
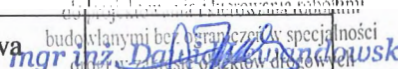
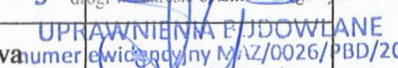
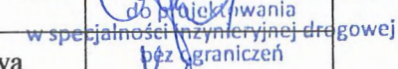


TOM I

STADIUM:			<p>NIE WNIESIONO SPRZECIWU DO ZGŁOSZENIA</p> <p>złożonego dnia 18.12.2023</p> <p>Płock, dnia 04.04.2024</p> <p>AB116443.1380.2023</p>		
<p><u>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</u></p>					
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:					
<p>Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Gałczyńskiego (od ul. Tuwima do ul. Szkolnej) wraz z infrastrukturą w miejscowości Maszewo Duże.</p>					
INWESTOR:	<p>Gmina Stara Biała</p> <p>09-411 Biała</p> <p>ul. Jana Kazimierza 1</p>				
ADRES OBIEKTU:	<p>Maszewo Duże, gm. Stara Biała, pow. płocki</p> <p>dz. nr ew.: 65/3; 65/40, 65/46; 77/6; 77/9; 78/2; 87/7; 87/10; 88; 373/2; 374/4; obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</p>				
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV				
BRANŻA:	Drogowa				

Ilość stron w opracowaniu:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant:	Tadeusz Kosakowski	39/70	drogowa	
Sprawdzający:	Dawid Lewandowski	MAZ/0026/PBD/20	drogowa	
Opracował:	Dorota Kruk		drogowa	

Płock, grudzień 2023 r.

Spis treści:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny	str. 1-9
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-,,- 10-13
3. Zestawienie robót drogowych	-,,- 14-16
<u>Dokumenty formalno prawne</u>	
1. Pismo EOP/KD/7/2023/11/01966 z dnia 16.11.2023 r.	-,,- 17-18
2. Pismo ZT/420/138/2023 z dnia 21.11.2023 r.	-,,- 19
3. Pismo PSGWA.ZMSZ.C.763.234.(1)23 z dnia 24.11.2023 r.	-,,- 20-21
4. Pismo WA.ZZI.7.0147.298.2023 PG z dnia 29.11.2023 r.	-,,- 22

B. Część rysunkowa:

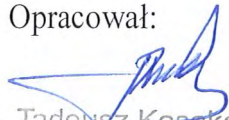
1. Plan orientacyjny rys. nr 1	str. 23
2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	-,,- 24
3. Przekroje normalne rys. nr 3	-,,- 25
4. Niweleta rys. nr 4	-,,- 26
5. Próg zwalniający rys. nr 5	-,,- 27

C. Załączniki

1. Oświadczenia	-,,- 28
2. Uprawnienia budowlane projektanta	-,,- 29
3. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	-,,- 30-31
4. Uprawnienia budowlane sprawdzającego	-,,- 32
5. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	-,,- 33

Dokumentacja zawiera 33 strony ponumerowane.

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Opis techniczny

do materiałów do zgłoszenia na przebudowę ulicy Gałczyńskiego
(od ul. Tuwima do ul. Szkolnej) wraz z infrastrukturą
miejscowości Maszewo Duże, gmina Stara Biała.

Działki nr ewid.: 65/3; 65/40; 65/46; 77/6; 77/9; 78/2; 87/7; 87/10; 88;
373/2 i 374/4 – obręb 0017 Maszewo Duże.

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- plan sytuacyjny w skali 1:500
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500
- kategoria drogi – publiczna
- kategoria obiektu XXV
- klasa drogi – L
- nośność jezdni – 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka 248,65 m
- szerokość nawierzchni 6,0 m
- wysokość skrajni 4,50 m (zachowana)
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Gałczyńskiego
(od ul. Tuwima do ul. Szkolnej) wraz z infrastrukturą w miejscowości
Maszewo Duże, gmina Stara Biała.

Działki o nr ewid.: 65/3; 65/40; 65/46; 77/6; 77/9; 78/2; 87/7; 87/10; 88;
373/2 i 374/4 – obręb 0017 Maszewo Duże.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi niezabudowany pas drogowy będący własnością Gminy Stara Biała, przeznaczony do budowy ulicy Gałczyńskiego na odcinku od ulicy Tuwima do ulicy Szkolnej wraz z infrastrukturą w miejscowości Maszewo Duże, gmina Stara Biała.

Na tym terenie znajduje się podziemna infrastruktura techniczna w postaci kanalizacji sanitarnej, kabli energetycznych i sieci gazowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektowanego utwardzenia terenu przewidziano wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00 m, parkingów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm o szerokości 5,00 i 2,50 m, obustronnych chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm o szerokości po 1,80 m i zjazdów na ulice boczne i do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm. W celu spowolnienia ruchu z uwagi na zaplanowaną budowę przy ulicy Gałczyńskiego żłobka i przedszkola zaprojektowano trzy progi zwalniające o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm.

Przy przejściach dla pieszych przewidziano obniżenie krawężnika do 2 cm ponad jezdnię i wykonanie pasów chodnika przy krawężniku o szerokości 0,70 m z płyt betonowych koloru żółtego z wypustkami, jako informację dla osób niewidomych o dojściu do jezdni po której poruszają się samochody.

Na pozostałej części pasa drogowego ulicy przewidziano wykonanie terenu zieleni w postaci trawnika.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych, ich wymiary przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 rys. nr 1.

5. Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej:

Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej

W związku z kolizją projektowanej ulicy z odcinkiem istniejącej sieci elektroenergetycznej należącej do ENERA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana na podstawie warunków nr EOP/KD/7/2023/11/011986 z dnia 16-11-2023 roku.

W trakcie realizacji inwestycji należy:

Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.

1. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz instrukcją organizacji bezpiecznej pracy

- przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie ENERGIA - OPERATOR S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
2. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne: dla kabli nN – 0,4 kV – koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami.
 3. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
 4. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
 6. Koszty naprawy poniesione straty, jak również utracone przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Zabezpieczenie sieci kanalizacji sanitarnej

W związku z kolizją projektowanej ulicy z odcinkiem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej należącej do Gospodarki Komunalnej „Stara Biała” Sp. z o.o. przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana na podstawie warunków technicznych nr ZT/420/138/ 2023 z dnia 21.11.2023 r.

W trakcie realizacji inwestycji należy zachować następujące warunki:

1. Rzędne posadowienia istniejących włączów studzienek kanalizacji sanitarnej jak i regulacje wysokościowe studni zlokalizowanych na sieci, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza/chodnika. Regulacja włączów studzienek kanalizacyjnych powinna obejmować regulację poprzez dodanie, ujęcie pierścienia wyrównującego lub przebudowy górnego kręgu studni.
 - zmiany wysokościowe włączów nanieść na inwentaryzacji wykonawczej,
 - włączy studzienek kanalizacyjnych nie spełniające klasy obciążenia projektowanej drogi, należy wymienić,
 - włączy kanalizacyjne uszkodzone podczas wykonywania prac remontowych wykonawca wymieni na swój koszt,
 - o terminie rozpoczęcia budowy drogi należy powiadomić Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o. pod numerem telefonu 24/365-61-79
 - wszystkie prace wykonane na sieci wod-kan należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu dokonania odbioru.

Zabezpieczenie sieci gazowej

- a) W związku z kolizją projektowanej ulicy z odcinkiem istniejącej sieci gazowej i przyłączami gazowymi średniego ciśnienia przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana na podstawie warunków technicznych PSGWA. ZMSZ. C. 763.324(1). 23 z dnia 24.11.2023 r.

W trakcie realizacji inwestycji należy zachować następujące warunki:

1. Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.
2. Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu.
3. W miejscach zbliżeń z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolnej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
4. Przy zbliżeniu do sieci gazowej zastosować obniżony krawężnik (wtopiony).
5. Zachować minimalną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych.
6. Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
7. Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.
8. Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie Gazownia w Płocku, ul. Łukasiewicza 19, 19-400 Płock.
O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
9. Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.

Zabezpieczenie i przebudowę istniejącej sieci gazowej obejmuje odrębna dokumentacja branżowa.

