

INWESTOR:

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare
Proboszczewice**

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY - TECHNICZNY
TEMAT:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA
Kategoria Obiektu	IV,XXV
Adres obiektu budowlanego	Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	jednostka ewidencyjna 141913_2 obręb 22 nr działek: 73/3, 74/3, 73/1, 74/1, 69/3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

TOM II

Projekt zawiera stron

WARSZAWA 20 LISTOPAD 2022 r.

Uzupełniono: r.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji na nieruchomościach, bądź ich częściach¹:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
73/3	0022	141913_2	Gmina Biała Stara
74/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
73/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
74/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
69/3	0001	141913_2	Powiat Płocki

SPIS TREŚCI ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1	Spis tomów	5
2	Zawartość opracowania	5
3	Kopia decyzji projektanta	6
3.1	Decyzja Tomasz Dąbrowski	6
4	Kopie zaświadczenia projektanta	8
4.1	Zaświadczenia Tomasz Dąbrowski 2022.....	8
5	Oświadczenia projektanta	9
5.1	Oświadczenie Tomasz Dąbrowski.....	9
CZĘŚĆ OPISOWA		10
6	Część informacyjna.....	10
6.1	Przedmiot zamierzenia budowlanego	10
6.2	Rodzaj i kategoria zamierzenia budowlanego.....	10
6.3	Nazwa inwestora	10
6.4	Nazwa jednostki projektowej.....	10
6.5	Podstawa formalno-prawna opracowania	10
6.6	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	10
6.7	Lokalizacja inwestycji.....	11
6.8	Zakres głównych projektowanych robót budowlanych	11
7	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	11
7.1	Opis ogólny	11
7.2	Zagospodarowanie pasa drogowego.....	12
7.3	Istniejące drogowe obiekty inżynierskie	12
7.4	Istniejące zieleni	12
7.5	Istniejące uzbrojenie terenu.....	12
7.5.1	Sieć elektroenergetyczna	12

7.5.2	Sieć teletechniczna	12
7.5.3	Sieć wodociągowa	12
7.6	Zagospodarowanie terenu przyległego	12
7.7	Charakterystyka geotechniczna podłoża	12
7.8	Obiekty do rozbiórki	13
8	Program użytkowy i forma architektoniczna obiektu budowlanego	13
8.1	Rozwiązanie sytuacyjne	13
8.2	Konstrukcja nawierzchni	13
8.2.1	Podstawa prawna	13
8.2.2	Założenia projektowe	13
8.2.3	projektowana konstrukcja na drodze i zjazdach	13
9	Charakterystyka parametry techniczne	14
9.1.1	Parametry techniczne	14
9.1.2	Zjazdy	14
9.1.3	Odwodnienie drogi i odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni	14
9.1.4	Urządzenie reklamowe	15
9.1.5	Uwarunkowania wynikające z budowy obiektu budowlanego liniowego (drogi) w sąsiedztwie urządzeń podziemnych mogących szczególnie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	15
9.2	Dostęp do drogi publicznej	15
10	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	15
11	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne	15
12	Informacja o zgodzie na odstępowanie	15
13	Opinia geotechniczna	16
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

1 SPIS TOMÓW


TOM I A	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM I B	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UZGODNIENIA
<u>TOM II</u>	<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA</u>
TOM III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT GEOTECHNICZNY


2 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA	
KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	
CZĘŚĆ OPISOWA	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

3 KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA

3.1 DECYZJA TOMASZ DĄBROWSKI

 MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/69/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane w wyniku pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

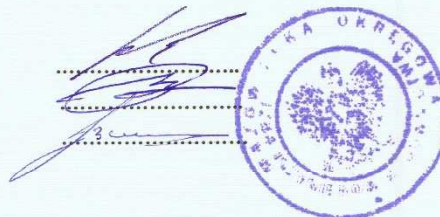
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

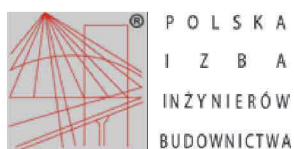


Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biąła
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

4 KOPIE ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

4.1 ZAŚWIADCZENIA TOMASZ DĄBROWSKI 2022



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-ZDA-KIK-FLU *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

5 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

5.1 OŚWIADCZENIE TOMASZ DĄBROWSKI

Warszawa 19.12.2021

Zaktualizowano

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojnej w miejscowości Stare Proboszczewice

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
73/3	0022	141913_2	Gmina Biała Stara
74/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
73/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
74/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
69/3	0001	141913_2	Powiat Płocki

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w

specjalności: **DROGOWEJ.**

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

CZĘŚĆ OPISOWA

6 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

6.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice, a także wykonanie zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych

W ramach robót głównych budowy skrzyżowania na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- odtworzenie przepustu pod drogą wewnętrzną
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

6.2 RODZAJ I KATEGORIA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: drogi, elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy

Kategoria obiektu budowlanego: IV,XXV.

