

DECYZJA nr 1/2009**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art.11a ust.1 i 3, art.11g ust.1 pkt 1, art.11f ust.1 pkt 1-8, art.12 ust.1-6, art.16 ust.2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /jednolity tekst Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz 1194, z późn. zm./ oraz na podstawie art.104 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Stara Biała, działającego w imieniu Gminy Stara Biała, z dnia 22.05.2009r. o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

1)

z e z w a ł a m
G M I N I E S T A R A B I A Ł A
n a r e a l i z a c j ę

n a s t ę p u j ą c e j i n w e s t y c j i d r o g o w e j :

pn. „budowa drogi gminnej, lokalnej klasy technicznej „L”, relacji Srebrna – Kobierniki, na odcinkach od km 0+006,60 do km 2+017,68 (odcinek I) i od km 0+005,94 do km 0+359,06 (odcinek II),

na działkach o nr 7/3 i 7/5, położonych w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna i działkach o nr 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/1, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/1, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/3, 103/5, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92; 120, 20, 31/9, położonych w obrębie ewidencyjnym Kobierniki, w powiecie płockim, w województwie mazowieckim

2)

z a t w i e r d z a m

p r o j e k t p o d z i a ł u n i e r u c h o m o ś c i

sporządzony przez geodetę uprawnionego – P. Kingę Szczepanek (uprawnienia nr 17519), przyjęty do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 11.05.2009r. i zarejestrowany w zasobie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej przy Starostwie Powiatowym w Płocku pod nr KERG.2648-353/08, w następujący sposób:

Lp.	Obręb ewidencyjny	Stan dotychczasowy		Stan nowy			
		Działki objęte projektem podziału		Działki wchodzące w skład drogi gminnej		Działki nie wchodzące w skład drogi gminnej	
		Nr działki	pow.(ha)	Nr działki	pow.(ha)	Nr działki	pow.(ha)
1.	PGR Srebrna	7/1	11,95	7/3	0,1060	7/4	11,84
2.	PGR Srebrna	7/2	13,38	7/5	0,0113	7/6	13,37
3.	Kobierniki	30/1	8,25	30/7	0,0042	30/6	8,25

4.	Kobierniki	30/4	0,09	30/9	0,0080	30/8	0,08
5.	Kobierniki	31/8	0,17	31/17	0,0012	31/16	0,17
6.	Kobierniki	64	0,19	64/1	0,0278	64/2	0,16
7.	Kobierniki	65	2,82	65/1	0,1128	65/2	2,71
8.	Kobierniki	66	3,81	66/1	0,0441	66/2	3,77
9.	Kobierniki	67	1,42	67/2	0,1120	67/1	1,31
10.	Kobierniki	68	0,18	68/2	0,0233	68/1	0,16
11.	Kobierniki	69/65	0,05	69/651	0,0011	69/652	0,05
12.	Kobierniki	70	0,05	70/1	0,0090	70/2	0,04
13.	Kobierniki	72	1,97	72/2	0,0525	72/1	1,92
14.	Kobierniki	73	0,89	73/1	0,0531	73/2	0,84
15.	Kobierniki	74	0,61	74/1	0,0289	74/2	0,58
16.	Kobierniki	75/2	0,19	75/3	0,0040	75/4	0,19
17.	Kobierniki	77	2,17	77/2	0,0443	77/1	2,13
18.	Kobierniki	78	3,22	78/1	0,0634	78/2	3,16
19.	Kobierniki	80	2,47	80/2	0,0359	80/1	2,43
20.	Kobierniki	81	3,32	81/1	0,0699	81/2	3,25
21.	Kobierniki	83	1,22	83/2	0,0096	83/1	1,21
22.	Kobierniki	84	1,22	84/1	0,0301	84/2	1,19
23.	Kobierniki	86	3,48	86/2	0,0375	86/1	3,44
24.	Kobierniki	87	2,65	87/1	0,0618	87/2	2,59
25.	Kobierniki	89	4,52	89/2	0,0546	89/1	4,47
26.	Kobierniki	90	2,35	90/1	0,0696	90/2	2,28
27.	Kobierniki	91/67	0,02	91/672	0,0013	91/671	0,02
28.	Kobierniki	100	0,56	100/2	0,0191	100/1	0,40
						100/3	0,1391
29.	Kobierniki	102/1	5,22	102/5	0,0536	102/4	5,17
30.	Kobierniki	102/2	0,25	102/7	0,0065	102/6	0,24
31.	Kobierniki	102/3	0,11	102/9	0,0140	102/8	0,10
32.	Kobierniki	103/1	1,06	103/5	0,0483	103/6	1,01

33.	Kobierniki	103/2	0,99	103/3	0,0287	103/4	0,96
34.	Kobierniki	106	3,43	106/2	0,0149	106/1	3,42
35.	Kobierniki	107	3,29	107/1	0,0741	107/2	3,22
36.	Kobierniki	111/1	1,90	111/3	0,0652	111/4	1,83
37.	Kobierniki	115	2,72	115/2	0,1033	115/1	0,0385
						115/3	2,58
38.	Kobierniki	116	0,73	116/2	0,0157	116/1	0,71
39.	Kobierniki	117	3,99	117/2	0,0009	117/1	3,96
				117/3	0,0253		
40.	Kobierniki	118	6,61	118/1	0,3049	118/2	6,27
						118/3	0,0382
41.	Kobierniki	119/116	0,05	119/1162	0,0003	119/1161	0,05

3)

z a t w i e r d z a m
p r o j e k t b u d o w l a n y

dla inwestycji drogowej pn. "budowa w/w drogi gminnej, lokalnej klasy technicznej „L”, relacji Srebrna-Kobierniki, na odcinkach od km 0+006,60 do km 2+017,68 (odcinek I) i od km 0+005,94 do km 0+359,06 (odcinek II),

na działkach o nr 7/3 i 7/5 położonych w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna i na działkach nr 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/1, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/1, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/3, 103/5, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92; 120, 20, 31/9 położonych w obrębie ewidencyjnym Kobierniki, w powiecie plockim, w woj. mazowieckim”,

kategoria XXV obiektu budowlanego,

opracowany przez projektanta P. Tadeusza Kosakowskiego, posiadającego uprawnienia nr 39/70 w specjalności dróg do projektowania i kierownia robotami budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BD/7843/01.

4) Wymagania dotyczące powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

- Projektowana w/w droga gminna relacji Srebrna-Kobierniki jest drogą publiczną stanowiącą połączenie miejscowości Srebrna i Kobierniki z drogą wojewódzką nr 555 oraz drogami wojewódzkimi nr 562 i 559.

Projektowana droga gminna ma charakter drogi lokalnej, zaliczonej do klasy technicznej „L”, obsługującej ruch lokalny.

- 5) Określenie linii rozgraniczających teren:
- Linie rozgraniczające teren inwestycji ustalone przedmiotową decyzją stanowią jednocześnie linie podziału nieruchomości, na których podziały te następują.
 - Zaprojektowane w/w drogi gminnej relacji Srebrna-Kobierniki w obrębie Kobierniki, Srebrna i PGR Srebrna gm. Stara Biała, zostały zaprojektowane:
 - w pasie gruntu szerokości do 12 m w terenie niezabudowanym,
 - w pasie gruntu szerokości 14 m w terenie zabudowanym w m. Kobierniki.
 - Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono przerywaną linią (kolor ciemno żółty) na części rysunkowej projektu budowlanego przedstawiającej przebieg projektowanej w/w inwestycji drogowej.
- 6) Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:
- Realizację inwestycji drogowej należy prowadzić zgodnie z warunkami i wymaganiami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydanej przez Wójta Gminy Stara Biała w dniu 31.07.2009r. znak RGK.7624-22/09.
 - Nie ustala się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb obronności państwa oraz ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.
- 7) Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:
- Przy realizacji w/w inwestycji drogowej uwzględnić interesy osób trzecich, w szczególności inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, a także korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności.
 - Zapewnić ochronę nieruchomości bezpośrednio przylegających do w/w inwestycji drogowej poprzez prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanej drogi.
- 8) W razie potrzeby inne ustalenia dotyczące:
- a) określenia szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
- Budowę prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób niezagrożący bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.
 - Za zgodność zastosowanych w projekcie rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej odpowiada projektant.
 - Inwestor zobowiązany jest zorganizować proces budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez uprawnione osoby (kierownika budowy), opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonanie i odbiór robót budowlanych, uporządkowanie terenu budowy oraz zapewnić poprawną organizację ruchu na w/w drodze

po uprzednim uzyskaniu stosownych pozwoleń i zezwoleń właściwych organów, wymaganych przepisami szczególnymi.

- Zastosować się do warunków i zaleceń zawartych m. in.:
 - w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydanej przez Wójta Gminy Stara Biała w dniu 31-07-2009r. znak RGK.7624-22/09
 - w decyzji Starosty Płockiego z dnia 09.07.2009r. znak RŚ.II.6224/34/2009;
 - w uzgodnieniu Petrotel znak P/746/09 z dnia 09.03.2009r.;
- b) określenia czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: *nie występują*;
- c) określenia terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych: *nie występują*;
- d) określenia szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie:
 - kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, a także zapewnić geodezyjne wytyczenie obiektu budowlanego i przygotowanie dokumentacji powykonawczej;
 - zachować warunki realizacji robót budowlanych, wynikające z zaleceń wszystkich instytucji opiniujących i uzgadniających;
 - nakłada się na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego na podstawie §4, w związku z §2 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których wymagane jest ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego /Dz. U. z 2001r. Nr 138 poz.1554/;
- e) obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu:
 - zabezpieczyć przed możliwością zniszczenia elementy infrastruktury technicznej, na warunkach podanych i uzgodnionych z zarządcą danej sieci.
 - ewentualne uszkodzenia i awarie istniejącego uzbrojenia terenu, powstałe w trakcie budowy i użytkowania przedmiotowego obiektu budowlanego, obciążają Inwestora.
- f) obowiązku przebudowy dróg innych kategorii:
 - Zakres objęty niniejszą decyzją nie dotyczy terenu znajdującego się w liniach rozgraniczających drogi wojewódzkiej nr 555.
- g) określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w lit.e) i f): *nie występują*.
- h) zezwolenia na wykonanie obowiązków, o których mowa w lit.e i f): *nie występują*.
- 9) Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością jednostki samorządu terytorialnego:
 - Następujące działki ewidencyjne:
 - o nr 7/3 i 7/5, położone w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna,

- o nr 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/1, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/1, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/3, 103/5, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162 oraz działka o nr 16/21 o pow. 0,0197 ha, położone w obrębie ewidencyjnym Kobierniki, wydzielone pod drogę gminną przechodzą z mocy prawa na własność Gminy Stara Biała z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- 10) Jeżeli przeznaczone na pas drogowy nieruchomości gruntowe, wymienione w punkcie 3 niniejszej decyzji, stanowiące własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego zostały oddane w wieczyste użytkowanie, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.
- 11) Jeżeli na w/w nieruchomości, wymienione w punkcie 3 niniejszej decyzji, lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, prawa te wygasają.
- 12) Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej uprawnia właściwego zarządcę drogi do faktycznego objęcia w/w nieruchomości w terminie 120 dni od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna.
- 13) Decyzja niniejsza stanowi podstawę do dokonywania wpisów w operacie ewidencji gruntów i budynków (katastrze nieruchomości) i księgach wieczystych.
- 14) Odszkodowanie za przejęte działki wydzielone pod drogę gminną przysługuje dotychczasowym właścicielom, użytkownikom wieczystym, osobom którym przysługuje do nich ograniczone prawo rzeczowe - ustalone zostanie przez Starostę Płockiego w odrębnym trybie.
- 15) Właściwy zarządca drogi jest zobowiązany uzyskać decyzję Starosty Płockiego o pozwoleniu na użytkowanie w/w drogi, na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7.07.1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2007r., Nr 156, poz.1118, z późn. zm.).

UZASADNIENIE

W dniu 22.05.2009r. Wójt Gminy Stara Biała, działając w imieniu Gminy Stara Biała, wystąpił do tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /jednolity tekst Dz. U. z 2008r., Nr 193, poz.1194, z późn. zm./. Po dokonaniu niezbędnych uzupełnień wniosku w zakresie formalno-prawnym, Wnioskodawca wypełnił wymagania określone w art.11d w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r..

Stosownie do art.11d ust.5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /jednolity tekst Dz. U. z 2008r., Nr 193, poz.1194, z późn. zm./ o wszczęciu postępowania

w przedmiotowej sprawie tut. organ zawiadomił w drodze obwieszczenia, poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędy Gminy Stara Biała oraz w lokalnej prasie. Zawiadomienia o wszczęciu w/w postępowania zostały doręczone właścicielom nieruchomości na których zaprojektowano inwestycję drogową. Na tym etapie postępowania nie wniesiono żadnych uwag i zastrzeżeń.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Decyzja niniejsza z chwilą jej uprawomocnienia wraz z dokumentacją geodezyjną przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 11.05.2009r i zarejestrowaną w zasobie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznym przy Starostwie Powiatowym w Płocku pod nr KER.G.2648-353/08, stanowić będzie podstawę do dokonania zmian w ewidencji gruntów i budynków oraz księdze wieczystej urządzonej dla nieruchomości. Do Wydziału Ksiąg Wieczystych Sądu Rejonowego w Płocku zostanie przekazany egzemplarz niniejszej decyzji wraz z załącznikami graficznymi – mapami projektu podziału, zawierającymi wykazy zmian gruntowych.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. projekt budowlany w/w inwestycji drogowej – tom I i tom II,
2. projekt podziału nieruchomości pod w/w inwestycję drogową.



z up. STAROSTY
mgr inż. Halina Dąbrowska
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)

Otrzymują :

1. Gmina Stara Biała, reprezentowana przez Wójta Gminy Stara Biała
2. AB a/a -MK-

do wiadomości:

3. Wydział Komunikacji – w/m
4. Wydział Rolnictwa i Środowiska – w/m
5. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami - w/m
6. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku

Decyzja jest ostateczna

Płock, dnia 16.09.2009

z up. STAROSTY
mgr inż. Halina Dąbrowska
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

strona 7 z 7

WOJEWÓDZTWO W PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Bielska 59

ZŁĄCZNIK DO DECYZJI

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch Nr 112009 z dnia 10.08.2009

Znak 178114360-1/09

09-200 Sierpc, Ul. Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom. 0 508 191 730

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : Budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki – droga woj. nr 555
Odcinek 1 na działkach nr 75/1; 75/2; 92; 120; 100 Kobierniki,
nr 6 Srebrna, nr 7/1; 7/2 PGR Srebrna, i działkach przyległych,
gmina Stara Biała, powiat Plock, województwo mazowieckie.

INWESTOR : Gmina Stara Biała

PROJEKTANT : inż. Tadeusz Kosakowski, upr. nr 39/70

OPRACOWANIE : Arkadiusz Górgoń
: mgr inż. Andrzej Dobruch

Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i nadzoru robót
budowlanych bez ograniczeń w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych

ADOM PROJEKT

mgr inż. Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, ul. Nałkowskiej 13
tel./fax 024/ 275-58-28
kom. 508 191 730

Sierpc, luty 2009r.

