

EGZ. 1

**PROJEKT
BUDOWLANY**

Zamawiający:

Gmina Stara Biała

09-411 Biała

Biała 68

**PROJEKT
PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH
WEWNĘTRZNYCH
W M. MASZEWO DUŻE
O ŁĄCZNEJ DŁ. 534,46mb**

ULICA 1 – OD KM 0+000 DO KM 0+110,40

ULICA 2 – OD KM 0+000 DO KM 0+105,14

ULICA 3 – OD KM 0+000 DO KM 0+244,57

ULICA 4 – OD KM 0+000 DO KM 0+074,35

Dz.ewid: 324/4; 328/3; 328/4; 329/8; 329/9; 329/12; 333/4; 334/3; 335/3;
336/3; 337/2; 337/6; 337/8; 338/5 - obręb Maszewo Duże

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr upr.	Data	Podpis
1.	Piotr Górniak	Projektant	MAZ 0377/ PWOD/05	04.2009	

Piotr Mirosław Górniak
.....
(imię i nazwisko)
09-200 Sierpc
.....
(kod pocztowy)
Ul. Konstytucji 3 Maja 33
.....
(ulica)
.....
(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust.4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. nr 207, poz.2016 z 2003 r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant/~~sprawdzający~~ * projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WEWNĘTRZNYCH W M. MASZEWO
.....
O ŁĄCZNEJ DŁ. 534,46 mb

ULICA 1 – OD KM 0+000 DO KM 0+110,40
ULICA 2 – OD KM 0+000 DO KM 0+105,14
ULICA 3 – OD KM 0+000 DO KM 0+244,57
ULICA 4 – OD KM 0+000 DO KM 0+074,35

zlokalizowaną w miejscowości: **MASZEWO DUŻE**

Inwestor: **Gmina Stara Biała**

na działce (działkach)* o nr ewidencyjnym gruntu: 324/4; 328/3; 328/4; 329/8; 329/9; 329/12; 333/4;
334/3; 335/3; 336/3; 337/2; 337/6; 337/8; 338/5 –
obwód Maszewo Duże

o sporządzeniu projektu budowlanego , zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany*/~~sprawdzony~~* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności..... **dróg**

.....
(pieczęć i podpis)

* niepotrzebne skreślić



sygn. akt MAZ/7131-7132/375/05 D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt. 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96-poz. 817.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Piotr Mirosław Górniak

inżynier

urodzony dnia 2 sierpnia 1976 roku w m. Sierpc, syn Edwarda

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0377/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

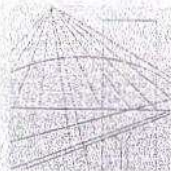
1. mgr inż. Ryszard Chaciński

2. mgr inż. Krzysztof Łatoszek

3. mgr inż. Iwona Chruska

Za zgodność
z oryginałem

inż. Piotr Górniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr protok. MAZ/0377/PWOD/05



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 15 grudnia 2008

Zaświadczenie

Pan PIOTR MIROSŁAW GÓRNIK

miejsce zamieszkania:

ul. KONSTYTUCJI 3-GO MAJA 33
09-200 SIERPC

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0158/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 stycznia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Piotr Górnik
mgr inż. Piotr Górnik

ul. Chałubińskiego 14, Kłajka B, VII/10, 00-050 Warszawa, tel.: 022 836 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz-pib.org.pl, www.diaz-pib.org.pl
Dział Członkowski, tel.: 022 836 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 25
Komisja Kwalifikacyjna ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel.: 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

Za zgodność
z oryginałem

inż. Piotr Górnik
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAZ/03777/PWOD/05

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Oświadczenie projektanta -str 1
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego -str 2
3. Zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa. -str 3
4. Zawartość opracowania -str 4-5

A.CZĘŚĆ OPISOWA -str 6

1. Nazwa obiektu budowlanego. -str 7
2. Nazwa inwestora. -str 7
3. Nazwiska projektantów. -str 7
4. Podstawa opracowania. -str 7
5. Podstawa techniczna oraz inne materiały do projektowania. -str 7
6. Opis stanu istniejącego. -str 8
7. Techniczna charakterystyka projektowanego odcinka drogi gminnej -str 9
8. Rozwiązania sytuacyjne -str 10
 - 8.1. Oś drogi w planie -str 10
 - 8.2. Jezdnia -str 10
 - 8.3. Skrzyżowania -str 10
 - 8.4. Zjazdy -str 10
9. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie -str 11
 - 9.1. Rozwiązanie wysokościowe jezdni -str 11
 - 9.2. Rozwiązanie wysokościowe skrzyżowań -str 11
 - 9.3. Odwodnienie -str 11
10. Konstrukcja nawierzchni -str 11
11. Roboty ziemne -str 12
12. Uzbrojenie -str 12

