

ABII.7351 – 1366/09

(nr rejestru organu wydającego decyzję)

DECYZJA nr 1408 / 09

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - *Prawo budowlane* (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. Z 2000r Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora z dnia: 18.09.2009r

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla

GMINA STARA BIAŁA

Biała 68, 09-411 Biała

(imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres)

zamierzenia inwestycyjnego obejmującego budowę drogi gminnej nr 291309 W Srebrna – Stara Biała (kategoria obiektu XXV) wg projektu budowlanego, w gminie Stara Biała, w obrębie ewidencyjnym:

- Srebrna – działki nr ewid. 80/2, 69/2, 70, 71, 72/1, 72/2, 72/3, 73, 74, 75, 76/1, 76/2, 80/1;
- PGR Srebrna – działki nr ewid. 15, 13/1, 13/2, 14/4, 16, 17/1,
- obręb Kowalewko – działki nr ewid. 46, 44/4, 45, 47/1, 47/2, 62, 40/13, 40/14, 40/9, 40/8, 40/7, 40/6,
- Biała Stara – działki nr ewid. 84, 82/2, 96, 94, 92/14, 92/13, 92/12, 92/5, 92/1, 90, 88, 86, 85, 83, 87/1, 87/2, 89, 91, 93, 95/4, 95/3, 97/1, 39;

autor projektu:

Tadeusz Kossakowski - uprawnienia budowlane nr ew. 39/70 w specjalności dróg, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/7843/01

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robót budowlanych, kategoria/-e obiektu/-ów, imię i nazwisko autora projektu oraz specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego)

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy – *Prawo budowlane*:

- 1) Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - 1.1. Budowa winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją techniczną i projektem zagospodarowania.
 - 1.2. Zastosować się do zaleceń wszystkich instytucji opiniujących i uzgadniających
 - Wójta Gminy Stara Biała – decyzja znak RGK.7624-9/09 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 16.04.2009r
 - Petrotel Sp. z o.o. – pismo znak P/2008/09 z dnia 14.07.2009
 - Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku – pismo znak ZDP.T.5451/146/09
 - Starosty Płockiego – pozwolenie wodno-prawne znak RŚ.II.6224/45/2009 z dnia 25.09.2009
 - Starosty Płockiego – opinia nr ODGK-III-7442/798/2009 z dnia 09.09.2009r
 - Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie – Oddział w Płocku pismo znak EKP.4105-U-1072/1538/09 z dnia 21.08.2009r
 - Telekomunikacji Polskiej S.A. – pismo znak STTCREZRS/ML/598/09 z dnia 02.09.2009r
 - 1.3. Zabezpieczyć przed możliwością zniszczenia znajdującą się na terenach roślinność (wyklucza się ewentualną wycinkę drzew) oraz wszelkie instalacje i urządzenia. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu obciążają Inwestora.
 - 1.4. Skutki prawne i administracyjne wynikające z wejścia w teren dla prowadzenia robót obciążają Inwestora.
 - 1.5. Za zgodność zastosowanych w projekcie rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej odpowiada jednostka projektowa.

1.6. Jednocześnie zobowiązuje Inwestora do:

- a) geodezyjnego wytyczenia obiektu w terenie,
 - b) sporządzenia powykonawczych pomiarów inwentaryzacyjno-geodezyjnych,
 - c) uporządkowania i doprowadzenia do stanu pierwotnego nawierzchni dróg, ulic, chodników,
- 2) Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: -----
- 3) Terminy rozbiórki:
- a) istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania: -----
 - b) tymczasowych obiektów budowlanych: -----
- 4) Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie: -----
- 5) Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.
- 6) Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub rozbiórce, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Obszar oddziaływania obiektu/ów, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości ujęte w sentencji niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Od uzasadnienia odstąpiono zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - *Kodeks postępowania administracyjnego*, gdyż niniejsza decyzja uwzględnia wniosek Inwestora w całości.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ostateczna lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.