6.3 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

6.4 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

6.5 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Gminą Stara Biała, a firmą Jancoop Łukasz Jankowski

6.6 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
- Mapa do celów projektowych,
- Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm. – tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129),

6.7 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
73/3	0022	141913_2	Gmina Biała Stara
74/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
73/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
74/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
69/3	0001	141913_2	Powiat Płocki

Projekt obejmuje cały projektowany odcinek drogi zgodnie z pikietażem podanym w nazwie opracowania oraz wykazem działek.

6.8 ZAKRES GŁÓWNYCH PROJEKTOWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

W ramach robót głównych rozbudowy drogi gminnej na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- odtworzenie przepustu pod drogą wewnętrzną
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

7 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

7.1 OPIS OGÓLNY

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara.

7.2 ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

7.3 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.

Droga wewnętrzna połączona jest bezpośrednio z drogą powiatową.

7.4 ISTNIEJĄCE DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W obrębie inwestycji zlokalizowany jest przepust o średnicy 800 cm pod drogą powiatową. Stan przepustu oraz nawierzchni nad nim nie wykazuje konieczności jego remontu.

7.5 ISTNIEJĄCE ZIELEŃ

W obrębie inwestycji brak jest istniejących drogowych obiektów inżynierskich.

7.6 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna niskiego napięcia,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć telekomunikacyjna naziemna,
- sieć wodociągowa,

7.6.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją. Przyłącza kablowe posiadają zabezpieczenia w postaci rur odstonowych, jednakże w zakresie przebudowy należy dokonać odkrywki kabli i rur osłonowych w celu ich wymiany i wydłużenia.

7.6.2 SIEĆ TELETECHNICZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć teletechniczna, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją. Przyłącza kablowe posiadają zabezpieczenia w postaci rur odstonowych, jednakże w zakresie przebudowy należy dokonać odkrywki kabli i rur osłonowych w celu ich wymiany i wydłużenia.

7.6.3 SIEĆ WODOCIĄGOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

7.7 ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki z zabudową jedno lub wielorodzinną.

7.8 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża

gruntowego wykonanych w październiku 2022r. Inwestycję zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

W podłożu występują proste warunki gruntowe.

7.9 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni.

8 PROGRAM UŻYTKOWY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

8.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi obejmuje budowę odcinka drogi, zjazdów oraz oznakowania pionowego i poziomego. Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi i jego otoczenia będzie przystosowana do ruchu o kategorii KR1. Woda z powierzchni pasa drogowego normatywnymi spadkami odprowadzana będzie w obszarze pasa zielonego na teren zielony o zwiększonej retencji wody.

8.2 Konstrukcja nawierzchni

8.2.1 PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.
- Katalog konstrukcji obowiązujący w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

8.2.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu KR1,
- przy założeniu zastosowania nawierzchni podatnej
- podłoże G1

8.2.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA DRODZE I ZJAZDACH

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – koloru ciemnoszarego gr. 8cm,
- podsypka cem -piaskowa 1:4. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 20cm,
- podłoże gruntowe,

8.2.3.1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA,

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 10 cm,
-

- podłoże gruntowe,

8.2.3.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA,

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe,

8.2.3.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH,

- warstwa humusu 10 cm

8.2.3.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH PRZEZNACZONYCH DO RETENCJI WODY

- warstwa humusu 30 cm
- warstwa kruszywa łamanego 31,5 – 63 gr 20cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikami betonowymi typu ulicznego 20x30x100 cm wyniesionymi na wysokość 12 cm ponad jezdnię i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Na zjazdach oraz przejściach dla pieszych zaprojektowano krawężnik najazdowy 20x22x100 cm układany na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Drogę dla rowerów i chodnik ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) lub na podsypce cementowo-kruszywowej.

9 CHARAKTERYSTYKA PARAMETRY TECHNICZNE

9.1.1 PARAMETRY TECHNICZNE

9.1.1.1 DROGA WEWNĘTRZNA

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: wewnętrzna
- szerokość jezdni zapewniająca przejezdność pojazdowym ciężarowym – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość jezdni: 2 x 2,25m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- szerokość zjazdów indywidualnych: min 3,5m wraz z poboczami po 0.75m
- skrajnia: 4,60m
- obciążenie: 90 kN/oś
- kategoria ruchu KR 1
- odwodnienie – za pomocą rowów przydrożnych

9.1.2 ZJAZDY

W ramach opracowania należy dokonać rozbiórki, budowy i przebudowy zjazdów indywidualnych. Zjazd należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym.

9.1.3 ODWODNIENIE DROGI I ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ Z POWIERZCHNI JEZDNI

Woda z powierzchni pasa drogowego normatywnymi spadkami odprowadzana będzie w obszarze pasa zielonego na teren zielony o zwiększonej retencji wody.

9.1.4 URZĄDZENIE REKLAMOWE

W granicach projektowanego pasa drogowego nie znajdują się urządzenia reklamowe.

