

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Bielska 50

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

Nr 112009 z dnia 10.08.2009

09-200 Sierpc, Ul. Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom. 0 508 191 730

PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT : Budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki – droga woj.nr 555
Odcinek 2 na działkach nr 20; 64; 70; 46; 16/21; 31/9; Kobierniki,
gmina Stara Biała, powiat Plock, województwo mazowieckie.**

INWESTOR : Gmina Stara Biała

PROJEKTANT : inż. Tadeusz Kosakowski, upr.nr 39/70

inż. Tadeusz Kosakowski
bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

**OPRACOWANIE : Arkadiusz Górgoń
: mgr inż. Andrzej Dobruch**

ADOM PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, ul. Z. Nałkowskiej 13
tel./fax (024) 275-58-28
kom. 508 191 730

Sierpc, luty 2009r.

Egz. Nr. 2

SPIS TREŚCI

A.Część opisowa

1.Opis techniczny	str.2-6
2.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	str.7
3.Zestawienie robót drogowych	str 8-10
4.Obliczenie powierzchni skarp	str11
5.Zestawienie zjazdów	str12
6.Obliczenia robót ziemnych	str13
7.Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak RGK.7624-22/09 z dn. 31. 07.2009r.	str.14-17
7.Uzgodnienie Maz. Zarz.Dróg Woj. w W-wie z dn.29.12.2008r.	str.18
8.Uzgodnienie Urzędu Marsz. Woj.Maz. w W-wie Dep. Nieruch. i Infrastr. z dn.12.11.2008r.	str.19-22
7.Uzgodnienie Urzędu Gminy Stara Biała z dn.23.02.2009r.	str.23
8.Uzgodnienie „PETROTEL” z dn.09.03.2009r.	str.24
9. Uzgodnienie ZUD nr ODGK-III-7442/176/2009, z 18.03.2009r.	str.25-26

B.Część rysunkowa

1.Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1 Ark.04
4.Profil podłużny, lokalizacja punktów charakterystycznych oraz wartości współrzędnych punktów niwelety	rys.nr.2;2.1-2.2
3.Przekroje konstrukcyjne	rys.nr 3
4.Przekroje normalne konstr. do bilansu mas ziemnych	rys.nr 4.1-4.6
5.Przekrój przez zjazd bitumiczny	rys.nr 5
6.Umocnienie skarpy i rowu	rys.nr 6

C.Załączniki

1.Uprawnienia budowlane projektanta	str. 27
2.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	str. 28
3.Oświadczenie projektanta	str. 29
4.Oświadczenie o posiadaniem prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	str. 30

inż. Tadeusz Miodowski
upr. bud. nr 3970
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Opis techniczny

do projektu budowlanego drogowego budowy
drogi gminnej Srebrna – Kobierniki – droga wojewódzka nr 555.
Odcinek 2
Działki wg nowego podziału geodezyjnego.

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- badania geologiczne nawierzchni i podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. (Dz.U. 257 poz. 2573 o 3 ust. 1 pkt. 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki – droga wojewódzka nr 555. Odcinek 2.
Działki wg nowego podziału geodezyjnego.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy drogi gminnej Srebrna – Kobierniki. Uzbrojenie podziemne występuje w postaci sieci telefonicznej i wodociągowej, oraz napowietrzna linia energetyczna.

Istniejąca jezdnia posiada gruntową o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,0 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektu drogowego przewidziano dokonanie budowy jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni 5,50 m, zjazdów 5,0 m.

Krawężń jedni i zjazdów obramowano opornikiem betonowym 25x12 cm na ławie betonowej. Pod zjazdami w miejscach projektowanych rowów zaprojektowano przepusty z rur o średnicy 30 cm zakończonych ściankami betonowymi.

Pobocza na szerokości 1,0 m umocnione kruszywem naturalnym z domieszką klinca kamiennego w ilości 25 %. Grubość umocnienia 15 cm.

Przed skrzyżowaniem drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 555, na długości 35 m od łuków wyokrągających, jezdnię drogi gminnej poszerzono do szerokości 6,10 m. W miejscu skrzyżowań istniejącego kabla telefonicznego i projektowanego rowu przydrożnego, skarpy rowu umocnić płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40 cm. W miejscach wypłcenia istniejącego wodociągu pod projektowanymi rowami przydrożnymi, wykonać ocieplenie istniejącego wodociągu, poprzez ułożenie warstwy żużla grubości 30 cm zabezpieczonego od góry folią polietylenową.

Na przekroczeniach jezdni, zjazdów i rowów przydrożnych na kablu telefonicznym ułożyć rury osłonowe AROT o średnicy 80 mm.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.

5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni	- 2025 m ²
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach	- 747 m ²
- skarpy wykopów	- m ²
- skarpy nasypów	- m ²
- pobocze umocnione pospółką	- 560 m ²
Razem	- m ²

Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

7. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Projektowana przebudowa drogi nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

9. Budowa geologiczna:

W podłożu pod istniejącą nawierzchnią gruntową zalegają piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

10. Warunki wodne:

Do poziomu 2,0 m od terenu nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki wodne określa się jako dobre. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych dobrych określa się jako G3.

11. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 1,50 m, mniejsze od 3,0 m.

12. Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 SMA z dodatkiem polimeroasfaltu grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

b) zjazdy na działki i drogi boczne

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

13. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano do projektowanych rowów przydrożnych. Przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, w miejscu istniejącego rowu przydrożnego zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 40 cm.

14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

W ciągu projektowanej drogi nie występują elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

15. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- a) wody opadowe z terenu drogi w sposób zorganizowany odprowadzono do projektowanych rowów przydrożnych i studni chłonnych.
- b) prace ziemne związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom
- c) w miejsce drzew przeznaczonych do usunięcia przewiduje się nasadzenia zastępcze przy realizacji innych inwestycji Gminy.
- d) wykonawca robót zobowiązany jest do ograniczenia hałasu, poprzez prowadzenie wszelkich robót wyłącznie w porze dziennej
- e) wykonawca robót budowlanych winien zapewnić utrzymanie czystości i porządku na terenie budowy i w zasięgu jej oddziaływania
- f) odpady w postaci środków do utrzymania czystości, oraz zużytej odzieży ochronnej w ilości 15 m³, wywieźć na miejsce składowania odpadów.
- h) po zakończeniu robót uporządkować otaczający teren.

16. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- D.00.00.00 - wymagania ogólne
- D.01.00.00 - roboty przygotowawcze
- D.02.00.00 - roboty ziemne
- D.03.00.00 - odwodnienie
- D.04.00.00 - podbudowa
- D.05.00.00 - nawierzchnia
- D.06.00.00 - roboty wykończeniowe
- D.07.00.00 - oznakowanie poziome i pionowe

D.08.00.00 - elementy ulic

D.09.00.00 - zieleń drogowa

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

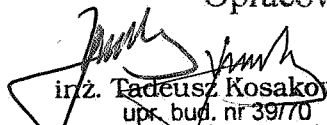
Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o Szczegółową Specyfikację Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

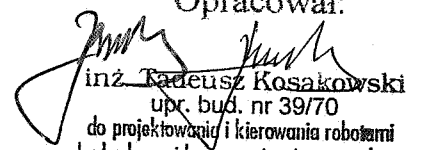
Opracował:


ir.ż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39770
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót i kolejność realizacji.
Roboty drogowe związane z budową drogi gminnej Srebrna – Kobierniki - droga wojewódzka nr 555. Odcinek 2.
Nie przewiduje się etapowania robót realizacji
2. Wykaz istniejących obiektów na terenie działek pod budowę drogi.
Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.
3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Nie występują takie elementy.
4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych.
 - a) prace budowlane przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe.
 - b) roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego.
5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.
 - a) przeszkolenie BHP
 - b) przeszkolenie P-POŻ
 - c) badania lekarskie
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
 - a) aktualne świadectwa zdrowia pracowników
 - b) środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, maski, okulary, rękawice ochronne
 - c) właściwa odzież ochronna i obuwie
 - d) stała łączność telefoniczna
 - e) dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.
 - f) oznakowanie robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

2

8. Nawierzchnia bitumiczna jezdni:

$$54,48 \times 6,10 + 14,0 \times 2 + 25,0 \times 5,80 + 276,02 \times 5,50 = 2024 \text{ m}^2$$

9. Nawierzchnia bitumiczna na zjazdach i drogach bocznych:

$$747 \text{ m}^2$$

10. Opornik betonowy 25x12 cm:

$$12,50 + 12,50 + 347 \times 2 + 435 = 1154 \text{ m}$$

11. Ława z betonu B-10 pod opornik:

$$1154,0 \times 0,063 = 72,702 \text{ m}^3$$

12. Umocnienie poboczy pospółka grub. 15 cm:

$$560 \text{ m}^2$$

12. Ława żwirowa pod przepustami:

$$240,50 \times 1,0 \times 0,20 = 48,10 \text{ m}^3$$

13. Przepust rurowy o średnicy 40 cm pod jezdnią:

$$22 \text{ m}$$

14. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 40 cm:

$$2 \text{ szt.}$$

15. Przepusty rurowe o średnicy 30 cm pod zjazdami:

$$240,50 \text{ m}$$

16. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 30 cm

$$54 \text{ szt.}$$

**17. Umocnienie skarp rowu przy przejściach kabla telefonicznego
płytami betonowymi ażurowymi ECO 60x40 cm grub. 10 cm:**

$$4,0 \times 3 = 12 \text{ m}^2$$

18. Podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 5 cm:

$$0,75 \times 2 \times 12 = 18 \text{ m}^2$$

19. Podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 10 cm:

$$0,75 \times 12 = 9 \text{ m}^2$$

20. Oznakowanie stałe:

a) słupki stalowe do znaków 13 szt.

b) tablice znaków drogowych 14 szt.

c) tablice drogowskazowe 1 szt.

3

- d) malowanie linii ciągłych 2,6 m²
e) malowanie linii przerywanych 3,2 m²

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKI
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 50

21. Wykopy liniowe ze skarpami pod rury osłonowe na kablu telefonicznym, ocieplenie wodociągu i przełożenie kabla telefonicznego:

$$71 \times 2,0 \times 1,0 + 12 \times 3,50 \times 2,0 = 226 \text{ m}^3$$

22. Rury osłonowe AROT 80 mm na kablu telefonicznym:

71 m

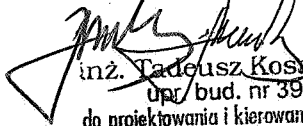
23. Ocieplenie wodociągu warstwą żużla grub. 30 cm:

$$4,0 \times 3 \times 0,50 = 6 \text{ m}^2$$

24 Zasypanie z zagęszczeniem wykopów liniowych ze skarpami:

$$226 - 3 = 223 \text{ m}^3$$

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.07.2009 r. złożonego przez p.o. Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju Urzędu Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki realizowanej na działkach o nr ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2/1, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna

o r z e k a m

1. Stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki realizowanej na działkach o nr ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2/1, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna, gm. Stara Biała nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

2. Zgodzić się na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki, gm. Stara Biała na następujących zasadach:

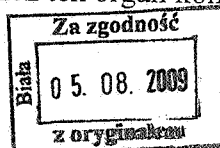
a) Rodzaj przedsięwzięcia – budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki na długości 2364,2 m w miejscowości Kobierniki i częściowo Srebrna.

Miejsce realizacji przedsięwzięcia – działki o numerach ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2/1, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna, gm. Stara Biała.

b) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- Wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji.
- Ograniczyć roboty budowlane do pasa drogowego.
- Odpady wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia przekazać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.
- W razie konieczności usunięcia drzew i krzewów uzyskać zezwolenie właściwego organu na ich usunięcie oraz wykonać określoną przez ten organ kompensację przyrodniczą.