13. Zestawienie powierzchni	-str 12
14. Wpis do rejestru zabytków	-str 12
15. Eksploatacja górnicza	-str 12
16. Zagrożenie i wpływ na środowisko	-str 12
17. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli	-str. 12

II. ZAŁĄCZNIKI

-str 13

1. Informacja BIOZ	-
2. Opinia ZUD	-
3. Wypis z planu miejscowego	-
4. Uzgodnienie z Mazowiecką Spółką Gazownictwa z dnia 10.02.2009	-
5. Uzgodnienie Petrotel z dnia 15.12.2008r.	-
6. Warunki techniczne Petrotel z dnia 24.03.2009r.	-
7. Umowa o przebudowę linii z ENERGA z dnia 04.08.2008r.	-
8. Pismo Wójta Gminy Stara Biała o odstąpieniu od wydania decyzji środowiskowej z dnia 20.01.2009r.	-
9. Warunki techniczne proj. kanalizacji deszczowej z dnia 20.03.2009	-

III.CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

-

1. Wykaz zjazdów	-
2. Wykaz robót ziemnych	-

IV.CZĘŚĆ GRAFICZNA

-

1. Mapa pogładowa skala 1:25000	- Rys. Nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	- Rys. Nr 2
3. Profil podłużny skala 1:100	- Rys. Nr 3.1-3.3
4. Przekroje normalne skala 1:50	- Rys. Nr 4.1-4.3
5. Projekt zjazdu indywidualnego 1:25	- Rys. Nr 5.1-5.3

CZĘŚĆ

OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projekt przebudowy dróg wewnętrznych w m. Maszewo Duże o łącznej 534,46 mb polegającej na podwyższeniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

2. NAZWA INWESTORA.

Gmina Stara Biała

3. NAZWISKA PROJEKTANTÓW.

Piotr Górniak,

4. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie zawarte pomiędzy Gminą Stara Biała a Biuro Projektów i Inwestycji „PROBUD” S.C.

5. PODSTAWA TECHNICZNA ORAZ INNE MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”(Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Wytyczne projektowania dróg.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa wykonana przez uprawnionego geodetę.
- Wizja w terenie

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga gminna na długości przebudowy posiada następujące parametry techniczne:

Istniejący odcinek drogi gminnej o przekroju szlakuowym charakteryzuje się:

- szerokością pasa drogowego o szerokości 8,0m-12,0m
- szerokość korony drogi – 6,0m
- nawierzchnią gruntową
- zjazdy bramowe – istniejące gruntowe
- przystanki autobusowe – brak
- przejścia dla pieszych – brak
- rozwiązanie wysokościowe – spadki podłużne drogi dostosowane wysokościowo do zagospodarowania terenu, budowa prowadzona w korycie w celu dostosowania do przylegających gruntów i budynków.
- Odwodnienie korpusu drogi – powierzchniowe
- Na omawianym odcinku występuje zabudowa o charakterze mieszkaniowym

Drogi gminne znajdują się w administracji Gminy Stara Biała, który będzie Inwestorem.

7. TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI GMINNEJ

Projektowany przebieg trasy na odcinku objętym zakresem opracowania jest w całości dostosowany do przebiegu granic własności. Wykonano korekty przebiegu drogi w obrębie nieruchomości przyległych do drogi.

Projektowane odcinki dróg gminnych wewnętrznych będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- Droga klasy „D” - dojazdowa
- Prędkość projektowa drogi – 30km/h – obszar zabudowy mieszkaniowej
- Przekrój półuliczny i uliczny
- pozostawienie lokalizacji istniejących skrzyżowań

- odwodnienie przy pomocy kanalizacji deszczowej
- szerokość projektowanej ulicy – 6,0m

7. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

8.1. OŚ DROGI W PLANIE

Ulica nr 1 – od km 0+000 do km 0+110,40

Początek trasy projektowanej ulicy w niniejszym zadaniu odcinka drogi gminnej wewnętrznej przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z ulicą nr 3 a koniec opracowania w km 0+110,40 na końcu zabudowań przedmiotowej ulicy.