9.1.5 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO (DROGI) W SĄSIEDZTWIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH MOGĄCYCH SZCZEGÓLNIIE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia należy w trakcie przygotowań i prowadzenia prac budowlanych zachować szczególną ostrożność.

9.2 DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano budowę i przebudowę zjazdów.

10 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Zajętość terenu wraz z podaniem charakterystycznych powierzchni zagospodarowania pasa drogowego podano w poniższej tabeli:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1	Nawierzchnia jezdni	609 [m ²]
2	Nawierzchnia poboczy	155 [m ²]
3	Nawierzchnia dojazdów z kostki betonowej	10 [m ²]
4	Nawierzchnia jezdni zjazdów z kostki betonowej	58 [m ²]
5	Zieleń	318 [m ²]
6	Zieleń przeznaczona do retencji wody	45 m ²

11 OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Warunki korzystania przez osoby niepełnosprawne zapewnione są poprzez odpowiednio zaprojektowane pola uwagi oraz obniżone oporniki.

12 INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO

Projekt zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

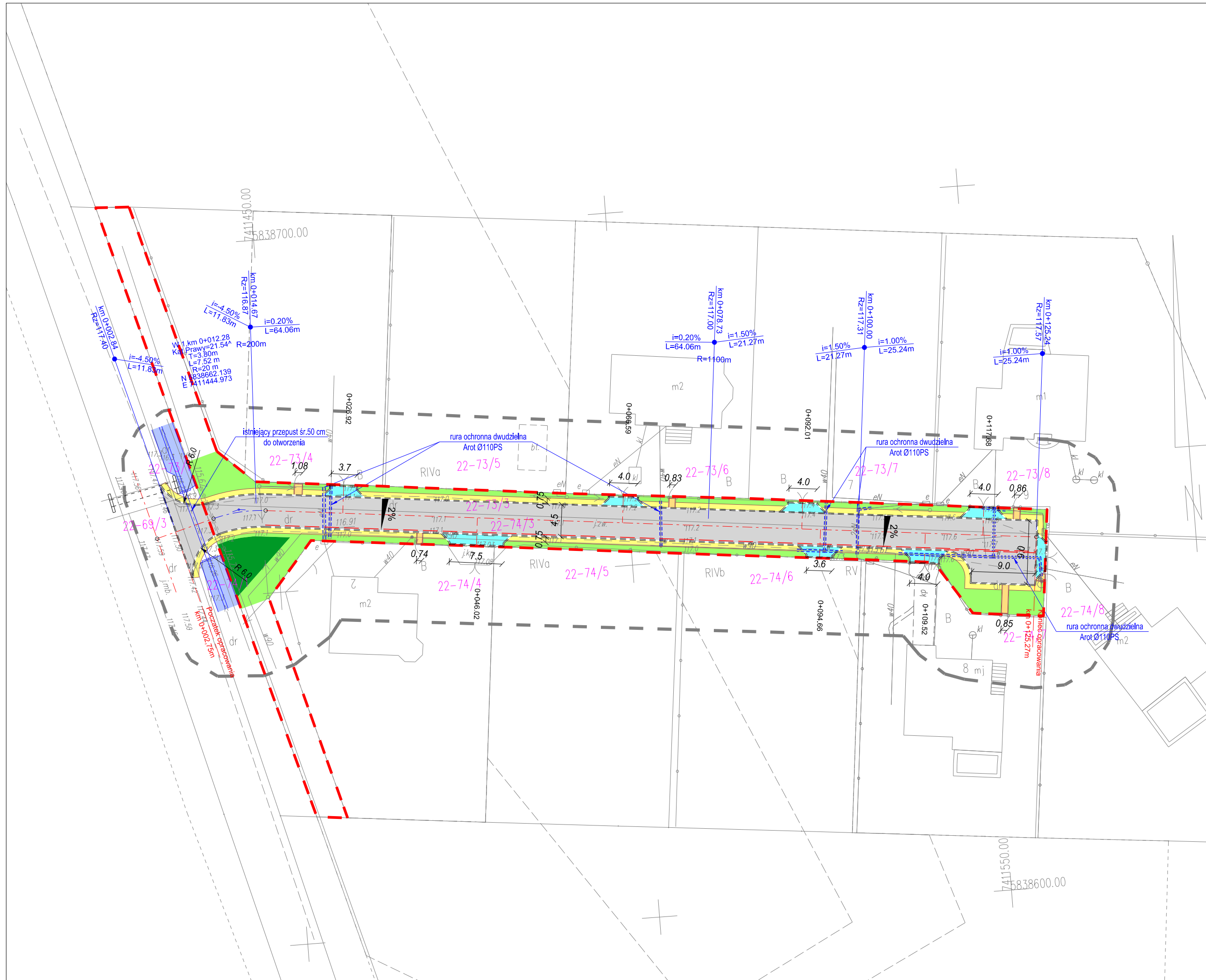
13 OPINIA GEOTECHNICZNA

- Zgodnie z Rozporządzeniem [9] przebudowę należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej.
- W podłożu występują proste warunki gruntowe.
- Na podstawie wykonanych badań oraz analizy materiałów kartograficznych stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nasypów zalegają utwory spoiste w stanie twaroplastycznym genezy morenowej. W obrębie gruntów spoistych nawiercono soczewkę gruntów niespoistych w stanie średnio zagęszczonym genezy wodnolodowcowej. Grunty spoiste wykształcone są w postaci glin piaszczystych, zaś utwory niespoiste reprezentowane są przez piaski grube.
- Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.
- Warunki wodne wg. Rozporządzenia [10] dla nasypów oraz wykopów do 1,0 m, przy utwardzonym poboczu oraz dobrym odprowadzeniu wód deszczowych ustala się jako dobre we wszystkich otworach geotechnicznych.
- Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m ppt.
- Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.
- Wszystkie roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

lp	NAZWA RYSUNKI	NR	SKALA	NR STRONY
1	PLAN ORIENTACYJNY	0	1 :10 000	
2	PLAN SYTUACYJNY	1.0	1: 500	
3	PROFIL PODŁUŻNE	2.0	1:500 1:50	
4	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEKRÓJ PRZEZ KONSTRUKCJĘ	3.0	1:50 1:10	
5	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	4.0	1:10 I 1:20	
6	PLAN WARSTWICOWY	5.0	1: 500	
7	PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST	6.0	1:10	



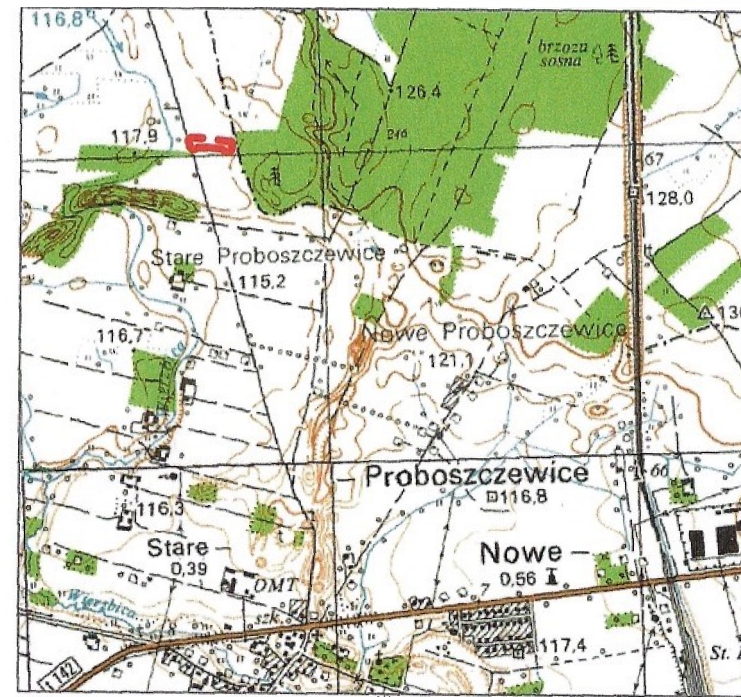
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty:	GGN-III.6640.4149.2022
nr arkusza mapy syt-wys.	-
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 141913_2
	nazwa: Stara Biała
Obręb ewidencyjny:	identyfikator: 141913_2.0022
	nazwa: Proboszczewice Stare
Skala mapy:	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: PUWG 200 strefa 7
	wysokości: PL-EVRF2007-NH
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
UWAGI	Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypaniem.

JANCOOP Łukasz Jankowski
09-210 Drobin, ul. Nowa 6
NIP 7743056177, (+48) 793-694-582

GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Wilmanowicz
inż. Tomasz Wilmanowicz

