



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, 03.07.2024 r.

IR.ZP.271.22.2024

Wykonawcy

W związku z postępowaniem prowadzonym w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 dotyczącym zadania pn.: „**Budowa dróg gminnych usprawniających komunikację w Maszewie Dużym gm. Stara Biała**” na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zmianami) *wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ:*

„Zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 2019 ze zm.) Wykonawca (...) prosi o wyjaśnienie poniższych pozycji:

Przebudowa dróg wewnętrznych – ulic: J. Tuwima, M. Reja, K. I. Gałczyńskiego, J. Brzechwy w m. Maszewo Duże.

1. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno- asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe $PRD_{AIR} 7,0$. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.
2. W SST branży drogowej w pozycji D-08.01.01 stwierdzono niespójność w zakresie nasiąkliwości krawężników. W zapisach specyfikacji wskazano do użycia elementy o nasiąkliwości wg klasy 2 o oznaczeniu B - nie większej niż 5,0%. Natomiast klasa 2 o znakowaniu B odpowiada nasiąkliwości $\leq 6,0\%$. Prosimy o potwierdzenie zastosowania prefabrykatów betonowych o nasiąkliwości $\leq 6,0\%$.
3. Dotyczy Branży Sanitarnej: Prosimy o informację zgodnie z jaką normą należy policzyć rury w kanalizacji deszczowej.
4. Dotyczy Branży Sanitarnej: Prosimy o udostępnienie rysunków szczegółowych separatora i osadnika.
5. Dotyczy Branży Sanitarnej : Prosimy o informację czy do wpustów deszczowych należy doliczyć syfon w kanalizacji deszczowej W przedmiarach jest wpisane „z syfonem”, lecz w dokumentacji oraz na rysunkach szczegółowych brak informacji. Jeśli miałyby zostać wykonane, prosimy o informację z jakiego materiału.
6. Dotyczy Branży Sanitarnej: W opisie kanalizacji deszczowej brak opisu kanalizacji sanitarnej. Prosimy o informację zgodnie z jaką normą mają zostać wykonane rury PP.
7. Dotyczy Branży Sanitarnej: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w kanalizacji deszczowej rur według normy PN-EN 13476-3 ?

Przebudowy drogi wewnętrznej (ulicy M. Reja) zakończonej placem manewrowym, z jednostronnym chodnikiem, kanalizacją deszczową oraz budową i przebudową zjazdów.

1. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju mieszanki jaką należy zaprojektować na warstwę ścieralną. W projekcie budowlanym wskazano do zaprojektowania

- mieszankę AC 11 S natomiast w STWIORB wskazano do zastosowania mieszankę AC 16 S. Informujemy, że obecnie obowiązujące wytyczne techniczne WT-2 2014 nie przewiduje mieszanki AC 16 S na warstwę ścieralną. Zgodnie z obowiązującą nomenklaturą największym dopuszczalnym uziarnieniem dla mieszanki na warstwę ścieralną jest AC 11 S. Prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścieralną z AC 11 S zgodną z WT-1, WT-2 2014.
- Przedstawione w SST wymagania dla mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną oparte są o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną w oparciu o obowiązujące wytyczne techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego.
 - W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwale $PRD_{AIR} 7,0$. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.
 - SST branży drogowej stawia wymaganie odnośnie nasiąkliwości kostki betonowej $\leq 5\%$, jednocześnie brak w niej informacji o nasiąkliwości krawężników betonowych. Zamawiający w dokumentacji SST przyjął rygorystyczne wymagania nasiąkliwości prefabrykatów betonowych. W produkcji przemysłowej galanterii betonowej producenci materiałów budowlanych stosują recepty mieszanek betonowych dla wartości nasiąkliwości prefabrykatów $\leq 6\%$, a nieliczni $\leq 5\%$. Powyższe wymaganie może skutkować brakiem możliwości pozyskania wyrobów budowlanych o takim parametrze na rynku lokalnym, co przełoży się na wzrost ceny ofertowej bez miarodajnego wzrostu jakości przedmiotu zamówienia czy wydłużenia żywotności obiektu. W związku z powyższym prosimy o zmianę wymagań nasiąkliwości do wartości $\leq 6\%$.

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Gałczyńskiego (od ul. Tuwima do ul. Szkolnej) wraz z infrastrukturą w miejscowości Maszewo Duże.

- W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie uziarnienia dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą. W projekcie budowlanym i przedmiarze robót wskazano do zaprojektowania mieszankę AC 16 W natomiast w SST podano mieszankę AC 22 W. Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę wiążącą należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową z AC 16 W jak podano w projekcie budowlanym i przedmiarze.
- D-05.03.05/a, 0 -08.01.01 Przedstawione w SST wymagania dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną oparte są o normę PN- S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zaprojektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną w oparciu o obowiązujące wytyczne techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego.
- Dotyczy D-05.03.23 oraz D-08.01.01 SST branży drogowej. Wg zapisów specyfikacji nasiąkliwości dla prefabrykatów betonowych wynoszą odpowiednio:
 - kostka betonowa – nasiąkliwość $\leq 5\%$,
 - krawężnik betonowy- nasiąkliwość $\leq 4\%$.Zamawiający w dokumentacji SST przyjął rygorystyczne wymagania co do nasiąkliwości prefabrykatów betonowych. W produkcji przemysłowej galanterii betonowej producenci materiałów budowlanych stosują recepty mieszanek betonowych dla wartości nasiąkliwości $\leq 6\%$.