Egz. Nr. 2

SPIS TREŚCI

A. Część opisowa

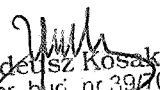
1. Opis techniczny	str. 2-6
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	str. 7
3. Zestawienie robót drogowych	str. 7-10
4. Obliczenie powierzchni skarp	str. 11-13
5. Zestawienie zjazdów	str. 14
6. Obliczenia robót ziemnych	str. 15-17
7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak RGK.7624-22/09 z dn. 31. 07.2009r.	str. 18-22
7. Uzgodnienie Maz. Zarz. Dróg Woj. w W-wie z dn. 29.12.2008r.	str. 23
8. Uzgodnienie Urzędu Marsz. Woj. Maz. w W-wie Dep. Nieruch. i Infrastr. z dn. 12.11.2008r.	str. 24-27
4. Uzgodnienie Gaz System Operator Gaz. Przesyłowych Gaz-System Oddz. Rembelszczyzna	str. 28-36
7. Uzgodnienie Urzędu Gminy Stara Biała z dn. 23.02.2009r.	str. 37
8. Uzgodnienie „PETROTEL” z dn. 09.03.2009r.	str. 38
9. Uzgodnienie ZUD nr ODGK-III-7442/176/2009, z 18.03.2009r.	str. 39-40

B. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1 Ark. 01
2. Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1 Ark. 02
3. Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1 Ark. 03
4. Profil podłużny, lokalizacja punktów charakterystycznych, wartości współrzędnych punktów niwelety oraz karty tyczenia łuków	rys. nr. 2; 2.1-2.19
5. Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 3
6. Przekroje normalne konstr. do bilansu mas ziemnych	rys. nr 4.1-4.25
7. Przekrój przez zjazd bitumiczny	rys. nr 5
8. Umocnienie skarpy i rowu	rys. nr 6

C. Załączniki

1. Uprawnienia budowlane projektanta	str. 41
2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	str. 42
3. Oświadczenie projektanta	str. 43
4. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	str. 44
5. Decyzja - zezwolenie na usunięcie drzew	


inż. Tadeusz Kosakowski
pr. bud. nr 39/0
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Opis techniczny

do projektu budowlanego drogowego budowy
drogi gminnej Srebrna – Kobierniki – droga wojewódzka nr 555.

Odcinek 1

Działki wg nowego podziału geodezyjnego.

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- badania geologiczne nawierzchni i podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. (Dz.U. 257 poz. 2573 o 3 ust. 1 pkt. 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki – droga wojewódzka nr 555. Odcinek 1.

Działki wg nowego podziału geodezyjnego.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy drogi gminnej Srebrna – Kobierniki. Uzbrojenie podziemne występuje w postaci sieci telefonicznej i wodociągowej, oraz napowietrzna linia energetyczna.

Istniejąca jezdnia posiada gruntową o zmiennej szerokości od 3,0 m do 4,0 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektu drogowego przewidziano dokonanie budowy jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni 4,0 m, zjazdów 5,0 m.

Krawężń jezdni i zjazdów obramowano opornikiem betonowym 25x12 cm na ławie betonowej. Pod zjazdami w miejscach projektowanych rowów zaprojektowano przepusty z rur o średnicy 30 cm zakończonych ściankami betonowymi.

Pobocza na szerokości 1,0 m umocnione kruszywem naturalnym z domieszką klinca kamiennego w ilości 25 %. Grubość umocnienia 15 cm.

Przed skrzyżowaniami drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 555, na długości 25 m od łuków wyokrąglających, jezdnię drogi gminnej poszerzono do szerokości 6,0 m. Na odcinku od km 0+085 do km 0+175 należy zabezpieczyć istniejący kabel telefoniczny z uwagi na kolizję z projektowanym rowem i przepustem pod zjazdem. W miejscu skrzyżowań istniejącego kabla telefonicznego i projektowanego rowu przydrożnego, skarpy rowu umocnić płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40 cm. W miejscach wypłacenia istniejącego wodociągu pod projektowanymi rowami przydrożnymi, wykonać ocieplenie istniejącego wodociągu, poprzez ułożenie warstwy żużla grubości 30 cm zabezpieczonego od góry folią polietylenową.

Węzły hydrantów zlokalizowanych w km 0+446,30, 0+681,50 i 1+304,50 należy przenieść poza rów przydrożny.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.

5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni	- 8511 m ²
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach	- 1237 m ²
- skarpy wykopów	- 2640 m ²
- skarpy nasypów	- 5495 m ²
- pobocze umocnione pospółka	- 3793 m ²
Razem	- 21676 m ²

Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

7. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Projektowana przebudowa drogi nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

9. Budowa geologiczna:

W podłożu pod istniejącą nawierzchnią gruntową zalegają piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

10. Warunki wodne:

Do poziomu 2,0 m od terenu nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki wodne określa się jako dobre. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych dobrych określa się jako G3.

11. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopcy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 1,50 m, mniejsze od 3,0 m.

12. Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 SMA z dodatkiem polimeroasfaltu grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub. 4 cm
- podbudowa z tłuczni kamienno 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

b) zjazdy na działki i drogi boczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- podbudowa z tłuczni kamienno 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

13. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano do projektowanych rowów przydrożnych. Przy skrzyżowaniach z drogą wojewódzką, w miejscach istniejących rowów przydrożnych zaprojektowano przepusty z rur betonowych o średnicy 40 cm. W ciągu projektowanej drogi, na istniejących ciekach wodnych zaprojektowano 2 przepusty z rur betonowych o średnicy 80 cm w km 0+042,58 i 1+773,25 oraz 2 przepusty o średnicy 60 cm w km 0+345,30 i 1+303,12.

14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

W ciągu projektowanej drogi nie występują elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

15. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- a) wody opadowe z terenu drogi w sposób zorganizowany odprowadzono do projektowanych rowów przydrożnych i studni chłonnych.
- b) prace ziemne związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom
- c) w miejsce drzew przeznaczonych do usunięcia przewiduje się nasadzenia zastępcze przy realizacji innych inwestycji Gminy.
- d) wykonawca robót zobowiązany jest do ograniczenia hałasu, poprzez prowadzenie wszelkich robót wyłącznie w porze dziennej
- e) wykonawca robót budowlanych winien zapewnić utrzymanie czystości i porządku na terenie budowy i w zasięgu jej oddziaływania
- f) odpady w postaci środków do utrzymania czystości, oraz zużytej odzieży ochronnej w ilości 15 m³, wywieźć na miejsce składowania odpadów.
- h) po zakończeniu robót uporządkować otaczający teren.

16. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

D.00.00.00 - wymagania ogólne

D.01.00.00 - roboty przygotowawcze

- D.02.00.00 - roboty ziemne
- D.03.00.00 - odwodnienie
- D.04.00.00 - podbudowa
- D.05.00.00 - nawierzchnia
- D.06.00.00 - roboty wykończeniowe
- D.07.00.00 - oznakowanie poziome i pionowe
- D.08.00.00 - elementy ulic
- D.09.00.00 - zielen drogowa

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

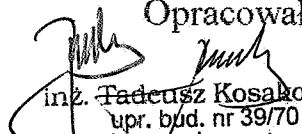
Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o Szczegółową Specyfikację Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

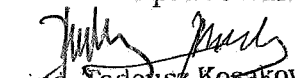
Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót i kolejność realizacji.
Roboty drogowe związane z budową drogi gminnej Srebrna – Kobierniki-
- droga wojewódzka nr 555.
Nie przewiduje się etapowania robót realizacji
2. Wykaz istniejących obiektów na terenie działek pod budowę drogi.
Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.
3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Nie występują takie elementy.
4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych.
 - a) prace budowlane przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe.
 - b) roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego.
5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.
 - a) przeszkolenie BHP
 - b) przeszkolenie P-POŻ
 - c) badania lekarskie
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
 - a) aktualne świadectwa zdrowia pracowników
 - b) środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, maski, okulary, rękawice ochronne
 - c) właściwa odzież ochronna i obuwie
 - d) stała łączność telefoniczna
 - e) dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.
 - f) oznakowanie robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:


inż. Radeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

11. Ława z betonu B-10 pod opornik:

$$4823,0 \times 0,063 = 303,849 \text{ m}^2$$

12. Umocnienie poboczy pospółką grub. 15 cm:

$$2019 \times 2 - 49 \times 5 = 3793 \text{ m}^2$$

12. Ława żwirowa pod przepustami:

$$(336 + 48 + 18 + 22) \times 1,0 \times 0,20 = 84,80 \text{ m}^3$$

13. Przepust rurowy o średnicy 40 cm pod jezdnią:

48m

14. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 40 cm:

4 szt.

15. Przepusty rurowe o średnicy 30 cm pod zjazdami:

336 m

16. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 30 cm

82 szt.

17. Przepust rurowy o średnicy 80 cm pod jezdnią:

22 m

18. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 80 cm

4 szt.

19. Umocnienie skarp rowu przy przejściach kabla telefonicznego płytami betonowymi ażurowymi ECO 60x40 cm grub. 10 cm:

$$16 + 18 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 = 78 \text{ m}^2$$

20. Umocnienie krawędzi pobocza elementami ścięgowymi betonowymi grub. 15 cm:

$$67 + 90 = 157 \text{ m}$$

21. Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 grub. 5 cm:

$$0,75 \times 2 \times 157 = 236 \text{ m}^2$$

22. Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 grub. 10 cm:

$$0,75 \times 157 = 118 \text{ m}^2$$

23. Oznakowanie stałe:

- | | |
|-----------------------------|---------|
| a) słupki stalowe do znaków | 16 szt. |
| b) tablice znaków drogowych | 24 szt. |
| c) tablice drogowskazowe | 2 szt. |

- d) malowanie linii ciągłych 2,6 m²
 e) malowanie linii przerywanych 3,2 m²

24. Wykopy liniowe ze skarpami pod rury osłonowe na kablu telefonicznym, ocieplenie wodociągu i przełożenie kabla telefonicznego:

$$(90+197) \times 2,0 \times 1,0 + 204 \times 3,50 \times 2,0 = 1428 \text{ m}^3$$

25. Rury osłonowe AROT 80 mm na kablu telefonicznym:

197 m

26. Przełożenie kabla telefonicznego:

90 m

27. Ocieplenie wodociągu warstwą żużla grub. 30 cm:

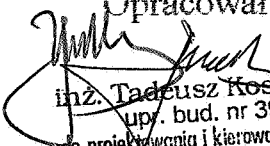
$$(2+2+30+70+110+20) \times 0,50 = 102 \text{ m}^2$$

28. Zasypanie z zagęszczeniem wykopów liniowych ze skarpami:

$$1428 - 35 = 1393 \text{ m}^3$$

29. Przełożenie hydrantów poza rów przydrożny:

3 szt.

Opracował:

 inż. Tadeusz Kosakowski
 up. bud. nr 39/70
 do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
 drogi w zakresie obiektów drogowych

9

Obliczanie powierzchni skarpu

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Wykop			Nasyp			
			Srednia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m ²	Szerokość m	Srednia szerokość m	Powierzchnia m ²	
0	3	3				1,8			
	7	2,8	2,9	4	11,6	2,4	2,1	8,4	
	43	0	1,4	36	50,4	3,2	2,8	100,8	
	102	1,6	0,8	59	47,2	2,6	2,9	171,1	
	148	1,6	1,6	46	73,6	2,6	2,6	119,6	
	199	1,4	1,5	51	76,5	2,6	2,6	132,6	
	219	0,6	1	20	20	2,6	2,6	52	
	237	0,8	0,7	18	12,6	2,6	2,6	46,8	
	261	2	1,4	24	33,6	2,6	2,6	62,4	
	285	1,6	1,8	24	43,2	2,6	2,6	62,4	
	312	1,2	1,4	27	37,8	2,6	2,6	70,2	
	323	0	0,6	11	6,6	3,8	3,2	35,2	
	346	0		23		4	3,9	89,7	
	377	1	0,5	31	15,5	3	3,5	108,5	
	404	1,6	1,3	27	35,1	2,6	2,8	75,6	
	422	1,2	1,4	18	25,2	2,6	2,6	46,8	
	438	0	0,6	16	9,6	2	2,3	36,8	
	447	0		9		1,4	1,7	15,3	
	457	0		10		2,8	2,1	21	
	465	0		8		2,6	2,7	21,6	
	475	0		10		3,2	2,9	29	
	491	0		16		2,2	2,7	43,2	
	517	1	0,5	26	13	1,6	1,9	49,4	
	539	2,2	1,6	22	35,2	1,2	1,4	30,8	
	554	1,4	1,8	15	27	1,2	1,2	18	
	572	0,8	1,1	18	19,8	1,6	1,4	25,2	
			Podsumowanie			593,5	1,6		1472,4

Bielska 59

Obliczanie powierzchni skarp

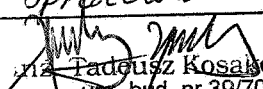
STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Srednia	Odległość	Powierzchnia	Szerokość m	Srednia	Powierzchnia	59
			szerokość m	m	nia m2		szerokość m	owierzchnia m2	
0	572	0,8	Wykop			Nasyp			
	593	1,2	1	21	21	1,6	1,7	35,7	
	614	0	0,6	21	12,6	1,8	2	42	
	639	0,6	0,3	25	7,5	2,2	2,3	57,5	
	660	1,4	1	21	21	2,4	2,7	56,7	
	710	1,8	1,6	50	80	3	2,6	130	
	725	0,6	1,2	15	18	2,2	3	45	
	747	0,8	0,7	22	15,4	3,8	3,9	85,8	
	773	0,6	0,7	26	18,2	4	4	104	
	812	0,6	0,6	39	23,4	4	3,5	136,5	
	849	1,6	1,1	37	40,7	3	2,7	99,9	
	860	1,8	1,7	31	52,7	2,4	2,4	74,4	
	903	1,6	1,7	23	39,1	2,4	2,4	55,2	
	937	0,8	1,2	34	40,8	2,4	2,5	85	
	954	0,8	0,8	17	13,6	2,6	2,5	42,5	
	989	2,2	1,5	35	52,5	2,4	2,4	84	
	1030	1,4	1,8	41	73,8	2,4	3,4	139,4	
	1058	1,6	1,5	28	42	4,4	3,9	109,2	
	1096	1,8	1,7	38	64,6	3,4	2,9	110,2	
	1147	1	1,4	51	71,4	2,4	2,7	137,7	
	1182	2,4	1,7	35	59,5	3	2,7	94,5	
	1220	1,2	1,8	38	68,4	2,4	2,6	98,8	
	1270	0,8	1	50	50	2,8	2,7	135	
	1303	0	0,4	33	13,2	2,6	2,8	92,4	
	1325	2,4	1,2	22	26,4	3	2,7	59,4	
	1337	2,4	2,4	12	28,8	2,4	2,4	28,8	
			Podsumowanie			954,6			2139,6
Podsumowanie łącznie					1548,1			3612	

