

**INWESTOR:**

Wójt Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazmierza 1  
09-411 Biała

**ZAMAWIAJĄCY:**

Gmina Stara Biała  
ul. Jana Kazmierza 1  
09-411 Biała

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:**

JANCOOP Łukasz Jankowski  
ul. Nowa 6  
09-210 Drobin

**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare  
Proboszczewice**

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Kategoria Obiektu	IV,XXV
Adres obiektu budowlanego	Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	jednostka ewidencyjna 141913_2 obręb 22 nr działek: 73/3, 74/3, 73/1, 74/1, 69/3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię ..... Nazwisko.....	TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

**TOM I**

**Projekt zawiera ..... stron**

WARSZAWA 20 LISTOPAD 2022 r.

Uzupełniono: ..... r.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji na nieruchomościach, bądź ich częściach<sup>1</sup>:

<b>nr działki</b>	<b>obręb</b>	<b>jednostka ewidencyjna</b>	<b>właściciel</b>
<b>73/3</b>	<b>0022</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>74/3</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>73/1</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Powiat Płocki</b>
<b>74/1</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Powiat Płocki</b>
<b>69/3</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Powiat Płocki</b>

## SPIS TREŚCI ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1	Spis tomów .....	7
2	Zawartość opracowania .....	7
3	Kopia decyzji projektanta .....	8
3.1	Decyzja Tomasz Dąbrowski .....	8
4	Kopie zaświadczenia projektanta .....	10
4.1	Zaświadczenia Tomasz Dąbrowski 2022.....	10
5	Oświadczenia projektanta .....	11
5.1	Oświadczenie Tomasz Dąbrowski.....	11
CZĘŚĆ OPISOWA .....		13
6	Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	13
6.1	Przedmiot i cel opracowania .....	13
6.2	Nazwa inwestora .....	13
6.3	Nazwa jednostki projektowej.....	13
6.4	Podstawa formalno-prawna opracowania .....	13
6.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	13
6.6	Lokalizacja inwestycji.....	14
6.7	Przedmiot i cel opracowania .....	14
6.8	Zakres głównych projektowanych robót budowlanych .....	14
7	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	15
7.1	Opis ogólny .....	15
7.2	Zagospodarowanie pasa drogowego.....	15
7.3	Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.....	15
7.4	Istniejące drogowe obiekty inżynierskie .....	15
7.5	Istniejące zieleni .....	15
7.6	Istniejące uzbrojenie terenu.....	15

7.6.1	Sieć elektroenergetyczna .....	15
7.6.2	Sieć teletechniczna .....	15
7.6.3	Sieć wodociągowa .....	15
7.7	Zagospodarowanie terenu przyległego .....	16
7.8	Charakterystyka geotechniczna podłoża.....	16
7.9	Obiekty do rozbiórki .....	16
8	Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	16
8.1	Układ komunikacyjny .....	16
8.2	Projektowany układ drogowy.....	16
8.2.1	Parametry techniczne.....	16
8.2.2	Zjazdy.....	17
8.2.3	Odwodnienie drogi i odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni.....	17
8.2.4	Urządzenie reklamowe.....	17
8.2.5	Uwarunkowania wynikające z budowy obiektu budowlanego liniowego (drogi) w sąsiedztwie urządzeń podziemnych mogących szczególnie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	17
8.2.6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	17
8.3	Dostęp do drogi publicznej.....	18
8.4	Ukształtowanie terenu i układu zieleni .....	18
9	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania .....	18
10	Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską .....	18
11	Wpływ eksploatacji górniczej na terenach zamierzenia budowlanego .....	18
12	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska.....	18
12.1	Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: .....	19
12.2	Obszary wybrzeży:.....	19
12.3	Obszary górskie lub leśne:.....	19

12.4	Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:.....	19
12.5	Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:.....	19
12.6	Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:.....	19
12.7	Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:.....	19
12.8	Gęstość zaludnienia:.....	19
12.9	Obszary przylegające do jezior:.....	19
12.10	Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:.....	20
13	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	20
14	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu .....	20
14.1	Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu – podstawa formalno prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem .....	20
14.2	Zasięg obszaru oddziaływania obiektu .....	21
14.2.1	Wykaz działek ewidencyjnych w zasięgu oddziaływania: .....	21
14.3	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego .....	21
15	Kategorie obiektów budowlanych.....	21
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....		23
16	Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów .....	24
16.1	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	24
16.2	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	25
16.3	Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia .....	25
16.4	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	25

