

Płock, dnia 26.03.2024r.

AB-II.6743.117.2024

## **Z A Ś W I A D C Z E N I E**

o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.)

**zaświadczam z urzędu,**

o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do przedmiotu zgłoszenia złożonego przez Gminę Stara Biała reprezentowaną przez pełnomocnika Dorotę Szymaniak-Urban, w dniu 22.01.2024r. (uzupełnionego w dniu 20.03.2024r.) dotyczącego przebudowy drogi wewnętrznej na działkach nr ewid. 65/53, 65/54, 69/19, 69/14, 69/22 w miejscowości Maszewo Duże gm. Stara Biała, powiat płocki.

Pouczenie:

Organ administracji architektoniczno-budowlanej może z urzędu, przed upływem terminu 21 dni od dokonania zgłoszenia, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 i 7 Prawa budowlanego oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

**z up. STAROSTY**  
*inż. Agnieszka Śródziejska*  
Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej  
w Wydziale Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Gmina Stara Biała – pełnomocnik Dorota Szymaniak-Urban
2. AB a/a JB

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku

## **INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH W STAROSTWIE POWIATOWYM W PŁOCKU**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Ogólne Rozporządzenie o Ochronie Danych) – dalej RODO, informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Płocki, z siedzibą w Płocku, przy ul. Bielskiej 59, 09-400 Płock.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych – Elżbietę Kaczmarczyk, z którym można skontaktować się poprzez email: [e.kaczmarczyk@powiat.plock.pl](mailto:e.kaczmarczyk@powiat.plock.pl), tel. 24 267 67 78 lub osobiście w siedzibie Administratora danych.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu/celach:
  - a) wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi zgodnie z **art. 6 pkt. 1 lit. e RODO**;
  - b) wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze zgodnie z **art. 6 pkt. 1 lit. c RODO**;
  - c) w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są wyłącznie **na podstawie wcześniej udzielonej zgody** w zakresie i celu określonym w treści zgody.
4. Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych odbywa się w celu możliwości wykonywania ustawowych zadań publicznych, określonych w ustawie z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym oraz w przepisach sektorowych.
5. W związku z przetwarzaniem danych w celach, o których mowa w pkt. 3 – odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, oraz podmioty uprawnione na podstawie przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane w celu realizacji zadania, do którego zostały zebrane, przez okres wynikający z przepisów wykonawczych do ustawy z dnia 14 lipca 1983 roku o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 roku, poz. 553 z późn. zm.) tj. załącznika nr 3 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 roku w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. z 2011 roku Nr 14 poz. 67 i Nr 27 poz. 140), a także przy uwzględnieniu przepisów sektorowych.
7. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych na podstawie RODO przysługuje Pani/Panu prawo: dostępu do treści swoich danych, do sprostowania danych, do usunięcia danych, do ograniczenia przetwarzania danych, do przenoszenia danych, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00 – 193 Warszawa), gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO. Prawa te przysługują wówczas, jeżeli nie naruszają innych, obowiązujących aktów prawnych.
8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem prowadzenia sprawy, przy czym podanie danych jest:
  - obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa;
  - dobrowolne, jeżeli odbywa się na podstawie Pani/Pana zgody.Konsekwencją niepodania danych będzie brak możliwości realizacji czynności urzędowych.
9. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego.
10. Pani/Pana dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

## URBAN ARCHITECT

10-693 OLSZTYN, UL. SUCHARSKIEGO 7/23, urbanarchitect@wp.pl, 604 447 274  
10-105 OLSZTYN, UL. KOŚCIUSZKI 13 - SIEDZIBA FIRMY - KORESPONDENCJA



**BRANŻA :** DROGOWA

**STADIUM :** Projekt przebudowy drogi wewnętrznej (ulicy M. Reja) zakończonej placem manewrowym, z jednostronnym chodnikiem, kanalizacją deszczową oraz budową i przebudową zjazdów.