Obliczanie powierzchni skarp

3

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Srednia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m2	Szerokość m	Srednia szerokość m	Powierzchnia m2
	1337	2,4				2,4		
	1337	2,4	2,4			2,4	2,4	
	1371	0,4	1,4	34	47,6	3	2,7	91,8
	1401	0	0,2	30	6	2,8	2,9	87
	1432	2	1	31	31	2,4	2,6	80,6
	1469	2,2	2,1	37	77,7	2,4	2,4	88,8
	1503	1,4	1,8	34	61,2	2,6	2,5	85
	1536	2,6	2	33	66	2,4	2,5	82,5
	1569	1,2	1,9	33	62,7	2,4	2,4	79,2
	1579	2	1,6	10	16	2,2	2,3	23
	1602	2	2	23	46	2,6	2,4	55,2
	1620	0,8	1,4	18	25,2	2,6	2,6	46,8
	1652	1,8	1,3	32	41,6	2,4	2,5	80
	1687	1	1,4	35	49	2,8	2,6	91
	1726	2	1,5	39	58,5	2,4	2,6	101,4
	1761	0	1	35	35	3	2,7	94,5
	1770	0		9		3,4	3,2	28,8
	1796	1	0,5	26	13	3	3,2	83,2
	1827	0,6	0,8	31	24,8	3,4	3,2	99,2
	1862	0	0,3	35	10,5	3,8	3,6	126
	1878	0		16		3	3,4	54,4
	1893	0,8	0,4	15	6	3	3	45
	1916	1,4	1,1	23	25,3	2,4	2,7	62,1
	1987	2,4	1,9	71	134,9	2,4	2,4	170,4
	2016	2,4	2,4	29	69,6	2,4	2,4	69,6
						2,4		
Podsumowanie					907,6			1825,5
Podsumowanie łącznie					2455,7			5437,5

opracował:

 inż. Tadeusz Kosakowski
 upr. bud. nr 39/70
 do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
 Inżynier ds. polszenia obiektów drogowych

Zestawienie zjazdów

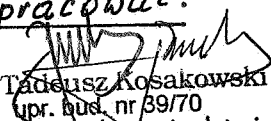
Lokalizacja	Długość zjazdu	Szerokość zjazdu	Powierzchnia	Długość		
				przepustu	opornika	ACO
	m	m	m ²	m	m	m
0+025,00 l	2,2	5	11	-	12	-
0+025,00 p	4,2	5	21	8	14	-
0+100,00	4,2	5	21	8	14	-
0+100,00 p	4,2	5	21	8	14	-
0+181,50 l	4,2	5	21	8	14	-
0+250,00 p	4,2	5	21	8	14	-
0+300,00 l	4,2	5	21	8	14	-
0+362,92 p	4,2	5	21		14	-
0+411,25 p	4,2	5	21	8	14	-
0+411,25 l	4,2	5	21	8	14	-
0+428,50 p	4,2	5	21	8	14	-
0+498,47 l	4,1	10	41		14	-
0+511,13 p	5,6	5	28	9	16	-
0+526,39 p	2,6	5	13	8	11	-
0+549,66 p	4,2	5	21	8	14	-
0+557,13 l	4,2	5	21		14	-
0+613,58 p	4,2	5	21	8	14	-
0+621,50 l	4,2	5	21		14	-
0+684,02 p	4,2	5	21	8	14	-
0+708,89 l	4,1	10	41		19	-
0+836,92 p	4,2	5	21	8	14	-
0+846,08 l	4,2	5	21	8	14	-
0+877,09 l	4,2	5	21	8	14	-
0+891,28,	4,2	5	21	8	14	-
0+943,69 l	21,2	5	106		50	-
0+951,00 p	7,2	5	36	15	22	-
1+027,31 l	4,2	5	21		14	-
1+034,15 p	4,2	5	21	8	14	-
1+161,94 l	4,2	5	21	8	14	-
1+161,94 p	4,2	5	21	8	14	-
1+202,15 p	4,2	5	21	8	14	-
1+239,21 l	4,2	5	21	8	14	-
1+239,21 p	4,2	5	21	8	14	-
1+331,82 p	4,2	5	21	8	14	-
1+332,69 l	4,2	5	21	8	14	-
1+363,09 l	4,2	5	21	8	14	-
1+449,95 l	4,2	5	21	8	14	-
1+504,72 p	4,2	5	21	8	14	-
1+551,94 l	4,2	5	21	8	14	-
1+551,94 p	4,2	5	21	8	14	-
1+582,08 l	20	5	100	18	40	-
1+636,95 l	4,2	5	21	8	14	-
1+647,95 p	4,2	5	21	8	14	-
1+731,96 p	4,2	5	21	8	14	-
1+778,62 l	4,2	5	21		14	-
1+841,95 l	4,2	5	21	8	14	-
1+841,95 p	4,2	5	21		14	-
1+966,95 l	4,2	5	21	8	14	-
1+966,95 p	4,2	5	21	8	14	-
				6		0
Razem			1237	336	758	0

Zestawienie zjazdów

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
Plock, ul. Bielska 59

Lokalizacja	Długość zjazdu m	Szerokość zjazdu m	Powierzchnia nawierzchni m ²	Długość		
				przepustu m	opornika m	09-400 ACO m
0+025,00 l	2,2	5	11	-	12	-
0+025,00 p	4,2	5	21	8	14	-
0+100,00 l	4,2	5	21	8	14	-
0+100,00 p	4,2	5	21	8	14	-
0+181,50 l	4,2	5	21	8	14	-
0+250,00 p	4,2	5	21	8	14	-
0+300,00 l	4,2	5	21	8	14	-
0+362,92 p	4,2	5	21		14	-
0+411,25 p	4,2	5	21	8	14	-
0+411,25 l	4,2	5	21	8	14	-
0+428,50 p	4,2	5	21	8	14	-
0+498,47 l	4,1	10	41		14	-
0+511,13 p	5,6	5	28	9	16	-
0+526,39 p	2,6	5	13	8	11	-
0+549,66 p	4,2	5	21	8	14	-
0+557,13 l	4,2	5	21		14	-
0+613,58 p	4,2	5	21	8	14	-
0+621,50 l	4,2	5	21		14	-
0+684,02 p	4,2	5	21	8	14	-
0+708,89 l	4,1	10	41		19	-
0+836,92 p	4,2	5	21	8	14	-
0+846,08 l	4,2	5	21	8	14	-
0+877,09 l	4,2	5	21	8	14	-
0+891,28 l	4,2	5	21	8	14	-
0+943,69 l	21,2	5	106		50	-
0+951,00 p	7,2	5	36	15	22	-
1+027,31 l	4,2	5	21		14	-
1+034,15 p	4,2	5	21	8	14	-
1+161,94 l	4,2	5	21	8	14	-
1+161,94 p	4,2	5	21	8	14	-
1+202,15 p	4,2	5	21	8	14	-
1+239,21 l	4,2	5	21	8	14	-
1+239,21 p	4,2	5	21	8	14	-
1+331,82 p	4,2	5	21	8	14	-
1+332,69 l	4,2	5	21	8	14	-
1+363,09 l	4,2	5	21	8	14	-
1+449,95 l	4,2	5	21	8	14	-
1+504,72 p	4,2	5	21	8	14	-
1+551,94 l	4,2	5	21	8	14	-
1+551,94 p	4,2	5	21	8	14	-
1+582,08 l	20	5	100	18	40	-
1+636,95 l	4,2	5	21	8	14	-
1+647,95 p	4,2	5	21	8	14	-
1+731,96 p	4,2	5	21	8	14	-
1+778,62 l	4,2	5	21		14	-
1+841,95 l	4,2	5	21	8	14	-
1+841,95 p	4,2	5	21		14	-
1+966,95 l	4,2	5	21	8	14	-
1+966,95 p	4,2	5	21	8	14	-
				6		#ARG!
	Razem		1237	336	758	#ARG!

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 89/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Urząd Powiatowy w HOGOU
Wydział Architektury
i Budownictwa
Suma od początku
09-100 Brock, ul. Bielska 59

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	3,29	5,86	0,00	18,64	0,01	0,01	18,62		0,00	0,00
0	6,71	5,04	0,01	99,69	27,23	27,23	72,46		18,62	
0	35,49	1,89	1,89	10,61	15,02	10,61		4,40	91,08	
0	42,58	1,11	2,35	35,67	53,28	35,67		17,61	86,68	
0	70,95	1,41	1,41	48,06	27,55	27,55	20,51		69,07	
0	101,57	1,73	0,39	71,84	21,83	21,83	50,01		89,59	
0	147,54	1,39	0,56	55,17	35,06	35,06	20,11		139,60	
0	195,65	0,90	0,90	3,13	3,24	3,13		0,11	159,71	
0	199,20	0,86	0,92	16,11	21,14	16,11		5,03	159,60	
0	218,88	0,77	1,22	9,08	11,36	9,08		2,28	154,57	
0	229,02	1,02	1,02	8,96	7,52	7,52	1,44		152,29	
0	237,07	1,21	0,85	38,32	13,39	13,39	24,93		153,73	
0	260,60	2,05	0,29	45,72	7,86	7,86	37,85		178,66	
0	284,86	1,72	0,36	29,87	14,15	14,15	15,72		216,52	
0	308,01	0,86	0,86	3,40	3,96	3,40		0,56	232,24	
0	312,37	0,70	0,95	3,71	20,37	3,71		16,66	231,68	
0	322,78	0,01	2,96	3,74	66,13	3,74		62,39	215,02	
0	345,64	0,31	2,83	16,07	66,68	16,07		50,61	152,63	
0	376,77	0,72	1,46	7,15	10,02	7,15		2,87	102,02	
0	384,54	1,12	1,12	31,21	13,46	13,46	17,75		99,15	
0	403,88	2,11	0,27	46,06	4,07	4,07	41,99		116,90	
0	421,62	3,08	0,19	24,96	7,22	7,22	17,74		158,89	
0	433,86	0,99	0,99	2,68	4,83	2,68		2,14	176,63	
0	438,12	0,27	1,27	3,73	6,71	3,73		2,97	174,48	
0	444,02	1,00	1,00	3,65	2,84	2,84	0,80		171,51	
0	447,09	1,38	0,85	2,35	1,89	1,89	0,46		172,32	
0	448,86	1,28	1,28	8,41	17,93	8,41		9,52	172,78	
0	456,88	0,82	3,19	7,89	21,55	7,89		13,66	163,26	
0	465,39	1,03	1,87	7,65	27,52	7,65		19,88	149,60	
0	475,00	0,56	3,86	9,72	37,65	9,72		27,92	129,72	
0	491,21	0,64	0,79	1,48	1,64	1,48		0,15	101,80	
0	493,36	0,74	0,74	28,50	10,58	10,58	17,92		101,64	
0	516,50	1,73	0,18	39,08	4,82	4,82	34,26		119,57	
0	538,87	1,77	0,25	26,13	4,00	4,00	22,13		153,83	
0	554,02	1,68	0,28	24,06	6,95	6,95	17,11		175,96	
0	571,56	1,06	0,52	12,71	8,98	8,98	3,73		193,07	
0	585,29	0,79	0,79	5,67	6,92	5,67		1,25	196,80	
0	593,23	0,64	0,95	8,27	21,84	8,27		13,57	195,55	
0	613,58	0,18	1,20	6,59	29,87	6,59		23,28	181,98	
0	639,51	0,33	1,11	11,06	26,96	11,06		15,90	158,70	
0	660,15	0,74	1,50	21,49	30,75	21,49		9,26	142,80	
0	684,35	1,04	1,04	30,27	20,10	20,10	10,17		133,54	
0	709,70	1,35	0,55	6,26	4,14	4,14	2,12		143,71	
0	714,98	1,02	1,02	7,06	14,68	7,06		7,62	145,83	
0	725,00	0,39	1,91	7,05	52,13	7,05		45,08	138,20	
0	746,81	0,26	2,87	4,14	87,70	4,14		83,55	93,13	
0	772,67	0,06	3,91						9,57	

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) **Cv**

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU

Wydział Architektury
i Budownictwa

09-400 Plock, ul. Bielska 59

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	772,67	0,06	3,91						9,57	
0	812,31	0,41	1,69	9,31	111,10	9,31		101,80		92,22
0	830,86	1,04	1,04	13,40	25,33	13,40		11,93		104,15
0	848,54	1,64	0,42	23,72	12,88	12,88	10,84			93,31
0	879,50	1,93	0,37	55,25	12,17	12,17	43,08			50,23
0	902,77	1,60	0,47	41,03	9,79	9,79	31,25			18,99
0	930,90	0,99	0,99	36,42	20,54	20,54	15,88			3,11
0	936,80	0,86	1,10	5,44	6,14	5,44		0,70		3,81
0	953,67	0,86	1,04	14,50	18,00	14,50		3,50		7,30
0	956,44	0,97	0,97	2,54	2,79	2,54		0,25		7,55
0	989,27	2,31	0,20	53,87	19,24	19,24	34,63			27,08
1	27,54	2,01	2,01	82,59	42,22	42,22	40,38			67,46
1	30,02	1,99	2,12	4,95	5,12	4,95		0,17		67,29
1	57,65	1,13	1,80	43,13	54,28	43,13		11,15		56,14
1	69,08	1,38	1,38	14,36	18,20	14,36		3,83		52,31
1	95,87	1,96	0,39	44,74	23,67	23,67	21,06			73,37
1	147,49	1,66	0,98	93,38	35,30	35,30	58,08			131,46
1	181,77	1,91	0,42	61,20	24,02	24,02	37,18			168,64
1	220,31	1,81	0,85	71,75	24,52	24,52	47,23			215,86
1	252,29	1,15	1,15	47,43	32,08	32,08	15,35			231,21
1	270,11	0,79	1,32	17,30	22,07	17,30		4,76		226,45
1	303,12	0,78	1,67	25,90	49,35	25,90		23,45		203,00
1	308,63	1,26	1,26	5,63	8,07	5,63		2,44		200,56
1	325,00	2,69	0,06	32,35	10,80	10,80	21,55			222,11
1	337,32	2,98	0,06	34,92	0,72	0,72	34,20			256,31
1	366,77	1,19	1,19	61,38	18,39	18,39	42,99			299,29
1	370,55	0,96	1,34	4,06	4,77	4,06		0,71		298,59
1	401,24	0,65	1,37	24,67	41,45	24,67		16,78		281,81
1	408,25	1,11	1,11	6,17	8,69	6,17		2,52		279,28
1	431,94	2,68	0,25	44,91	16,15	16,15	28,76			308,05
1	468,84	1,51	0,52	77,23	14,33	14,33	62,90			370,95
1	503,29	1,30	0,93	48,34	25,00	25,00	23,33			394,28
1	536,29	3,36	0,03	76,82	15,82	15,82	61,01			455,29
1	569,25	2,68	0,18	99,53	3,43	3,43	96,10			551,39
1	579,37	2,23	0,34	24,85	2,63	2,63	22,21			573,60
1	601,71	1,61	0,70	42,87	11,68	11,68	31,19			604,79
1	620,38	1,06	0,94	24,96	15,32	15,32	9,64			614,43
1	651,76	1,40	0,55	38,67	23,33	23,33	15,33			629,76
1	678,46	0,93	0,93	31,16	19,75	19,75	11,41			641,18
1	687,47	0,77	1,06	7,68	8,98	7,68		1,30		639,88
1	703,71	0,89	0,89	13,54	15,88	13,54		2,34		637,54
1	726,16	1,06	0,66	21,95	17,48	17,48	4,48			642,02
1	731,64	0,90	0,90	5,36	4,27	4,27	1,09			643,11
1	761,09	0,00	2,15	13,25	44,81	13,25		31,56		611,55
1	770,43	0,00	3,22	0,02	25,08	0,02		25,06		586,49
1	796,00	0,95	1,45	12,19	59,72	12,19		47,53		538,96
1	827,13	1,09	1,50	31,85	45,94	31,85		14,09		524,87