16.5	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń .....	26
16.6	Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:.....	27
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....		28

## 1 SPIS TOMÓW


<u>TOM I A</u>	<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>
<u>TOM I B</u>	<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UZGODNIENIA</u>
TOM II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA
TOM III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT GEOTECHNICZNY


## 2 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA	
KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	
CZEŚĆ OPISOWA	
CZEŚĆ RYSUNKOWA	

### 3 KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA

#### 3.1 DECYZJA TOMASZ DĄBROWSKI

 MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/69/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane w wyniku pozytywnym

**Pan Tomasz Dąbrowski**  
**magister inżynier**  
**ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr MAZ/0018/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

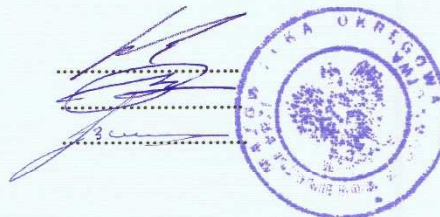
#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



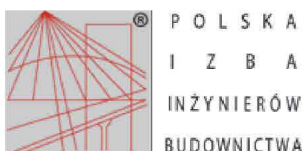
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski  
Bronowo-Zalesie 40  
09-411 Biąła
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

## 4 KOPIE ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

### 4.1 ZAŚWIADCZENIA TOMASZ DĄBROWSKI 2022

---



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-ZDA-KIK-FLU \*

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14  
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 5 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

### 5.1 OŚWIADCZENIE TOMASZ DĄBROWSKI

Warszawa 20.11.2022

Zaktualizowano .....

**mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI**

**Sprawdzający branży drogowej**

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

***Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojnej w miejscowości Stare Proboszczewice***

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
73/3	0022	141913_2	Gmina Biała Stara
74/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
73/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
74/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
69/3	0001	141913_2	Powiat Płocki

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w

specjalności: **DROGOWEJ.**

**mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI**

**Sprawdzający branży drogowej**

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

Podpis:

Imię:.....

Nazwisko: .....

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane spełniająca

wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI**

**Sprawdzający branży drogowej**

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

Podpis:

Imię:.....

Nazwisko:.....

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 6 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

### 6.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

---

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice**, a także wykonanie zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych

W ramach robót głównych budowy skrzyżowania na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- odtworzenie przepustu pod drogą wewnętrzną
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

### 6.2 NAZWA INWESTORA

---

Inwestorem jest:

**Wójt Gminy Stara Biała**  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

### 6.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

---

Projekt został opracowany przez:

**JANCOOP Łukasz Jankowski**  
ul. Nowa 6  
09-210 Drobin

### 6.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

---

Formalną podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Gminą Stara Biała, a firmą Jancoop Łukasz Jankowski

### 6.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

---

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
  - Mapa do celów projektowych,
  - Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
  - Normy i wytyczne branżowe,
-

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm. – tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129),

## 6.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
73/3	0022	141913_2	Gmina Biała Stara
74/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
73/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
74/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
69/3	0001	141913_2	Powiat Płocki

Projekt obejmuje cały projektowany odcinek drogi zgodnie z pikietażem podanym w nazwie opracowania oraz wykazem działek w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

## 6.7 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa w zakresie branży drogowej dla zadania:

### ***Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice***

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Dokumentacja projektowa jest załącznikiem do wniosku.

## 6.8 ZAKRES GŁÓWNYCH PROJEKTOWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

W ramach robót głównych rozbudowy drogi gminnej na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- odtworzenie przepustu pod drogą wewnętrzną
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

## **7 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **7.1 OPIS OGÓLNY**

---

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara.

### **7.2 ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO**

---

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

### **7.3 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.**

---

Droga wewnętrzna połączona jest bezpośrednio z drogą powiatową.

### **7.4 ISTNIEJĄCE DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE**

---

W obrębie inwestycji zlokalizowany jest przepust o średnicy 800 cm pod drogą powiatową. Stan przepustu oraz nawierzchni nad nim nie wykazuje konieczności jego remontu.