6. Zestawienie powierzchni drogowych:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej	- 1443,94 m ²
- parkingi o nawierzchni z kostki brukowej koloru szarego	- 836,53 m ²
- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej koloru szarego	- 45,00 m ²
- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej koloru czerwonego	- 91,51 m ²

- progi zwalniające o nawierzchni z kostki brukowej koloru czerwonego	- 90,00 m ²
- wysepka przy rondzie z kostki kamiennej granitowej	- 2,00 m ²
- chodniki o nawierzchni z kostki brukowej koloru szarego	- 980,80 m ²
- chodniki z płyt betonowych z wypustkami koloru żółtego	- 22,40 m ²
- pobocza umocnione kruszywem łamanym	- 69,00 m ²
- trawniki	- 889,00 m ²
Razem	4470,18 m ²

7. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

8. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

9. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10. 09. 2019 r. (Dz.U. Nr 2019 poz. 1839 par. 3 ust. 1 pkt. 62) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość projektowanego odcinka ulicy jest mniejsza od 1,0 km.

10. Zakres oddziaływania inwestycji:

W oparciu o Ustawę o drogach publicznych z dnia 13 maja 0,16 rt. Dz. U. z 2016 r poz. 770, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych ustalono że inwestycja oddziaływać będzie na działki o nr ewidencyjnych: 65/3; 65/40; 65/46; 77/6; 77/9; 78/2; 87/7; 87/10; 88; 373/2 i 374/4 – obręb 0017 Maszewo Duże.

11. Budowa geologiczna:

Według badań geologicznych, w podłożu od powierzchni badanego terenu do głębokości 0,20 m ppt występuje humus piaszczysty. Poniżej piaski drobne i średnie.

12. Warunki wodne:

W trakcie prowadzonych badań do głębokości 2,0 m od poziomu terenu nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki wodne określa się

jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

13. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,40 m, mniejsze od 3,0 m.

14. Konstrukcja nawierzchni:

a - jezdnia:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC11S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC116W 35/50 grub. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – pospółki grub. 20 cm

b - parkingi

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – pospółki grub. 15 cm

c - zjazdy na ulice boczne

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/50 grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – pospółki grub. 15 cm

d - zjazdy zwykłe

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej grub. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/50 grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – pospółki grub. 15 cm

e - wysepka przy rondzie

- nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej grub. 10 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – pospółki grub. 15 cm

f – pobocza umocnione kruszywem

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15 cm

f- trawniki

- warstwa z ziemi urodzajnej grub. 10 cm
- obsianie trawą z nawożeniem amofoską

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni $4+8+20+20=52$ cm
 $h=52$ cm

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR2 i nośności podłoża G2 wynosi $45 \times 1,0 = 45$ cm $52 > 45$

Warunek mrozoodporności jest spełniony

15. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu przyległej drogi wewnętrznej ulica Tuwima. Kanalizacja deszczowa stanowi odrębne opracowanie branżowe.

16. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

W miejscach przejść dla pieszych wystające krawężniki obniżyć do 2 cm ponad poziom jezdni, a w chodnikach wykonać rampy krawężnikowe i przy krawężniku na szerokości przejścia pasy szerokości 70 cm z płyt betonowych z wypustkami koloru żółtego.

Do parkowania pojazdów osób niepełnosprawnych zaprojektowano 3 miejsca parkingowe o wymiarach 3,60x5,00 m oznakowane znakami pionowymi D-18 i T-29 oraz poziomymi P-24.

17. Ochrona środowiska:

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.
- odpady w ilości 3,60 m³ śmieci powstałych przy realizacji inwestycji, należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

18. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

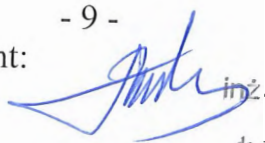
Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz Szczegółowa Specyfikacją Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

- 9 -

Projektant:



inż. Piotr Lesiakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Sprawdzający:

mgr inż. Dawid Lewandowski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0026/PBD/;
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Przebudowa ulicy Gałczyńskiego (od ul. Tuwima do ul. Szkolnej)
wraz z infrastrukturą w miejscowości Maszewo Duże,
gmina Stara Biała.
Działki nr ewid.: 65/3; 65/40; 65/46; 77/6; 77/9; 78/2; 87/7; 87/10;
88; 3/2 i 374/4 – obręb 0017 Maszewo Duże.

ADRES INWESTYCJI: Maszewo Duże , gm. Stara Biała

INWESTOR: Gmina Stara Biała
09-41 Biała
Ul. Jana Kazimierza 1

PROJEKTANT inż. Tadeusz Kosakowski



inż. Tadeusz Kosakowski
upr. budl. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Gałczyńskiego (od ul. Tuwima do ul. Szkolnej) wraz z infrastrukturą w miejscowości Maszewo Duże, gmina Stara Biała na działkach nr ewid.: 65/3; 65/40; 65/46; 77/6; 77/9; 78/2; 87/7; 87/10; 88; 3/2 i 374/4 – obręb 0017 Maszewo Duże.

Część opisowa.

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa jezdni i chodników.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- ułożenie nawierzchni bitumicznej jezdni
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na parkingach
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjazdach
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie trawników
- ustawienie znaków drogowych

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty częściowo będą wykonywane w granicach pasa drogowego ulicy Szkolnej.

2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń,

maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

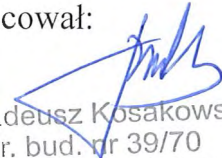
- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

- 13 -

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiająca szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony ulicy Szkolnej.

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Zestawienie robót drogowych:

1. Roboty pomiarowe

$$(1444+90+836+45+92+981+22+69+889)\times 0,0001 = 0,4468 \text{ ha}$$

2. Roboty ziemne:

wykopy mechaniczne

$$((1444+90)\times 0,40 + (836+45+9\times 2)\times 0,30 + 1003\times 0,10)\times 0,80 = 805 \text{ m}^3$$

wykopy ręczne

$$((1444+90)\times 0,40 + (836+45+9\times 2)\times 0,30 + 1003\times 0,10)\times 0,20 = 201 \text{ m}^3$$

nasypy

$$240,0\times 1,0\times 0,20 = 48 \text{ m}^3$$

wywiezienie nadmiaru ziemi

$$1006-48 = 958 \text{ m}^3$$

3. Roboty rozbiórkowe:

a) rozebranie krawężników betonowych 30x15 cm

$$8+24 = 32 \text{ m}$$

c) rozebranie ławy betonowej pod krawężniki

$$32,0\times 0,0675 = 2,16 \text{ m}^3$$

4. Wywiezienie gruzu:

$$32,0\times 0,15\times 0,30 + 2,16 = 3,60 \text{ m}^3$$

5. Profilowanie i zagęszczenie podłoża:

$$1683,13+862,75+143,13 = 2689,0 \text{ m}^2$$

6. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) grubości 20 cm:

$$248,65\times 6,60 + 5,0\times 2 + 10,54 + 21,50 = 1683,13 \text{ m}^2$$

7. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) grubości 15 cm:

$$(64,70+53,60)\times 5,0 + (70,0+38,50)\times 2,50 = 862,75 \text{ m}^2$$

8. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) grubości 15 cm na zjazdach:

$$(5,50\times 5,0 + 5,38\times 2 + 7,85\times 2\times 0,30)\times 2 + 4,50\times 4,50 + 1,0 + 10,0\times 0,27 + 6,0\times 1,50 + 5,0\times 4,0 + 1,0 + 6,0\times 2\times 0,27 = 143,13 \text{ m}^2$$

9. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 grub. 20 cm:

$$248,65\times 6,60 + 5,0\times 2 + 10,54 + 21,50 + (64,70+53,60)\times 4,80 + (70,0+38,50)\times 2,30 = 2351,33 \text{ m}^2$$

10. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/50 grub. 15 cm:

$$(5,50\times 5,0 + 5,38\times 2 + 7,85\times 2\times 0,30)\times 2 + 4,50\times 4,50 + 1,0 + 10,0\times 0,27 + 6,0\times 1,50 + 5,0\times 4,0 + 1,0 = 127,77 \text{ m}^2$$

11. Dodatkowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 na progach zwalniających grub. 12 cm:

$$4,0\times 5,30 + 4,0\times 5,65 = 65,0 \text{ m}^2$$

12. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej AC16W 35/50

grub. 8 cm:

$$248,65 \times 6,0 + 5,0 \times 2 \ 10,54 + 31,50 - (5,0 \times 6,0 \times 3) = 1443,94 \text{ m}^2$$

13. Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej AC11S 50/70

grub. 4 cm

$$248,65 \times 6,0 + 5,0 \times 2 \ 10,54 + 31,50 - (5,0 \times 6,0 \times 3) = 1443,94 \text{ m}^2$$

14. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, kolorowej grub. 8 cm:

progi zwalniające)

$$5,0 \times 6,0 \times 3 = 90,0 \text{ m}^2$$

15. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 8 cm na parkingach

$$(64,70 + 53,60) \times 4,88 + (70,0 + 38,50) \times 2,38 = 835,53 \text{ m}^2$$

16. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 8 cm na zjazdach

$$9,0 \times 5,0 = 45,0 \text{ m}^2$$

17. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, kolorowej grub. 8 cm na zjazdach

$$5,0 \times 5,50 + 5,38 \times 2 + 4,50 \times 4,50 + 1,0 + 6,0 \times 1,50 + 4,0 \times 5,50 + 1,0 = 91,51 \text{ m}^2$$

18. Krawężniki betonowe 30x15 cm:

$$20 + 5 + 64 + 5 + 9 + 5 + 53 + 5 + 12 + 92 + 19 + 66 + 4 + 7 + 4 + 36 + 4 + 22 + 15 + 108 = 555 \text{ m}$$

19. Oporniki betonowe 25x12 cm:

$$64 + 53 + 2 + 5 + 2 + 71 + 41 + 8 + 6 + 5 + 5 + 5 + 6 + 4 + 6 + 14 + 15 + 6 + 8 + 6 = 332 \text{ m}$$

20. Ława betonowa B-10 pod oporniki betonowe:

$$332,0 \times 0,063 = 20,916 \text{ m}^3$$

21. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod chodniki i dojścia do furtek:

$$(141,0 + 160,0 + 185,0) \times 1,80 + 5,0 \times 4,0 + 4,50 + 6,50 \times 2,50 + 4,0 \times 5,0 + 1,0 + 4,20 \times 5,0 + 6,50 \times 2,50 + 1,0 + 3,50 \times 2 = 980,80 \text{ m}^2$$

22. Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 10 cm:

$$(141,0 + 160,0 + 185,0) \times 1,80 + 5,0 \times 4,0 + 4,50 + 6,50 \times 2,50 + 4,0 \times 5,0 + 1,0 + 4,20 \times 5,0 + 6,50 \times 2,50 + 1,0 + 3,50 \times 2 = 980,80 \text{ m}^2$$

23. Chodniki z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 6 cm:

$$(141,0 + 160,0 + 185,0) \times 1,80 + 5,0 \times 4,0 + 4,50 + 6,50 \times 2,50 + 4,0 \times 5,0 + 1,0 + 4,20 \times 5,0 + 6,50 \times 2,50 + 1,0 + 3,50 \times 2 = 980,80 \text{ m}^2$$

24. Chodniki z płyt integracyjnych 35x35 cm z wypustkami koloru żółtego grub. 6 cm:

$$8 \times 4,0 \times 0,70 = 22,40 \text{ m}^2$$

25. Obrzeże betonowe 30 8 cm:

$$15 + 7 + 3 + 4 + 4 + 141 + 7 + 7 + 7 + 2 + 5 + 4 + 3 + 5 + 125 + 5 + 5 + 4 + 27 + 45 + 47 + 3 + 10 = 485 \text{ m}$$

26. Ława betonowa B-10 pod obrzeża:

$$485,0 \times 0,0058 = 2,813 \text{ m}^3$$

27. Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5

grub. 15 cm:

$$92,0 \times 0,75 = 69,0 \text{ m}^2$$

28. Trawniki:

$$10,0 \times 7,0 + 5,0 \times 5,0 + 140,0 \times 1,50 + 5,0 \times 5,0 + 5,0 \times 4,0 + 23,0 \times 3,0 + 25,0 \times 1,0 + 5,0 \times 8,0 + \\ + 26,0 \times 2,50 + 40,0 \times 2,0 + 15,0 \times 3,0 + 25,0 \times 8,0 + 10,0 \times 1,50 = 889,0 \text{ m}^2$$

29. Roboty różne:

- a) regulacja pionowa studzienek uzbrojenia podziemnego
 $20 \times 0,1 = 2,0 \text{ m}^3$
- b) wykopy pod rury osłonowe na sieci elektrycznej
 $1,0 \times 0,80 \times 17,0 = 13,60 \text{ m}^3$
- c) rury osłonowe dwudzielne koloru niebieskiego Ø 110 kablał elektrycznych
 $7,0 + 10,0 = 17,0 \text{ m}$
- d) zasypanie wykopu z zagęszczeniem
 $13,60 - 0,60 = 13,0 \text{ m}^3$

35. Oznakowanie:

- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| a) słupki stalowe do znaków drogowych | szt. 25 |
| b) tablice znaków drogowych | szt. 36 |
| c) tablice znaków drogowych (ftuo) | szt. 2 |
| d) znaki na jezdni (piktogramy) | m^2 3,50 |
| e) malowanie przejść dla pieszych | m^2 - 46 |
| f) malowanie linii przerywanych | m^2 - 0,96 |
| g) malowanie symboli na jezdni | m^2 - 3,855 |

36. Bariierka typu olsztyńskiego:

27,0 m

Opracował inż. Tadeusz Kosakowski

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Tadeusz Kosakowski
Obrońców Płocka 1920r 37
09-402 PłockZnak EOP/KD/7/2023/11/01986
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej w związku z opracowywaną
dokumentacją, dotyczącą przebudowy ul.
Gałczyńskiego w Maszewie Dużym

Płock, 16-11-2023 roku

Uzgodnienie nr 73/R1/2023

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku z opracowywaną dokumentacją, dotyczącą przebudowy ul. Gałczyńskiego w miejscowości Maszewo Duże gm. Stara Biała. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.

1. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA – OPERATOR S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
2. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne:
 - dla kabli nN - 0,4kV - koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami
3. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
4. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
6. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu

Przygotował: Marcin Jaworski tel. 24 368 82 09

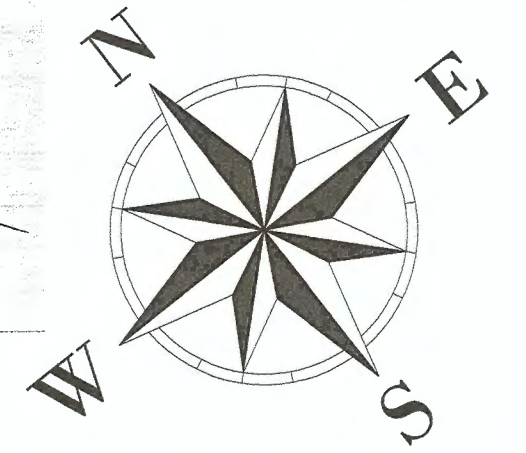
Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock
Jarosław Stępiński

Wzrostkiem
10.11.2023r.

Wójt
Sławomir Wawrzynski

Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej w zakresie obiektów drogowych



Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej (holland) czerwonej gr. 8 cm
- projektowana nawierzchnia parkingów i opasek z kostki brukowej (holland) szarej gr. 8 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej (holland) szarej gr. 8 cm
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki brukowej (holland) szarej gr. 6 cm
- projektowany kręweżnik 15x30x100
- projektowany kręweżnik najadowy 15x22x100
- projektowane oporniki betonowe 12x25x100
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30x100
- granice własności
- projektowany zieleniec
- projektowane pobocze
- projektowana nawierzchnia z kostki granitowej
- projektowane płytki integracyjne z wypustkami
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- proj. sieć deszczowa wg. odrębnego opracowania
- projektowana studnia rewizyjna DN1200 mm
- projektowany wpust uliczny DN500 mm
- projektowana rura osłonowa dwudzielna
- projektowana rura osłonowa na energii