POUCZENIE:

1. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzającego sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane.
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
3. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy - Prawo budowlane.

Otrzymują:

1. Gmina Stara Biała
2. Wykaz stron wg załącznika dołączanego do akt przedmiotowej sprawy
3. AB a/a JB

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku + 1 egz. dokumentacji

z up. STAROSTY

mgr inż. Hanna Dąbrowska
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)

RŚ.II. 6224 / 45 / 2009

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 122 ust. 1 pkt 3, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 6 i 8, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stara Biała w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na budowę i przebudowę urządzeń wodnych – rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami i pod drogą w ramach budowy drogi gminnej nr 291309W Srebrna – Stara Biała, gm. Stara Biała wraz z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanych rowów, na podstawie operatu wodnoprawnego autorstwa mgr inż. Andrzeja Dobrucha

o r z e k a m

- I. Udzielam Gminie Stara Biała pozwolenia wodnoprawnego na budowę i przebudowę urządzeń wodnych - rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami i pod drogą w ramach budowy drogi gminnej nr 291309W Srebrna – Stara Biała wraz z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanych rowów
- II. Ustalam następujące warunki wykonania urządzeń wodnych, o których mowa w pkt I:
 1. wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych:

L.P.	Parametry urządzeń wodnych - rowów	Jednostka	Wielkość
Rów lewostronny			
1.	kilometraż	km	0+009,13 - 0+256,43, dł. 247,3m 0+340,44 - 0+411,57, dł. 71,13m 0+525,00 - 0+686,00, dł. 161,00m 0+740,68 - 0+925,00, dł. 184,32m 0+992,30 - 1+349,86, dł. 357,56m 1+424,81 - 1+954,84, dł. 530,03m 1+989,40 - 2+106,23, dł. 116,83m 2+125,00 - 2+238,72, dł. 113,72m 2+264,77 - 2+834,32, dł. 569,55m 2+915,22 - 2+946,36, dł.

2.	głębokość średnia	m	0,50
3.	szerokość dna	m	0,40
4.	nachylenie skarp	%	1 ÷ 1,5
5.	umocnienie dna i skarp	-	warstwa humusu grubości 10cm i obsiew mieszanką traw
Rów prawostronny			
1.	kilometraż	km	0+009,13 – 0+074,25, dł. 65,12m 0+325,00 – 0+500,00, dł. 175,00m 0+558,59 – 0+615,00, dł. 56,41m 0+761,92 – 1+349,86, dł. 587,94m 1+424,81 – 1+695,25, dł. 270,44m 1+770,00 – 1+850,00, dł. 80,00m 1+884,57 – 2+098,09, dł. 213,52m 2+203,43 – 2+400,00, dł. 196,57m 2+504,93 – 2+946,36, dł. 441,43m
2.	głębokość średnia	m	0,50
3.	szerokość dna	m	0,40
4.	nachylenie skarp	-	1 : 1,5
7.	umocnienie skarp i dna	-	warstwa humusu grubości 10cm i obsiew mieszanką traw

2. wykonanie przepustów na projektowanych rowach przydrożnych pod zjazdami:

lokalizacja [km]	długość przepustu [m]	średnica przepustu [mm]	rzędna wlotu [m n.p.m.]	rzędna wylotu [m n.p.m.]
0+029,97 P	8,70	300	94,61	94,46
0+051,85 L	8,60	300	95,01	94,84
0+138,95 L	8,50	300	99,33	98,92
0+221,10 L	8,70	300	100,32	100,30
0+256,43 L	8,80	300	100,39	100,37
0+382,97 L	8,70	300	100,37	100,19
0+546,72 L	8,90	300	97,28	97,12
0+770,73 L	8,70	300	100,43	100,29
0+854,74 L	8,70	300	101,73	101,62
0+854,74 P	8,70	300	101,73	101,62
0+973,39 P	8,70	300	101,05	100,96
1+024,97 P	8,70	300	100,89	100,77
1+039,93 L	8,70	300	101,20	101,01
1+209,72 L	8,60	300	101,68	101,66
1+209,72 P	8,80	300	101,60	101,58
1+531,92 L	11,00	300	102,01	102,00
1+651,90 L	8,70	300	101,87	101,87