### **7.5 ISTNIEJĄCE ZIELEŃ**

---

W ramach przedmiotowej inwestycji dokonano inwentaryzacji istniejącej szaty roślinnej.

### **7.6 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU**

---

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna niskiego napięcia,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć telekomunikacyjna naziemna,
- sieć wodociągowa,

#### **7.6.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA**

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją. Przyłącza kablowe posiadają zabezpieczenia w postaci rur odstonowych, jednakże w zakresie przebudowy należy dokonać odkrywki kabli i rur osłonowych w celu ich wymiany i wydłużenia.

#### **7.6.2 SIEĆ TELETECHNICZNA**

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć teletechniczna, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją. Przyłącza kablowe posiadają zabezpieczenia w postaci rur odstonowych, jednakże w zakresie przebudowy należy dokonać odkrywki kabli i rur osłonowych w celu ich wymiany i wydłużenia.

#### **7.6.3 SIEĆ WODOCIĄGOWA**

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

## 7.7 ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

---

Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki z zabudową jedno lub wielorodzinną.

## 7.8 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

---

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych w październiku 2022 r. Inwestycję zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

W podłożu występują proste warunki gruntowe.

## 7.9 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

---

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni.

# 8 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 8.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

---

Przebudowa drogi obejmuje budowę odcinka drogi, zjazdów oraz oznakowania pionowego i poziomego. Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi i jego otoczenia będzie przystosowana do ruchu o kategorii KR1. Woda z powierzchni pasa drogowego normatywnymi spadkami odprowadzana będzie w obszarze pasa zielonego na teren zielony o zwiększonej retencji wody.

## 8.2 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

---

### 8.2.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanych rozwiązań:

#### 8.2.1.1 DROGA WEWNĘTRZNA

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: wewnętrzna
- szerokość jezdni zapewniająca przejezdność pojazdom ciężarowym – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość jezdni: 2 x 2,25m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- szerokość zjazdów indywidualnych: min 3,5m wraz z poboczami po 0.75m
- skrajnia: 4,60m
- obciążenie: 90 kN/oś
- kategoria ruchu KR 1
- odwodnienie – za pomocą rowów przydrożnych



### 8.2.2 ZJAZDY

W ramach opracowania należy dokonać rozbiórki, budowy i przebudowy zjazdów indywidualnych. Zjazd należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym.

### 8.2.3 ODWODNIENIE DROGI I ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ Z POWIERZCHNI JEZDNI

Odwodnienie drogi polega na zagospodarowaniu jej w zakresie pasa drogowego za pomocą terenów zielonych do tego przeznaczonych. W tym celu teren zielony będzie posiadał miąższość warstwy humusu o grubości warstwy 30 cm z podbudową z kruszywa łamanego 31,5 – 63 o grubości 20 cm.

### 8.2.4 URZĄDZENIE REKLAMOWE

W granicach projektowanego pasa drogowego nie znajdują się urządzenia reklamowe.

### 8.2.5 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO (DROGI) W SĄSIĘDZTWIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH MOGĄCYCH SZCZEGÓLNIIE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia należy w trakcie przygotowań i prowadzenia prac budowlanych zachować szczególną ostrożność.

### 8.2.6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla kategorii ruchu KR1, przy założeniu zastosowania nawierzchni podatnej i po uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto następujące warstwy nawierzchni:

#### 8.2.6.1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA DRODZE I ZJAZDACH

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – koloru ciemnoszarego gr. 8cm,
- podsypka cem -piaskowa 1:4. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem  $R_m=1,5$  MPa gr. 20cm,
- podłoże gruntowe,

#### 8.2.6.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA,

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe,

#### 8.2.6.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH,

- warstwa humusu 10 cm

#### 8.2.6.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH PRZEZNACZONYCH DO RETENCJI WODY

- warstwa humusu 30 cm
- warstwa kruszywa łamanego 31,5 – 63 gr 20cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono opornikami betonowymi typu ulicznego 12x25x100 cm wyniesionymi na wysokość 2 cm ponad jezdnię i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

### 8.3 DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

---

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano budowę i przebudowę zjazdów.