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała



WOJCI
Sławomir Wawrzyński

- Zaplecze budowlane zlokalizować z dala od budynków chronionych akustycznie (budynków mieszkalnych).
 - Należy ograniczyć poziom hałasu poprzez prowadzenie wszystkich robót wyłącznie w porze dziennej.
 - Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, gdy będą prowadzone w obrębie brył korzeniowych drzew lub krzewów wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.
 - Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu.
- c) **Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji przedsięwzięcia:**
Wody opadowe odprowadzać do projektowanych rowów przydrożnych.
- d) **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**
- Zaprojektować taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady, itp.).
 - W razie konieczności usunięcia drzew i krzewów zaprojektować odpowiednią kompensację przyrodniczą.
 - Zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia, określając ich ilość, rodzaj i sposób gospodarowania.
- Przypomina się, iż zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach firma wykonująca prace budowlane zobowiązana jest na 30 dni przed rozpoczęciem prac przedłożyć Staroście Płockiemu informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobie gospodarowania wytwarzanymi odpadami.

Pozostałe środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zostały określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 22.07.2009 r., stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

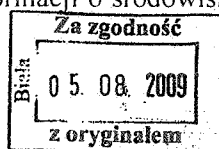
Do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek p.o. Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju Urzędu Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki realizowanej na działkach o nr ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2/, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie PGR Srebrna.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i jest wymienione w § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy wystąpił pismem z dnia 22.07.2009 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Zarówno Starosta Płocki postanowieniem znak: RŚ.II.7633-110/09 z dnia 29.07.2009 r. jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: ZNS.7170-836-278/09.GB z dnia 29.07.2009 r. wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w karcie informacyjnej, po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała



WÓJT
Włodzisław Wawrzyniak

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono oraz uwzględniając opinie ww. organów stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000.

Dlatego Wójt Gminy Stara Biała postanowił odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Jak wynika z przedłożonej przez projektanta informacji, planowana budowa nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia środowiska. Planowane przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie uwalniało do środowiska szkodliwych ilości ścieków i energii.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja po zrealizowaniu nie będzie generować zanieczyszczeń, w związku z powyższym przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie na sąsiadujący z nią Brudzeński Park Krajobrazowy.

Dla obszaru przewidywanej inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. art. 72 ust. 1 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).



Otrzymują:

1. Referat Inwestycji i Rozwoju Urzędu Gminy Stara Biała
2. Aa.

Do wiadomości:

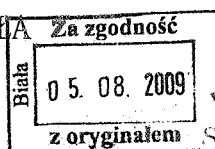
1. Starosta Płocki, ul. Bielska 59, 09-400 Płock,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kolegiarna 20, 09-400 Płock,
3. Strony postępowania wg rozdzielnika

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Decyzja ostateczna
dnia 05.08.2009 r.

URZĄD GMINY STARA BIAŁA

Biała 68
09-411 Biała



WÓJT

Sławomir Wawrzyński

WÓJT 3
Sławomir Wawrzyński

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa drogi gminnej Srebrna-Kobierniki, długości 2 364,2 m, w miejscowości Kobierniki i częściowo Srebrna, gmina Stara Biała polegająca na :

- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, w tym m.in.: warstwa odsączająca 20 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego grubości 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej 4 cm,
- wykonaniu poboczy szerokości 1,5m z pospółki doziarnionej kruszywem,
- wykonanie zjazdów, składających się z 15cm warstwy kruszywa łamanego na 10cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,
- wykonanie rowów.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej zwirowej drogi gminnej poszerzonej do 12 m szerokości zgodnie z przepisami, natomiast w terenie zabudowanym miejscowości Kobierniki droga będzie przebiegać wydzielonym już pasem drogowym szerokości 14,00 m.

W miejscu gdzie droga przebiega przez tereny pól uprawnych część gruntów rolnych zostanie przeznaczona pod drogę. Istniejący pas drogowy w terenach rolnych posiada szerokość 3,0-4,5m i zostanie poszerzony do 12,0m.

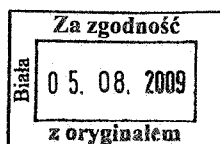
Na omawianym terenie występuje konieczność wycinki 20 drzew oraz 4 krzewów.

Budowa drogi gminnej przewiduje :

- mechaniczne korytowanie gruntu do wymaganej dokumentacją głębokości pod jezdnię, chodniki i zjazdy,
- wykonanie warstwy odsączającej z mieszaniny żwirowo – piaskowej grubości 20 cm z zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia 1,00 ,
- podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej 4 cm,
- wykonanie zjazdów składających się z 15 cm warstwy kruszywa łamanego na 10 cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,
- wykonanie rowów.

Na budowanym odcinku drogi przewiduje się poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów przydrożnych. Ścieki deszczowe planuje się sprowadzić poprzez spadki poprzeczne na tereny przyległe rowów odwadniających. Nie ulega zmianie sposób odbioru wód opadowych.

RZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała



WÓJT
Sławomir Wawrzyński

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

P.o. Kierownika Referatu
Inwestycji i Rozwoju
Urząd Gminy Stara Biała
Biała 68, 09-411 Biała

Załącznik nr. 2
do decyzji Wójta Gminy Stara Biała
z dn. 01.08.2009 Nr. R68. 424 - 22/09
o środowiskowych uwarunkowaniach

WOJTA
Stanisław Wawrzyński

Biała, dn. 22.07.2009 r.

INFORMACJA DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

dla przedsięwzięcia pn.:

Budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki.

Opis przedsięwzięcia sporządzony zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 późn. zm.):

1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki długości 2364,2 m, w miejscowości Kobierniki i częściowo Srebrna, gmina Stara Biała polegająca na :

- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, w tym m.in.: warstwa odsączająca 20 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego grubości 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej 4 cm,*
- wykonaniu poboczy szerokości 1,5m z pospółki doziarnionej kruszywem,*
- wykonanie zjazdów, składających się z 15cm warstwy kruszywa łamanego na 10cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,*
- wykonanie rowów.*

2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szata roślinną:

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej żwirowej drogi gminnej poszerzonej do 12 m szerokości zgodnie z przepisami, natomiast w terenie zabudowanym miejscowości Kobierniki droga będzie przebiegać wydzielonym już pasem drogowym szerokości 14,00 m.

W miejscu gdzie droga przebiega przez tereny pól uprawnych część gruntów rolnych zostanie przeznaczona pod drogę. Istniejący pas drogowy w terenach rolnych posiada szerokość 3,0-4,5m i zostanie poszerzony do 12,0m.

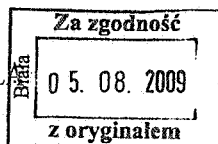
Na omawianym terenie występuje konieczność wycinki 20 drzew oraz 4 krzewów..

3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności — ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Przewiduje się budowę drogi bez przerywania ruchu pojazdów. W trakcie przebudowy poszczególnych odcinków ruch na drodze będzie odbywał się wahadłowo.

Budowa drogi gminnej przewiduje :

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68,
09-411 Biała



WOJTA
Stanisław Wawrzyński

- mechaniczne korytowanie gruntu do wymaganej dokumentacją głębokości pod jezdnie, chodniki i zjazdy,
- wykonanie warstwy odsączającej z mieszaniny żwirowo – piaskowej grubości 20 cm z zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia 1,00,
- podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy 8cm, warstwa ściERALna z mieszanki bitumicznej 4 cm,
- wykonanie zjazdów składających się z 15cm warstwy kruszywa łamanego na 10cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,
- wykonanie rowów.

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

W zakresie konstrukcji nie planuje się wariantowego sposobu budowy. Dopuszcza się zmianę nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego na kostkę brukową oraz zamianę nawierzchni z betonu asfaltowego na nawierzchnię z SMA.

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Planuje się wykorzystanie niewielkiej ilości wody dla potrzeb technologicznych (np. przygotowanie zapraw betonowych) i sanitarnych (organizacja placu budowy).

Paliwa będą wykorzystywane do pracy urządzeń na budowie oraz środków transportu w ilościach niezbędnych do tych celów, nie zwiększając w sposób istotny zanieczyszczenia środowiska naturalnego (powietrza).

Energia elektryczna będzie wykorzystywana dla potrzeb zaplecza budowy w ilościach od kilku do kilkunastu kWh na dobę.

Przewiduje się dowóz na miejsce budowy:

- kruszywa naturalnego w ilości ok. 2 602,5 m³,
- kruszywa łamanego w ilości ok. 1 930 m³,
- masy asfaltowe w ilości ok. 1 158,5 m³.

6) rozwiązania chroniące środowisko:

Rozwiązania chroniące środowisko będą polegały na:

a. *W zakresie ochrony przed hałasem i przed zanieczyszczonym powietrzem:*

- spowodować w organizacji ruchu spowolnienie ruchu,
- utrzymać istniejące krzewy i gęste drzewa, poza wymienionymi w punkcie 2, które muszą zostać usunięte

b. *Przewiduje się ograniczenie emisji spalin i hałasu wytwarzanych przez sprzęt pracujący na budowie. Dla ograniczenia uciążliwości zaleca się wyłączenie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.*

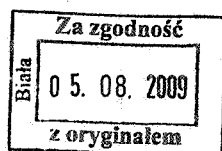
7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych: *Nie dotyczy*

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: *Planowana budowa nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia środowiska. Planowane przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie uwalniało do środowiska szkodliwych ilości ścieków i energii.*

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych :

RZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała



WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Na budowanym odcinku drogi przewiduje się poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów przydrożnych. Ścieki deszczowe wraz z zawiesziną ogólną, w której są zawarte w proporcjonalnej ilości związki niebezpieczne planuje się sprowadzić poprzez spadki poprzeczne na tereny przyległe rowów odwadniających. Nie ulega zmianie sposób odbioru wód opadowych.

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

*-gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych Kod 17 05 03,
-zmieszane odpady z betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych*

Kod 17 01 07

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu pod drogę są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu.

Odpadów tych wystąpią niewielkie ilości, gdyż droga będzie budowana na nasypie ze względu na konieczność jej odwodnienia na otaczający teren.

Nadmiar można zdeponować w ZUOK Kobierniki.

e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń. *Nie dotyczy.*

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko
Nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z p. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na granicy obszaru podlegającego ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.4.2004 r. o ochronie przyrody. Zachodnia granica krawędzi drogi stanowi wschodnią granicę otuliny Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja po zrealizowaniu nie będzie generować zanieczyszczeń, wprost przeciwnie zmniejszy ilość kurzu i hałasu powstających podczas ruchu pojazdów mechanicznych, w związku z powyższym przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie na sąsiadujący z nią Brudzeński Park Krajobrazowy.

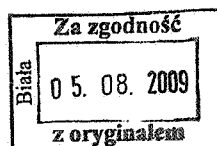
10) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 153 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie planuje się ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Urząd Gminy Stara Biała
P.o. Kierownika Referatu
Inwestycji i Rozwoju

Jacek Antczak

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała



WÓJT
Stawomir Wajbrzyński

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE

Departament Nieruchomości i Infrastruktury

ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa, tel. 0-22 59-79-801, fax:0-22 59-79-802

Warszawa, 12 listopada 2008 r.

ADO-M PROJEKT

Ul. Nałkowskiej 13

09 – 200 Sierpc

N.I.D.I. /JG/5417-821/08

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 555 z drogami gminnymi w km: 0+671, 1+898 i 1+965 w miejscowości Kobierniki, gmina Stara Biała

Faza: koncepcja

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego informuje, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją opiniuje w zakresie rozwiązań geometrycznych koncepcję przebudowy skrzyżowań dróg gminnych z drogą wojewódzką nr 555 w km 0+671, 1+898 i 1+965 w miejscowości Kobierniki gm. Stara Biała z następującymi uwagami do uwzględnienia w dalszej fazie projektowania:

- promienie łuków dla pojazdów skręcających w prawo z drogi wojewódzkiej powinny wynosić $R = 10,0$ m, a dla pojazdów skręcających w prawo z dróg gminnych powinny wynosić $R = 8,0$ m,
- oś jezdni drogi wojewódzkiej i drogi gminnej powinny przecinać się pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego,
- wloty dróg publicznych (gminnych) zaprojektować o szer. 6,0 m na długości co najmniej 20,0 m licząc od krawędzi drogi wojewódzkiej,

Zgodnie z art. 25 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – dz. U. z 2000 roku Nr 71, poz. 838), budowa, modernizacja, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnych kategorii, wraz z nawierzchnią drogową i obiektami mostowymi w pasie drogowym oraz urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządu właściwego dla drogi wyższej kategorii.