Na przeważającej części trasy projektowana oś drogi przebiega równolegle lub pokrywa się z istniejącą osią drogi.

Ulica nr 2 – od km 0+000 do km 0+105,14

Początek trasy projektowanej ulicy w niniejszym zadaniu odcinka drogi gminnej wewnętrznej przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z ulicą nr 3 a koniec opracowania w km 0+105,14 na końcu zabudowań przedmiotowej ulicy.

Na przeważającej części trasy projektowana oś drogi przebiega równolegle lub pokrywa się z istniejącą osią drogi.

Ulica nr 3 – od km 0+000 do km 0+244,57

Początek trasy projektowanej ulicy w niniejszym zadaniu odcinka drogi gminnej wewnętrznej przyjęto w km 0+000 na początku nieruchomości wydzielonej pod drogą a koniec opracowania w km 0+244,57 na końcu zabudowań przedmiotowej ulicy.

Na przeważającej części trasy projektowana oś drogi przebiega równolegle lub pokrywa się z istniejącą osią drogi.

Ulica nr 4 – od km 0+000 do km 0+074,35

Początek trasy projektowanego w niniejszym zadaniu odcinka drogi gminnej wewnętrznej przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką zgodnie z projektem przebudowy drogi wojewódzkiej a koniec opracowania w km 0+074,35 za skrzyżowaniem z ulicą nr 3.

Na przeważającej części trasy projektowana oś drogi przebiega równolegle lub pokrywa się z istniejącą osią drogi.

8.2. JEZDZIA

Na wszystkich projektowanych ulicach wchodzących w skład opracowania jezdnia zostanie wykonana o szer. 6,0m ograniczona z obu stron krawężnikami 15x30 cm.

8.3.SKRZYŻOWANIA

Na projektowanym odcinku istniejące skrzyżowania z ulicami będącymi przedmiotem opracowania.

8.4.ZJAZDY

Istniejące zjazdy na posesje zostały wykonane jako zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm szer. wg zestawienia.

Projekt nie przewiduje likwidacji istniejących zjazdów, ponieważ ich ilość i lokalizacja wynika z istniejącego zagospodarowania przyległego terenu.

8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE

9.1. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE JEZDNI

Projektowana niweleta ulic została zaprojektowana w sposób umożliwiający odprowadzenie wody do wpustów deszczowych oraz wykonaniu zjazdów indywidualnych do przyległych posesji.

9.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE SKRZYŻOWAŃ

Skrzyżowania zostaną dopasowane do poziomu krawędzi projektowanej ulic.

9.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDÓW

Zjazdy gospodarcze będą posiadały spadek w kierunku drogi gminnej. Jest to podyktowane istniejącym stanem zagospodarowania przyległego terenu.

9.4. ODWODNIENIE

Projekt przewiduje odwodnienie korpusu drogi przy pomocy kanalizacji deszczowej.

Opracowany projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję drogi przyjęto jak dla kategorii KR1

a/ ULICA nr 1, 2

Nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary gr.8cm

Podsypka cem.piaskowa 1:4 gr.3cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5– gr.20 cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

Istniejąca konstrukcja drogi:

- nawierzchnia gruntowa

a/ ULICA nr 3, 4

Nawierzchnia z betonu asfaltowego BA 0/12,8 gr.4cm

Nawierzchnia z betonu asfaltowego BA 0/16 gr.4cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5– gr.20 cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

Istniejąca konstrukcja drogi:

- nawierzchnia gruntowa

b/ CIĄG PIESZY

Nawierzchnia z z kostki bet. gr. 6cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

c/ ZJAZD INDYWIDUALNY

Nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5– gr.15 cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

11. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w trakcie wykonywania inwestycji będą polegały na wykonaniu robót na odcinkach wskazanych w profilu podłużnym i pod zjazdy.

12. UZBROJENIE

Przed przystąpieniem do realizacji zamierzenia należy przebudować sieć gazową zgodnie z uzgodnieniem nr 28/2009 z dnia 10.02.2009r. i wydanymi przed rozpoczęciem robót warunkami technicznymi. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić Zakład Gazownictwa terminie rozpoczęcia robót i ustanowić nadzór przy robotach.

Przed przystąpieniem do robót na ulicy nr 1 należy zgodnie z umową nr 48/2008 z dnia 04.08.2008r. z Zakładem Energetycznych ENERGA przebudować istniejącą sieć elektroenergetyczną (słup transformatorowy).