Program Dora4 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA, ul. Wesola 23/20, 15-307 Białystok, tel. (085) 742-72-33
 Dane wczytano z pliku: C:\Programy\Dora8k-Prog\Kobierniki\Kobierniki odc 01(bilans mas pozmianie geometrii).bis

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) c.d.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
ul. Bielska 59

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	827,13	1,09	1,50	30,41	69,47	30,41		39,06	524,87	7,55
1	861,98	0,65	2,48	10,77	33,91	10,77		23,14	485,81	
1	878,41	0,66	1,64	10,11	25,32	10,11		15,22	462,67	
1	892,76	0,75	1,89	14,41	23,90	14,41		9,49	447,45	
1	909,48	0,97	0,97	6,26	4,96	4,96	1,29		437,96	
1	915,64	1,06	0,64	32,33	15,21	15,21	17,12		439,25	
1	941,59	1,44	0,54	114,16	13,19	13,19	100,98		456,37	
1	986,97	3,60	0,05						557,35	

Sumy: 2678,10 2120,75 1289,70 1388,40 831,05

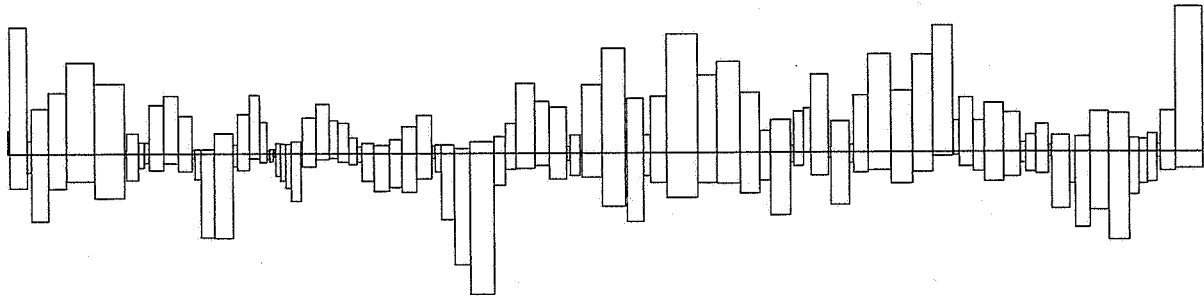
Sprawdzenie: $2678,10 - 2120,75 = 557,35 = 1388,40 - 831,05$

$2678,10 - 1388,40 = 1289,70 = 2120,75 - 831,05$

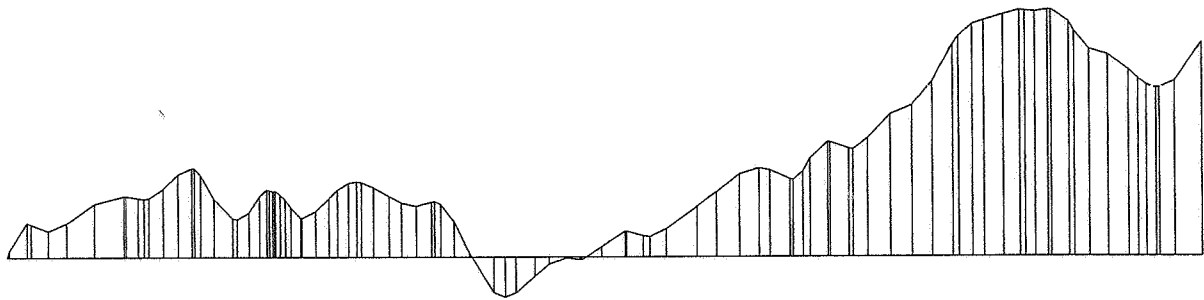
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00, strona prawa = 0,00, suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00, strona prawa = 0,00, suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 557,35)



0 + 3,29
0 + 70,95
0 + 147,54
0 + 199,20
0 + 260,60
0 + 312,37
0 + 376,77
0 + 433,86
0 + 491,21
0 + 554,02
0 + 613,58
0 + 684,35
0 + 746,81
0 + 812,31
0 + 879,50
0 + 930,90
0 + 989,27
1 + 57,65
1 + 147,49
1 + 220,31
1 + 270,11
1 + 325,00
1 + 401,24
1 + 468,84
1 + 536,29
1 + 601,71
1 + 651,76
1 + 703,71
1 + 761,09
1 + 827,13
1 + 878,41
1 + 941,59

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.07.2009 r. złożonego przez p.o. Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju Urzędu Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki realizowanej na działkach o nr ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna

o r z e k a m

1. Stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki realizowanej na działkach o nr ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna, gm. Stara Biała nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

2. Zgodzić się na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki, gm. Stara Biała na następujących zasadach:

a) Rodzaj przedsięwzięcia – budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki na długości 2364,2 m w miejscowości Kobierniki i częściowo Srebrna.

Miejsce realizacji przedsięwzięcia – działki o numerach ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna, gm. Stara Biała.

b) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- Wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji.
- Ograniczyć roboty budowlane do pasa drogowego.
- Odpady wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia przekazać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.
- W razie konieczności usunięcia drzew i krzewów uzyskać zezwolenie właściwego organu na ich usunięcie oraz wykonać określoną przez ten organ kompensację przyrodniczą.

- Zaplecze budowlane zlokalizować z dala od budynków chronionych akustycznie (budynków mieszkalnych).
 - Należy ograniczyć poziom hałasu poprzez prowadzenie wszystkich robót wyłącznie w porze dziennej.
 - Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, gdy będą prowadzone w obrębie brył korzeniowych drzew lub krzewów wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.
 - Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu.
- c) **Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji przedsięwzięcia:**
Wody opadowe odprowadzać do projektowanych rowów przydrożnych.
- d) **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**
- Zaprojektować taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady, itp.).
 - W razie konieczności usunięcia drzew i krzewów zaprojektować odpowiednią kompensację przyrodniczą.
 - Zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia, określając ich ilość, rodzaj i sposób gospodarowania.
- Przypomina się, iż zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach firma wykonująca prace budowlane zobowiązana jest na 30 dni przed rozpoczęciem prac przedłożyć Staroście Płockiemu informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobie gospodarowania wytwarzanymi odpadami.

Pozostałe środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zostały określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 22.07.2009 r., stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

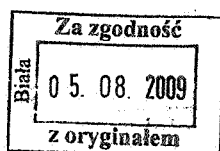
Do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek p.o. Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju Urzędu Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki realizowanej na działkach o nr ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2/, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie PGR Srebrna.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i jest wymienione w § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy wystąpił pismem z dnia 22.07.2009 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Zarówno Starosta Płocki postanowieniem znak: RŚ.II.7633-110/09 z dnia 29.07.2009 r. jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: ZNS.7170-836-278/09.GB z dnia 29.07.2009 r. wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w karcie informacyjnej, po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała



WÓJT
Stawomir Wawrzyński

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono oraz uwzględniając opinie ww. organów stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000.

Dlatego Wójt Gminy Stara Biała postanowił odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Jak wynika z przedłożonej przez projektanta informacji, planowana budowa nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia środowiska. Planowane przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie uwalniało do środowiska szkodliwych ilości ścieków i energii.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja po zrealizowaniu nie będzie generować zanieczyszczeń, w związku z powyższym przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie na sąsiadujący z nią Brudzeński Park Krajobrazowy.

Dla obszaru przewidywanej inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. art. 72 ust. 1 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)



Otrzymują:

① Referat Inwestycji i Rozwoju Urzędu Gminy Stara Biała

2. Aa.

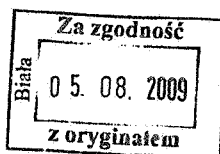
Do wiadomości:

1. Starosta Płocki, ul. Bielska 59, 09-400 Płock,

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kolegialna 20, 09-400 Płock,

3. Strony postępowania wg rozdzielnika

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała



WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Decyzja ostateczna
dnia 05.08.2009 r.

WÓJT
Sławomir Wawrzyński 3
Sławomir Wawrzyński

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa drogi gminnej Srebrna-Kobierniki, długości 2 364,2 m, w miejscowości Kobierniki i częściowo Srebrna, gmina Stara Biała polegająca na :

- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, w tym m.in.: warstwa odsączająca 20 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego grubości 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej 4 cm,
- wykonaniu poboczy szerokości 1,5m z pospółki doziarnionej kruszywem,
- wykonanie zjazdów, składających się z 15cm warstwy kruszywa łamanego na 10cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,
- wykonanie rowów.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej żwirowej drogi gminnej poszerzonej do 12 m szerokości zgodnie z przepisami, natomiast w terenie zabudowanym miejscowości Kobierniki droga będzie przebiegać wydzielonym już pasem drogowym szerokości 14,00 m.

W miejscu gdzie droga przebiega przez tereny pól uprawnych część gruntów rolnych zostanie przeznaczona pod drogę. Istniejący pas drogowy w terenach rolnych posiada szerokość 3,0-4,5m i zostanie poszerzony do 12,0m.

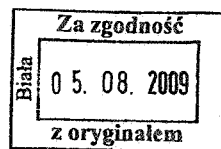
Na omawianym terenie występuje konieczność wycinki 20 drzew oraz 4 krzewów.

Budowa drogi gminnej przewiduje :

- mechaniczne korytowanie gruntu do wymaganej dokumentacją głębokości pod jezdnię, chodniki i zjazdy,
- wykonanie warstwy odsączającej z mieszaniny żwirowo – piaskowej grubości 20 cm z zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia 1,00 ,
- podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej 4 cm,
- wykonanie zjazdów składających się z 15 cm warstwy kruszywa łamanego na 10 cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,
- wykonanie rowów.

Na budowanym odcinku drogi przewiduje się poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów przydrożnych. Ścieki deszczowe planuje się sprowadzić poprzez spadki poprzeczne na tereny przyległe rowów odwadniających. Nie ulega zmianie sposób odbioru wód opadowych.

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała



W O J T
Sławomir Wawrzyński

W O J T
Sławomir Wawrzyński

P.o. Kierownika Referatu
Inwestycji i Rozwoju
Urząd Gminy Stara Biała
Biała 68, 09-411 Biała

Załącznik nr. 2
do decyzji Wójta Gminy Stara Biała
z dn. 21.08.09 Nr. Rek. 724-22/09
o środowiskowych uwarunkowaniach

WOJTA
Sławomir Wajurzyński

Biała, dn. 22.07.2009 r.

INFORMACJA DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

dla przedsięwzięcia pn.:

Budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki.

Opis przedsięwzięcia sporządzony zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 późn. zm.):

1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki długości 2364,2 m, w miejscowości Kobierniki i częściowo Srebrna, gmina Stara Biała polegająca na:

- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, w tym m.in.: warstwa odsączająca 20 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego grubości 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej 4 cm,*
- wykonaniu poboczy szerokości 1,5m z pospółki doziarnionej kruszywem,*
- wykonanie zjazdów, składających się z 15cm warstwy kruszywa łamanego na 10cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,*
- wykonanie rowów.*

2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szata roślinną:

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej żwirowej drogi gminnej poszerzonej do 12 m szerokości zgodnie z przepisami, natomiast w terenie zabudowanym miejscowości Kobierniki droga będzie przebiegać wydzielonym już pasem drogowym szerokości 14,00 m.

W miejscu gdzie droga przebiega przez tereny pól uprawnych część gruntów rolnych zostanie przeznaczona pod drogę. Istniejący pas drogowy w terenach rolnych posiada szerokość 3,0-4,5m i zostanie poszerzony do 12,0m.

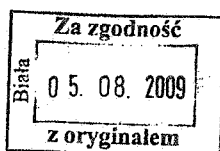
Na omawianym terenie występuje konieczność wycinki 20 drzew oraz 4 krzewów..

3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności — ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Przewiduje się budowę drogi bez przerywania ruchu pojazdów. W trakcie przebudowy poszczególnych odcinków ruch na drodze będzie odbywał się wahadłowo.

Budowa drogi gminnej przewiduje :

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała



WOJTA
Sławomir Wajurzyński

- mechaniczne korytowanie gruntu do wymaganej dokumentacją głębokości pod jezdnię, chodniki i zjazdy,
- wykonanie warstwy odsączającej z mieszaniny żwirowo – piaskowej grubości 20 cm z zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia 1,00 ,
- podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy 8cm, warstwa ściernalna z mieszanki bitumicznej 4 cm,
- wykonanie zjazdów składających się z 15cm warstwy kruszywa łamanego na 10cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,
- wykonanie rowów.

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

W zakresie konstrukcji nie planuje się wariantowego sposobu budowy. Dopuszcza się zmianę nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego na kostkę brukową oraz zamianę nawierzchni z betonu asfaltowego na nawierzchnię z SMA.

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Planuje się wykorzystanie niewielkiej ilości wody dla potrzeb technologicznych (np. przygotowanie zapraw betonowych) i sanitarnych (organizacja placu budowy).

Paliwa będą wykorzystywane do pracy urządzeń na budowie oraz środków transportu w ilościach niezbędnych do tych celów, nie zwiększając w sposób istotny zanieczyszczenia środowiska naturalnego (powietrza).

Energia elektryczna będzie wykorzystywana dla potrzeb zaplecza budowy w ilościach od kilku do kilkunastu kWh na dobę.

Przewiduje się dowóz na miejsce budowy:

- kruszywa naturalnego w ilości ok. 2 602,5 m³,
- kruszywa łamanego w ilości ok. 1 930 m³,
- masy asfaltowe w ilości ok. 1 158,5 m³.