Należy stwierdzić iż zgodnie z wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych, do skrzyżowania zalicza się odcinek wlotu o długości nie mniejszej niż 20 m licząc od końca łuku wyokrąglającego narożnik skrzyżowania, jeżeli na wlocie nie występują zatrzymania pojazdów.



Laureat Polskiej Nagrody Jakości.

Certyfikat: ISO 9001:2000, ISO 14001:2005 oraz OHSAS 18001:1999.

Urząd wdrożył i stosuje wymagania systemu przeciwdziałania zagrożeniom korupcyjnym.

W celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i zjazdu, ze skrzyżowań w/w odległość 20,0 m. na jezdni o szerokości 6,0 m. zapewni zgodnie ze „szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach” prawidłowe oznakowanie poziome i pionowe.

Projekt budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych podlega uzgodnieniu, a projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) podlegają zatwierdzeniu w tutejszym departamencie.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem

do wiadomości:

1. Urząd Gminy Stara Biała
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński – nr. tel. (0-22) 5979834

ESOD: 154226/20300/08

Zastępca Dyrektora Departamentu

Jan Bartosz

Za zgodność z oryginałem

30.03.2007

dnia

podpis



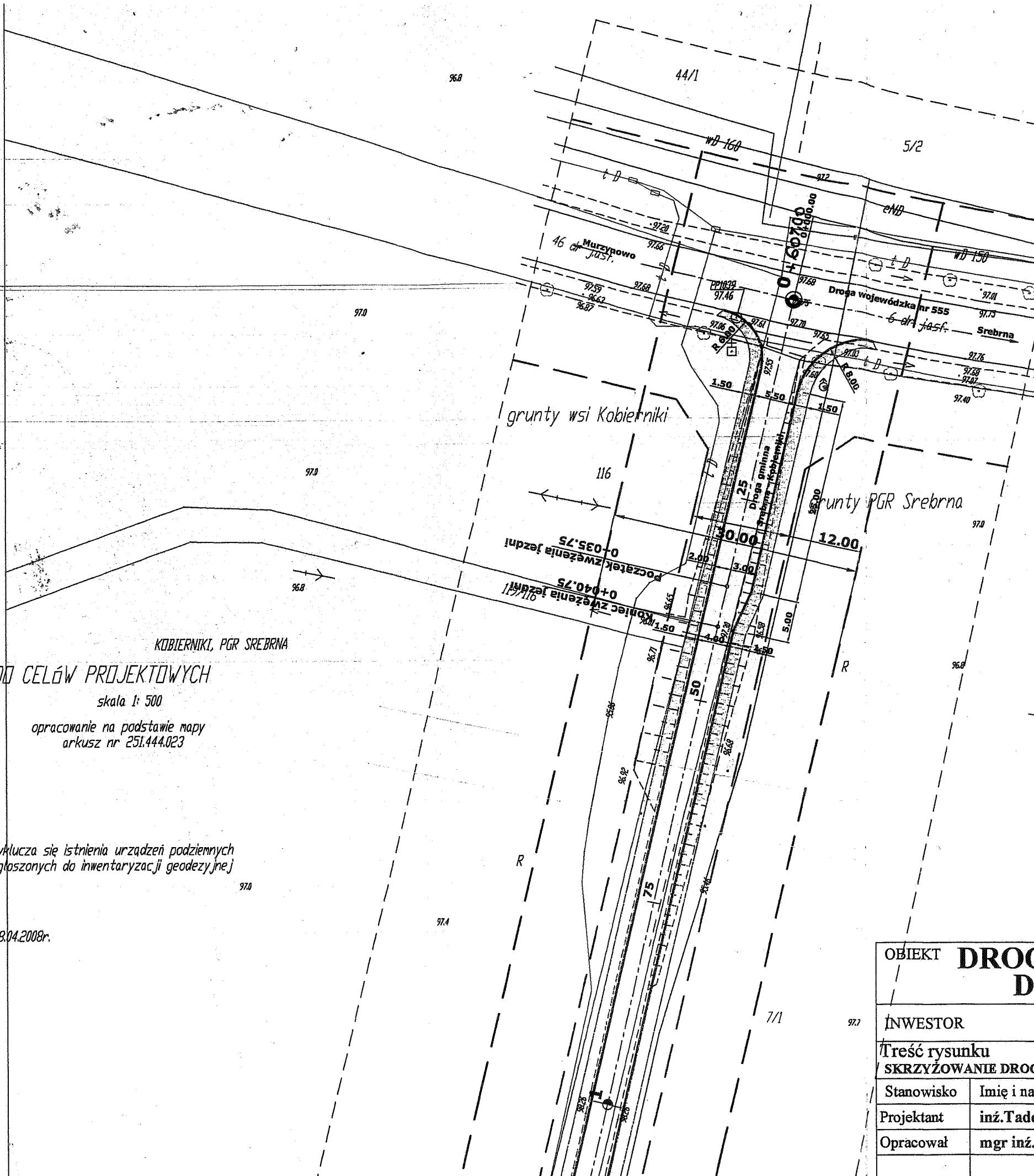
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500

opracowanie na podstawie mapy
arkusz nr 251.444.023

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

Biała 28.04.2008r.



Za zgodność z oryginałem
20.03.2009
dnia *Ala*
podpis

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5 fax: 0221 5979802

ZAŁĄCZNIK nr 2

do opinii / pisma znak NI.D.I.541/61.547-221/08
z dnia 12 listopada 2008r.

Linie rozgraniczające drogi	---
Granica własności	---
Granice terenu objęte decyzją	---
Projektowane pobocze	---
Projektowany krawężnik	---

OBIEKT DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA					Branża Drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ SREBRNA-KOBIERNIKI Z DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	06.2008	<i>Tadeusz Kosakowski</i>	2
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		06.2008	<i>Andrzej Dobruch</i>	

Urząd Gminy Stara Biała

Biała 68, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: (024) 366-87-10, fax: (024) 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dn. 2009-02-23

RGK.IG.7033-1 – 14/09

ADO-M PROJEKT
mgr. inż. Andrzej Dobruch
Ul. Z. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc

dotyczy: zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej w projektowanym pasie drogi w miejscowości Kobierniki.

Istniejąca sieć wodociągowa pozostaje w miejscu jej wybudowania. W przypadku jej wypłylenia w osi rowu przydrożnego należy wykonać ocieplenie warstwą żużla gr. 30 cm zabezpieczonego od góry folią polietylenową.

Węzły hydrantów p.poż. na sieci wodociągowej zlokalizowanych w punktach 0+446,30, 0+681,50, 1+304,20 należy przenieść poza rów przydrożny.

WÓJT
Stawdomir Wawrzyński

Za zgodność z oryginałem
30.03.2009
dnia podpis

Otrzymują:

1. adresat
2. a.a

Sprawę prowadzi: A. Korycki, tel. (024) 366-87-25

P/746/09

Płock, dn. 09.03.2009 r.

ADO-M PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
ul. Z. Nalkowskiej 13
09-200 Sierpc

dotyczy: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej w związku z projektowaną drogą w miejscowości Kobierniki Gm. Stara Biała.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.09 r. informujemy Państwa, że celem zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej pod projektowaną drogą oraz projektowanymi zjazdami z niej w miejscowości Kobierniki, Petrotel Sp. z o.o. zaleca:

- na istniejącą sieć teletechniczną składającą się z: kanalizacji pierwotnej z rur RPPØ110, kanalizacji teletechnicznej z rur RHDPEØ40 oraz z kabli ułożonych bezpośrednio do ziemi - nałożyć na każdą rurę lub kabel dodatkową rurę osłonową Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową, pod rowem zagłębić, w rowie ułożyć płyty azurowe,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- w przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca,
- po zakończeniu prac ziemnych należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej,
- koszt zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża wykonawcę.

Z poważaniem:

Petrotel Sp. z o.o.
Mistrz Działu Sieci Kablowej

Maciej Kepczyński
Maciej Kepczyński

Za zgodność z oryginałem

30.03.2009
dnia

ALL
podpis

Otrzymują:
1xAdresat
1xaa

STAROSTA PŁOCKI
09-400 Płock
ul. Bielska 59

Nr sprawy ODGK-III-7442/176/2009

Płock, dnia 18.03.2009 roku

OPINIA NR ODGK-III-7442/176/2009

koordynacji usytuowania projektu

**Przedmiot uzgodnienia: budowa drogi gminnej z infrastrukturą
techniczną**

wnioskodawca: **ADO-M PROJEKT**
mgr inż. Andrzej Dobruch
ul. Nałkowskiej 13 09-200 Sierpc

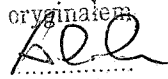
inwestor: **Gmina Stara Biała**

wniosek z dnia: **10.03.2009r** znak: ---

data wpływu wniosku do zespołu: **10.03.2009r**

Na podstawie art. 27 ust 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz. U Nr 240 poz. 2027 z 2005r. z późniejszymi zmianami), §11 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455)

**dokonyję pozytywnej koordynacji usytuowania projektu
położonego w obrębach ewidencyjnych Srebrna – Kobierniki
gmina Stara Biała**

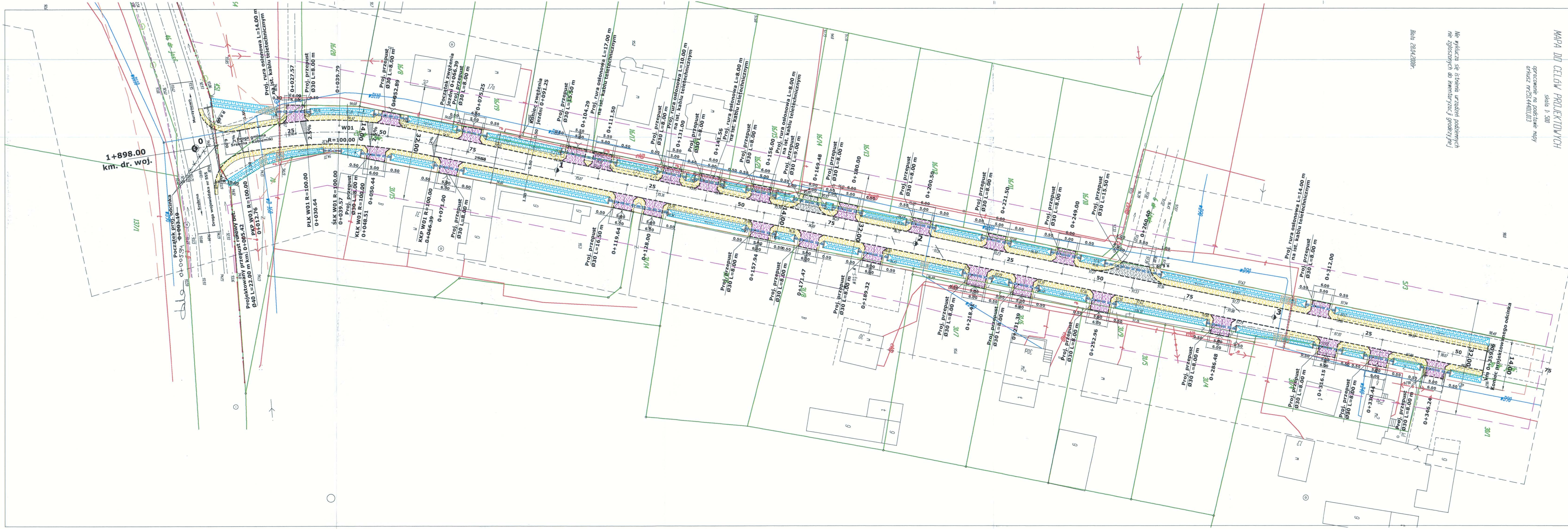
Za zgodność z oryginałem
30.03.2009
dnia  podpis

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. W przypadku lokalizacji projektowanej drogi w liniach rozgraniczających drogi wojewódzkiej uzyskać zgodę zarządcy na jej włączenie.
5. Zachować warunki w zakresie przestrzennego usytuowania projektu z uzyskanych uzgodnień branżowych w:
 - Petrotel
6. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
7. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę - zgodnie z § 13 pkt 2 w/w rozporządzenia.