Zgodnie z pismem PETROTEL z dnia 15.12.2008r. wszystkie kable teletechniczne znajdujące się pod drogą należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROT A160 Ps , pokrywy istniejących studni dostosować do wysokości projektowanej niwelety drogi. Pozostałe uzbrojenie nie będzie kolidowało z robotami drogowymi. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić Petrotel Sp. z o.o. o terminie rozpoczęcia robót i ustanowić nadzór przy robotach, ze strony Petrotel Pan Maciej Kępczyński Tel. 024-365-23-05

Pozostałe zasowy wodociągowe oraz włązy kanalizacji sanitarnej należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

Przed przystąpieniem do tych prac należy powiadomić zarządców tych sieci.

UWAGA: Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych ulicy nr 2 należy przebudować sieć teletechniczną Petrotel zgodnie z projektem stanowiącym oddzielne opracowanie oraz w ulicy nr 3 i 4 wykonać kanalizację deszczową.

13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- nawierzchnia ulicy – 3206,76 m²

Zjazd indywidualne– 292,90m²

- nawierzchnia ciągu pieszego – 422,68 m²

- tereny zielone – 1686,60 m²

14. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie dotyczy

15. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

16. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z pismem RGK.7624-2/09 z dnia 20.01.2009r. wydanym przez Wójta Gminy Stara Biała projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

17. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej.

ZAŁĄCZNIKI

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

Obiekt: *PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
WEWNĘTRZNYCH W M. MASZEWO DUŻE
O ŁĄCZNEJ DŁ. 534,46 mb*

ULICA 1 – OD KM 0+000 DO KM 0+110,40

ULICA 2 – OD KM 0+000 DO KM 0+105,14

ULICA 3 – OD KM 0+000 DO KM 0+244,57

ULICA 4 – OD KM 0+000 DO KM 0+074,35

Adres: **Maszewo Duże– Gmina Stara Biała**

Inwestor: **Gmina Stara Biała**

Projektant: **Piotr Górniak**

Sierpc, kwiecień 2009

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych wewnętrznych w m. Maszewo Duże . W pierwszej fazie zostaną ustawione krawężniki 15x30 cm i roboty ziemne polegające pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Wykonana warstwa odcinająca, podbudowa z kruszywa łamanego i nawierzchnia z betonu asfaltowego. Następnie zostaną ustawione obrzeża i wykonane ciągi piesze oraz zjazdy z kostki betonowej.

Po wykonaniu wszystkich prac drogowych teren budowy zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu poprzedniego .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pobliżu inwestycji jest uzbrojenie podziemne –napowietrzna linia energetyczna linie teletechniczne, wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Obszar budowy jest obiektem częściowo otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu, posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót opracować projekt organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty. Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

Opracował

STAROSTA PŁOCKI
09-400 Płock
ul. Bielska 59

Nr sprawy ODGK-III-7442/2/2009

Płock, dnia 08.04.2009 roku

O P I N I A N R O D G K - I I I - 7 4 4 2 / 2 / 2 0 0 9

koordynacji usytuowania projektu

Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa grogi gminnej, kanalizacja deszczowa, zmiana trasy gazociągu i kanalizacji telefonicznej**

wnioskodawca: **Biuro Projektów i Inwestycji „PROBUD” s.c.
ul. Konstytucji 3-go Maja 33 09-200 Sierpc**

inwestor: **Gmina Stara Biała**

wniosek z dnia: **05.01.2009 r**

znak: ---

data wpływu wniosku do zespołu: **07.04.2009 r**

Na podstawie art. 27 ust 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz. U Nr 240 poz. 2027 z 2005r. z późniejszymi zmianami), §11 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455)

dokonuję pozytywnej koordynacji usytuowania projektu położonego w obrębie ewidencyjnym Maszewo Duże gmina Stara Biała

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Uzyskać warunki techniczne na sposób zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w miejscach zbliżeń i skrzyżowań w MOSD-RDG Płock ul. Łukasiewicza 19.
5. Zachować warunki w zakresie przestrzennego usytuowania projektu z uzyskanych uzgodnień branżowych w:
 - Petrotel
 - Twoja ENERGA S.A.
6. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
7. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę - zgodnie z § 13 pkt 2 w/w rozporządzenia.

z up. STAROSTY
inż. Leszek Mijewski
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

