

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU

Lan. nr. 4.

Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białska 59, 09-400 Płock

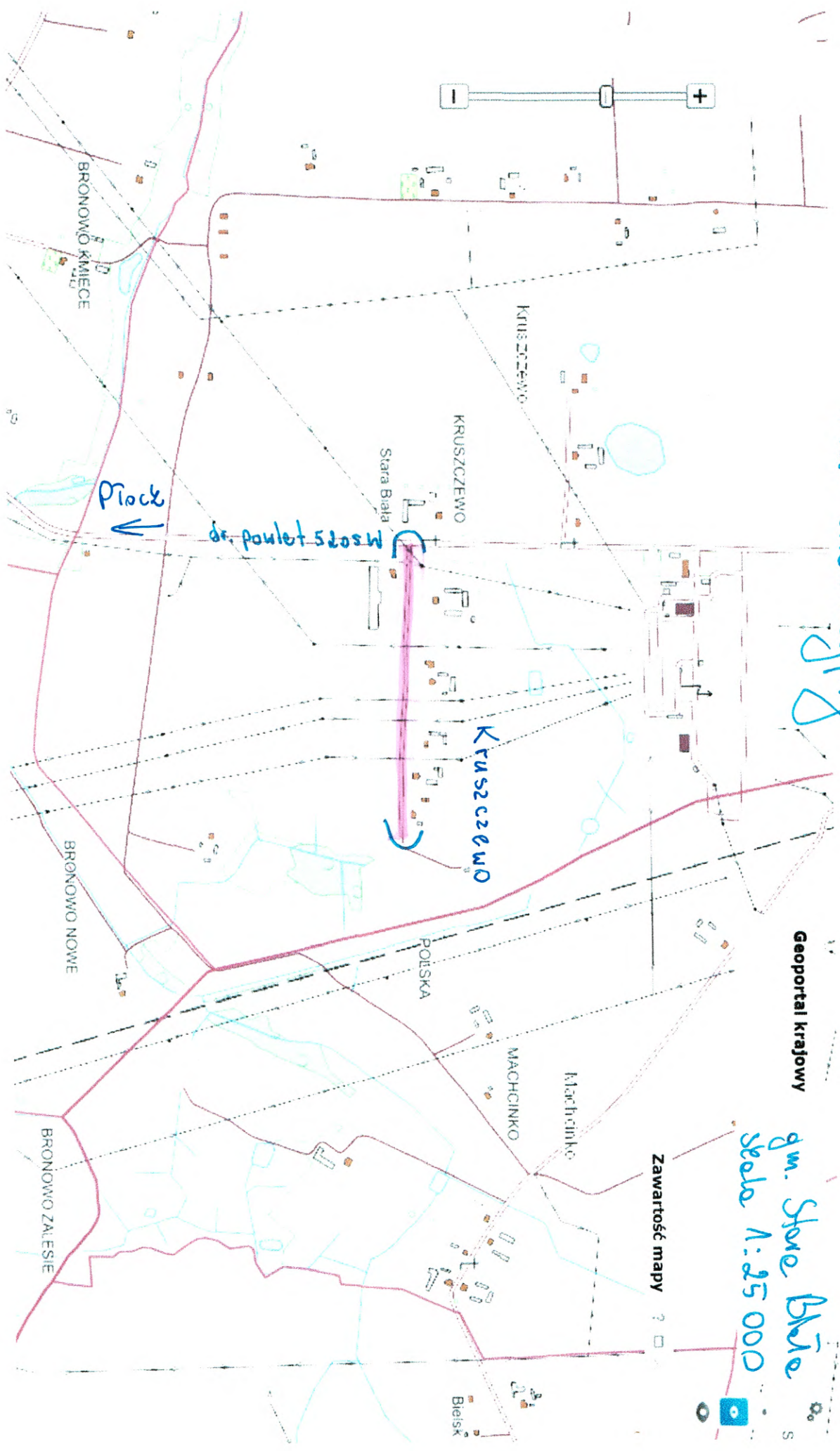
PRZYJĘTO BEZ SPRZECZĄC
zgodnie z art. 30 ust. 6 ustawy z dnia
07.07.1994r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r.)

Inwestor:	Gmina Stara Biała	
Obiekt:	droga wewnętrzna	
Działki:	68 - obręb ewidencyjny Kruszczewo, Gmina Stara Biała	
Stadium:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	Egzemplarz nr
		1
„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w m. Kruszczewo”		
PROJDRÓG 2 s.c. ul. Targowa 18 C, 09-407 Płock email: leszekp14@wp.pl tel. 606-296-100		

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	
2. Spis treści	str.1
3. Plan orientacyjny	str.2
4. Opis techniczny	str.3-5
5. Plan sytuacyjno-wysokościowy rys.1	str.6
6. Przekroje normalne rys. nr 2	str.7
7. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych	str.8-11
8. Uzgodnienie Energa	str.12-22
9. Uzgodnienie z Orange	str.23

Plan orientacyjny



Geoportal krajowy

gm. Stare Białe
skala 1:25 000

Zawartość mapy

2

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w m. Kruszczewo”

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 69, 09-400 Płock

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Gmina Stara Biała

ul. J. Kazimierza 1, 09-411 Biała

Jednostka projektująca:

Projdróg 2 s.c.

ul. Targowa 18c

09-407 Płock

Autor opracowania w branży drogowej:

- projektant: inż. Leszek Pietrzak

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

2.1 Zlecenie Inwestora

2.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2.3 Uzgodnienia branżowe

2.4 Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr.75, poz. 690 oraz z 2003 r. Nr. 33, poz. 270).

2.5 Droga projektowana jest w trybie zgłoszenia.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do zgłoszenia dla zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w m. Kruszczewo” o długości L = 571,4m.

Kategoria drogi – wewnętrzna.

Kategoria ruchu Kr-1.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni zwirowej na drogę o nawierzchni bitumicznej, wraz z wykonaniem zjazdu publicznego, zjazdów indywidualnych i wykonaniem poboczy z mieszanki kamiennej.

Projektowana droga **nie wykracza poza istniejący pas drogowy**. Cały zakres projektu zawiera się na „Planie Sytuacyjno-Wysokościowym”. Na czas robót dostęp do wszystkich działek przyległych będzie zapewniony.

3.2. Kategoria geotechniczna obiektu -1.

4. LOKALIZACJA

4.1. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w gm. Stara Biała. Droga zlokalizowana jest na działce o nr. ewidencyjnych: **68** - położonej w m. Kruszczewo - obręb ewidencyjny Kruszczewo, gmina Stara Biała.

Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem w załączeniu do wniosku. Szczegółową lokalizację projektowanego obiektu pokazano na planie orientacyjnym i „Planie sytuacyjno-wysokościowym”. Droga przebiega w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.

5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

5.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na mapie zasadniczej w skali 1:1000

5.2 Warunki gruntowo wodne

Warunki gruntowo-wodne – dobre.

5.3. Uzbrojenie terenu-stan istniejący Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie w postaci:

a) sieć wodociągowa b) linie energetyczne c) sieć teletechniczna

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Opis rozwiązań projektowych

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora ogranicza się do przebudowy istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni bitumicznej (potrójne powierzchniowe utwalenie), szerokości 3,5m wraz z wykonaniem zjazdu publicznego, zjazdów indywidualnych i poboczy.

6.2. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni dla ruchu kr.1.

1. Jezdnia drogi wewnętrznej szer. 3,5 m o konstrukcji:

- nawierzchnia bitumiczna (potrójne powierzchniowe utwalenie grysami frakcji 16-25; 8-11; 2-5mm)
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5 gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy ze żwiru (istniejąca) c.a. gr. 30 cm

2.Zjazdy indywidualne:

- zjazdy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm grubości 15 cm

3.Zjazd publiczny:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm gr. 20 cm

- warstwa odsączająca z pospółki grubości 20-28 cm

7. UZGODNIENIA

Spełniono wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach:

- uzgodnieniu nr 59/R1/2021 Energa Operator z dnia 28.12.2021 r.
- uzgodnienie z Orange nr 6417/TTISILU/P/2022 z dnia 22.02.22 r.
- uzgodnienie z ZDP Płock ZDP.T.430/175/2021 z dnia 11.01.2022 r.

8. OZNAKOWANIE TYMCZASOWE

Oznakowanie tymczasowe objęte będzie odrębnym opracowaniem.

9. UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/ STWiOR lub polskie normy (PN-EN, PN) oraz obowiązujące przepisy BHP. Na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi.

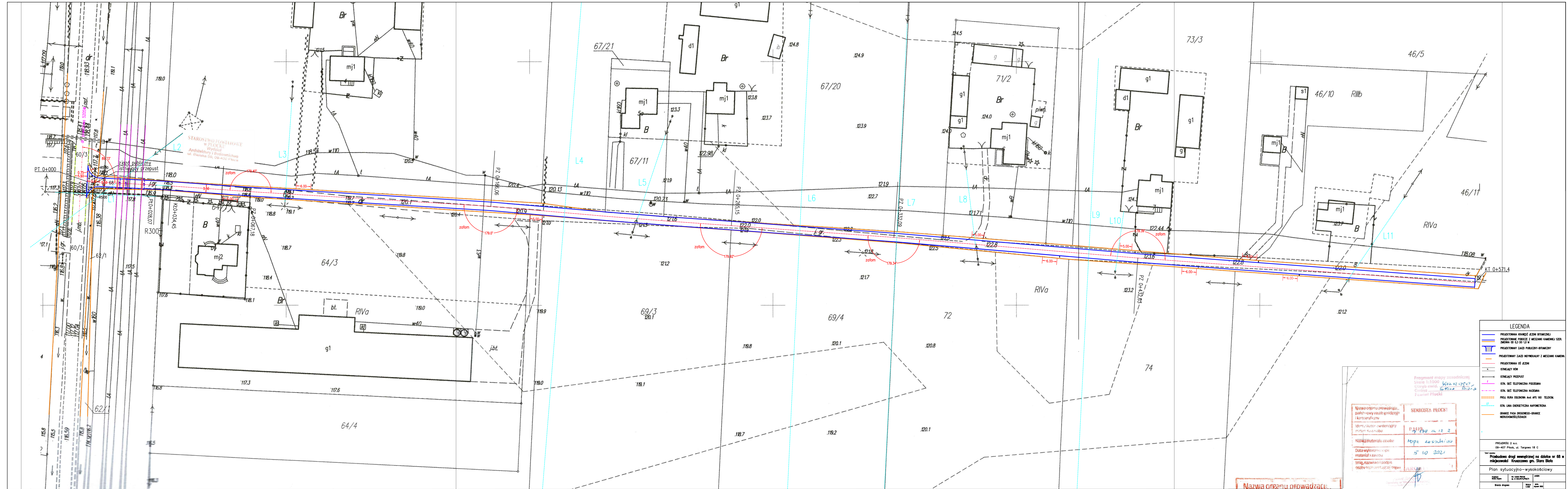
10. SPEŁNIENIE WYMOGÓW ODNOŚNIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej – długość < 1 km. Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno-higieniczne pracy.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wykazanej w punkcie 4.1 i nie oddziałuje na inne działki, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

PROJEKTANT
inż. Leszek Pietrzak
upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11
w specjalności drogowej bez ograniczeń



STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Świerka 56, 09-402 Płock

Fragment mapy zasadniczej
skala 1:1000
Georga ewid. 573/001/001
Cminda
Fawstów Płocki