1+781,86 L	8,70	300	101,89	101,73
1+825,80 P	9,30	300	102,60	102,51
1+884,57 L	8,70	300	102,62	102,60
1+929,71 L	8,60	300	102,55	102,53
2+013,92 L	8,70	300	102,41	102,39
2+013,92 P	8,60	300	102,41	102,39
2+186,06 L	8,70	300	102,93	102,83
2+246,85 P	8,70	300	103,64	103,54
2+293,85 P	8,70	300	103,89	103,86
2+368,34 L	8,70	300	104,13	104,10
2+368,34 P	8,60	300	104,13	104,10
2+474,07 L	8,70	300	104,88	104,77
2+607,89 L	8,70	300	106,92	106,84
2+646,00 P	9,00	300	107,11	107,11
2+692,17 L	8,70	300	107,34	107,30
2+736,94 L	8,70	300	107,52	107,48
2+756,70 L	8,70	300	107,59	107,56
2+791,50 L	8,70	300	107,73	107,70
2+811,86 P	8,70	300	107,81	107,78
2+834,32 P	8,70	300	107,90	107,87
2+905,22 P	10,35	300	107,50	107,33
2+931,13 L	10,35	300	107,08	106,92

3. wykonanie przepustów pod drogą:

kilometr drogi	średnica przepustu [mm]	długość przepustu [m]
0+009,00	400	12,00
0+480,00	500	10,00
0+686,00	600	13,00
2+095,39	600	10,00

4. likwidacja przepustu pod drogą w km 0+705,00 o średnicy \varnothing 400 i długości 4,50m.

III. Zobowiązuję uprawnionego do:

1. Wykonania robót przygotowawczych ziemnych, montażowych i budowlanych związanych z wykonaniem urządzeń wodnych – zgodnie z operatem wodnoprawnym, który stanowi podstawę wydania niniejszej decyzji.
2. Utrzymania urządzeń wodnych, wymienionych w pkt II ppkt 1 i przepustów, wymienionych w pkt II ppkt 3, w odpowiednim stanie technicznym.
3. Zachowania istniejących parametrów rowu melioracyjnego R-dz.7, w trakcie

- wykonywania robót ziemnych.
4. W przypadku uszkodzenia rurociągów drenarskich, końcówki sączków, należy zaślepić na wysokości wykopu rowów przydrożnych. W przypadku równoległego przebiegu sączków – naprawić je lub dokonać przełożenia.
 5. Zbieracze przechodzące pod projektowanym pasem drogowym należy zabezpieczyć rurą osłonową. Końcówki rur osłonowych uszczelnić sznurem konopnym i polkitem.
 6. Konserwacji rowu melioracyjnego R-dz.7 na odcinku 140 mb (tj. 70mb po obydwu stronach drogi) – do stałego przestrzegania.
 7. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Przewodniczącego Zarządu Spółki Wodnej Stara Biała.

Uzasadnienie

Gmina Stara Biała wystąpiła do Starosty Płockiego z wnioskiem z dnia 16 września 2009r. o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę i przebudowę urządzeń wodnych - rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami i drogą w ramach budowy drogi gminnej nr 291309W Srebrna – Stara Biała, gm. Stara Biała wraz z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanych rowów. Wnioskodawca załączył 2 egz. operatu wodnoprawnego autorstwa mgr inż. Andrzeja Dobrucha.

Wniosek wpłynął w dniu 17 września 2009 roku.