**KATEGORIA OBIEKTU:** KATEGORIA XXV

**ADRES INWESTYCJI:** 65/54, 69/19, 69/22, 69/21 w obrębie geodezyjnym nr 17 Maszewo Duże w gminie Stara Biała.

**INWESTOR :** GMINA STARA BIAŁA,  
UL. JANA KAZIMIERZA 1, 09-411 BIAŁA

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** MTBP Usługi Projektowe Mariusz Tomczuk  
ul. Wyszyńskiego 15/14, 10-457 Olsztyn

**Projektował:**

mgr inż. MARIUSZ TOMCZUK

UPR. BUD. 43/02/OL

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

**Sprawdził:**

inż. SYLWIA TOMCZUK

UPR. BUD. 42/02/OL

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

**listopad 2023r.**

**Zgodnie z przepisem art.34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlanego oświadczam, że projekt w wyżej wymienionym zakresie, dotyczący zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.**

**BRANŻA :** DROGOWA

**STADIUM :** Projekt przebudowy drogi wewnętrznej (ulicy M. Reja) zakończonej placem manewrowym, z jednostronnym chodnikiem, kanalizacją deszczową oraz budową i przebudową zjazdów.

**KATEGORIA OBIEKTU:** KATEGORIA XXV

**ADRES INWESTYCJI:** MASZEWO DUŻE, GM. STARA BIAŁA  
DZ. NR 64/74, 65/60, 65/61, 65/53, 65/54, 69/14, 69/15, 65/56,  
65/57, 65/58, 65/59, 69/13, 69/11, 69/21, 69/20, 69/19, 69/22, 69/10

**INWESTOR :** GMINA STARA BIAŁA,  
UL. JANA KAZIMIERZA 1, 09-411 BIAŁA

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** MTBP Usługi Projektowe Mariusz Tomczuk  
ul. Wyszynskiego 15/14, 10-457 Olsztyn

**Projektował:**

mgr inż. MARIUSZ TOMCZUK

UPR. BUD. 43/02/OL

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

**Sprawdził:**

inż. SYLWIA TOMCZUK

UPR. BUD. 42/02/OL

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

**listopad 2023r.**

Olsztyn, 25 października 2002 r

RR II 7131/18/02

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38 ze zmian/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

nadaję

Panu MARIUSZOWI TOMCZUKOWI  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. 02 sierpnia 1973 r. Olsztynie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 43/02/OI.

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego

#### Otrzymuje:

1. Pan Mariusz Tomczuk  
10-437 Olsztyn  
ul. Dworcowa 53/131
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



*[Handwritten signature]*  
Mariusz Tomczuk  
ul. Dworcowa 53/131  
10-437 Olsztyn



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-CJ3-LDQ-LU8 \***

**Pan Mariusz Tomczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BO/3241/02  
adres zamieszkania ul.Janowicza 2/52, 10-692 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-14 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Logo PIIB - Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
www.piib.org.pl



Olsztyn, 25 października 2002 r.

RR II.7131/17/02

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Pani SYLWI TOMCZUK  
inżynierowi budownictwa  
ur. 03 listopada 1973 r. Olsztynie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 42/02/OL

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

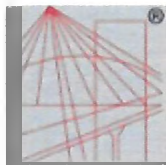
#### Otrzymuje :

1. Pani Sylwia Tomczuk  
10-692 Olsztyn  
ul. Janowicza 26/11
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



z up. Wojewody Warmińsko-Mazurskiego

Marek Szczęwski  
z up. Dyrektora Wydziału  
Budownictwa Regionalnego



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-7KY-GYY-KT5 \***

Pani Sylwia Tomczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BO/3242/02  
adres zamieszkania ul. Traugutta 12/2, 10-053 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-23 roku przez:

Jarosław Kuldiński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>3</sup> K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Podpisany przez Jarosław Kuldiński



## Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	2
1. Podstawa opracowania.....	2
2. Przedmiot i zakres opracowania.....	2
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
3.1. Lokalizacja .....	3
3.2. Komunikacja .....	3
3.3. Ukształtowanie terenu.....	3
3.4. Urządzenia obce .....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
4.1. Plan sytuacyjny .....	4
4.1.1. Droga zakończona placem manewrowym .....	4
4.1.2. Zjazdy .....	4
4.1.3. Chodnik i dojścia .....	4
4.2. Pochylenie podłużne i poprzeczne .....	4
4.3. Konstrukcja .....	5
4.4. Odwodnienie .....	6
4.5. Zieleni .....	7
4.6. Roboty ziemne .....	7
4.7. Kolizje.....	7
4.8. Niezinwentaryzowane sieci i drenaże.....	8
5. Uwagi ogólne .....	8
6. Zestawienie powierzchni .....	8

## OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ (ULICY M. REJA)

UL. MIKOŁAJA REJA W MIEJSCOWOŚCI MASZEWO DUŻE

NA DZ. NR 65/54, 69/19, 69/22, 69/21, OBR. 17 MASZEWO DUŻE, GM. STARA BIAŁA

STAROSTWO POWIATOWE  
W PŁOCKU  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Piłsudskiego 59, 09-400 Płock

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Projekt architektoniczno-budowlany i projekty branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Opinia geotechniczna sporządzona przez Zakład Geologiczny „SOFT-SOIL inż. Grzegorz Prusik”,
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo w gminie Stara Biała,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 1518),
- WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg. Wersja 01 z dn. 18.07.2022. – Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu,
- WR-D-41 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych – Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej ( ulicy M. Reja) zakończonej placem manewrowym, z jednostronnym chodnikiem, kanalizacją deszczową oraz budową i przebudową zjazdów. Zakres opracowania obejmuje działki Inwestora nr ewid. 65/54, 69/19, 69/22, 69/21 w obrębie geodezyjnym nr 17 Maszewo Duże w gminie Stara Biała.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1. Lokalizacja

Obszar opracowania zlokalizowany jest w zachodniej części wsi Maszewo Duże.

#### 3.2. Komunikacja

Droga będąca przedmiotem opracowania – ul. Reja krzyżuje się z ul. Tuwima, obecnie także o nawierzchni gruntowej, będącej jednak przedmiotem prac projektowych jednostki zewnętrznej i docelowa nawierzchnia planowana jest jako bitumiczna.

#### 3.3. Ukształtowanie terenu

W chwili obecnej przez działki Inwestora poprowadzona jest droga o nawierzchni gruntowej, zakończona gruntowym placem o nieregularnym kształcie.

Teren drogi z widocznym obniżeniem w części centralnej do rzędnej 107,4 m n.p.m, a wyniesiony w rejonie skrzyżowania z ul. Tuwima do rzędnej 108,8 m n.p.m. a na drugim końcu w rejonie placu do rzędnej 110,9 m n.p.m.

#### 3.4. Urządzenia obce

Na mapie do celów projektowych w granicach działek Inwestora wykazane są następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń podziemnych.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach robót objętych niniejszym opracowaniem przewiduje się:

- budowę drogi o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem zakończoną placem manewrowym,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej – wg odrębnego opracowania branży sanitarnej,
- budowę dojazdów,
- wysokościowe ukształtowanie terenu z budową skarp i założeniem trawników.

#### 4.1. Plan sytuacyjny

##### 4.1.1. Droga zakończona placem manewrowym

Projektuje się drogę – ulicę M. Reja, o szer. 5,0 m, o nawierzchni bitumicznej, o przekroju ulicznym. Na końcu drogi projektuje się plac manewrowy, założony na planie trapezu o wymiarach minimalnych 20 x 20 m, o nawierzchni bitumicznej.

##### 4.1.2. Zjazdy

Zjazdy do nieruchomości indywidualnych projektuje się o szerokości od 3,5 m do 4,5 m, połączenie z jezdnią ul. Reja wykończone skosami 1,5:1,5. Zjazd do obiektu o funkcji oświatowo-kulturalnej (w opracowaniu wg odrębnej procedury administracyjnej) projektuje się o szerokości 5,00 m, połączenie z jezdnią ul. Reja wyokrąglone łukami o promieniu 6,00 m. Wszystkie zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

##### 4.1.3. Chodnik i dojścia

Wzdłuż projektowanej drogi, bezpośrednio przy jej północno-wschodniej krawędzi projektuje się chodnik szer. 2,23 m. Projektuje się także dojścia szer. 2,50 m w celu skomunikowania z projektowanymi utwardzeniami pieszymi na działkach przyległych. Wszystkie nawierzchnie piesze zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.

