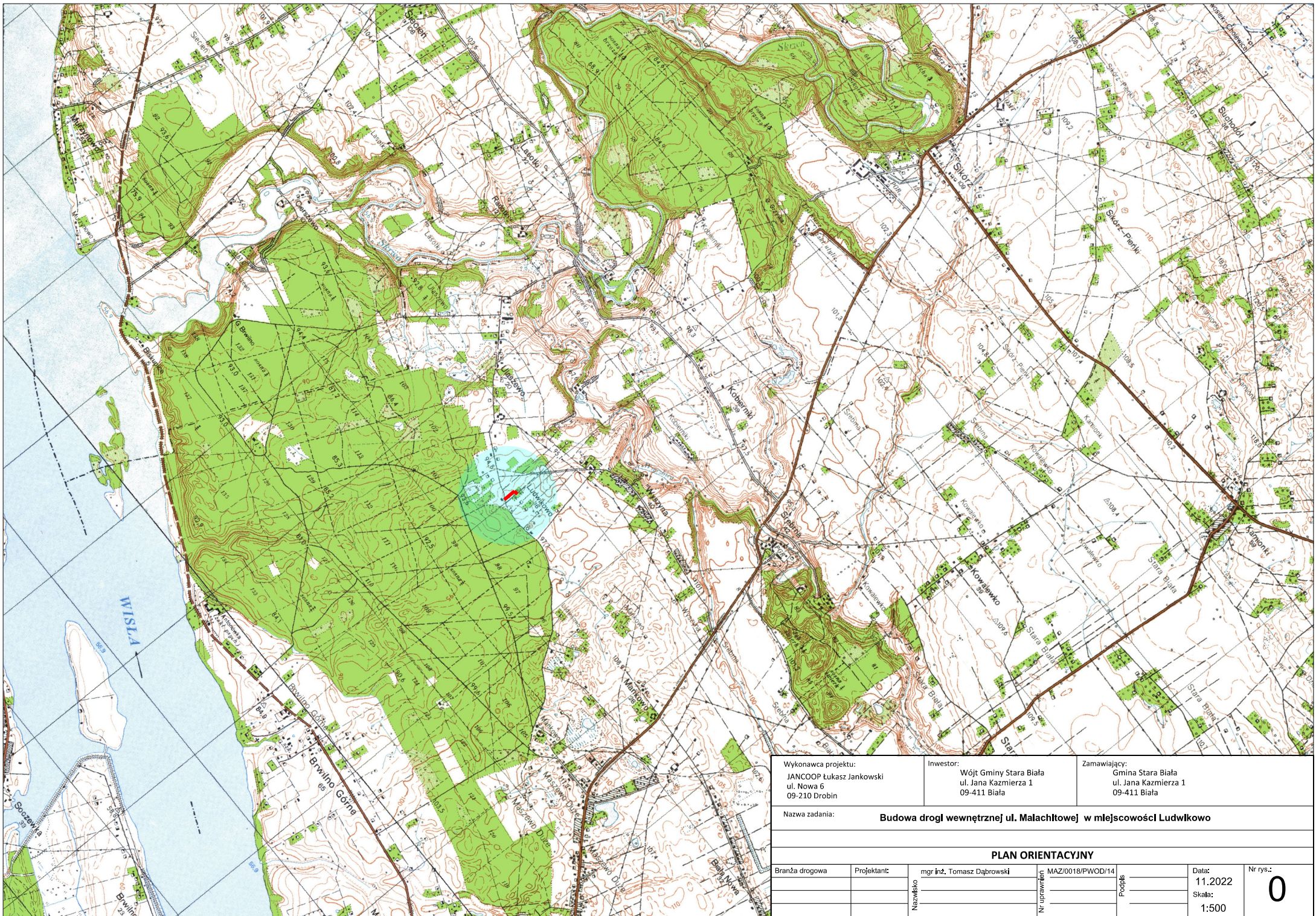
13 OPINIA GEOTECHNICZNA

- Zgodnie z Rozporządzeniem [9] przebudowę należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej.
- W podłożu występują proste warunki gruntowe.
- Na podstawie wykonanych badań oraz analiz materiałów kartograficznych stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nasypów zalegają utwory spoiste w stanie twaroplastycznym genezy morenowej. W obrębie gruntów spoistych nawiercono soczewkę gruntów niespoistych w stanie średnio zagęszczonym genezy wodnolodowcowej. Grunty spoiste wykształcone są w postaci glin piaszczystych, zaś utwory niespoiste reprezentowane są przez piaski grube.
- Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.
- Warunki wodne wg. Rozporządzenia [10] dla nasypów oraz wykopów do 1,0 m, przy utwardzonym poboczu oraz dobrym odprowadzeniu wód deszczowych ustala się jako dobre we wszystkich otworach geotechnicznych.
- Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m ppt.
- Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.
- Wszystkie roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

lp	NAZWA RYSUNKI	NR	SKALA	NR STRONY
1	PLAN ORIENTACYJNY	0	1 :10 000	
2	PLAN SYTUACYJNY	1.0	1: 500	
3	PROFIL PODŁUŻNE	2.0	1:500 1:50	
4	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEKRÓJ PRZEZ KONSTRUKCJĘ	3.0	1:50 1:10	
5	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	4.0	1:10 1:20	
6	PLAN WARSTWICOWY	5.0	1: 500	