### 8.4 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁADU ZIELENI

---

W celu zweryfikowania drzewostanu dokonano inwentaryzacji zieleni. W zakresie inwestycji nie zlokalizowano żadnych gatunków drzew chronionych lub pomników przyrody.

## 9 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Zajętość terenu wraz z podaniem charakterystycznych powierzchni zagospodarowania pasa drogowego podano w poniższej tabeli:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m <sup>2</sup> ]
1	Nawierzchnia jezdni	609 [m <sup>2</sup> ]
2	Nawierzchnia poboczy	155 [m <sup>2</sup> ]
3	Nawierzchnia dojazdów z kostki betonowej	10 [m <sup>2</sup> ]
4	Nawierzchnia jezdni zjazdów z kostki betonowej	58 [m <sup>2</sup> ]
5	Zieleń	273 [m <sup>2</sup> ]
6	Zieleń przeznaczona do retencji wody	45 m <sup>2</sup>

## 10 INFORMACJA O TERENACH OBJĘTYCH OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

## 11 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENACH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowane obiekty nie są usytuowane na terenie eksploatacji górniczej.

## 12 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDZIANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA ZGODNIE Z USTAWĄ O OCHRONIE ŚRODOWISKA

---

Poniżej wskazano uwarunkowania dotyczące lokalizacji przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 Nr poz. 247):

#### 12.1 Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

---

Nie występują.

#### 12.2 Obszary wybrzeży:

---

Nie występują.

#### 12.3 Obszary górskie lub leśne:

---

Nie występują.

#### 12.4 Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

---

Nie występują.

#### 12.5 Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

---

Nie występują.

#### 12.6 Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

---

Nie występują.

#### 12.7 Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

---

Nie występują.

#### 12.8 Gęstość zaludnienia:

---

Gęstość zaludnienia wynosi 104,9 osoby/km<sup>2</sup>.

#### 12.9 Obszary przylegające do jezior:

---

Nie występują.

---

## 12.10 Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

---

Nie występują.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza rozbudowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie rozbudowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pobocza pasa drogowego.

**Inwestycja zliczając całość przebudowy nie przekracza długości 1km.**

## **13 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

## **14 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

### 14.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu – podstawa formalno prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem

---

- Ustawa z dnia 7 lipca 199r. prawo budowlane art.5 ust.1
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie – w zakresie całego rozporządzeni, w szczególności §77, §113 ust.7 oraz rozdział 4,4a, 5 dział VI
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – rozdział 3 i4 , w szczególności art. 38, 39, 42 i 43
  - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §1, §3.1 pkt.62
  - Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne , dział IX
-

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji dróg publicznych art. 11d ust.1 pkt. 8 i ust. 3, 11f ust. 1-2 art. 11j, art.21

## 14.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu poza granicami działek, na których została zaprojektowana.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują zwiększenia uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

### 14.2.1 WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
73/3	0022	141913_2	Gmina Biała Stara
74/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
73/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
74/1	0001	141913_2	Powiat Płocki
69/3	0001	141913_2	Powiat Płocki

## 14.3 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Obiekt budowlany posiada normalny i typowy dla przedmiotowej inwestycji charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego. Dodatkowy opis i dane nie są wymagane.

## 15 KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Nr kategorii	Opis kategorii obiektów budowlanych	Obiekty budowlane występujące w projekcie
IV	Elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy	Skrzyżowania, zjazdy
VIII	Inne budowle	-
XX	Stacje paliw	-
XXII	Place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi	-
XXV	Drogi i kolejowe drogi szynowe	Drogi

XXVI	Sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	Sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, elektryczne
XXVIII	Drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele	

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię ..... Nazwisko.....	TOM I TOM II

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**INWESTOR:**

Wójt Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

**ZAMAWIAJĄCY:**

Gmina Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:**

JANCOOP Łukasz Jankowski  
ul. Nowa 6  
09-210 Drobin

**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare  
Proboszczewice**

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Kategoria Obiektu	IV,XXV
Adres obiektu budowlanego	Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	jednostka ewidencyjna 141913_2 obręb 22 nr działek: 73/3, 74/3, 73/1, 74/1, 69/3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię ..... Nazwisko.....	TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

**TOM I**

**Projekt zawiera ..... stron**

WARSZAWA 20.11.2022 r.

