

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch

09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT : Budowa skrzyżowania drogi gminnej Srebrna – Kobierniki
z drogą woj. nr 555 ; w km 1 + 976,50 drogi wojewódzkiej,
na działce nr 46 Kobierniki, gmina Stara Biała, powiat Płock,
województwo mazowieckie.**

INWESTOR : Gmina Stara Biała

PROJEKTANT : inż. Tadeusz Kosakowski, upr.nr 39/70

**OPRACOWANIE : Arkadiusz Górgoń
: mgr inż. Andrzej Dobruch**

inż. Tadeusz Kosakowski
bud. nr 39/70
inżynier i kierownik robót
budowlanych i inżynier w specjalności
drogowej w zakresie obiektów drogowych

ADOM PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, ul. Z. Nałkowskiej 13
tel./fax (024) 275-58-28
kom. 508 191 730

Sierpc, luty 2009r.

Egz. Nr. 2

SPIS TREŚCI

A.Część opisowa

- | | |
|--|-----------|
| 1.Opis techniczny | str.2-6 |
| 2.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. | str.7 |
| 3.Uzgodnienie Urzędu Marsz. Woj.Maz.
w W-wie Dep. Nieruch. i Infrastr. z dn.12.11.2008r. | str.8-11 |
| 4.Uzgodnienie Maz. Zarz.Dróg Woj. w W-wie z dn.29.12.2008r. | str.12-13 |
| 5.Uzgodnienie Urzędu Gminy Stara Biała z dn.23.02.2009r. | str.14 |
| 6.Uzgodnienie „PETROTEL” z dn.09.03.2009r. | str.15 |
| 7.Uzgodnienie ZUD nr ODGK-III-7442/176/2009,
z 18.03.2009r. | str.16-18 |
| 8.Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
znak RGK.7624-22/09 z dn. 31. 07.2009r. | str.19-25 |
| 9.Decyzja nr 65/2009 o ustaleniu lokalizacji inwestycji
celu publicznego z dn.27 lipca 2009r. | str.26-32 |

B.Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1.Projekt zagospodarowania terenu | rys.nr 1B |
| 2.Przekroje konstrukcyjne | rys.nr 2B |
| 3.Profil podłużny, | rys.nr.3B |
| 4.Przekrój przepustu | rys.nr 4B |

C.Załączniki

- | | |
|--|----------|
| 1.Uprawnienia budowlane projektanta | str. 33 |
| 2.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta | str. 34 |
| 3.Oświadczenie projektanta | str. 35 |
| 4.Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania
nieruchomością na cele budowlane | str. 36. |

Opis techniczny

do projektu budowlanego skrzyżowania projektowanej drogi gminnej Srebrna – Kobierniki z drogą wojewódzką Nr 555 Srebrna - Murzynowo w km 1+1+976,50 w miejscowości Kobierniki, pow. plocki.

Działka o nr ewid. 46.

1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- pomiary własne w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. (Dz.U. 257 poz. 2573 o 3 ust. 1 pkt. 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa skrzyżowania projektowanej drogi gminnej Srebrna - Kobierniki z drogą wojewódzką Nr 555 Srebrna - Murzynowo km 1+976,50 w miejscowości Kobierniki, pow. plocki, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 555.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,0 m, bez utwardzonych chodników. Projektowana droga gminna posiada nawierzchnię gruntową bez utwardzonych chodników. W obrębie skrzyżowania znajduje się napowietrzna linia energetyczna i telefoniczna. Uzbrojenie podziemne występuje w postaci sieci wodociągowej i kabli telefonicznych. Uzbrojenie to znajduje się na głębokości nie kolidującej z projektowanymi obiektami drogowymi. Pod drogą gminną, w ciągu istniejącego rowu przydrożnego przy drodze wojewódzkiej, znajduje się przepust z rur betonowych o średnicy 40 cm, bez ścianek czołowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą wojewódzka Nr 555 Srebrna - Murzynowo w km 1+976,50, jako włączenie tej drogi do drogi wojewódzkiej. Zakres projektu ogranicza się do linii rozgraniczającej drogi wojewódzkiej. Dalszy zakres projektowanej drogi stanowi odrębne opracowanie. Na projektowanej drodze gminnej przewidziano nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m na długości 34 m od drogi wojewódzkiej oraz obustronne pobocza o szerokości po 1,50 m. Dalszy odcinek drogi gminnej posiada jezdnię szerokości 4,00 m.

W ciągu rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej pod drogą gminną zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 40 cm i długości 24 m.

Na istniejącym kablu telefonicznym przewidziano ułożenie rury osłonowej długości 15 m.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych, ich wymiary oraz rzędne wysokościowe przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. Nr 1C.

Skrajnia drogowa – zachowana o normatywnych wymiarach.

5. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- a) przy realizacji zadania stosować sprawne maszyny i urządzenie nie powodujące nadmiernego hałasu i zanieczyszczeń powietrza.
- b) roboty wykonywać wyłącznie w porze dziennej.
- c) odpady w postaci gruzu z rozbiórki, oraz zużytej odzieży ochronnej w ilości 3 m³, wywieźć na miejsce składowania odpadów.
- d) realizacja zadania nie wymaga karczowania drzew
- c) roboty ziemne w pobliżu istniejących drzew wykonywać ręcznie by nie uszkodzić bryły korzeniowej drzew.

- f) odtworzyć teren zielony w przypadku jego uszkodzenia przy realizacji robót drogowych.
- g) odprowadzenie wód opadowych do rowów przydrożnych.
- h) po zakończeniu robót uporządkować otaczający teren.

6. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia bitumiczna	- 50 m ²
- trawnik	- 25 m ²
Razem	75 m ²

7. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

8. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

9. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Inwestycja nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

10. Budowa geologiczna:

W podłożu projektowanej drogi pod wierzchnią warstwą humusu piaszczystego o miąższości 0,30 m występują piaski drobne pylaste.

11. Warunki wodne:

Do zbadanej głębokości 2,0 m nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej. Przy wykopach i nasypach nie przekraczających 1,0 m oraz poziomie wody gruntowej 2,0 m od poziomu terenu, warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla piasków drobnych pylastych i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody

gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,50 m, mniejsze od 3,0 m.

13. Konstrukcja nawierzchni:

a) ulica projektowana (zjazd z drogi wojewódzkiej Nr 555)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8 z polimeroasfalem grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego BA0/25 grub. 8 cm
- warstwa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi $4+6+8+20+20= 58$ cm. Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G2 wynosi 45 cm. Warunek mrozoodporności jest zatem spełniony.

14. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowu przydrożnego.

15. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

W obrębie projektowanego skrzyżowania nie występują elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

16. Oznakowanie stałe i na czas budowy:

Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu stanowią oddzielne opracowania branżowe.

17. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, oraz Szczegółową Specyfikacją Techniczną opracowaną w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek,

bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zboru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o instrukcję DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Warszawa 1989 r.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Opracował:

inż. Tadeusz Wójcikowski
upr. bud. nr 32570
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z wykonaniem skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 555 Srebrna - Kobierniki w km 1+975,50 w miejscowości Kobierniki, pow. płocki.

Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

2. Wykaz istniejących obiektów na terenie działek pod budowę skrzyżowania.

Na terenie działki nie występują żadne objekty.

3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują takie elementy.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robot budowlanych.

a) prace budowlane przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe.

b) roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego.

5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.

a) przeszkolenie BHP

b) przeszkolenie P-POŻ

c) badania lekarskie

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

a) aktualne świadectwa zdrowia pracowników

b) środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, maski, okulary, rękawice ochronne


c) właściwa odzież ochronna i obuwie

d) stała łączność telefoniczna

e) dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

f) oznakowanie robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu

Opracował:


inż. Tadeusz Kosiakowski
upr. bud. str. 28/10
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej w zakresie obiektów drogowych

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE

Departament Nieruchomości i Infrastruktury

ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa, tel. 0-22 59-79-801, fax: 0-22 59-79-802

Warszawa 12 listopada 2008 r.

ADO-M PROJEKT
UL. Nałkowskiej 13
09 - 200 Sierpc

NLD.I./JG/5417-821/08

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 555 z drogami gminnymi w km: 0+671,
1+898 i 1+965 w miejscowości Kobierniki, gmina Stara Biała

Faza: koncepcja

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego informuje, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją opiniuje w zakresie rozwiązań geometrycznych koncepcję przebudowy skrzyżowań dróg gminnych z drogą wojewódzką nr 555 w km 0+671, 1+898 i 1+965 w miejscowości Kobierniki gm. Stara Biała z następującymi uwagami do uwzględnienia w dalszej fazie projektowania:

- promienie łuków dla pojazdów skręcających w prawo z drogi wojewódzkiej powinny wynosić $R = 10,0$ m, a dla pojazdów skręcających w prawo z dróg gminnych powinny wynosić $R = 8,0$ m,
- oś jezdni drogi wojewódzkiej i drogi gminnej powinny przecinać się pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego,
- wloty dróg publicznych (gminnych) zaprojektować o szer. 6,0 m na długości co najmniej 20,0 m licząc od krawędzi drogi wojewódzkiej,

Zgodnie z art. 25 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – dz. U. z 2000 roku Nr 71, poz. 838), budowa, modernizacja, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnych kategorii, wraz z nawierzchnią drogową i obiektami mostowymi w pasie drogowym oraz urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządu właściwego dla drogi wyższej kategorii.

Należy stwierdzić iż zgodnie z wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych, do skrzyżowania zalicza się odcinek wlotu o długości nie mniejszej niż 20 m licząc od końca łuku wyokrąglającego narożnik skrzyżowania, jeżeli na wlocie nie występują zatrzymania pojazdów.



Laureat Polskiej Nagrody Jakości.

Certyfikat: ISO 9001:2000, ISO 14001:2005 oraz OHSAS 18001:1999.

Urząd wdrożył i stosuje wymagania systemu przeciwdziałania zagrożeniom korupcyjnym.

W celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i zjazdu, ze skrzyżowań w/w odległość 20,0 m. na jezdni o szerokości 6,0 m. zapewni zgodnie ze „szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach” prawidłowe **oznakowanie poziome i pionowe.**

Projekt budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych podlega uzgodnieniu, a projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) podlegają zatwierdzeniu w tutejszym departamencie.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem

do wiadomości:

1. Urząd Gminy Stara Biała
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński – nr. tel. (0-22) 5979834

ESOD: 154226/20300/08

Zastępca Dyrektora Departamentu

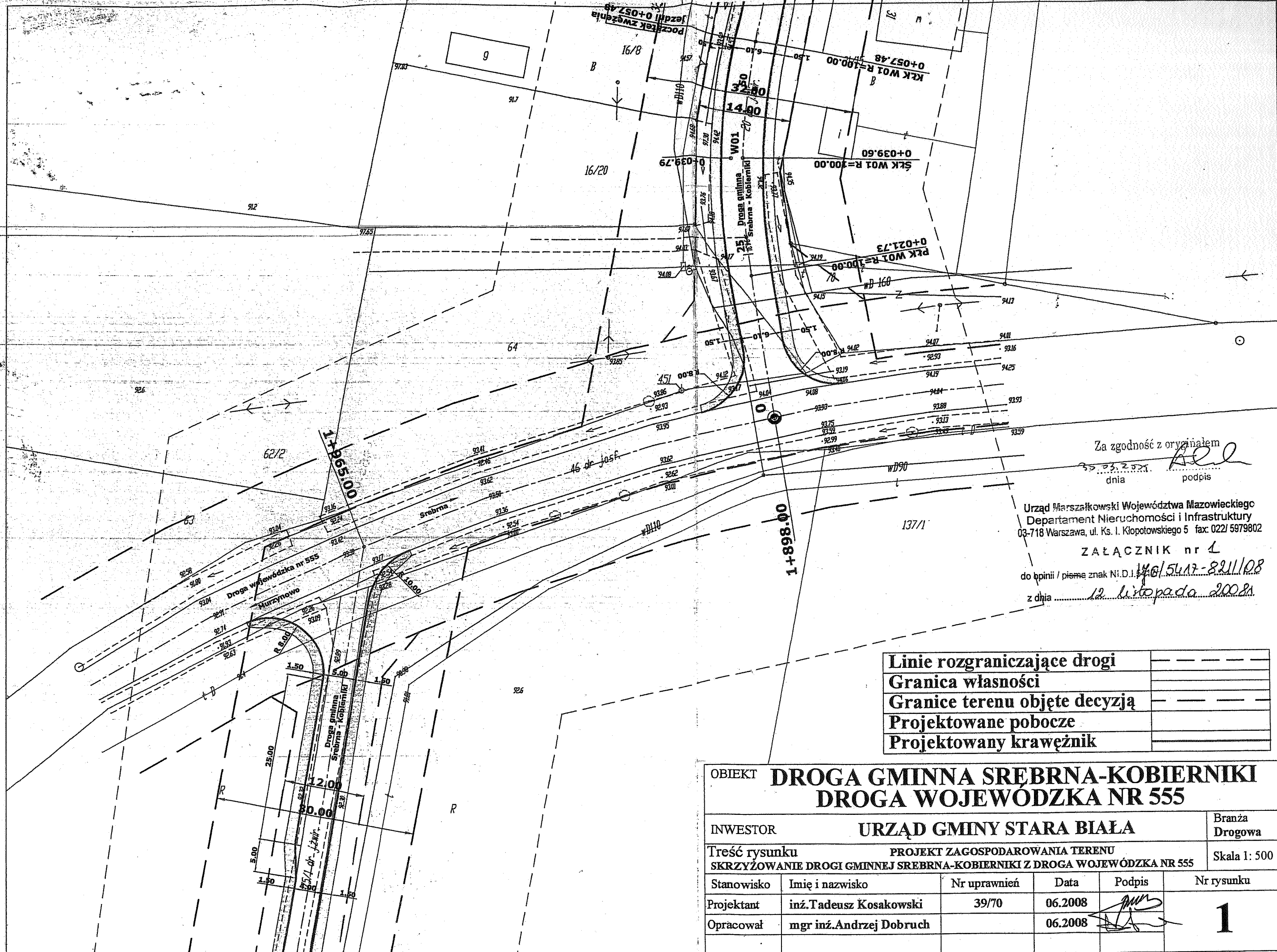
Jan Bartosz

Za zgodność z oryginałem

30.03.2009
dnia

[Podpis]
podpis



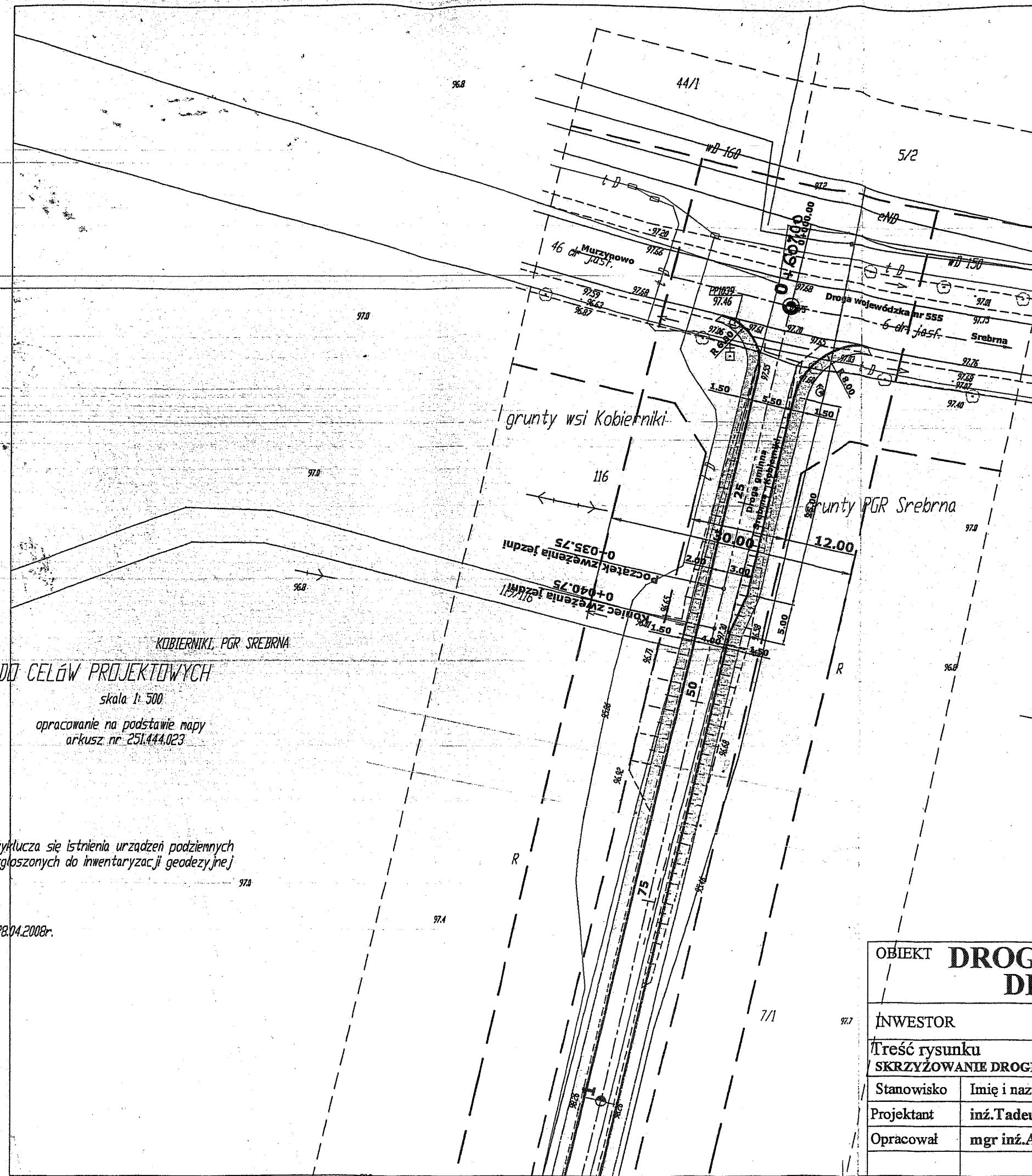


Za zgodność z oryginałem
 05.03.2008
 dnia podpis

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5 fax: 022/ 5979802
Załącznik nr 1
 do opinii / pisma znak Ni.D.I. 1401/08/1401/08
 z dnia 12 listopada 2008r.

Linie rozgraniczające drogi	---
Granica własności	---
Granice terenu objęte decyzją	---
Projektowane pobocze	---
Projektowany krawężnik	---

OBIEKT DROGA GMINNA SRĘBRNA-KOBIERNIKI					
DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA					Branża Drogowa
Treść rysunku SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ SRĘBRNA-KOBIERNIKI Z DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	06.2008	<i>[Signature]</i>	1
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		06.2008	<i>[Signature]</i>	



Za zgodność z oryginałem
 30.03.2008
 dnia podpis

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5 fax: 022/ 5979802

ZAŁĄCZNIK nr 2

do opinii / piama znak NI.D.I.54/161.5417-2211.08
 z dnia 12 listopada 2008 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1: 500
 opracowanie na podstawie mapy
 arkusz nr 251.444.023

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych
 nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

Biała 28.04.2008r.

Linie rozgraniczające drogi	---
Granica własności	---
Granice terenu objęte decyzją	---
Projektowane pobocze	---
Projektowany krawężnik	---

OBIEKT DROGA GMINNA SRĘBRNA-KOBIERNIKI DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA					Branża Drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ SRĘBRNA-KOBIERNIKI Z DROGA WOJEWÓDZKA NR 555					Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	06.2008	<i>[Signature]</i>	2
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		06.2008	<i>[Signature]</i>	



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa
tel 628-31-73; 621-11-48, fax 629-71-96

www.mzdw.pl , e-mail dyrekcja@mzdw.pl

U-1/4427/ 1649 /08/ 555 UK

Warszawa, dnia 29.12.2008r.

ADO-M PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
ul. Z. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc

Dot: Uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla włączeń dróg gminnych do drogi woj. nr 555
w m. Kobierniki.

W odpowiedzi na pismo znak: 2/KO/2008 z dnia 29.12.2008r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr U-K-555-191/08 z dnia 29.12.2008r) konstrukcję nawierzchni dla włączenia dróg gminnych do drogi wojewódzkiej nr 555 w km 0+607, 1+976,50 i 1+898, zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami nr 2A, 2B i 2C.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymywania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Za zgodność z oryginałem

30.03.2009

dnia

podpis

Urząd Gminy Stara Biała

Biała 68, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: (024) 366-87-10, fax: (024) 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dn. 2009-02-23

RGK.IG.7033-1 – 14/09

ADO-M PROJEKT
mgr. inż. Andrzej Dobruch
Ul. Z. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc

dotyczy: zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej w projektowanym pasie drogi w miejscowości Kobierniki.