z up. STAROSTY
 inż. Łoszek Majewski
 PRZEWODNICZĄCY
 ZESPOŁU UZGADNIANIA
 DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Za zgodność z oryginałem
 30.03.2007
 dnia podpis



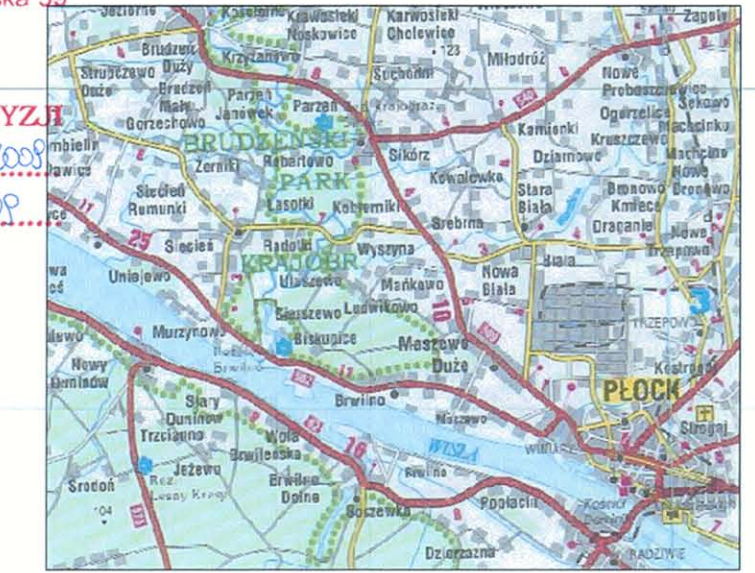
Me wyliczają się istniejące urządzenia podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej!

Bzdol 20/04/2008.

MAPA DLA CELÓW PROJEKTYWNYCH
Skala 1:300
opracowanie na podstawie mapy
opis nr: 251/440/01/03

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ORIENTACJA
1:100000

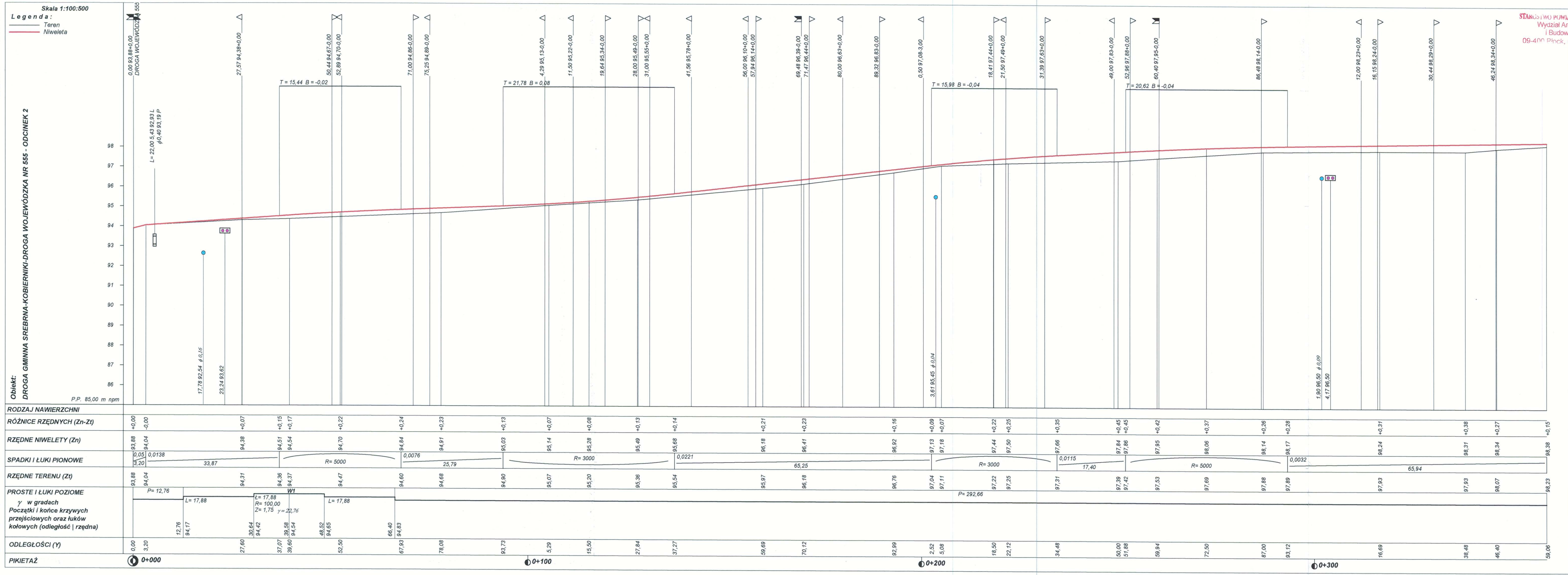


ZALĄCZNIK DO DECYZJI
Nr. 11/058 z dnia 06.06.2008
Znak 11.1.360-1/08

Linia ograniczająca drogi wojewódzkiej

Linie rozgraniczające drogi	[Symbol]
Granica własności	[Symbol]
Granicę terenu objęte decyzją	[Symbol]
Projektowana krawędź jezdni	[Symbol]
Projektowany zjazd bitumiczny na działkę	[Symbol]
Projektowany zjazd bitumiczny na drogę boczną	[Symbol]
Projektowany przepust	[Symbol]
Projektowana rura osłonowa	[Symbol]
Projektowane pobocze	[Symbol]
Projektowana nawierzchnia bitumiczna	[Symbol]
Projektowany rów	[Symbol]
Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi przy przekraczaniu kabla teletechnicznego	[Symbol]

OBIEKT DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI-DROGA WOJEWÓDZKA NR 555 - ODCINEK 2					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA					Branża Drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	06.2008	<i>[Signature]</i>	1
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		06.2008	<i>[Signature]</i>	ARK 04



STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
 Wydział Architektury
 i Budownictwa
 09-400 Płock, ul. Bielska 59

Wykonawca	ADO - M Projekt Andrzej Dobruch ul. Nakowskiej 13 09 - 200 Sierpc
Inwestor	URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Obiekt	DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI-DROGA WOJEWÓDZKA NR 555 - ODCINEK 2
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY
Projektował	inż. Tadeusz Kosakowski
Sprawił	39/70

Umowa
 Załącznik nr 2
 Rysunek nr 2
 Skala 1:100:500
 Data 27.03.2009 r.

Obiekt:

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (cyfra to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (cyfra to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej,
PŁK - początek łuku kołowego,
ŚŁK - środek łuku kołowego,
KŁK - koniec łuku kołowego,
Kolumna "Różnica" zawiera różnicę rzędnych niwelety i terenu.

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I BUDOWNICTWA
ul. Piłsudskiego 59

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	93,88	0,00		0+195,00	96,96	+0,14	
0+005,00	94,06	+0,00		0+200,00	97,07	+0,11	
0+010,00	94,13	+0,02		0+205,00	97,18	+0,07	
0+012,76	94,17	+0,03	PKP1	0+210,00	97,28	+0,13	
0+015,00	94,20	+0,03		0+215,00	97,38	+0,19	
0+020,00	94,27	+0,05		0+220,00	97,46	+0,23	
0+025,00	94,34	+0,06		0+225,00	97,54	+0,28	
0+030,00	94,41	+0,09		0+230,00	97,61	+0,32	
0+030,64	94,42	+0,09	PŁK1	0+235,00	97,67	+0,35	
0+035,00	94,48	+0,13		0+240,00	97,73	+0,39	
0+039,58	94,54	+0,17	ŚŁK1	0+245,00	97,78	+0,42	
0+040,00	94,55	+0,17		0+250,00	97,84	+0,45	
0+045,00	94,61	+0,20		0+255,00	97,90	+0,44	
0+048,52	94,65	+0,21	KŁK1	0+260,00	97,95	+0,42	
0+050,00	94,67	+0,21		0+265,00	98,00	+0,40	
0+055,00	94,72	+0,23		0+270,00	98,04	+0,38	
0+060,00	94,77	+0,24		0+275,00	98,08	+0,35	
0+065,00	94,81	+0,24		0+280,00	98,11	+0,32	
0+066,40	94,83	+0,24	PKP1	0+285,00	98,13	+0,28	
0+070,00	94,85	+0,24		0+290,00	98,16	+0,27	
0+075,00	94,89	+0,24		0+295,00	98,17	+0,28	
0+080,00	94,93	+0,22		0+300,00	98,19	+0,29	
0+085,00	94,97	+0,19		0+305,00	98,21	+0,29	
0+090,00	95,01	+0,15		0+310,00	98,22	+0,30	
0+095,00	95,04	+0,12		0+315,00	98,24	+0,31	
0+100,00	95,09	+0,09		0+320,00	98,25	+0,32	
0+105,00	95,14	+0,08		0+325,00	98,27	+0,34	
0+110,00	95,20	+0,07		0+330,00	98,29	+0,36	
0+115,00	95,27	+0,08		0+335,00	98,30	+0,37	
0+120,00	95,35	+0,09		0+340,00	98,32	+0,36	
0+125,00	95,44	+0,11		0+345,00	98,33	+0,29	
0+130,00	95,53	+0,13		0+350,00	98,35	+0,24	
0+135,00	95,63	+0,14		0+355,00	98,37	+0,19	
0+140,00	95,74	+0,15		0+359,06	98,38	+0,15	
0+145,00	95,85	+0,16					
0+150,00	95,96	+0,18					
0+155,00	96,07	+0,19					
0+160,00	96,19	+0,21					
0+165,00	96,30	+0,22					
0+170,00	96,41	+0,23					
0+175,00	96,52	+0,21					
0+180,00	96,63	+0,20					
0+185,00	96,74	+0,18					
0+190,00	96,85	+0,16					

mgr inż. Jerzy Obara, 09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3, tel. (024) 263-64-52

Rys. nr. 2.1

W1

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 39,790
 PKP1 0 + 12,763
 PLK1 0 + 30,638
 ŚLK1 0 + 39,575
 KŁK1 0 + 48,513
 PKP1 0 + 66,388

KONSTANTY WŁASNE W PŁOCKU
 Wydział Architektury
 i Budownictwa
 Ryńska 59

Kąt zwrotu gamma (grady) = 22,7594 Promień R = 100,000 Przechyłka = 2,500 % jednostronna
 Szerokość jezdni = 6,000

Kłotoida

Długość łuku kłotoidy L = 17,875
 Długość stycznej całkowitej To = 27,027
 Długość stycznej głównej Tg = 17,909
 Długość stycznej długiej TD = 11,922
 Długość stycznej krótkiej Tk = 5,963
 Długość normalnej N = 0,534
 Odcięta końca kłotoidy X = 17,861
 Rzędna końca kłotoidy Y = 0,532
 Parametr kłotoidy a = 42,279

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego Ł = 17,875
 Odcięta środka łuku kołowego Xo = 26,715
 Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,726
 Długość strzałki Z = 1,754
 Odcięta środka koła Xs = 8,935
 Rzędna środka koła Ys = 100,133
 Kąt łuku kołowego (grady) = 11,380

Poszerzenie wewnętrzne = 0,300
 Poszerzenie zewnętrzne = 0,300

Współrzędne punktów łuków poziomych:
 (Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Kłotoida w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
2,860	0,002	3,048	3,048
4,469	0,008	3,075	3,075
5,720	0,017	3,096	3,096
7,150	0,034	3,120	3,120
8,937	0,067	3,150	3,150
10,724	0,115	3,180	3,180
12,332	0,175	3,207	3,207
13,403	0,225	3,225	3,225
14,295	0,273	3,240	3,240
15,009	0,316	3,252	3,252
15,544	0,351	3,261	3,261
16,079	0,388	3,270	3,270
16,525	0,421	3,278	3,278
16,970	0,456	3,285	3,285
17,327	0,486	3,291	3,291
17,594	0,509	3,296	3,296
17,861	0,532	3,300	3,300

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
17,861	0,532	3,300	3,300
18,908	0,632	3,300	3,300
19,953	0,742	3,300	3,300
20,998	0,863	3,300	3,300
22,041	0,996	3,300	3,300
23,083	1,139	3,300	3,300
24,123	1,293	3,300	3,300
25,161	1,458	3,300	3,300
26,198	1,634	3,300	3,300
27,232	1,821	3,300	3,300
28,265	2,019	3,300	3,300
29,296	2,228	3,300	3,300
30,324	2,447	3,300	3,300
31,350	2,678	3,300	3,300
32,373	2,919	3,300	3,300
33,394	3,170	3,300	3,300
34,413	3,433	3,300	3,300
35,428	3,706	3,300	3,300

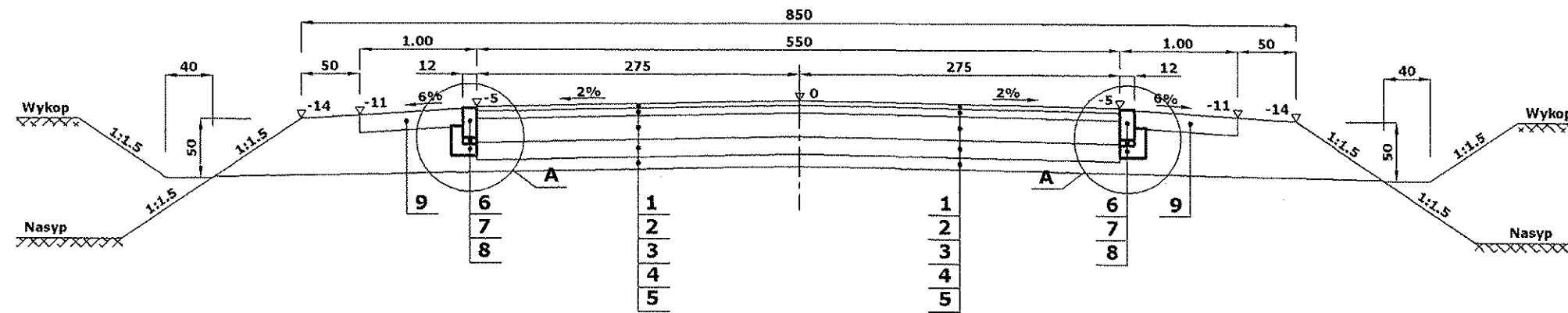
PRZEKROJE NORMALNE

PROJEKTOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
ul. Bielska 59

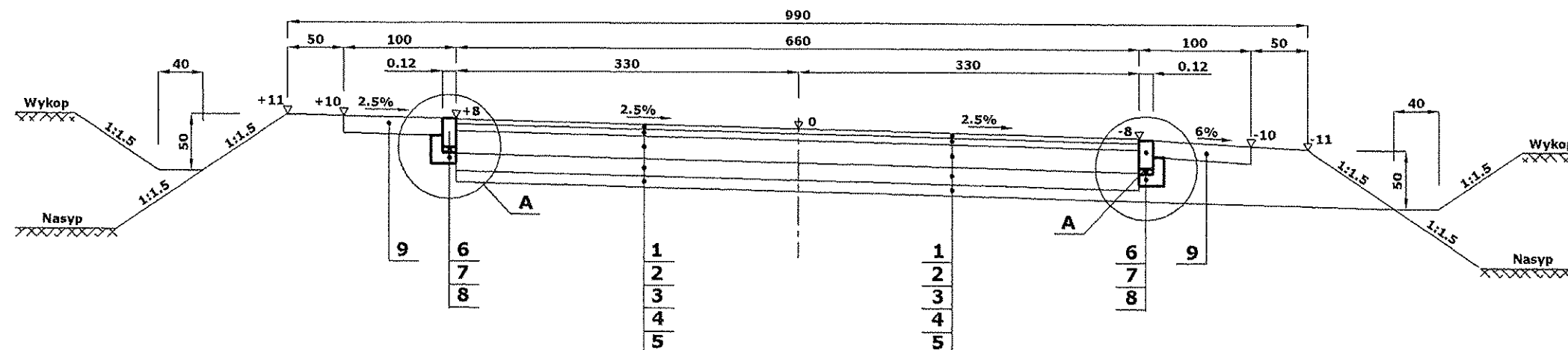
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH I DROGACH BOCZNYCH

1 : 10

PRZEKRÓJ NA ODCINKU PROSTYM

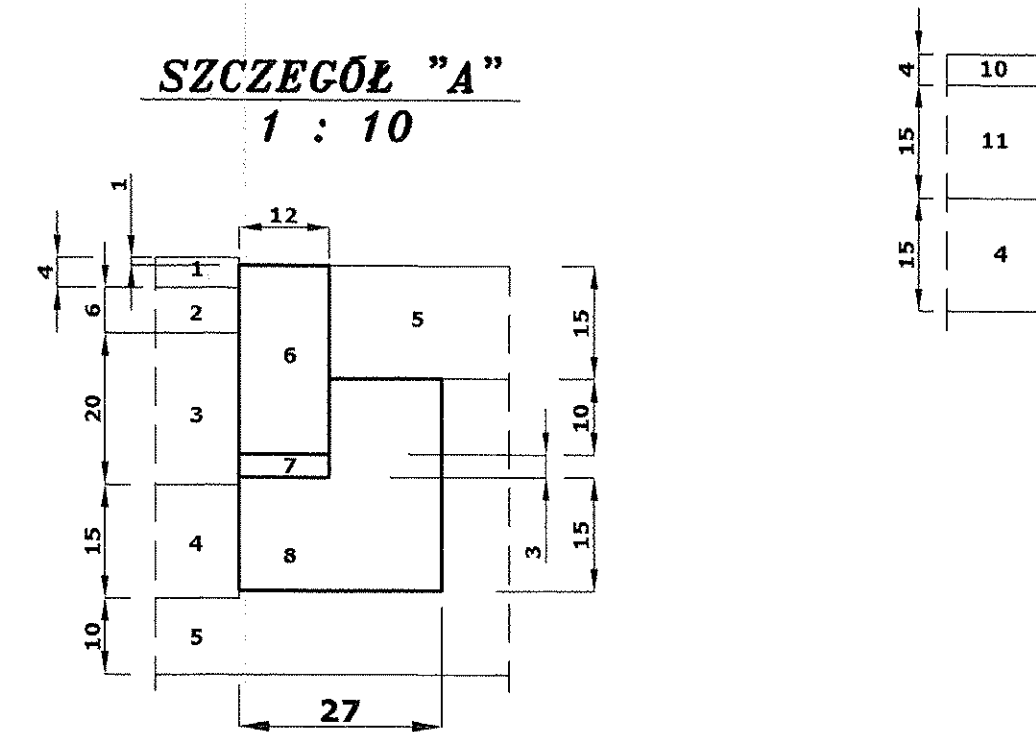


PRZEKRÓJ NA ŁUKU R=100



SZCZEGÓŁ "A"

1 : 10



1. Warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12.8 z polimeroasfaltem gr. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
2. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
3. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm wg. BN-87/B-6774-04
5. Górna warstwa nasypu z gruntu przepuszczalnego grub. 10 cm wg. BN-87/B-6774-04
6. Opornik betonowy 25x12 cm wg. PN-63/B-14051; BN-80/6775-03.04
7. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm BN-87/6774-04
8. Ława z betonu B - 10 wg. PN-84/B-03264; PN-75/B-06250
9. Pobocze wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31.5 mm w ilości 25% grub. 15 cm wg. BN-64/8933-02
10. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
11. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm wg. PN-S-06102/1997

C:\Projekty\Kobierniki\Przekroje konstrukcyjne.dwg, 2009-03-27 08:57:05, Pracownia Projektowa, HP Designjet 110plus nr.pcz, ADO - M Projekt Andrzej Dobruch

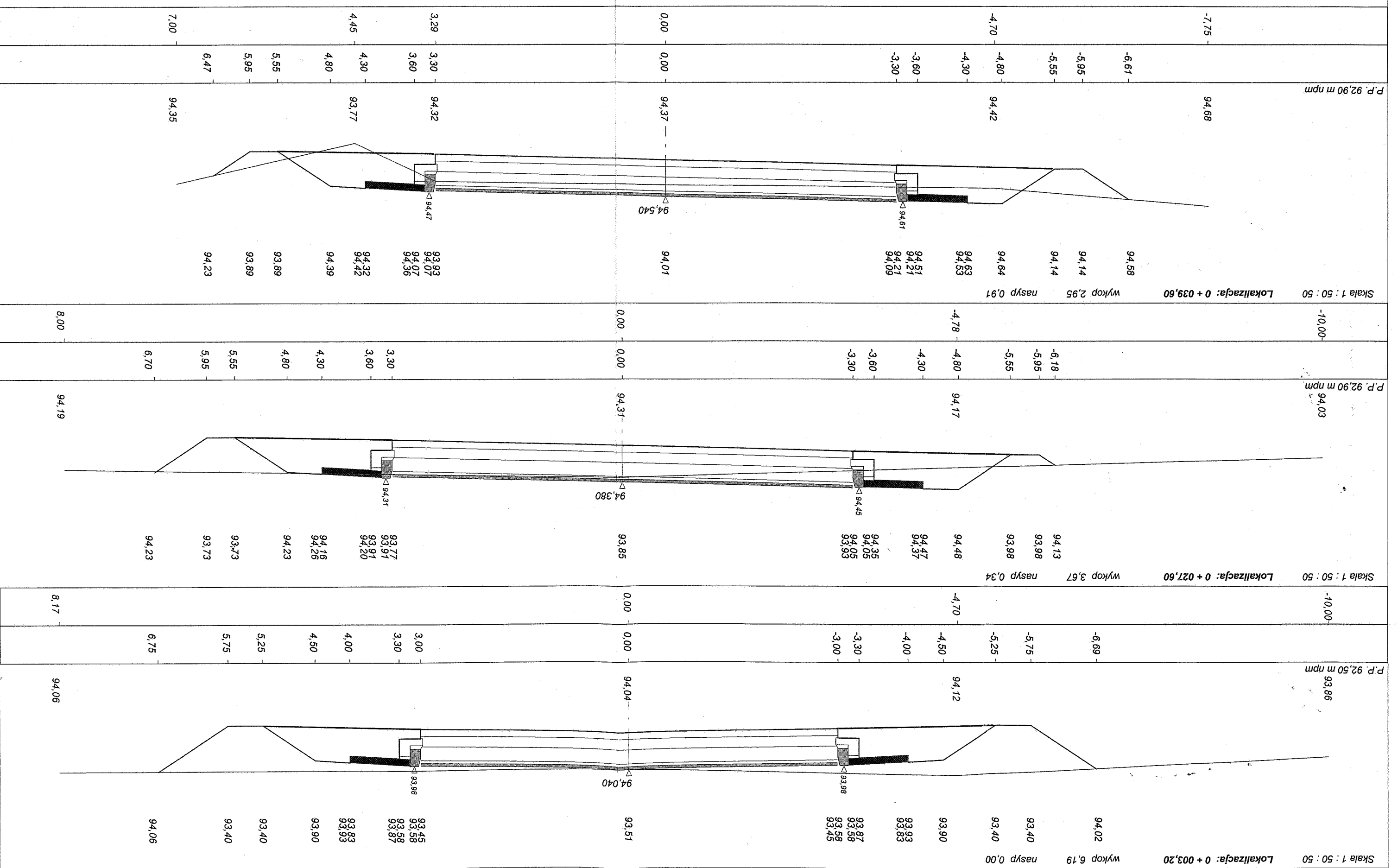
OBIEKT **DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI-
-DROGA WOJEWÓDZKA NR 555 - ODCINEK 2**

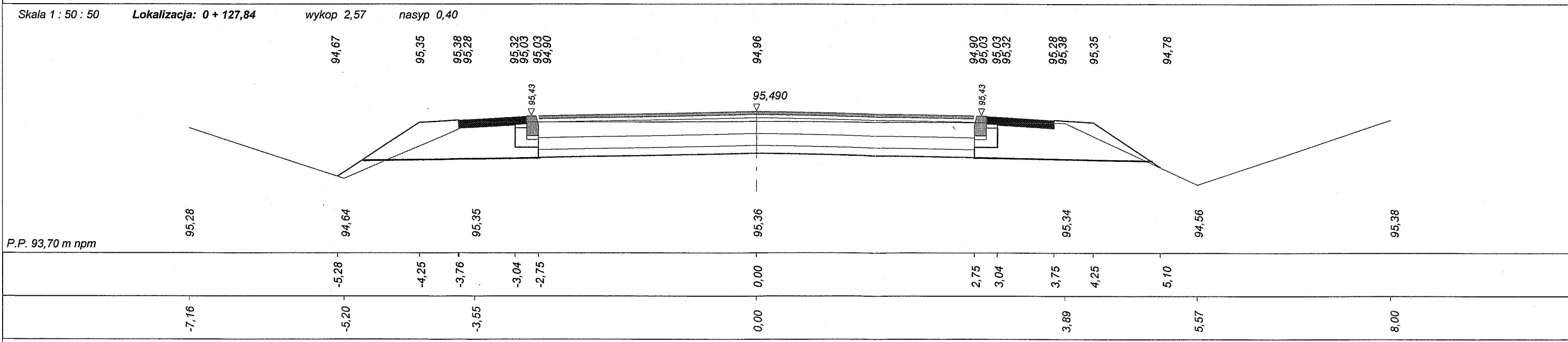
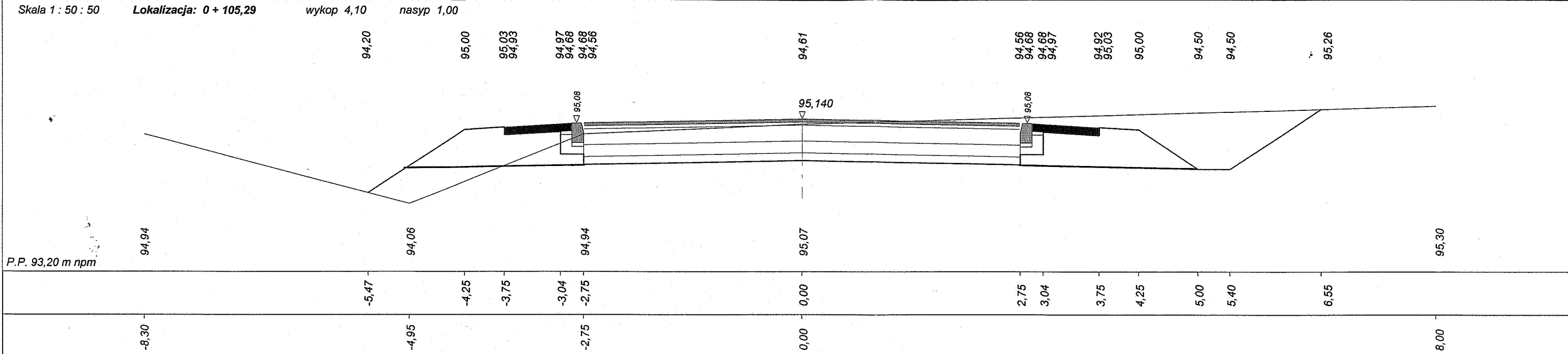
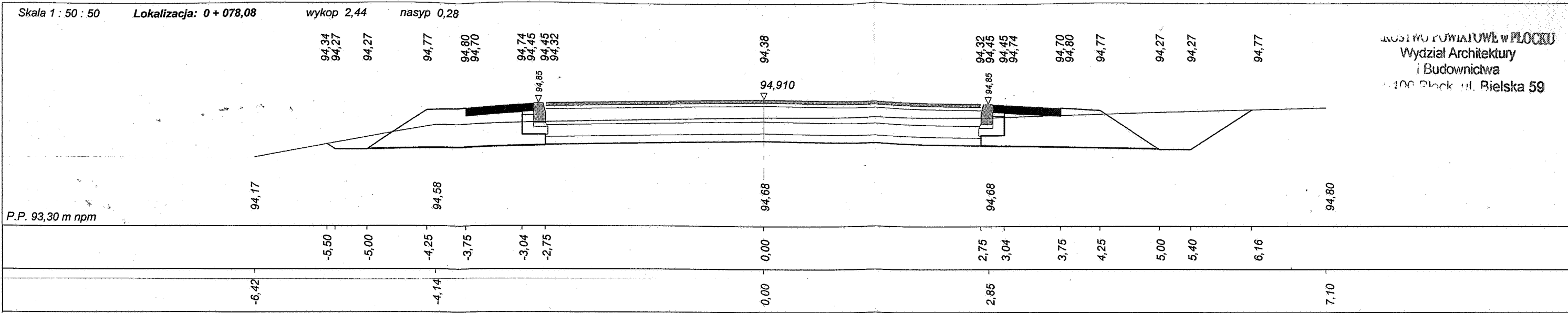
INWESTOR **URZĄD GMINY STARA BIAŁA** Branża **Drogowa**

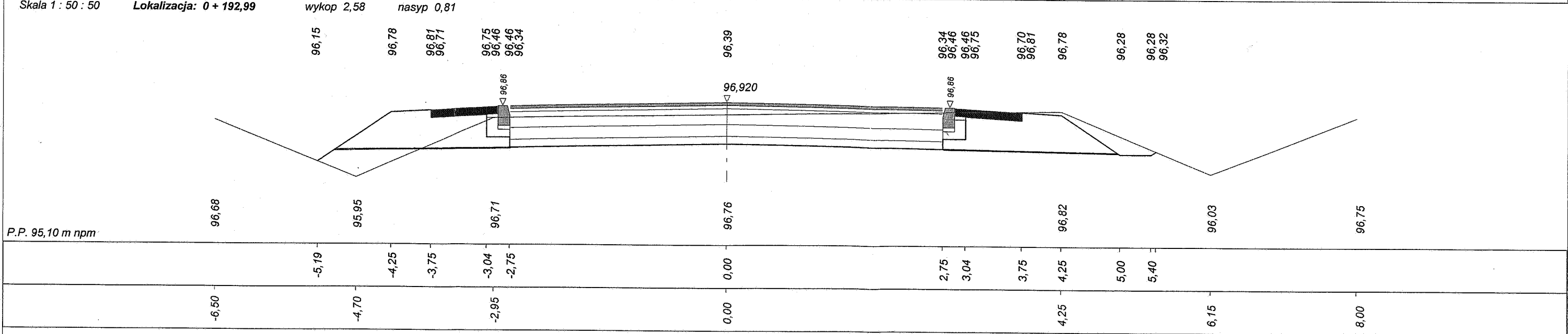
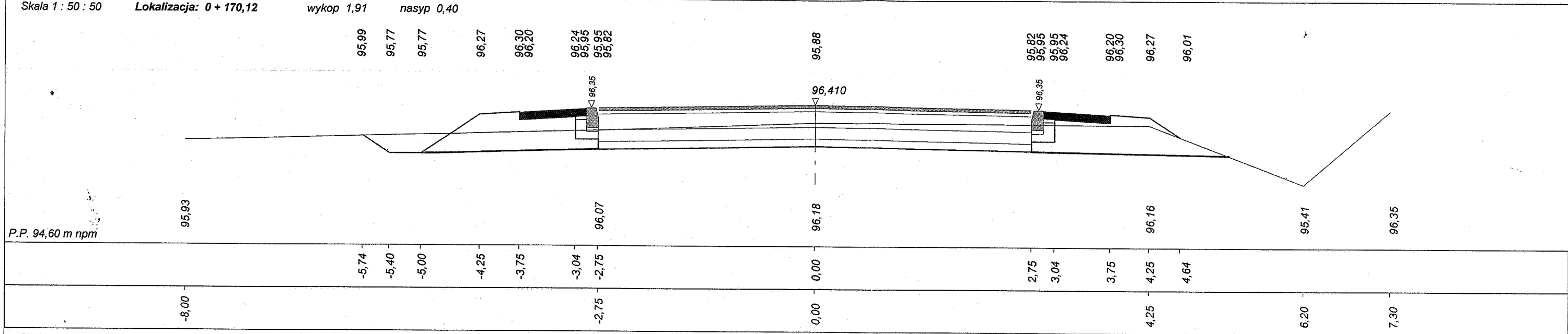
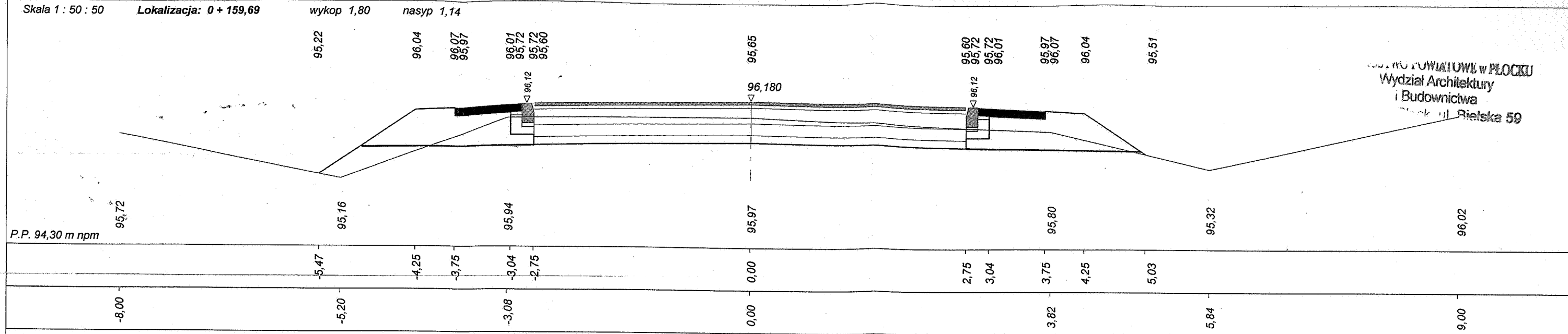
Treść rysunku **PRZEKROJE NORMALNE** Skala 1: 50

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	11.2008		3
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2008		

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
 Wydział Architektury
 i Budownictwa
 09-400 Plock, ul. Bielska 59