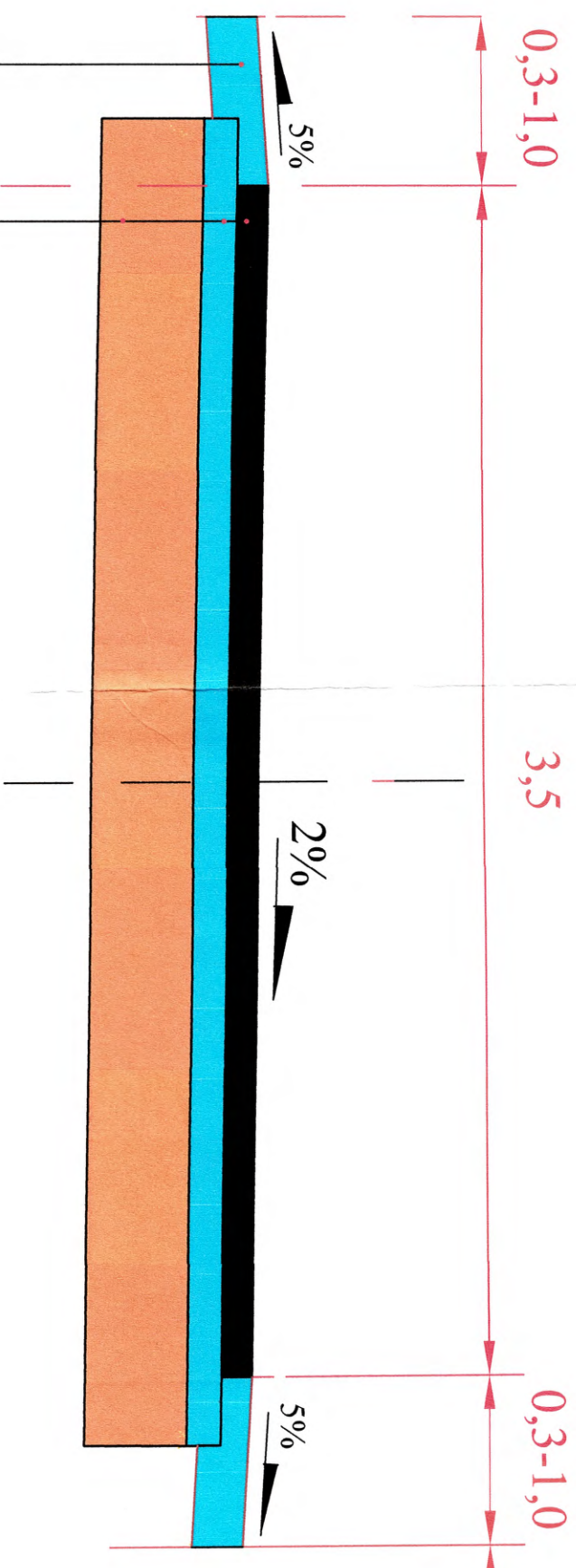
Nazwa organu prowadzącego: państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1419 5 778 24 12 2
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasobniowa
Data wykonania kopii materiału zasobu	5 10 2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	[Podpis]

LEGENDA	
	PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZNI BITUMIENNEJ
	PROJEKTOWANE PODCIE Z MIESZANKI KAMIEŃNA SZER. ZMIENNA OD 0,3 DO 1,0 M
	PROJEKTOWANY ZAJAZD PUBLICZNY-BITUMIENNY
	PROJEKTOWANY ZAJAZD INDYWIDUALNY Z MIESZANKI KAMIEŃNA
	PROJEKTOWANA OS JEZNI
	ISTNIĄCY RÓW
	ISTNIĄCY PRZEPUST
	ISTN. SIĘC TELEFONICZNA PODZIEMNA
	ISTN. SIĘC TELEFONICZNA NAZEMNA
	PROJ. RURA OSOBNOWA ANI APS 160 TELEFON.
	ISTN. LINA ENERGETYCZNA NAPONIETRONA
	GRANICE PASA WZROZNEGO-GRANICE NIEWYKONALNOŚCI, POMIĘK

PROJORG 2 s.c.
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Nazwa organu prowadzącego:
Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszczywo gm. Stara Biela

Plan sytuacyjny - wysokościowy



pobocze z mieszanki kamiennej
0-31,5 mm gr. 15 cm

nawierzchnia bitumiczna z potrójnego powierzchniowego
utrwalenia grypsami 16-25; 8-11; 2-5 mm i emulsją C65BP3 PU/RC
górną warstwą podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm gr. 10 cm
dolną warstwą podbudowy ze żwiru gr. c.a. 30 cm (istniejąca)

Uwagi: konstrukcja zjazdów publicznego
potworono na rys. zatwierdzonym do urzędowania
Szeregiu Drog Powiatowych i Płocku.

PROJEKTANT

inż. Leszek Pleiższak

PROJEKT DRÓG 2 s.c. Płockck ul. Targowa 18C

Tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w m. Kruszczewo gm. Stara Biała

Przekrój normalny

Projektant: inż. Leszek Pleiższak
upr. nr MAZ0174P/POOD/11

Rys. nr 2 Skala 1:50

Data: styczeń
2022 r.



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

Płock, dnia 11 stycznia 2022 roku

ZDP.T.430/175/2021

PROJDRÓG 2 s.c.
ul. Targowa 18c
09-402 Płock

dotyczy: wniosku z dnia 22 grudnia 2021 roku w sprawie uzgodnienia projektowanego zjazdu łączącego drogę wewnętrzną z drogą powiatową nr 5205W (Płock) – gr. miasta – Draganie – Proboszczewice w miejscowości Kruszcze, gmina Stara Biała

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22 grudnia 2021 roku, który wpłynął do tutejszego Zarządu dróg w dniu 27 grudnia 2021 roku w sprawie uzgodnienia projektowanego zjazdu łączącego drogę wewnętrzną z drogą powiatową nr 5205W (Płock) – gr. miasta – Draganie – Proboszczewice w miejscowości Kruszcze, gmina Stara Biała,

uzgadniam

przedstawione rozwiązania projektowe dla zjazdu łączącego drogę wewnętrzną z drogą powiatową nr 5205W (Płock) – gr. miasta – Draganie – Proboszczewice w miejscowości Kruszcze, gmina Stara Biała, dla projektu pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszcze”.

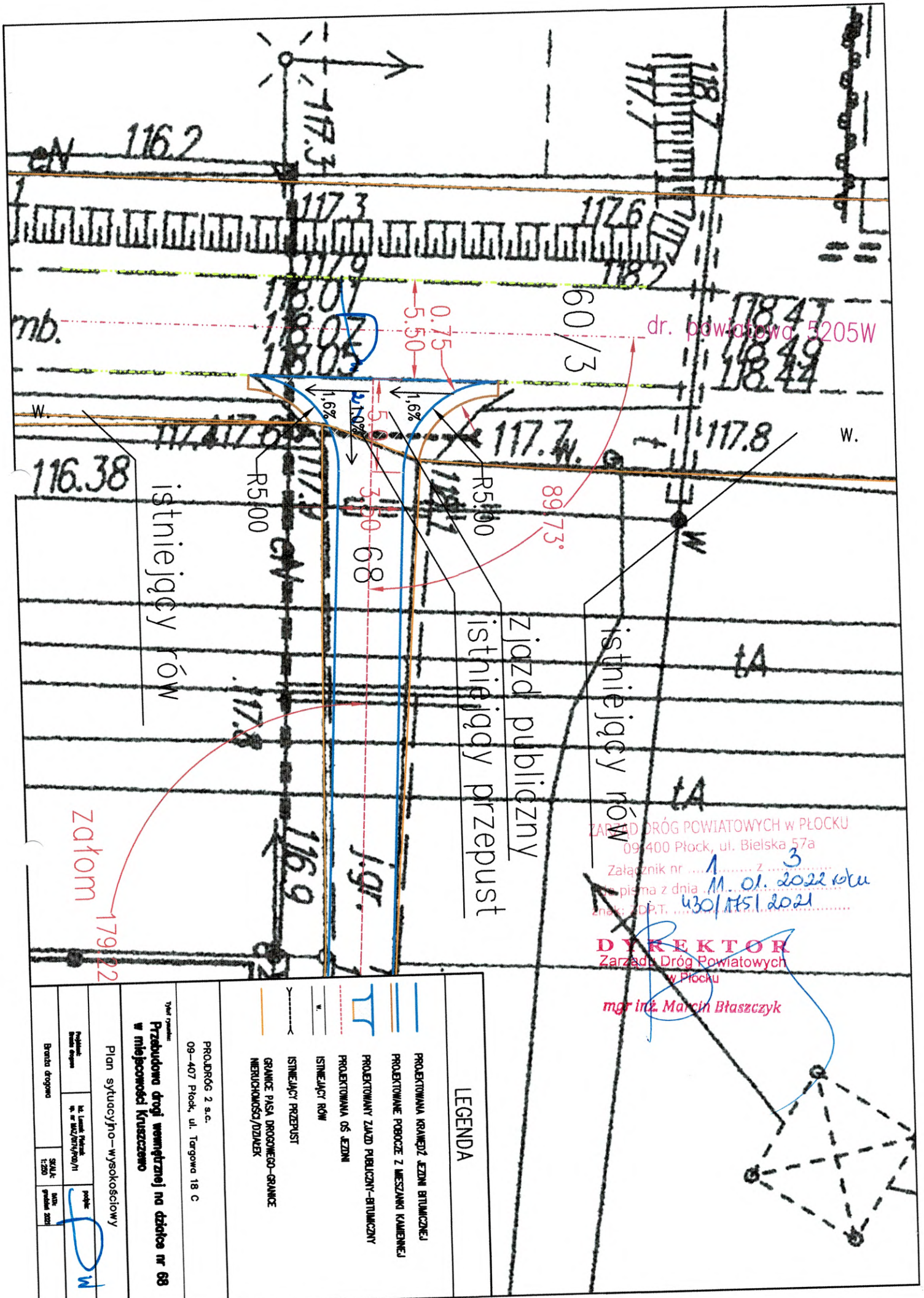
Jednocześnie informuję, że:

1. przebudowa drogi wewnętrznej nie może wpłynąć negatywnie na system odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej,
2. należy opracować:
 - projekt stałej organizacji ruchu w przypadku zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej,
 - projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych które, w zakresie drogi powiatowej podlegają zaopiniowaniu przez tutejszy Zarząd dróg,
3. przed przystąpieniem do robót Inwestor zawiadomi tutejszy Zarząd dróg o terminie prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej oraz zgłosi ich zakończenie celem dokonania protokolarnego odbioru robót,
4. w przypadku zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 5205W (Płock) – gr. miasta – Draganie – Proboszczewice Inwestor wprowadzi nową stałą organizację ruchu,
5. udzielam Inwestorowi Gminie Stara Biała prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów jako działka nr ew. 60/3 obręb ewidencyjny Kruszcze, jednostka ewidencyjna gmina Stara Biała w zakresie wynikającym z dokumentacji projektowej.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
 09-400 Płock, ul. Bielska 57a
 Załącznik nr Z
 pisma z dnia 11.01.2022 roku
 znak: ZDP.T. 430/1751.2021
DYREKTOR
 Zarządu Dróg Powiatowych
 w Płocku
 mgr inż. Marcin Błaszczyk

LEGENDA

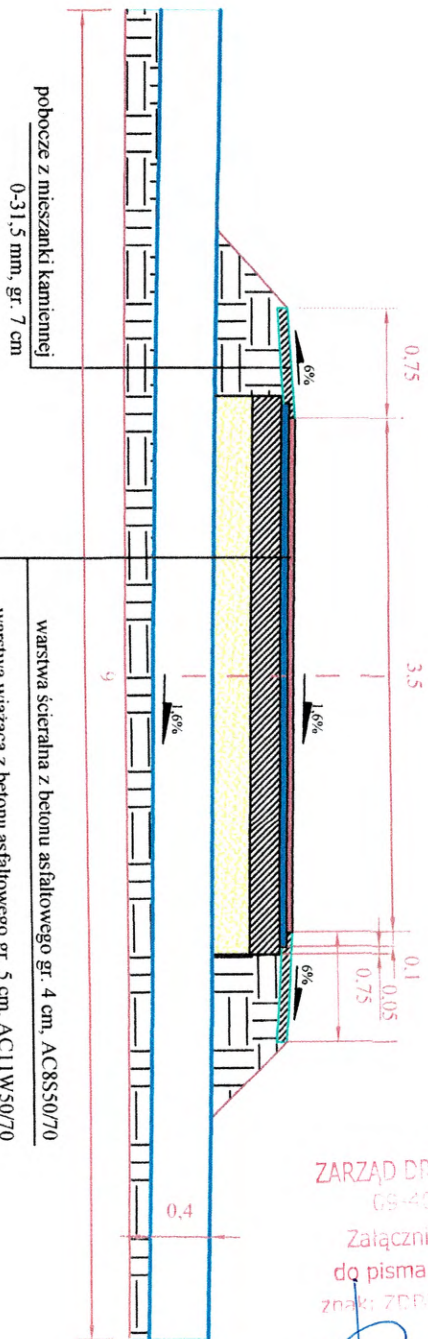
- PROJEKTOWANA GRANICZ. JEZNI BRUKOWANEJ
- PROJEKTOWANE POCOCZE Z MIESZANKI KAMIEŃNEJ
- PROJEKTOWANY ZIĄZD PUBLICZNY-SITUACJONALNY
- PROJEKTOWANA OS. JEZNI
- ISTNIEJĄCY RÓW
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST
- GRANICE PASA DROGOWEGO-GRANICE NIERUCHOMOŚCI/DZIAŁEK

