

## TOM I


STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY****SPIS ZAWARTOŚCI (ELEMENTÓW) PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

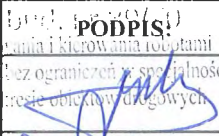
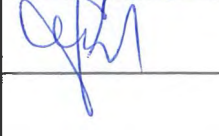
- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**  
**III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY**

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą**

INWESTOR:	Gmina Stara Biała 09-411 Biała ul. Jana Kazimierza 1	
ADRES OBIEKTU:	Maszewo Duże, gm. Stara Biała, pow. plocki na działkach bez podziału o nr ewid.: 256/3; 256/6; 257/6; 257/11; 258/3; 265/8; 266/1; 267/8. obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże na działkach przed podziałem o nr ewid.: 262; 264. obwód ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże na działkach po podziale o nr ewid.: 262/2; 264/4. obwód ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV	
BRANŻA:	Drogowa	

Ilość stron w opracowaniu: 45  
Inż. Tadeusz Kosakowski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant:	Tadeusz Kosakowski	39/70	drogowa	
Sprawdzający:	Dawid Lewandowski	MAZ/0026/PBD/20	drogowa	
Opracował:	Dorota Kruk		drogowa	

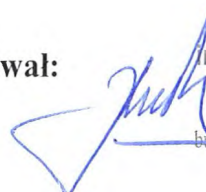
Płock, grudzień 2023 r.

## Spis treści:

<u>PROJEKT BUDOWLANY</u>	str.1
<u>Spis treści</u>	-,- 2
<u>I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	-,- 3
<u>DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE</u>	
<u>1. OŚWIADCZENIA</u>	-,- 4
1. Uprawnienia budowlane projektanta	-,- 5
2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	-,- 6
4. Uprawnienia budowlane sprawdzającego	-,- 7-8
5. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	-,- 9
<u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	
1. Opis techniczny	-,- 10-13
<u>RYSUNKI</u>	
1. Orientacja	-,- 14
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 01	-,- 15
<u>INFORMACJA BIOZ</u>	-,- 16-19
<u>II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNY-BUDOWLANY</u>	-,- 20
<u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	
1. Opis techniczny	-,- 21-25
<u>RYSUNKI</u>	
1. Przekroje normalne rys. nr 2	-,- 26
2. Niweleta ulica Leśna rys. nr 3	-,- 27
3. Niweleta ulica Wierzbowa rys. nr 4	-,- 28
4. Próg zwalniający rys. nr 5	-,- 29
<u>III - OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</u>	-,- 30
1. Pismo ZT/420/65/2023 z dnia 26.06.2023 r.	-,- 31
2. Pismo WA.ZPU.7.434.90.2023. KT z dnia 10.07.2023 r.	-,- 32-33
3. Pismo PSGWA.ZMSZ.C.763.170.(1)23 z dnia 16.08.2023.	-,- 34-36
4. Mapa z projektem podziału nieruchomości	-,- 37
5. Pismo EOP/KD/7/2023/09/04049 z dnia 28.09.2023 roku	-,- 38-45

Ilość stron w opracowaniu 45

Opracował:


 inż. Maciej Kowalski  
upr. bud. nr 123/10  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

STADIUM:

# I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

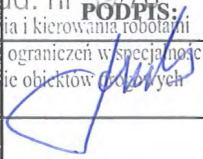
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą**

INWESTOR:	<b>Gmina Stara Biała</b> <b>09-411 Biała</b> <b>ul. Jana Kazimierza 1</b>	
ADRES OBIEKTU:	<b>Maszewo Duże, gm. Stara Biała, pow. plocki</b> <b><u>na działkach bez podziału o nr ewid.: 256/3; 256/6; 257/6; 257/11;</u></b> <b><u>258/3; 265/8; 266/1; 267/8. obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</u></b> <b><u>na działkach przed podziałem o nr ewid.: 262; 264.</u></b> <b>obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</b> <b><u>na działkach po podziale o nr ewid.: 262/2; 264/4.</u></b> <b>obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</b>	
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXV</b>	
BRANŻA:	<b>Drogowa</b>	

*Ilość stron w opracowaniu: .....*

inż. Tadeusz Kosakowski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant:	Tadeusz Kosakowski	39/70	drogowa	
Sprawdzający:	Dawid Lewandowski	MAZ/0026/PBD/20	drogowa	
Opracował:	Dorota Kruk		drogowa	

Płock, grudzień 2023 r.

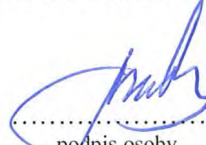
## **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

### **1. OŚWIADCZENIA**


Płock dnia, 12.12.2023 r.

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. „Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Tadeusz Kosakowski

  
.....  
podpis osoby  
składającej oświadczenie

Dawid Lewandowski

  
.....  
podpis osoby  
składającej oświadczenie

Dorota Kruk

.....  
podpis osoby  
składającej oświadczenie

WOJEWODZKI

ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY

w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12

tel. 26-34-41 wewn. 233

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

Nr 39/70

(numer ewidencyjny uprawnień)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1968 r. Nr 13, poz. 54) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

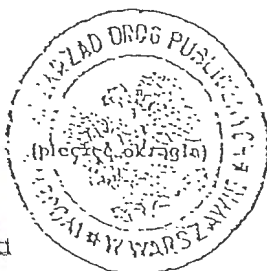
Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana  
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Świątchy

otrzymuje

w specjalności dróg  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

Za zgodność  
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



DYREKTOR

inż. Z. Bielecki



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q1X-IR7-VYM \*

Pan TADEUSZ KOSAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7843/01  
adres zamieszkania OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37, 09-402 PŁOCK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

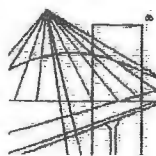
Roman Łulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/306/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4 pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Dawid Lewandowski**  
**ur. dnia 2 października 1987 roku w Płocku**

**otrzymuje:**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0026/PBD/20**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

#### **UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

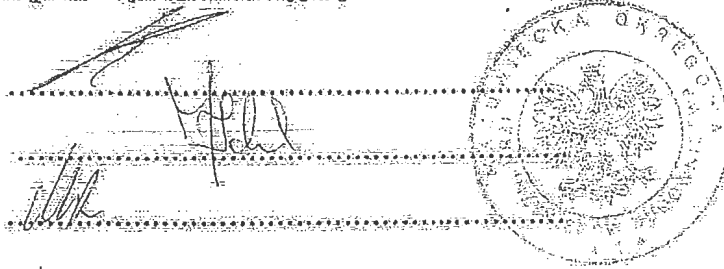
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### **Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**Za zgodność  
z oryginałem**

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

#### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IJ8-ZEU-38N \*

Pan DAWID LEWANDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0364/15  
adres zamieszkania ul. MARII KONOPNICKIEJ 14, 09-412 PROBOSZCZEWICE  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **Opis techniczny**

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania p.n. „Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą”.

na działkach bez podziału o nr ewid.: 256/3; 256/6; 257/6; 257/11; 258/3; 265/8; 266/1; 267/8.

obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

na działkach przed podziałem o nr ewid.: 262; 264. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

na działkach po podziale o nr ewid.: 262/2; 264/4. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

### **1. Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria obiektu XXV
- kategoria drogi – publiczna
- klasa drogi – L
- nośność jezdni – 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość ulicy Leśnej 282,88 m, ulicy Wierzbowej 162,11 m
- szerokość jezdni ulicy Leśnej 6,00 m, ulicy Wierzbowej 5,50 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- szerokość w liniach rozgraniczających ulica Leśna 18,00 m, ulica Wierzbowa 12,00 m
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) tekst jednolity z dnia 29,01,2016r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 213 poz. 11397 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.



## **2. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Leśnej i Wierzbowej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą, na działkach o nr ewidencyjnych:

na działkach bez podziału o nr ewid.: 256/3; 256/6; 257/6; 257/11; 258/3; 265/8; 266/1; 267/8. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

na działkach przed podziałem o nr ewid.: 262; 264. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

na działkach po podziale o nr ewid.: 262/2; 264/4. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy ulicy Leśnej i Wierzbowej w miejscowości Maszewo Duże.

W pasie drogowym drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej i linii energetycznej podziemnej i napowietrznej. Zagospodarowanie pasa drogowego składa się z istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej i szerokości 4,0 m. nieurządzonych trawników o zmiennej szerokości.

W trzech miejscach nad projektowanymi ulicami przebiegają przewody istniejącej linii energetycznej nn 0,4 kV i średniego napięcia 15 kV. Zachowana jest normatywna wysokość przewodów nad jezdnią.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie ulicy Leśnej o szerokości jezdni z 6,00 m, o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 m umocnionymi kruszywem łamanym i trawnikami o szerokości 5,25 m; oraz ulicy Wierzbowej o szerokości jezdni z 5,50 m, o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 m umocnionymi kruszywem łamanym i trawnikami o szerokości 1,25 i 3,25 m.

Na zjazdach do posesji przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej koloru czerwonego.

Na ulicy Leśnej zaprojektowano dwa progi zwalniające płytowe z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 2.

## **5. Zestawienie powierzchni drogowych:**

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna jezdni                             | - 2637 m <sup>2</sup> |
| - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego na zjazdach | - 690 m <sup>2</sup>  |

- nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego na progach zwalniających	- 48 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia na dojazdach do furtek i śmietników z kostki betonowej koloru szarego	- 21 m <sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa łamanego	- 540 m <sup>2</sup>
- trawniki	- 3204 m <sup>2</sup>
Razem	7140 m <sup>2</sup>

#### **6. Wpis do rejestru zabytków:**

Nie dotyczy.

#### **7. Eksploatacja górnicza:**

Nie dotyczy.

#### **8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10. 09. 2019 r. (Dz.U. Nr 2019 poz. 1839 par. 3 ust. 1 pkt. 62) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość odcinka ulic jest mniejsza od 1,0 km.

#### **9. Obszar oddziaływania inwestycji:**

W oparciu o Ustawę o drogach publicznych z dnia 13 maja 0,16 rt. Dz. U. z 2016 r poz. 770 i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24. 06. 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ustalono że inwestycja oddziaływać będzie na działkach o nr ewid.: 256/3; 256/6; 257/6; 257/11; 258/3; 262/2; 264/4; 265/8; 266/1; 267/8. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

#### **10.Odwodnienie:**

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych zamontowanych na studzienkach ściekowych kanalizacji deszczowej. Studzienki ściekowe podłączone są do kanału deszczowego PEHD SNB średnicy 800 mm.

Kanalizacja deszczowa stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Pozwolenie wodno prawne zostało wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku – pismo WA.ZUZ.7.4210.239.2022.WS z dnia 30 września 2022 r.