Organ prowadzący postępowanie sprawdził złożony wniosek pod względem formalnym. W dniu 21 września 2009r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. W dniu 21 września 2009r. złożono uzupełnienie.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne w dniu 21 września 2009 roku podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu z dniem 21 września 2009 roku postępowania w w/w sprawie.

W dniu 21 września 2009 roku o wszczęciu postępowania w w/w sprawie zawiadomiono strony postępowania zgodnie z wymogami Kodeksu postępowania administracyjnego.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 127 ust. 9 ustawy Prawo wodne strony, za wyjątkiem wnioskodawcy, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, właścicieli urządzeń wodnych, zostały powiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie obwieszczeniem.

Po zapoznaniu się z przedłożonym operatem wodnoprawnym stwierdzono, iż w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej nr 291309W Srebrna – Stara Biała, gm. Stara Biała” planowane są do wykonania m.in. rowy przydrożne obustronne wraz z przepustami pod zjazdami i pod drogą.

Wody opadowe, ze zlewni w/w drogi gminnej o powierzchni 25.039,00 m², odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych oraz rowu melioracyjnego R-dz.7. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku pismem z dnia 21 sierpnia 2009r. znak: EKP 4105-U-1072/1538/09 uzgodnił warunki budowy drogi gminnej nr 291309W.

Teren projektowanej drogi gminnej zlokalizowany jest w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego.

Strony postępowania zapoznały się ze złożoną dokumentacją i nie wniosły uwag.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [j.t. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.] rowy są urządzeniami wodnymi. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, co uczyniono niniejszą decyzją.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Spory wynikłe z ewentualnych szkód wyrządzonych na gruntach osób trzecich, w związku z wykonaniem urządzeń wodnych, podlegają rozpatrzeniu w trybie odrębnych przepisów.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zastępuje pozwolenia na budowę.
Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Na podstawie art. 127 ust. 9 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) strony postępowania, wymienione w pozycji 5 – 33 w rozdzielniku, o wydaniu przedmiotowej decyzji zostają zawiadomione poprzez obwieszczenie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w ciągu 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Rolnictwa i Środowiska Starostwa Powiatowego

w Płocku, działającego z upoważnienia Starosty Płockiego.

Zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Za skuteczne zawiadomienie uważa się upływ 14 dni liczony od dnia publicznego ogłoszenia na tablicach ogłoszeń: w Starostwie Powiatowym w Płocku, Urzędzie Gminy w Starej Białej oraz na terenie sołectw: Srebrna, Kowalewko, Stara Biała.



z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Pietrzak
Dyrektor Oddziału
Rolnictwa i Srodowiska

Otrzymują:

1. Gmina Stara Biała +opercit
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
03-194 Warszawa, ul. Zarzeczce 13B
3. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
00-380 Warszawa, ul. Kruczkowskiego 3
4. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Płocku, ul. 1 Maja 7b

Do wiadomości:

1. Wydział Architektury i Budownictwa w/m

Sprawę prowadzi: mgr Beata Banaszczak tel. (024) 267-68-87



ZALĄCZNIK DO DECYZJI

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch Nr 1408/OP z dnia 28.09.2009

Znak 78.11.435/1-1366/OP

09-200 Sierpc, Ul. Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : Budowa drogi gminnej nr 291309W Srebrna – Stara Biała,
w gminie Stara Biała, na działkach nr 80/2; 69/2; 70; 71; 72/1;
72/2; 72/3; 73; 74; 75; 76/1; 76/2; 80/1 - obręb Srebrna,
dz.nr 15; 13/1; 13/2; 14/4; 16; 17/1- obręb PGR Srebrna,
dz.nr 46; 44/4; 45; 47/1; 47/2; 62; 40/13; 40/14; 40/9; 40/8; 40/7;
40/6 – obręb Kowalewko,
dz. nr 84; 82/2; 96; 94; 92/14; 92/13; 92/12; 92/5; 92/1; 90; 88;
86; 85; 83; 87/1; 87/2; 89; 91; 93; 95/4; 95/3; 97/1; 39-
- obręb Stara Biała,
gmina Stara Biała, powiat Płock, województwo mazowieckie.