PROJEKTOWANA
 PRZEBUDOWA drogi wewnętrznej na działce nr 68
 w miejscowości Kruszczeno

Plan sytuacyjny-wysokościowy

Nazwa Projektanta		podpis	
Nazwa i adres biura projektanta		Miejsce i data	
Nazwa i adres inwestora		Miejsce i data	
Skala: 1:250		Miejsce i data	

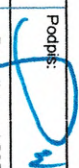
Projektowany przekrój poprzeczny zjazdu publicznego, szerokość zjazdu zmienna od 3,5m do 13,5m



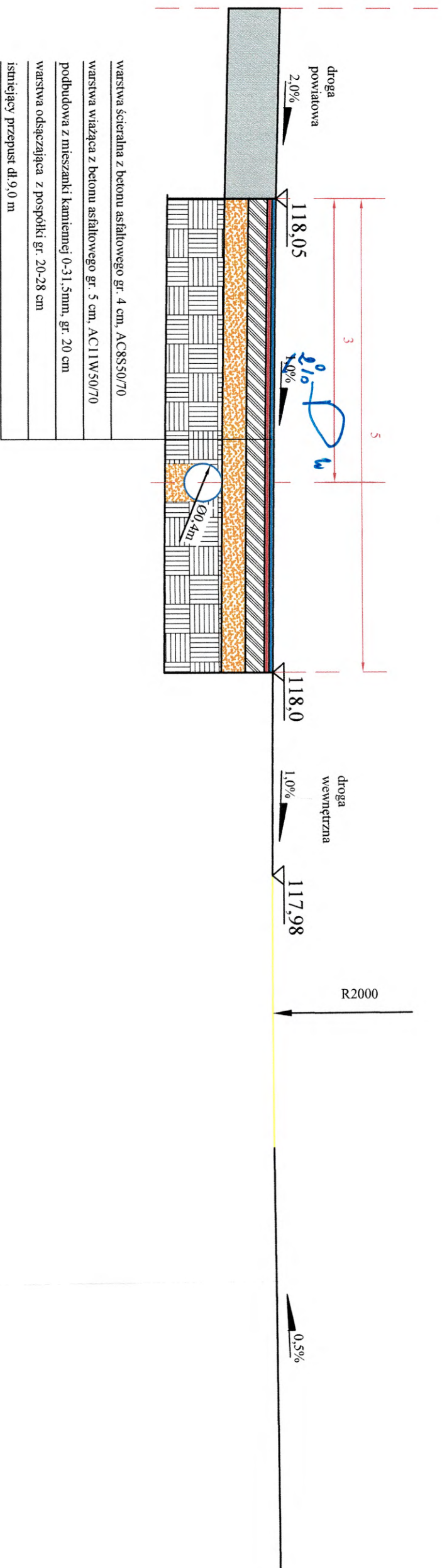
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm, AC88550/70
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm, AC111W50/70
podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5mm, gr. 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki gr. 20-28 cm
istniejący przepust z rury karbowanej PE fi 400mm, dł. 9 m

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
69-400 Wólka Brzeska 37a
Załącznik nr 3 Z 3
do pisma z dnia 11.01.2022 roku
znak: ZDPDT 4301/175/2021

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

PROJDRÓG 2 s.c. Plock ul. Targowa 18C	
Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w m. Kruszczewo	
Przekrój poprzeczny zjazdu publicznego	
Projektant:	Inż. Leszek Pietrzak upr. nr MAZ0174FPOOD/11
Rys. nr 2	Skala 1:50
	Podpis:  Data: listopad 2021 r.

Projektowany przekrój podłużny zjazdu publicznego



ZARZĄD Powiatu nowostawickiego w PŁOCKU
09-4400 plock, ul. Działka 57a
Załącznik nr 2 z 3
do pisma z dnia 14.01.2022 roku
znak ZDPT. 1301/151/2021

DYREKTOR
Zarządu Drog Powiatowych
w Plocku
mgr inż. Marcin Błaszczak

PROJEKT 2 s.c. Plock ul. Targowa 18C	
Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w m. KruszczeWO	
Profil podłużny zjazdu	

Projektant:	inż. Leszek Pietrzak upr. nr MAZ0174P/POD/11	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Rys. nr 3	Skala 1:50	Data:	grudzień 2021 r.

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do PROJDRÓG 2 s.c.
Krystyna Pietrzak, Leszek Pietrzak
ul. Targowa 18 C
09-407 Płock

Znak EOP-71MMD-001525-2021
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej w związku planowaną
rozbudową drogi wewnętrznej w miejscowości
Kruszczewo gm. Stara Biała

Płock, 28.12.2021 roku

Uzgodnienie nr 59/R1/2021

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku planowaną rozbudową drogi wewnętrznej w miejscowości Kruszczewo gm. Stara Biała, dz. nr: 68

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 15m od skrajnego przewodu linii WN-110kV, 5m od skrajnego przewodu linii SN-15kV 3m od skrajnego przewodu linii nN-0,4kV należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 15m od skrajnego przewodu WN-110kV, 5m od skrajnego przewodu linii SN-15kV 3m od skrajnego przewodu linii nN-0,4kV, od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A.
4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
6. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
7. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezinventaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.

8. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.
9. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

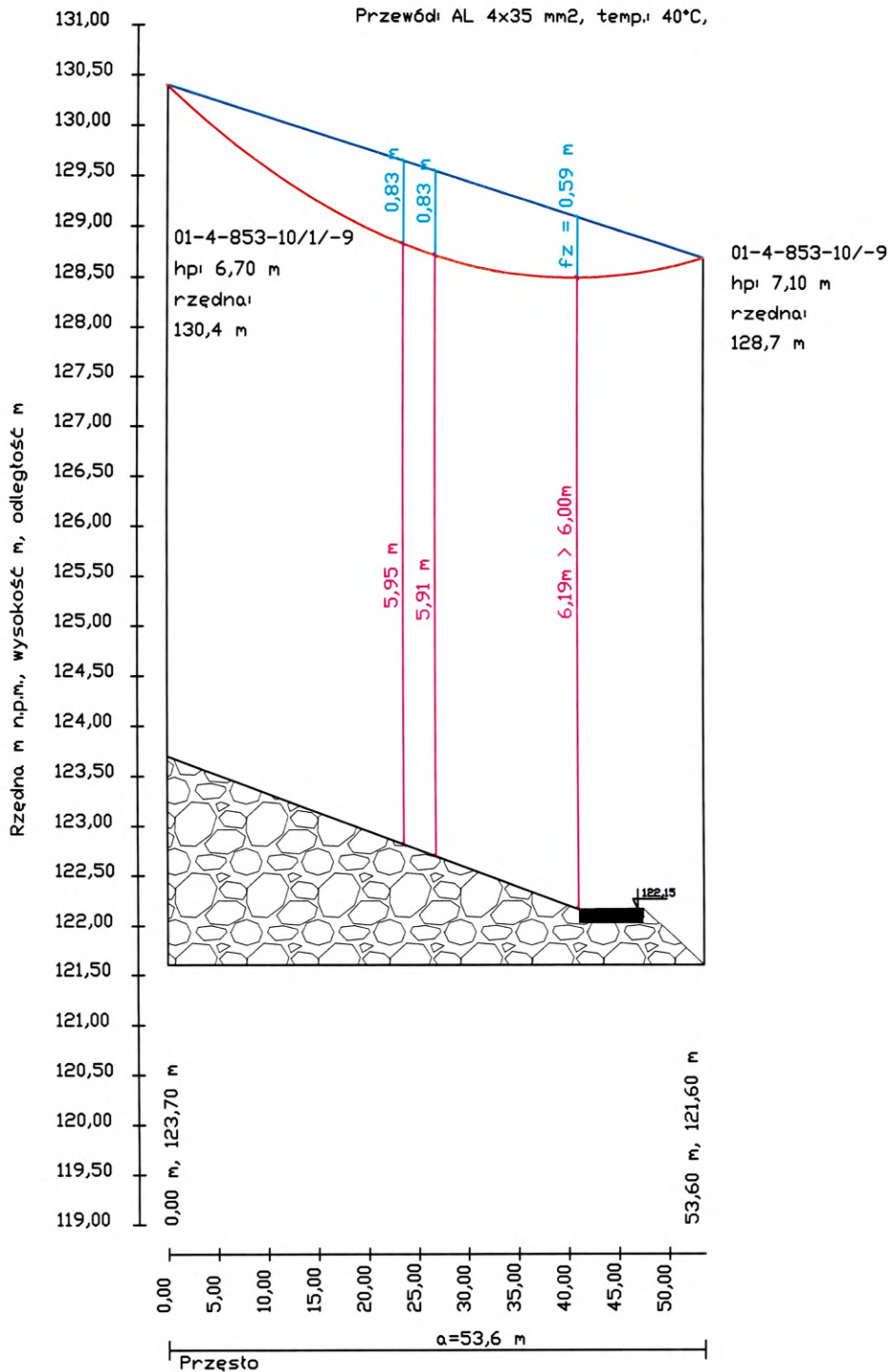
1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock
Jarosław Stafirski
Jarosław Stafirski

Przygotował: Marcin Jaworski tel. 24 368 82 09

PROFIL L11



Dane techniczne linii nN-0,4kV AL 4x35mm (70MPa)

rozpiętość przęsta $a=53,6$ m

odległość od stupa do miejsca skrzyżowania $x=40,9$ m

zwis nominalny $f_n=0,83$ m przy $t=+40$ C

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 1 $h_1=6,70$ m

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 2 $h_2=7,10$ m

różnica w wysokościach zawieszenia przewodów $b=1,70$ m

Droga została podniesiona o 15 cm

Zwis w miejscu skrzyżowania $f_z=0,59$ m

Odległość przewodów od drogi wewnętrznej

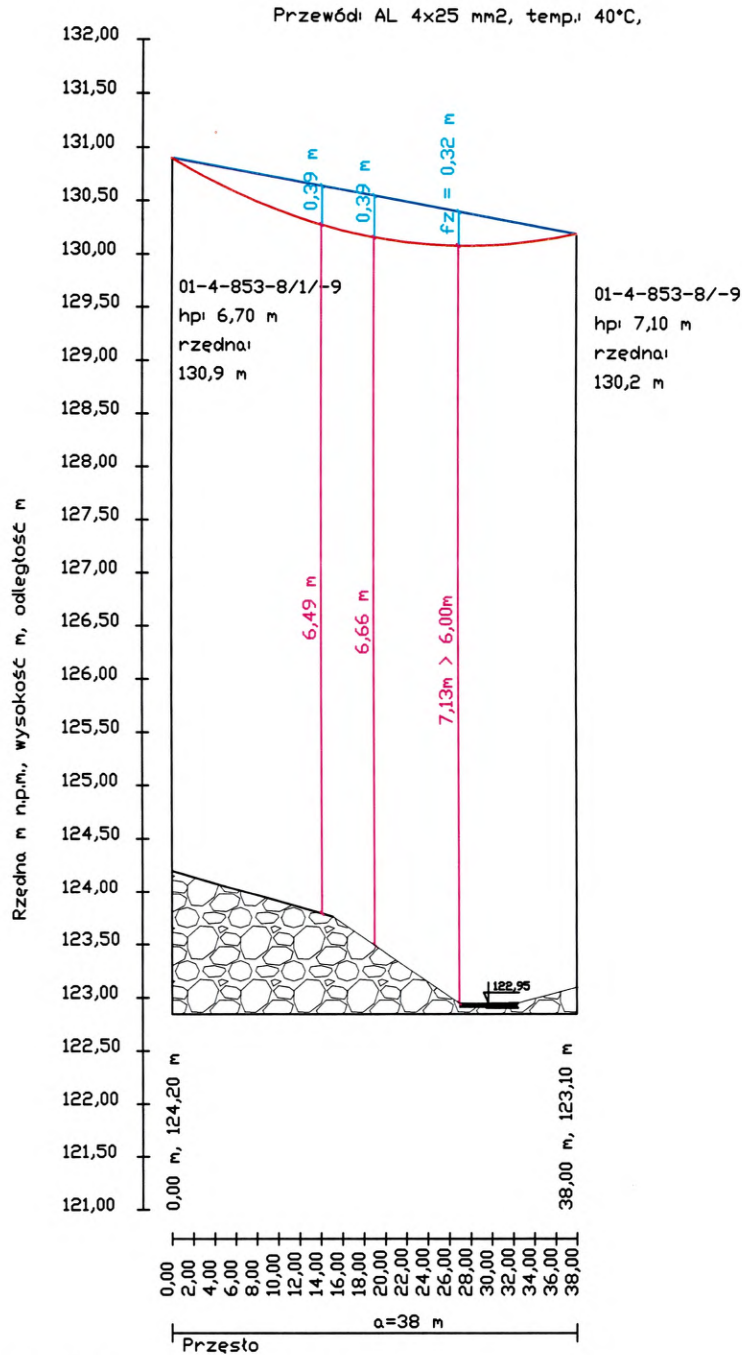
$W > 6,00$ m

$W = 6,19$ m $> 6,00$ m (w temperaturze +40 C)