6) rozwiązania chroniące środowisko:

Rozwiązania chroniące środowisko będą polegały na:

a. *W zakresie ochrony przed hałasem i przed zanieczyszczonym powietrzem:*

- spowodować w organizacji ruchu spowolnienie ruchu,
- utrzymać istniejące krzewy i gęste drzewa, poza wymienionymi w punkcie 2, które muszą zostać usunięte

b. *Przewiduje się ograniczenie emisji spalin i hałasu wytwarzanych przez sprzęt pracujący na budowie. Dla ograniczenia uciążliwości zaleca się wyłączenie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.*

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych: *Nie dotyczy*

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: *Planowana budowa nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia środowiska. Planowane przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie uwalniało do środowiska szkodliwych ilości ścieków i energii.*

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych :

Na budowanym odcinku drogi przewiduje się poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów przydrożnych. Ścieki deszczowe wraz z zawiesiną ogólną, w której są zawarte w proporcjonalnej ilości związki niebezpieczne planuje się sprowadzić poprzez spadki poprzeczne na tereny przyległe-rowów odwadniających. Nie ulega zmianie sposób odbioru wód opadowych.

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

-gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych Kod 17 05 03,
-zmieszane odpady z betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych

Kod 17 01 07

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu pod drogę są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu.

Odpadów tych wystąpią niewielkie ilości, gdyż droga będzie budowana na nasypie ze względu na konieczność jej odwodnienia na otaczający teren.

Nadmiar można zdeponować w ZUOK Kobierniki.

e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń. Nie dotyczy.

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko
Nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z p. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na granicy obszaru podlegającego ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.4.2004 r. o ochronie przyrody. Zachodnia granica krawędzi drogi stanowi wschodnią granicę otuliny Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja po zrealizowaniu nie będzie generować zanieczyszczeń, wprost przeciwnie zmniejszy ilość kurzu i hałasu powstających podczas ruchu pojazdów mechanicznych, w związku z powyższym przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie na sąsiadujący z nią Brudzeński Park Krajobrazowy.

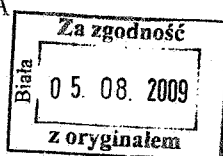
10) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 153 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie planuje się ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Urząd Gminy Stara Biała
P.o. Kierownika Referatu
Inwestycji i Rozwoju

Jacek Antczak

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała



WÓJT
Sławomir Wawrzynski



**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

**ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa
tel 628-31-73; 621-11-48, fax 629-71-96**

www.mzdw.pl , e-mail dyrekcja@mzdw.pl

U-1/4427/ 1649 /08/ 555 UK

Warszawa, dnia 29.12.2008r.

**ADO-M PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
ul. Z. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc**

Dot: Uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla włączeń dróg gminnych do drogi woj. nr 555
w m. Kobierniki.

W odpowiedzi na pismo znak: 2/KO/2008 z dnia 29.12.2008r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr U-K-555-191/08 z dnia 29.12.2008r) konstrukcję nawierzchni dla włączenia dróg gminnych do drogi wojewódzkiej nr 555 w km 0+607, 1+976,50 i 1+898, zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami nr 2A, 2B i 2C.

Zastępca Dyrektora
ds. Urzysmania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Za zgodność z oryginałem

30 03 2009
dnia

podpis

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE

Departament Nieruchomości i Infrastruktury

ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa, tel. 0-22 59-79-801, fax:0-22 59-79-802

Warszawa, 12 listopada 2008 r.

ADO-M PROJEKT
Ul. Nałkowskiej 13
09 - 200 Sierpc

NLD.I. /JG/5417-821/08

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 555 z drogami gminnymi w km: 0+671,
1+898 i 1+965 w miejscowości Kobierniki, gmina Stara Biała

Faza: koncepcja

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego informuje, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją opiniuje w zakresie rozwiązań geometrycznych koncepcję przebudowy skrzyżowań dróg gminnych z drogą wojewódzką nr 555 w km 0+671, 1+898 i 1+965 w miejscowości Kobierniki gm. Stara Biała z następującymi uwagami do uwzględnienia w dalszej fazie projektowania:

- promienie łuków dla pojazdów skręcających w prawo z drogi wojewódzkiej powinny wynosić $R = 10,0$ m, a dla pojazdów skręcających w prawo z dróg gminnych powinny wynosić $R = 8,0$ m,
- oś jezdni drogi wojewódzkiej i drogi gminnej powinny przecinać się pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego,
- wloty dróg publicznych (gminnych) zaprojektować o szer. 6,0 m na długości co najmniej 20,0 m licząc od krawędzi drogi wojewódzkiej,

Zgodnie z art. 25 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – dz. U. z 2000 roku Nr 71, poz. 838), budowa, modernizacja, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnych kategorii, wraz z nawierzchnią drogową i obiektami mostowymi w pasie drogowym oraz urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządu właściwego dla drogi wyższej kategorii.

Należy stwierdzić iż zgodnie z wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych, do skrzyżowania zalicza się odcinek wlotu o długości nie mniejszej niż 20 m licząc od końca łuku wyokrąglającego narożnik skrzyżowania, jeżeli na wlocie nie występują zatrzymania pojazdów.



Laureat Polskiej Nagrody Jakości

Certyfikat: ISO 9001:2000, ISO 14001:2005 oraz OHSAS 18001:1999.

Urząd wdrożył i stosuje wymagania systemu przeciwdziałania zagrożeniom korupcyjnym.

W celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i zjazdu, ze skrzyżowań w/w odległość 20,0 m. na jezdni o szerokości 6,0 m. zapewni zgodnie ze „szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach” prawidłowe oznakowanie poziome i pionowe.

Projekt budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych podlega uzgodnieniu, a projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) podlegają zatwierdzeniu w tutejszym departamencie.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem

do wiadomości:

1. Urząd Gminy Stara Biała
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński – nr. tel. (0-22) 5979834

ESOD: 154226/20300/08

Zastępca Dyrektora Departamentu

Jan Bartosz

Za zgodność z oryginałem

30.03.2009
dnia

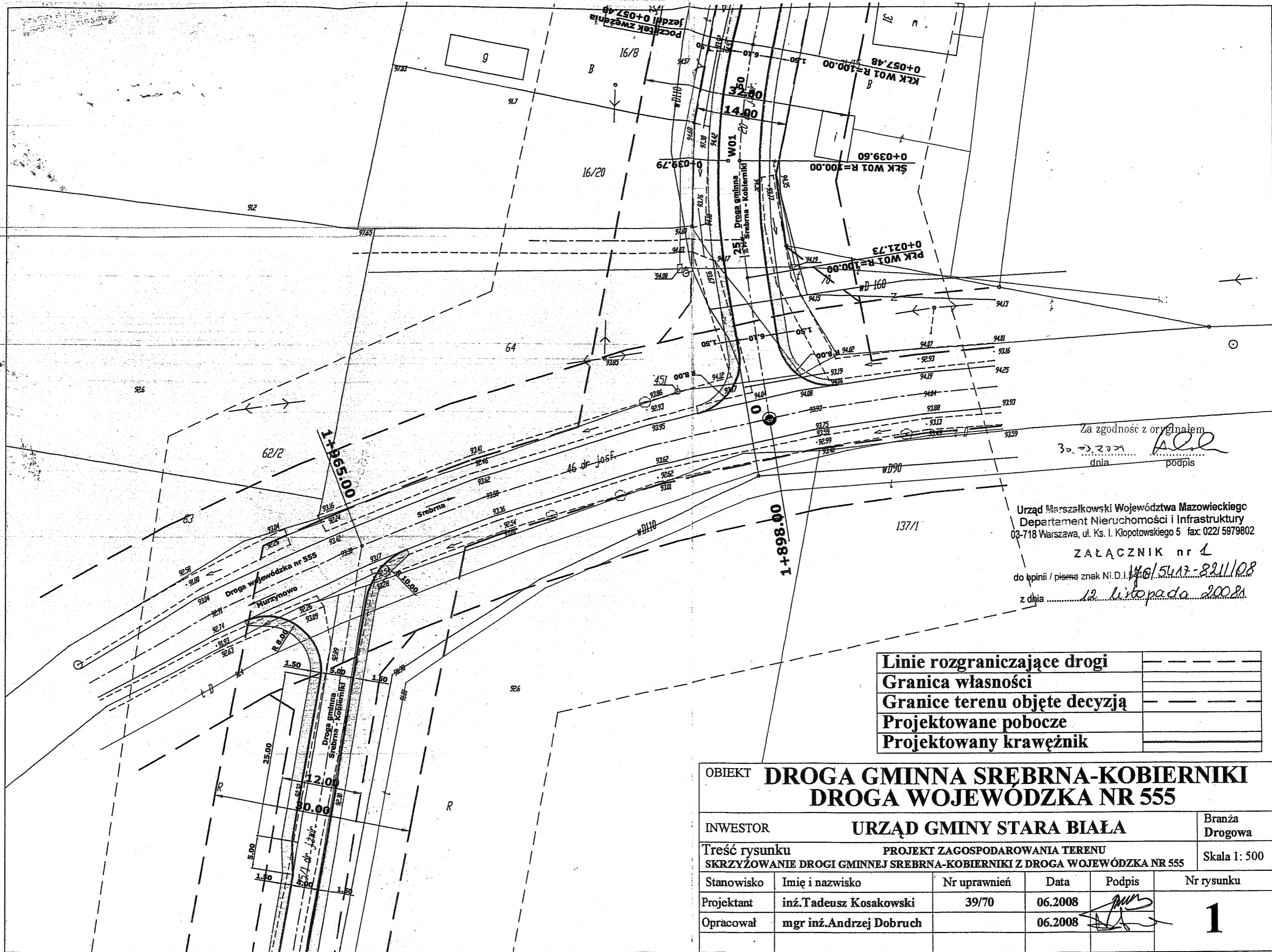
Beł
podpis



Laureat Polskiej Nagrody Jakości.

Certyfikat: ISO 9001:2000, ISO 14001:2005 oraz OHSAS 18001:1999.

Urząd wdrożył i stosuje wymagania systemu przeciwdziałania zagrożeniom korupcyjnym.



Za zgodność z oryginałem
 30.11.2008
 dnia podpis *ALL*

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5 fax: 022/ 5979802
 ZAŁĄCZNIK nr 1
 do opinii / pisma znak NI.D.I. 146/5417-821/08
 z dnia 12 listopada 2008r.

Linie rozgraniczające drogi	---
Granica własności	---
Granice terenu objęte decyzją	---
Projektowane pobocze	---
Projektowany krawężnik	---

OBIEKT DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI					
DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA					Branża Drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					Skala 1: 500
SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ SREBRNA-KOBIERNIKI Z DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	06.2008	<i>[Signature]</i>	1
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		06.2008	<i>[Signature]</i>	

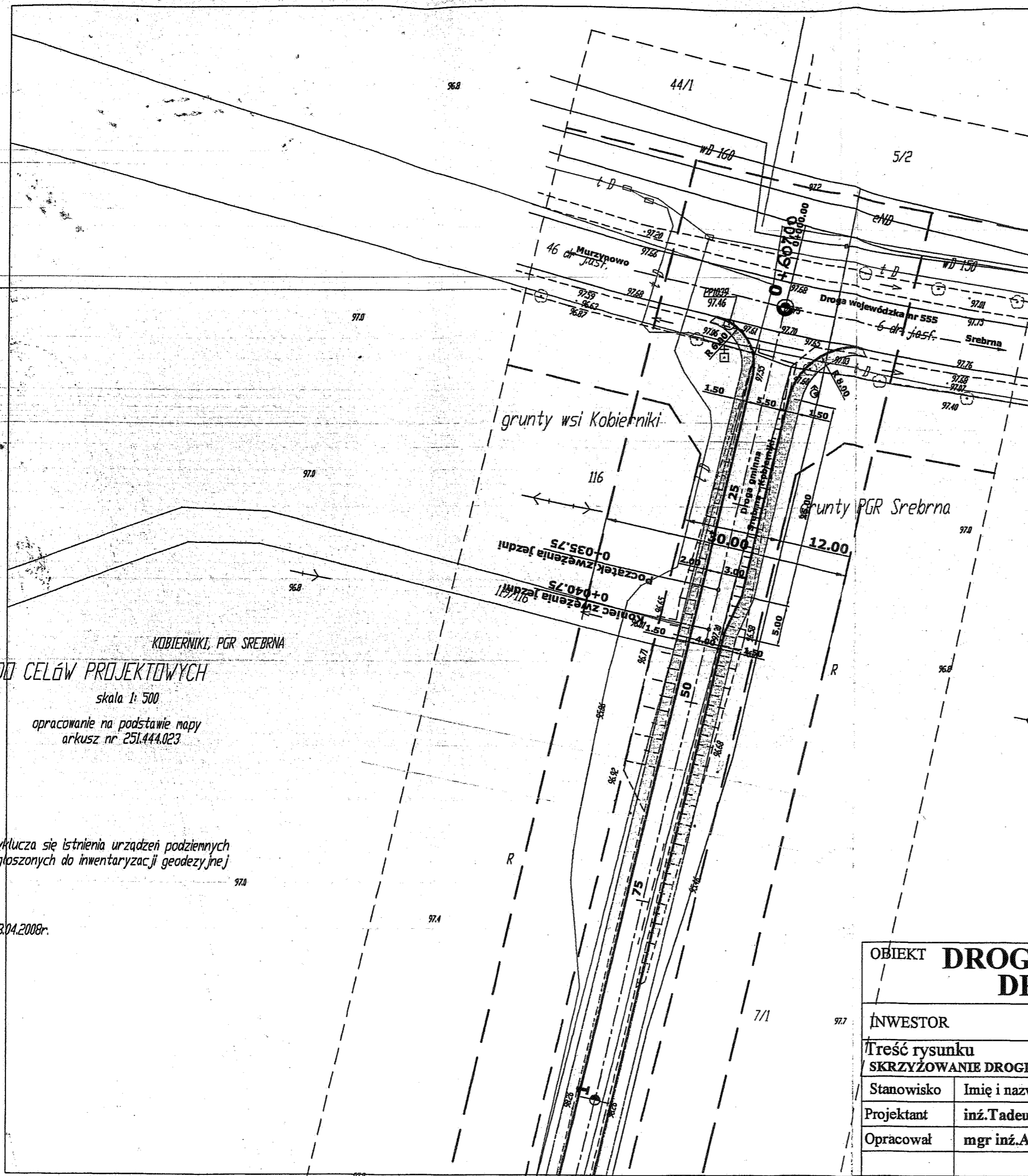
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500

opracowanie na podstawie mapy
arkusz nr 251.444.023

nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

Biała 28.04.2008r.



Za zgodność z oryginałem
20.12.2008
dnia podpis

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5 fax: 0221 5979802

ZAŁĄCZNIK nr 2

do opinii / pisma znak NI.D.I.54/161.547-221/08
z dnia 12 listopada 2008r.

Linie rozgraniczające drogi	---
Granica własności	---
Granice terenu objęte decyzją	---
Projektowane pobocze	---
Projektowany krawężnik	---

OBIEKT DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA					Branża Drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ SREBRNA-KOBIERNIKI Z DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	06.2008	<i>[Signature]</i>	2
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		06.2008	<i>[Signature]</i>	

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Rembelszczyźnieul. Jana Kazimierza 3
05-126 Nieporęt, Rembelszczyzna
tel. 022 767 08 01
fax 022 767 09 52Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w GdańskuSiedziba:
ul. Podstoczna 10/11
80-860 Gdańsk
tel. 058 323 05 00
fax 058 323 05 01Adres do korespondencji:
ul. Watowa 41/43
80-858 GdańskOperator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniuul. Grobla 15
61-859 Poznań
tel. 061 854 43 10, 061 854 43 11
fax 061 854 43 12Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanachul. Wodzisławska 54
44-266 Świerklany
tel. 032 439 25 00
fax 032 439 25 60Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowieul. Bandrowskiego 16 A
33-100 Tarnów
tel. 014 622 53 00
fax 014 621 37 31Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiuul. Gazowa 3
50-513 Wrocław
tel. 71 335 31 00
fax 71 335 31 01

OGP/OR/TT230/AŁ/1739/2008

Rembelszczyzna, 15.12.2008r.

ADO-M PROJEKT
MGR INŻ. ANDRZEJ DOBRUCH
UL. Z. NAŁKOWSKIEJ 13
09-200 SIERPC

Dotyczy: uzgodnienia skrzyżowań przebudowywanych dróg gminnych w miejscu skrzyżowania z trasą gazociągów wysokiego ciśnienia 2x DN 500 PN 6,3 MPa, relacji Rembelszczyzna_Woławek.

OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie w odpowiedzi na Państwa pismo z 28.11.2008r. informuje, że uzgadnia projekt skrzyżowań przebudowywanych dróg gminnych (dz. ew. nr 120, 75 w miejscowości Kobierniki, gm. Stara Biała) z trasą istniejących gazociągów wysokiego ciśnienia 2x DN 500 PN 6,3 MPa.

1. Skrzyżowania przebudowywanych dróg gminnych z trasą gazociągów wysokiego ciśnienia
 - a. km drogi 0+058,36 - km gazociągu II-118,05,
 - b. km drogi 0+065,19 - km gazociągu I-119,27,
 - c. km drogi 1+802,86 - km gazociągu II-119,46,
 - d. km drogi 1+796,03 - km gazociągu I-120,64,należy wykonać zgodnie z wymogami standardu technicznego ST-G-002:2008 *Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi*, według załączonych profili. Należy zachować minimalną odległość pionową 1,2 m mierzoną od zewnętrznej powierzchni rury gazociągu do górnej powierzchni jezdni przebudowywanej drogi. Odległość pionowa rury gazociągu od przydrożnego rowu powinna wynosić co najmniej 0,5m.
2. W strefę ochronną gazociągu wysokiego ciśnienia nie można wprowadzać sprzętu ciężkiego i składować materiałów. Prace należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem pracownika OGP GAZ – SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie. Wykonawca prac, zobowiązany jest do usunięcia defektów izolacji na gazociągu, powstałych podczas prac w strefie gazociągu wysokiego ciśnienia. Strefa ochronna wynosi 15,0 m na stronę licząc od osi gazociągu.
3. O terminie przystąpienia do realizacji przedsięwzięcia w strefie

Adres Siedziby:
ul. Bohomolca 21, 01-613 Warszawa
tel. 022 560 18 00, fax 022 560 16 06**Zarząd Spółki:**
Prezes Zarządu: Igor Wasilewski
Członkowie Zarządu: Krzysztof Rogoła, Paweł StańczakKapitał Zakładowy: 2 069 399 602 PLN ■ Kapitał Wpłacony: 2 069 399 602 PLN ■ Konto: BRE Bank S.A. Nr 55 1140 1977 0000 5803 0100 6001
KRS 0000264771; Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego ■ NIP: 527-243-20-41 ■ REGON: 015716698-00022

ochronnej gazociągu wysokiego ciśnienia należy powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem OGP GAZ- SYSTEM S. A. Oddział w Rembelszczyźnie, 05-126 Nieporęt, ul. Jana Kazimierza 3, celem wyznaczenia nadzoru. Zlecenie na pełnienie nadzoru powinno zawierać następujące dane :

- numer i data uzgodnienia,
- telefon, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy,
- numer NIP.

Powyższe uzgodnienie traci ważność po upływie jednego roku od daty wystawienia.



Z poważaniem

p.o. Dyrektora Oddziału


Krzysztof Kalinowski

Za zgodność z oryginałem

30.03.2008
dnia


podpis

Załączniki:
uzgodniony PT.

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 ODDZIAŁ W REMBELSZCZYŹNIE
 DZIAŁ TECHNICZNY W REMBELSZCZYŹNIE
 Rembelszczyzna, ul. Jana Kazimierza 370
 05-126 NIEPORĘT

Uzgodniono - Zaopiniowano -
 Zgodnie z pismem
 Nr OGP/JR/TT230/At.1139/2008 z 15.12.2008r.

Dział Techniczny
 Specjalista d/s Technicznych
 Anna Łukaszczyk

KIEROWNIK DZIAŁU
 Technicznego
 inż. Robert Miękus

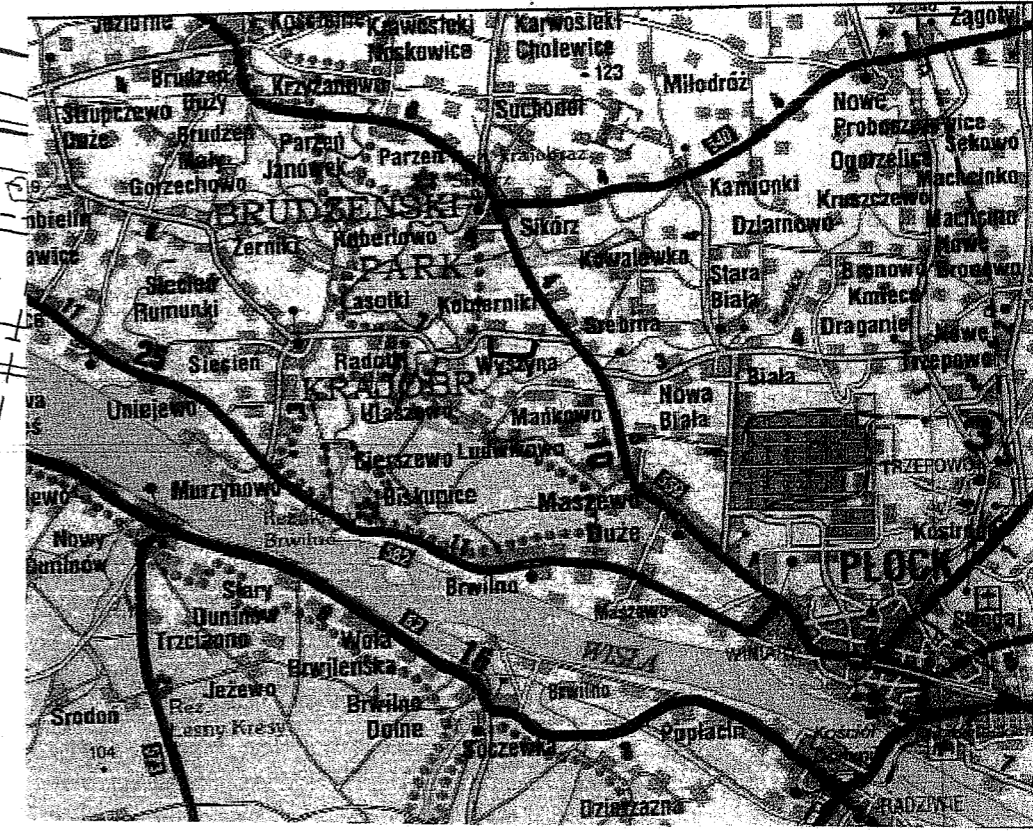
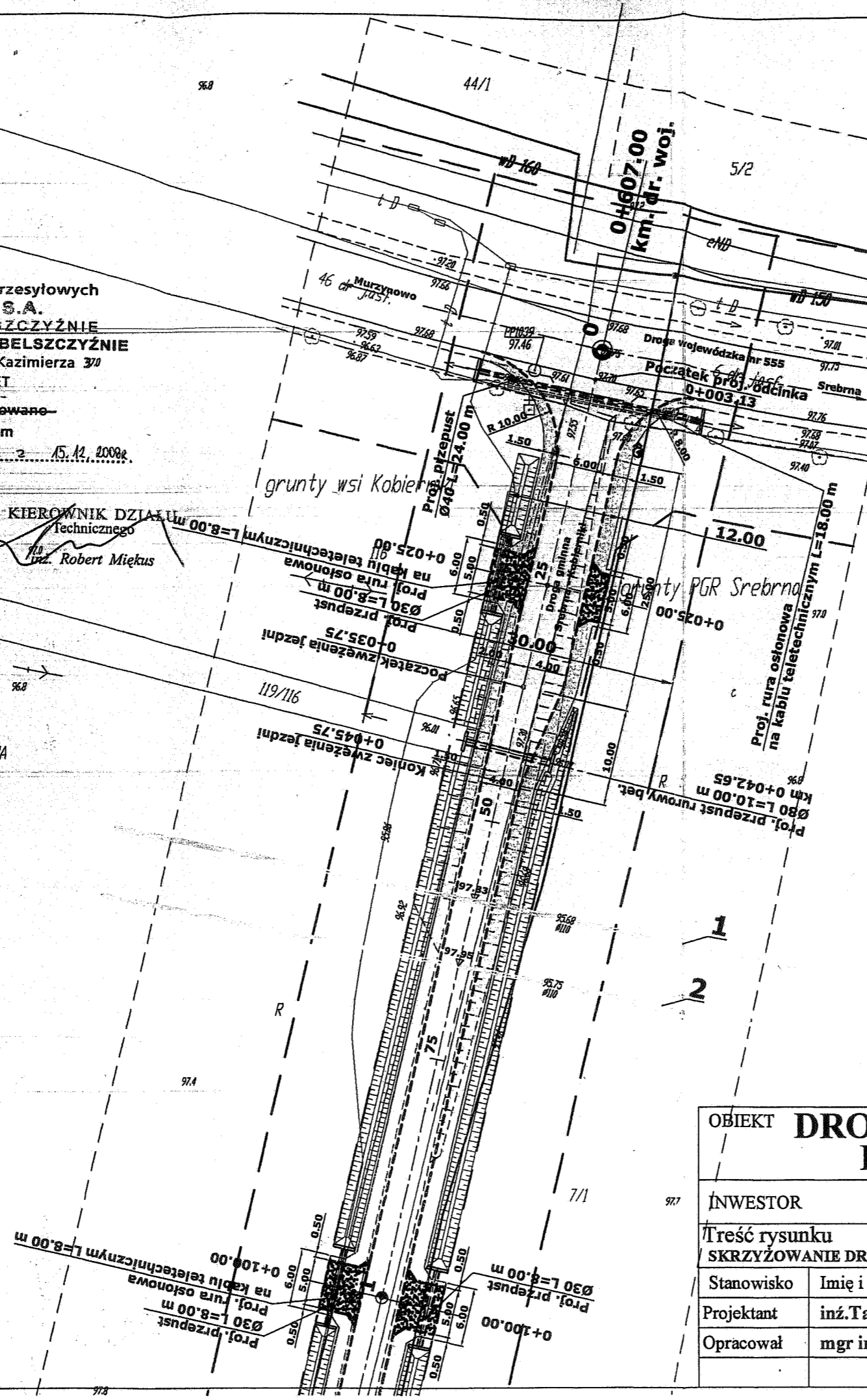
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500

opracowanie na podstawie mapy
 arkusz nr 251.444.023

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych
 nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

Biała 28.04.2008r.

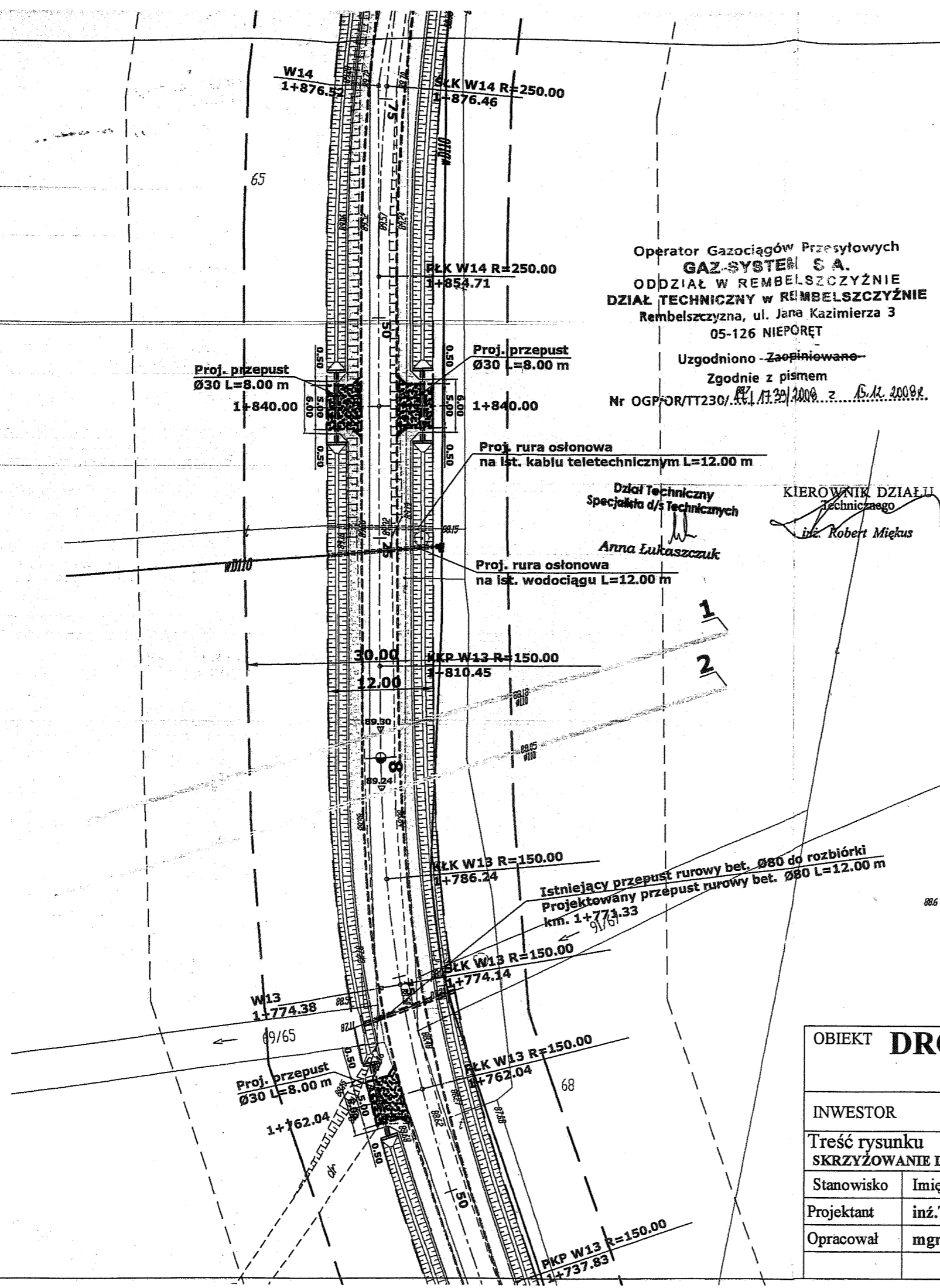
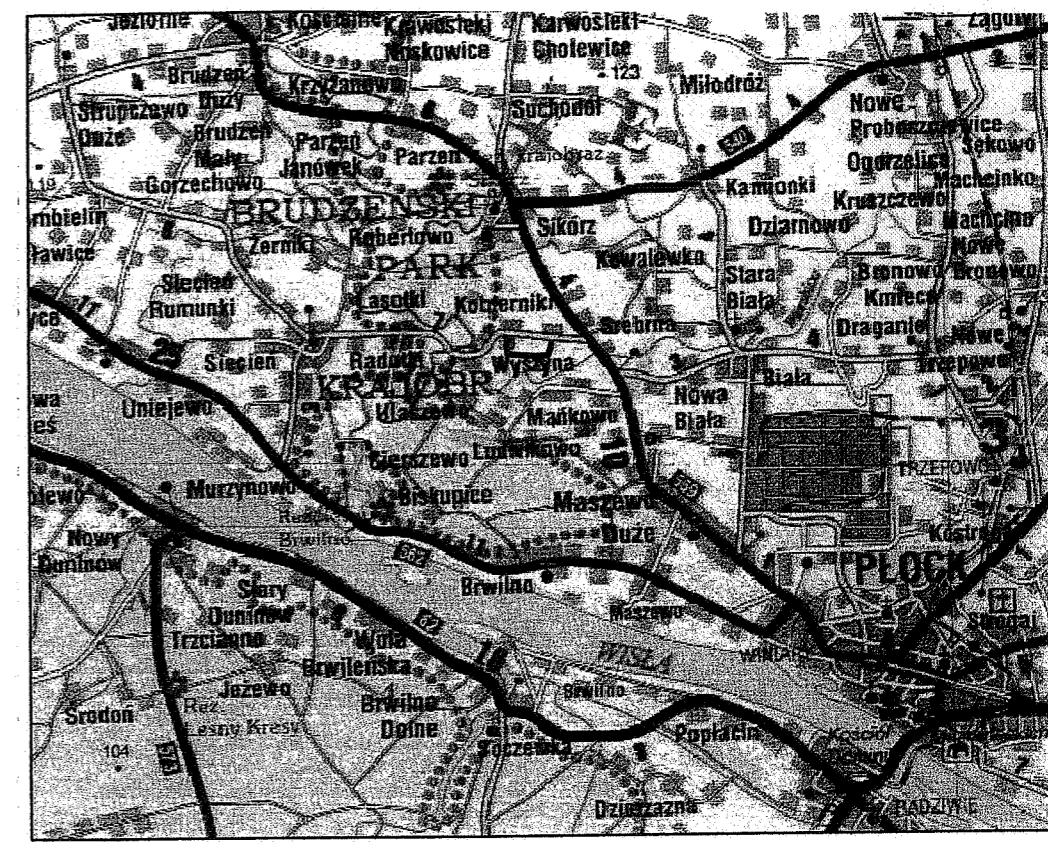