BIURO GOSPODARSTWA
M. KUCIŃSKA
ul. WARSZAWSKA 100
01-651 WARSZAWA
tel. (22) 638 51 00
www.gosplan.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

INWESTOR: GMINA STARA BIALA
ul. WARSZAWSKA 100
01-651 WARSZAWA
tel. (22) 638 51 00
www.gosplan.pl

PROJEKTOWAŁ: M. KUCIŃSKA
OPROJEKTOWAŁ: M. KUCIŃSKA
OPRACOWAŁ: M. KUCIŃSKA
OPRACOWAŁ: M. KUCIŃSKA
OPRACOWAŁ: M. KUCIŃSKA

STANOWISKO
ul. WARSZAWSKA 100
01-651 WARSZAWA
tel. (22) 638 51 00
www.gosplan.pl



LEGENDA

- proj. krawężnik 15x30cm
- proj. obrzeże 8x30cm
- proj. nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego
- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego
- proj. chodnik z kostki bet. gr. 6cm
- proj. zieleń
- proj. zjazd z kostki bet. gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego
- granica nieruchomości
- proj. zmiana trasy sieci gazowej

INWESTOR: GMINA STARA BIALA
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Maszowo Duże

PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
U.P. NAWIĄZANIE LHM	SB/POWIAKSKO. NR. DOP. D.0101B.1:500
1. Długość Czynności	45.0000
1. Data Czynności	2023.05

Płock, dnia 15.12.2008

BIURO PROJEKTÓW I INWESTYCJI
PROBUD s.c
09-220 Sierpc ul. Konstytucji 3 Maja 33.

Uzgodnienie nr 31/2008

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.12.2008 dotyczącego uzgodnienia przebudowy drogi wewnętrznej miejscowości Mańkowo i Maszewo Duże gm. Stara Biała (położenie nowej nawierzchni utwardzonej załączniki mapowe zaewidencjonowane w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej w Płocku pod numerami 2648-97/08 i 2648-98/08) postanawiam uzgodnić projekt pod warunkami jak niżej :

1. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia z kanalizacją Petrotel Sp. z o.o. prace ziemne wykonywać ręcznie Szczególną uwagę należy zwrócić podczas korytowania drogi.
2. Kanalizacja telefoniczna wykonaną z rur PCV i ułożona jest na głębokości 0,7-0,8m. W kanalizacji ułożone są w niej czynne kable telefoniczne.
3. W przypadku wypłycenia istniejącej kanalizacji w stosunku do technologii wykonywanych robót drogowych, należy ją zagłębić do głębokości 1m. Przykrycie kanalizacji ziemią do warstw konstrukcyjnych drogi winno wynosić co najmniej 0,6m. Ponadto szczególną uwagę należy zwrócić na studnie kablowe usytuowane blisko krawężnika drogi aby ich nie uszkodzić trakcie robót.
4. Pod projektowanymi drogami kanalizację należy dodatkowo zabezpieczyć rurami dwudzielnymi 160, firmy Arot.
5. Pokrywy istniejących studni kablowych usytuowanych w chodniku lub nowego nasypu dostosować do wysokości rzędnych projektowanej nawierzchni chodnika, lub nasypu.
6. Podczas wykonywania robót wymagany jest stały nadzór ze strony Petrotel Sp. z o.o. Kontakt ze strony Petrotel p. Maciej Kępczyński, tel. 024 – 365 23 05.
7. Koszt wykonania ewentualnej przebudowy kanalizacji i kabli, oraz napraw uszkodzeń, ponosi Wykonawca ze strony Inwestora. Roboty związane z przebudową winna wykonać firma specjalistyczna branży telekomunikacyjnej.

Ze względu, że infrastruktura Petrotel Sp. z o.o. na tym terenie może ulec zmianie, uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat, tj. do dnia 15.12.2010

inż. Piotr Górniak
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MA/0377/PWOD/05

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
Kazimierz Słaniszewski
Kazimierz Słaniszewski
upr. bud. w telekomunikacji
Nr: 0354/07A/1

P/901/09

Płock, dn. 24.03.2009 r.

