

INWESTOR:

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazmierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice

Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Kategoria Obiektu	IV,XXV		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Tomasz Dąbrowski		

EGZ nr 1 2 3 4 5

SPIS TREŚCI

1 CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
2 CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
2.1 Opis zadania inwestycyjnego	3
2.2 Opis stanu istniejącego drogi powiatowej i drogi wewnętrznej	4
2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	4
3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZEZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3.1 Parametry techniczne.....	4
4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE.....	5
4.1 Oznakowanie poziome	5
4.2 Oznakowanie pionowe.....	5
5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJORGANIZACJI RUCHU	5
6 CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	5

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice

1.2 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 zezm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Opis zadania inwestycyjnego

Przebudowywana droga przebiega przez teren niezabudowany Proboszczewice Stare, powiat płocki, województwo mazowieckie,

Głównym celem przebudowy jest:

- poprawa parametrów funkcjonalno - technicznych drogi w stosunku do stanu istniejącego,
- uspokojenie ruchu samochodowego,
- poprawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- minimalizowanie oddziaływań ruchu pojazdów na zabudowę i środowisko przyrodnicze.

2.2 Opis stanu istniejącego drogi powiatowej i drogi wewnętrznej

Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy tj. oprócz jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej występują nieutwardzone pobocza oraz rowy przydrożne.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 5,50m, pobocza o szerokości 1,0m oraz rowy przydrożne.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Przebudowywana droga wewnętrzna jest bezpośrednio połączona z drogą powiatową nr 3704W za pomocą istniejącego zjazdu publicznego.

3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Program zadania inwestycyjnego zakłada przebudowę drogi wewnętrznej obejmując:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- wykonanie konstrukcji
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3.1 Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej:

- kategoria dróg – drogi powiatowe klasy Z, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- nawierzchnia jezdni powiatowej z betonu asfaltowego o szerokości min. 2x2,75m
- odwodnienie powierzchniowe w ramach pasa drogowego,

Podstawowe parametry zjazdu z drogi wewnętrznej

- Szerokość jezdni 4,5m
- Promień łuku 6,0m

4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

W związku ze zmianą geometrii zjazdu oraz wykonanie go w konstrukcji utwardzonej, konieczne jest wykonanie nowego oznakowania poziomego oraz pionowego.

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12 2003 r.* W skład urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wchodzi następujące elementy:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

4.1 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje wykonanie malowania za pomocą linii: P-7c, P-7d

4.2 Oznakowanie pionowe

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, należy zastosować znaki wielkości średniej. Do wykonania lic znaków należy zastosować typ 2 materiałów odblaskowych.

Słupki do mocowania znaków pionowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm. Istniejące znaki pionowe będące w stanie dobrym ustawić ponownie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