#### 4.2. Pochylenie podłużne i poprzeczne

##### DROGA – UL. M. REJA

Pochylenie podłużne – od 2,0% do 3,4%

Pochylenie poprzeczne – daszkowe 2%.

##### PLAC MANEWROWY

Pochylenie podłużne i poprzeczne – od 0,5% do 3,4%

##### ZJAZDY

Pochylenie podłużne – do 5,0%.

Pochylenie poprzeczne – zgodne z pochyleniem przyległej jezdni.

##### CHODNIK

Pochylenie podłużne – do 3,4% zgodne z pochyleniem przyległej jezdni.

Pochylenie poprzeczne – 2% w kierunku przyległej jezdni.

##### DOJŚCIA

Pochylenie podłużne – do 6,0%.

Pochylenie poprzeczne – jednostronne do 3,0%.

## SKARPY

Dla projektowanych skarp założone pochylenie nie przekracza stosunku 1:1,5.

## UWAGA

Istniejące rzędne na jezdni w miejscu projektowanego dojazdu / dowiązania ustalono w oparciu o aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową oraz domiar geodezyjny. Dowiązanie wysokościowe do repera, do którego dowiązано mapę.

### 4.3. Konstrukcja

Konstrukcję przyjęto w oparciu o WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg dla następujących danych wyjściowych:

- kategoria ruchu KR1
- grupa nośności podłoża G2
- głębokość przemarzania: 1,00 m

## UWAGA

- Z uwagi na występowanie nasypów niebudowlanych miąższości do 1,3 m należy w tych miejscach dokonać wymiany na grunt budowlany całości miąższości nasypu.
- Przed wykonaniem dolnych warstw konstrukcyjnych przygotowane podłoże powinno być odebrane przez uprawnionego geologa i charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia o wartości min. 25 MPa. W przypadku stwierdzenia na budowie innych (gorszych) gruntów niż założono, przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy dokonać wymiany całości gruntu nienośnego na grunt budowlany bądź skontaktować się z projektantem w celu opracowania alternatywnego rozwiązania.
- Pod górne warstwy konstrukcyjne wymaga się, aby przygotowane podłoże charakteryzowało się wartością wtórnego modułu odkształcenia min. 80 MPa.

### **Przyjęto następującą konstrukcję jezdni drogi i placu manewrowego:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 16 S 50/70 wg PN-EN 13108-1 ----- 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 ----- 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5mm -----20 cm
- w. mrozoochronna – mieszanka niezwiązana o CBR  $\geq 25\%$  i  $k \geq 8$  m/dobę -----25 cm
- razem -----54 cm**

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,40 \cdot h_z = 0,40 \cdot 1,0 = 0,40 < 0,54 \text{ [m]} \quad \text{-- warunek spełniony}$$

**Przyjęto następującą konstrukcję zjazdów:**

- w. ścieralna – betonowa kostka brukowa ----- 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 ----- 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5mm ----- 20 cm
- w. mrozoochronna – mieszanka niezwiązana o CBR  $\geq 25\%$  i  $k \geq 8$  m/dobę ----- 25 cm
- razem ----- 56 cm**

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,40 * h_z = 0,40 * 1,0 = 0,40 < 0,56 \text{ [m]} \quad - \text{ warunek spełniony}$$

**Przyjęto następującą konstrukcję chodników i dojeżdż:**

- w. ścieralna – kostka betonowa ----- 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 ----- 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5mm ----- 15 cm
- w. mrozoochronna – mieszanka niezwiązana o CBR  $\geq 25\%$  i  $k \geq 8$  m/dobę ----- 15 cm
- razem ----- 41 cm**

**Przyjęto następującą konstrukcję utwardzonego pobocza:**

- mieszanka niezwiązana frakcji 0/31,5mm ----- 15 cm

**OBRAMOWANIA**

Projektowaną jezdnię ulicy Reja z placem manewrowym obramowano krawężnikiem wystającym 15 x 30 cm o świetle 12 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu jezdni i zjazdu oraz na połączeniu jezdni i chodnika w miejscu przejść zaprojektowano krawężnik obniżony 15 x 22 cm o świetle 2 cm, posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Ławy wykonać z betonu C12/15.