**Biuro Projektów i Inwestycji
PROBUD S.C.
ul. Konstytucji 3 Maja 33
09-200 Sierpc**

Dotyczy: wydania warunków technicznych zabezpieczenia i przebudowy istniejącej sieci teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. z projektowaną przebudową drogi wewnętrznej w Maszewie Dużym gmina Stara Biała.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.03.2009 r. o wydanie warunków technicznych zabezpieczenia i przebudowy istniejącej sieci teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. z projektowaną przebudową drogi wewnętrznej w Maszewie Dużym gmina Stara Biała, stwierdzamy, że:

- kanalizację teletechniczną z rur RPP Ø110 i studni typu SK-1 przebiegającą na odcinku od działki 329/5 do działki 328/8 przesunąć w stronę północno-zachodnią tak aby nie kolidowała z projektowanym krawężnikiem ulicy,
- na istniejącą sieć teletechniczną składającą się z: kanalizacji pierwotnej z rur RPPØ110 oraz kanalizacji teletechnicznej z rur RHDPEØ40 – pod projektowanymi ulicami i wjazdami do posesji nałożyć na każdą rurę dodatkową rurę osłonową Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- w przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca,
- po zakończeniu prac ziemnych należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej,
- koszt wykonania przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża wykonawcę,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania na istniejących sieciach Petrotel Sp. z o.o. prowadzić pod nadzorem Działu Technicznego, kontakt: Maciej Kępczyński, tel. 0603-261-401.

Otrzymują:
1xAdresat
1xaa

Z poważaniem:

Petrotel Sp. z o.o.
Mistrz Działu Sieci Kablowej

Maciej Kępczyński

UMOWA nr 48 / 2008
o przebudowę linii.dot. przebudowy stopy linii
elektroenergetycznej w gminie
dużych 329/11; 330/14
w miejscowości Dużym

zawarta w dniu ^{4.08.2008} pomiędzy ENERGA – OPERATOR Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, Oddział w Płocku, z siedzibą w Płocku ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000033455, której dokumentacja jest przechowywana w Sądzie Rejonowym Gdańsk Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, posiadającą numer NIP: 583-000-11-90, REGON 190275904, o kapitale zakładowym 603 301 400 zł, w całości wpłaconym, zwanym dalej "Przedsiębiorstwem Energetycznym", reprezentowanym przez pełnomocnika Twoja Energia Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla M. ST. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000046311, o kapitale 811.000,00 zł, wpłaconym w całości, o numerze NIP 774-10-17-517, w imieniu której działają:

Twoja Energia Sp. z o.o.

Biuro Obsługi Klienta

Konsultant ds. Obsługi Klienta

..... **Grzegorz Misiak**

a
Urząd Gminy Stara Biała
Biała 68
09-411 Biała

zwanym dalej "Inwestorem"

§ 1

1. Przedsiębiorstwo Energetyczne oświadcza, że jest właścicielem linii elektroenergetycznej, położonej w Maszewie Dużym, której przebieg zaznaczono na mapie terenowej stanowiącej załącznik do niniejszej umowy. Linia została wybudowana zgodnie z właściwymi przepisami prawa. Linia jest sprawna technicznie i służy do zasilania istniejących odbiorców.
2. Teren, przez który przebiega linia, został przeznaczony w planie zagospodarowania przestrzennego gminy pod
Plan ten został przyjęty uchwałą Rady Gminy/Miasta nr z dnia

§ 2

1. Inwestor oświadcza, że zamierza zrealizować zadanie inwestycyjne pod nazwą Budowa zatoczki autobusowej w Rogozinie na działce gruntu położonej na obszarze, o którym mowa w § 1 ust. 2. Planowana inwestycja koliduje z linią elektroenergetyczną wskazaną w §1 ust. 1 (vide: załącznik do umowy) w sposób uniemożliwiający jej realizację zgodnie z przepisami prawa budowlanego i energetycznego. Kolidzja polega na (wybrać lub dopisać):
 - zbliżeniu linii z projektowanym (modernizowanym) obiektem
 - skrzyżowaniu linii z projektowanym (modernizowanym) obiektem
2. Dla przedmiotowej inwestycji Inwestor uzyskał decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nr z dnia Decyzja ta zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.Nr 80 z 2003 r., poz. 717 ze zm.) nie rodzi jednak praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

§ 3

Strony zgodnie ustalają, że w celu umożliwienia Inwestorowi realizacji inwestycji, o której mowa w § 2, konieczna jest przebudowa linii elektroenergetycznej opisanej w § 1 ust. 1, polegająca na zmianie trasy tej linii w taki sposób, aby została usunięta kolidzja, o której mowa w § 2 ust. 1.