Skrzyżowanie zgodne PN-E 5100-1:1998

MAST Projekt Sp. z o.o. S.K. 09-410 Plock, ul. Armii Krajowej 17		Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszczewo, gm. Stara Biała			
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia nN-0,4kV z projektowaną drogą wewnętrzną			
Projektant		Asystent projektanta		Sprawdzający (weryfikujący)	
mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki					
Nr upr.		Nr upr.		Nr upr.	
239/01/WŁ					
Podpis		Podpis		Podpis	
Data		Data		Data	
Listopad 2021					
					Skala
					-
					Nr ewid. rys.
					L11

PROFIL L10



Dane techniczne linii nN-0,4kV AL 4x25mm (80MPa)

rozpiętość przęsła $a = 38\text{m}$

odległość od stupa do miejsca skrzyżowania $x = 27,3\text{m}$

zwis nominalny $f_n = 0,39\text{m}$ przy $t = +40 \text{ C}$

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 1 $h_1 = 6,70\text{m}$

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 2 $h_2 = 7,10\text{m}$

różnica w wysokościach zawieszenia przewodów $b = 0,70\text{m}$

Droga została podniesiona o 15 cm

Zwis w miejscu skrzyżowania $f_z = 0,32\text{m}$

Odległość przewodów od drogi wewnętrznej

$W > 6,00\text{m}$

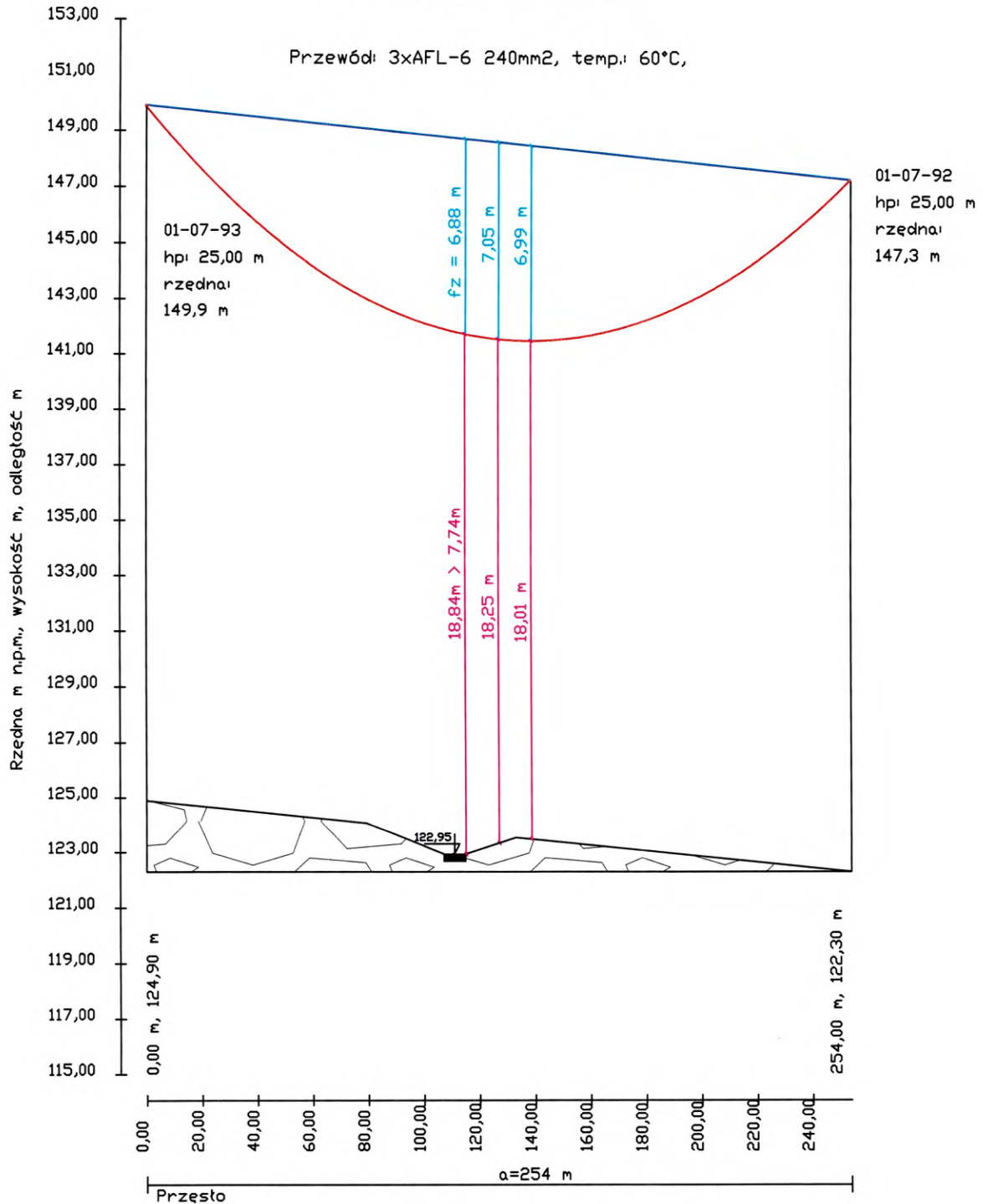
$W = 7,13\text{m} > 6,00\text{m}$ (w temperaturze +40 C)

Skrzyżowanie zgodne PN-E 5100-1:1998

MAST Projekt Sp. z o.o. S.K. 09-410 Plock, ul. Armii Krajowej 17		Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszczewo, gm. Stara Biała	
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia nN-0,4kV z projektowaną drogą wewnętrzną	
Projektant	Asystent projektanta	Sprawdzający (weryfikujący)	
mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki			
Nr upr. 239/01/WŁ	Nr upr.	Nr upr.	Nr ewid. rys.
Podpis	Data Listopad 2021	Podpis	Data
		Podpis	Data
			Skala -
			L10

14

PROFIL L9



Dane techniczne linii 110kV 3xAFL-6 240mm (90MPa)

rozpiętość przęsta a= 254m

odległość od stupa do miejsca skrzyżowania x= 107,82m

zwl nominalny f_n = 7,05m przy t= +60 C

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 1 h₁ = 25,00m

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 2 h₂ = 25,00m

różnica w wysokości zawieszenia przewodów b=2,60m

Zwl w miejscu skrzyżowania f_z =6,88m

Odległość przewodów od drogi

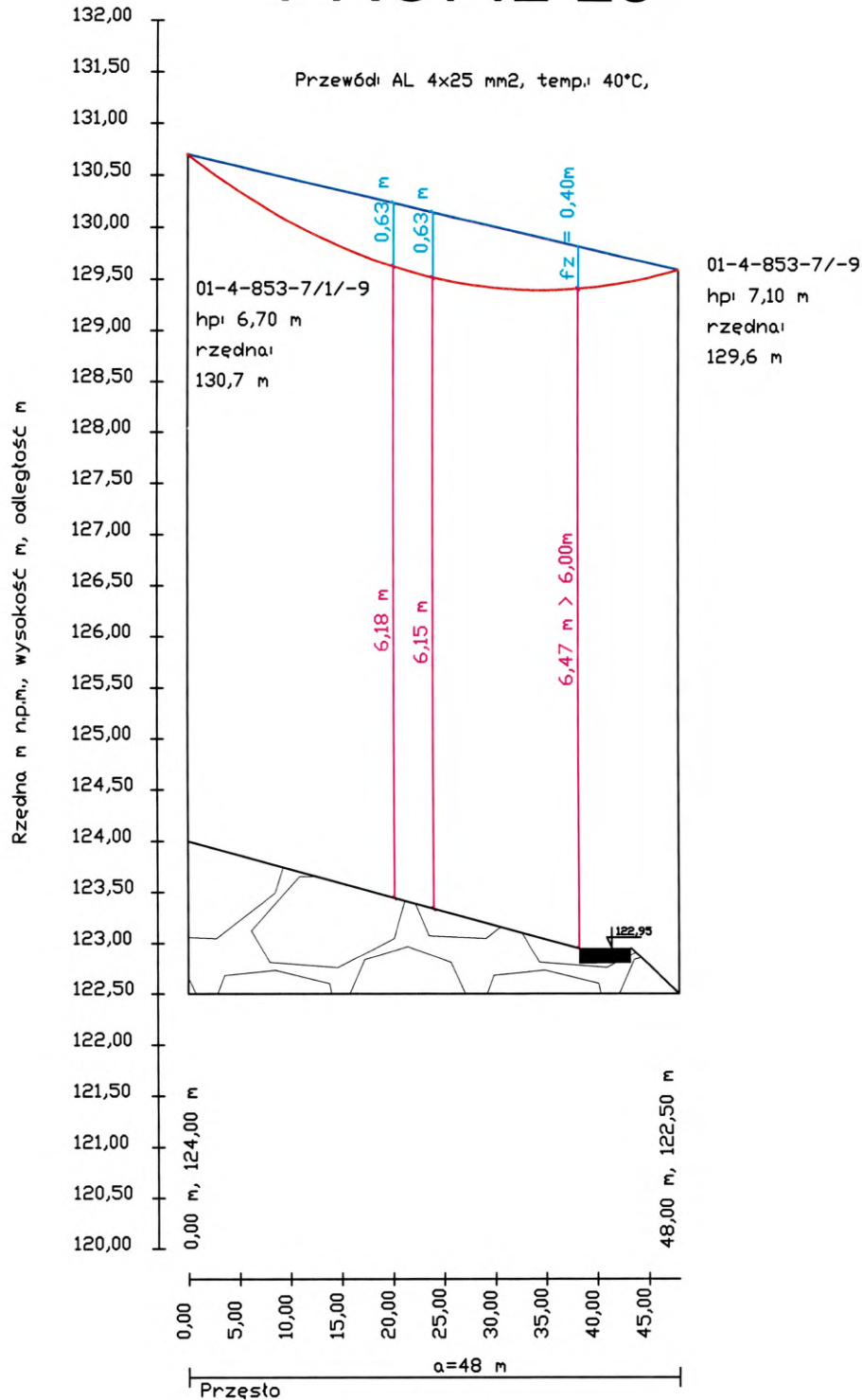
W > 7,74m

W = 18,84 > 7,74m (w temperaturze +60 C)

