

**BIURO PROJEKTÓW I INWESTYCJI
PROBUD S.C.**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DROGACH OSIEDLOWYCH POŁOŻONYCH
NA DZIAŁKACH OZNACZONYCH NR EWID.:
328/4, 329/9, 329/8, 328/3, 329/12, 332/4, 333/4, 334/3, 335/3, 337/8, 338/5, 337/2
W MIEJSCOWOŚCI MASZEWO DUŻE**

**Inwestor:
Gmina Stara Biała
Biała 68
09-411 Biała**

inż. Piotr Górniak
Upewnienia budowlane do projektowania
kontrolowania i nadzoru nad wykonaniem
be... ..
be... ..
be... ..



1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Maszewo Duże o długości 0,534 km.

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego związanej z przebudową drogi gminnej o długości 0,534 km. polegającej na podwyższeniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów mapowych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Podkłady mapowe pozyskano od uprawnionego Geodety. Były to mapy do celów projektowych do wykonania projektu drogi gminnej.
- Przygotowanie materiałów mapowych do inwentaryzacji oznakowania oraz projektowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: czerwiec –lipiec 2009 r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Urzędu Gminy w Starej Białej.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U .Nr 43, poz. 430)- [1].
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r . – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr. 108 z 2005 r. z późniejszymi zmianami)- [2].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)- [3].
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – I.j.(Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118, wraz z późniejszymi zmianami)- [4].

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r. poz. 115 wraz z późniejszymi zmianami)- [5].
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U, Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)-[6].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181)-[7].
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)-[8].

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu wykonano na podkładach mapowych w skali 1:500. Część rysunkowa tj. plany sytuacyjne wykonano w całości w skali 1:500.

Lokalizację odcinka objętego zakresem opracowania przedstawiono na planie orientacyjnym, który znajduje się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA – STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym objętym projektem, odcinek drogi gminnej jest droga gruntową. Szerokość drogi na projektowanym odcinku wynosi 6,0m. Odcinek realizowanej drogi gminnej w całości zlokalizowana jest na terenie gminy Stara Biała. W ciągu drogi na terenie gminy Stara Biała droga charakteryzuje się zwartą zabudową wzdłuż drogi gminnej znajduje się osiedla mieszkaniowe.

W stanie istniejącym brak oznakowania poziomego i pionowego.

5. NATEŻENIE I WARUNKI RUCHU

Na analizowanym odcinku drogi odbywa się jedynie ruch lokalny – dojazd do posesji prywatnych.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ZMIAN W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

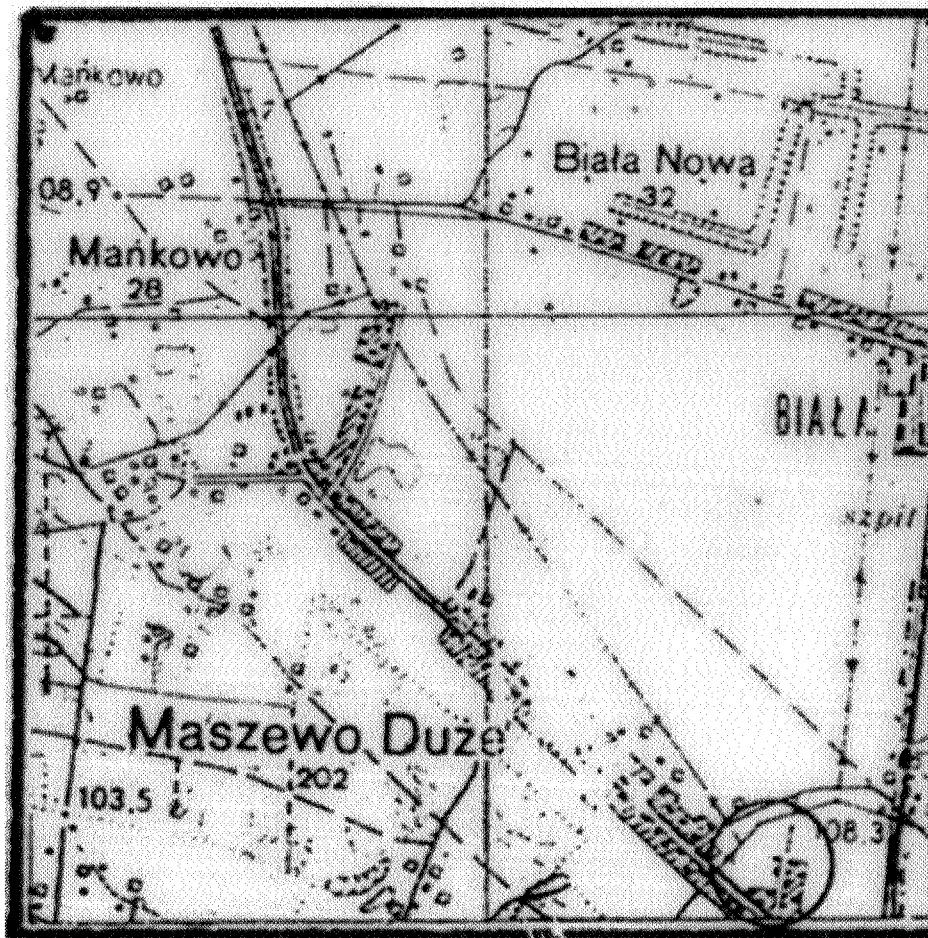
Po pracach polegających na wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia stosowanych zmian w oznakowaniu pionowym polegających na umieszczeniu znaku D-40 i D-41 na km 0+005 odpowiednio po lewej i prawej stronie drogi.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Lico znaku projektowanego typu A-7 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Także tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zmontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich zamieszczania na drogach „(DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Opracował:

inż. Piotr Górniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. 14270578/PWOD/05



MAPA ORIENTACYJNA

1:25 000

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
Miroslaw Rojewski
09-411 19143 A
z siedzibą: 09-402 Płock
ul. Łasockiego 22 m 42
tel. (024) 365-64-91 0602 461021

MASZEWO DUŻE
gm. Stara Biała

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

opracowanie na podstawie mapy
arkusz nr B-56 oraz 251444.234

Data: 25.03.2009r.

GEODETA UPRAWNIENI
TŁ. M. H. ...

09-402 Płock

Możliwość sily i innych urządzeń podanych na
złożonych do inwentaryzacji

Starosta Płocki
Województwa Mazowieckiego
Urząd Marszałkowski
09-400 Płock, ul. Białka 14
W obrotach administracyjnych
z dokumentami i innymi aktami
dokumenty z przesyłką pocztową
zobowiązanie do dostarczenia
dokumentów w formie elektronicznej
Miejscowe sądownictwo
Projektantem sądownictwa
projektantów do budowy, nadzoru, wykonania
i inwentaryzacji obiektów
opracowanie do celów projektowych
Płock, dnia 15-04-09

Starosta
Urząd Marszałkowski
Województwa Mazowieckiego



--- znaki zatwierdzone przez
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
nr zatwierdzenia Ni.1.5416-98/06
z dn. 25.05.2006r.

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała
Ugodniwo
bee. Urug
w. O. J. T.
Stara Biała, dnia 25.03.2009r.

INWESTOR: GMINA STARA BIAŁA

Nazwa i adres obiektu
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Maszewo Duże

PROJEKT BUDOWLANY		Zlecenie z dnia:			
		Rys nr 2			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Skala 1:500			
Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Nr upr.	Data:	Podpis
1	Piotr Górniak	Projektant		03.2009	<i>inż. Piotr Górniak</i>