Ing. Piotr Górnyak
Inżynier budowlany do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAZ/0377/FWOD/05

Za zgodność
z oryginałem

§ 4

1. Przedsiębiorstwo Energetyczne zobowiązuje się dokonać analizy możliwości przebudowy przedmiotowej linii elektroenergetycznej i sporządzić kosztorys wstępny.
2. Kosztorys wstępny zostanie przedłożony Inwestorowi do akceptacji. Po dokonaniu akceptacji kosztorysu przez Inwestora Przedsiębiorstwo Energetyczne zobowiązuje się przebudować linię, zmieniając trasę jej przebiegu i tym samym umożliwiając Inwestorowi realizację jego inwestycji.
3. Do obowiązków Inwestora należy pozyskanie projektu budowlanego i uzgodnienie go z ZEP – Dystrybucja Zachód Sp. z o.o.. Uzgodnienia i porozumienia należy uzyskiwać na drukach Przedsiębiorstwa Energetycznego oraz pozwolenie na budowę musi być uzyskane na Przedsiębiorstwo Energetyczne.
4. Ostateczna wartość nakładów, których poniesienie jest konieczne w celu przebudowy linii, zostanie określona kosztorysem końcowym sporządzonym po opracowaniu projektu budowlanego stanowiącego podstawę uzyskania pozwolenia na budowę. Wartość ta zostanie ustalona wg KNR i średnich parametrów cenotwórczych podawanych w SECOCENBUD za ostatni kwartał oraz będzie uwzględniać koszty związane z uzyskaniem tytułu prawnego do nieruchomości, przez które będzie przebiegała przebudowywana linia.
5. Kosztorys końcowy podlega uzgodnieniu z Inwestorem. Uzgodnienie następuje w formie protokołu. O terminie sporządzenia protokołu Przedsiębiorstwo Energetyczne powiadomi Inwestora z 7-dniowym wyprzedzeniem. Nieusprawiedliwione niestawiennictwo Inwestora na termin uzgodnienia, bądź brak jego stanowiska podczas tych uzgodnień stanowi naruszenie umowy skutkujące sankcją określoną w §9 ust. 1.
6. Kosztorysy, o których mowa w ust. 2 – 5 oraz protokół, o którym mowa w ust. 5, sporządzone zostaną w wartościach netto oraz brutto. Podstawę do rozliczeń pomiędzy stronami stanowić będą kosztorysy oraz protokół w wartościach brutto.
7. Jeżeli, mimo dwukrotnie przeprowadzonych negocjacji w przedmiocie uzgodnienia projektu budowlanego i kosztorysu końcowego, strony nie dojdą do porozumienia, Przedsiębiorstwo Energetyczne będzie miało prawo wypowiedzieć umowę.
8. Przedsiębiorstwo Energetyczne może wypowiedzieć umowę w razie braku możliwości pozyskania tytułu prawnego do nieruchomości, przez które ma przebiegać przebudowana linia. Przez brak możliwości pozyskania tytułu prawnego do nieruchomości rozumie się brak zgody chociażby jednego właściciela nieruchomości, na terenie których projektowana będzie trasa przebudowanej linii.

§ 5

W zamian za stworzenie możliwości zrealizowania przez Inwestora planowanej inwestycji, poprzez przebudowę linii przez Przedsiębiorstwo Energetyczne w sposób opisany w § 3, Inwestor zobowiązuje się zwrócić tej spółce nakłady związane z przebudową w wysokości określonej kosztorysem końcowym.

§ 6

1. Rozliczenie pomiędzy stronami zostanie dokonane w ten sposób, że Inwestor zapłaci na rzecz Przedsiębiorstwa Energetycznego kwotę odpowiadającą połowie wartości wynikającej z kosztorysu wstępnego, z zastrzeżeniem zapisów § 4 ust. 6, w terminie 14 dni od dnia zaakceptowania tego kosztorysu po myśli § 4 ust. 2 umowy.
2. Pozostała część zostanie przez Inwestora zapłacona Przedsiębiorstwu Energetycznemu w terminie 14 dni od dnia sporządzenia i podpisania protokołu uzgodnień, o którym mowa w § 4 ust. 5 umowy, z zastrzeżeniem zapisów § 4 ust. 6.