## **16 ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW**

Zakres robót zamierzenia budowlanego obejmuje

### **Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice**

W ramach robót głównych budowy skrzyżowania na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- zabezpieczenie istniejących sieci,
- odtworzenie przepustu pod drogą wewnętrzną
- budowę jezdni,
- budowę poboczy,
- rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych,

Projekt niniejszy jest opracowaniem wielobranżowym, składającym się z następującej branży:

- drogowej,

Kolejność realizacji obiektów będzie następująca:

- Roboty przygotowawcze
  - a. przygotowanie zaplecza budowy
  - b. roboty pomiarowe i tyczenie obiektu
- Prace rozbiórkowe
  - c. prace rozbiórkowe obiektów budowlanych
- Roboty ziemne
  - d. korytowanie
  - e. zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi
  - f. wykonanie warstw konstrukcyjnych
  - g. wykonanie nawierzchni
- Roboty wykończeniowe

### **16.1 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

---

Podstawowym istniejącym obiektem jest droga.

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna niskiego napięcia,
  - sieć elektroenergetyczna podziemna,
  - sieć telekomunikacyjna naziemna,
  - sieć wodociągowa,
-



## 16.2 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

---

- sieci elektroenergetyczne,
- sieć telekomunikacyjna,

## 16.3 Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

---

W związku z powyższym zakresem – rodzaj robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie następujący:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3,0m,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV w odległości liczonej poziomo
- od skrajnych przewodów, mniejszej niż 5,0m,
- roboty prowadzone przy sieci wodociągowej,
- roboty prowadzone w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych,
- ruch pieszcy w pobliżu prowadzonych robót.

## 16.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

---

Pracownicy przed realizacją robót ziemnych i montażowych winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z uszkodzeń instalacji podziemnych: w szczególności kabli energetycznych i przewodów gazowych i kanalizacyjnych. Powinni posiadać aktualne szkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony pracowników budowy, należy przestrzegać następujących zasad:

- do pracy mogą być dopuszczeni wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie,
  - wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać wyczerpujący instruktaż na stanowisku pracy,
  - każdy pracownik winien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowe,
  - do prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownictwo robót może skierować tylko tych pracowników, którzy spełniają te wymagania,
-

- pracownicy powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej. Odzież powinna być odpowiednia do warunków klimatycznych i pogodowych, a sprzęt ochronny – do charakteru wykonywanej pracy.

## 16.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

---

Teren, na którym będą prowadzone roboty oznakować tablicami ostrzegawczymi, wykopy wygrodzić zastawkami, w nocy oświetlić zgodnie obowiązującymi przepisami. Należy umieścić tablice informacyjne „Uwaga głębokie wykopy”, „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-68/B-06050 „Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze” oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie ich bezpiecznego wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty będą przeprowadzone pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy,
- przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie,
- wykopy zostaną zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przy robotach ziemnych wykonywanych w pobliżu czynnych linii energetycznych urządzeniami dźwigowo – transportowymi należy zachować bezpieczne odległości pionowe i poziome od tych linii podane w tablicy 25 normy PN-E-05100-1 z 1998r lub roboty prowadzić sprzętem mechanicznym po wyłączeniu linii energetycznej z pod napięcia.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych. Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót. W odległości 0,5 m od istniejących instalacji roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze. Wykopy należy wygrodzić barierami, ustawionymi w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu. Skarpy wykopów powinny mieć odpowiednie pochylenie lub powinny być zabezpieczone poprzez deskowanie.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

---

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

$\phi_u$  - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrzznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być nie mniejsza niż 3,0 m dla gruntów przepuszczalnych, 5,0 m dla gruntów nieprzepuszczalnych. Niedopuszczalne jest składowanie gruntów w odległości mniejszej od 1,0 m od krawędzi wykopu odeskowanego, niedopuszczalne jest składowanie urobku w granicach prawdopodobnego klina odłamu gruntu przy wykopach nieumocnionych. Gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną znalezione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, roboty należy przerwać, miejsce odpowiednio zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić właściwe władze administracyjne i policję.

Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:

- cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi,
- przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz o bezpiecznym sposobie jej wykonania.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac wszyscy pracownicy zostaną zaopatrzeni w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Materiały budowlane przechowywane na placu budowy powinny być składowane na utwardzonym, odpowiednio do tego przygotowanym miejscu. Plac powinien być ogrodzony, posiadać odwodnienie. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

## 16.6 Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

- 
- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
  - wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas robót
  - oznaczenie stref niebezpiecznych,
  - wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
  - wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
-

- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielenia drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,

Ponadto w celu zapobiegania zagrożeniom należy pracownikom:

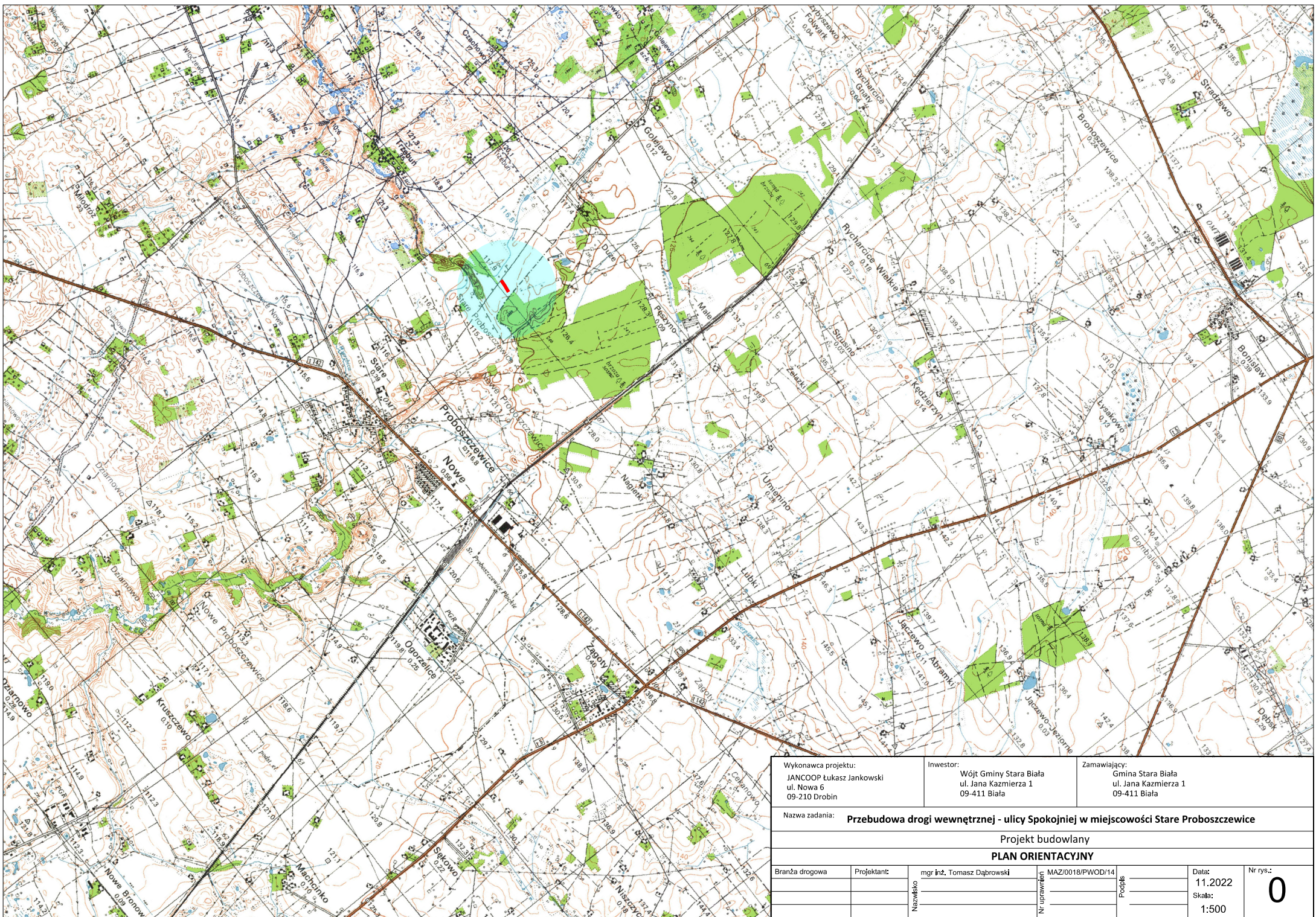
- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