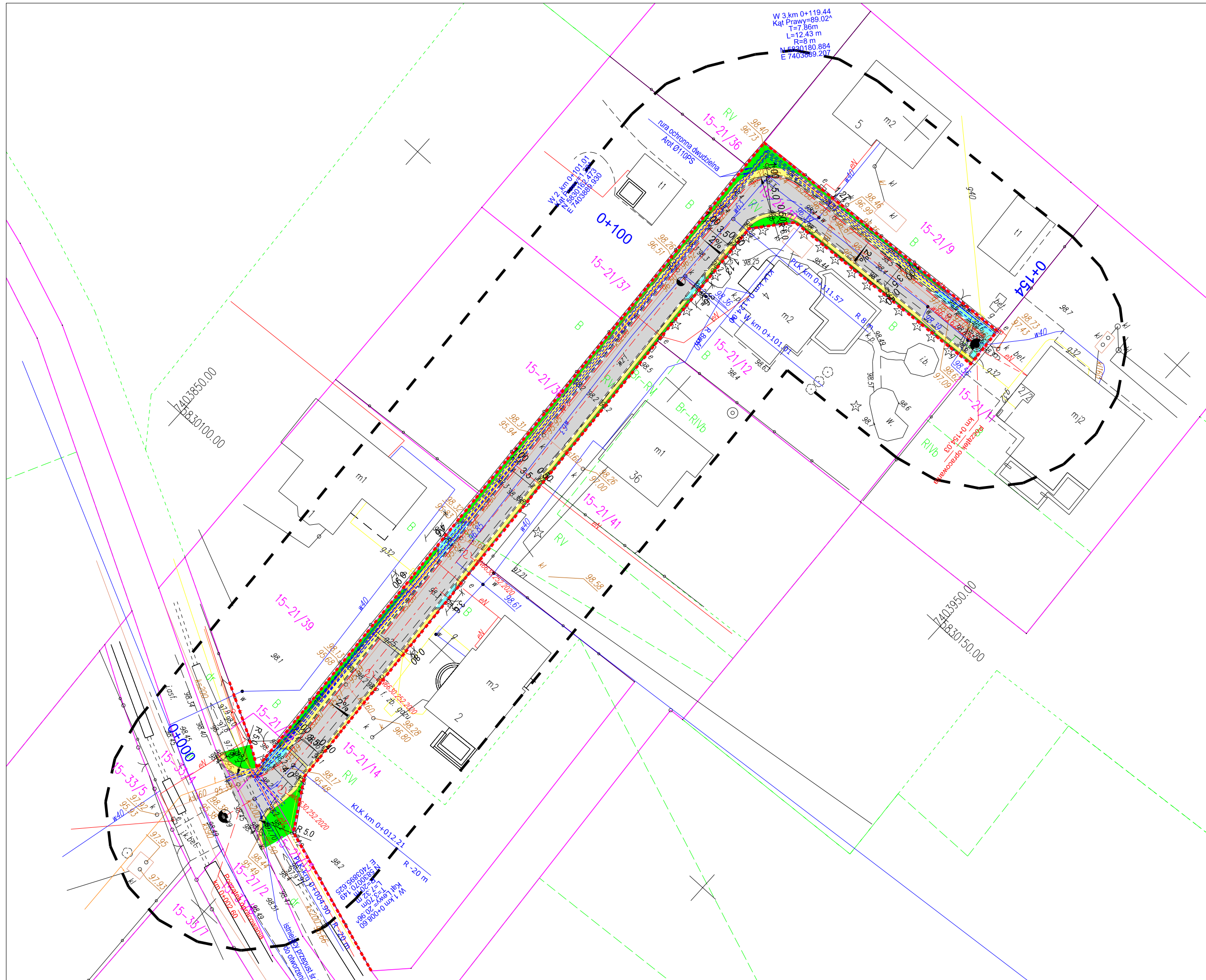


Wykonawca projektu: JANCOOP Lukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
--	--	--

Nazwa zadania: **Budowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo**

PLAN ORIENTACYJNY

Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Data:	11.2022	Nr rys.:	0
	Nazwisko			Podpis	Skala:		
	Nr uprawnień				1:500		