Za zgodność
z oryginałem

inż. Piotr Górniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAZI/0377/PWOD/05

§ 7

1. Wpłaty, o których mowa w § 6, będą dokonywane przez Inwestora przelewem na konto Przedsiębiorstwa Energetycznego w Banku Handlowym Warszawa S.A. O/Płock nr 52 1030 1234 0000 0000 5627 0204.
2. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania przez bank rachunku Przedsiębiorstwa Energetycznego.
3. Inwestor oświadcza, że upoważnia Przedsiębiorstwo Energetyczne do wystawiania faktur VAT bez podpisu Inwestora
4. Strony oświadczają, że dla celów przedmiotowego podatku posiadają następujące NIP:

Przedsiębiorstwo Energetyczne NIP 583 000 11 90

Inwestor NIP (wypełnia płatnik podatku VAT)

§ 8

Przedsiębiorstwo Energetyczne zobowiązuje się dokonać przebudowy linii według uzgodnionego projektu w terminie 6 miesięcy od daty pozyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

§ 9

1. W przypadku wskazanym w §4 ust. 5 Inwestor zapłaci Przedsiębiorstwu Energetycznemu karę umowną w wysokości 50 % wartości brutto wynikającej z kosztorysu wstępnego.
2. W razie uchybienia terminom płatności określonym w §6, Inwestor zapłaci Przedsiębiorstwu Energetycznemu odsetki umowne w wysokości % kwoty niezapłaconej w terminie za każdy dzień opóźnienia. Nadto Przedsiębiorstwo Energetyczne będzie miało w takim wypadku prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym.
3. Za zwłokę w realizacji przebudowy linii w wysokości Przedsiębiorstwo Energetyczne zapłaci Inwestorowi odsetki umowne w wysokości% wartości brutto kosztorysu końcowego za każdy dzień zwłoki.

§ 10

1. Każda zmiana niniejszej umowy może być dokonywana jedynie na piśmie pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Za Przedsiębiorstwo Energetyczne:

Twoja Energia Sp. z o.o.
Biuro Obsługi Klienta
Konsultant ds. Obsługi Klienta

.....
Grzegorz Mistak

Za Inwestora:

WÓJT

.....
Stawomir Wawrzyński

Za zgodność
z oryginałem

inż. Piotr Górniak
Uprawniony do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w typie, linii i drodze swej
Nr ewid. MAZ/0377/PWOD/05

Urząd Gminy Stara Biała

Biała 68, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: (024) 366-87-10, fax: (024) 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

RGK. 7624-2/09

Biała dn. 20.01.2009 r.

Biuro Projektów i Inwestycji „PROBUD” s.c. Ul. Konstytucji 3 Maja 33, 09-200 Sierpc

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.12.2008 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 06.01.2009 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Maszewo Duże** realizowanego na działkach nr ew. 337/2, 338/5, 337/8, 337/6, 336/3, 335/3, 3334/3, 333/4, 332/4, 329/12, 329/8, 329/9, 328/4, 328/3, 337/1, 228 w obrębie Maszewo Duże uprzejmie informuję, że w obecnym stanie prawnym nie ma podstaw do wydania przedmiotowej decyzji.

Decyzje środowiskowe wydawane są dla przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Droga, której przebudowa dotyczy, jest drogą wewnętrzną, a nie publiczną (gminną) w świetle ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.). Nie dotyczy jej więc wskazany we wniosku §3 ust. 1 pkt 56 ww. rozporządzenia, który odnosi się do dróg publicznych.

z up. 
Aleksandra Parzyńska
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Monika Lisicka, tel. 024 3668727

Urząd Gminy Stara Biała

Biała 68, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: (024) 366-87-10, fax: (024) 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dn. 2009-03-20

RGK.IG.7034 -12/09

**Biuro Projektów i Inwestycji
„PROBUD” s. c.
Ul. Konstytucji 3 Maja 33
09-200 Sierpc**

W odpowiedzi na Państwa wniosek poniżej podaję:

Warunki techniczne

projektowania kanalizacji deszczowej w drodze dz. nr **337/5, 337/6, 337/8**
w **Maszewie Dużym**.

1. Kanalizację deszczową należy wykonać zgodnie z opracowaną koncepcją kanalizacji deszczowej dla Maszewa Dużego.
Na projektowanym odcinku drogi przewiduje ona kanał z rur zgrzewanych PP-600 natomiast studnie rewizyjne z kręgów żelbetonowych Ø 1500.
2. Warunki techniczne ważne są do dnia **20.03.2011 r.**

WÓJT
Stanisław Wawrzynski

Otrzymują:

1. adresat
2. a.a

Sprawę prowadzi: A. Korycki, tel. (024) 366-87-25