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

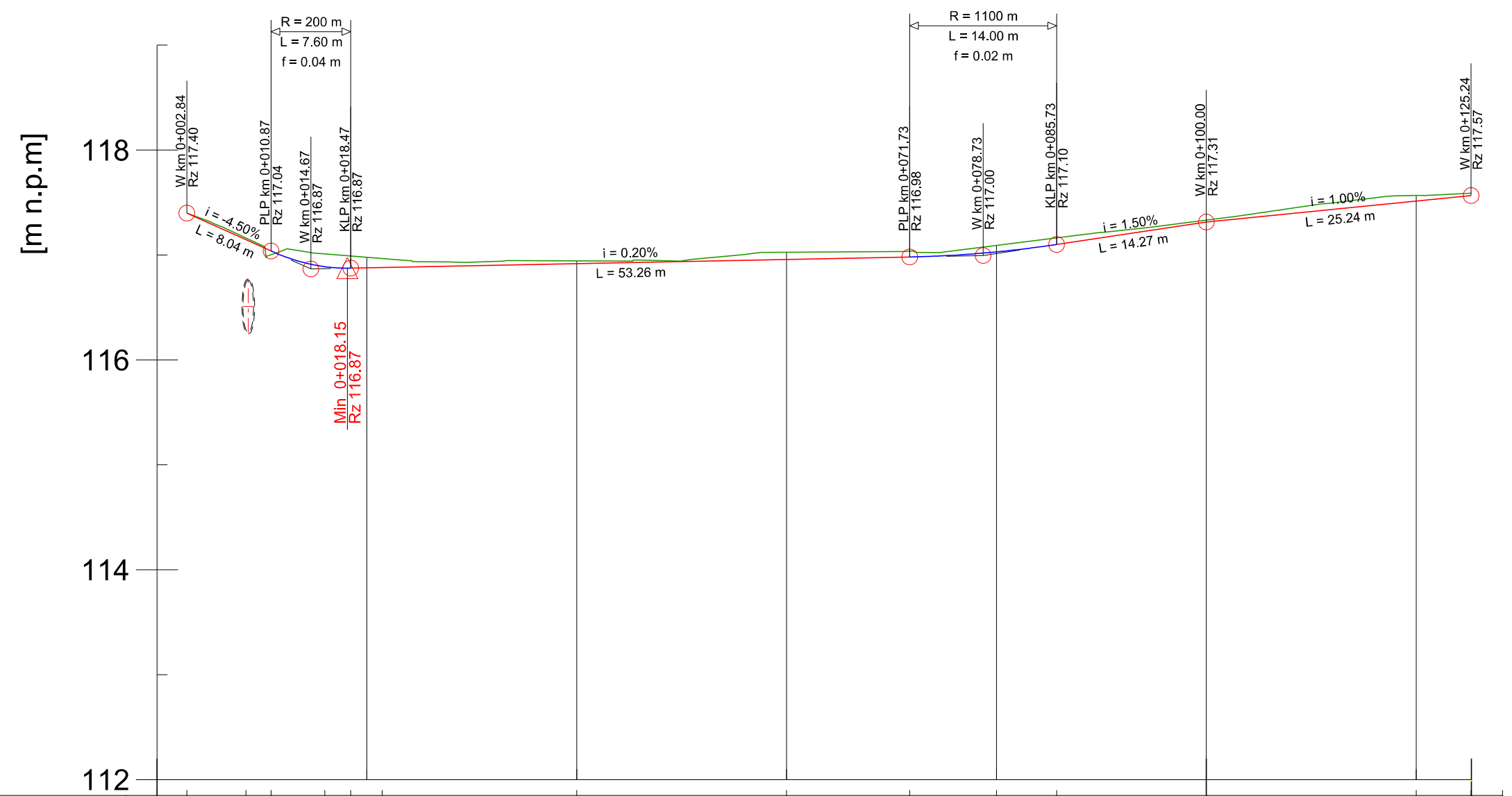
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGN-III.6640.4149.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płocki
Wykonawca prac geodezyjnych	JANCOOP Łukasz Jankowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GGN-III.6640.4149.2022_1 z dnia 13.11.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Tomasz Wilmanowicz upr. nr 11526



LEGENDA:

- - - - - proj. oś trasy
- - - - - proj. opornik 12x25x100 - wtopiony
- - - - - proj. krawędz pobocza
- - - - - proj. obrzeże 8x30x100
- - - - - istniejące granice ewidencyjne
- - - - - granica pasa drogowego
- proj. pobocze z kruszywa łamanego
- proj. tereny zielone
- proj. tereny zielone przystosowane do retencji wody opadowej
- zakres istniejącego rowu do odmulenia
- proj. nawierzchnia jezdni
- - - - - zabezpieczenie istniejących sieci rurami osłonowymi
- - - - - proj. ściek przykrawężnikowy

Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice		
Projekt budowlany - techniczny		
PLAN SYTUACYJNY		
Branża drogowa	Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
	Nazwisko	Podpis
	Nr uprawnień	
		Data: 11.2022
		Skala: 1:500
		Nr rys.: 1.1