Projektowane nawierzchnie piesze w miejscach przyległych do terenów zielonych obramowano obrzeżem betonowym 8 x 30 cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

Miejsca wbudowania poszczególnych rodzajów obramowania pokazano na rysunku planu.

#### **4.4. Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych jezdnych i oraz pieszych przyległych do jezdni będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej przez wpusty uliczne, natomiast z dojeżdż – na przyległy teren zielony działki Inwestora.

Projektowane ukształtowanie terenu nie spowoduje odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z działek Inwestora na działki sąsiednie.



#### 4.5. Zielen

Na projektowanych skarpach i pozostałych terenach zielonych naruszonych przy budowie utwardzeń założyć trawnik. W tym celu należy oczyścić teren z resztek gruzu i wyrównać, projektowane skarpy należy wyprofilować i nadać im pochylenie maksymalnie do 1:1.5. Następnie na tak przygotowane podłoże rozplantować 10 cm humusu i obsiać mieszką wyselekcjonowanych traw. Zabezpieczyć wysiew przed ptakami przez przemieszanie z humusem, obficie podlać.

Gospodarka istniejącą zielenią wysoką oraz plan nasadzeń stanowi odrębne opracowanie.

#### 4.6. Roboty ziemne

Celem pionowego ukształtowania terenu jest dostosowanie projektowanych rzędnych do projektowanego zagospodarowania terenu (komunikacja, zabudowa), powiązanie z istniejącymi nawierzchniami, zapewnienie właściwego odwodnienia.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć grunty humusowe oraz nasypy.

Ze względu na zalegające w podłożu grunty spoiste, należy pilnować, aby w trakcie wykonywania robót nie dopuścić do zawilgocenia podłoża.

Wykopy należy wykonać w kierunku wznoszenia się niwelety, przewidzieć system szybkiego odwodnienia wykopu w przypadkach nagłych opadów, podzielić roboty na odpowiednio małe działki robocze, aby odkryte podłoże było jak najkrócej narażone na zawilgocenie. Uplastycznione warstwy gruntu z wykopów wybierać ręcznie. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzeczny spadek, umożliwiający szybki odpływ wód z wykopu.

Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu. Ze względu na występujące w podłożu grunty spoiste nie należy stosować zagęszczenia wibracyjnego, którego użycie spowoduje uplastycznienie tych gruntów. Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego. W celu zapewnienia stateczności nasypu i jego równomiernego osiadania, nasypy należy wykonać metodą warstwową miąższości po 20-30 cm z gruntów przydatnych do budowy nasypów zagęszczanych do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,97$ .

#### 4.7. Kolizje

##### KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ PODZIEMNĄ I NAZIEMNĄ

Sposób usunięcia kolizji zgodnie z projektami branżowymi.

Na istniejącą podziemną infrastrukturę kablową i rurową w obrębie projektowanych nawierzchni jezdnych oraz na długości min. 50 cm poza ich obramowaniem, nałożyć rury ochronne dwudzielne. Zachować minimalne przekrycia wymagane normami branżowymi oraz wytycznymi dysponentów sieci.

## KOLIZJE Z DRZEWAMI

Nie występują drzewa.

STAROSTWO POWIATOWE  
W PŁOCKU  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

### 4.8. *Niezinwentaryzowane sieci i drenaże*

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezinwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

## 5. UWAGI OGÓLNE

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.

## 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

### NAWIERZCHNIE W GRANICACH DZIAŁEK INWESTORA

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| • jezdnia ulicy Reja z placem manewrowym (bitum) ----- | 1197.5 m <sup>2</sup>       |
| • zjazdy (kostka betonowa) -----                       | 75.8 m <sup>2</sup>         |
| • chodnik i dojścia (kostka betonowa) -----            | 305.3 m <sup>2</sup>        |
| • utwardzone pobocze (kruszywo) -----                  | <u>105.9 m<sup>2</sup></u>  |
| <b>Razem -----</b>                                     | <b>1684.5 m<sup>2</sup></b> |