### **11. Komunikacja dla niepełnosprawnych:**

Dla ułatwienia komunikacji osób niepełnosprawnych przewidziano obniżenie krawężników do 2 cm ponad poziom jezdni.

### **12. Ochrona środowiska:**

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- odpady w ilości 62,08 m<sup>3</sup> gruzu z rozbiórek elementów drogowych oraz 5,50 m<sup>3</sup> śmieci zostaną przekazane firmie posiadającej odpowiednie uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.
- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.

### **13. Zagospodarowanie odpadów:**

- odpady w postaci gruzu z rozbiórki elementów drogowych w ilości 306,50 m<sup>3</sup> gruzu i 5,50 m<sup>3</sup> śmieci powstałych w trakcie realizacji inwestycji przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

### **14. Kanał technologiczny**

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych Zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizować kanału technologicznego w pasie drogowym w przypadku budowy lub przebudowy krótkich odcinków drogi (o długości do 1000 metrów), jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

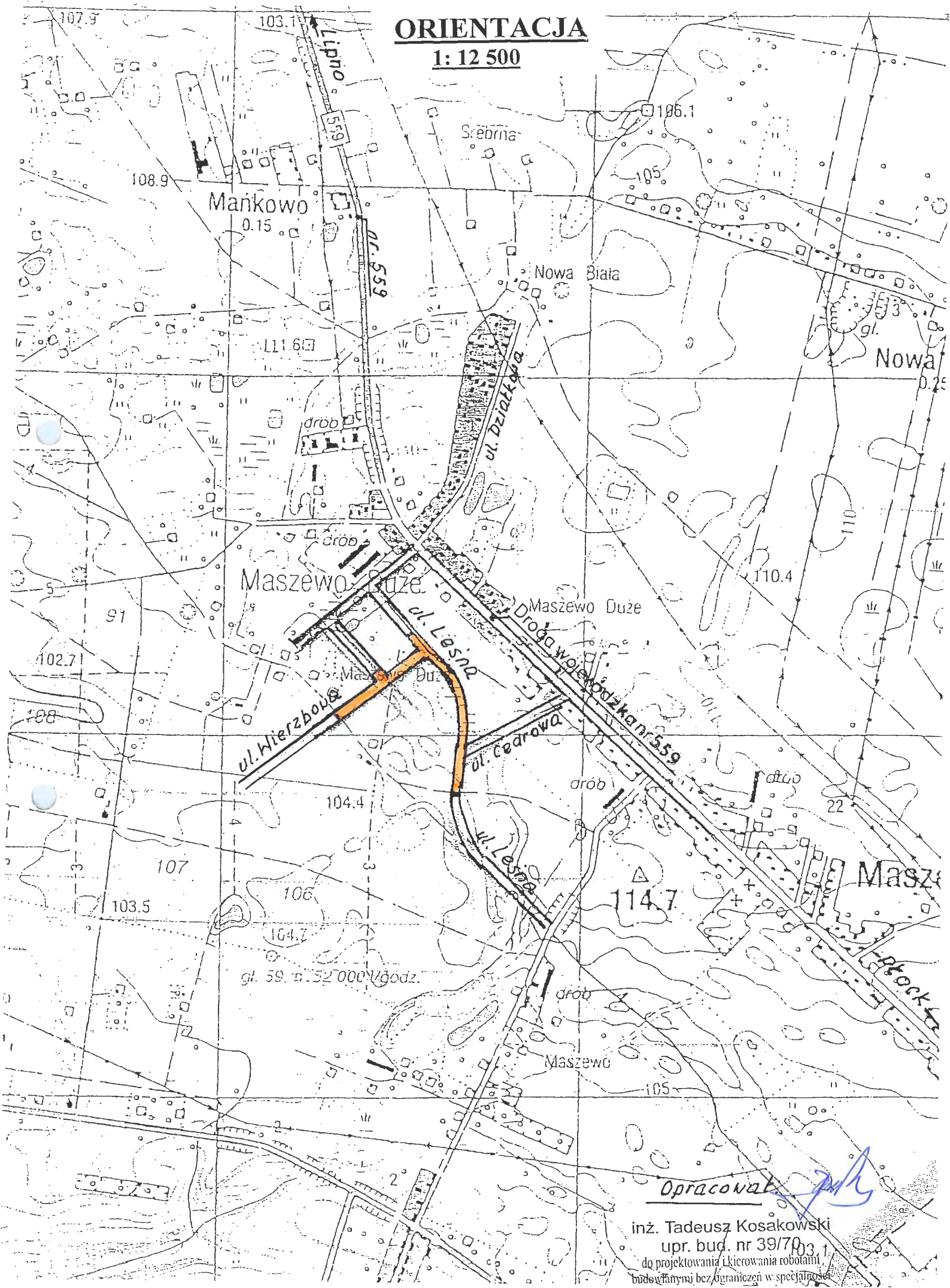
W przedmiotowej inwestycji oba przypadki są spełnione.

Opracował – inż. Tadeusz Kosakowski

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

# ORIENTACJA

1: 12 500



Opracował

inż. Tadeusz Kosakowski


upr. bud. nr 39/703

do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności

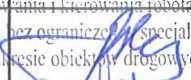
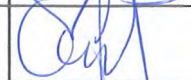







STADIUM:		
<b><u>INFORMACJA BIOZ</u></b>		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		
<b>Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą</b>		
INWESTOR:	<b>Gmina Stara Biała</b> <b>09-411 Biała</b> <b>ul. Jana Kazimierza 1</b>	
ADRES OBIEKTU:	<b>Maszewo Duże, gm. Stara Biała, pow. plocki</b> <u>na działkach bez podziału o nr ewid.: 256/3; 256/6; 257/6; 257/11;</u> <u>258/3; 265/8; 266/1; 267/8. obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</u> <u>na działkach przed podziałem o nr ewid.: 262; 264.</u> <u>obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</u> <u>na działkach po podziale o nr ewid.: 262/2; 264/4.</u> <u>obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</u>	
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXV</b>	
BRANŻA:	<b>Drogowa</b>	

Ilość stron w opracowaniu: .....

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPISE
Projektant:	Tadeusz Kosakowski	39/70	drogowa	
Sprawdzający:	Dawid Lewandowski	MAZ/0026/PBD/20	drogowa	
Opracował:	Dorota Kruk		drogowa	

Plock, grudzień 2023 r.



## **1. Dane ogólne.**

### 1.1.Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### 1.2.Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

### 1.3.Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy „Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą”.

### **Część opisowa.**

### 2.1.Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest budowa drogi, zjazdów, dojazdów do furtek i śmietników oraz oznakowania.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty betonowe
- ułożenie nawierzchni bitumicznej asfaltowej na jezdniach
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na dojazdach do furtek i śmietników
- ustawienie znaków drogowych

### 1.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

### 2.3.Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego ulicy Leśnej i Wierzbowej.

### 2.4.Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczno – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

#### 2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaz:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż.
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

#### 2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

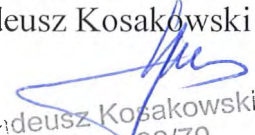
- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna


- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

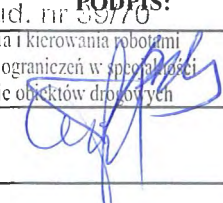
Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony ulicy Cedrowej.

Opracował – inż. Tadeusz Kosakowski

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

STADIUM:		
<b>II. <u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -</u> <u>BUDOWLANY</u></b>		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		
<b>Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą</b>		
INWESTOR:	<b>Gmina Stara Biała</b> <b>09-411 Biała</b> <b>ul. Jana Kazimierza 1</b>	
ADRES OBIEKTU:	<b>Maszewo Duże, gm. Stara Biała, pow. plocki</b> <b>na działkach bez podziału o nr ewid.: 256/3; 256/6; 257/6; 257/11;</b> <b>258/3; 265/8; 266/1; 267/8. obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</b> <b>na działkach przed podziałem o nr ewid.: 262; 264.</b> <b>obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</b> <b>na działkach po podziale o nr ewid.: 262/2; 264/4.</b> <b>obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</b>	
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXV</b>	
BRANŻA:	<b>Drogowa</b>	

*Ilość stron w opracowaniu: .....*

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant:	Tadeusz Kosakowski	39/70	drogowa	
Sprawdzający:	Dawid Lewandowski	MAZ/0026/PBD/20	drogowa	
Opracował:	Dorota Kruk		drogowa	

**Płock, grudzień 2023 r.**

## **Opis techniczny**

do projektu architektonicznego budowlanego dla zadania p.n. „Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą”.

na działkach bez podziału o nr ewid.: 256/3; 256/6; 257/6; 257/11; 258/3; 65/8; 266/1; 267/8. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

na działkach przed podziałem o nr ewid.: 262; 264. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

na działkach po podziale o nr ewid.: 262/2; 264/4. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

### **1. Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria obiektu XXV
- kategoria drogi – publiczna
- klasa drogi – L
- nośność jezdni – 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość ulicy Leśnej 282,88 m, ulicy Wierzbowej 162,11 m
- szerokość jezdni ulicy Leśnej 6,00 m, ulicy Wierzbowej 5,50 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- szerokość w liniach rozgraniczających ulica Leśna 18,00 m, ulica Wierzbowa 12,00 m
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) tekst jednolity z dnia 29,01,2016r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.(Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 213 poz. 11397 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć

mogących znacząco wpływać na środowisko.

## **2. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Leśnej i Wierzbowej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą, na działkach o nr ewidencyjnych: na działkach bez podziału o nr ewid.: 256/3; 256/6; 257/6; 257/11; 258/3; 65/8; 266/1; 267/8. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

na działkach przed podziałem o nr ewid.: 262; 264. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

na działkach po podziale o nr ewid.: 262/2; 264/4. obręb ewid. 0017 Maszewo Duże.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy ulicy Leśnej i Wierzbowej w miejscowości Maszewo Duże.

W pasie drogowym drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej i linii energetycznej podziemnej i napowietrznej. Zagospodarowanie pasa drogowego składa się z istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej i szerokości 4,0 m. nieurządzonych trawników o zmiennej szerokości.

W trzech miejscach nad projektowanymi ulicami przebiegają przewody istniejącej linii energetycznej nn 0,4 kV i średniego napięcia 15 kV. Zachowana jest normatywna wysokość przewodów nad jezdnią.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie ulicy Leśnej o szerokości jezdni z 6,00 m, o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m umocnionymi kruszywem łamanym i trawnikami o szerokości 5,25 m; oraz ulicy Wierzbowej o szerokości jezdni z 5,50 m, o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m umocnionymi kruszywem łamanym i trawnikami o szerokości 1,25 i 3,25 m.

Na zjazdach do posesji przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego.

Na ulicy Leśnej zaprojektowano dwa progi zwalniające płytowe z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 2.

## **5. Zestawienie powierzchni drogowych:**

- nawierzchnia bitumiczna jezdni	- 2637 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego na zjazdach	- 690 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego na progach zwalniających	- 48 m <sup>2</sup>

- nawierzchnia na dojeściach do furtek i śmietników z kostki betonowej koloru czerwonego	- 21 m <sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa łamanego	- 540 m <sup>2</sup>
- trawniki	- 3204 m <sup>2</sup>
Razem	7140 m <sup>2</sup>

## **6. Budowa geologiczna:**

W celu określenia warunków gruntowo wodnych podłoża gruntowego pod projektowaną drogą, wykonano 1 otwór badawczy do głębokości 2,0m ppt. Otwór głębiono za pomocą świdra ręcznego z końcówką łyżkową o średnicy 80 mm prowadząc badania makroskopowe pobranych próbek zgodnie z normami:

PN-86/B-02480 - „Grunty budowlane. Określenia, symbole i opis gruntów”

PN-88/B-04481 - „Grunty budowlane. Badania próbek gruntów”

PN-74B-04452 - „Grunty budowlane. Badania polowe”

Wyniki badań przedstawiają się następująco:

Otwór nr 1 km 0+150

0,00 – 0,30 m humus piaszczysty, czarny

0,40 – 1,00 m piasek drobny, jasno żółty

1,00 - 2,00 m piasek średni, żółty

Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej

## **7. Warunki wodne:**

W trakcie prowadzonych badań nie stwierdzono występowanie zwierciadła wody gruntowej na głębokości 2,00 m. Wykopy i nasypy poniżej 1,0 m. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża jako G2. W celu doprowadzenia nośności podłoża do wartości G1 przewidziano wykonanie wzmocnienia podłoża warstwą pospółki grub.20 cm.

## **8. Opinia geotechniczna:**

Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,40 m, mniejsze od 3,0 m.

### **9. Konstrukcja nawierzchni:**

#### **a) jezdnia ulica Leśna**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej AC11S 50/70 grub. 4 cm
  - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej AC11W 35/50 grub. 8 cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 20 cm
  - warstwa odsączająca z pospółki grub. 20 cm
- Sprawdzenie warunku mrozoodporności  
Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni  $4+8+20+20=52$  cm  
 $h=52$  cm

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR2 i nośności podłoża G2 wynosi  $45 \times 1,0 = 45$  cm  $52 > 45$  Warunek mrozoodporności jest spełniony.

#### **b) jezdnia ulicy Wierzbowej**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej AC11S 50/70 grub. 4 cm
  - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej AC11W 35/50 grub. 5 cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grub. 20 cm
  - warstwa odsączająca z pospółki grub. 20 cm
- Sprawdzenie warunku mrozoodporności  
Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni  $4+5+20+20=49$  cm  
 $h=49$  cm

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR1 i nośności podłoża G2 wynosi  $40 \times 1,0 = 40$  cm  $49 > 40$  Warunek mrozoodporności jest spełniony.

#### **c) zjazdy zwykłe**

- nawierzchnia z kostki betonowej szarego grub. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 20 cm

#### **c) chodniki oraz dojścia do furtek i śmietników**

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 6 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> grub. 10 cm
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 10 cm

### **10. Technologia i odbiory robót:**

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji



Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy.

Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

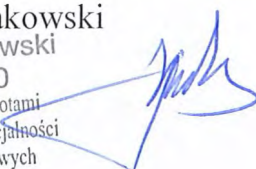
Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz Szczegółowa Specyfikacją Techniczną.

Przy wykonywaniu zagęszczenia podłoża i warstw konstrukcyjnych nawierzchni i chodników używać sprzętu statycznego bez włączonej wibracji by nie uszkodzić konstrukcji istniejących budynków.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Opracował – inż. Tadeusz Kosakowski

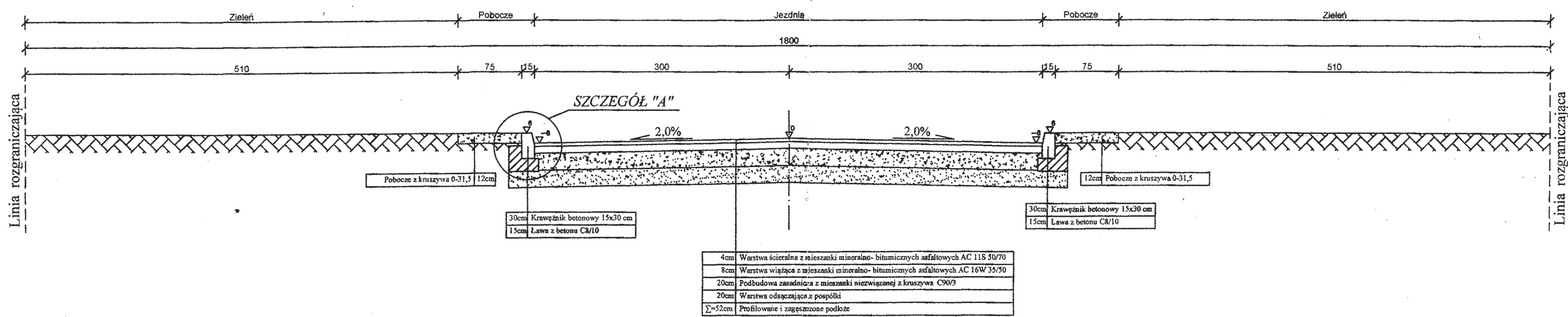
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



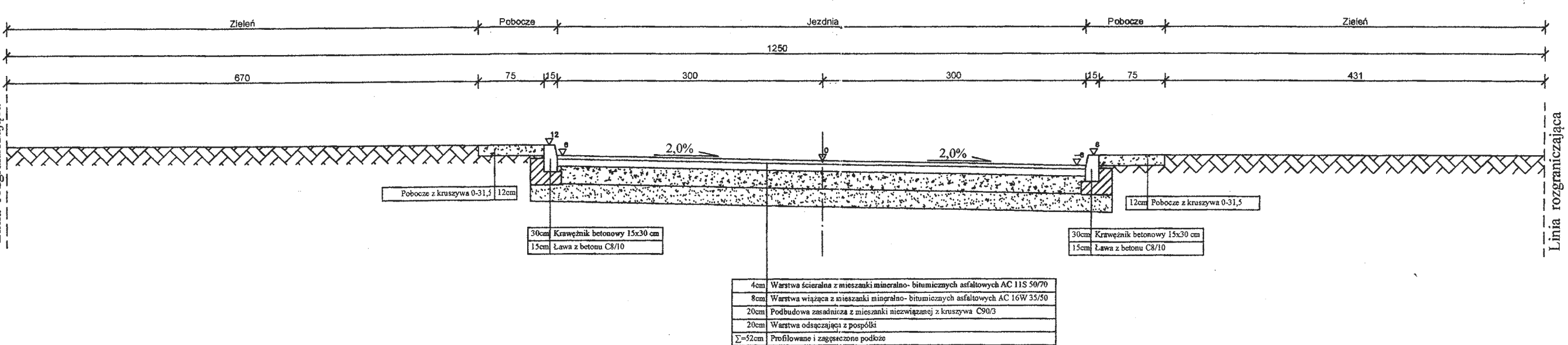
Sprawdził - mgr inż. Dawid Lewandowski



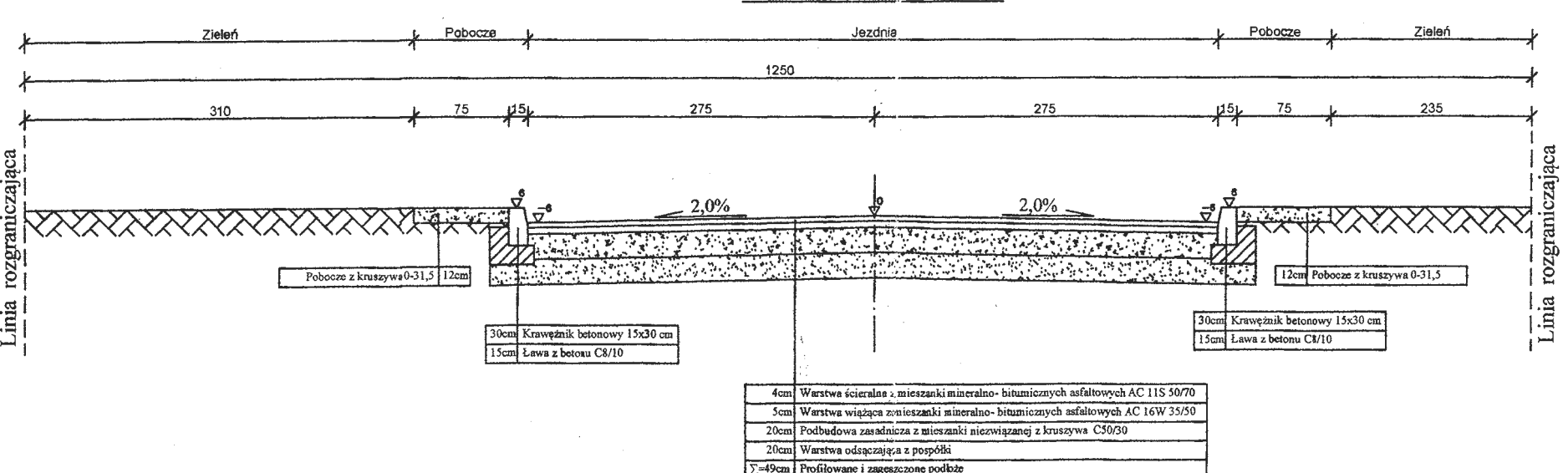
PRZEKRÓJ A-A



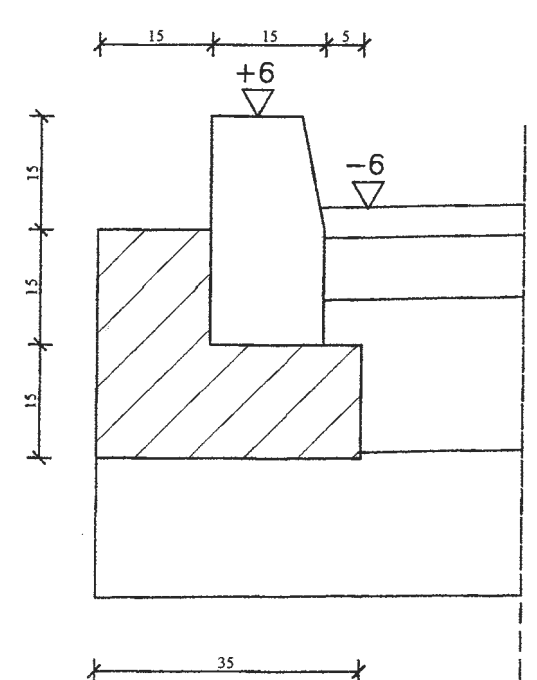
PRZEKRÓJ B-B



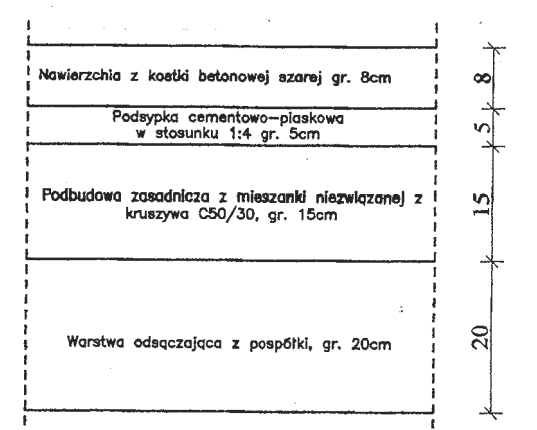
PRZEKRÓJ C-C



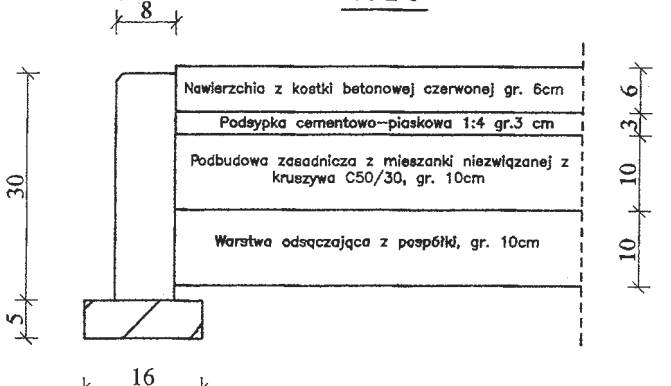
SZCZEGÓŁ "A"  
1:10



Szczegół nawierzchni na zjazdach  
1:10



Szczegół nawierzchni na chodniku  
1:10



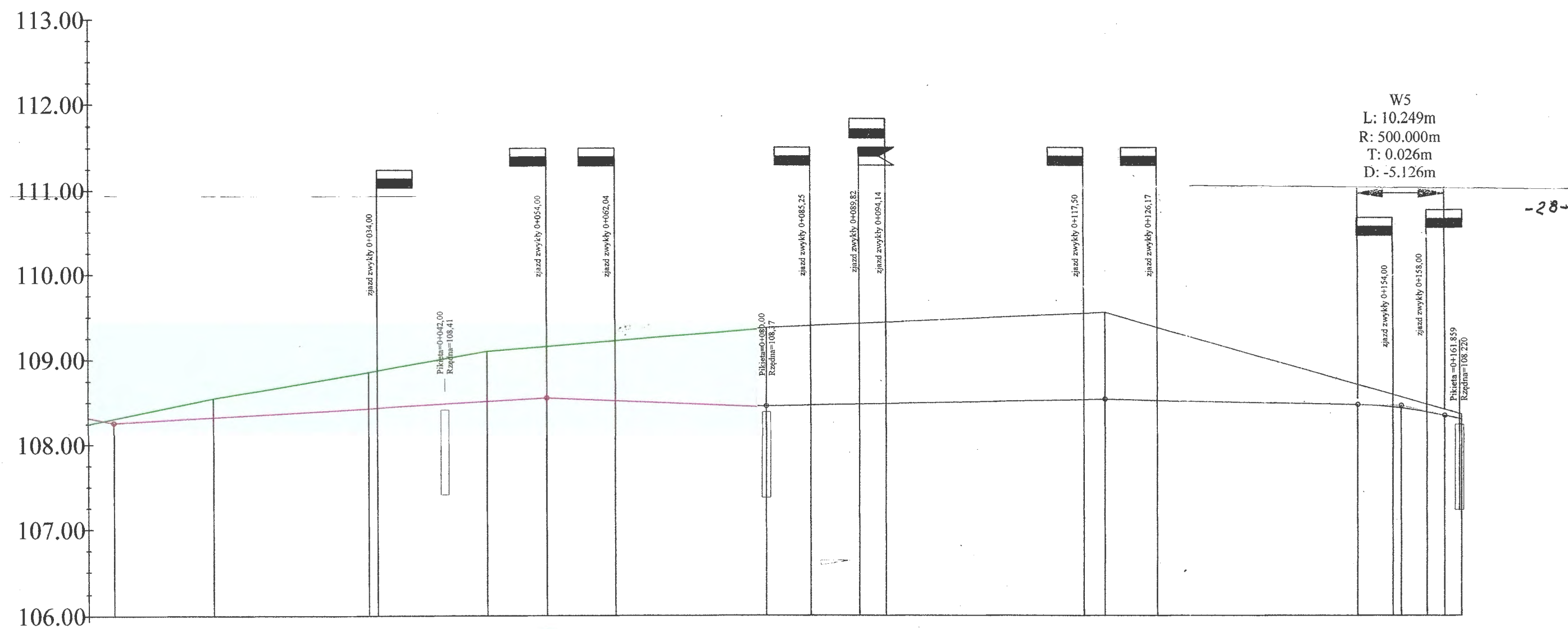
Inwestor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała			
Adres inwestycji:	ul. Leśna, Maszewo Duże, gm. Stara Biała			
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa inwestycji:	Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą			
Nazwa rysunku:	PRZESKROJE NORMALNE			
Stanowisko:	Specjalność:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:		Podpis
Projektant:	dragowa	Tadeusz Kossakowski, 39/70		
Opracował:	dragowa	Dorota Kruk		
Sprawdzający:	dragowa	Dawid Lewandowski, WAZ/0026/PB0/20		
Data:	Skala:	Nr opracowania	Nr rys	Nr strony
09.10.2023	1:500		Rys. 2	







# Niweleta ul. Wierzbowej

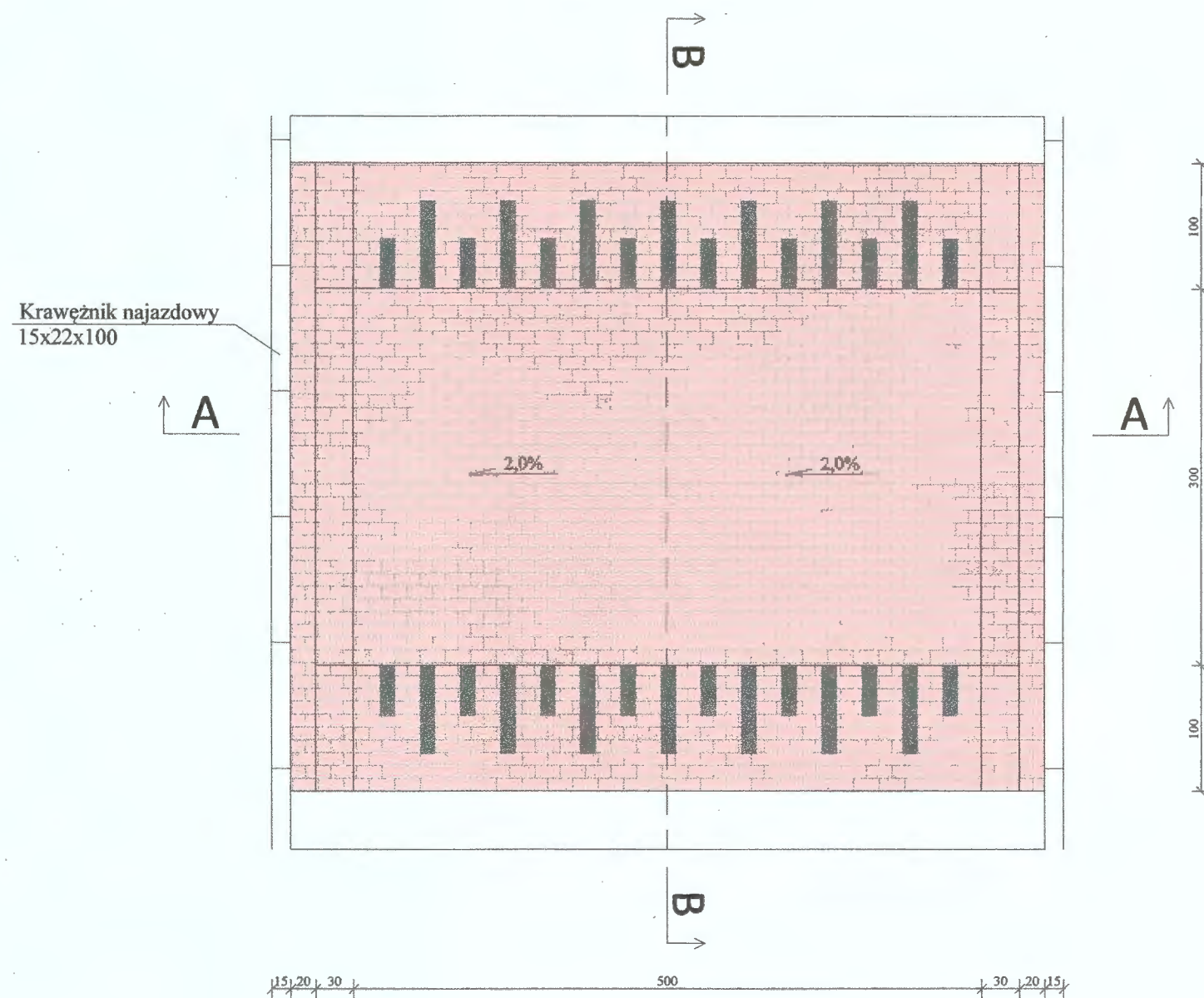


POZIOM ODNIESIENIA

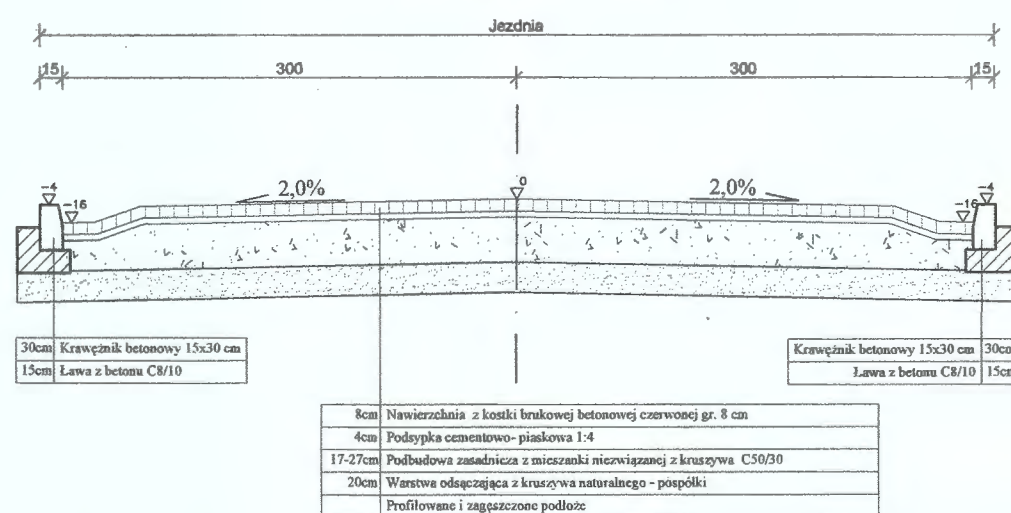
Rzędne niwelety	108.32	108.26	108.30	108.36	108.41	108.47	108.53	108.55	108.52	108.48	108.44	108.46	108.48	108.50	108.52	108.50	108.48	108.46	108.46	108.42	108.34	108.33	108.29	
Rzędne istniejące	108.25	108.31	108.45	108.64	108.81	108.98	109.12	109.16	109.21	109.29	109.37	109.42	109.46	109.50	109.55	109.27	108.98	108.70	108.70	108.55	108.41	108.41	108.35	
Różnice rzędnych	0.07	-0.05	-0.15	-0.28	-0.40	-0.51	-0.60	-0.61	-0.68	-0.81	-0.93	-0.96	-0.98	-1.00	-1.03	-0.77	-0.50	-0.24	-0.24	-0.13	-0.07	-0.06		
Elementy niwelety																								
Elementy trasy	PROSTA L=89.79m											PROSTA L=72.32m												
Odległości	00.00	03.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	54.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	49.87	50.00	55.00	60.00	60.12	62.11	62.11
Kilometraż	0+000												0+100										0+162	