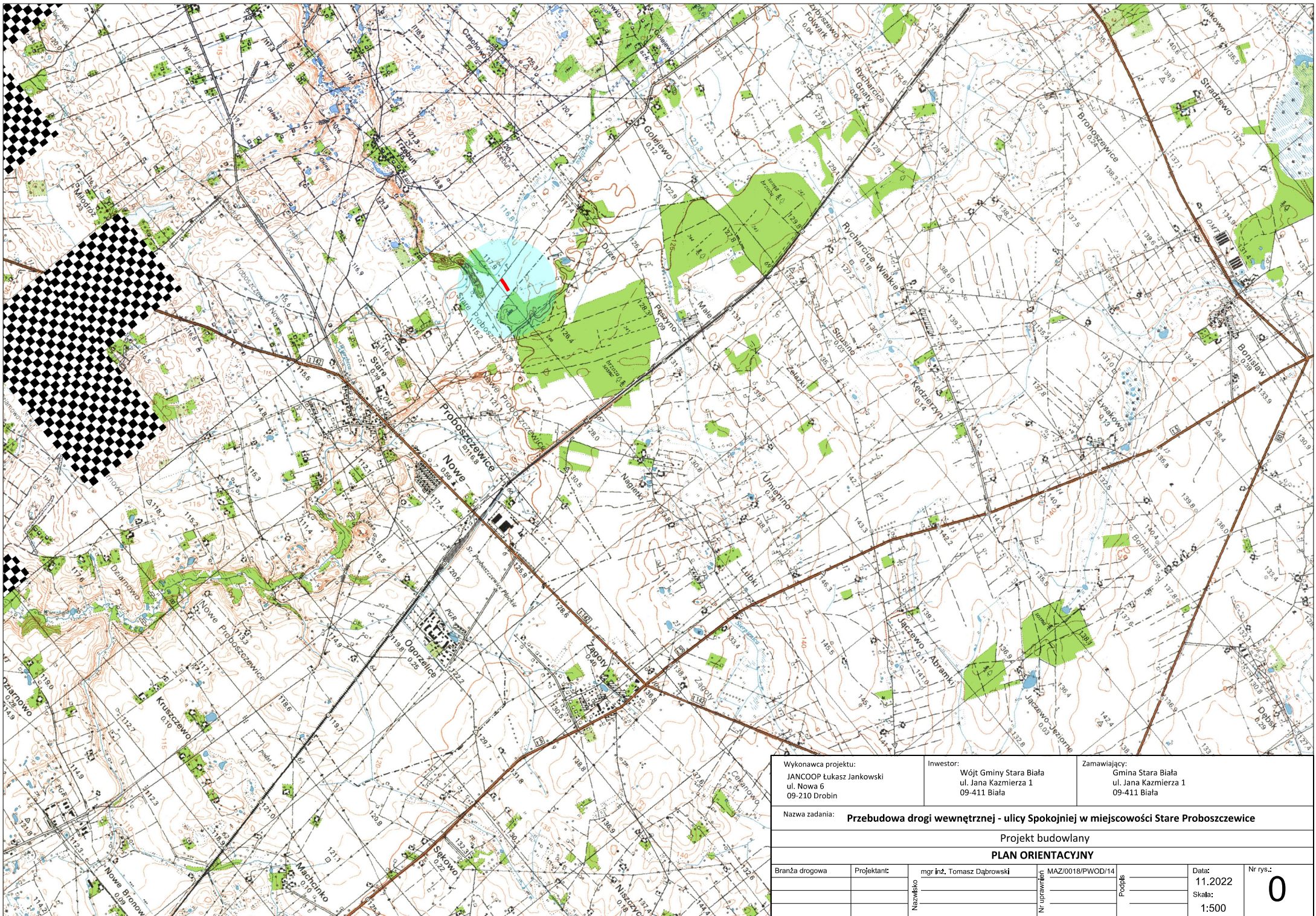
W ramach organizacji ruchu należy wprowadzić znaki D-40 oraz D-41 zgodnie z załączonym rysunkiem.

5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi wewnętrznej, tj. w 3 kwartale 2024 r.

6 CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:10000 | - rys.0.0 |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500 | - rys.1.1 |

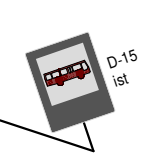
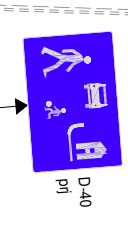
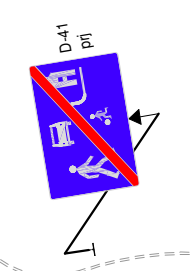
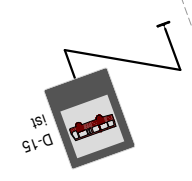


Wykonawca projektu: JANCOOP Lukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
--	--	--


Nazwa zadania: **Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojnej w miejscowości Stare Proboszczewice**


Projekt budowlany
PLAN ORIENTACYJNY

Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Data:	11.2022	Nr rys.:	0
	Nazwisko			Nr uprawnień		Podpis	
					Skala:		
					1:500		



LEGENDA:

 istniejące oznakowanie pionowe

 projektowane oznakowanie pionowe

Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice					
Projekt wykonawczy					
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień	MAZ/0018/PWOD/14	Data:
					11.2022
					Skala:
					1:500
					Nr rys.:
					1.1