INWESTOR : Gmina Stara Biała

PROJEKTANT : inż. Tadeusz Kosakowski, upr.nr 39/70

OPRACOWANIE : Arkadiusz Górgoń
: mgr inż. Andrzej Dobruch

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i nadzoru robotami
budowlanymi w z. ogólnym w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

ADOM PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, ul. Z. Nałkowskiej 13
tel/fax (024) 275-58-28
kom. 508 191 730

Sierpc, wrzesień 2009r.

Egz. Nr. 2

Spis treści:

A. Część opisowa

1. Opis techniczny	str 2 - 8
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str 9
3. Zestawienie robót drogowych	str 10 - 12
4. Obliczenie powierzchni skarp	str 13 - 15
5. Obliczenie robót ziemnych	str 16 - 18
6. Zestawienie zjazdów	str 19
7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody znak RGK. 7624 – 09/08 z dnia 16.04.2009	str 20 - 23
8. Uzgodnienie Maz. Zarz. Dróg woj. w W-wie z dnia 16.08.2009	str 24 - 26
9. Opinia techniczna Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w W-wie Dep. Nieruch. i Infrast. z dnia 5.08.2009	str 27 - 28
10. Uzgodnienie Urzędu Gminy Stara Biała z dnia 10.06.2009	str 29
11. Uzgodnienie PETROTEL z dnia 14.07.2009	str 30
12. Uzgodnienie TP. SA z dnia ...	str 31 - 32
13. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku z dnia 11.08.2009	str 33 - 35
14. Uzgodnienie WZ Mikw w W-wie O/Płock EKP4105-U-1072/1538/09 z dnia 21.08.2009	str 36 - 38
15. Uzgodnienie ZUD nr ODGK-III-7442/798/2009 z dnia 09.09.2009	str 39 - 41
16. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 20.09.2009	str 42 - 49


B. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu	Rys nr 1 ark 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	Rys nr 1 ark 2
3. Profil podłużny, lokalizacja punktów charakterystycznych, wartości współrzędnych punktów niwelety oraz karty tyczenia łuków	Rys nr 2
4. Przekroje konstrukcyjne	Rys nr 3
5. Przekroje normalne do bilansu mas ziemnych	Rys nr 4
6. Przekrój przez zjazd bitumiczny	Rys nr 5

C. Załączniki

1. Uprawnienia budowlane projektanta	str 50
2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	str 51
3. Oświadczenie projektanta	str 52

Starosta Powiatowy w Płocku
mgr inż. Andrzej Krawczyk
09-400 Płock, ul. Bielska 59
tel. 26 822 22 22
e-mail: starosta@plock.powiat.pl



Opis techniczny

do projektu budowlanego budowy drogi gminnej Srebrna – Stara Biała
od km 0+000,00 do km 2+952,58 długość odcinka 2,953 km.

1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany drogowy opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- pomiary własne w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. (Dz.U. 257 poz. 2573 o 3 ust. 1 pkt. 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Srebrna – Stara Biała od km 0+000 do km 2+952,58 dług. 1,458 km, na terenie gminy Stara Biała, pow. płocki.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Droga gminna na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem naturalnym. Uzbrojenie podziemne

występuje w postaci sieci wodociągowej i telefonicznej. Przy drodze istnieje napowietrzna linia energetyczna. W pasie drogowym znajduje się 55 drzew, kolidujących z projektowaną drogą, przewidziane są do wykarczowania.

Na odcinku początkowym droga gminna łączy się z drogą wojewódzką nr 559 Lipno – Płock w km 41+045 a na odcinku końcowym z drogą powiatową nr 6905W Stara Biała – Sikórz w km 7+754.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej, szerokości jezdni 4,0 m, od istniejącej drogi wojewódzkiej nr 559 Lipno – Płock w miejscowości Srebrna do istniejącej drogi powiatowej nr 6905W Sikórz – stara Biała w miejscowości Stara Biała.