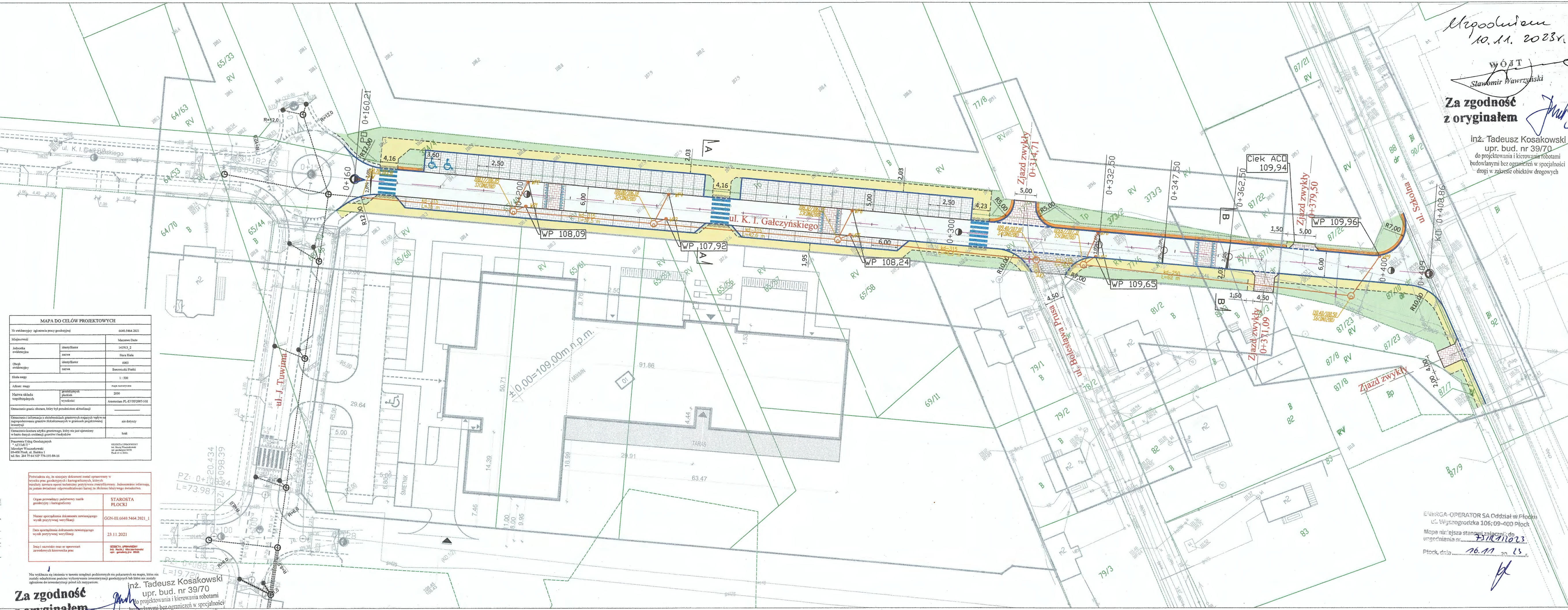
Investor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
Adres inwestycji:	ul. Gałczyńskiego, Maszewo Duże, gm. Stara Biała
Faza projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulicy Gałczyńskiego (od ul. Tuwima do ul. Szkolnej) wraz z infrastrukturą w miejscowości Maszewo Duże.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Stanowisko:	Specjalność: Imię i nazwisko: inż. Tadeusz Kosakowski
Projektant:	drogowa Tadeusz Kosakowski, upr. bud. nr 39/70
Opracował:	drogowa Dorota Kosakowska, upr. bud. nr 39/70
Sprawdzający:	drogowa Dawid Lewandowski, MAZ/0026/PB/20
Data:	Skala: Nr opracowania Nr rys. Nr strony
13.10.2023	1:500 Rys. 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Nr ewidencyjny zgłoszenia pracy projektowej 6640.1464.2021		
Miejscowość	Maszewo Duże	
Indeks ewidencyjny	141913_2	
Identyfikator	0003	
Opis ewidencyjny	Borowiska Półki	
Skala mapy	1:500	
Adres mapy	mapa historyczna	
Nazwa składu	2000	
Współrzędne	Amsterdam PL-EV992007-NH	
Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacja o aktualności granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacja o aktualności granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji		
Pracownia Usług Geodezyjnych "GEO-PRO"		
Miejsce: Włocławek, ul. Świdła 1		
tel. fax: 264 75 64 NIP 774-101-8416		

Podpisano nie, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, które zostały zweryfikowane i uznane za wiarygodne. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ prowadzący przedmiotowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Numer sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki prac geodezyjnych	GGN-III.6640.1464.2021_1
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki prac geodezyjnych	23.11.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Tadeusz Kosakowski, upr. bud. nr 39/70

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej w zakresie obiektów drogowych

Za zgodność
z oryginałem





ul. Andrzeja Kmicica 33, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 365-61-78, 24 365-61-79 , e-mail: gk@gkstarabiala.pl, www.starabiala.pl

ZT/420/138/2023

Biała, dn.21.11.2023 r.

Kosakowski Tadeusz
ul. Obrońców Płocka 1920 r nr 37
09-402 Płock

Warunki techniczne

Zabezpieczenia uzbrojenia sieci kanalizacyjnej sanitarnej w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej, budowy drogi gminnej ul. K. I. Gałczyńskiego w miejscowości Maszewo Duże gm. Stara Biała (dz. nr ew. 374/4, 65,40, 77/6, 373/2, 77/9).

1. W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, iż:

- rzędne posadowienia istniejących włączów studzienek kanalizacji sanitarnej jak i regulacje wysokościowe studni zlokalizowanych na sieci, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza/chodnika. Regulacja włączów studzienek kanalizacyjnych powinna obejmować regulację poprzez dodanie, ujęcie pierścienia wyrównującego lub przebudowy górnego kręgu studni,
- zmiany wysokościowe włączów nanieść na inwentaryzacji powykonawczej,
- włązy studzienek kanalizacyjnych nie spełniające klasy obciążenia projektowanej drogi, należy wymienić.
- włązy kanalizacyjne uszkodzone podczas wykonywania prac remontowych wykonawca wymieni na swój koszt,
- o terminie rozpoczęcia budowy drogi należy powiadomić Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o. pod numerem telefonu 24/ 365-61-79,
- wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu dokonania odbioru.

2. Warunki techniczne ważne są na okres **dwóch** lat od dnia ich wydania.

Otrzymują:

1.adresat

2.a/a

KIEROWNIK
ds. technicznych i eksploatacji
Lukasz Mirecki

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 22 444 36 77, faks 22 444 36 13

Pan
Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka
1920R nr 37
09 – 402 Płock

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.234.(1)23

Ciechanów, 24.11.2023 r.

Dot.: wydania warunków technicznych przebudowy sieci gazowej i przyłączy kolidujących z projektowanym układem drogowym w miejscowości Maszewo Duże, ul. Gałczyńskiego.

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do pisma z dnia 17 listopada 2023 r. w sprawie realizacji inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Gałczyńskiego (od ul. Tuwima do ul. Szkolnej) informuję, że w związku z wystąpieniem kolizji nowo projektowanego układu drogowego z infrastrukturą gazową konieczna jest przebudowa wg wydanych Warunków Technicznych Przebudowy gazociągu i istniejących przyłączy średniego (stal/PE) ciśnienia nr PSGWA.ZMSZ.OSC.094.2023.GP z dnia 24.11.2023 r.

Analiza załączonej dokumentacji oraz przeprowadzone symulacje, pozwoliły na określenie zakresu prac jakie należy wykonać budując nowy odcinek sieci zachowując optymalne warunki pracy nie narażając przyszłych i obecnych odbiorców na przerwy w dostawie paliwa gazowego.

Przy realizacji pozostałych działań proszę o zastosowanie się do poniższych warunków:

- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu;
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

- Przy zbliżeniu do sieci gazowej zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu;
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09 – 400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.

Informuję ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 24.11.2024 r. Po upływie tego terminu należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Zarządzenia Nr 69 Prezesa Zarządu z dnia 15 września 2022 roku informuję, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcji Zarządzania M. i T. Sieciowym

Artur Trzcinski

Załączniki:

1. Warunki Techniczne nr PSGWA.ZMSZ.OSC.094.2023.GP z dnia 24.11.2023 r.

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Szczepański – Kierownik Gazowni w Płocku

Włocławek, 29 listopada 2023 r.