Skrzyżowanie zgodne PN-E 5100-11998

MAST Projekt Sp. z o.o. S.K. 09-410 Plock, ul. Armii Krajowej 17		Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszczewo, gm. Stara Biała			
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej wysokiego napięcia WN-110kV z projektowaną drogą wewnętrzną			
Projektant		Asystent projektanta		Sprawdzający (weryfikujący)	
mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki					
Nr upr.		Nr upr.		Nr upr.	
239/01/WL					
Podpis		Podpis		Podpis	
Data		Data		Data	
Listopad 2021					
					Nr ewid. rys.
					L9

PROFIL L8



Dane techniczne linii nN-0,4kV AL 4x25mm (80MPa)

rozpiętość prześta $a=48$ m

odległość od stupa do miejsca skrzyżowania $x=38,2$ m

zwis nominalny $f_n = 0,63$ m przy $t=+40$ C

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 1 $h_1 = 6,70$ m

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 2 $h_2 = 7,10$ m

różnica w wysokości zawieszenia przewodów $b=1,10$ m

Droga została podniesiona o 15 cm

Zwis w miejscu skrzyżowania $fz = 0,40$ m

Odległość przewodów od drogi wewnętrznej

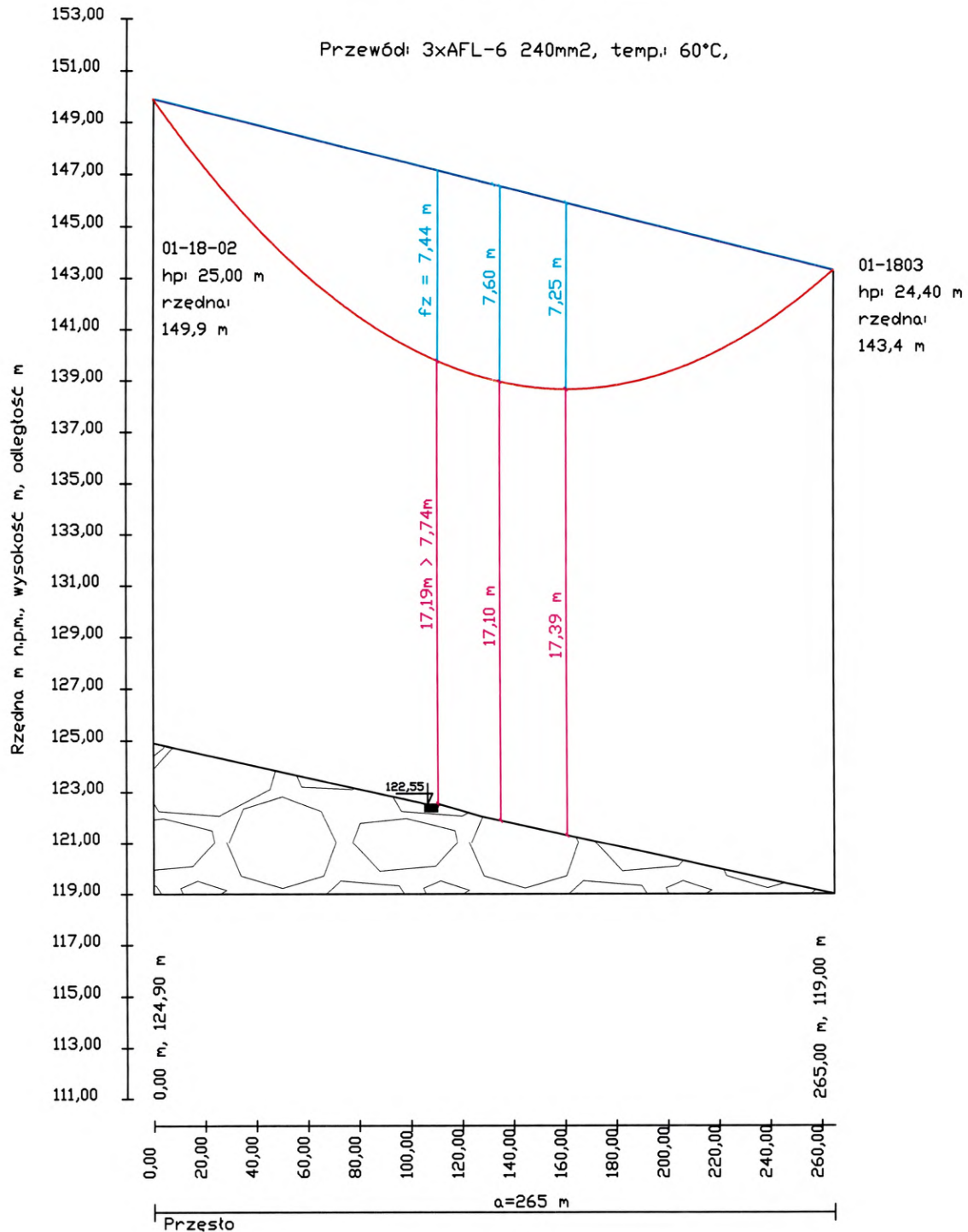
$W > 6,00$ m

$W = 6,47 > 6,00$ m (w temperaturze +40 C)

Skrzyżowanie zgodne PN-E 5100-1:1998

MAST Projekt Sp. z o.o. S.K. 09-410 Plock, ul. Armii Krajowej 17		Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszczevo, gm. Stara Biala			
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia nN-0,4kV z projektowaną drogą wewnętrzną			
Projektant		Asystent projektanta		Sprawdzający (weryfikujący)	
mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki					
Nr upr. 239/01/WL		Nr upr.		Nr upr.	
Podpis		Podpis		Podpis	
Data Listopad 2021		Data		Data	
					Skala -
					Nr ewid. rys. L8

PROFIL L7



Dane techniczne linii 110kV 3xAFL-6 240mm (90MPa)

rozpiętość przęsta a= 265m

odległość od stupa do miejsca skrzyżowania x= 111,48m

zwis nominalny f_n = 7,60m przy t= +60 C

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 1 h₁ = 25,00m

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 2 h₂ = 24,40m

różnica w wysokości zawieszenia przewodów b=6,50m

Zwis w miejscu skrzyżowania f_z = 7,44m

Odległość przewodów od drogi

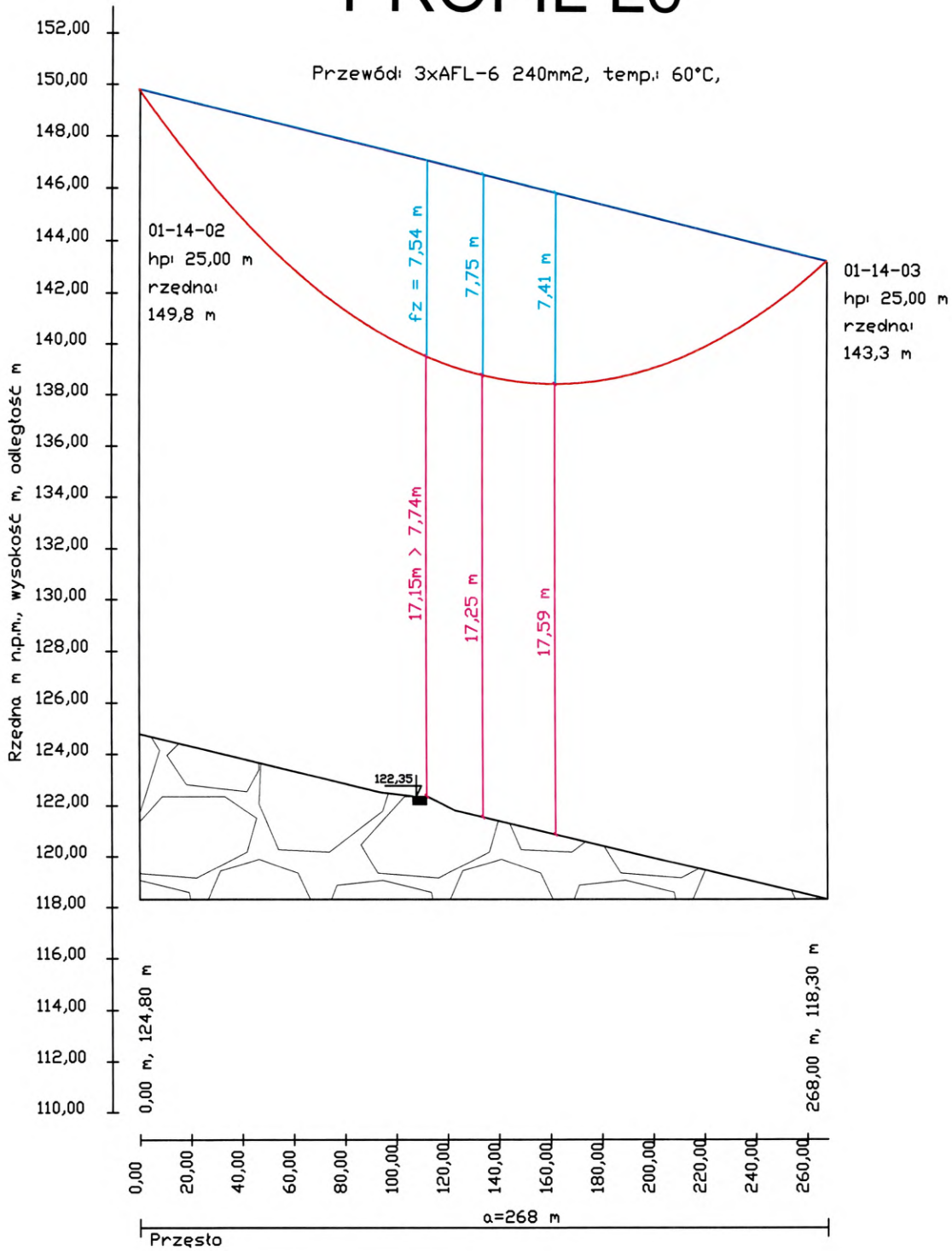
W > 7,74m

W = 17,19 > 7,74m (w temperaturze +60 C)

Skrzyżowanie zgodne PN-E 5100-1:1998

MAST Projekt Sp. z o.o. S.K. 09-410 Plock, ul. Armii Krajowej 17		Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszczevo, gm. Stara Biala	
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej wysokiego napięcia WN-110kV z projektowaną drogą wewnętrzną	
Projektant	Asystent projektanta	Sprawdzający (weryfikujący)	Skala
mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki			-
Nr upr.	Data	Nr upr.	Data
239/01/WL	Listopad 2021		
Podpis	Data	Podpis	Data
			L7