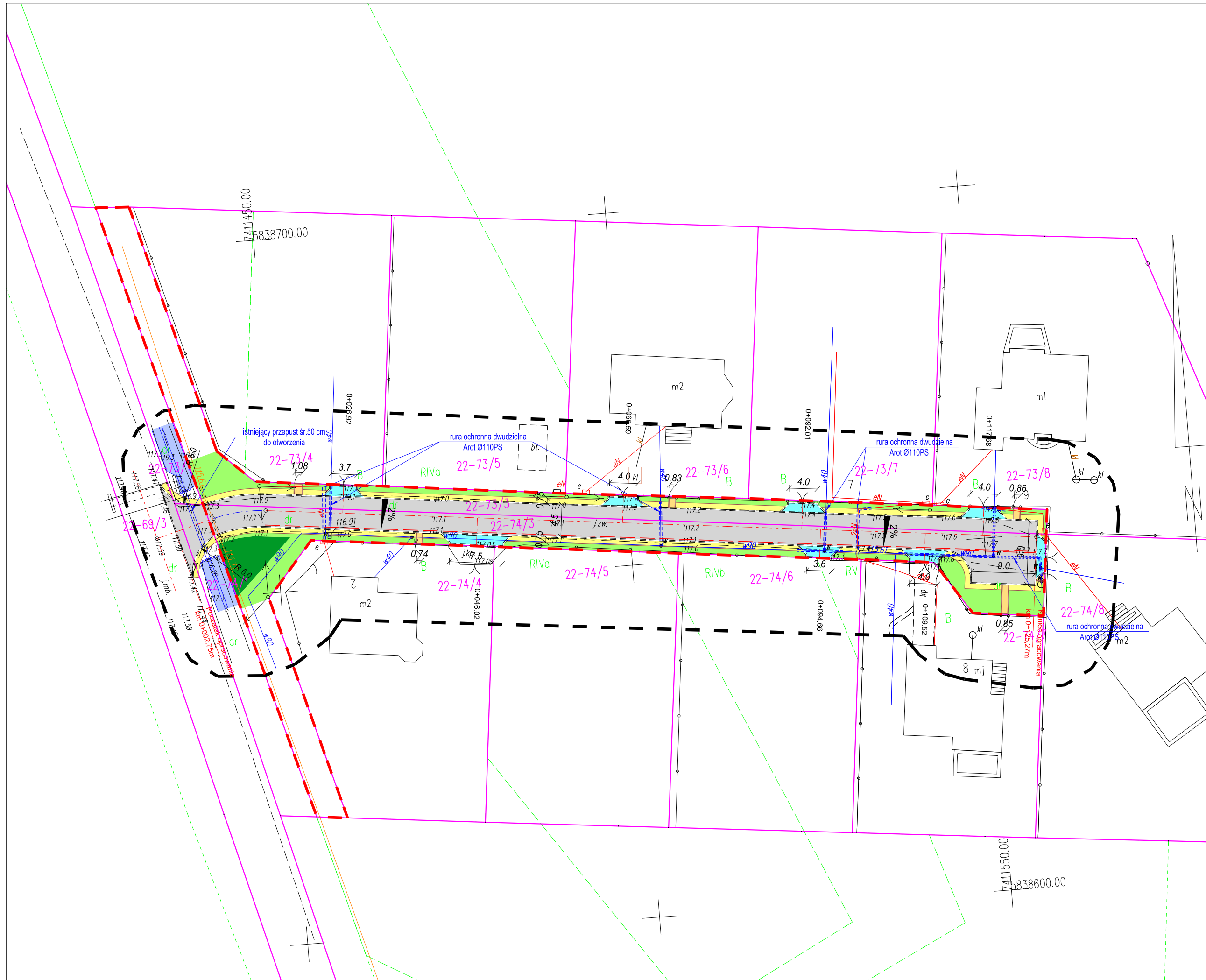
- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej, jak:
  - a. kaski ochronne,
  - b. okulary i maski ochronne,
  - c. obuwie ochronne i robocze,
  - d. rękawice ochronne i robocze,
  - e. ochrona na uszy,
  - f. ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
  - g. kamizelki odblaskowe.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

lp	NAZWA RYSUNKI	NR	SKALA	NR STRONY
1	PLAN ORIENTACYJNY	0	1 :10 000	
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1.0	1: 500	



Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: <b>Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojnej w miejscowości Stare Proboszczewice</b>					
Projekt budowlany					
<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski		MAZ/0018/PWOD/14	Datę:
	Nazwisko			Podpis	11.2022
					Skala:
					1:500
					Nr rys.:
					<b>0</b>



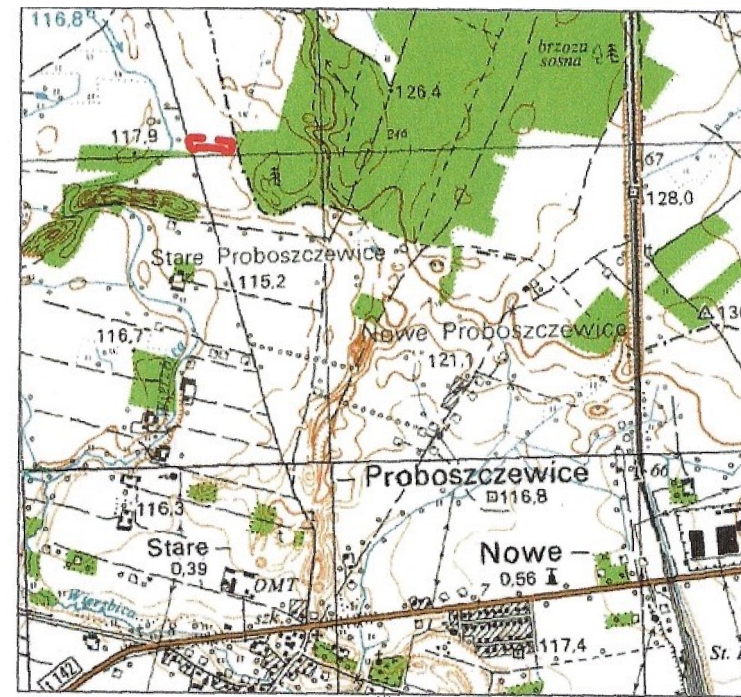
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty:	GGN-III.6640.4149.2022
nr arkusza mapy syt-wys:	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 141913_2
	nazwa: Stara Biała
Obręb ewidencyjny:	identyfikator: 141913_2.0022
	nazwa: Proboszczewice Stare
Skala mapy: 1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: PUWG 200 strefa 7
	wysokości: PL-EVRF2007-NH
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
UWAGI	Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypaniem.

**JANCOOP Łukasz Jankowski**  
 09-210 Drobin, ul. Nowa 6  
 NIP 7743056177, (+48) 793-694-582

**GEODETA UPRAWNIONY**  
*Tomasz Wilmanowicz*  
 inż. Tomasz Wilmanowicz

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGN-III.6640.4149.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płocki
Wykonawca prac geodezyjnych	JANCOOP Łukasz Jankowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GGN-III.6640.4149.2022_1 z dnia 13.11.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Tomasz Wilmanowicz upr. nr 11526



### LEGENDA:

- - - - - proj. oś trasy
- - - - - proj. opornik 12x25x100 - wtopiony
- - - - - proj. krawędz pobocza
- - - - - proj. obrzeże 8x30x100
- - - - - istniejące granice ewidencyjne
- - - - - granica pasa drogowego
- proj. pobocze z kruszywa łamanego
- proj. tereny zielone
- proj. tereny zielone przystosowane do retencji wody opadowej
- zakres istniejącego rowu do odmulenia
- proj. nawierzchnia jezdni
- - - - - zabezpieczenie istniejących sieci rurami osłonowymi
- - - - - proj. ściek przykrawężnikowy

Wykonawca projektu: JANCOOP Łukasz Jankowski ul. Nowa 6 09-210 Drobin	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: <b>Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojniej w miejscowości Stare Proboszczewice</b>		
Projekt zagospodarowania terenu		
<b>PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Branża drogowa	Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
	Nazwisko	Podpis
	Nr uprawnień	
		Data: 11.2022
		Skala: 1:500
		Nr rys.: <b>1.1</b>