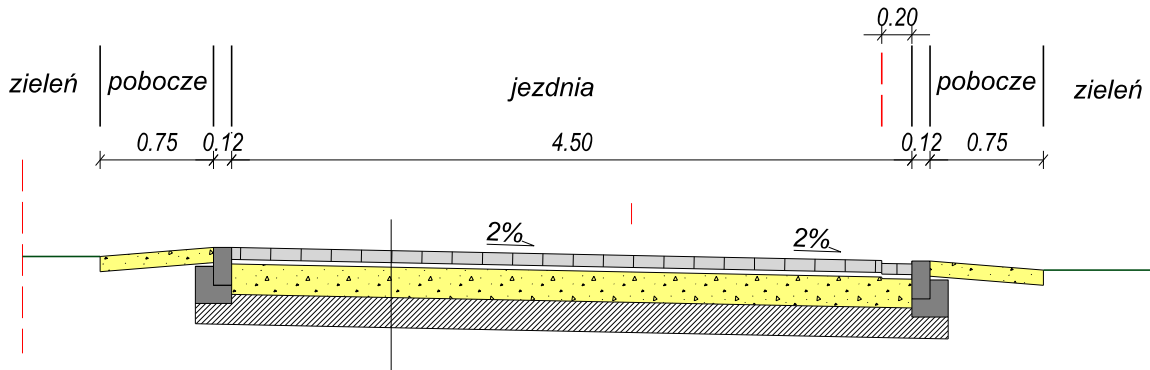
PODNIESIENIE NIWELETY	
RZĘDNE NIWELETY	117.40 117.15 117.04 116.89 116.87 116.88 116.92 116.96 116.98 117.03 117.10 117.31 117.51 117.57
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	117.40 117.15 117.04 116.89 116.87 116.88 116.92 116.96 116.98 117.03 117.10 117.31 117.51 117.57
ELEMENTY NIWELETY	$L = 8.03\text{ m}$, $i = -4.50\%$, $L = 3.80\text{ m}$, $L_1 = 3.80\text{ m}$, $L_2 = 3.80\text{ m}$, $R = 162\text{ m}$, $L = 53.26\text{ m}$, $i = 0.20\%$, $L_1 = 7.00\text{ m}$, $L_2 = 7.00\text{ m}$, $R = 1077\text{ m}$, $L = 14.27\text{ m}$, $i = 1.50\%$, $L = 25.24\text{ m}$, $i = 1.00\%$
ODLEGŁOŚCI	00.00 02.84 08.48 10.87 15.99 18.47 20.00 40.00 60.00 71.73 80.00 85.73 00.00 20.00 25.24 25.27
PIKIETAŻ	0+000 0+100 0+125
ELEMENTY TRASY	$L = 8.48\text{ m}$, $R = 20\text{ m}$, $L = 7.52\text{ m}$, $L = 109.27\text{ m}$
PRZECHYŁKI	0+000.00 2.0%, 0+008.48 2.0%, 0+015.99 2.0%, 0+020.99 2.0%, 0+125.27 2.0%

LEGENDA:

- proj. niweleta drogi
- istniejący teren
- istniejący przepust do odtworzenia

Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice		
Projekt budowlany - techniczny		
PROFIL PODŁUŻNY		
Branża drogowa	Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień: MAZ/0018/PWOD/14
Nazwisko		Podpis
		Data: 11.2022
		Skala: 1:50/500
		Nr rys.: 2.0

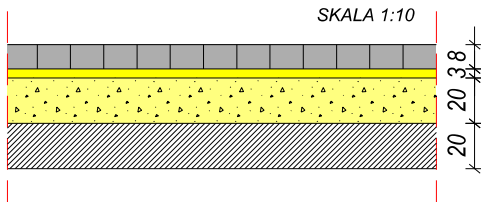
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:50



- Kostka betonowa 8 cm
- Podsypka cem. - piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa 20 cm
- Podłoże gruntowe

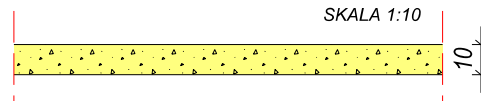
PRZEKRÓJ PRZEZ KONSTRUKCJĘ SKALA 1:10

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI /DROGI WEWNĘTRZNEJ/ ORAZ ZJAZDÓW



- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WG WT4 2010 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 MM
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

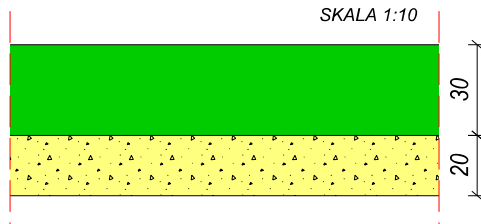


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH



WARSTWA HUMUSU

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH PRZEZNACZONYCH DO RETENCJI WODY OPADOWEJ



WARSTWA HUMUSU

WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WG WT4 2010 31,5/63

Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
--	--	--

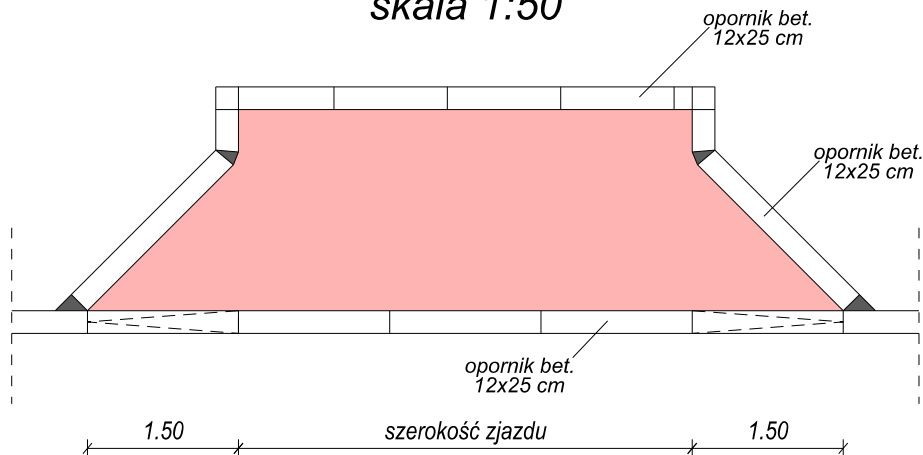
Nazwa zadania: **Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice**