Opracował:

mgr inż. Mariusz Tomczuk



STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

OZNACZENIA:

- GRANICA OPRACOWANIA
- GRANICA DZIAŁKI
- 73 NR EMD. DZIAŁKI
- PROJ. NAWIERZCHNIE - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- PROJ. JEZDNI NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. ZJAZD BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
- PROJ. CHODNIK BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
- PROJ. POBOCZE MIESZANKA NIEZWIĄZANA 0/31mm
- OS JEZDNI
- LINIA ZMIANY SPADKU
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY ŚWIATŁO 12cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY ŚWIATŁO 2cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY ŚWIATŁO 0cm
- OBRIEŻE BETONOWE CHODNIKOWE ŚWIATŁO 0cm
- RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA
- WPŁUST DESZCZOWY
- 2,0% SPADKI PODŁUŻNE
- 2% SPADKI POPRZECZNE
- 124,42 RZĘDNE PROJEKTOWANE 124,42 - rzędna na krawężniku 124,46 - rzędna na jezdni
- 116,9 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- ELEMENTY DO USUNIĘCIA

MTBP USŁUGI PROJEKTOWE  
Mariusz Tomczuk

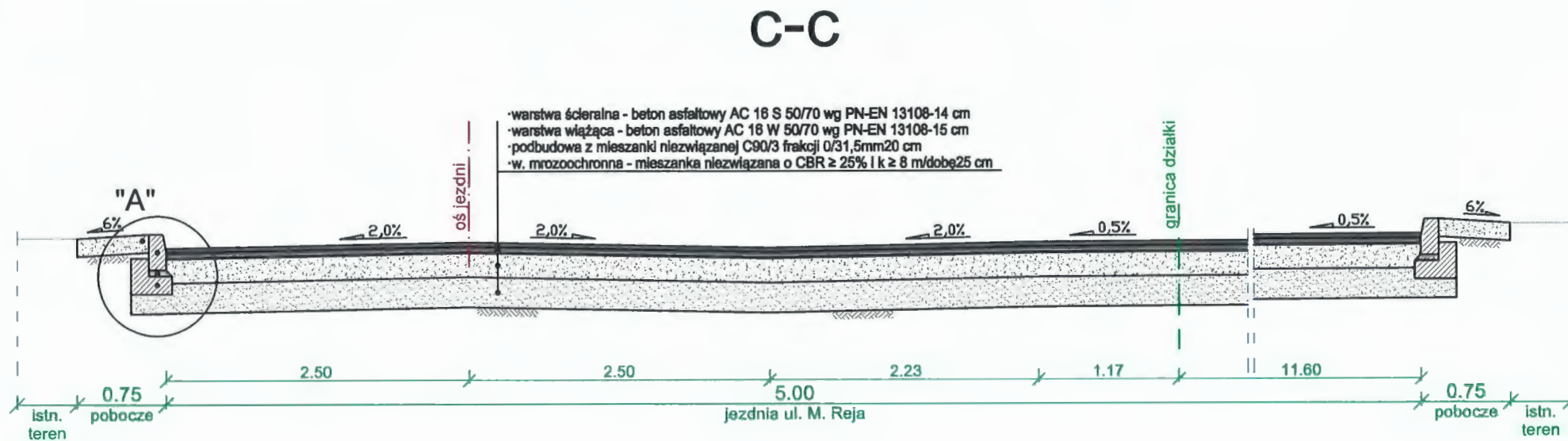
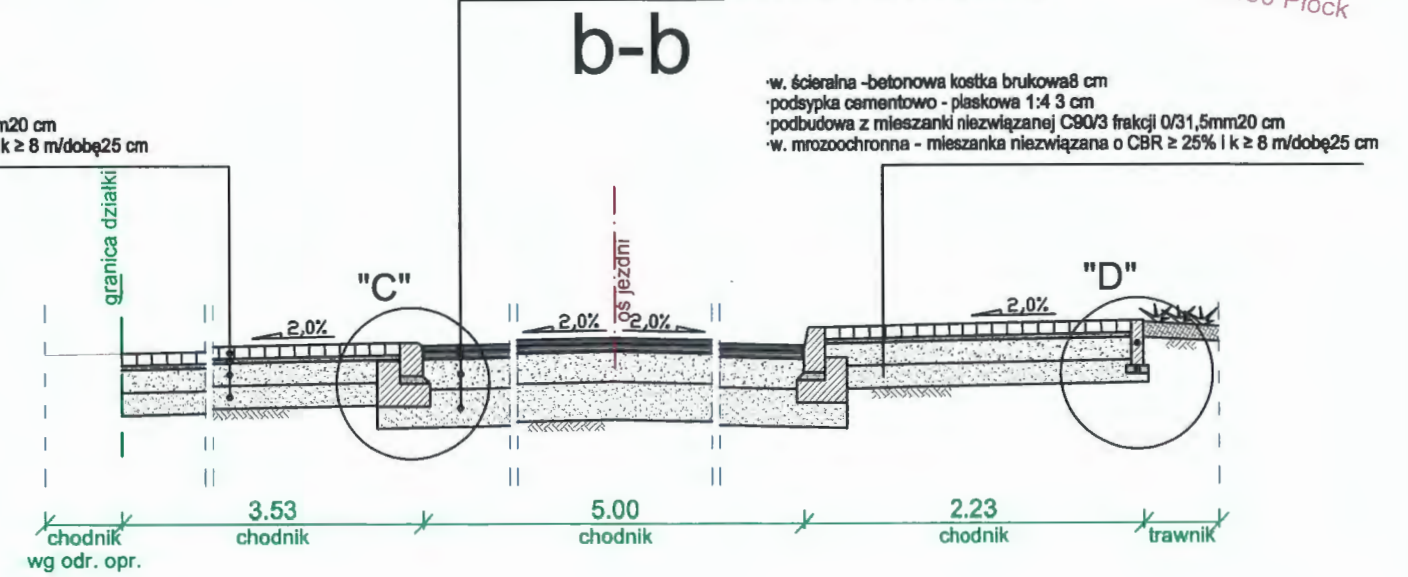
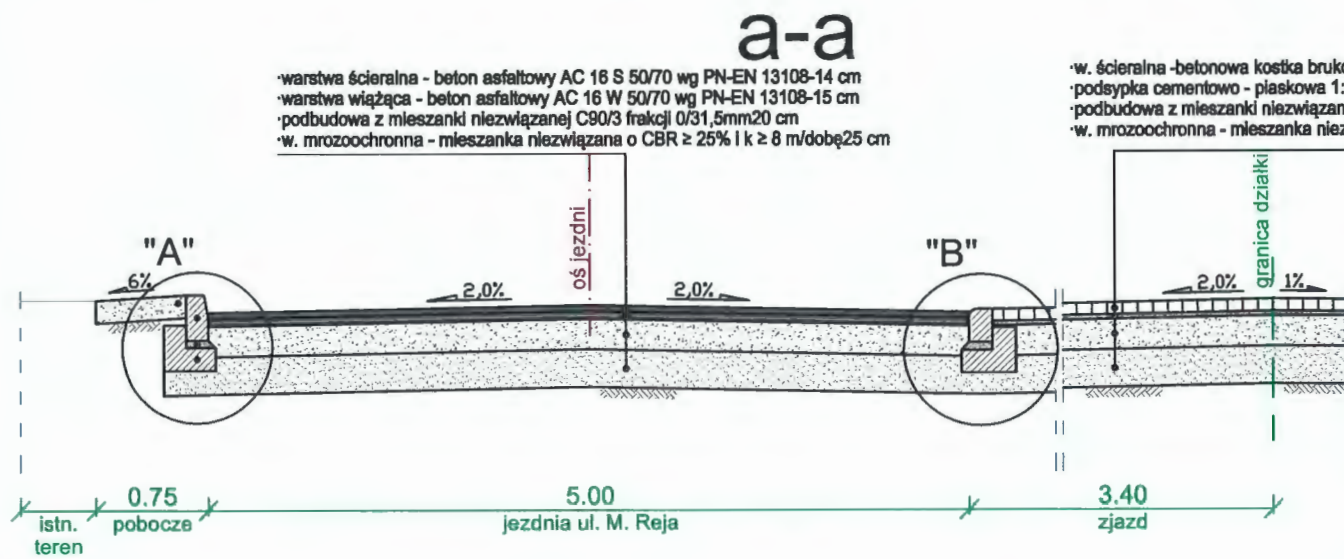
ul. Wyszyńskiego 15/14  
10-457 Olsztyn  
tel. 608-350-336  
biuro@mtbp.pl