Investor:	Gmina Stara Biłła ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biłła		
Adres inwestycji:	ul. Leśna, Maszewo Duże, gm. Stara Biłła		
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa inwestycji:	Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą		
Nazwa rysunku:	NIWELETA UL. WIERZBOWA		
Stanowisko:	Specjalność:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	drogowa	Tadeusz Kossakowski, 39/70	
Opracował:	drogowa	Dorota Kruk	
Sprawdzający:	drogowa	Dawid Lewandowski, WAZ/ŁCZ6/PB0/20	
Data:	Skala:	Nr opracowania	Nr rys
09.10.2023	1:50/500		Rys. 4

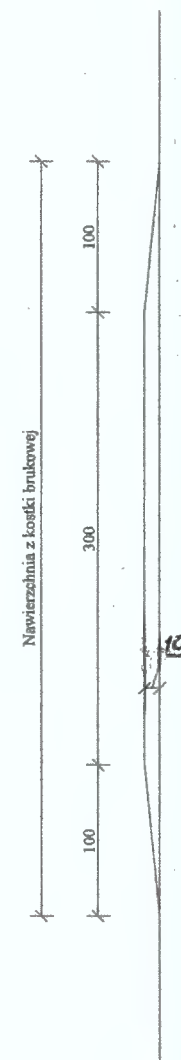
# RZUT Z GÓRY



## PRZEKRÓJ A-A



## PRZEKRÓJ B-B




Investor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała			
Adres inwestycji:	ul. Leśna, Maszewo Duże, gm. Stara Biała			
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa inwestycji:	Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą			
Nazwa rysunku:	PRÓG ZWALNIAJĄCY			
Stanowisko:	Specjalność:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:	drogowo	Tadeusz Kossakowski, 39/70		
Opracował:	drogowo	Dorota Kruk		
Sprawdzający:	drogowo	Dawid Lewandowski, MAZ/0026/PB0/20		
Data:	Skala:	Nr opracowania	Nr rys	Nr strony
09.10.2023	1:500		Rys. 5	

STADIUM:

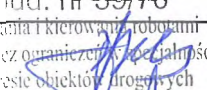
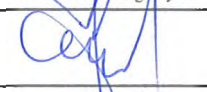
### III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą**

INWESTOR:	Gmina Stara Biała 09-411 Biała ul. Jana Kazimierza 1	
ADRES OBIEKTU:	<b>Maszewo Duże, gm. Stara Biała, pow. plocki</b> <u>na działkach bez podziału o nr ewid.: 256/3; 256/6; 257/6; 257/11;</u> <u>258/3; 265/8; 266/1; 267/8. obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</u> <u>na działkach przed podziałem o nr ewid.: 262; 264.</u> <u>obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</u> <u>na działkach po podziale o nr ewid.: 262/2; 264/4.</u> <u>obręb ewidencyjny: 0017 Maszewo Duże</u>	
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXV</b>	
BRANŻA:	<b>Drogowa</b>	

Ilość stron w opracowaniu: .....

ZESPOŁ PROJEKTOWY:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant:	Tadeusz Kosakowski	39/70	drogowa	
Sprawdzający:	Dawid Lewandowski	MAZ/0026/PBD/20	drogowa	
Opracował:	Dorota Kruk		drogowa	

Plock, grudzień 2023 r.





ul. Andrzeja Kmicica 33, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 365-61-78, 24 365-61-79, e-mail: gk@gkstarabiala.pl, www.starabiala.pl

ZT/420/65/2023

Biała, dn.26.06.2023 r.

Kosakowski Tadeusz  
ul. Obrońców Płocka 1920 r nr 37  
09-402 Płock

### Warunki techniczne

Zabezpieczenia uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej, budowy drogi gminnej w części ul. Leśnej w miejscowości Maszewo Duże gm. Stara Biała ( dz. nr ew. 266/1, 265/8, 264/2, 262, 258/3, 257/6, 256/3, 267/8).

1. W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, iż:

- rzędne posadowienia istniejących skrzynek wodociągowych, włączów studzienek kanalizacji sanitarnej jak i regulacje wysokościowe studni zlokalizowanych na sieci / przyłączach, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza/chodnika,
- skrzynki wodociągowe, włązy kanalizacyjne uszkodzone podczas wykonywania prac remontowych wykonawca wymieni na swój koszt,
- na istniejących przyłączach wodociągowych przebiegającej w poprzek projektowanej drogi, należy przewidzieć montaż rur osłonowych, rury osłonowe zamontować min 0.5 m poza obrys projektowanej drogi, końce rur osłonowych należy uszczelnić ( dot. przyłączy do działek nr ew. 266/4, 265/9, 267/9 w Maszewie Dużym),
- zamontowane rury osłonowe, należy zinwentaryzować powykonawczo,
- o terminie rozpoczęcia budowy drogi należy powiadomić Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o. pod numerem telefonu 24/ 365-61-79,
- wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu dokonania odbioru.

2. Warunki techniczne ważne są na okres **dwóch** lat od dnia ich wydania.

KIEROWNIK  
ds. technicznych i eksploatacji  
*Łukasz Mirecki*

Otrzymują:

1.adresat

2.a/a

Włocławek, dn. 10.07.2023 r.

WA.ZPU.7.434.90.2023.ŁT

Tadeusz Kosakowski  
ul. Obrońców Płocka 1920R Nr 37  
09-402 Płock

**Dotyczy: inwestycji pn. „Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą”, gmina Stara Biała.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku w odpowiedzi na pismo z dnia 17.06.2023 r. (data wpływu 22.06.2023 r.) dotyczące inwestycji pn. „Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą”, obręb Maszewo Duże, gmina Stara Biała, informuje jak niżej.

Z posiadanych zasobów ewidencyjnych w zakresie urządzeń melioracji wodnych (zgodnie z oświadczeniami Nadzoru Wodnego we Włocławku i Nadzoru Wodnego w Sierpcu) teren wskazany na załączniku mapowym stanowiący przedmiotowy projekt drogi nie koliduje z obszarem będącym w ewidencji melioracji wodnych prowadzonej zgodnie z art. 196 ust. 14 ustawy Prawo wodne z dnia 20. lipca 2017 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.).

Ponadto zaznaczamy, że zgodnie z art. 212 ust. 1 ww. ustawy, Wody Polskie wykonują prawa właścicielskie w stosunku do śródlądowych wód płynących oraz wód podziemnych, z wyłączeniem śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym. Natomiast śródlądowe wody stojące, woda w rowie, w stawie, który nie jest napełniany w ramach usług wodnych ale wyłącznie wodami opadowymi, roztopowymi lub gruntowymi, znajdujące się w granicach nieruchomości gruntowej stanowią własność właściciela tej nieruchomości. W stosunku do przedmiotowych urządzeń Wody Polskie zgodnie z art. 196 ust. 14 ww. ustawy prowadzą jedynie ich ewidencję. W związku z czym sieci melioracyjne nie stanowią własności Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dodatkowo zaznaczamy, iż zgodnie z art. 389 ustawy Prawo wodne na odprowadzanie ścieków, w tym przypadku wód opadowych i roztopowych kanalizacją deszczową do rowu otwartego, wymagane jest uzyskanie stosownego pozwolenia wodnoprawnego.



Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości

1. PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Sierpcu
2. PGW Wody Polskie Nadzór Wodny we Włocławku

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa.
- 2) Z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych w PGW WP można skontaktować się za pomocą adresu [iad@wody.gov.pl](mailto:iad@wody.gov.pl).
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych oraz w celu wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO. W pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody na podstawie art. 6 ust. 1 lit. o RODO.
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres wymagany przepisami prawa niezbędny do realizacji celów przetwarzania wskazany w pkt 3 oraz przepisów dotyczących archiwizowania dokumentów.
- 6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych i ich sprostowania, a w określonych przypadkach prawo do ich usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
- 7) W przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit. o RODO), przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie. Cofnięcie to nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, z obowiązującym prawem.
- 8) Ma Pani/Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa, w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne.
- 10) Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie  
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów  
tel. 22 444 36 77, faks 22 444 36 13

**Tadeusz Kosakowski**  
ul. Obrońców Płocka  
1920R Nr 37  
09 – 402 Płock

Wasz znak:

Ciechanów, 16.08.2023 r.

Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.170.(1).23

**Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowej w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie drogi ul. Leśnej wraz z infrastrukturą w miejscowości Maszewo Duże.**

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do pisma z dnia 19 czerwca 2023 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania polegające go na budowie drogi ul. Leśnej w miejscowości Maszewo Duże informuję, że na wskazanym odcinku zlokalizowane są przyłącza wraz z siecią gazową średniego ciśnienia, których jesteśmy operatorem.

W związku z zachowaniem normatywnych odległości od projektowanej infrastruktury uzgadniam przedstawiony plan zagospodarowania terenu dla wskazanego zakresu prac bez konieczności przebudowy gazociągu i przyłączy gazowych ani dodatkowego zabezpieczenia przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrytki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu;
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu;
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności;



- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem i przyłączami gazowymi należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m;
- Przy zbliżeniu do sieci gazowej zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu;
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.