Istniejąca sieć wodociągowa pozostaje w miejscu jej wybudowania. W przypadku jej wypłylenia w osi rowu przydrożnego należy wykonać ocieplenie warstwą żużla gr. 30 cm zabezpieczonego od góry folią polietylenową.

Węzły hydrantów p.poż. na sieci wodociągowej zlokalizowanych w punktach 0+446,30, 0+681,50, 1+304,20 należy przenieść poza rów przydrożny.

WÓJT
Stanisław Wawrzyński

Otrzymują:

1. adresat
2. a.a

Za zgodność z oryginałem
30.03.2009
.....
dnia podpis

Sprawę prowadzi: A. Korycki, tel. (024) 366-87-25

Konto bankowe: BS Stara Biała 37 9038 0004 0000 0013 2000 0010

NIP 774-22-93-426 · REGON 000550568

P/746/09

Płock, dn. 09.03.2009 r.

ADO-M PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
ul. Z. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc

dotyczy: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej w związku z projektowaną drogą w miejscowości Kobierniki Gm. Stara Biała.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.09 r. informujemy Państwa, że celem zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej pod projektowaną drogą oraz projektowanymi zjazdami z niej w miejscowości Kobierniki, Petrotel Sp. z o.o. zaleca:

- na istniejącą sieć teletechniczną składającą się z: kanalizacji pierwotnej z rur RPPØ110, kanalizacji teletechnicznej z rur RHDPEØ40 oraz z kabli ułożonych bezpośrednio do ziemi - nałożyć na każdą rurę lub kabel dodatkową rurę osłonową Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową, pod rowem zagłębić, w rowie ułożyć płyty azurowe,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- w przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca,
- po zakończeniu prac ziemnych należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej,
- koszt zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża wykonawcę.

Z poważaniem:

Petrotel Sp. z o.o.
Mistrz Działu Sieci Kablowej

Maciej Kepczyński

za zgodność z oryginałem

30.03.2009

dnia

Maciej Kepczyński
podpis

Otrzymują:
1xAdresat
1xaa

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. W przypadku lokalizacji projektowanej drogi w liniach rozgraniczających drogi wojewódzkiej uzyskać zgodę zarządcy na jej włączenie.
5. Zachować warunki w zakresie przestrzennego usytuowania projektu z uzyskanych uzgodnień branżowych w:
 - Petrotel
6. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
7. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę - zgodnie z § 13 pkt 2 w/w rozporządzenia.

z up. STAROSTY

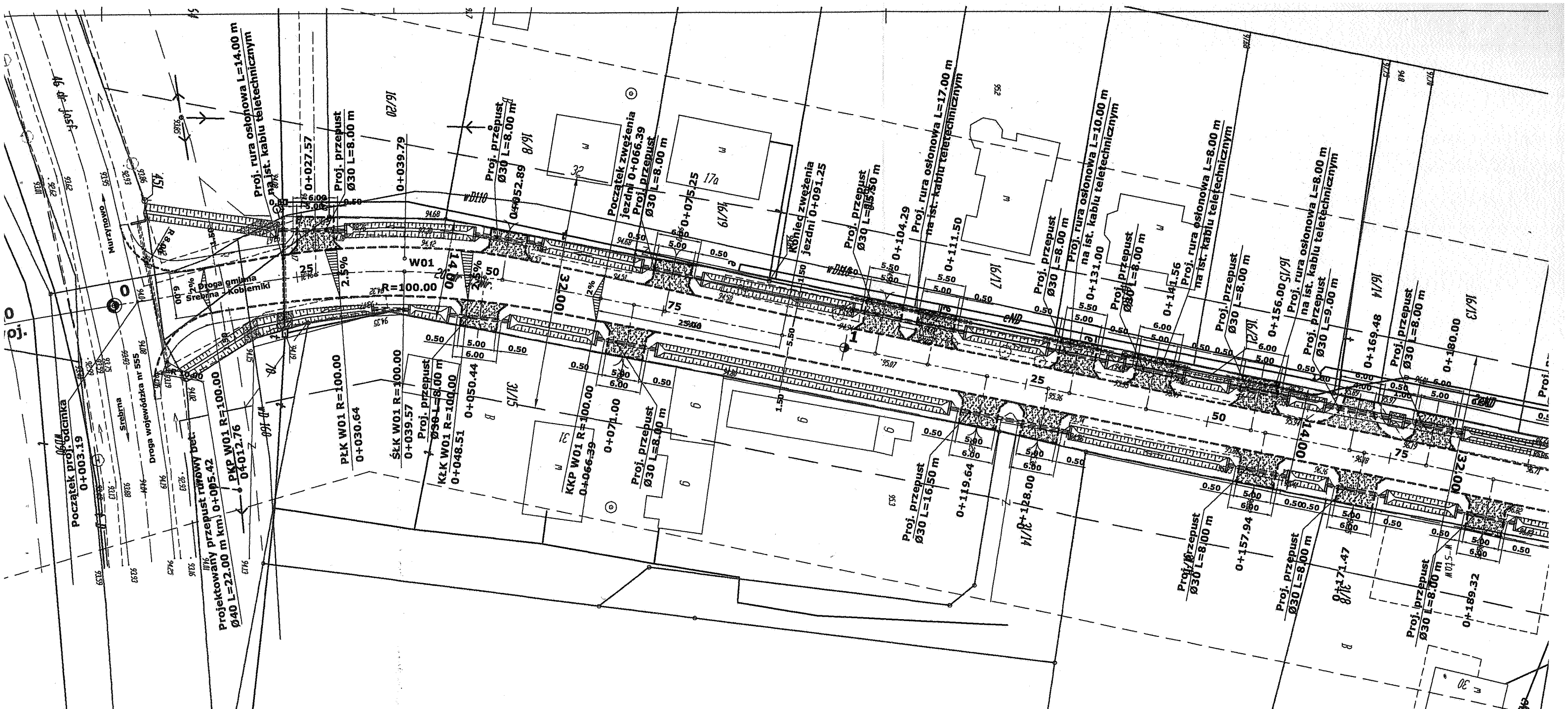
inż. Łoszek Majewski
 PRZEWODNICZĄCY
 ZESPOŁU UZGAĐNIANIA
 DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Za zgodność z oryginałem

30.03.2009

dnia

podpis



**STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1988r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Uzgodnienie *mgr inż. L. Majewski*
(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Za zgodność z oryginałem

4-09-09
dnia podpis

ODK-III-244/176/09 up. STAROSTY
(sygn. opinii) Przewodniczący zespołu
Płocku 18.03.2009 inż. Leszek Majewski
(miejscowość i data) PRZEWODNICZĄCY
ZESPÓŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.07.2009 r. złożonego przez p.o. Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju Urzędu Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki realizowanej na działkach o nr ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2/, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna

o r z e k a m

1. Stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki realizowanej na działkach o nr ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2/, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna, gm. Stara Biała nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

2. Zgodzić się na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki, gm. Stara Biała na następujących zasadach:

a) Rodzaj przedsięwzięcia – budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki na długości 2364,2 m w miejscowości Kobierniki i częściowo Srebrna.

Miejsce realizacji przedsięwzięcia – działki o numerach ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2/, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie ewidencyjnym PGR Srebrna, gm. Stara Biała.

b) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- Wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, kiedy nie występuje konieczność ich eksploatacji.
- Ograniczyć roboty budowlane do pasa drogowego.
- Odpady wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia przekazać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.
- W razie konieczności usunięcia drzew i krzewów uzyskać zezwolenie właściwego organu na ich usunięcie oraz wykonać określoną przez ten organ kompensację przyrodniczą.

- Zaplecze budowlane zlokalizować z dala od budynków chronionych akustycznie (budynków mieszkalnych).
 - Należy ograniczyć poziom hałasu poprzez prowadzenie wszystkich robót wyłącznie w porze dziennej.
 - Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, gdy będą prowadzone w obrębie brył korzeniowych drzew lub krzewów wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.
 - Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu.
- c) Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji przedsięwzięcia:**
Wody opadowe odprowadzać do projektowanych rowów przydrożnych.
- d) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**
- Zaprojektować taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady, itp.).
 - W razie konieczności usunięcia drzew i krzewów zaprojektować odpowiednią kompensację przyrodniczą.
 - Zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia, określając ich ilość, rodzaj i sposób gospodarowania.
- Przypomina się, iż zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach firma wykonująca prace budowlane zobowiązana jest na 30 dni przed rozpoczęciem prac przedłożyć Staroście Płockiemu informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobie gospodarowania wytwarzanymi odpadami.

Pozostałe środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zostały określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 22.07.2009 r., stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek p.o. Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju Urzędu Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej Srebrna – Kobierniki realizowanej na działkach o nr ew. 30/7, 30/9, 31/17, 64/1, 65/1, 66/1, 67/2, 68/2/, 69/651, 70/1, 72/2, 73/1, 74/1, 75/3, 77/2, 78/2, 80/2, 81/1, 83/2, 84/1, 86/2, 87/2, 89/2, 90/1, 91/672, 100/2, 102/5, 102/7, 102/9, 103/5, 103/3, 106/2, 107/1, 111/3, 115/2, 116/2, 117/2, 117/3, 118/1, 119/1162, 16/21, 75/1, 92, 120, 20, 31/9 w obrębie ewidencyjnym Kobierniki oraz nr ew. 7/1; 7/2 w obrębie PGR Srebrna.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i jest wymienione w § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy wystąpił pismem z dnia 22.07.2009 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Zarówno Starosta Płocki postanowieniem znak: RŚ.II.7633-110/09 z dnia 29.07.2009 r. jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: ZNS.7170-836-278/09.GB z dnia 29.07.2009 r. wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w karcie informacyjnej, po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono oraz uwzględniając opinie ww. organów stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000.

Dlatego Wójt Gminy Stara Biała postanowił odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Jak wynika z przedłożonej przez projektanta informacji, planowana budowa nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia środowiska. Planowane przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie uwalniało do środowiska szkodliwych ilości ścieków i energii.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja po zrealizowaniu nie będzie generować zanieczyszczeń, w związku z powyższym przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie na sąsiadujący z nią Brudzeński Park Krajobrazowy.

Dla obszaru przewidywanej inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. art. 72 ust. 1 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)

Za zgodność z oryginałem
2.09.09
dnia podpis



WÓJT
Stawomir Wawrzyński

Otrzymują:

① Referat Inwestycji i Rozwoju Urzędu Gminy Stara Biała

2. Aa.

Do wiadomości:

1. Starosta Płocki, ul. Bielska 59, 09-400 Płock,

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kolegiarna 20, 09-400 Płock,

3. Strony postępowania wg rozdzielnika

Decyzja ostateczna
dnia 05.08.2009 r.

WÓJT 3
Stawomir Wawrzyński

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa drogi gminnej Srebrna-Kobierniki, długości 2 364,2 m, w miejscowości Kobierniki i częściowo Srebrna, gmina Stara Biała polegająca na :

- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, w tym m.in.: warstwa odsączająca 20 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego grubości 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej 4 cm,
- wykonaniu poboczy szerokości 1,5m z pospółki doziarnionej kruszywem,
- wykonanie zjazdów, składających się z 15cm warstwy kruszywa łamanego na 10cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,
- wykonanie rowów.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej żwirowej drogi gminnej poszerzonej do 12 m szerokości zgodnie z przepisami, natomiast w terenie zabudowanym miejscowości Kobierniki droga będzie przebiegać wydzielonym już pasem drogowym szerokości 14,00 m.

W miejscu gdzie droga przebiega przez tereny pól uprawnych część gruntów rolnych zostanie przeznaczona pod drogę. Istniejący pas drogowy w terenach rolnych posiada szerokość 3,0-4,5m i zostanie poszerzony do 12,0m.

Na omawianym terenie występuje konieczność wycinki 20 drzew oraz 4 krzewów.

Budowa drogi gminnej przewiduje :

- mechaniczne korytowanie gruntu do wymaganej dokumentacją głębokości pod jezdnię, chodniki i zjazdy,
- wykonanie warstwy odsączającej z mieszaniny żwirowo – piaskowej grubości 20 cm z zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia 1,00 ,
- podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej 4 cm,
- wykonanie zjazdów składających się z 15 cm warstwy kruszywa łamanego na 10 cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,
- wykonanie rowów.

Na budowanym odcinku drogi przewiduje się poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów przydrożnych. Ścieki deszczowe planuje się sprowadzić poprzez spadki poprzeczne na tereny przyległe rowów odwadniających. Nie ulega zmianie sposób odbioru wód opadowych.

Za zgodność z oryginałem

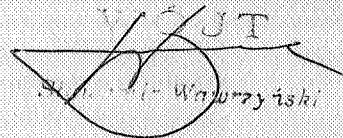
4-09-09
dnia

.....
podpis

WÓJT
Sławomir Warczyński

P.o. Kierownika Referatu
Inwestycji i Rozwoju
Urząd Gminy Stara Biała
Biała 68, 09-411 Biała

Załącznik nr.....
do decyzji Wójta Gminy Stara Biała
z dn..... Nr. 1824 - 22/09
o środowiskowych uwarunkowaniach



Za zgodność z oryginałem:

4.09.09
dnia

.....
podpis

Biała, dn. 22.07.2009 r.

INFORMACJA DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

dla przedsięwzięcia pn.:

Budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki.

Opis przedsięwzięcia sporządzony zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 późn. zm.):

1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Srebrna – Kobierniki długości 2364,2 m, w miejscowości Kobierniki i częściowo Srebrna, gmina Stara Biała polegająca na:

- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, w tym m.in.: warstwa odsączająca 20 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego grubości 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej 4 cm,*
- wykonaniu poboczy szerokości 1,5m z pospółki doziarnionej kruszywem,*
- wykonanie zjazdów, składających się z 15cm warstwy kruszywa łamanego na 10cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,*
- wykonanie rowów.*

2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szata roślinną:

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej żwirowej drogi gminnej poszerzonej do 12 m szerokości zgodnie z przepisami, natomiast w terenie zabudowanym miejscowości Kobierniki droga będzie przebiegać wydzielonym już pasem drogowym szerokości 14,00 m.

W miejscu gdzie droga przebiega przez tereny pól uprawnych część gruntów rolnych zostanie przeznaczona pod drogę. Istniejący pas drogowy w terenach rolnych posiada szerokość 3,0-4,5m i zostanie poszerzony do 12,0m.

Na omawianym terenie występuje konieczność wycinki 20 drzew oraz 4 krzewów..

3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności — ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

*Przewiduje się budowę drogi bez przerywania ruchu pojazdów. W trakcie przebudowy poszczególnych odcinków ruch na drodze będzie odbywał się wahadłowo.
Budowa drogi gminnej przewiduje :*

- mechaniczne korytowanie gruntu do wymaganej dokumentacją głębokości pod jezdnię, chodniki i zjazdy,
- wykonanie warstwy odsączającej z mieszaniny żwirowo – piaskowej grubości 20 cm z zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia 1,00,
- podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, górna warstwa podbudowy 8cm, warstwa ściernalna z mieszanki bitumicznej 4 cm,
- wykonanie zjazdów składających się z 15cm warstwy kruszywa łamanego na 10cm warstwie piasku, utrwalonej powierzchniowo mieszanką bitumiczną gr. 4 cm,
- wykonanie rowów.

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

W zakresie konstrukcji nie planuje się wariantowego sposobu budowy. Dopuszcza się zmianę nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego na kostkę brukową oraz zamianę nawierzchni z betonu asfaltowego na nawierzchnię z SMA.

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Planuje się wykorzystanie niewielkiej ilości wody dla potrzeb technologicznych (np. przygotowanie zapraw betonowych) i sanitarnych (organizacja placu budowy).

Paliwa będą wykorzystywane do pracy urządzeń na budowie oraz środków transportu w ilościach niezbędnych do tych celów, nie zwiększając w sposób istotny zanieczyszczenia środowiska naturalnego (powietrza).

Energia elektryczna będzie wykorzystywana dla potrzeb zaplecza budowy w ilościach od kilku do kilkunastu kWh na dobę.

Przewiduje się dowóz na miejsce budowy:

- kruszywa naturalnego w ilości ok. 2 602,5 m³,
- kruszywa łamanego w ilości ok. 1 930 m³,
- masy asfaltowe w ilości ok. 1 158,5 m³.

6) rozwiązania chroniące środowisko:

Rozwiązania chroniące środowisko będą polegały na:

a. W zakresie ochrony przed hałasem i przed zanieczyszczonym powietrzem:

- spowodować w organizacji ruchu spowolnienie ruchu,
- utrzymać istniejące krzewy i gęste drzewa, poza wymienionymi w punkcie 2, które muszą zostać usunięte

b. Przewiduje się ograniczenie emisji spalin i hałasu wytwarzanych przez sprzęt pracujący na budowie. Dla ograniczenia uciążliwości zaleca się wyłączenie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych: *Nie dotyczy*

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: *Planowana budowa nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia środowiska. Planowane przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie uwalniało do środowiska szkodliwych ilości ścieków i energii.*

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych :

Na budowanym odcinku drogi przewiduje się poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów przydrożnych. Ścieki deszczowe wraz z zawiesziną ogólną, w której są zawarte w proporcjonalnej ilości związki niebezpieczne planuje się sprowadzić poprzez spadki poprzeczne na tereny przyległe rowów odwadniających. Nie ulega zmianie sposób odbioru wód opadowych.

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

*-gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych Kod 17 05 03,
-zmieszane odpady z betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych
Kod 17 01 07*

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu pod drogę są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych wystąpią niewielkie ilości, gdyż droga będzie budowana na nasypie ze względu na konieczność jej odwodnienia na otaczający teren. Nadmiar można zdeponować w ZUOK Kobierniki.

e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń. *Nie dotyczy.*

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko
Nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z p. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na granicy obszaru podlegającego ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.4.2004 r. o ochronie przyrody. Zachodnia granica krawędzi drogi stanowi wschodnią granicę otuliny Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja po zrealizowaniu nie będzie generować zanieczyszczeń, wprost przeciwnie zmniejszy ilość kurzu i hałasu powstających podczas ruchu pojazdów mechanicznych, w związku z powyższym przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie na sąsiadujący z nią Brudzeński Park Krajobrazowy.

10) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 153 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie planuje się ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Za zgodność z oryginałem

4-09-09.....
dnia podpis

Urząd Gminy Stara Biała
P.o. Kierownika Referatu
Inwestycji i Rozwoju

Jacek Antczak

Biała, dnia 27 lipca 2009 roku

DECYZJA NR 65/2009
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 z uwzględnieniem art. 9, art. 10 i art. 11 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) oraz art. 4 ust.2 pkt 1, art. 53 ust. 4 pkt 2, 5 i 9, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) a także rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 roku Nr 164, poz. 1589):

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 maja 2009 roku,

Gminy Stara Biała,
09-411 Biała 68, województwo mazowieckie, powiat płocki,
z pełnomocnictwa której działa:

Pan Andrzej Dobruch prowadzący firmę ADO-M PROJEKT,
09-200 Sierpc, ul. Zofii Nałkowskiej 13,

w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla budowy:
skrzyżowań drogi kategorii wojewódzkiej nr 555 z drogami kategorii gminnej relacji:
Srebrna-Kobierniki-droga wojewódzka nr 555, Kobierniki-granica gminy (Sikórz),
przewidzianej do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów 46 w obrębie
Kobierniki oraz nr 6 w obrębie Srebrna, gmina Stara Biała.

ustalam
wymagania dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji celu publicznego
o znaczeniu wojewódzkim polegającej na budowie:

skrzyżowań drogi kategorii wojewódzkiej nr 555 z drogami kategorii gminnej relacji:
Srebrna-Kobierniki-droga wojewódzka nr 555, Kobierniki-granica gminy (Sikórz),
przewidzianej do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów 46 w obrębie
Kobierniki oraz nr 6 w obrębie Srebrna, gmina Stara Biała,

na rzecz
Gminy Stara Biała,
09-411 Biała 68, województwo mazowieckie, powiat płocki,
z pełnomocnictwa której działa:
Pan Andrzej Dobruch prowadzący firmę ADO-M PROJEKT,
09-200 Sierpc, ul. Zofii Nałkowskiej 13.

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy

1.1. rodzaj zabudowy – budowa infrastruktury technicznej.

2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu

Na obszarze terenu wskazanego we wniosku ustala się:

2.1. budowę skrzyżowań drogi kategorii wojewódzkiej nr 555 z drogami kategorii gminnej relacji: Srebrna-Kobierniki-droga wojewódzka nr 555, Kobierniki-granica gminy (Sikórz) na odcinkach: 0+607km, 1+898km, 1+976,50km.

3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego

3.1. nie ustala się linii zabudowy dla infrastruktury technicznej.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

4.1. Inwestycja na etapie przygotowania i realizacji winna być prowadzona z zachowaniem przepisów:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2009r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.),

- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami).

4.2. Wójt gminy Stara Biała decyzją nr RGK.7624-16/08 z dnia 17 października 2008 roku wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Srebrna-Kobierniki-droga wojewódzka nr 555 na działkach o numerach ewidencyjnych 20, 64, 70, 46, 16/21, 31/9, 75/1, 75/2, 92, 120, 100 w obrębie Kobierniki, na działce o numerze ewidencyjnym gruntów 6 w obrębie Srebrna oraz na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów 7/1 i 7/2 w obrębie PGR Srebrna, gmina Stara Biała.

4.3. w projekcie budowlanym należy wskazać możliwość zachowania właściwych standardów emisyjnych w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza, wytwarzania odpadów i emitowania hałasu. W trakcie eksploatacji obiekt budowlany nie może powodować przekroczenia określonych standardów jakości środowiska,

4.4. w trakcie eksploatacji obiektu budowlanego właściciel lub zarządca są obowiązani do stosowania paliw, surowców i materiałów eksploatacyjnych zapewniających ograniczenie ich negatywnego oddziaływania na środowisko oraz podejmowania odpowiednich działań w przypadku powstania zakłóceń w procesach technologicznych i operacjach technicznych w celu ograniczenia ich skutków dla środowiska,

4.5. odpady powstałe podczas budowy należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadami lub zagospodarować na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 roku w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami oraz dopuszczalnych metod ich odzysku,

4.6. inwestycja znajduje się na terenie objętym formą ochrony, jako obszar cenny pod względem przyrodniczym w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 roku Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) tj. w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują ustalenia Rozporządzenia Wojewody w sprawie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego nr 5 z dnia 04 kwietnia 2005 roku (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 09 kwietnia 2005r. nr 75, poz. 1974).

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

5.1. Gmina Stara Biała nie prowadzi spisu dóbr kultury współczesnej,

5.2. Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy terenu, który podlegałby ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm).

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej

6.1. Wody opadowe odprowadzić do projektowanych rowów przydrożnych.

7. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich

7.1. Obiekt budowlany oraz związane z nim urządzenia budowlane należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązkami nałożonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), a w szczególności zapewniając:

1. odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,
2. ochronę przed hałasem i drganiami,
3. niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich,
4. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym, zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

7.2. Zamierzenie budowlane:

- 1) nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej innych użytkowników istniejących budynków mieszkalnych i usługowych, możliwości przejazdu pojazdów ratowniczych,

- 2) nie może ograniczyć możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, w trakcie przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej należy zapewnić rozwiązania zastępcze na czas trwania budowy,
 - 3) nie może pozbawić dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- 7.3. Użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu hałasu, a także pól elektromagnetycznych, poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 4 czerwca 2007 roku w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2007 roku Nr 106, poz. 729) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. z 2003 roku Nr 192, poz. 1883),
- 7.4. Użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. z 2002 roku Nr 87, poz. 796), poprzez zapewnienie wodzie jak najlepszej jakości, w tym utrzymywaniu ilości wody na poziomie zapewniającym ochronę równowagi biologicznej i funkcjonowania ekosystemów wodnych, a także ochronę powierzchni ziemi zapewniając jak najlepszą jej jakość i racjonalne gospodarowanie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 roku w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. z 2002 roku Nr 165, poz. 1359),
- 7.5. Ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z ukrytym lub widocznym na mapie do celów projektowych uzbrojeniem terenu Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.
- 7.6. Inwestycja winna być realizowana zgodnie z:
1. wymogami art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118),
 2. ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.);
 3. *Należy uzgodnić projekt budowlany skrzyżowań (włączyć drogi gminnej do drogi wojewódzkiej) w zakresie rozwiązań geometrycznych oraz organizacji ruchu z Departamentem Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa, reprezentującym organ zarządzającym ruchem, oraz w zakresie konstrukcji nawierzchni i odwodnienia z MZDW w Warszawie.*
- 7.7. Dokumentację projektową należy opracować m.in. zgodnie z przepisami:
1. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118),
 2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75 z 2002 r., poz. 690 z późn. zm.),
 3. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 12, poz. 1133),
 4. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
 5. ustawy z dnia z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
 6. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430),

7. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 roku Nr 63, poz. 735),
 8. rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841 ze zmianami),
 9. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami),
- i uzgodnić z organami właściwymi do uzgadniania projektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych.
- 8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:**
- 8.1. Teren nie jest narażony na osuwanie się mas ziemnych.
 - 8.2. Inwestycja nie znajduje się na obszarze wymagającym ochrony przed zalaniem, a także na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią lub potencjalnego zagrożenia powodzią.
 - 8.3. Teren nie wymaga zgodny na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolne i nieleśne wynikające z przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 roku Nr 121, poz. 1266 z późniejszymi zmianami), gdyż działki:
 - a) w liniach rozgraniczających teren inwestycji w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Biała, który utracił swą ważność na podstawie art. 87 ust.3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zlokalizowana była na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem: 1058 – droga wojewódzka relacji Srebma-Siecień klasy zbiorczej (Z1/2) o szerokości w liniach rozgraniczających 25,0m;
 - b) położone są na terenie dróg - dr.
- 9. Linie rozgraniczające teren inwestycji:** wyznaczono na mapach w skali 1:500 stanowiących załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gminy Stara Biała, z pełnomocnictwa której działa Pan Andrzej Dobruch wnioskiem z dnia 26 maja 2009 roku, zwróciła się o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.: budowa skrzyżowań drogi kategorii wojewódzkiej nr 555 z drogami kategorii gminnej relacji: Srebma-Kobieniaki-droga wojewódzka nr 555, Kobieniaki-granica gminy (Sikórz), przewidzianej do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów 46 w obrębie Kobieniaki oraz nr 6 w obrębie Srebma, gmina Stara Biała.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w dniu 05 czerwca 2009 roku Wójt Gminy Stara Biała zawiadomił strony o wszczęciu postępowania pismem oraz w drodze obwieszczenia zamieszczonego na stronie internetowej i na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała.

Inwestycja celu publicznego jest zlokalizowana, w przypadku braku planu miejscowego, w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, której sporządzenie projektu powierza się osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego urbanistów albo architektów, zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, poprzedzone analizą właściwego organu, na podstawie art. 53 ust. 3, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 roku Nr 164, poz. 1589).

W/w działki w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Biała, zlokalizowane były na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem: 1058 – droga wojewódzka relacji Srebma-Siecień klasy zbiorczej (Z1/2) o szerokości w liniach rozgraniczających 25,0m;

Funkcje te mogą stanowić zadanie rządowe lub samorządowe służące realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analizie stanu faktycznego i prawnego a także po uzgodnieniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu z właściwymi organami, a także uwzględnieniu uwag, zastrzeżeń i opinii właściwych organów i stron postępowania, ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji w przedmiocie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z powyższymi ustaleniami okoliczności faktycznych i prawnych, nie można odmówić ustalenia warunków zabudowy, w związku z tym, orzeczono, jak w sentencji.

Od decyzji wydanej w pierwszej instancji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Stara Biała w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

POUCZENIE

1. Stosownie do art. 28 i art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późniejszymi zmianami) roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę.
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.
5. Decyzja niniejsza wygaśnie jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
6. Nie stwierdza się wygaśnięcia decyzji jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Załącznik:

1. Część graficzna sporządzona na mapie w skali 1:500 - załącznik Nr 1 i 2

Otrzymują:

1. Wójt Gmina Stara Biała, 09-411 Biała 68, pow. płocki
2. P. Andrzej Dobruch, 09-200 Sierpc, ul. Zofii Nałkowskiej 13
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
4. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy Płock
Siedziba: 09-500 Gostynin, ul. Krośniewicka 5
5. IR.GP. a/a

Do wiadomości:

Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie ul. Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Decyzję opracował
mgr inż. arch. Gabriel Ferliński
członek OIU z/s w Warszawie nr WA-346

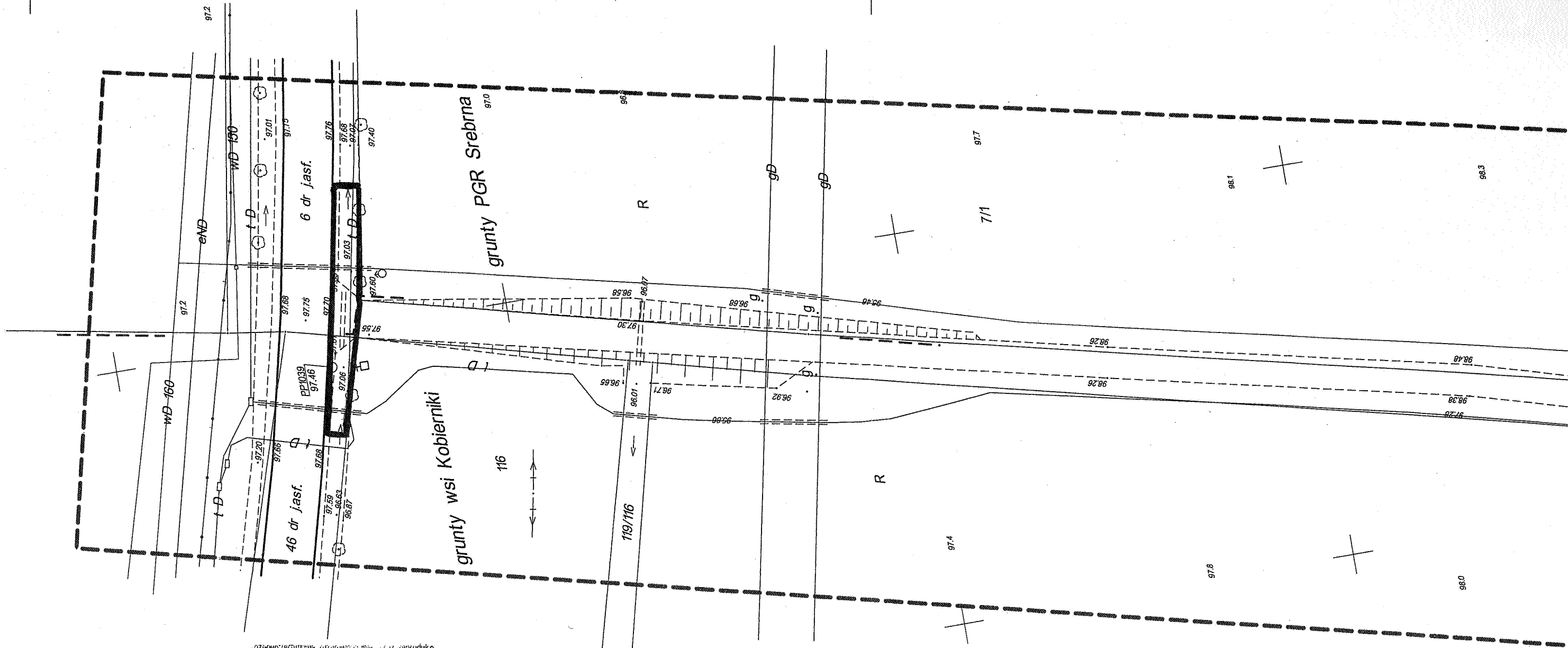
WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Decyzja ostateczna
dnia 18.08.2009r.

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Za zgodność z oryginałem

4-09-09
dnia podpis



rozpowszechnianie, rozprowadzanie, oraz reprodukowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania tego dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art. 16 ustawy z dn. 17 maja 1989r - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 199 poz. 1086 z późn. zm.)

STAROSTA PŁOCKI
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
 przy Starostwie Powiatowym w Płocku
 09-400 Płock, ul. Bielska 55.
 W obszarze oznaczonym linią *czarna* dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu *2008.05.09* i zewidencjonowano pod nr. *2608-120/08*.
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
 Płock, dnia *2008.05.09*
(linijki nazwiska i podpisy osoby upoważnionej)

z up. STAROSTY
mgr Edyta Bielska
 Kierownik
 Działu Powiatowy Zosobu Geodezyjno-Kartograficzny

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
 Mirosław Rojewski
 09-411 BIAŁA
 z siedzibą: 09-402 Płock
 ul. Lasockiego 22 m 42
 tel. (024) 365-64-51 0602 491021

KOBIERNIKI, PGR SREBRNA

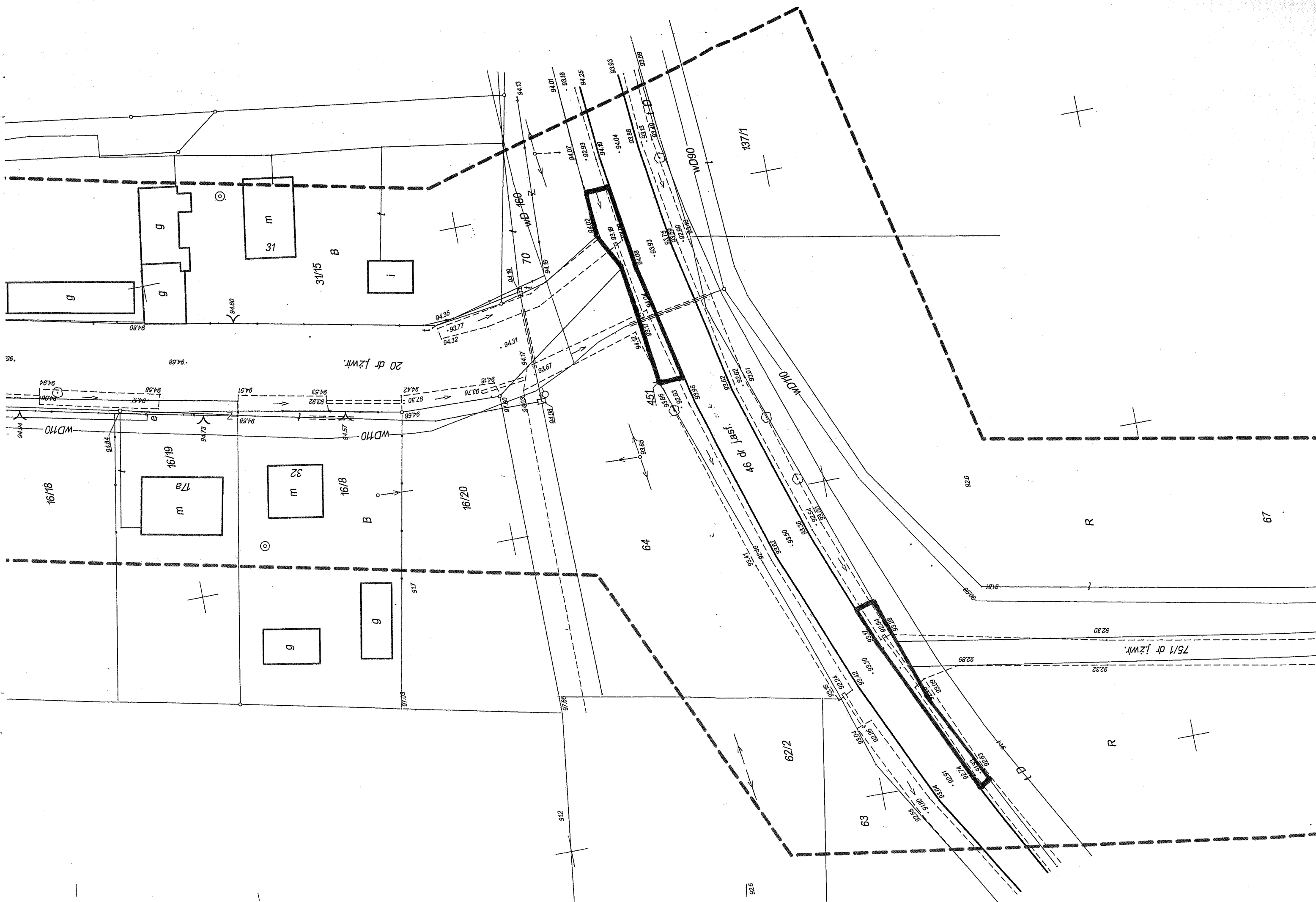
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500
 opracowanie na podstawie mapy
 arkusz nr 251.444.023

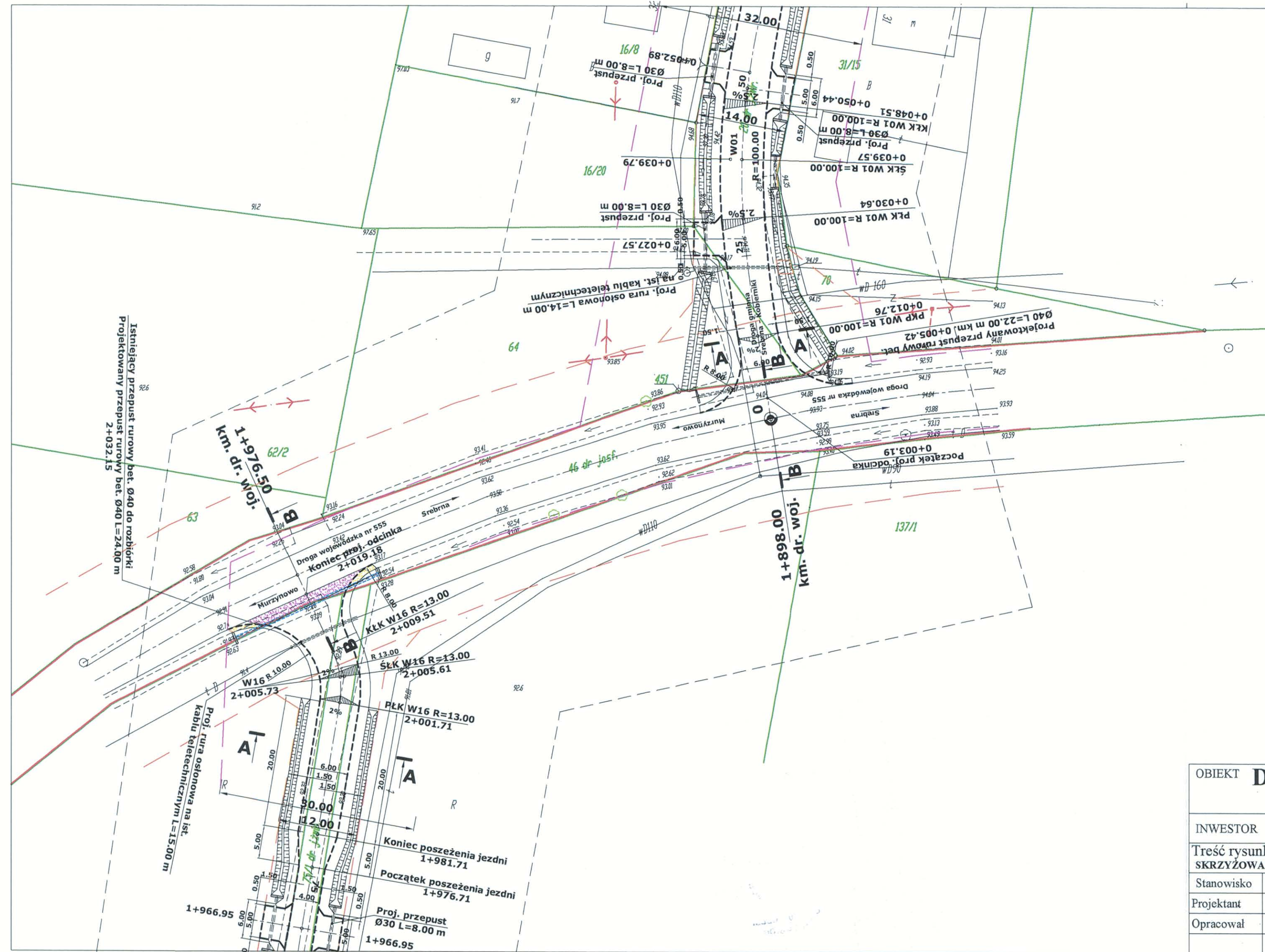
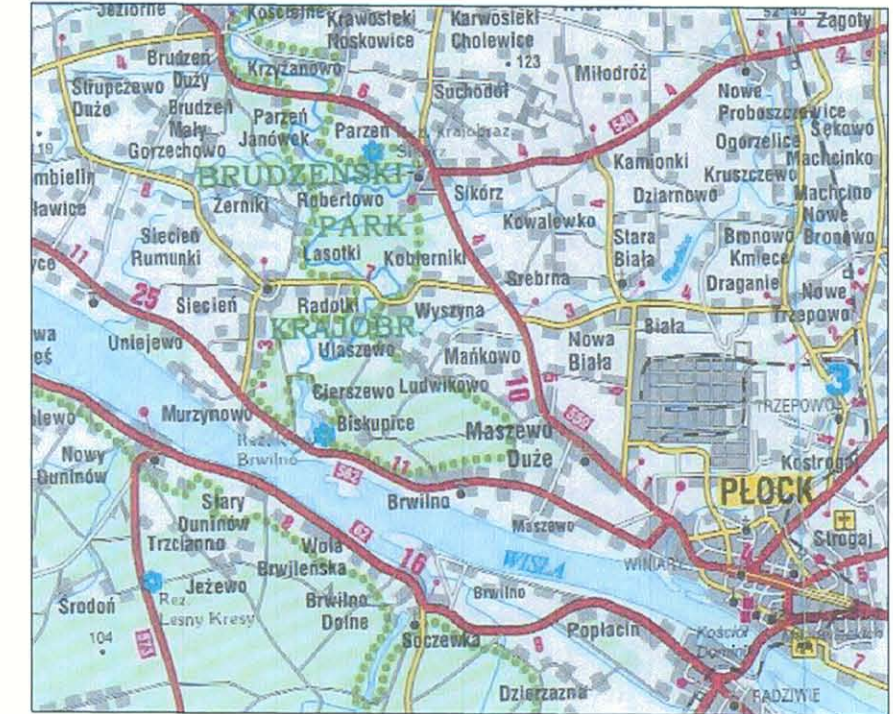
Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych
 nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej

Biała 28.04.2008r.