Przy drodze wojewódzkiej na długości 20 m od łuku wyokrągającego włączenie zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 6,0 m.

Na odcinku projektowanej drogi gminnej zaprojektowano dwa przepusty o średnicy 40 cm, w ciągu rowów przydrożnych drogi wojewódzkiej i drogi powiatowej, jeden przepust o średnicy 80 cm, 7 przepustów o średnicy 60 cm, oraz jeden przepust o średnicy 50 cm pod istniejącą drogą gminną do miejscowości Kowalewko.

Na zjazdach na pola i drogi boczne zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z tłuczni kamiennego. Pod zjazdami na pola i drogi boczne, w miejscu występowania rowów przydrożnych, zaprojektowano przepusty rurowe o średnicy 30 cm ze ściankami betonowymi o łącznej ilości 48 sztuk.

Nawierzchnia na drodze gminnej oraz na zjazdach na pola, do posesji i drogach bocznych obramowana opornikami betonowymi 25x12 cm na ławie z betonu B-10.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych, ich wymiary oraz rzędne wysokościowe przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. Nr 01 i 02.

4.1. Zakres robót.

Początek robót km 0+003,04 to jest krawędź nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 559 Lipno-Płock w km.41+045 w miejscowości Srebrna, koniec zaś na krawędzi nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej nr 6905W Stara Biała – Sikórz.

4.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu w Urzędzie Gminy w Starej Białej, droga została zakwalifikowana

do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”, lokalna,
- szybkość projektowa 40km/h,
- szerokość w liniach rozgr. – 15,0m,
- jezdnia szer. 4,0 m,
- pobocza 2x 2,0 m na całym odcinku,
- rowy dwustronne głębokości 0,5m.

4.3. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Roboty zabezpieczeniowe dotyczą kabli teletechnicznych, przyłączy i sieci wodociągowej oraz urządzeń melioracyjnych.

Z analizy mapy dc. projektowych wynika, że przejścia pod jezdnią wykonane są w rurach ochronnych grubościennych dwudzielnych AROT PS-110mm. W trakcie budowy należy zachować warunki techniczne z TP S.A.Płock, oraz PETROTEL Płock, zgodnie z pismami załączonymi do niniejszej dokumentacji projektowej.

Należy dokonać przekładki sieci oraz słupka kablowego, również w miejscach krzyżowania się sieci telekom. z elementami drogowymi zabezpieczyć ją rurami grubościennymi AROT PS-110mm pod nadzorem inspektora TP SA Płock oraz PETROTEL Płock.

Kable TP S.A. Płock znajdują się w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 559, na całym pozostałym odcinku drogi występują kable PETROTEL Płock.

Sposób zabezpieczenia oraz przekładki kabli teletechnicznych opisane są na ark.01 i 02 projektu zagospodarowania terenu.

Zabezpieczenie sieci wodociągowej polega na ociepleniu sieci i przyłączy wodociagowych w miejscu ich wypłyenia oraz przeniesieniu węzłów hydroforowych poza rów przydrożny. Ocieplenie wodociagu wykonać jako warstwę keramzytu grubości 20cm na szerokość wykopu 1,0m ułożonego 80cm nad wodociagiem na podwójnej warstwie papy lub folii i przykrytej również dwoma warstwami papy lub folii. Należy zwrócić uwagę aby nie uszkodzić materiałów izolacyjnych.

Urządzenia melioracyjne znajdujące się w rejonie projektowanej drogi usytuowane są zgodnie z uzgodnieniem na głębokości 0,8-1,2m, nie powinny więc ulec uszkodzeniu podczas robót budowlanych. W przypadku ich odkrycia lub uszkodzenia należy dokonać ich naprawy i zabezpieczenia pod nadzorem przedstawiciela Spółki Wodnej w Starej Białej.