PROFIL L6



Dane techniczne linii 110kV 3xAFL-6 240mm (90MPa)

rozpiętość prześta $a = 268 \text{ m}$

odległość od stupa do miejsca skrzyżowania $x = 106,40 \text{ m}$

zwl nominalny $f_n = 7,75 \text{ m}$ przy $t = +60 \text{ C}$

wysokość zawieszenia przewodów na stupa nr 1 $h_1 = 25,00 \text{ m}$

wysokość zawieszenia przewodów na stupa nr 2 $h_2 = 25,00 \text{ m}$

różnica w wysokości zawieszenia przewodów $b = 6,50 \text{ m}$

Zwl w miejscu skrzyżowania $f_z = 7,54 \text{ m}$

Odległość przewodów od drogi

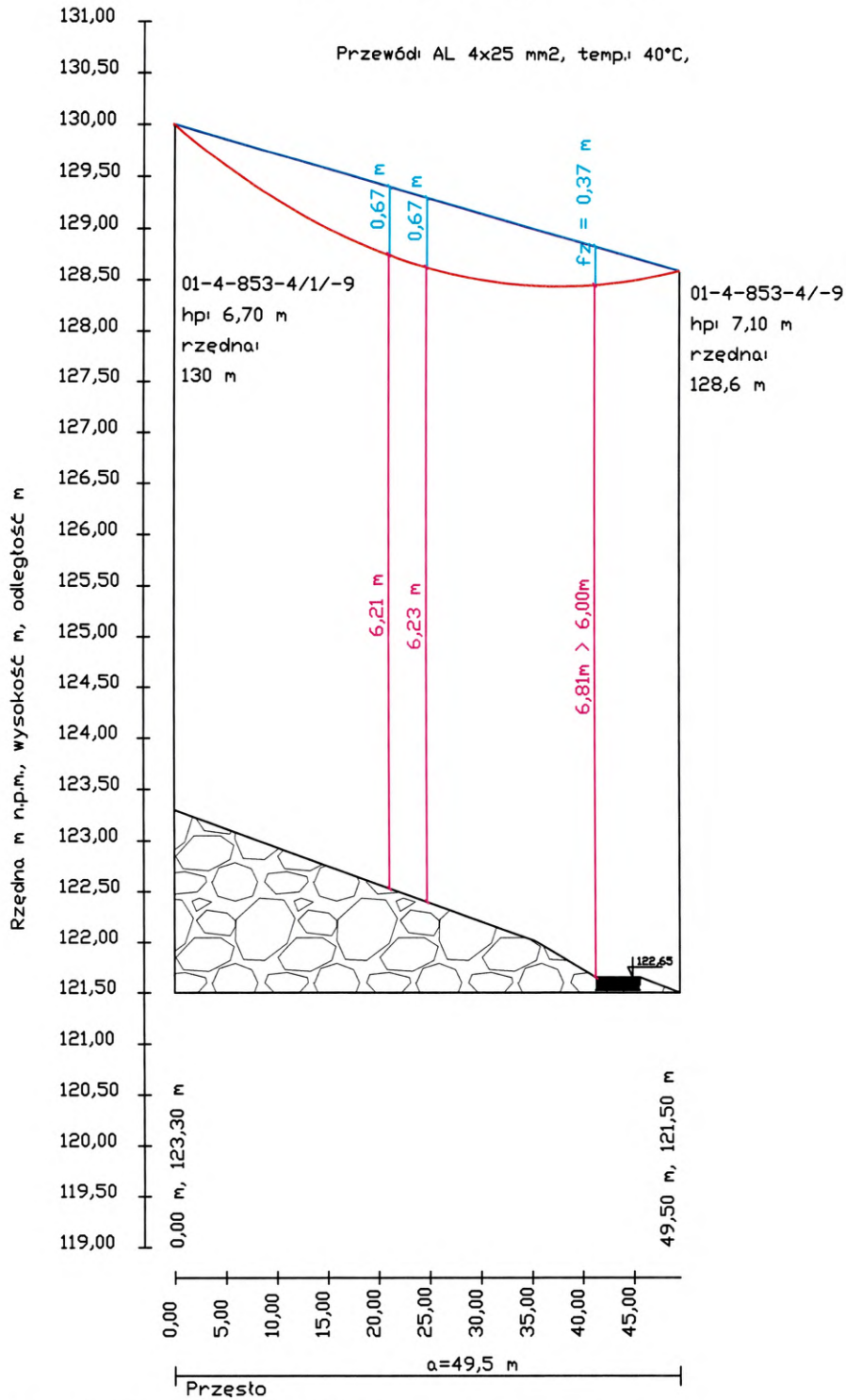
$W > 7,74 \text{ m}$

$W = 17,15 > 7,74 \text{ m}$ (w temperaturze $+60 \text{ C}$)

Skrzyżowanie zgodne PN-E 5100-1:1998

MAST Projekt Sp. z o.o. S.K. 09-410 Plock, ul. Armii Krajowej 17		Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszcze, gm. Stara Biała	
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej wysokiego napięcia WN-110kV z projektowaną drogą wewnętrzną	
Projektant	Asystent projektanta	Sprawdzający (weryfikujący)	Skala
mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki			-
Nr upr.	Data	Nr upr.	Nr ewid. rys.
239/01/WŁ	Listopad 2021		L6
Podpis	Data	Podpis	Data

PROFIL L5



Dane techniczne linii nN-0,4kV AL 4x25mm (80MPa)

rozpiętość przęsta a= 49,5m

odległość od stupa do miejsca skrzyżowania x= 42,8m

zwis nominalny f_n = 2,91m przy t= +40 C

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 1 h₁ = 6,70m

wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 2 h₂ = 7,10m

różnica w wysokości zawieszenia przewodów b=1,40m

Droga została podniesiona o 15 cm

Zwis w miejscu skrzyżowania f_z = 0,37m

Odległość przewodów od drogi wewnętrznej

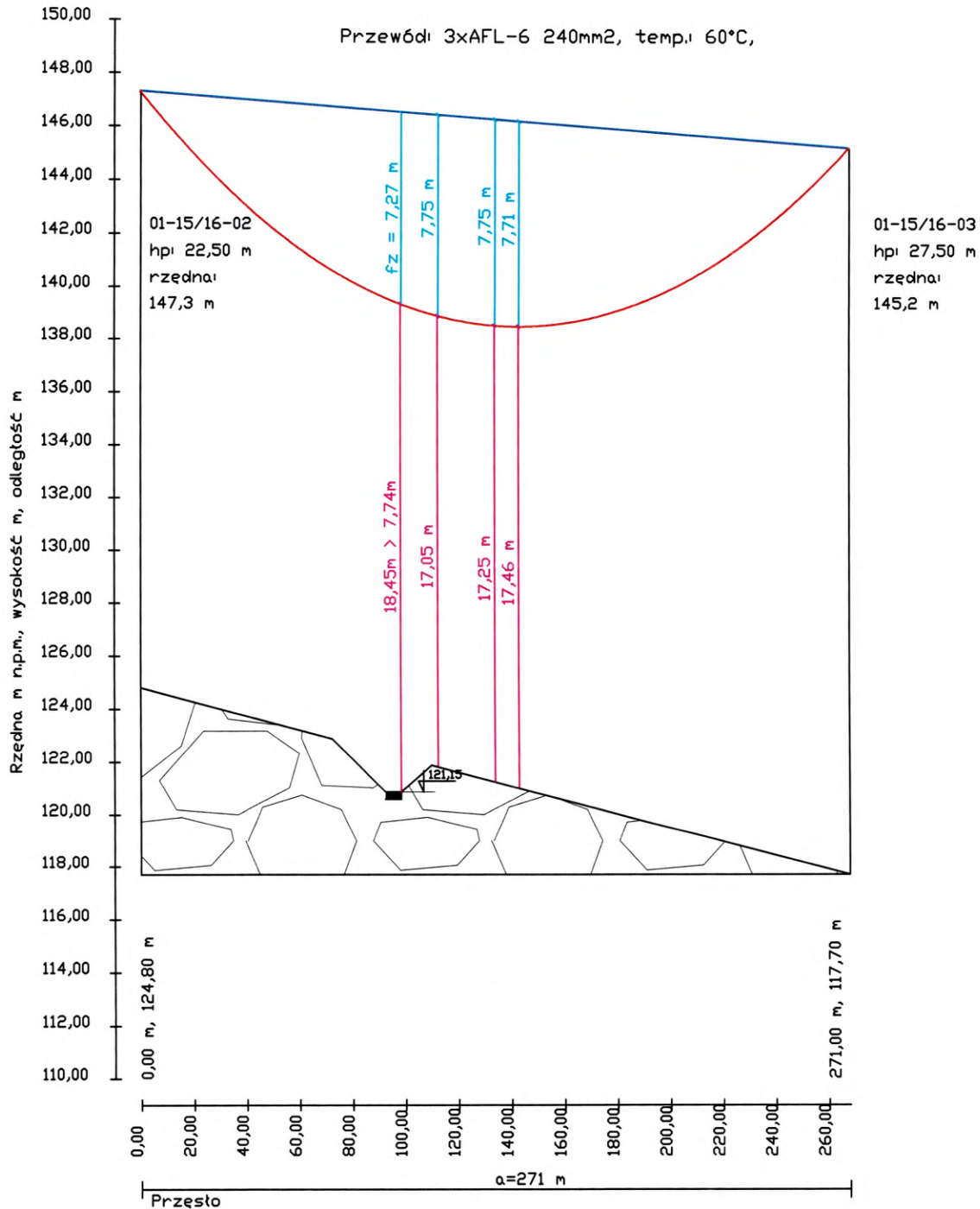
W > 6,00m

W = 6,81 > 6,00m (w temperaturze +40 C)

Skrzyżowanie zgodne PN-E 5100-1:1998

MAST Projekt Sp. z o.o. S.K. 09-410 Płock, ul. Armii Krajowej 17		Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszczewo, gm. Stara Biała			
Tytuł rysunku: Profil skrzyżowania istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia nN-0,4kV z projektowaną drogą wewnętrzną					
Projektant mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki		Asystent projektanta		Sprawdzający (weryfikujący)	
Nr upr. 239/01/WL		Nr upr.		Nr upr.	
Data Listopad 2021		Podpis		Data	
				Skala -	
				Nr ewid. rys. L5	

PROFIL L4

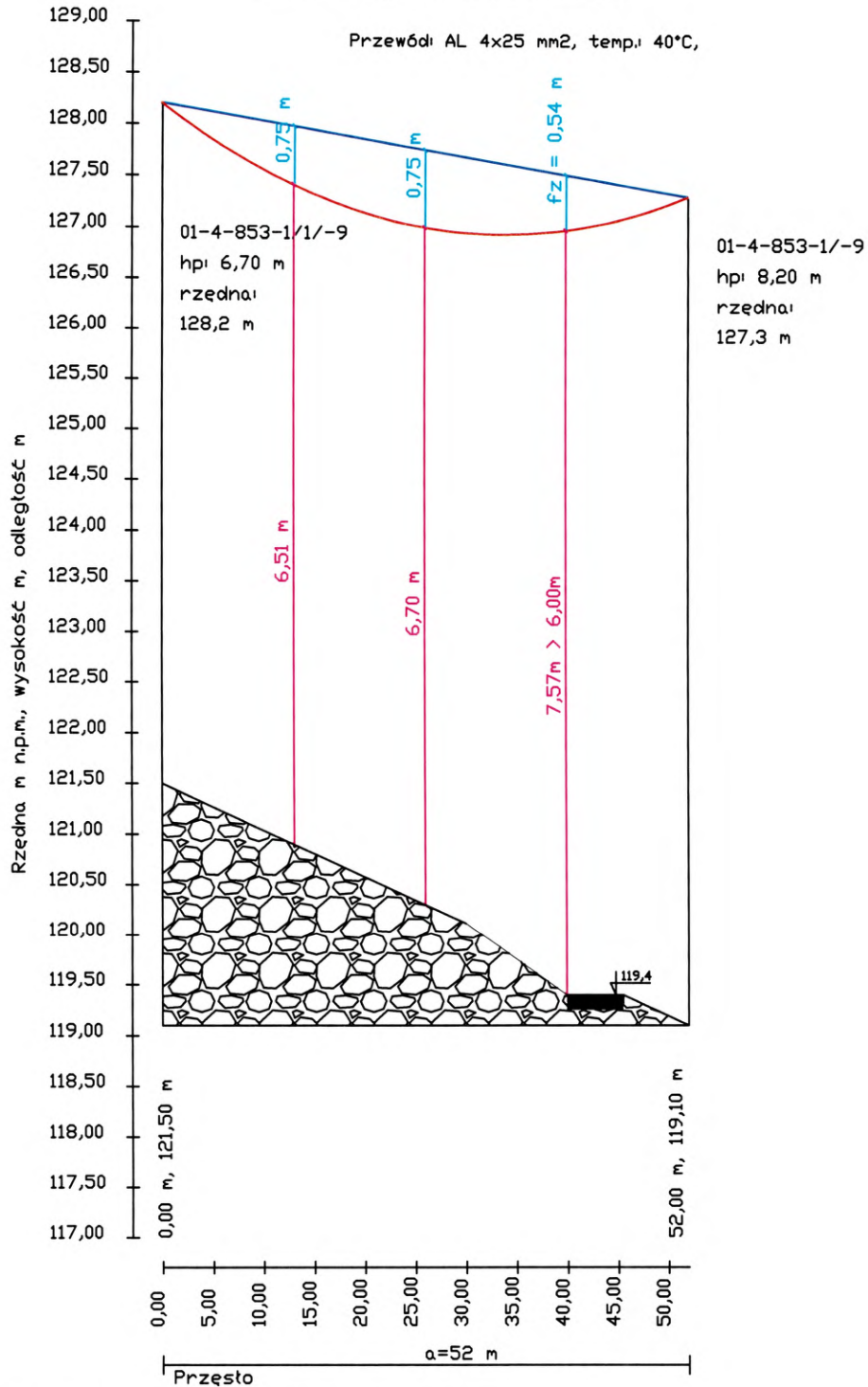


Dane techniczne linii 110kV 3xAFL-6 240mm (90MPa)
rozpiętość przęsta $a=271\text{m}$
odległość od stupa do miejsca skrzyżowania $x=92,40\text{m}$
zwis nominalny $f_n=7,75\text{m}$ przy $t=+60\text{ C}$
wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 1 $h_1=22,50\text{m}$
wysokość zawieszenia przewodów na stupie nr 2 $h_2=27,50\text{m}$
różnica w wysokościach zawieszenia przewodów $b=2,10\text{m}$