OBIEKT:	UL. MIKOŁAJA REJA	DATA	LISTOPAD
ADRES:	MASZEWO DUŻE, GM. STARA BIAŁA DZ. NR 65/54, 69/19, 69/22, 69/21.	2023	
PRZEDMIOT RYSUNKU:	PLAN NAWIERZCHNII	SKALA	1:500
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA:	DROGI
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. MARIUSZ TOMCZUK	NR UPR.	43/02/OL
SPRAWDZIŁ:	inż. SYLWIA TOMCZUK	NR UPR.	42/02/OL
DOKUMENT OBJĘTO OCHRONĄ NA PODSTAWIE USTAWY O PRAWACH AUTORSKICH KOPIOWANIE I POWIELANIE W CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE		D1	

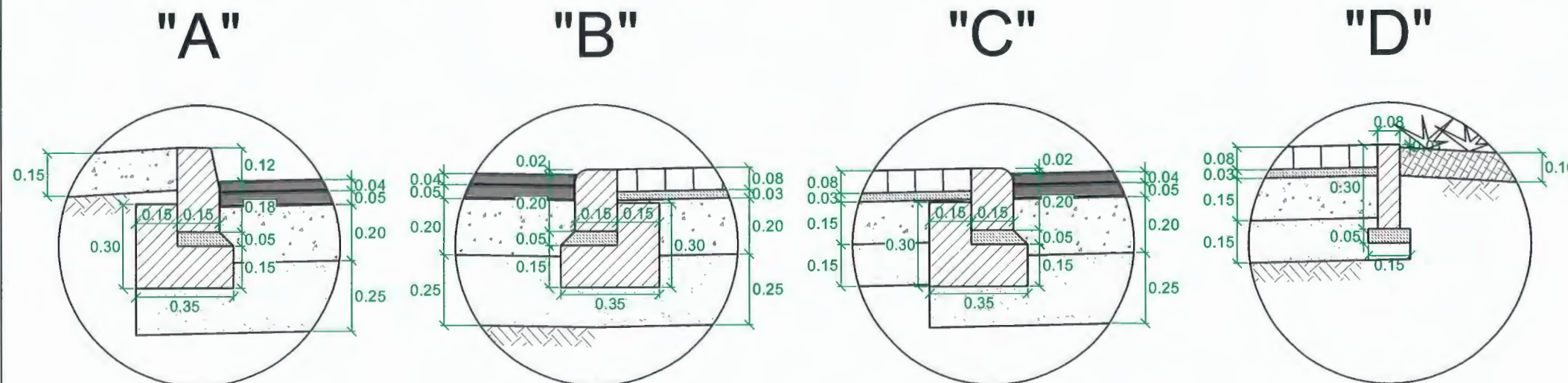


# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock



## SZCZEGÓŁY, SKALA 1:20



MTBP USŁUGI PROJEKTOWE			ul. Wyszyńskiego 15/14 10-457 Olsztyn tel. 608-350-336 biuro@mtbp.pl	
Mariusz Tomczuk				
OBIEKT:	UL. MIKOŁAJA REJA		DATA	LISTOPAD
ADRES:	MASZEWO DUŻE, GM. STARA BIAŁA DZ. NR 65/54, 69/19, 69/22, 69/21.		2023	
PRZEDMIOT RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA	1:20 1:50
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA:	DROGI	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. MARIUSZ TOMCZUK	NR UPR.	43/02/OL	PODPIŚCIE
SPRAWDZIŁ:	inż. SYLWIA TOMCZUK	NR UPR.	42/02/OL	
DOKUMENT OBJĘTO OCHRONĄ NA PODSTAWIE USTAWY O PRAWACH AUTORSKICH KOPLOWANIE I POWIELANIE W CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE				