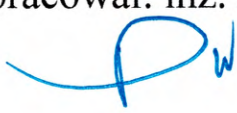


Zamawiający:	Gmina Stara Biała	
Obiekt:	droga wewnętrzna w m. Mańkowo	
Działki:		
Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Egzemplarz nr
		1
<p>Tytuł: „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w m. Kruszczewo”</p> <p>Opracował: inż. Leszek Pietrzak</p> 		
<p>PROJDRÓG 2 s.c. ul. Targowa 18 C 09-407 Płock mail: leszekp14@wp.pl tel. 606-296-100</p>		

Spis treści

I.OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach
4. Opis zmian w oznakowaniu
5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1- Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr. 177, poz. 1729).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 (Dz.U. 204, poz. 2086 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr. 43, poz. 430 z 2 marca 1999 r.).
- wizja lokalna w terenie
- zlecenie Inwestora

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z realizowaną inwestycją p.n. „**Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w m. Kruszczewo**”

3. Charakterystyka stanu istniejącego drogi - i ruchu na tej drodze.

- kategoria drogi - **wewnętrzna**
- klasa techniczna drogi – D
- nawierzchnia docelowa nawierzchnia bitumiczna szer. jezdni 3,5 m
- znaków istniejących - brak
- ruch pieszych bardzo mały, droga usytuowana w pobliżu zabudowań
- natężenie ruchu kołowego małe, kategoria ruchu kr-1
- istn. oznakowanie poziome-brak

4. Opis zmian w oznakowaniu

Istniejące oznakowanie pionowe- brak, oznakowanie projektowane pokazano w kolorze z dopiskiem – proj.

Zastosować znaki pionowe wielkość - grupa średnia, lica tarcz z folii odblaskowej II generacji. Oznakowania poziomego – nie projektuje się.

Uwagi:

- Wprowadzając oznakowanie pionowe należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.

Wykonawca przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zgłosić organizację ruchu do odbioru u inwestora.

5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji do ruchu : **do 31.12.2024 r.**

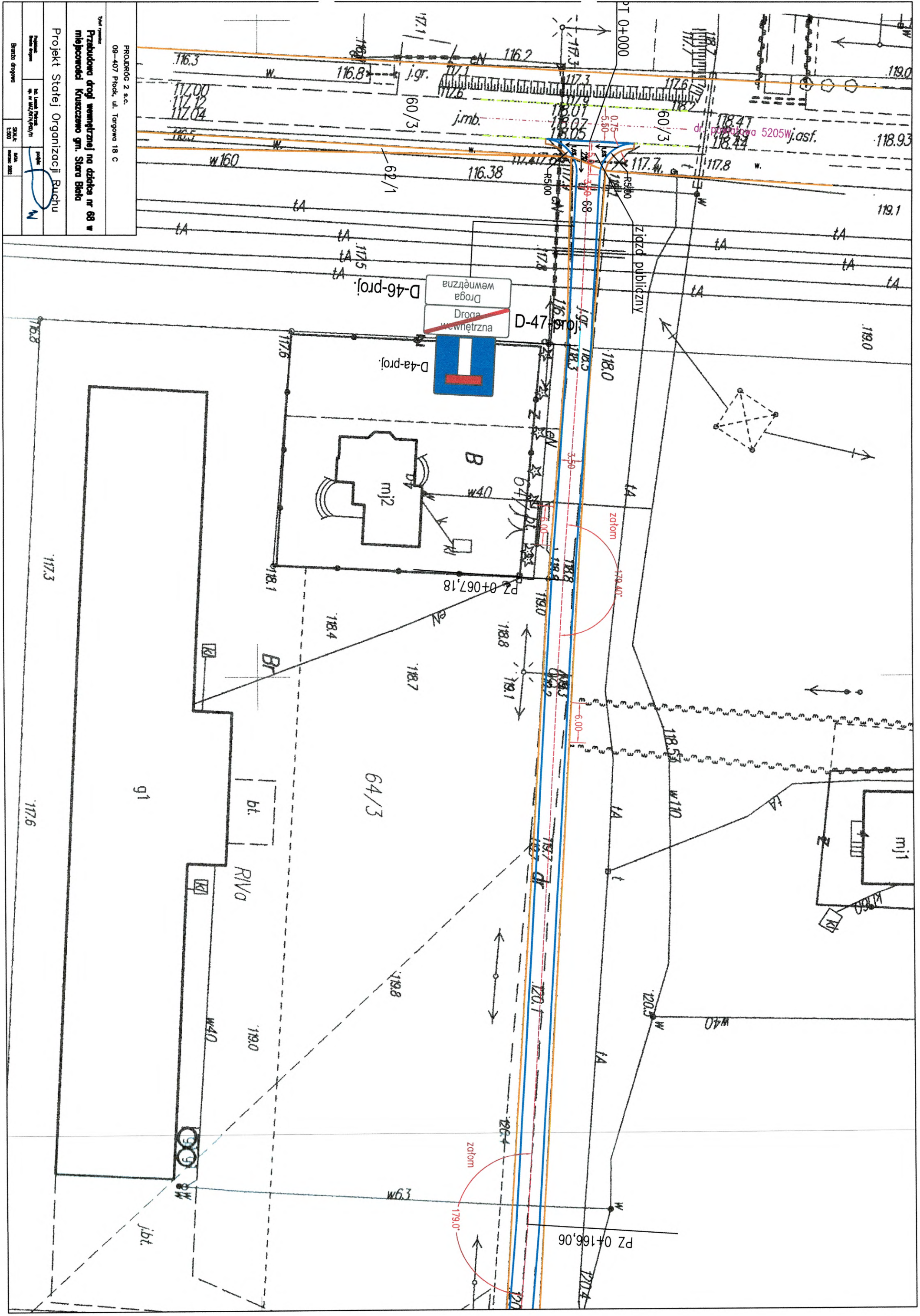
WYKAZ ZNAKÓW

Znaki informacyjne:

Symbol	Ilość
D-46	1
D-47	1
D-4a	1

Słupki: szt. – 2

PROJEKTANT
inż. Leszek Pietrzak
upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11
w specjalności drogowej bez ograniczeń



PROADRC 2 s.c.
 09-407 Ploock, ul. Torowa 18 C

Przekładnia drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszczyce gm. Stara Biała

Projekt Stacji Organizacji Ruchu

Branda drogowo	STAD 15/09	data	2023