WA.ZZI.7.0147.298.2023.PG

Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920 r. nr 37
09-402 Płock

W odpowiedzi na wniosek z 13 listopada 2023 r. na podstawie art. 196 ust. 7 ustawy z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2023 r., poz. 1478 z późn. zm.) oraz ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie [...] (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) informuję, że terenie wskazanym w załączniku graficznym do wniosku (działki nr 77/6 i 65/40 obręb Maszewo Duże, gm. Stara Biała oraz ich sąsiedztwo) nie występują urządzenia figurujące w ewidencji urządzeń melioracji wodnych i zmeliorowanych gruntów.

Zgodnie z art. 196 ust. 7 Prawa wodnego oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z 12 listopada 2010 r. w sprawie opłat za udostępnianie informacji o środowisku za wyszukanie informacji, skanowanie dokumentów i wysyłkę została naliczona opłata, którą wnioskodawca uiścił.



DYREKTOR
Piotr Feliniak

Załączniki:

1. Nota obciążeniowa WSS7/41/11/2023

Otrzymują:

1. Adresat (+ e-mail: t.kosakowski@wp.pl)
2. a/a

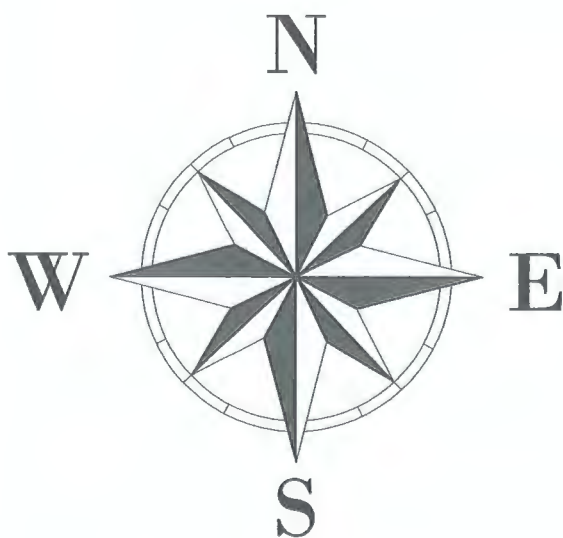
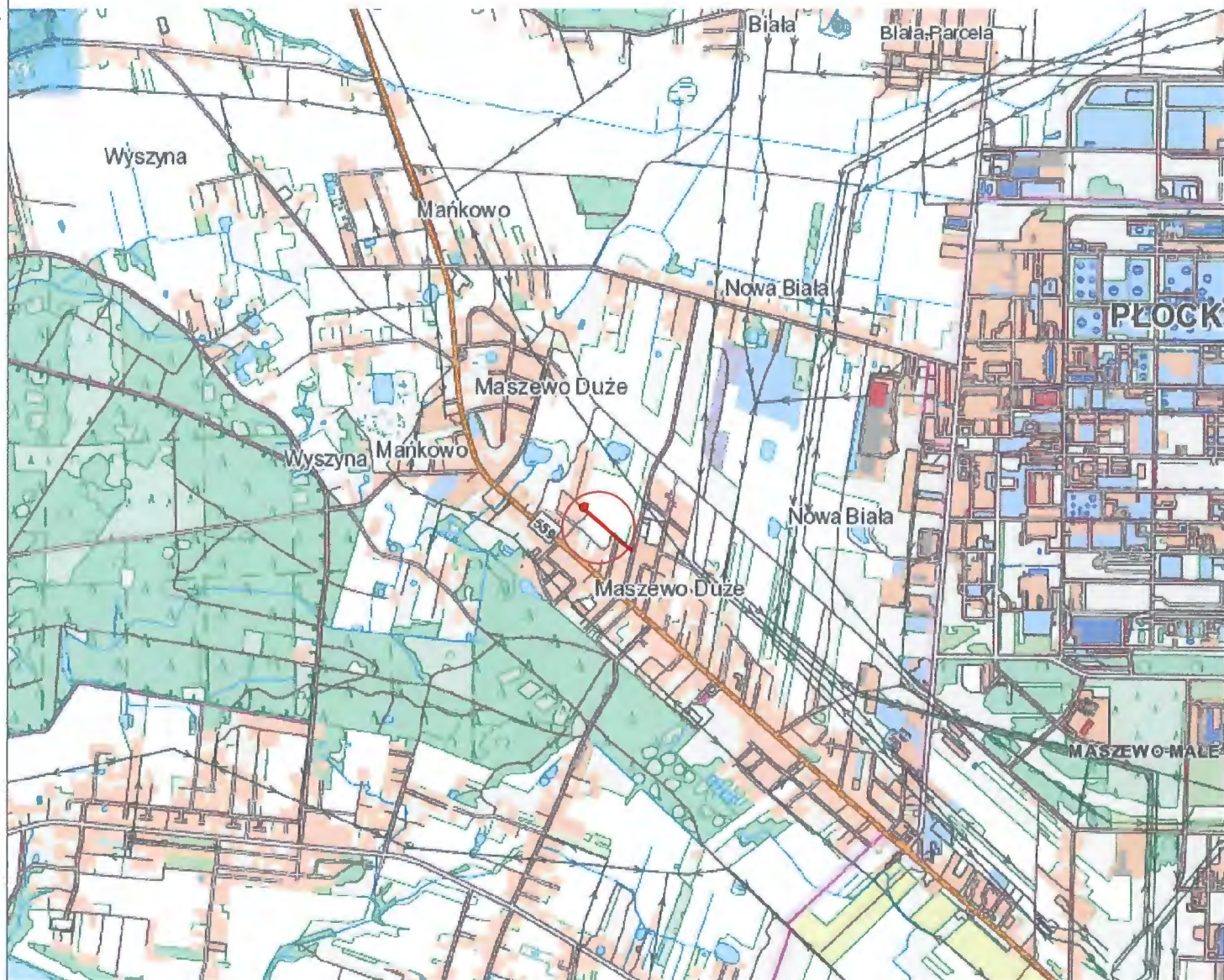
Sporządził:

Przemysław Grudziński

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA
DANYCH OSOBOWYCH POBRANYCH BEZPOŚREDNIO OD OSOBY,
KTÓREJ DANE DOTYCZA

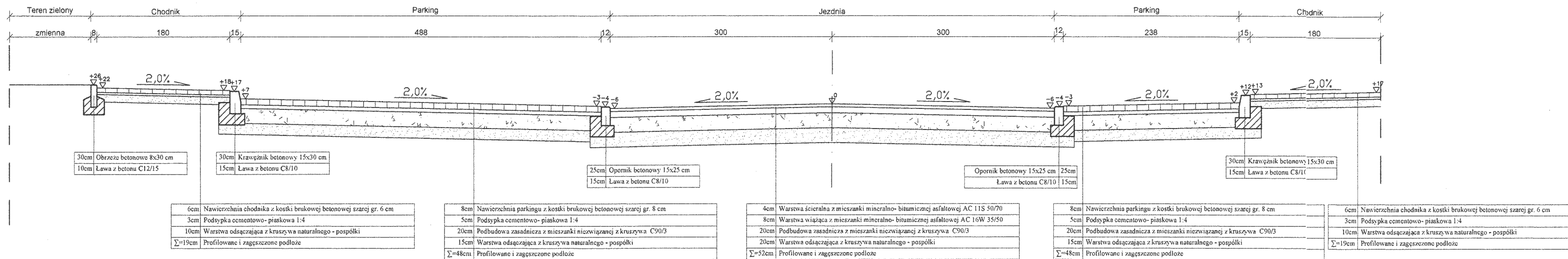
Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm., dalej jako: Rozporządzenie) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelaznej 59A, 00-480 Warszawa (dalej jako: PGW Wody Polskie).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelaznej 59A, 00-480 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” albo pod adresem e-mail: riod.warszawa@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie z siedzibą przy ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa, z dopiskiem: „Regionalny Inspektor Ochrony Danych w Warszawie”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, tj. (art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia).
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres wymagany przepisami prawa niezbędny do realizacji celów przetwarzania wskazany w pkt 3 oraz przepisów dotyczących archiwizowania dokumentów.
- 5) W związku z przetwarzaniem danych osobowych Pani/Pana dotyczących przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 Rozporządzenia);
 - b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 Rozporządzenia);
 - c) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 Rozporządzenia);
- 6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia (podstawa prawna: art. 77 Rozporządzenia).
- 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest niezbędne dla realizacji celów, o których mowa w pkt 3, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność realizacji tych celów.
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