[Handwritten signature and stamp]
 Inż. Mirosław Rojewski
 ul. Lasockiego 22 m 42
 Płock



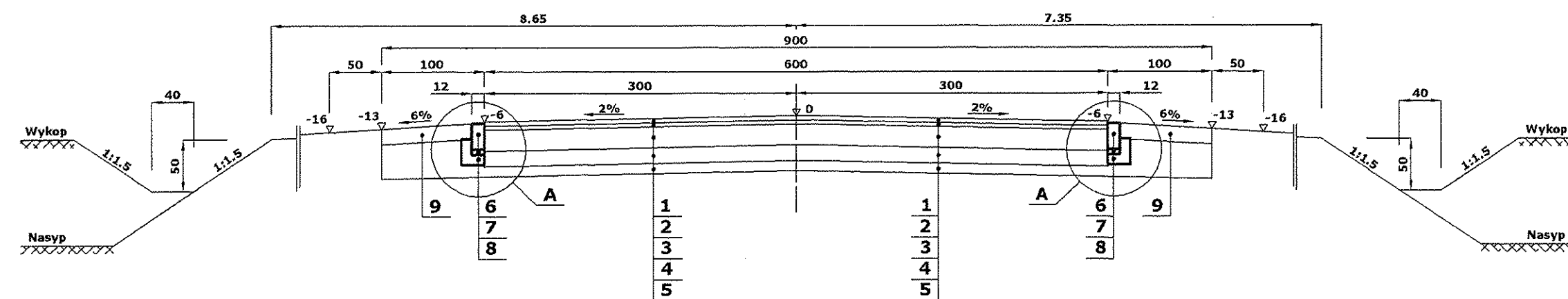
**ORIENTACJA
1:100000**



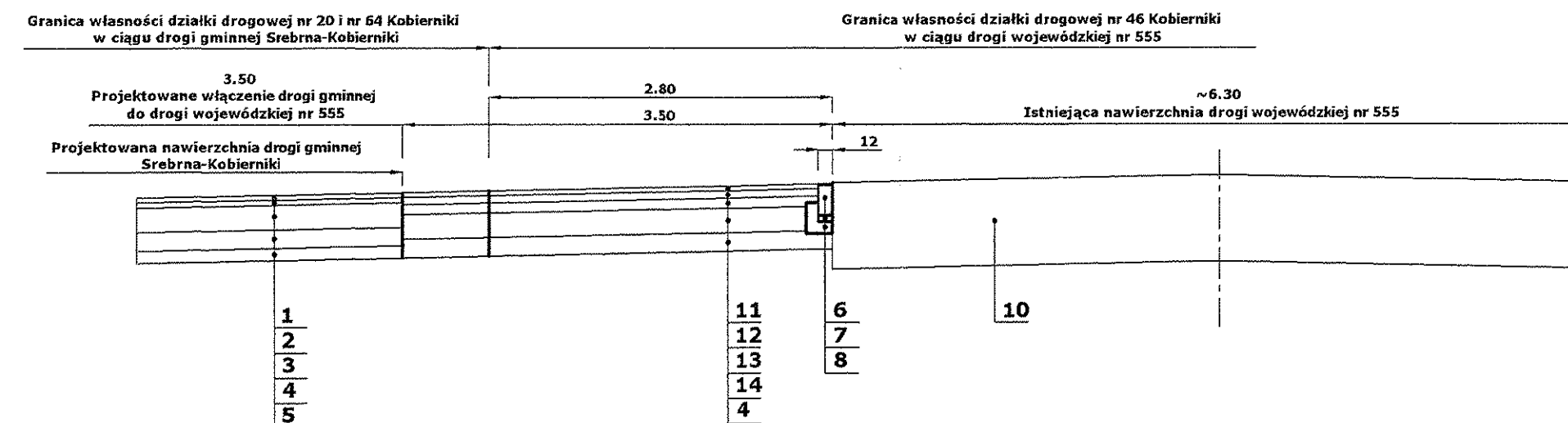
Projektowany przepust	
Granica pasa drogi	
Linie rozgraniczające drogi	
Granica własności	
Granice terenu objęte decyzją	
Projektowane pobocze	
Projektowana nawierzchnia bitumiczna	
Projektowany krawężnik	

OBIEKT DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI DROGA WOJEWODZKA NR 555					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA		Skala 1: 500			
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ SREBRNA-KOBIERNIKI Z DROGA WOJEWODZKA NR 555 W KM 1+976.50					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	06.2008		1C
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		06.2008		

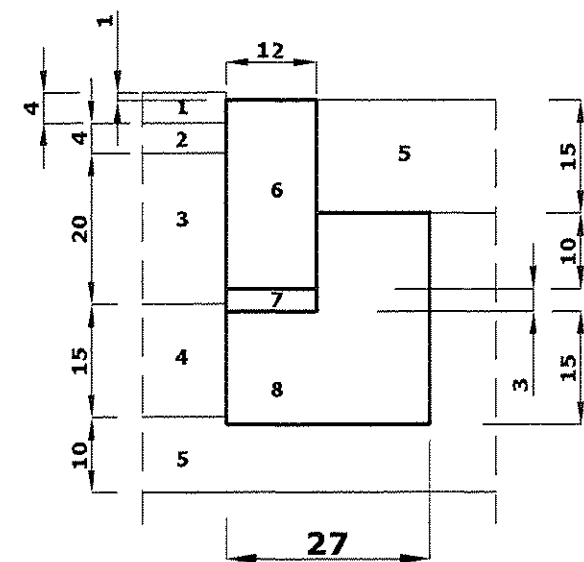
A - A
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ SREBRNA-KOBIERNIKI
NA WŁĄCZENIU DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 555 W KM 1+898.00



B - B
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ SREBRNA-KOBIERNIKI
DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 555 W KM 1+898.00



SZCZEGÓŁ "A"
1 : 10

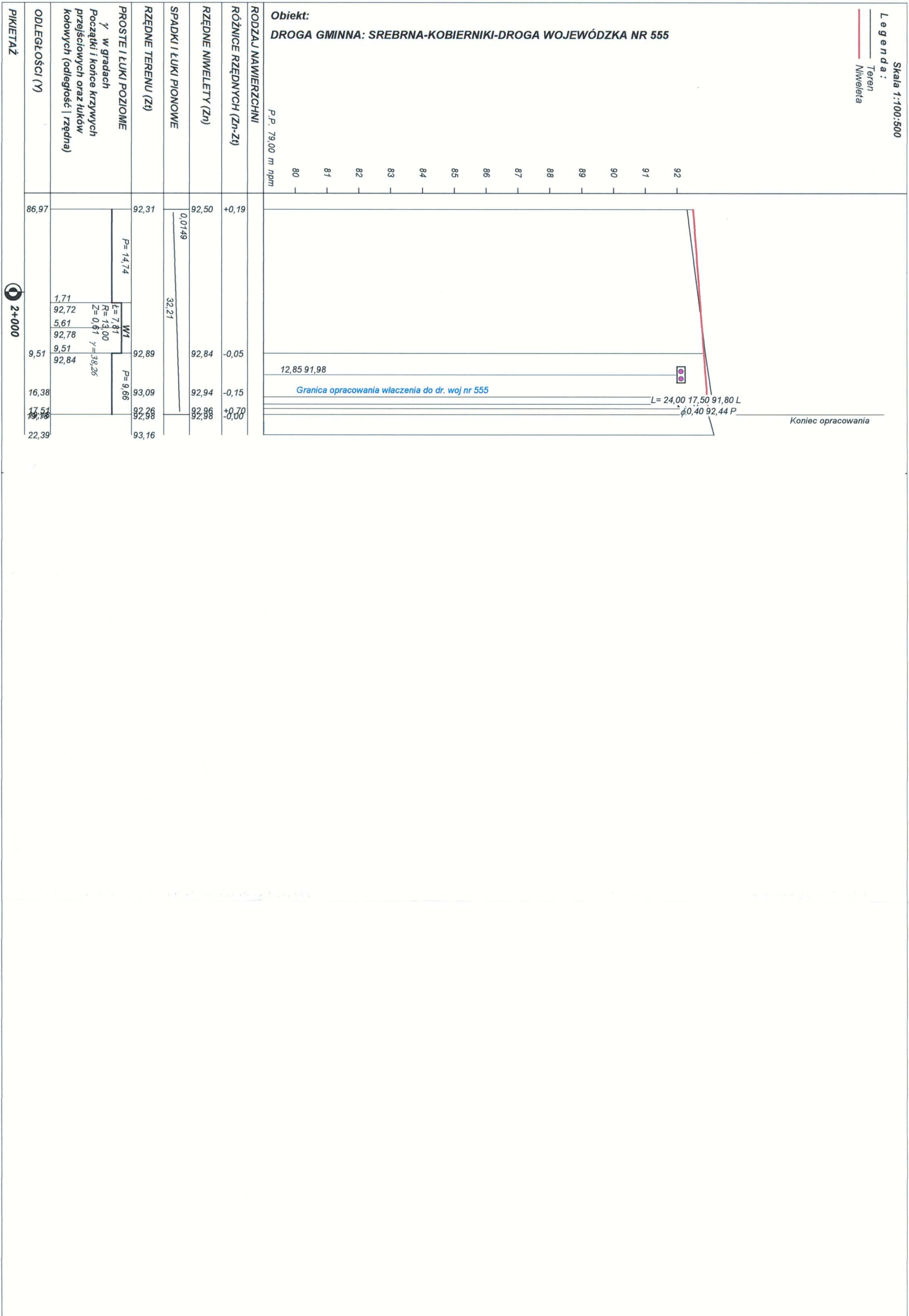


1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12.8 z polimeroasfaltem gr. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
3. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm wg. BN-87/B-6774-04
5. Górna warstwa nasypu z gruntu przepuszczalnego grub. 10 cm wg. BN-87/B-6774-04
6. Opornik betonowy 25x12 cm wg. PN-63/B-14051; BN-80/6775-03.04
7. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm BN-87/6774-04
8. Ława z betonu B - 10 wg. PN-84/B-03264; PN-75/B-06250
9. Pobocze wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31.5 mm w ilości 25% grub. 15 cm wg. BN-64/8933-02
10. Istniejąca podbudowa drogi wojewódzkiej nr 555
11. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12.8 grub. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
12. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
13. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 grub. 8 cm wg. PN-S-96025-2000
14. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
 ul. Kruczkowskiego 1, 00-340 Warszawa