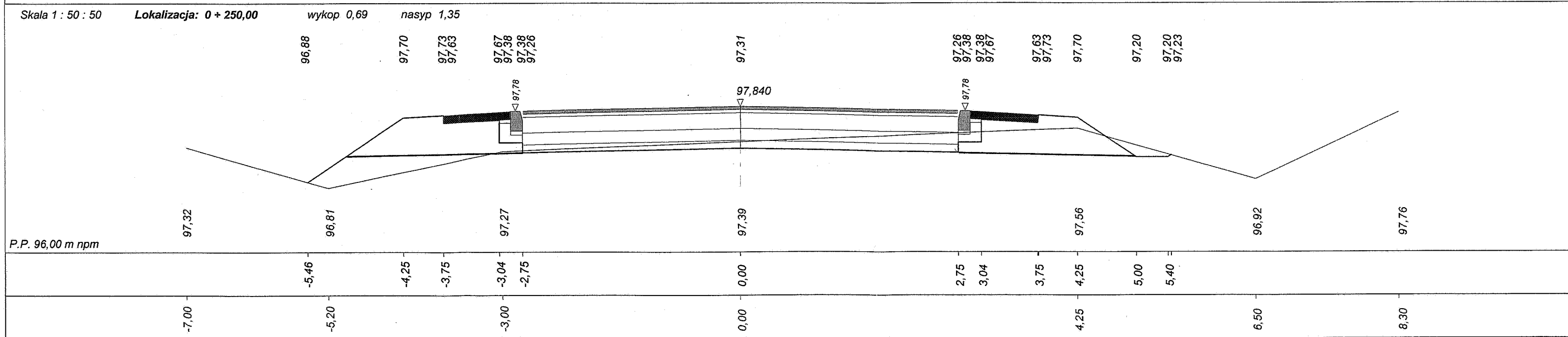
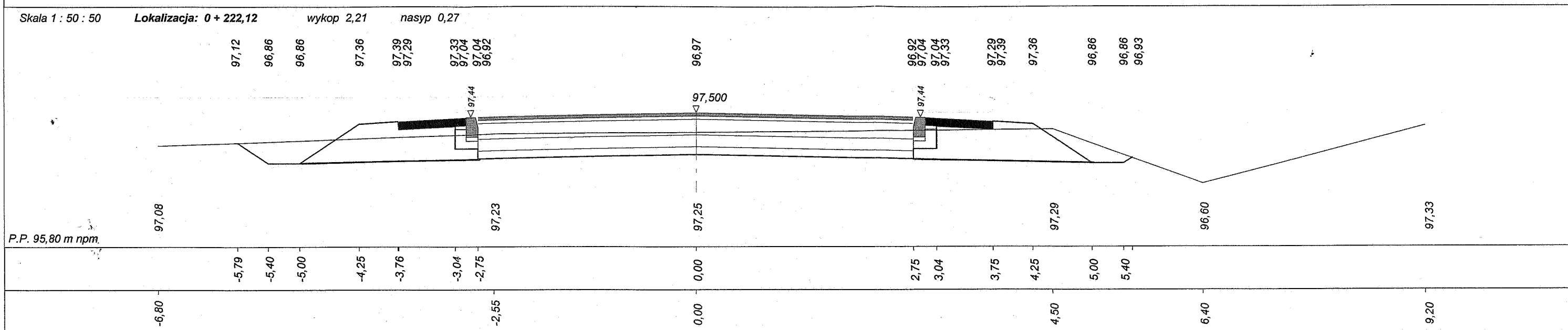
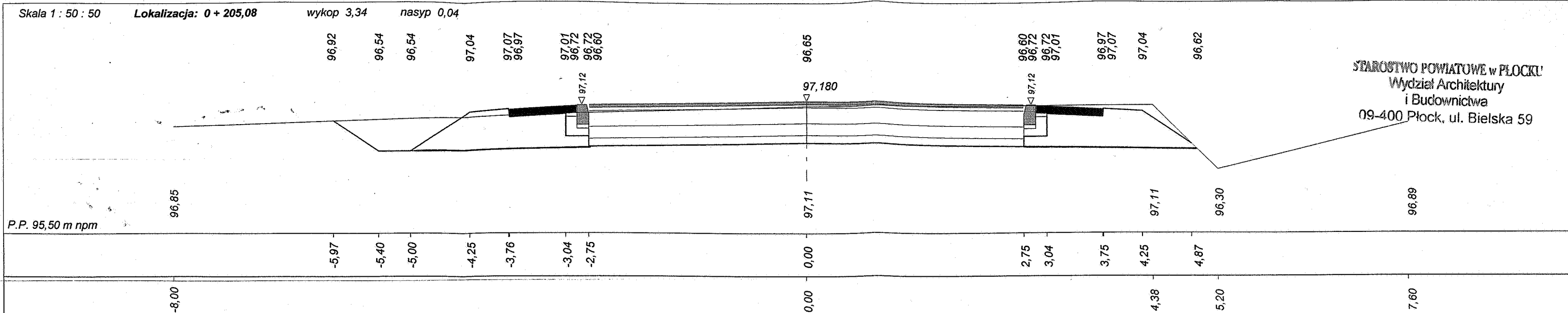






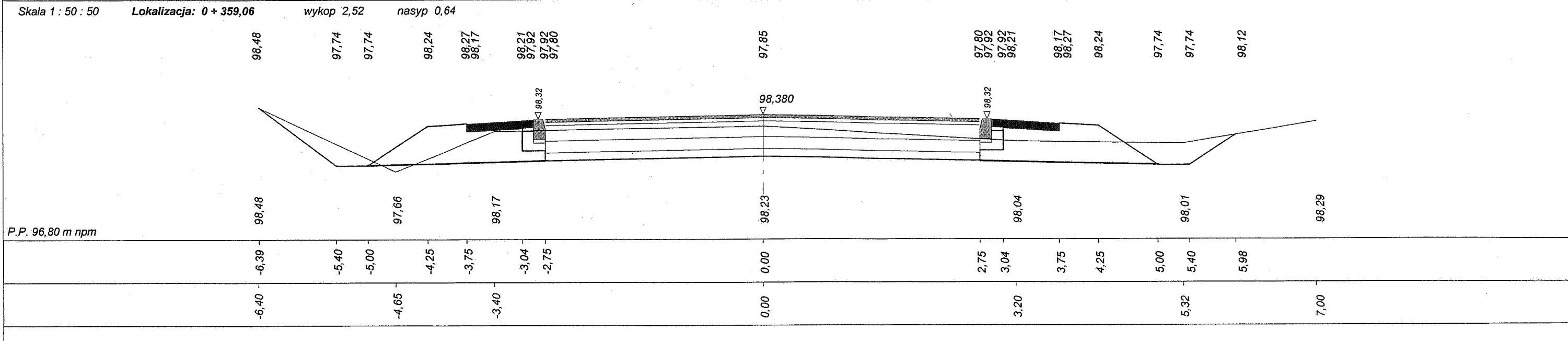
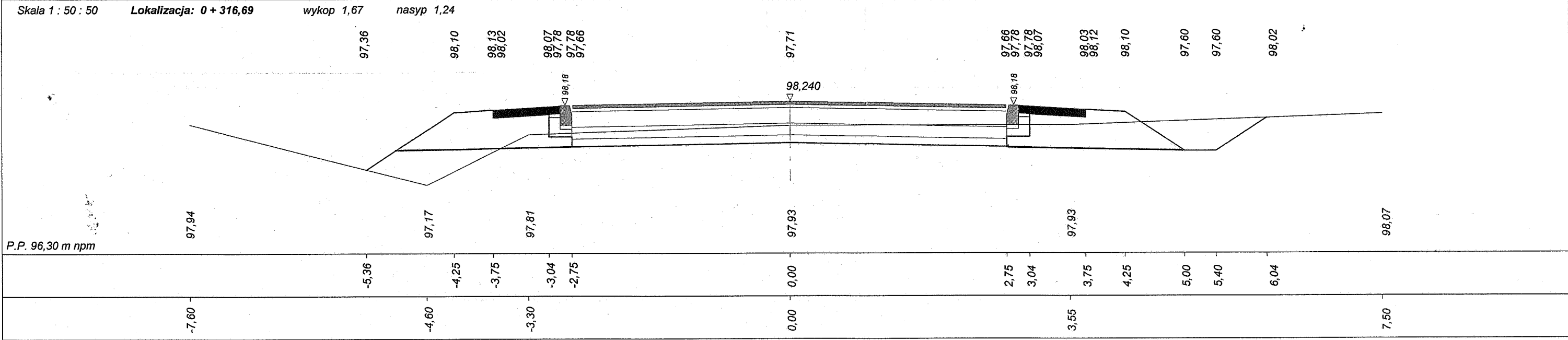
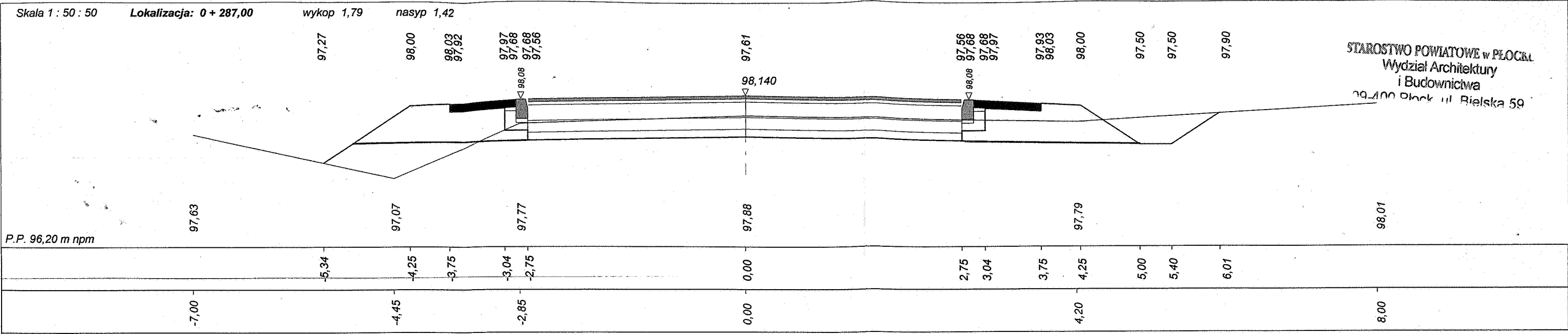
Program Dora4 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA, ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel. (085) 742-72-33
Dane wczytano z pliku: C:\Programy\Dora8k-Prog\Kobiernik\Kobierniki odc 02.bis

Program Dora4 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERKBA, ul. Wesoła 23/24, ul. Wesoła 23/24, 15-301 Białystok, tel. (085) 142-12-33
Dane wczytano z pliku: C:\Programy\Dora4k-Prog\Kobierniki\Kobierniki odc 02.bis



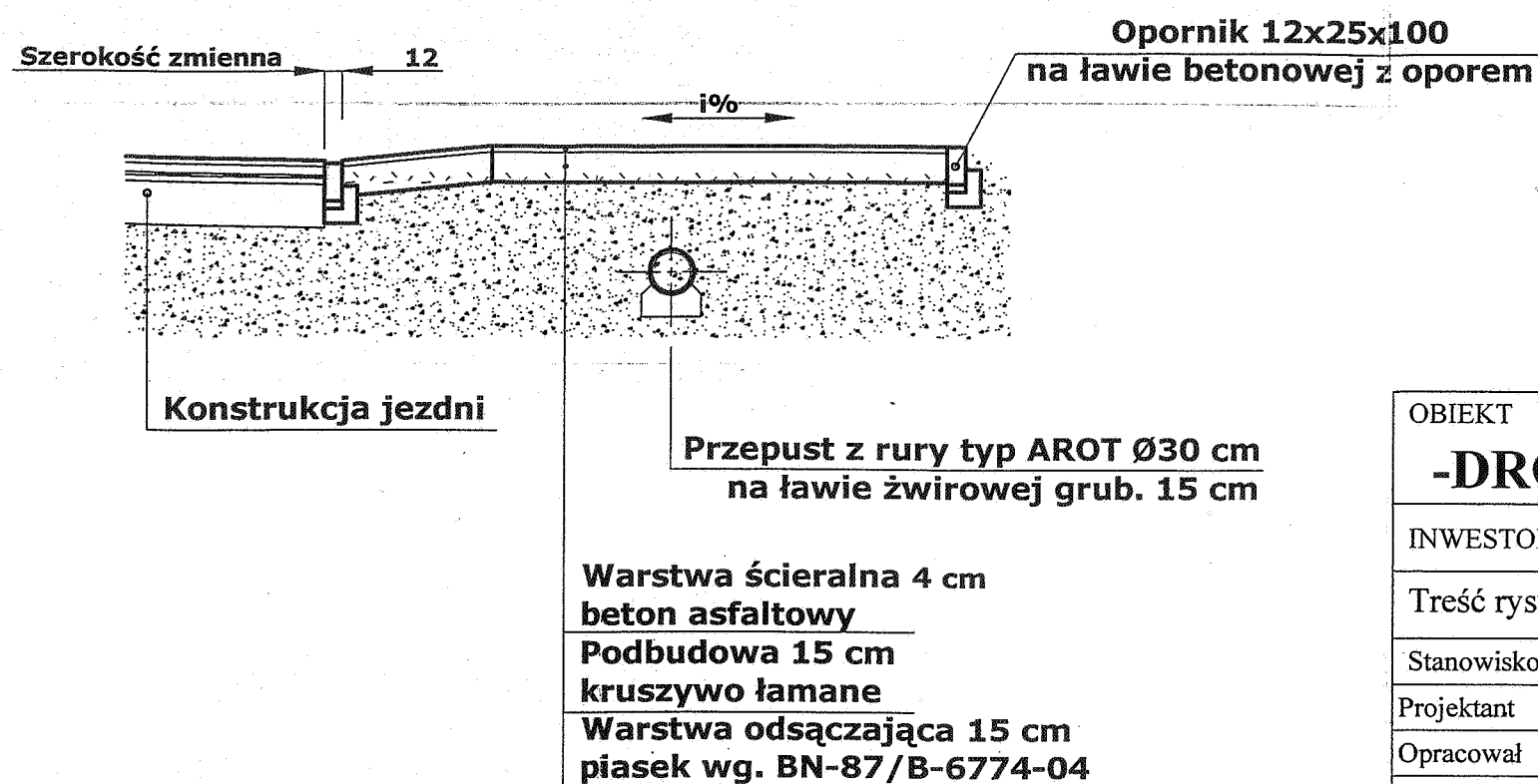
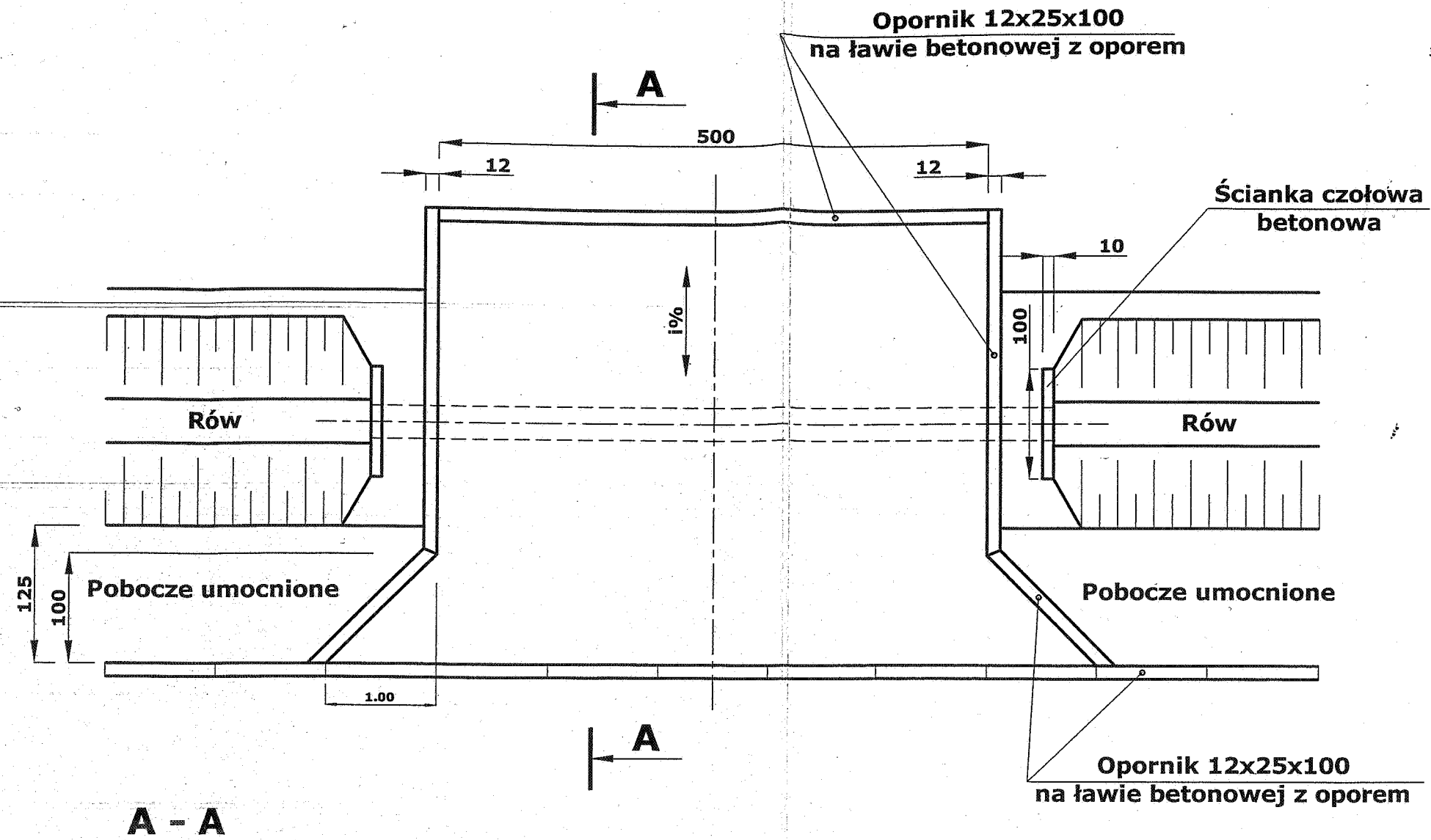
Program Lora4 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERKBA, ul. Wesoła 23/20, 15-301 Białystok, tel. (085) 742-72-33
 Dane wczytano z pliku: C:\Programy\Lora4k-Prog\Kobielniki\Kobielniki odc 02.bis

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
 Wydział Architektury
 i Budownictwa
 29-400 Płock ul. Bielska 59



Urząd Miejski w Płocku
Wydział Architektury
i Budownictwa
10-400 Płock, ul. Bielska 59

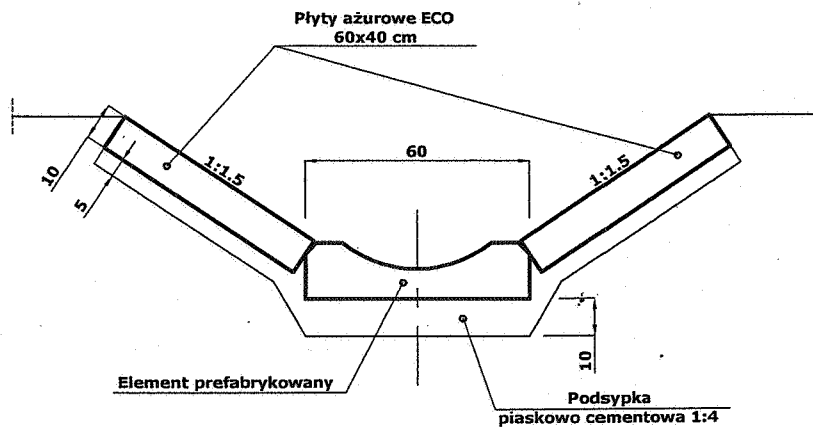
Wykonawca	Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. - Jerzy Obara i spółka, 09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3, tel. (024) 269-61-35		
Inwestor	URZĄD GMINY STARA BIAŁA	Umowa	
Obiekt	DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI-DROGA WOJEWÓDZKA NR 555-ODCINEK 1		
Nazwa rysunku	BILANS MAS ZIEMNYCH (PRZEKROJE POPRZECZNE)	Rysunek nr 4.6	
Opracował	Andrzej Dobruch	Załączników 2	
Projektował	inż. Tadeusz Kosakowski	Uprawnienia 39/70	Skala 1:50:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 10.03.2009 r.



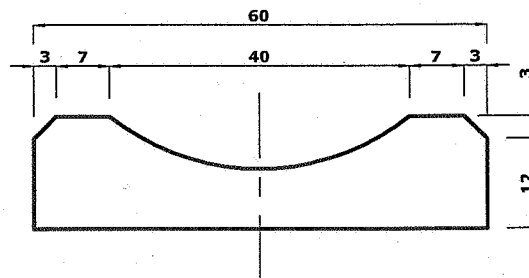
OBIEKT DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI- -DROGA WOJEWODZKA NR 555 - ODCINEK 1					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA				Branża Drogowa	
Treść rysunku PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD BITUMICZNY				Skala 1: 50	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	11.2008	<i>[Signature]</i>	5
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2008	<i>[Signature]</i>	

URZĄD POWIATOWY w PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
ul. Bielska 59

UMOCNIENIE SKARPY I DNA ROWU PRZY STUDZIENKACH CIĘLONNYCH



ELEMENT ŚCIEKOWY 1:10



UWAGA:

Lokalizacja umocnień rowów elementami betonowymi podana jest na planie zagospodarowania terenu rys. nr 1

OBIEKT DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI- -DROGA WOJEWODZKA NR 555 - ODCINEK 1					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA					Branża Drogowa
Treść rysunku UMOCNIENIE SKARPY I DNA ROWU					Skala 1: 20
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	11.2008	<i>[Signature]</i>	6
C:\Projekty\Kobierniki\Wzrost\inż. Andrzej Dobruch, 2009-03-09 09:39:14\2008\cownikia Projektowa, RICOH Aficio MP 1600L, A4, 1:0.02, ADO - M Projekt Andrzej Dobruch					

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
I ARSŹYWOY NADZÓR BUDOWLANY
w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12
tel. 26-31-41 wewn. 233

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 39/70.
(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 13, poz. 75 z 1964 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nb 7 pds.24/

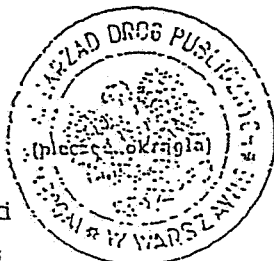
Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
Upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych



inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych

DYREKTOR

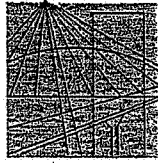
inż. Z. Bielecki

Za zgodność z oryginałem

30.03.2007

dnia

podpis



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 listopada 2008

Zaświadczenie

Pan *TADEUSZ KOSAKOWSKI*

miejsce zamieszkania:

OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37
09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/7843/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
~~z-ca PRZEWODNICZĄCEGO~~

mgr inż. *Jerzy Kotowski*

Za zgodność z oryginałem

20.11.2008

.....
dnia

[Signature]
.....
podpis

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vllp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.plib.org.pl, www.maz.plib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

Tadeusz Kosakowski

Płock, dnia2009r.

.....
(Imię i nazwisko)

.....
(Data)

09-402 Płock

.....
(Kod pocztowy) (Miejscowość)

ul. Obrońców Płocka 1920r. 37

.....
(Ulica)

.....
(Telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz.U.Nr 207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie , jako projektant / sprawdzający* projektu :
budowlanego inwestycji pod nazwą :

Budowa drogi gminnej Srebrna-Kobierniki-droga woj.555. Odcinek 2

.....
zlokalizowaną w **w miejscowości Kobierniki**
.....
w gminie Stara Biała, powiat Płock, województwo mazowieckie,
.....
nr 20; 64; 70; 46; 16/21; 31/9; Kobierniki
na działce (działkach) o nr ewidencyjnych gruntu :.....

.....
o sporządzeniu projektu budowlanego , zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym
techniczno – budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami
oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany/ sprawdzony*
na podstawie posiadanych

uprawnień budowlanych w specjalności

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
(pieczęć podpis)
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
projektowania i kierowania robotami w drogowych

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1 b,
sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na
specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i
ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 207,
poz.2016z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji
dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”
Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003roku (Dz.U.Nr 120 poz.1126 z 2003r.).

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
(pieczęć podpis projektanta)
projektowania i kierowania robotami w drogowych

*niepotrzebne skreślić

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Ja, niżej podpisany (a)¹

.....
(Imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby uprawnionej do reprezentowania
osoby prawnej ubiegającej się o pozwolenie na budowę)

legitymujący(a) się

.....
(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i organ wydający)

urodzony (a)W
(data) (miejsce)

zamieszkały (a).....
(dokładny adres)

po zapoznaniu się z art.32 ust.4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane
(Dz.U. z 2003r.Nr 207, poz.2016, z późn.zm.), oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania
nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków jako działka (i)

nr w obrębie ewidencyjnym

w jednostce ewidencyjnej na cele budowlane,

wynikające z tytułu :

- 1) własności,
- 2) współwłasności.....
(wskazanie współwłaścicieli- imię, nazwisko lub nazwa oraz adres)

.....
oraz zgodę wszystkich współwłaścicieli na wykonywanie robót budowlanych objętych wnioskiem
o pozwolenie na budowę z dnia

3)użytkowania wieczystego

4)trwałego zarządu².....

5)ograniczonego prawa
rzeczowego².....

6)stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienie do wykonywania robót i obiektów
budowlanych ².....

wynikające z następujących dokumentów potwierdzających powyższe prawo do dysponowania
nieruchomością na cele budowlane³.....

7)
(inne)

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo z dnia do reprezentowania osoby
prawnej upoważniającej mnie do złożenia
oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu
osoby prawnej. Pełnomocnictwo przedstawiam w załączeniu.¹

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art.233
Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

.....
(miejscowość)

.....
(podpisy)