Informuję ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 16.08.2024 r. Po upływie tego terminu należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Zarządzenia Nr 69 Prezesa Zarządu z dnia 15 września 2022 roku informuję, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Artur Trzciński

W załączeniu:

1. Plan Zagospodarowania Terenu– 1 egz.

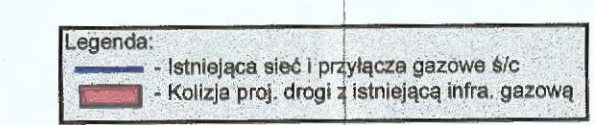
Do wiadomości:

1. Pan Paweł Szczepański - Kierownik Gazowni w Płocku



Strategická úloha: rozvoji výroby a distribuce nových upravených výrobků (např. poddružnice - kromě upravených výrobků)		ST 0001 17.03.2012
Účel: poskytnout požadovaný základ poskytnutí v konceptu		ST 0001 17.03.2012
Návrh poskytnutí dokumentů v rámci této úlohy poskytnutí poskytnutí		ST 0001 17.03.2012
Účel: poskytnout dokumenty v rámci této úlohy poskytnutí poskytnutí		ST 0001 17.03.2012
Účel: poskytnout dokumenty v rámci této úlohy poskytnutí poskytnutí		ST 0001 17.03.2012

inż. Tadeusz Kozakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogowej w zakresie obiektów drogowych



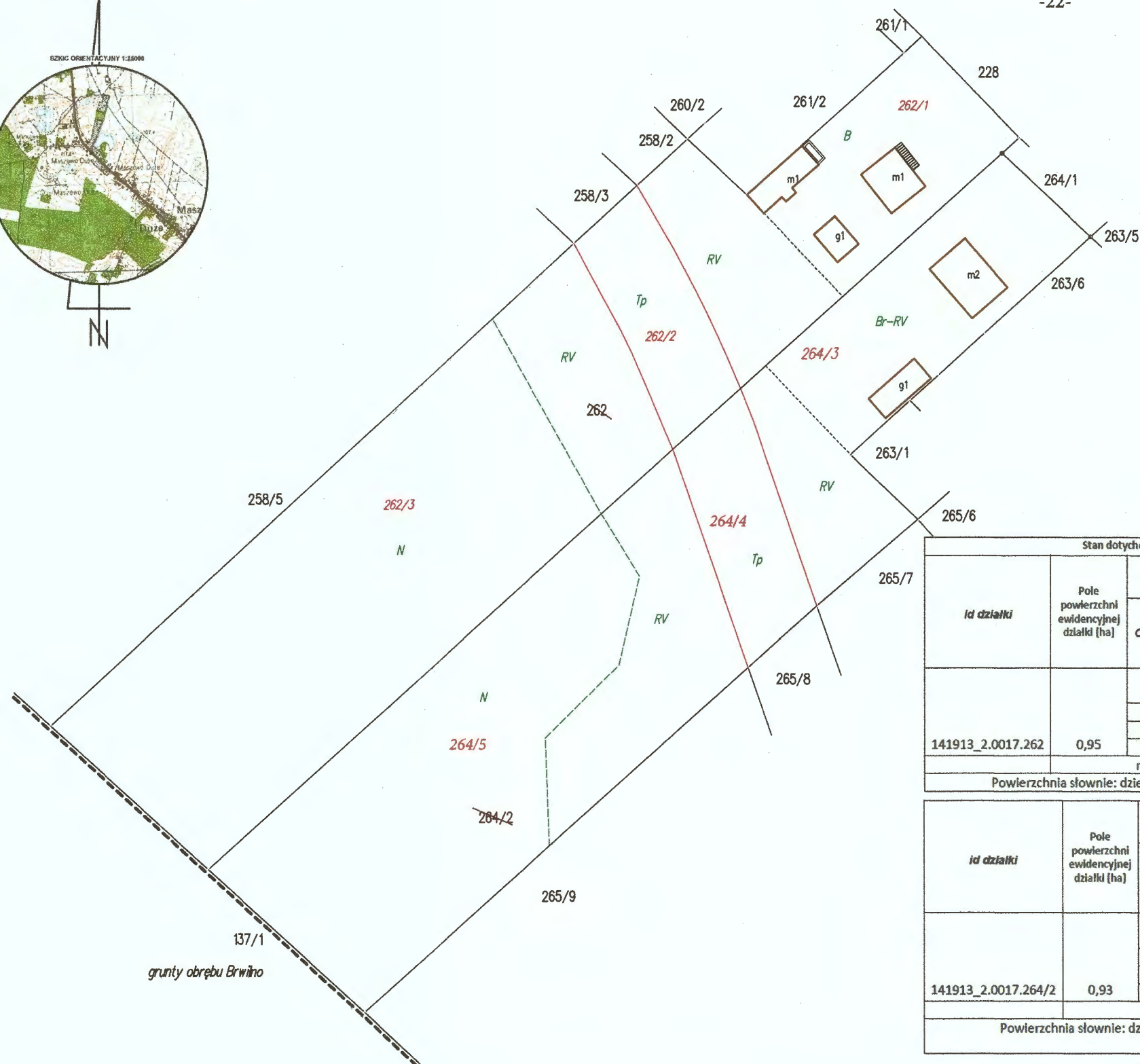
-36-

<p>Podpisati smo, ja i moj otac, da smo dobro informisani o svim aspektima ovog posla i da smo dobro razumeli sve informacije koje nam je pružio ovaj predstavnik kompanije. Takođe, potvrđujemo da smo dobro razumeli i prihvatili sve uslove ovog posla i da smo dobro razumeli sve informacije koje nam je pružio ovaj predstavnik kompanije. Takođe, potvrđujemo da smo dobro razumeli i prihvatili sve uslove ovog posla i da smo dobro razumeli sve informacije koje nam je pružio ovaj predstavnik kompanije.</p>	<p><b>STAROSTA PLOČKI</b></p>
<p>Ima li predstavnik kompanije bilo kakvih dodatnih komentara ili pitanja?</p>	<p>GDN-81 8680 5442 2011</p>
<p>Ima li predstavnik kompanije bilo kakvih dodatnih komentara ili pitanja?</p>	<p>23.11.2021</p>
<p>Ima li predstavnik kompanije bilo kakvih dodatnih komentara ili pitanja?</p>	<p>POSREDOVANJE POSREDOVANJE POSREDOVANJE</p>

**Za zgodność z oryginałem**

inwestor:	Gmina Stara Biała		
	ul. Jana Kochanowskiego 1, 09-411 Biała		
Adres inwestycji:	ul. Leśna, Mazowiec, Gm. Stara Biała		
tytuł projektu:	PROJEKT BUDOWANY		
nazwa inwestycji:	Budowa ulicy Leśnej w Mazowiecu Dużym wraz z infrastrukturą		
nazwa projektu:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
projektant:	Specjalista:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Powinno być:
zespół projektantów:	drogowa	inż. Ładusz Kosakowski	inż. Ładusz Kosakowski
rozpracował:	drogowa	Ładusz Kosakowski	ul. Rynek 1, 09-411 Biała
opracował:	drogowa	Dorota Kruk	do projektu jako inżynier i kierownik zespołu projektantów
opracował:	drogowa	Dorota Kruk	do projektu jako inżynier i kierownik zespołu projektantów
Data:	Szkic:	Wz. opracowania:	Wz. rys. Wz. składowy





Wykaz zmian danych gruntowych

Stan dotychczasowy						Stan nowy							
Id działki	Pole powierzchni ewidencyjnej działki [ha]	Użytki gruntowe i klasy bonitacyjne w działce			Pole powierzchni użytków gruntowych i klas bonitacyjnych w obszarze działki [ha]	Numer Księgi Wieczystej	Id działki	Pole powierzchni ewidencyjnej działki [ha]	Użytki gruntowe i klasy bonitacyjne w działce			Pole powierzchni użytków gruntowych i klas bonitacyjnych w obszarze działki [ha]	
		OFU	OZU	OZK					OFU	OZU	OZK		
141913_2.0017.262	0,95				0,29	PL1P/00006878/2	141913_2.0017.262/1	0,2476	B			0,1478	
		R	R	V				R	R	V	0,0998		
		N						TP			0,0868		
								141913_2.0017.262/3	0,6456	R	R	V	0,1036
		B					0,14			N			0,5420
		razem			0,95		Razem	0,9800				0,9800	
Powierzchnia słownie: dziewięćdziesiąt pięć arów						Powierzchnia słownie: dziewięć tysięcy osiemset m²							

id działki	Pole powierzchni ewidencyjnej działki [ha]	Użytki gruntowe i klasy bonitacyjne w działce			Pole powierzchni użytków gruntowych i klas bonitacyjnych w obszarze działki [ha]	Numer Księgi Wieczystej	id działki	Pole powierzchni ewidencyjnej działki [ha]	Użytki gruntowe i klasy bonitacyjne w działce			Pole powierzchni użytków gruntowych i klas bonitacyjnych w obszarze działki [ha]
		OFU	OZU	OZK					OFU	OZU	OZK	
141913_2.0017.264/2	0,93				0,32	PL1P/00035865/0	141913_2.0017.264/3	0,2530	Br	R	V	0,1748
		R	R	V			0,0782					
		Br	R	V			0,0874					
		N					0,5385	R	R	V	0,1494	
							0,3891					
razem					0,93		Razem	0,8789				0,8789
Powierzchnia słownie: dziewięćdziesiąt trzy ary						Powierzchnia słownie: osiem tysięcy siedemset osiemdziesiąt dziewięć m <sup>2</sup>						

Województwo: mazowieckie  
pow. płocki  
Id. Jednostki ewidencyjnej: 141913\_2  
Jednostka ewidencyjna: Stara Biała  
Id. Obrębu ewidencyjnego: 0017  
Obręb: Maszewo Duże

## MAPA Z PROJEKTEM PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej w trybie przepisów ustawy z dnia 10.04.2003r. „o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”

Skala 1:1000

Oznaczenie kancelaryjne  
zgłoszenia pracy geodezyjnej:

GGN-III.6640.3241.2023

Wykazane na mapie granice nieruchomości  
są zgodne z danymi ewidencyjnymi.

ZENIT  
Usługi Geodezyjne i Klasyfikacyjne  
Magdalena Piotrowska  
09-506 Brwilno Dolne ul. Słoneczna 1

Mapę wykonał:  
GEODETA UPRAWNIONY

Wiesław Kozłowski  
nr upr. 2065  
Data: 15.09.2023

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do TOMEL Usługi Elektryczne  
Tomasz Flak  
3 Maja 9/18  
09-402 Płock

Znak EOP/KD/7/2023/09/04049

Płock, 28-09-2023 roku

Dot. Wydania warunków technicznych zabezpieczenia  
istniejącej sieci energetycznej w związku  
z projektowaną budową ul. Leśnej w Maszewie  
Dużym gm. Stara Biała**Uzgodnienie nr 62/R1/2023**

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku z projektowaną budową ul. Leśnej w Maszewie Dużym gm. Stara Biała, dz. nr: 257/6, 257/11, 258/3, 264/2, 265/8, 266/1, 267/8

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 5m od skrajnego przewodu linii SN-15kV i 3m od skrajnego przewodu linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 5m od skrajnego przewodu linii SN-15kV i 3m od skrajnego przewodu linii nN, od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator.
4. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
6. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne:  
- dla kabli nN – 0,4kV - koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami.



7. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
8. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
9. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
10. W przypadku podwyższenia rzędnych drogi w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.
11. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną częścią uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu

Przygotował: Marcin Jaworski tel. 24 368 82 09

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock  
Jarosław Stąfurski



### Skrzyżowanie projektowanej infrastruktury z linią SN-15kV

Obecnie na terenie objętym inwestycją tj. działka 257/6, 257/11, 258/3, 262, 264/2, 265/8, 266/1, 267/8 została zaprojektowana droga wewnętrzna (publiczna), która krzyżuje się z istniejącą linią napowietrzna S700521 SN-15kV (układ trójkąty) wykonana przewodem AFL-6 70mm<sup>2</sup>. Na odcinkach kolidujących niema wykonanych obostrzeń. Skrzyżowanie występuje pomiędzy słupami:

- ✓ S700521/35 - S700521/36
- ✓ S700521/38 - S700521/39

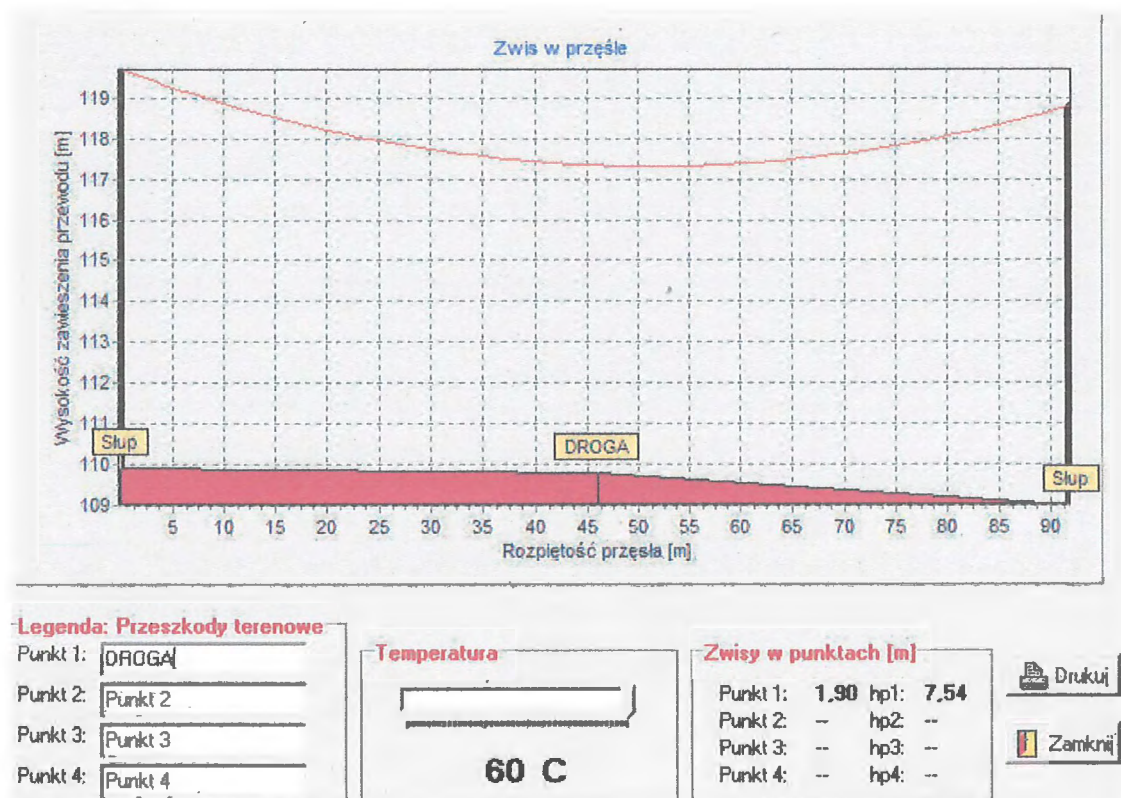
Słup nr S700521/35 - jest słupem przelotowym wykonany na żerdzi ŻN12 (hp=9,8; rzędna terenu 109,9)

Słup nr S700521/36 - jest słupem przelotowym wykonany na żerdzi ŻN12 (hp=9,8; rzędna terenu 109)

Słup nr S700521/38 - jest słupem przelotowym wykonany na żerdzi ŻN12 (hp=9,8; rzędna terenu 109,3)

Słup nr S700521/39 - jest słupem rozgałęźno-przelotowo-krańcowym wykonany na żerdzi ŻN12 (hp=9,8; rzędna terenu 109)

**PRZĘŚŁO S700521/35 - S700521/36 - profil został wykonany dla najgorszego przypadku tj. na środku przęsła.**





Projekt: MASZEWO LINIA S700521 15kV

Dane wejściowe:

Typ przewodu: AFL-6 70      Nr. przęsła: 35-36  
 Strefa klimatyczna: Strefa S I      Rozpiętość przęsła: 92 [m]  
 Przewód roboczy: TAK      Naprężenie przewodu: 78 [MPa]

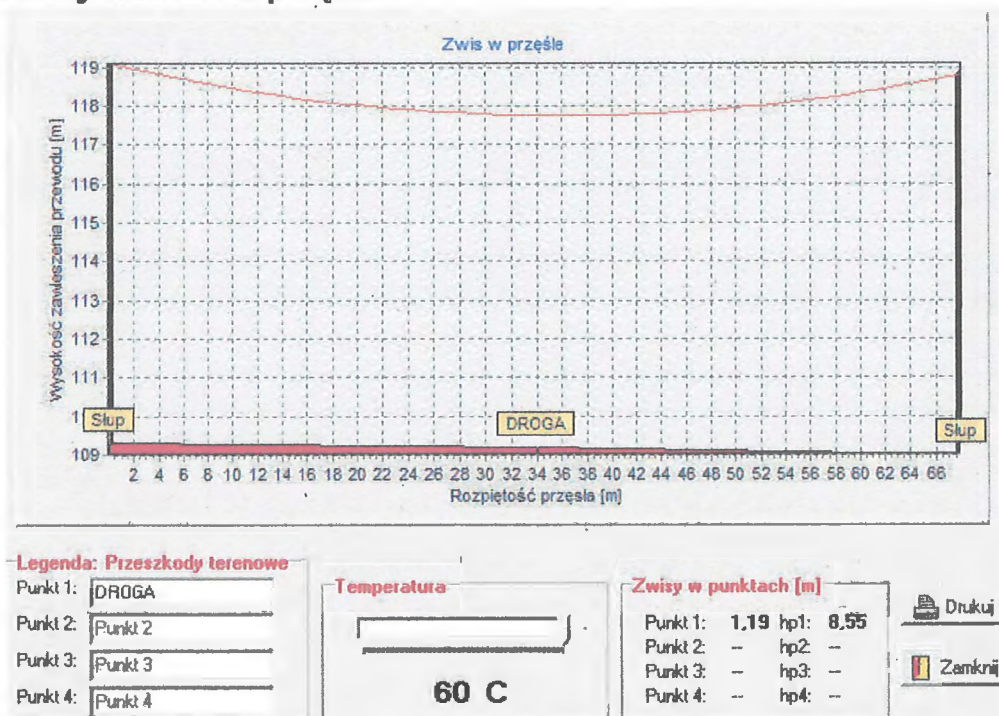
Wartości obliczone:

Temperatura [C]	-25C	-10C	-5C	0C	5C	10C	15C	30C	40C	60C	-5Csn	-5Csk
Zwis [m]	0,60	0,79	0,86	0,84	1,03	1,11	1,20	1,45	1,61	1,90	1,49	1,84
Di. przewodu [m]	92,010	92,018	92,021	92,026	92,030	92,036	92,041	92,061	92,075	92,105	92,064	92,088
Napr. poziome [MPa]	61,72	46,84	42,76	39,16	36,01	33,27	30,91	25,58	23,05	19,49	78	105,9
Napr. całkowite [MPa]	61,74	46,87	42,79	39,19	36,04	33,31	30,96	25,63	23,11	19,56	78,16	106,3
Siła naciągu [kN]	4,824	3,662	3,344	3,062	2,816	2,603	2,419	2,002	1,806	1,528	6,107	8,308

Analiza posadowienia słupów:

	ax1	ax2	ax3	ax4
Słup A	46	---	---	---
Słup B	---	---	---	---
Poziom gruntu:	109,9	109,8	---	---
hp słupa:	9,8	[m]	---	9,8
Zwis w punkcie ax:	1,61	---	---	---
Odległość pionowa:	7,84	---	---	---

PRZĘŚŁO S700521/38 - S700521/39 - profil został wykonany dla najgorszego przypadku tj. na środku przęsła.



**Projekt: MASZEWO LINIA S**

**Dane wejściowe:**

Typ przewodu:	<b>AFL-6 70</b>	Nr. przęsła:	<b>38-39</b>
Strefa klimatyczna:	<b>Strefa S I</b>	Rozpiętość przęsła:	<b>68 [m]</b>
Przewód roboczy:	<b>TAK</b>	Napężenie przewodu:	<b>78 [MPa]</b>

**Wartości obliczone:**

Temperatura [C]	-25C	-10C	-5C	0C	5C	10C	15C	30C	40C	60C	-5Csn	-5Csk
Zwis [m]	0,26	0,34	0,38	0,42	0,47	0,53	0,59	0,80	0,94	1,19	0,82	1,08
Dł. przewodu [m]	68,002	68,004	68,005	68,007	68,008	68,011	68,014	68,025	68,034	68,055	68,026	68,046
Napr. poziome [MPa]	78	58,97	53,09	47,58	42,51	37,96	33,98	25,29	21,60	17,00	76,75	98,31
Napr. całkowite [MPa]	78,00	58,98	53,11	47,59	42,53	37,98	34,00	25,32	21,63	17,04	76,85	98,51
Siła naciągu [kN]	6,095	4,608	4,150	3,719	3,323	2,968	2,657	1,979	1,690	1,331	6,005	7,697

**Analiza posadowienia słupów:**

	ax1	ax2	ax3	ax4
<b>Słup A</b>	<b>34</b>	----	----	----
<b>Słup B</b>				
Poziom gruntu:	109,3	109,2	----	109
hp słupa:	9,8		[m]	9,8
Zwis w punkcie ax:	0,94	----	----	----
Odległość pionowa:	8,809	----	----	----

Zgodnie z normą PN-EN 50341-1 odległość linii napowietrznej SN-15kV od projektowanej drogi powinna wynosić 6,6m. Na podstawie powyższego profilu stwierdza się zachowanie odległości zgodnie z powyższą normą, odległość linii napowietrznej od drogi wg wykonanego profilu wynosi odpowiednio:

- ✓ Dla przęsła S700521/35 - S700521/36 hp = 7,54
- ✓ Dla przęsła S700521/38 - S700521/39 hp = 8,55

Inwestor złoży do Energa Operator S.A. O/Płock wniosek o określenie warunków na przebudowę istniejącej linii napowietrznej SN-15kV kolidującej z projektowaną drogą polegającej na wykonaniu obostrzenia 1<sup>0</sup>.