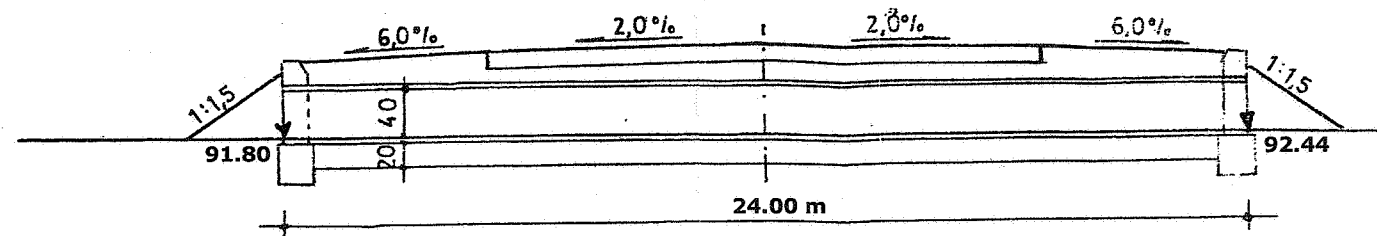
UZGODNIENIE
 w sprawie posesji drogowego odcinka drogi nr 555 - planów B-B
 U.K. 555 - 191.1.03 z dnia 29.12.2008.
 Uzgodnieniem konstrukcyjne warstwy i warstwy konstrukcyjne drogi wojewódzkiej nr 555 - z zmianami wynikającymi z projektu drogi gminnej Srebrna-Kobierniki - z dnia 29.12.2008.
 podpis: *[Signature]*

OBIEKT DROGA GMINNA SREBRNA-KOBIERNIKI- -DROGA WOJEWÓDZKA NR 555 - ODCINEK 2					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA				Branża Drogowa	
Treść rysunku PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Skala 1: 50	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	11.2008	<i>[Signature]</i>	2C
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2008	<i>[Signature]</i>	



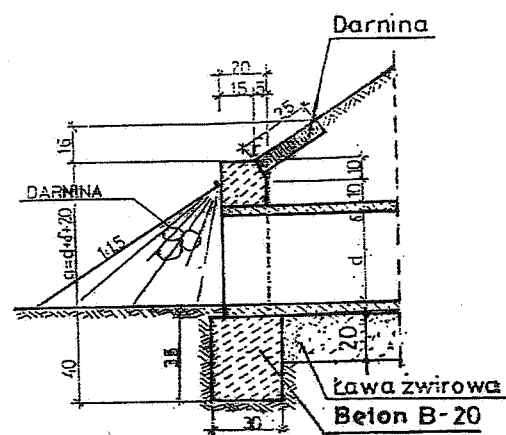
Wykonawca	ADO - M Projekt Andrzej Dobruch ul. Z. Nałkowskiej 13 09 - 200 Sierpc		
Inwestor	URZĄD GMINY STARA BIAŁA	Umowa	
Obiekt	DROGA GMINNA: SREBRNA-KOBIERNIKI-DROGA WOJEWÓDZKA NR 555	Załączników: 1	
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY WŁĄCZENIA DR. GMINNEJ DO DR. WOJ. NR 555 W KM 1+976.50	Rysunek nr 3C	
Projektował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	Skala 1:100:500
Sprawdził			Data 31.03.2009 r.

PRZEKROJ PODŁUŻNY

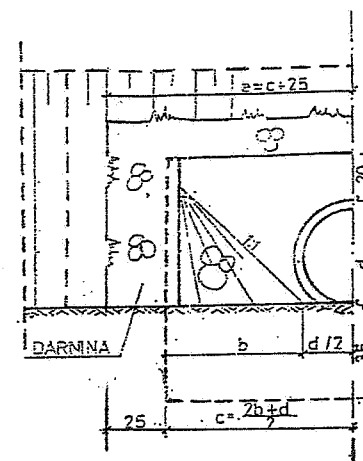


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŚCIANKI CZOŁOWEJ

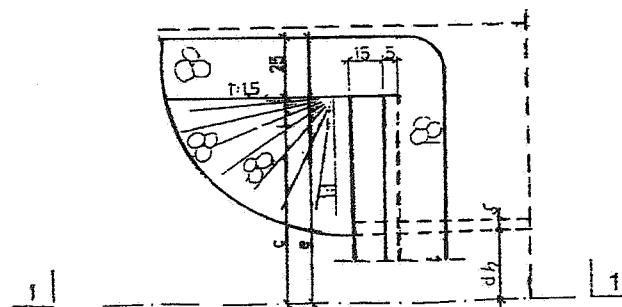
PRZEKROJ PODŁUŻNY



WIDOK OD CZOŁA



WIDOK Z GÓRY



MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm					Objętość betonu: m ³	
	d	a	b	c	e	fundament	ścianki
40	42	64	60	80	105	0,17	0,19

OBIEKT
**SKRZYŻOWANIE PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ SREBRNA-KOBIERNIKI
 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 555 SREBRNA-MURZYNOWO W KM 1+976.50
 W MIEJSCOWOŚCI KOBIERNIKI POW. PŁOCKI DZIAŁKA O NR EWID. 46**

INWESTOR **URZĄD GMINY STARA BIAŁA** Branża **Drogowa**

Treść rysunku **PRZEKRÓJ PRZEPUSTU** Skala 1: 50

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	11.2008		4C
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2008		

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY
w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12
tel. 26-31-41 wewn. 273

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 39/70.
(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 25, poz. 75 z 1966 r. Nr 15, poz. 57) z 1969r. nr 7 poz. 24/

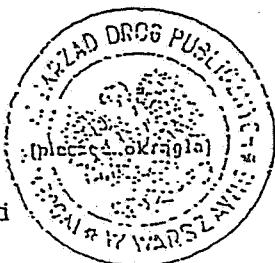
Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski S. Jana
urodzony dnia 18 kwietnia 1958 roku w m. Stypużki Święchy

otrzymuje

w specjalności drog
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych

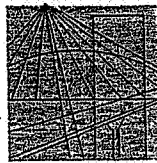


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych

DYREKTOR

inż. Z. Bielecki

Za zgodność z oryginałem
30.03.2021
dnia podpis



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 listopada 2008

Zaświadczenie

Pan **TADEUSZ KOSAKOWSKI**

miejsce zamieszkania:

OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37
09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/7843/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
~~Przewodniczącego~~

mgr inż. Jerzy Kotowski

3023.2009
data
3023.2009
podpis

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. inż. nr 3570
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez opłaty za specjalność
drogi w zakresie obiektów drogowych

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

Tadeusz Kosakowski

Płock, dnia2009r.

.....
(Imię i nazwisko)

.....
(Data)

09-402 Płock

.....
(Kod pocztowy) (Miejscowość)

ul. Obrońców Płocka 1920r. 37

.....
(Ulica)

.....
(Telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz.U.Nr 207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie , jako projektant / sprawdzający* projektu :
budowlanego inwestycji pod nazwą :

Budowa skrzyżowań drogi gminnej Srebrna-Kobierniki-droga woj.555. Odcinek 2

.....
zlokalizowaną w **w miejscowości Kobierniki , Srebrna**

.....
w gminie Stara Biała, powiat Płock, województwo mazowieckie,

.....
nr 46 Kobierniki; nr 6 Srebrna

na działce (działkach) o nr ewidencyjnych gruntu :

.....
o sporządzeniu projektu budowlanego , zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany/ sprawdzony* na podstawie posiadanych

uprawnień budowlanych w specjalności

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 19/70
do projektowania i sprawdzania robotami
(pieczęć i podpis) bez ograniczeń w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1 b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 207, poz.2016z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003roku (Dz.U.Nr 120 poz.1126 z 2003r.).

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 19/70
do projektowania i sprawdzania robotami
(pieczęć i podpis projektanta) bez ograniczeń w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych

*niepotrzebne skreślić

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Ja, niżej podpisany (a)¹

.....
(Imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby uprawnionej do reprezentowania
osoby prawnej ubiegającej się o pozwolenie na budowę)

legitymujący(a) się

.....
(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i organ wydający)

urodzony (a) w
(data) (miejsce)

zamieszkały (a)
(dokładny adres)

po zapoznaniu się z art.32 ust.4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane
(Dz.U. z 2003r.Nr 207, poz.2016, z późn.zm.), oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania
nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków jako działka (i)

nr w obrębie ewidencyjnym

w jednostce ewidencyjnej na cele budowlane,

wynikające z tytułu :

- 1) własności,
- 2) współwłasności.....
(wskazanie współwłaścicieli- imię, nazwisko lub nazwa oraz adres)

.....
oraz zgodę wszystkich współwłaścicieli na wykonywanie robót budowlanych objętych wnioskiem
o pozwolenie na budowę z dnia

3)użytkowania wieczystego

4)trwałego zarządu².....

5)ograniczonego prawa
rzeczowego².....

6)stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienie do wykonywania robót i obiektów
budowlanych².....

wynikające z następujących dokumentów potwierdzających powyższe prawo do dysponowania
nieruchomością na cele budowlane³.....

7)
(inne)

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo z dnia do reprezentowania osoby
prawnej upoważniającej mnie do złożenia
oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu
osoby prawnej. Pełnomocnictwo przedstawiam w załączeniu.¹

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art.233
Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

.....
(miejscowość)

.....
(podpisy)