Zwis w miejscu skrzyżowania $f_z=7,27\text{m}$
Odległość przewodów od drogi
 $W > 7,74\text{m}$
 $W = 18,45 > 7,74\text{m}$ (w temperaturze $+60\text{ C}$)
Skrzyżowanie zgodne PN-E 5100-1:1998

MAST Projekt Sp. z o.o. S.K. 09-410 Plock, ul. Armii Krajowej 17		Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszczewo, gm. Stara Biała			
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej wysokiego napięcia WN-110kV z projektowaną drogą wewnętrzną			
Projektant		Asystent projektanta		Sprawdza Jacy (weryfikujący)	
mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki					
Nr upr.		Nr upr.		Nr upr.	
239/01/WŁ					
Podpis		Podpis		Podpis	
Data		Data		Data	
Listopad 2021					
				Skala	
				-	
				Nr ewid. rys.	
				L4	

PROFIL L3



Dane techniczne linii nN-0,4kV AL 4x25mm (80MPa)

rozpiętość przeźsta $a = 52\text{m}$

odległość od stupa do miejsca skrzyżowania $x = 40,0\text{m}$

zwis nominalny $f_n = 0,75\text{m}$ przy $t = +40 \text{ C}$

wysokość zawieszania przewodów na stupie nr 1 $h_1 = 6,70\text{m}$

wysokość zawieszania przewodów na stupie nr 2 $h_2 = 8,20\text{m}$

różnica w wysokości zawieszania przewodów $b = 0,90\text{m}$

Droga została podniesiona o 15 cm

Zwis w miejscu skrzyżowania $f_z = 0,54\text{m}$

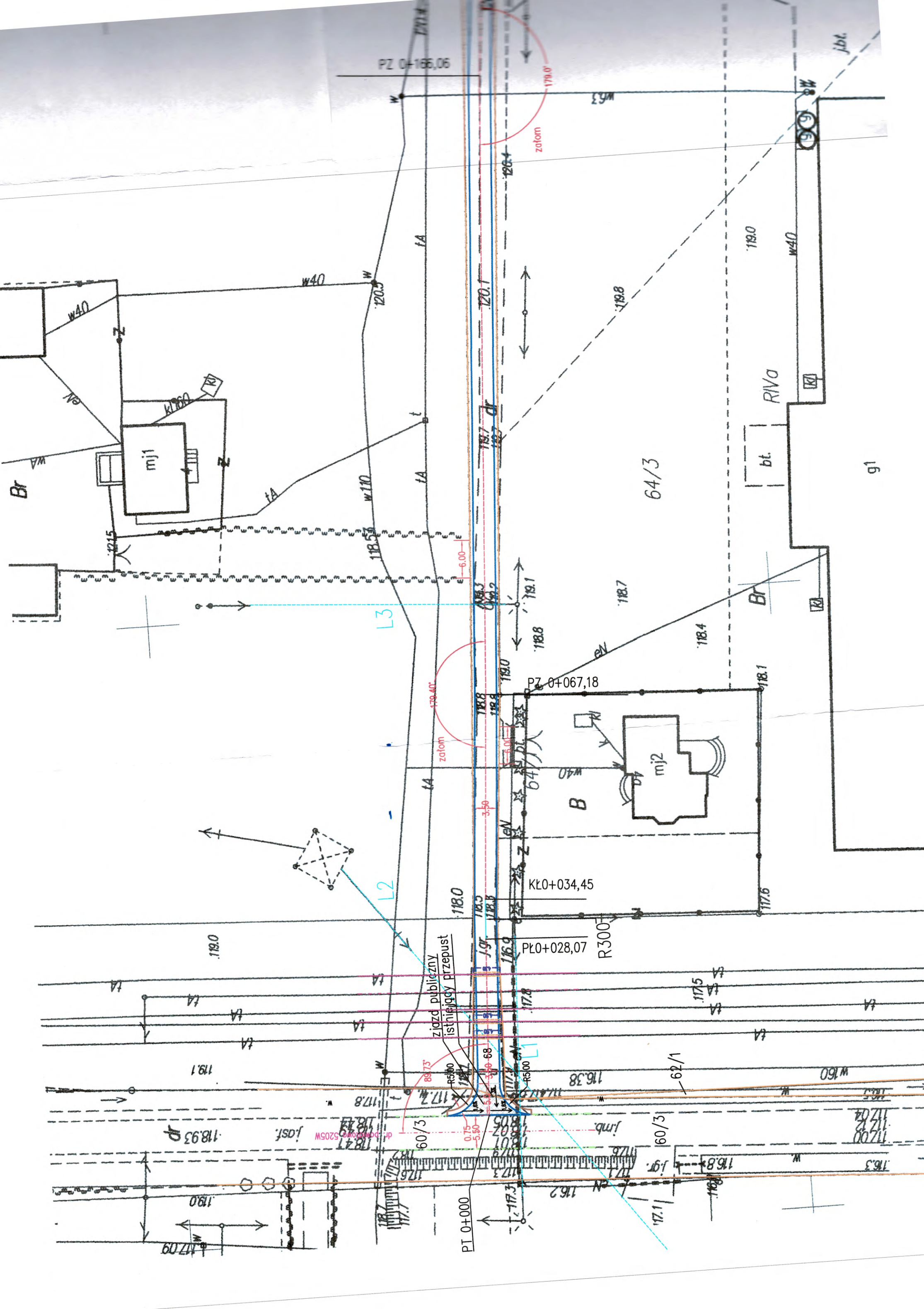
Odległość przewodów od drogi wewnętrznej

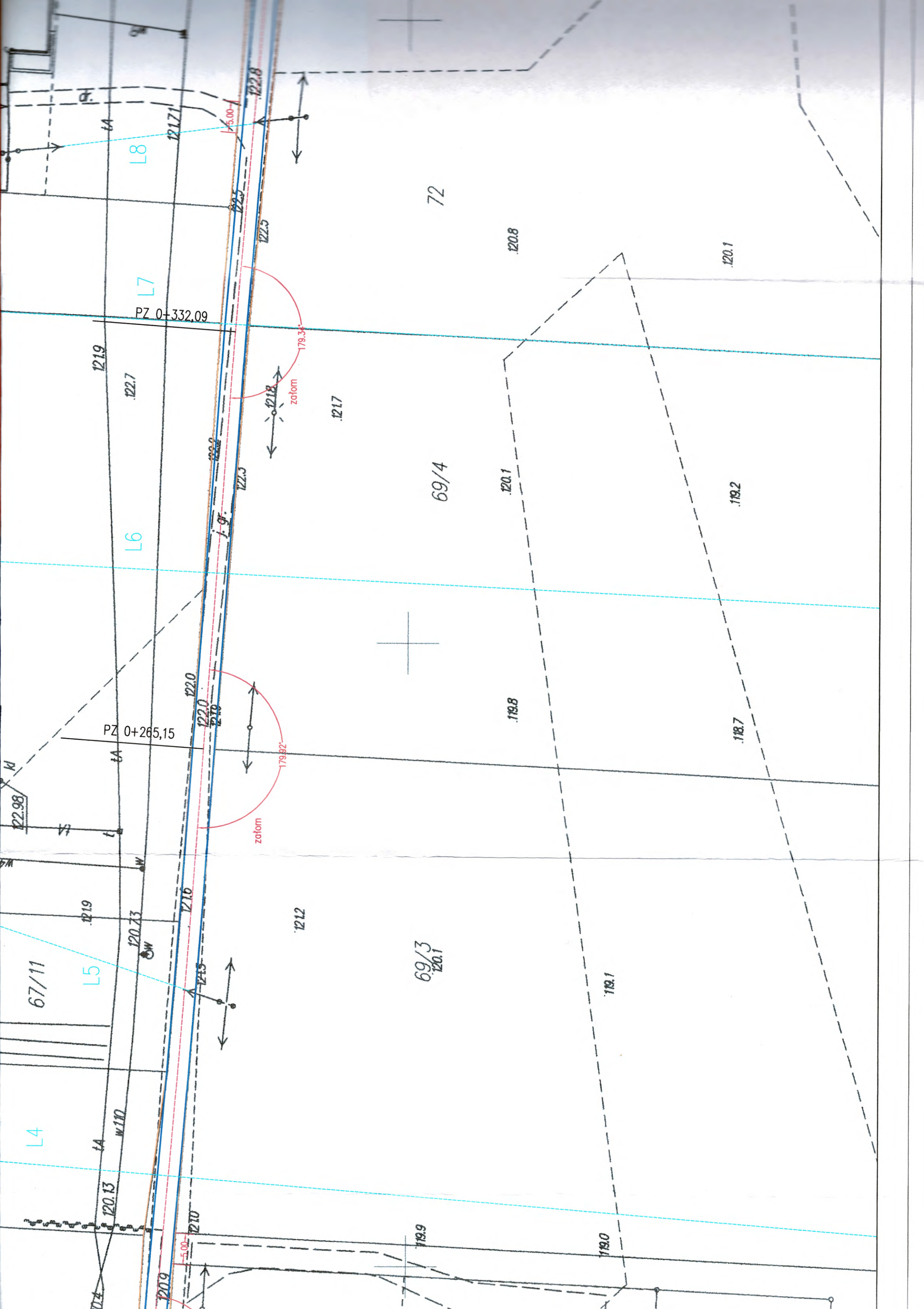
$W > 6,00\text{m}$

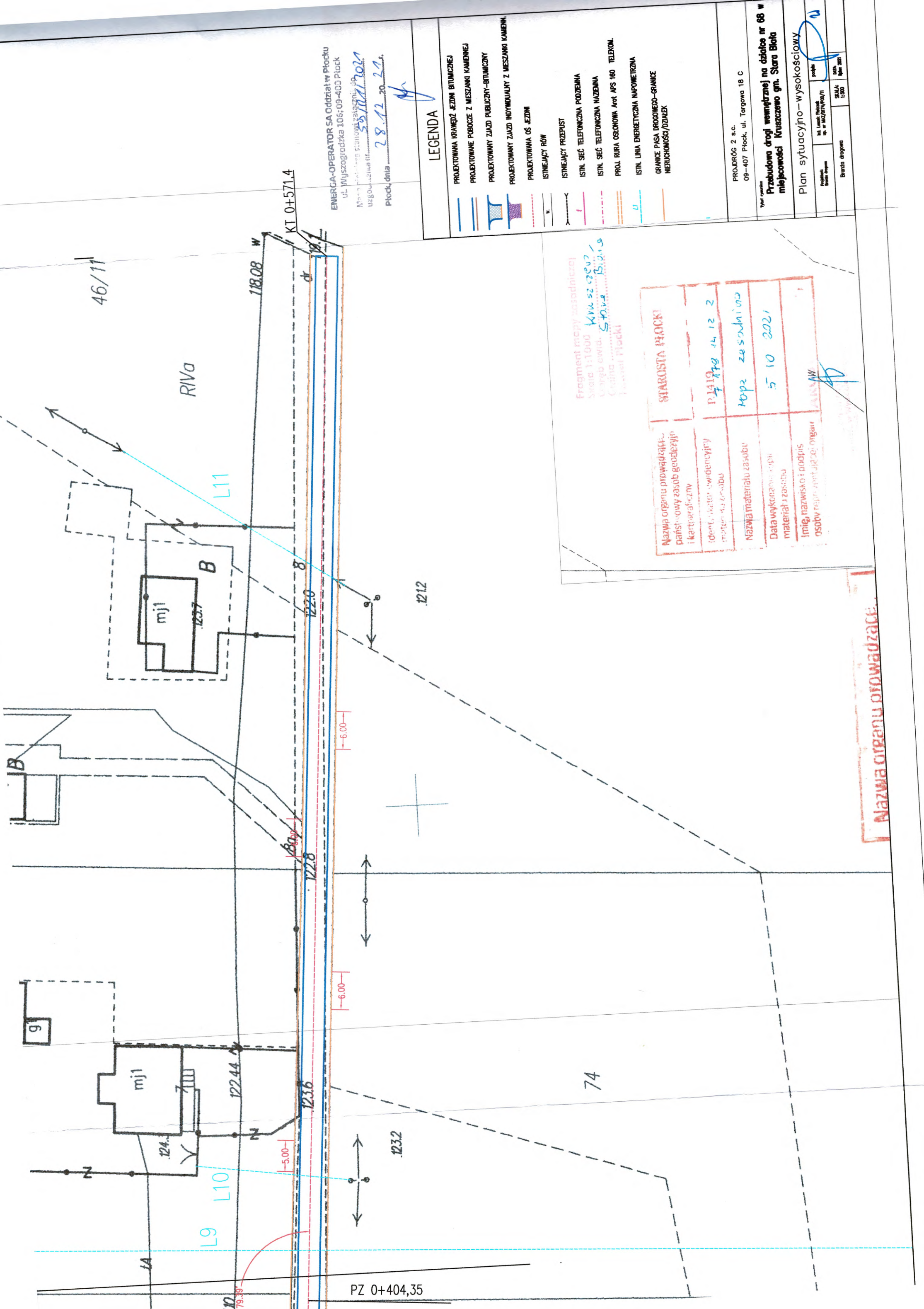
$W = 7,57\text{m} > 6,00\text{m}$ (w temperaturze +40 C)