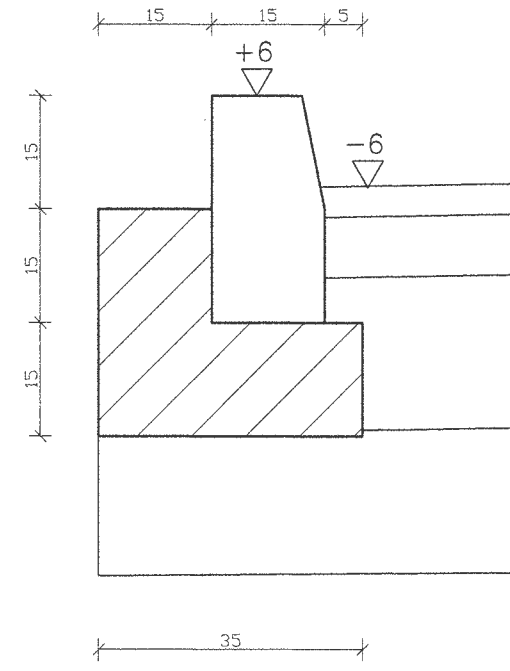


Investor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała			
Adres inwestycji:	ul. Gałczyńskiego, Maszewo Duże, gm. Stara Biała			
Faza projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulicy Gałczyńskiego (od ul. Tuwima do ul. Szkolnej) wraz z infrastrukturą w miejscowości Maszewo Duże.			
Nazwo rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY inż. Tadeusz Kosakowski			
Stanowisko:	Specjalność:	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	
Projektant	drogowa	do projektowania i kierowania robotami	[Signature]	
Opracował	drogowa	budowlany i kosztorysowy w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych		
Sprowadzający	drogowa	Dorota Kruk	[Signature]	
Data:	Skala:	Nr opracowania	Nr rys	Nr strony
09.11.2023	1:25000		Rys. 1	

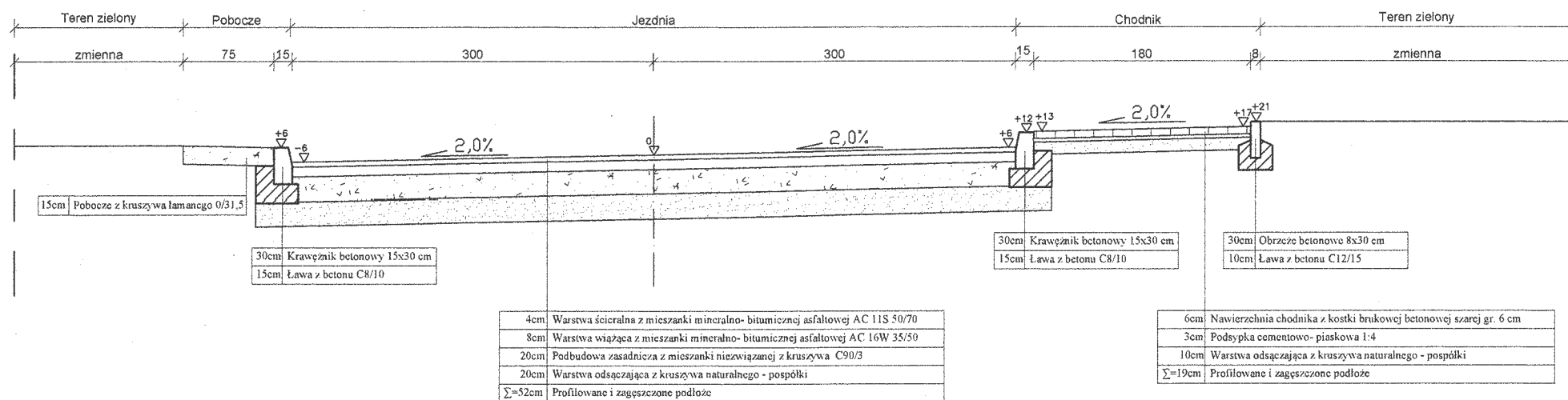
PRZEKRÓJ A-A



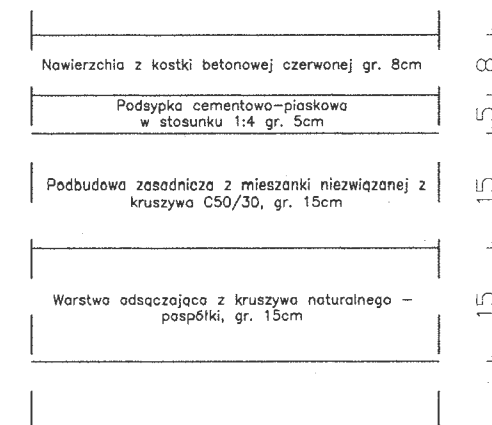
SZCZEGÓŁ "A"
1:10



PRZEKRÓJ B-B

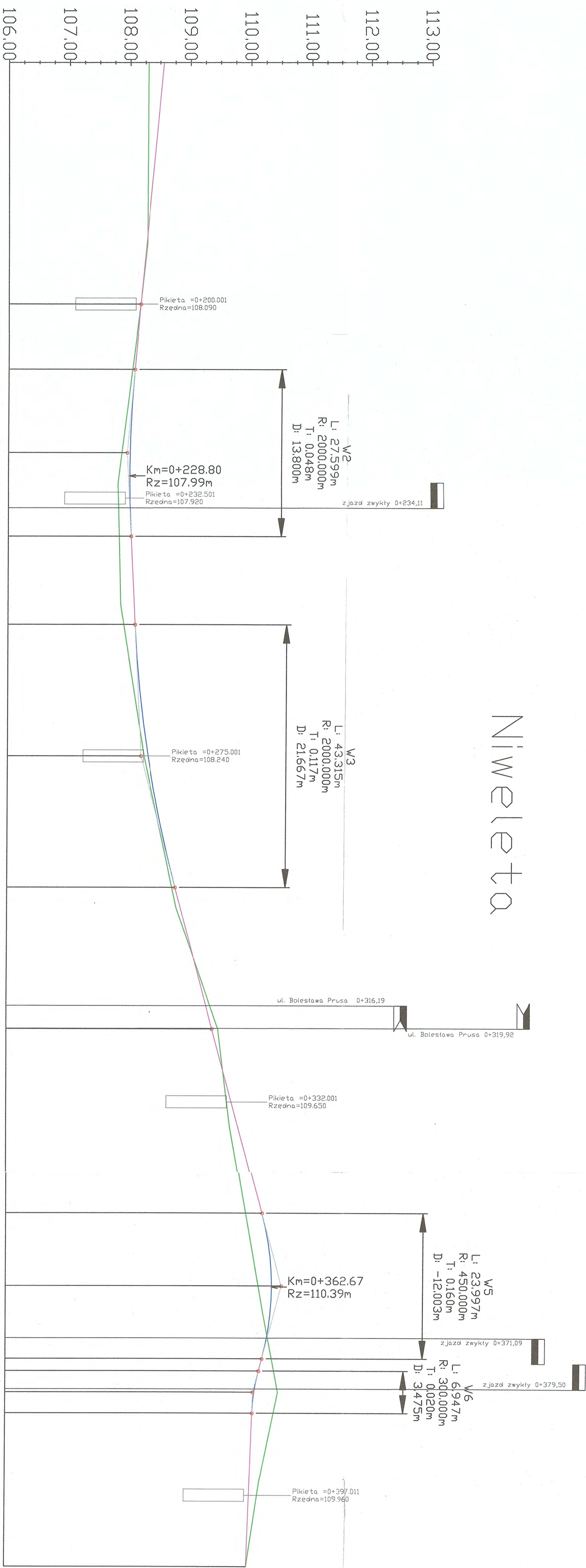


Szczegół nawierzchni na zjazdach
1:10



Inwestor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Adres inwestycji:	ul. Gałczyńskiego, Maszewo Duże, gm. Stara Biała		
Faza projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulicy Gałczyńskiego w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
Stanowisko:	Specjalność:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis
Projektant	drogowa	Tadeusz Kossakowski, 39/70	
Opracował	drogowa	Dorota Kruk	
Sprawdzający	drogowa	Dawid Lewandowski, MAZ/0026/PBD/20	
Data:	Skala:	Nr opracowania	Nr rys
17.11.2023	1:500		Rys. 3

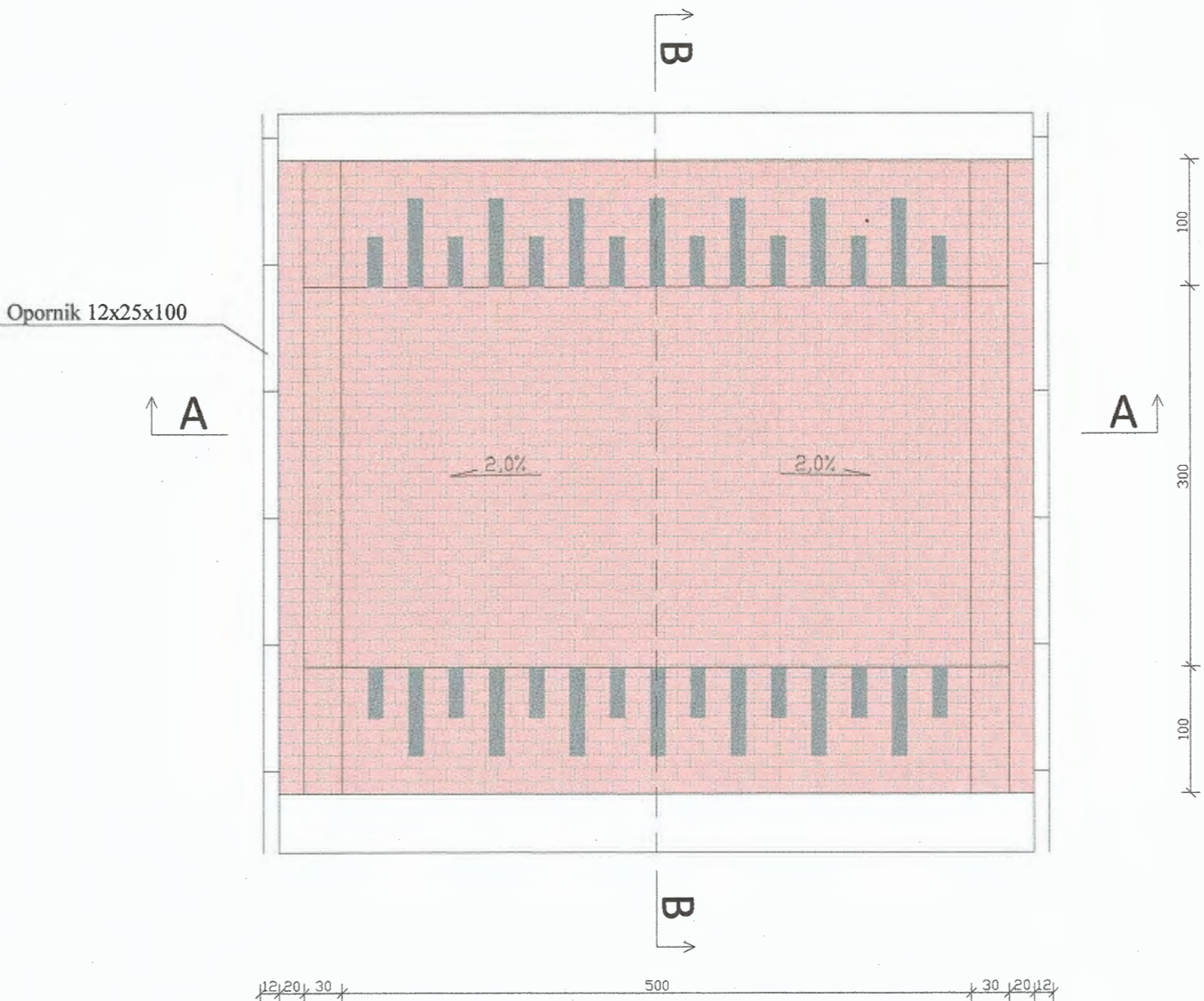
Niwelleta



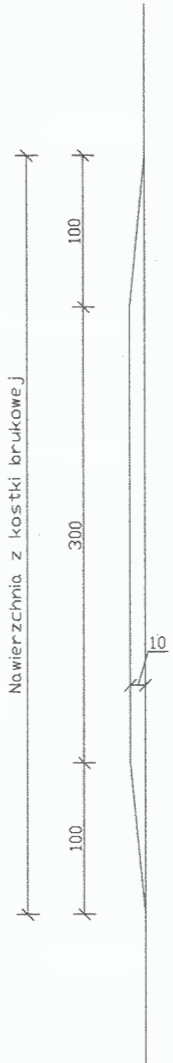
POZIOM ODNIESIENIA 106,00			
Rzędne niwelety	108.56	108.46	108.37
Rzędne istniejące	108.30	108.29	108.29
Różnice rzędnych	0.26	0.17	0.08
Elementy niwelety	L=39.79m i=-0.98‰		
Elementy trasy	PRDSTA L=172.28m		
Odległości	60.21	70.00	80.00
Kilometraż	0+160	0+200	0+300

Investor	Gmina Stara Biała		
Adres inwestycji	ul. Jana Koźmierzaka 1, 09-411 Biała		
Faza projektu	MATERIAŁY DO ZACZĘCIA		
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Gołczyńskiego w Mławie		
Nazwa projektu	Droga wraz z infrastrukturą		
Nazwa rysunku	NIWELETA		
Stwierdził	Specjalność: Inż. inżynieria	Podpis	
Opracował	drogowa	Inżynier Kozłowski, 30/70	
Sprawdził	drogowa	Dorota Kozak	
Data:	13.10.2023	Wzrost: 175	Wzrost: 175