Linie rozgraniczające drogi	
Granica własności	
Granice terenu objęte decyzją	
Projektowana krawędź jezdni	
Projektowany zjazd bitumiczny na działkę	
Projektowany zjazd bitumiczny na drogę boczną	
Projektowany przepust	
Projektowana rura osłonowa	
Projektowane pobocze	
Projektowana nawierzchnia bitumiczna	
Istniejący gazociąg	

OBIEKT DROGA GMINNA SRĘBRNA-KOBIERNIKI DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA					Branża Drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ SRĘBRNA-KOBIERNIKI Z DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	06.2008		1
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		06.2008		

Za zgodność z oryginałem
 30.05.2008
 dnia podpis

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 ODDZIAŁ W REMBELSZCZYŹNIE
 DZIAŁ TECHNICZNY w REMBELSZCZYŹNIE
 Rembelszczyzna, ul. Jana Kazimierza 3
 05-126 NIEPORĘT
 Uzgodniono -Zacpinowano-
 Zgodnie z pismem
 Nr OGP/OR/TT230/... z 15.11.2008 r.



KIEROWNIK DZIAŁU
 Technicznego
 inż. Robert Miękus

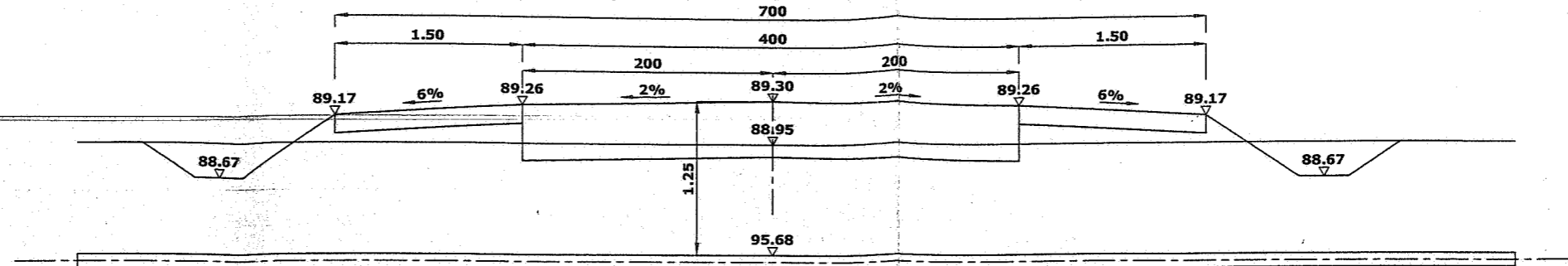
Dział Techniczny
 Specjalista d/s Technicznych
 Anna Lukaszczuk

Linie rozgraniczające drogi	
Granica własności	
Granice terenu objęte decyzją	
Projektowana krawędź jezdni	
Projektowany zjazd bitumiczny na działkę	
Projektowany zjazd bitumiczny na drogę boczną	
Projektowany przepust	
Projektowana rura osłonowa	
Projektowane pobocze	
Projektowana nawierzchnia bitumiczna	
Istniejący gazociąg	

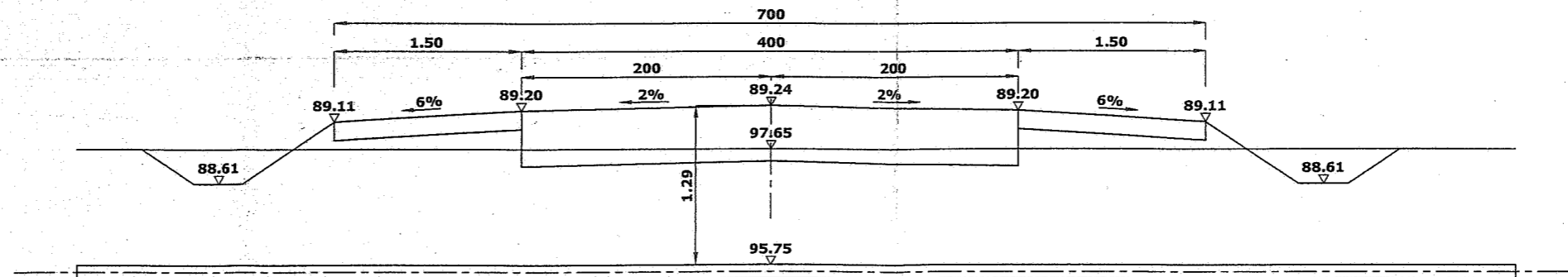
OBIEKT DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI					
DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA					Branża Drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					Skala 1: 500
SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ SREBRNA-KOBIERNIKI Z DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	06.2008	<i>[Signature]</i>	2
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		06.2008	<i>[Signature]</i>	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

GAZOCIĄG 1
KM. DROGI 1+802.86
 c) **KM. GAZOCIĄGU 0+120.59** - 119,46



GAZOCIĄG 2
KM. DROGI 1+796.03
 d) **KM. GAZOCIĄGU 0+112.27** - 120,64



Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 ODDZIAŁ W REMBELSZCZYŹNIE
 DZIAŁ TECHNICZNY W REMBELSZCZYŹNIE
 Rembelszczyzna, ul. Jana Kazimierza 3
 05-126 NIEPORĘT

Uzgodniono -Zaopiniowano-
 Zgodnie z pismem
 Nr OGP/RT/2007/At/1739/2008 z 15.12.2008r

Dział Techniczny
 Specjalista d/s Technicznych
 Anna Łukaszczyk

KIEROWNIK DZIAŁU
 Technicznego
 inż. Robert Miekus

OBIEKT **DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI-
 -DROGA WOJEWODZKA NR 555 - ODCINEK 1**

INWESTOR **URZĄD GMINY STARA BIAŁA** Branża **Drogowa**

Treść rysunku **PRZEKRÓJ PODŁUŻNY GAZOCIĄGU** Skala 1: 50

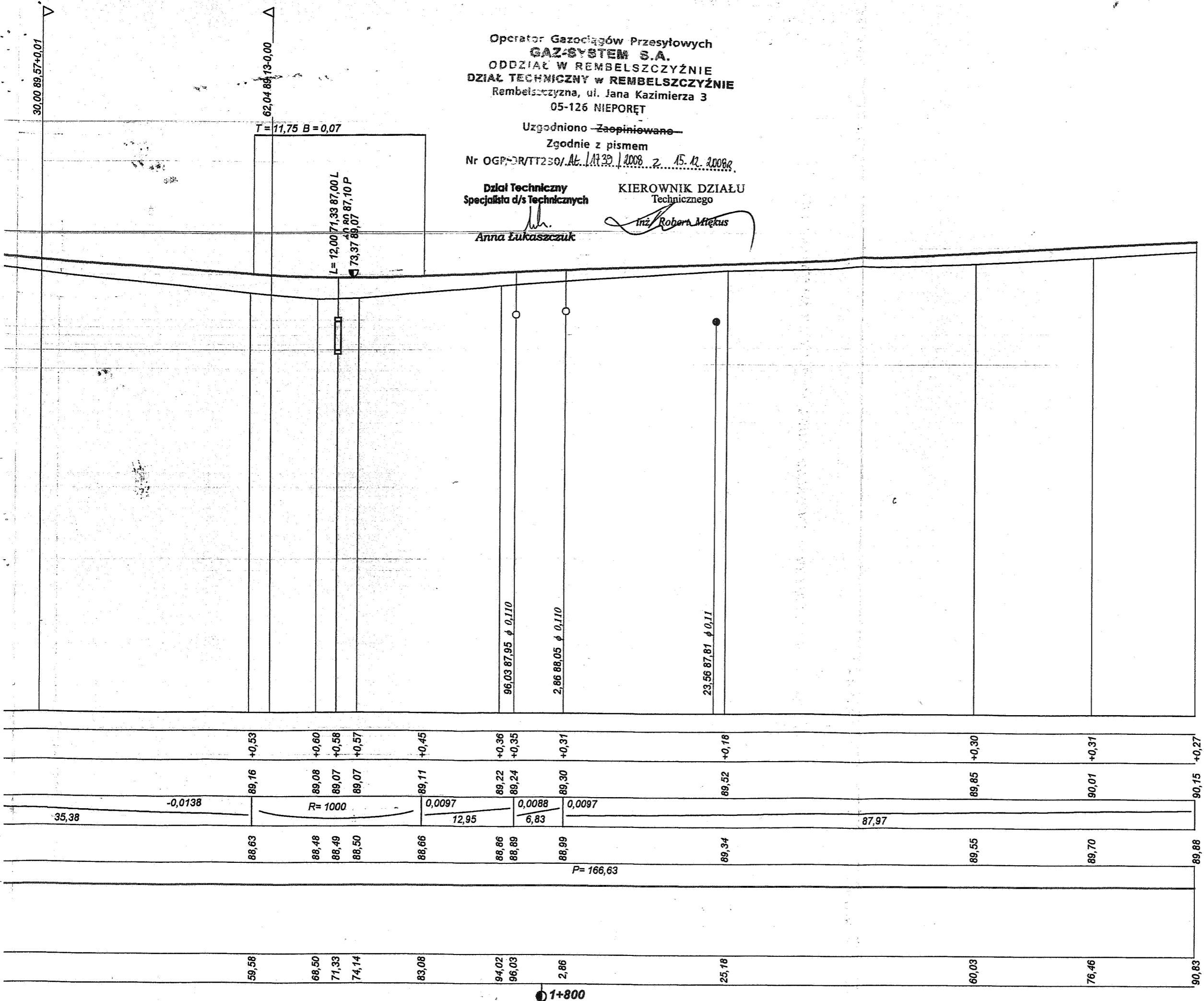
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	11.2008		2.1
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2008		

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 ODDZIAŁ W REMBELSZZYŹNIE
 DZIAŁ TECHNICZNY W REMBELSZZYŹNIE
 Rembelszczyzna, ul. Jana Kazimierza 3
 05-126 NIEPORĘT

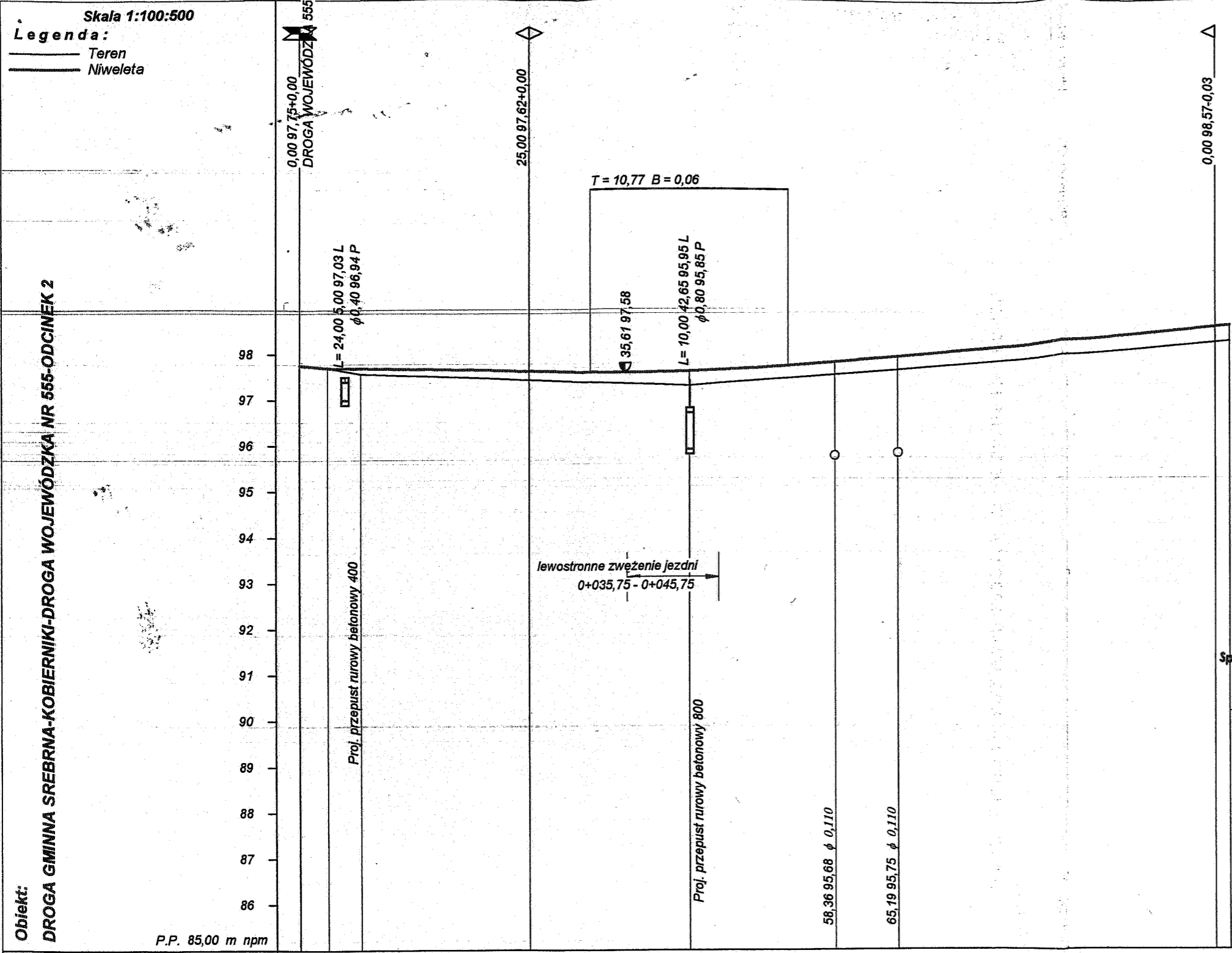
Uzgodniono -Zaopiniowano-
 Zgodnie z pismem
 Nr OGP-DR/TT230/At./AR.39/2008 z 15.12.2008r.