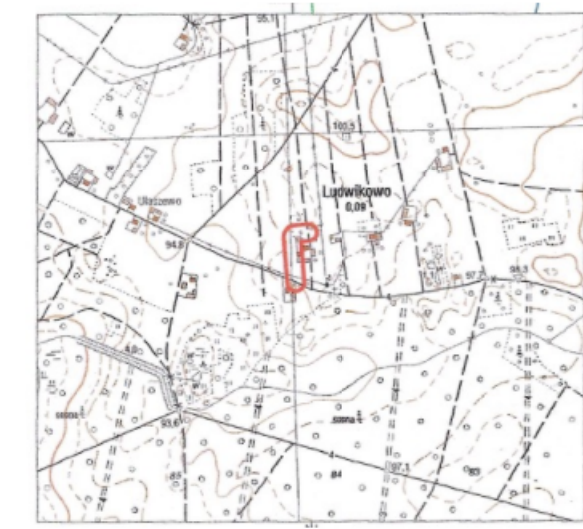
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGN-III.6640.4152.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płocki
Wykonawca prac geodezyjnych	JANCOOP Łukasz Jankowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GGN-III.6640.4152.2022_2, z dnia 05.12.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Tomasz Wilmanowicz upr. nr 11526

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty:	GGN-III.6640.4152.2022
nr arkusza mapy sył-wys:	-
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 141913_2
	nazwa: Stara Biała
Obręb ewidencyjny:	identyfikator: 141913_2.0015
	nazwa: Ludwikowo
Skala mapy:	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: PUWG 200 strefa 7
	wysokości: PL-EVRF2007-NH
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-
UWAGI	Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypaniem.

JANCOOP Łukasz Jankowski
 09-210 Drobin, ul. Nowa 6
 NIP 7743056177, (+48) 793-694-582

GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Wilmanowicz
 inż. Tomasz Wilmanowicz

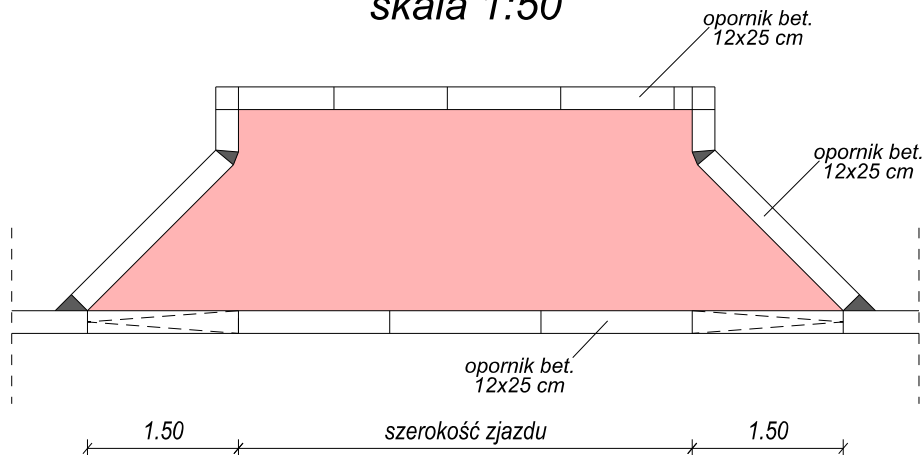


LEGENDA:

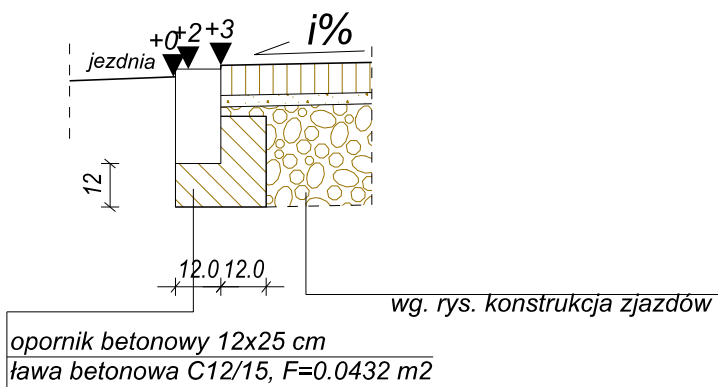
- - - - - proj. oś trasy
- - - - - proj. opornik 12x25x100 - wtopiony
- - - - - proj. krawędz pobocza
- - - - - istniejące granice ewidencyjne
- - - - - granica pasa drogowego
- proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
- proj. tereny zielone
- proj. nawierzchnia zjazdów
- proj. nawierzchnia jezdni
- - - - - zabezpieczenie istniejących sieci rurami osłonowymi

Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: Budowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo		
Projekt architektoniczno budowlany		
PLAN SYTUACYJNY		
Branża drogowa	Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
	Nazwisko	
	Nr uprawnień	
	Podpis	
	Data: 11.2022	Nr rys.: 1.1
	Skala: 1:500	

rozwiązanie zjazdu skala 1:50

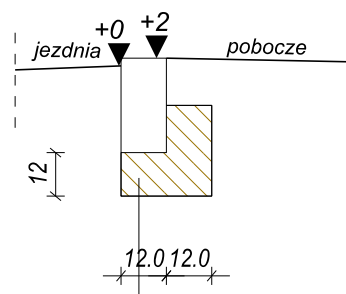


połączenie jezdni ze zjazdem skala 1:20



opornik betonowy 12x25 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0432 m²

zakończenie jezdni opornikiem bez ścieku skala 1:20



opornik betonowy 12x25 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0432 m²

Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała
--	---	---

Nazwa zadania: **Budowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo**

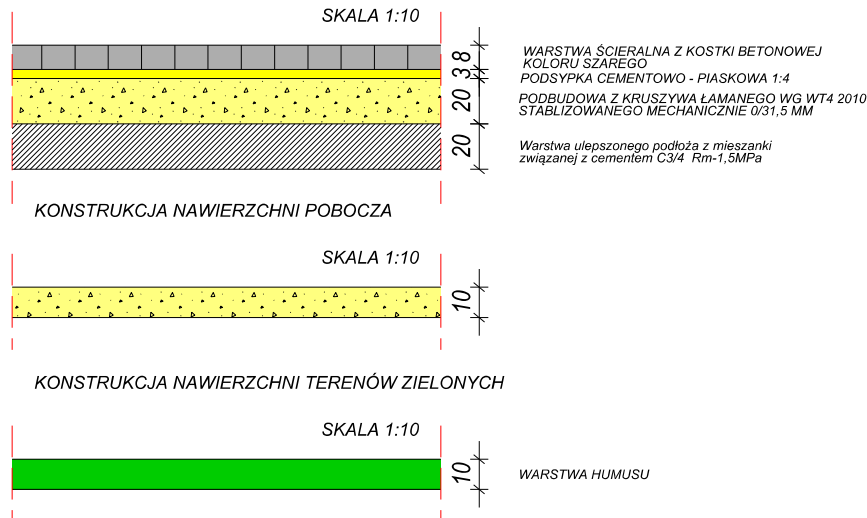
Projekt architektoniczno budowlany

SZCZEGÓŁY KONTRUKCYJNE

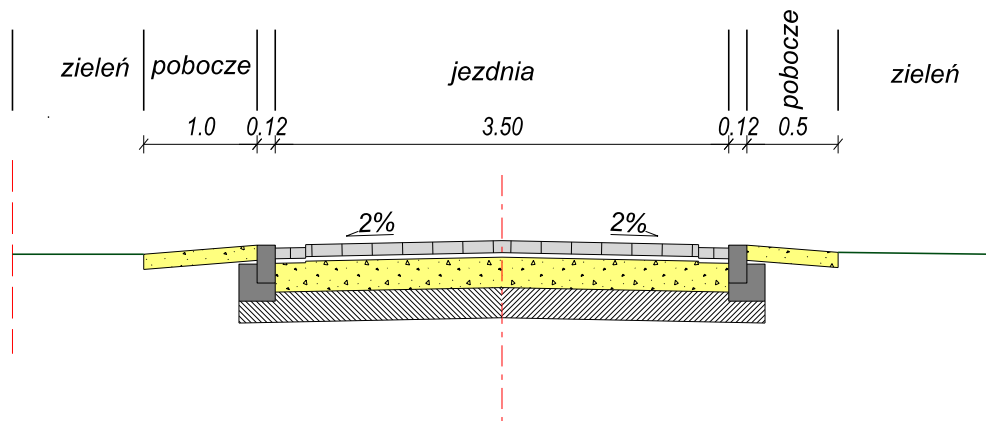
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień:	MAZ/0018/PWOD/14	Data:	Nr rys.:
		Nazwisko			Podpis	4.0
					Data: 11.2022	
					Skala: 1:50 1:20	

PRZEKRÓJ PRZEZ KONSTRUKCJĘ SKALA 1:10

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI /DROGI WEWNĘTRZNEJ/ ORAZ ZJAZDÓW



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: Budowa drogi wewnętrznej ul. Malachitowej w miejscowości Ludwikowo					
Projekt architektoniczno budowlany					
PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEKRÓJ PRZEZ KONSTRUKCJĘ					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień:	MAZ/0018/PWOD/14	Data: 11.2022
	Nazwisko		Nr uprawnień		Skala: 1:50 1:10
					Nr rys.: 3.0