Projekt budowlany - techniczny

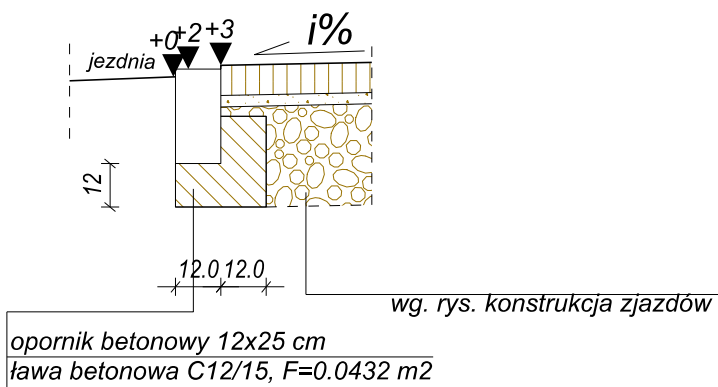
**PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEKRÓJ PRZEZ KONSTRUKCJĘ**

Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Data:	11.2022	Nr rys.:	3.0
	Nazwisko		Nr uprawnień	Skala:	1:50 1:10		

rozwiązanie zjazdu skala 1:50

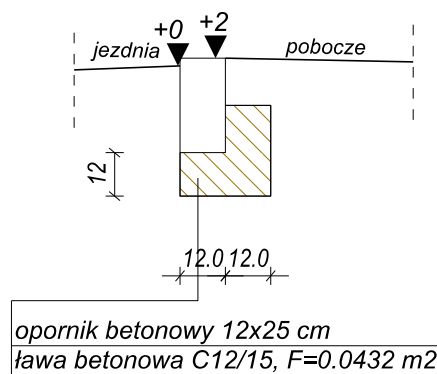


połączenie jezdni ze zjazdem skala 1:20



opornik betonowy 12x25 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0432 m2

zakończenie jezdni opornikiem bez ścieku skala 1:20



opornik betonowy 12x25 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0432 m2

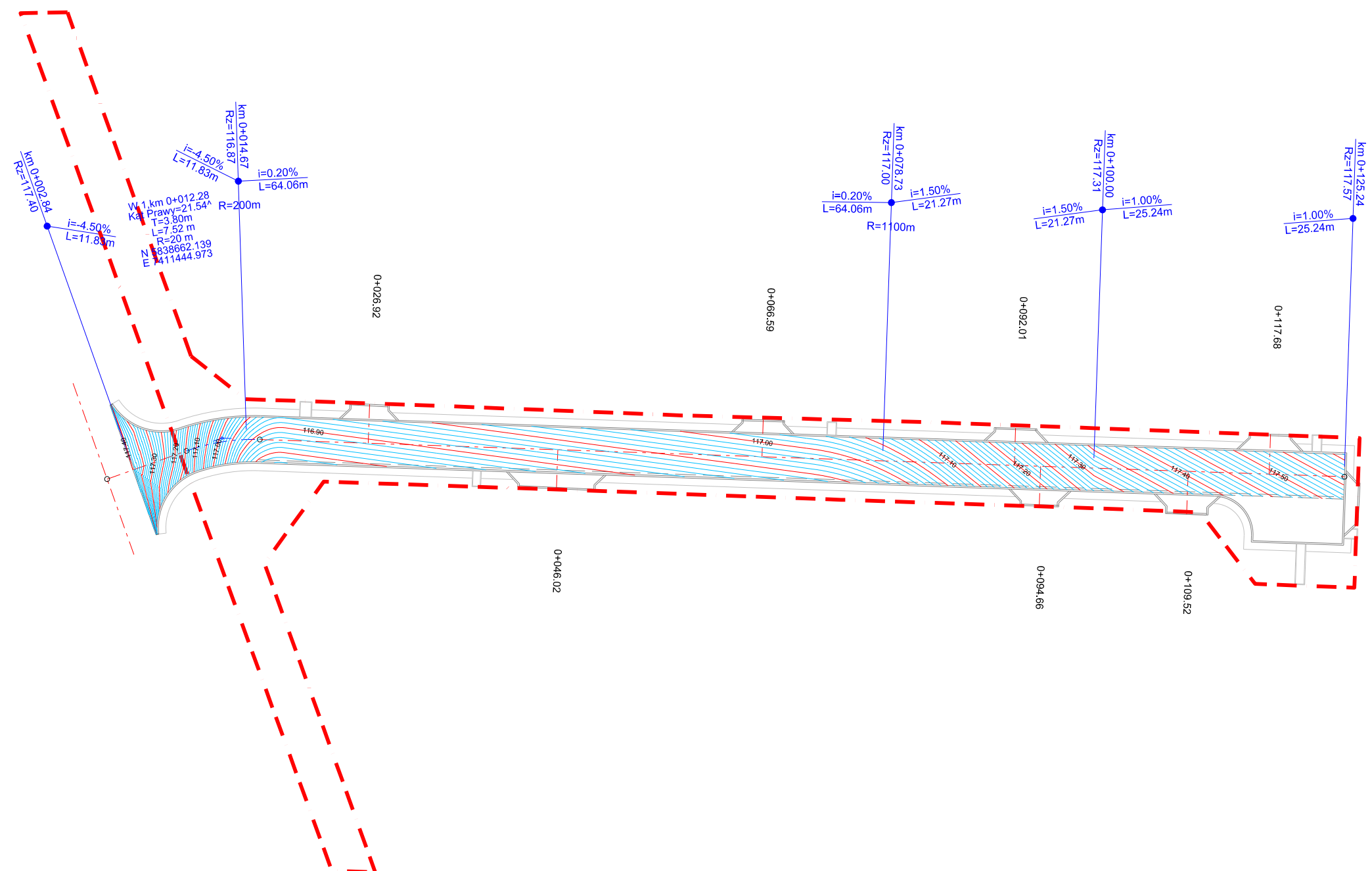
Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała
--	---	---