Skrzyżowanie zgodne PN-E 5100-1:1998

MAST Projekt Sp. z o.o. S.K. 09-410 Płock, ul. Armii Krajowej 17		Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszczewo, gm. Stara Biała			
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej niskiego napięcia nN-0,4kV z projektowaną drogą wewnętrzną			
Projektant		Asystent projektanta		Sprawdzający (weryfikujący)	
mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki					
Nr upr.		Nr upr.		Nr upr.	
239/01/WL					
Podpis		Podpis		Podpis	
Data		Data		Data	
Listopad 2021					
					Skala
					-
					Nr ewid. rys.
					L3







KT 0+571.4
 19.7

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
 ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock
 Nazwa i adres biura projektanta
 ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock
 Płock, dnia 28.12.2021

LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRANIEŻ, JEZNI BITUMICZNEJ
- PROJEKTOWANE POBOCZE Z MIESZANKI KAMIENNEJ
- PROJEKTOWANY ZJAZD PUBLICZNY-BITUMICZNY
- PROJEKTOWANY ZJAZD INDYWIDUALNY Z MIESZANKI KAMIENNEJ
- PROJEKTOWANA OS JEZNI
- ISTNIEJĄCY RÓW
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST
- ISTN. SIĘĆ TELEFONICZNA PODZIEMNA
- ISTN. SIĘĆ TELEFONICZNA NAZEMNA
- PROJ. RURA OSŁONOWA APS 160 TELEKOM.
- ISTN. LINIA ENERGETYCZNA NAPOMIETRZNA
- GRANICE PASA DROGOWEGO-GRANICE NIERUCHOMOŚCI/DZIAŁEK

PROJEKT 2 s.c.
 09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 68 w miejscowości Kruszcze gm. Stara Błota

Plan sytuacyjny - wysokościowy

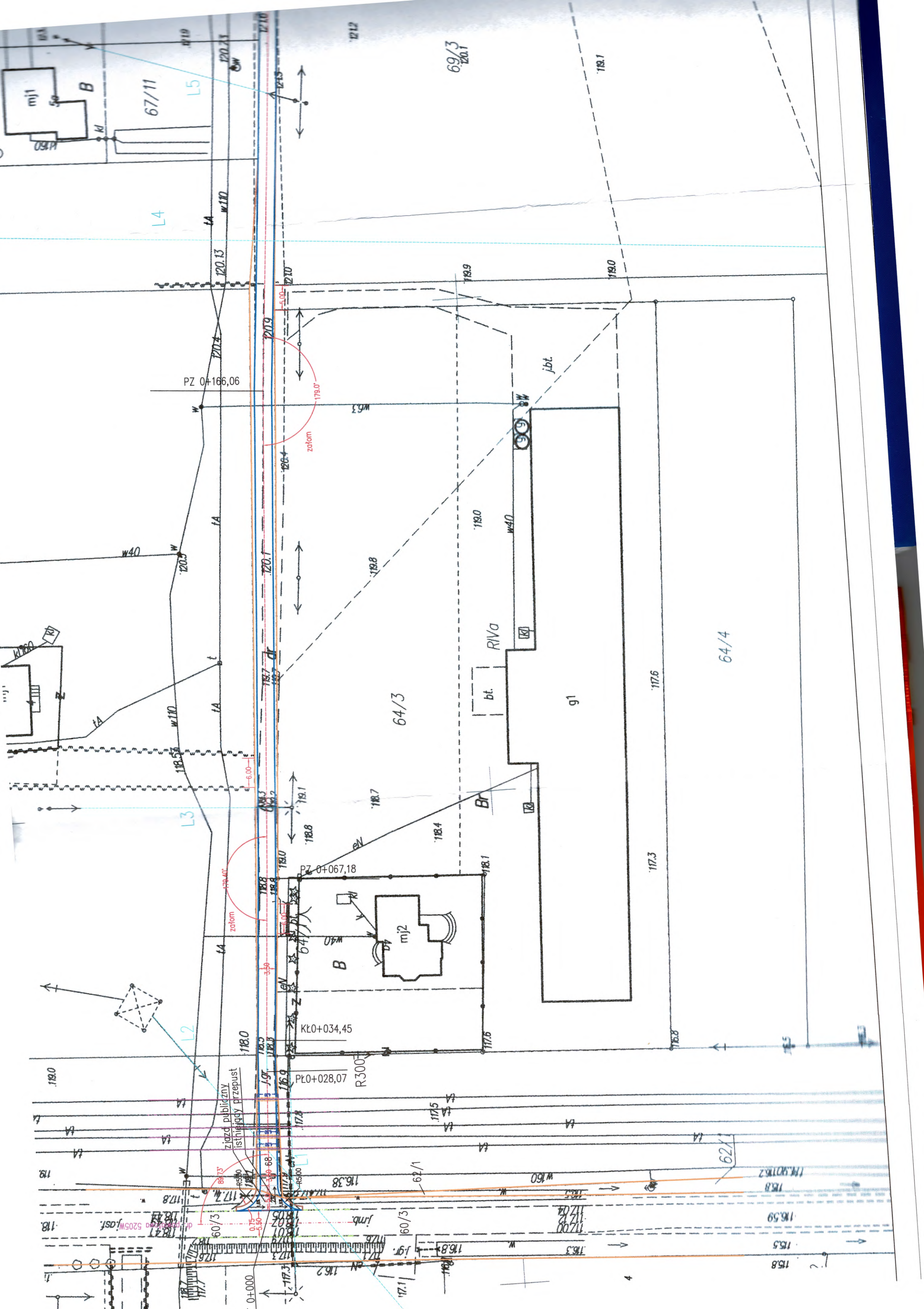
Projektant	Wykonawca	Skala	Wzrost
...	...	1:500	...

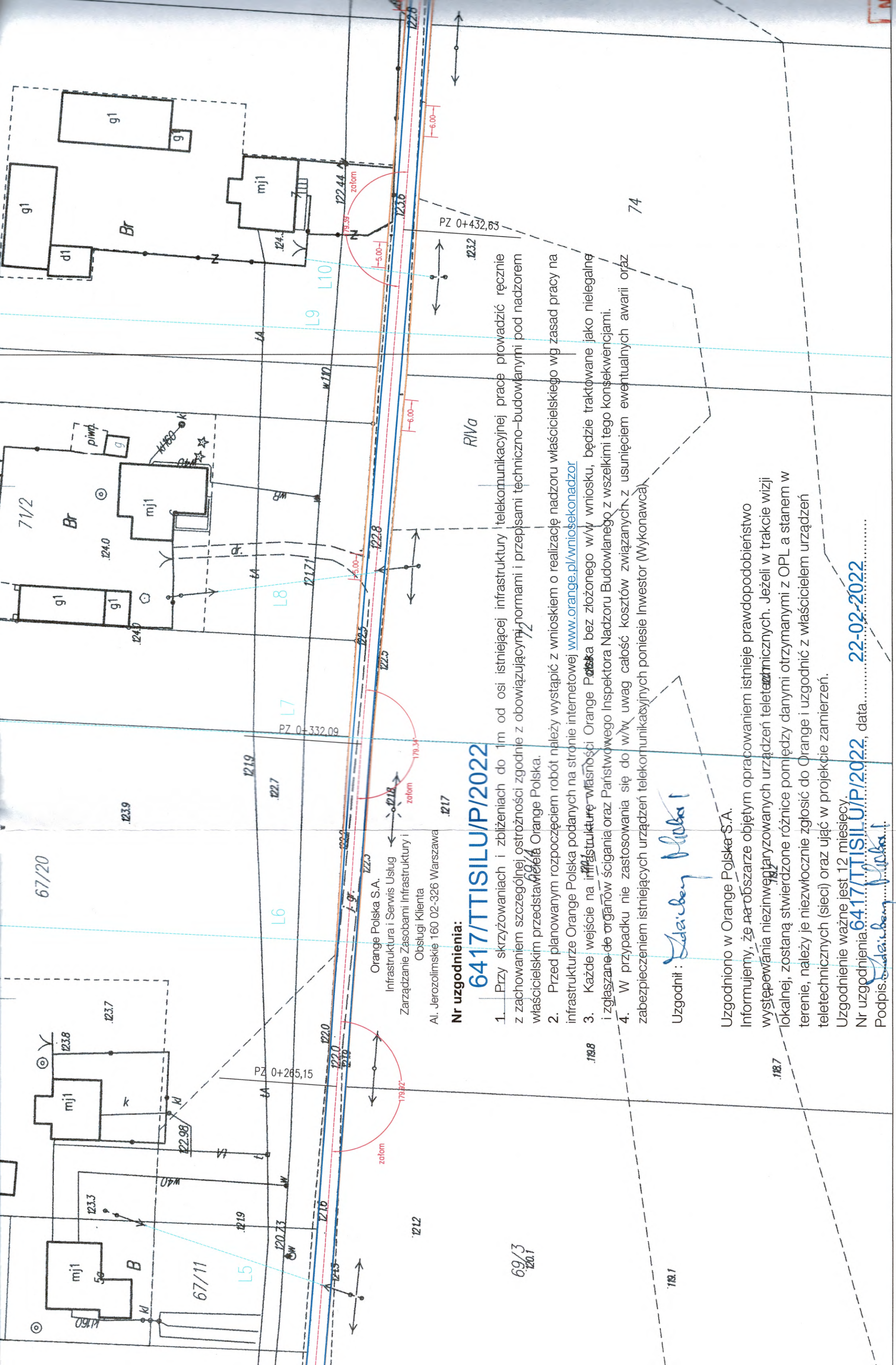
Fragment mapy zasadniczej
 Skala 1:1000
 Krajowy Rejestr Sądowy
 Krajowy Rejestr Sądowy
 Krajowy Rejestr Sądowy

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjno-kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny mapy do zasobu	P.1419 178 14 12 2
Nazwa materiału zasobu	Kop2 zeskanino
Data wykonania kopii materiału zasobu	5 10 2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	ALISA W

Nazwa organu prowadzącego

PZ 0+404,35





Nr uzgodnienia:

6417/TTISILU/P/2022

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondozor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił: *Sudeben Polska!*

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinywaryzowanych urządzeń telekomunikacyjnych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: **6417/TTISILU/P/2022**, data: **22-02-2022**

Podpis: *Sudeben Polska!*