Dział Techniczny
 Specjalista d/s Technicznych
 Anna Łukaszczyk

KIEROWNIK DZIAŁU
 Technicznego
 inż. Robert Młękus



Wykonawca	Umowa		
Inwestor	URZĄD GMINY STARA BIAŁA		
Obiekt	DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI-DROGA WOJEWÓDZKA NR 555-ODCINEK 2		
Nazwa rysunku	Przekrój poprzeczny gazociągu		
Projektował	inż. Tadeusz Kosakowski		
Sprawił	39/70		
	Rysunek nr 2.2		Skala 1:100:500
			Data 28.11.2008 r.



Obiekt: DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI-DROGA WOJEWÓDZKA NR 555-ODCINEK 2	P.P. 85,00 m nrm						
RODZAJ NAWIERZCHNI							
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	-0,00	+0,12	+0,21	+0,31	+0,27	+0,28
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	97,75	97,70	97,69	97,59	97,61	97,74	97,83
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	3,73	0,16	28,67	-0,0038	R=1000	5,02	6,83
RZĘDNE TERENU (Zt)	97,75	97,70	97,57	97,38	97,30	97,48	97,56
PROSTE I ŁUKI POZIOME γ w gradach Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków kołowych (odległość rzędna)	P=101,56						
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	3,13	6,70	31,80	42,57	53,34	58,36
PIKIETAŻ	0+000						0+100

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 ODDZIAŁ W REMBELSZCZYŹNIE
DZIAŁ TECHNICZNY W REMBELSZCZYŹNIE
 Rembelszczyzna, ul. Jana Kazimierza 3
 05-126 NIEPORĘT
 Uzgodniono - Zaopiniowano
 Zgodnie z pismem
 Nr OGP/OR/TT230/..At. 1739 / 2008 z 15.12.2008

Dział Techniczny
 Specjalista d/s Technicznych
 Anna Łukaszczyk

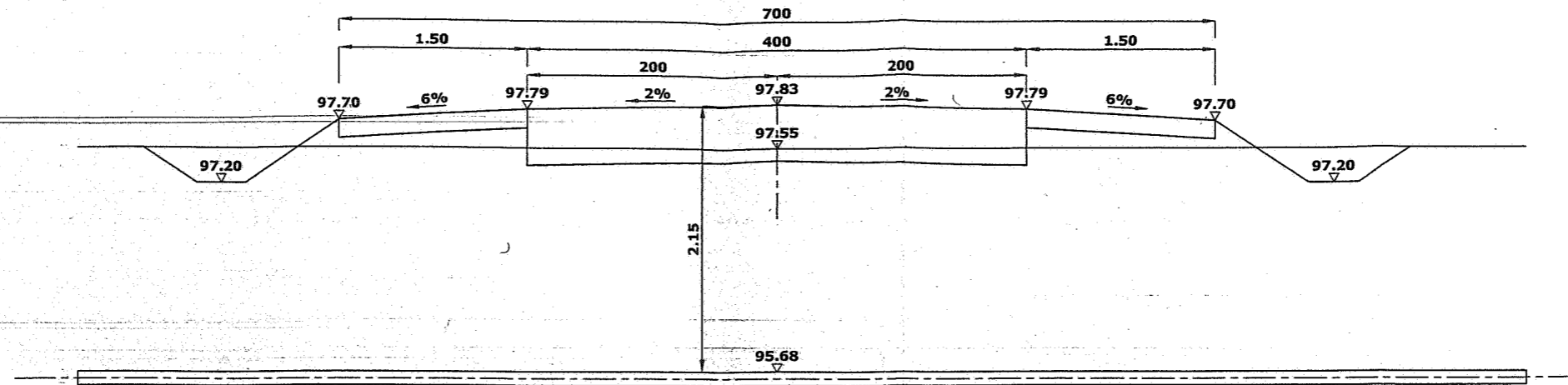
KIEROWNIK DZIAŁU
 Technicznego
 inż. Robert Miękus

Za zgodność z oryginałem
 30.03.2009
 dnia podpis

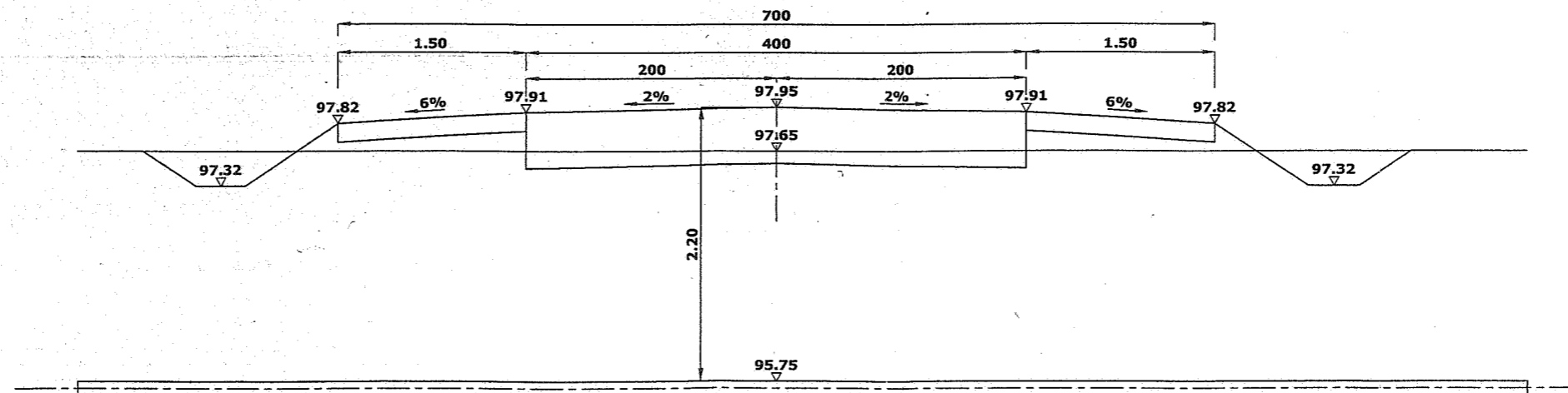
Wykonawca	URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Inwestor	DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI-DROGA WOJEWÓDZKA NR 555-ODCINEK 2
Obiekt	Przebieg poprzeczny gazociągu
Nazwa rysunku	inż. Tadeusz Kosakowski
Projektował	39/70
Sprawdził	
Umowa	
Załączników:	
Rysunek nr 1.2	
Skala 1:100:500	
Data 28.11.2008 r.	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

a) **GAZOCIĄG 1**
KM. DROGI 0+058.36
KM. GAZOCIĄGU 0+119.27 — 11-118,05



b) **GAZOCIĄG 2**
KM. DROGI 0+065.19
KM. GAZOCIĄGU 0+112.27 — 11-119,27



Operator Gazociągów Przewodowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 ODDZIAŁ W REMBELSZZYŃNIE
 DZIAŁ TECHNICZNY W REMBELSZZYŃNIE
 Rembelszczyzna, ul. Jana Kazimierza 3
 05-126 NIEPORĘT

Uzgodniono - Zaopiniowano
 Zgodnie z pismem
 Nr OGP/DR/TT230/At. 11.2008 z 15.12.2008r.

Dział Techniczny
 Specjalista d/s Technicznych
 Anna Łukaszczyk

KIEROWNIK DZIAŁU
 Technicznego
 inż. Robert Miękus

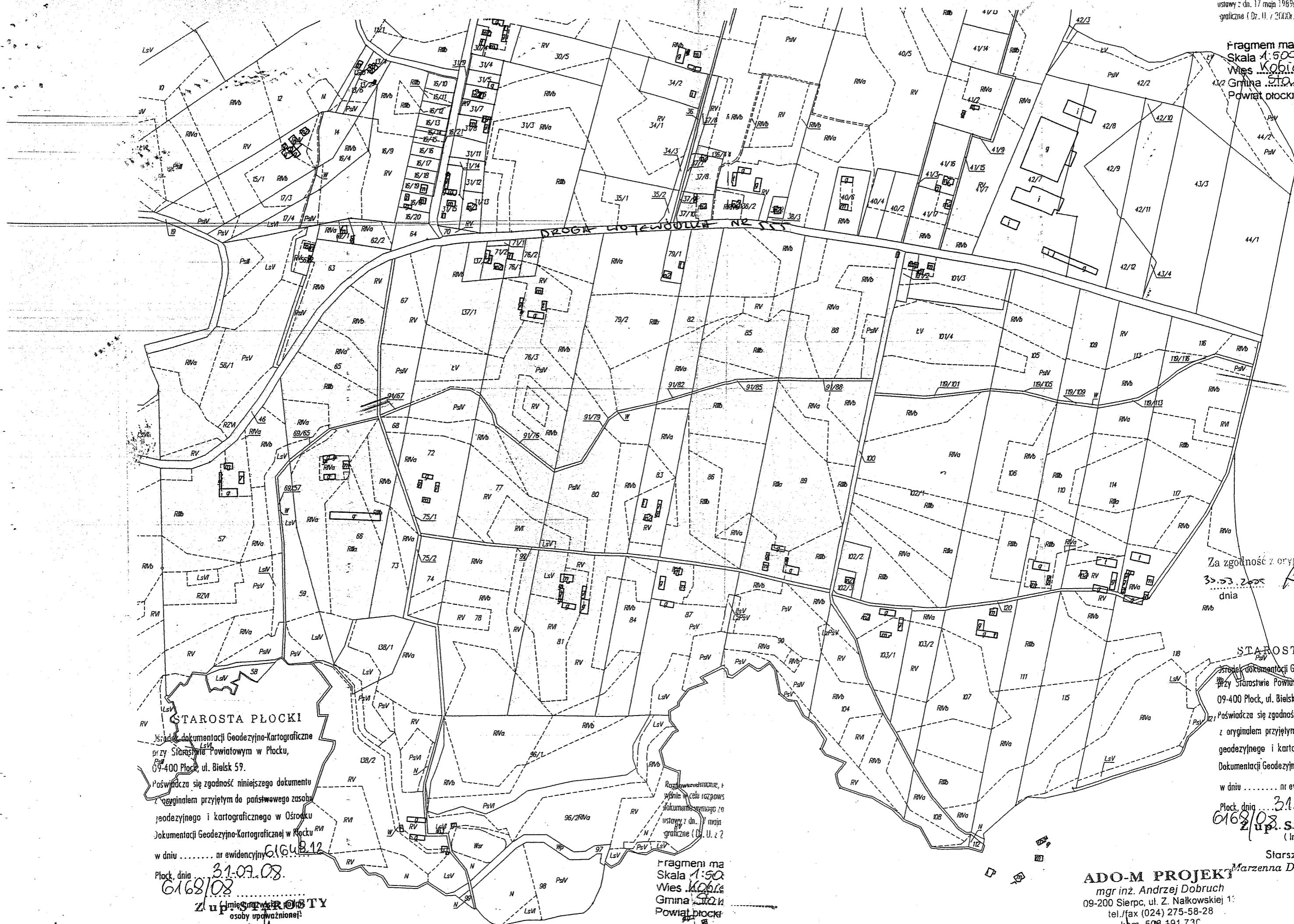
OBIEKT **DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI-
 -DROGA WOJEWODZKA NR 555 - ODCINEK 1**

INWESTOR **URZĄD GMINY STARA BIAŁA** Branża **Drogowa**

Treść rysunku **PRZEKRÓJ PODŁUŻNY GAZOCIĄGU** Skala 1: 50

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	11.2008		1.1
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2008		

Fragm. mapy ewidencyjnej
Skala 1:500
Wies Kobierniki
Gmina Stare Biadze
Powiat Plocki



Za zgodność z oryginałem
31.07.08
dnia podpis

STAROSTA PŁOCKI

Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
przy Starostwie Powiatowym w Plocku,
09-400 Plock, ul. Bielsk 59.

Poświadczam zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Plocku w dniu nr ewidencyjny 61699/08.

Plock, dnia 31.07.08.

6169/08
Z up. STAROSTY
(Imię i nazwisko, podpis osoby upoważnionej)
Starszy Geodeta
Marzenna Dorota Chyczewsk

STAROSTA PŁOCKI

Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
przy Starostwie Powiatowym w Plocku,
09-400 Plock, ul. Bielsk 59.

Poświadczam zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Plocku w dniu nr ewidencyjny 61699/08.

Plock, dnia 31.07.08.

6169/08
Z up. STAROSTY
(Imię i nazwisko, podpis osoby upoważnionej)
Starszy Geodeta

Rozwinięcie nieliczone, i
wzrost w celu rozpozna
dokumenta wymaga ze
ustawy z dn. 17 maja 1969
kartograficzne (Dz. U. z 2

Fragm. mapy
Skala 1:500
Wies Kobierniki
Gmina Stare Biadze
Powiat Plocki

ADO-M PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruż
09-200 Sierpc, ul. Z. Nałkowskiej 1
tel./fax (024) 275-58-28
kpm 508 191 730