Nazwa zadania: **Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice**

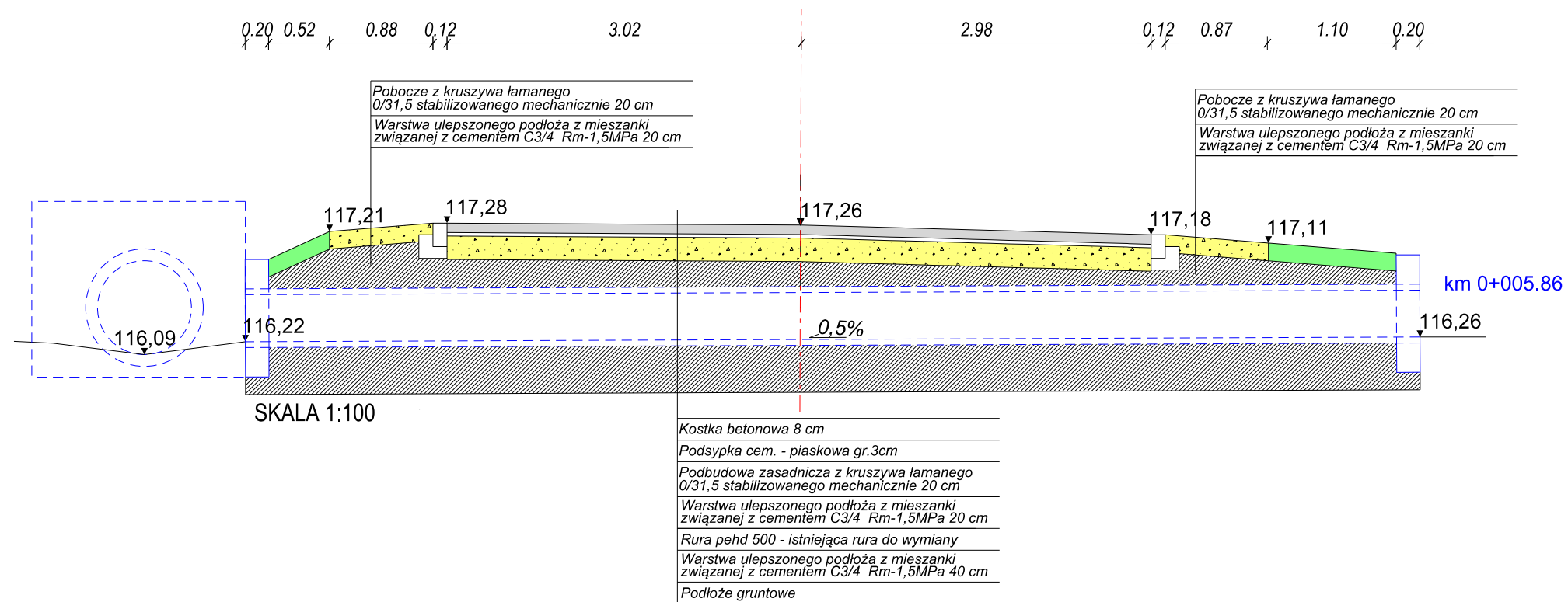
Projekt budowlany - techniczny

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Data:	11.2022	Nr rys.:	4.0
		Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala:		
					1:50 1:20		



Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice					
Projekt budowlany - techniczny					
PLAN WARSTWICOWY					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień:	MAZ/0018/PWOD/14	Data:
					11.2022
					Skala:
					1:500
					Nr rys.:
					5.0



Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice					
Projekt budowlany - techniczny					
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień	MAZ/0018/PWOD/14	Data:
	Nazwisko				11.2022
					Skala:
					1:50 1:10
					Nr rys.: 6.0