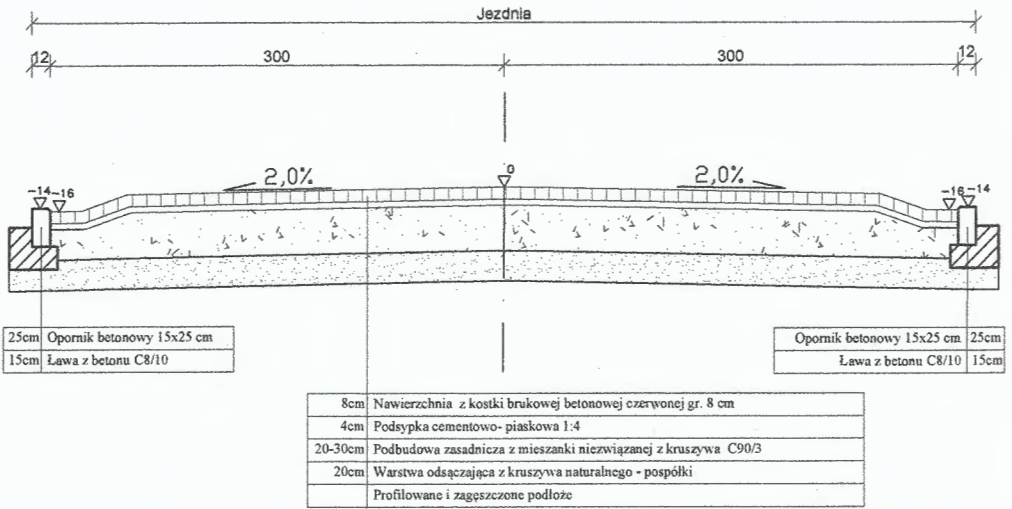
RZUT Z GÓRY



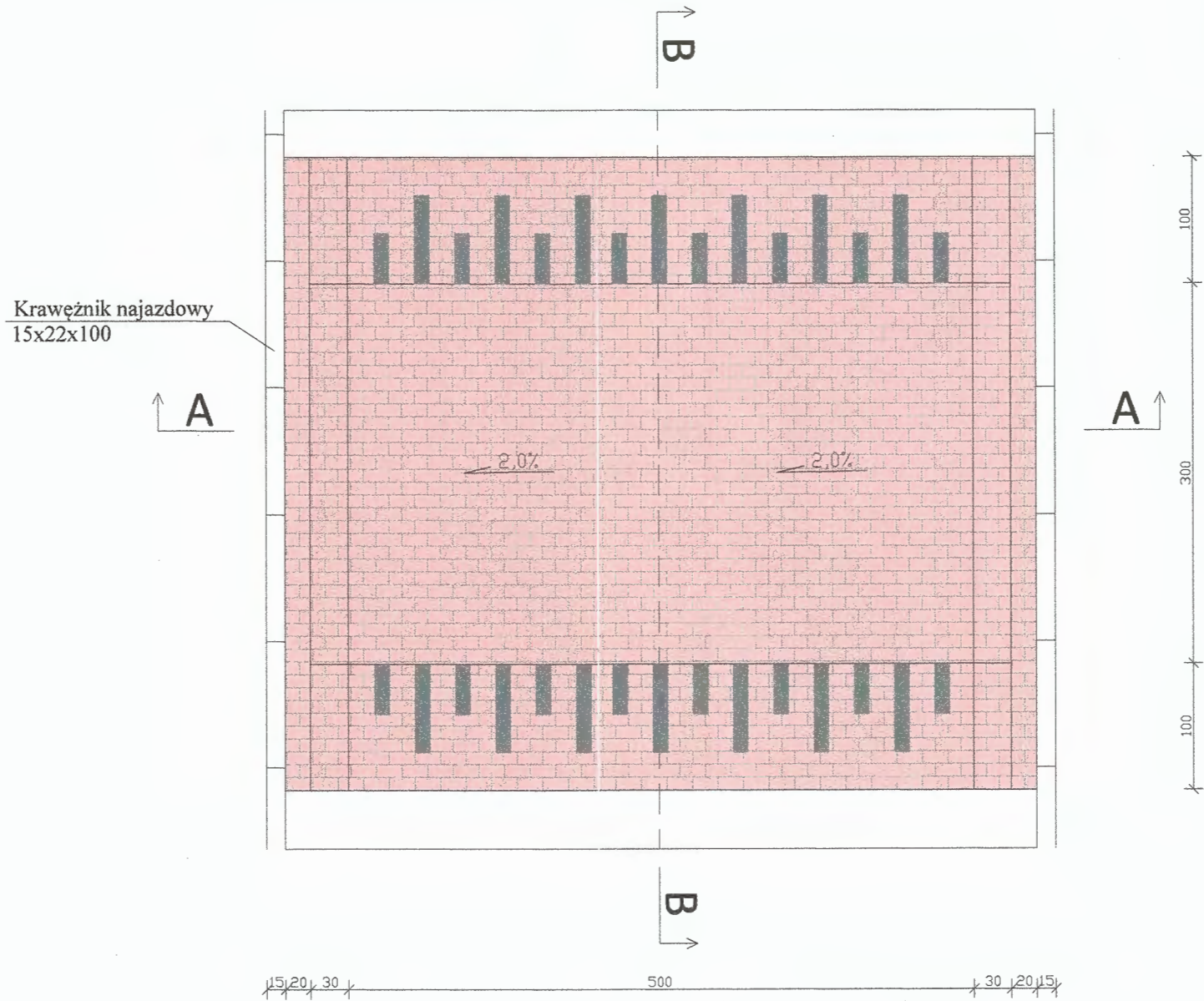
PRZEKRÓJ B-B



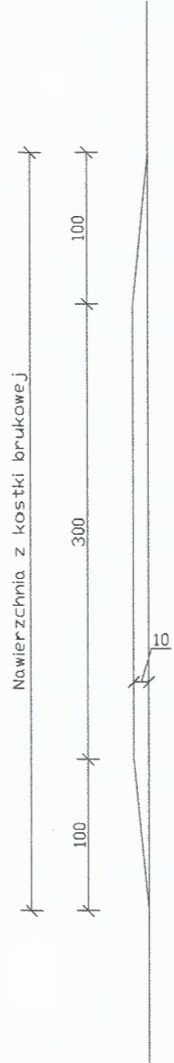
PRZEKRÓJ A-A



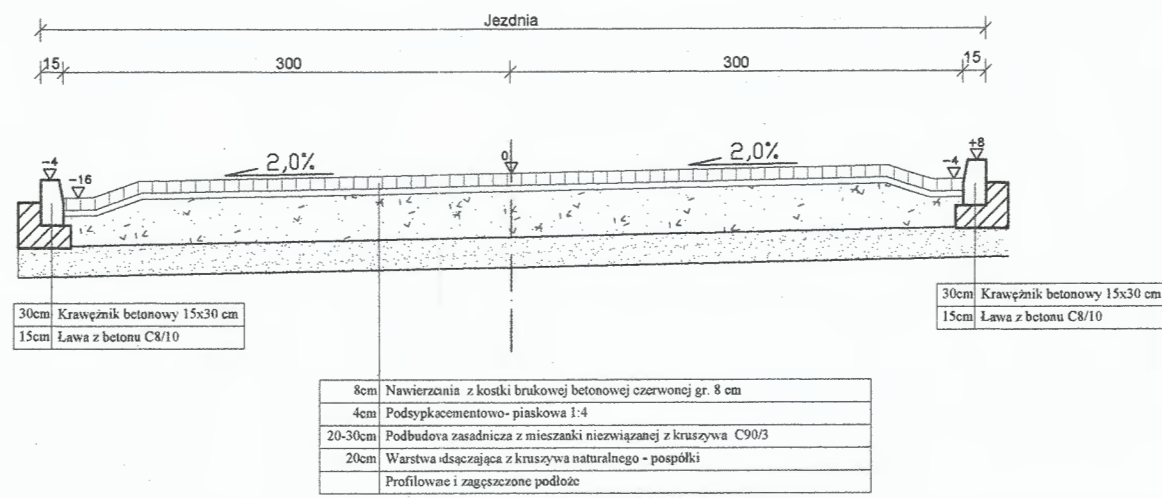
RZUT Z GÓRY



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ A-A



Inwestor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Adres inwestycji:	ul. Gałczyńskiego, Maszewo Duże, gm. Stara Biała		
Faza projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulicy Gałczyńskiego w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą		
Nazwa rysunku:	PRÓG ZWALNIAJĄCY		
Stanowisko:	Specjalność:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	drogowa	Tadeusz Kossakowski, 39/70	
Opracował:	drogowa	Dorota Kruk	
Sprawdzający:	drogowo	Dawid Lewandowski, MAZ/0026/PB0/20	
Data:	Skala:	Nr opracowania	Nr rys
17.11.2023	1:500		Rys. 5

Płock dnia, 04.12.2023 r.

OŚWIADCZENIA

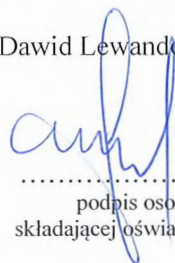
Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. „Przebudowa ulicy Gałczyńskiego (od ul. Tuwima do ul. Szkolnej) wraz z infrastrukturą w miejscowości Maszewo Duże”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Tadeusz Kosakowski



.....
podpis osoby
składającej oświadczenie

Dawid Lewandowski

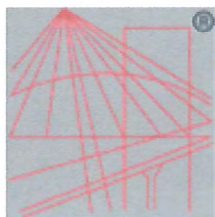


.....
podpis osoby
składającej oświadczenie

Dorota Kruk



.....
podpis osoby
składającej oświadczenie



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q1X-IR7-VYM *

Pan TADEUSZ KOSAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7843/01
adres zamieszkania OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

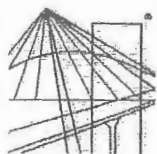
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/306/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4ę pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Dawid Lewandowski
ur. dnia 2 października 1987 roku w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0026/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

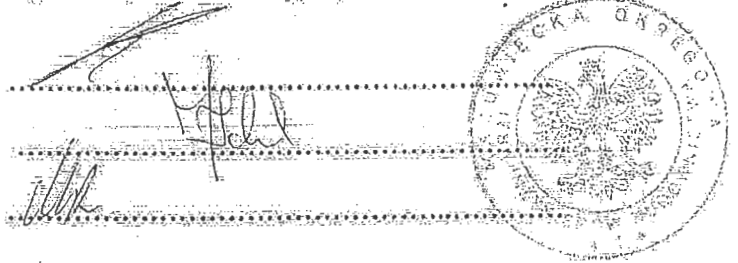
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

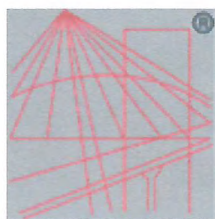


**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IJ8-ZEU-38N *

Pan DAWID LEWANDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0364/15
adres zamieszkania ul. MARII KONOPNICKIEJ 14, 09-412 PROBOSZCZEWICE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.