### Skrzyżowanie projektowanej infrastruktury z linią nN 0,4kV

Obecnie na terenie objętym inwestycją tj. działka 257/6, 257/11, 258/3, 262, 264/2, 265/8, 266/1, 267/8 została zaprojektowana droga wewnętrzna (publiczna), która krzyżuje się z istniejącą linią napowietrzna nN 0,4kV wykonana przewodem AsXSn4x70mm<sup>2</sup>. Skrzyżowanie występuje pomiędzy słupami:

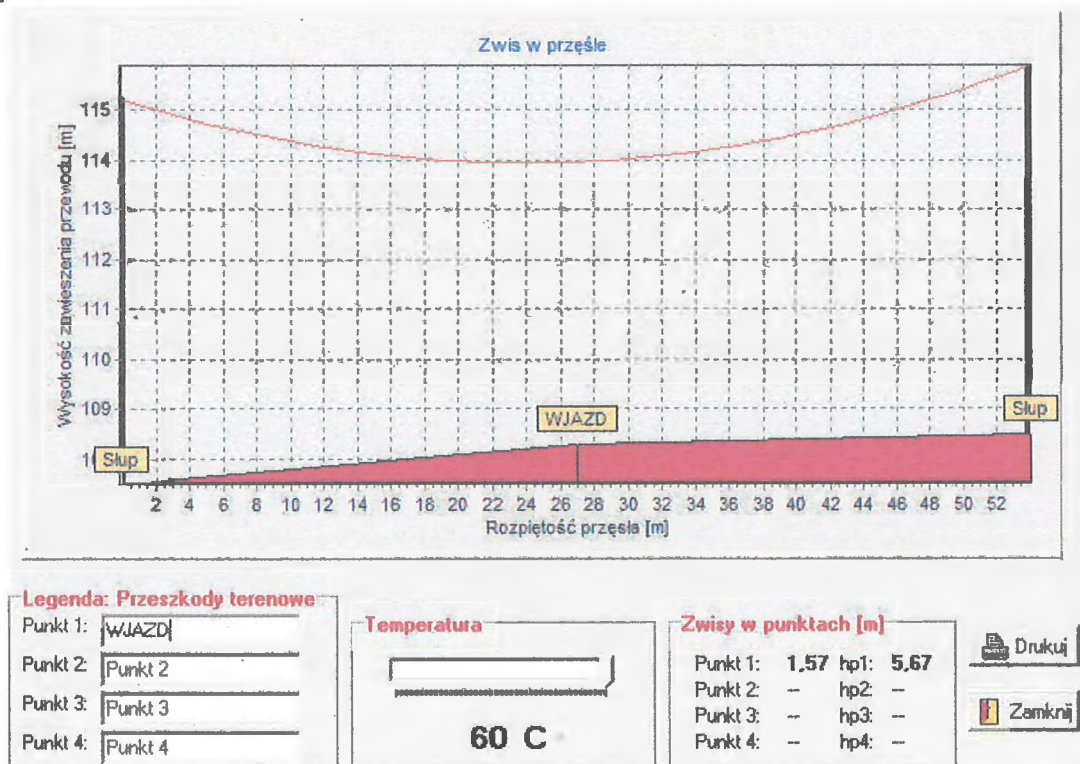
- ✓ 1 - 2 - skrzyżowanie z wjazdami do posesji
- ✓ 2 - 3 - skrzyżowanie z projektowaną drogą

Słup nr 1 - jest słupem krańcowy na żerdzi E-10,5 (hp=7,7; rzędna terenu 107,5)

Słup nr 2 - jest słupem przelotowym na żerdzi ŻN10 (hp=7,4; rzędna terenu 108,5)

Słup nr 3 - jest słupem krańcowy na żerdzi E-10,5 (hp=7,7; rzędna terenu 108,5)

**PRZĘŚŁO 1-2** profil został wykonany dla najgorszego przypadku tj. na środku przęsła



## Projekt: MASZEWO LINIA

## Dane wejściowe:

Typ przewodu:	AsXSn 4x70 mm <sup>2</sup>	Nr. przęsła:	1-2
Strefa klimatyczna:	Strefa S I	Rozpiętość przęsła:	54 [m]
Przewód roboczy:	TAK	Napężenie przewodu:	25 [MPa]

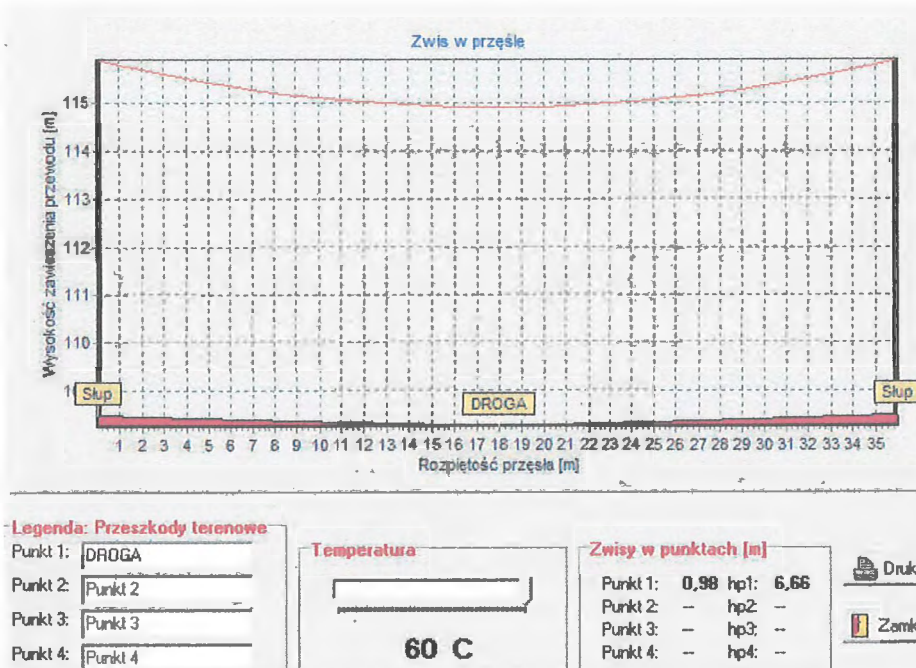
## Wartości obliczone:

Temperatura [C]	-25C	-10C	-5C	0C	5C	10C	15C	30C	40C	60C	-5Csn	-5Csk
Zwis [m]	0,73	0,91	0,97	1,03	1,08	1,13	1,18	1,32	1,41	1,57	1,09	1,18
Dł. przewodu [m]	54,026	54,041	54,047	54,052	54,058	54,063	54,069	54,087	54,099	54,122	54,058	54,069
Napr. poziome [MPa]	17,22	13,72	12,91	12,22	11,61	11,08	10,61	9,493	8,907	7,993	25	35,44
Napr. całkowite [MPa]	17,24	13,76	12,95	12,25	11,65	11,12	10,66	9,539	8,956	8,048	25,08	35,58
Sila naciagu [kN]	4,937	3,939	3,707	3,508	3,336	3,185	3,051	2,730	2,564	2,304	7,179	10,18

## Analiza posadowienia słupów:

	ax1	ax2	ax3	ax4
Słup A	27	—	—	—
Słup B	—	—	—	108,5
Poziom gruntu:	107,5	108,3	—	—
hp słupa:	7,7	[m]	—	7,4
Zwis w punkcie ax:	1,41	—	—	—
Odległość pionowa:	5,840	—	—	—

**PRZĘŚŁO 2-3** profil został wykonany dla najgorszego przypadku tj. na środku przęsła



**Projekt: MASZEWO LINIA****Dane wejściowe:**

Typ przewodu:	AsXSn 4x70 mm <sup>2</sup>	Nr. przęsła:	2-3
Strefa klimatyczna:	Strefa S I	Rozpiętość przęsła:	36 [m]
Przewód roboczy:	TAK	Napężenie przewodu:	20 [MPa]

**Wartości obliczone:**

Temperatura [C]	-25C	-10C	-5C	0C	5C	10C	15C	30C	40C	60C	-5Csn	-5Csk
Zwis [m]	0,33	0,48	0,53	0,57	0,61	0,65	0,69	0,80	0,86	0,98	0,60	0,66
Dł. przewodu [m]	36,008	36,017	36,021	36,024	36,028	36,032	36,036	36,047	36,055	36,071	36,027	36,032
Napr. poziome [MPa]	16,56	11,50	10,50	9,709	9,053	8,504	8,039	6,982	6,465	5,696	20	28,11
Napr. całkowite [MPa]	16,57	11,52	10,52	9,729	9,074	8,527	8,063	7,010	6,495	5,730	20,04	28,18
Sila naciągu [kN]	4,744	3,297	3,013	2,785	2,597	2,441	2,308	2,007	1,859	1,640	5,737	8,067

**Analiza posadowienia słupów:**

	ax1	ax2	ax3	ax4
<b>Słup A</b>	18	---	---	---
<b>Słup B</b>				
Poziom gruntu:	108,5	108,25	---	---
hp słupa:	7,4		[m]	7,4
Zwis w punkcie ax:	0,86	---	---	---
Odległość pionowa:	6,790	---	---	---

Zgodnie z normą N SEP-E-003 odległość linii napowietrznej nN 0,4kV od projektowanej drogi oraz wjazdami powinna wynosić 4,5. Na podstawie powyższych profili stwierdza się zachowanie odległości zgodnie z powyższą normą, odległość linii napowietrznej od drogi wg wykonanych profili wynosi odpowiednio:

- ✓ Dla przęsła 1-2 hp = 5,67
- ✓ Dla przęsła 2-3 hp = 6,66

**Na podstawie wykonanych profili stwierdza się zachowanie odległości linii napowietrznych nN 0,4kV i SN-15kV zgodnie z obowiązującymi normami. Należy wykonać obostrzenie 1<sup>o</sup> na linii napowietrznej SN-15kV. W tym celu Inwestor wystąpi do Energa Operator S.A. z odpowiednim wnioskiem.**

mgr inż. Tomasz Flek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0543/PWOE/14  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr ewid. MAZ/IE/0138/15