Powyższe wymagania znacząco wpływają na wartość wykonania robót objętych przedmiarem oraz mogą skutkować brakiem możliwości pozyskania wyrobów budowlanych o takim parametrze na rynku.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w/w elementów betonowych z nasiąkliwością klasy 2, z oznaczeniem B - nasiąkliwość średnia $\leq 6\%$?

Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą

1. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie uziarnienia dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą. W projekcie technicznym i przedmiarze robót wskazano do zaprojektowania mieszankę AC 16 W natomiast w SST podano mieszankę AC 22 W. Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę wiążącą należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową z AC 16 W jak podano w projekcie budowlanym i przedmiarze.
2. D-05.03.05/a, 0-05.03.13 Przedstawione w SST wymagania dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną oparte są o normę PN- S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zaprojektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną w oparciu o obowiązujące wytyczne techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego.
3. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S. W projekcie technicznym i przedmiarze wskazano do zastosowania asfalt drogowy 50/70 do projektowanej mieszanki z AC 11 S natomiast w SST podano asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S należy zastosować asfalt drogowy 50/70 jak wskazano w projekcie technicznym i przedmiarze.
4. Dotyczy D-05.03.23 oraz D-08.01.01 SST branży drogowej. Wg zapisów specyfikacji nasiąkliwości dla prefabrykatów betonowych wynoszą odpowiednio:
 - kostka betonowa – nasiąkliwość $\leq 5\%$,
 - krawężnik betonowy – nasiąkliwość $\leq 4\%$.Zamawiający w dokumentacji SST przyjął rygorystyczne wymagania co do nasiąkliwości prefabrykatów betonowych. W produkcji przemysłowej galanterii betonowej producenci materiałów budowlanych stosują recepty mieszanek betonowych dla wartości nasiąkliwości $\leq 6\%$.
Powyższe wymagania znacząco wpływają na wartość wykonania robót objętych przedmiarem oraz mogą skutkować brakiem możliwości pozyskania wyrobów budowlanych o takim parametrze na rynku.
Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w/w elementów betonowych z nasiąkliwością klasy 2, z oznaczeniem B - nasiąkliwość średnia $\leq 6\%$?
5. Dotyczy Branży Sanitarnej: Prosimy o informację według jakiego KPED ma zostać zamontowany wlot w ul. Leśnej.”

Działając w oparciu o art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający - Gmina Stara Biała udziela poniżej odpowiedzi na złożony przez Wykonawcę wniosek:

I. Przebudowa dróg wewnętrznych – ulic: J. Tuwima, M. Reja, K. I. Gałczyńskiego, J. Brzechwy w m. Maszewo Duże.

1. Zamawiający akceptuje możliwość zastosowania dla warstwy wiążącej mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 35/50 KR3-4.
2. Zamawiający potwierdza, że zastosowanie krawężniki betonowe muszą spełniać wymagania klasy 2B tj. wartość średnia $\leq 6\%$ masy.
3. Rurociągi kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

4. Dokumentacja projektowa dla zakresu ulic: Tuwima, Reja, Gałczyńskiego i Brzechwy nie obejmuje budowy separatora i osadnika.
5. Do wpustów deszczowych nie należy doliczać syfonów.
6. Rurociągi kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową w części rysunkowej,
7. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania w kanalizacji deszczowej rur według PN-EN 13476-3. Należy zastosować rurociągi kanalizacji deszczowej zgodnie z dokumentacją projektową: PP SN8 lita i PVC-U.

II. Przebudowa drogi wewnętrznej (ulicy M. Reja) zakończonej placem manewrowym, z jednostronnym chodnikiem, kanalizacją deszczową oraz budową i przebudową zjazdów.

1. Zamawiający precyzuje zapisy dotyczące mieszanki, jaką należy zastosować na warstwę ścierną. Na warstwę ścierną należy zastosować mieszankę AC 11 S.
2. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie wytycznych technicznych WT-1, WT-2 2014.
3. Zamawiający akceptuje możliwość zastosowania dla warstwy wiążącej mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 35/50 KR3-4.
4. Nasiąkliwość należy zastosować wg. specyfikacji sst. Ewentualna zmiana będzie możliwa w trakcie budowy po uzyskaniu zgody Inspektora Nadzoru i projektanta

III. Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Gałczyńskiego (od ul. Tuwima do ul. Szkolnej) wraz z infrastrukturą w miejscowości Maszewo Duże.

1. Zamawiający precyzuje zapisy dotyczące mieszanki, jaką należy zastosować na warstwę wiążącą. Na warstwę wiążącą należy zastosować mieszankę AC 16 W.
2. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie wytycznych technicznych WT-1, WT-2 2014.
3. Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną nasiąkliwość.

IV. Budowa ulicy Leśnej w Maszewie Dużym wraz z infrastrukturą

1. Zamawiający precyzuje zapisy dotyczące mieszanki, jaką należy zastosować na warstwę wiążącą. Na warstwę wiążącą należy zastosować mieszankę AC 16 W.
2. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie wytycznych technicznych WT-1, WT-2 2014.
3. Należy zastosować asfalt drogowy 50/70.
4. Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną nasiąkliwość.
5. Sposób wykonania wlotu do rowu otwartego został opisany w projekcie budowlanym w sposób jedynie możliwy, na etapie projektowania.
Z uwagi na fakt, że grunt, w miejscu odprowadzenia wód deszczowych, jest silnie nawodniony i zależy od aktualnych warunków pogodowych, szczegółowy sposób włączenia należy ustalić podczas realizacji robót, przy udziale przedstawiciela Inwestora, Wykonawcy robót, Inspektora Nadzoru budowlanego w branży sanitarnej i Projektanta.