Projekt

UCHWAŁA NR .....
RADY GMINY STARA BIAŁA

z dnia ..... 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. , poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 8, art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 2013 r. poz. 724) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 11 października 2013 r. poz.812)**uchwala się**, co następuje:

§ 1. 1. **Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych** na zasadach i w wysokości określonej poniżej:

1) **od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

a) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **440,00 zł,**

b) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **530,00 zł,**

c) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 9 ton - **620,00 zł;**

2) **od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton różnicuje się stawki podatku uzależniając je od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według następujących zasad:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		**Stawka podatku (w złotych)**	
nie mniej niż	**mniej niż**	**oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne**	**inne systemy zawieszenia osi jezdnych**
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 100,00	1 100,00
13	14	1 100,00	1 100,00
14	15	1 100,00	1 100,00
15		1 100,00	1 307,00
Trzy osie			
12	17	900,00	900,00
17	19	1 100,00	1 100,00
19	21	1 450,00	1 450,00
21	23	1 450,00	1 450,00
23	25	1 450,00	1 645,00
25		1 450,00	1 645,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 250,00	1 250,00
25	27	1 250,00	1 250,00
27	29	1 450,00	1 726,00
29	31	2 130,00	2 560,00
31		2 130,00	2 560,00

3) **od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton- 1000,00 zł**

4) **od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg następujących zasad:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 450,00	1 450,00
18	25	1 450,00	1 450,00
25	31	1 450,00	1 450,00
31		1 680,00	2 023,00
Trzy osie			
12	40	1 500,00	1 798,00
40		2 210,00	2 660,00

5) **od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 200,00 zł**;

6) **od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg zasad określonych poniżej:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	**2**	**3**	**4**
Jedna oś			
12	18	600,00	600,00
18	25	600,00	600,00
25		600,00	600,00
Dwie osie			
12	28	600,00	600,00
28	33	1 120,00	1 120,00
33	38	1 120,00	1 348,00
38		1 480,00	1 774,00
Trzy osie			
12	38	820,00	984,00
38		1 110,00	1 337,00

7) **odautobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

a) mniejszej niż 30 miejsc - **600,00 zł,**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 200,00 zł.**

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania w dwóch równych ratach w terminie do 15 lutego i do 15 września danego roku na konto Urzędu Gminy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 roku.

UZASADNIENIE

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Tekst jednolity z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) Górne granice stawek kwotowych określone w w/w artykule ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w dzienniku Urzędowym Rzeczpospolitej Polskiej „Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2014 maksymalne stawki podatkowe ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. /M.P. z 2013 r. poz. 724/. Maksymalne stawki podatków lokalnych wzrosły średnio o 0,9% w porównaniu do roku ubiegłego.

Stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6 ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. (M.P. z 11 października 2013r. poz.812)

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2013 r., tj. na dzień 1 października 2013 r. wyniósł 4,2308 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 3,05% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2012 r. wynosił 4,1057 zł. W związku z tym stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2014 r. będą obowiązywać stawki z roku podatkowego 2013.

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.