5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni	- 12249 m ²
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach	- 1847 m ²
- pobocza umocnione pospółka	- 5900 m ²
- pobocza gruntowe	- 6890 m ²
- skarpy wykopu	- 3949 m ²
- skarpy nasypu	- 7462 m ²
- dna rowów	- 2000 m ²
Razem	40296 m ²

6. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

7. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Projektowana inwestycja nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

9. Budowa geologiczna:

W podłożu projektowanej drogi pod wierzchnią warstwą humusu piaszczystego o miąższości 0,30 do 0,40 m występują piaski drobne pylaste i gliny piaszczyste.

10. Warunki wodne:

Do zbadanej głębokości 2,0 m nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej. Przy wykopach i nasypach nie przekraczających 1,0 m oraz poziomie wody gruntowej 2,0 m od poziomu terenu, warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla piasków drobnych pylastych i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

11. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków

posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopu o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,60 m, mniejsze od 3,0 m.

12. Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia drogi gminnej

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA 0/11 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm
- obramowanie opornikami betonowymi 25x12 cm

c) zjazdy na pola i drogi boczne

- nawierzchnia z betonu asfaltowego BA 0/11 grub. 4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi $4+6+20+15=45$ cm.

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G2 wynosi 45 cm. Warunek mrozoodporności jest zatem spełniony.

13. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano do rowów przydrożnych.

14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

W ciągu projektowanej drogi nie występują elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

15. Oznakowanie:

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowania branżowe.

16. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- a) wody opadowe z terenu drogi w sposób zorganizowany odprowadzono do projektowanych przepustów i rowów przydrożnych

- b) prace ziemne oraz związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom
- c) w miejsce drzew przeznaczonych do usunięcia przewidziano nasadzenia zastępcze przy realizacji przez Gminę innych inwestycji, z uwagi na brak możliwości na posadzenie drzew przy projektowanej drodze (przyległy bezpośrednio teren stanowi własność prywatną rolników)
- d) wykonawca robót zobowiązany jest do ograniczenia hałasu, poprzez prowadzenie wszelkich robót wyłącznie w porze dziennej
- e) wykonawca robót budowlanych winien zapewnić utrzymanie czystości i porządku na terenie budowy i w zasięgu jej oddziaływania
- f) odpady powstałe przy realizacji budowy powinny być składowane w wyznaczonych miejscach na budowie i systematycznie wywożone na składowisko do tego przeznaczone.

17. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, oraz Szczegółową Specyfikacją Techniczną opracowaną w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- D.00.00.00 - wymagania ogólne
- D.01.00.00 - roboty przygotowawcze
- D.02.00.00 - roboty ziemne
- D.03.00.00 - odwodnienie
- D.04.00.00 - podbudowa
- D.05.00.00 - nawierzchnia
- D.06.00.00 - roboty wykończeniowe
- D.07.00.00 - oznakowanie poziome i pionowe
- D.08.00.00 - elementy ulic
- D.09.00.00 - zielen drogowa

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w

terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.


Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zboru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczą konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o SST.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by

-6-

uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

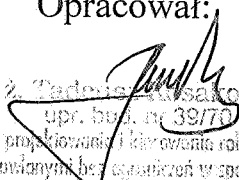
Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
Upr. bud. nr 59/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej w zakresie obiektów drogowych

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót i kolejność realizacji.
Roboty drogowe związane z wykonaniem projektowanej drogi gminnej Srebrna – Stara Biała.
Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.
2. Wykaz istniejących obiektów na terenie działek pod budowę drogi.
Na terenie działki nie występują żadne obiekty.
3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Nie występują takie elementy.
4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robot budowlanych.
 - a) prace budowlane przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe.
 - b) roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego.
5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.
 - a) przeszkolenie BHP
 - b) przeszkolenie P-POŻ
 - c) badania lekarskie
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
 - a) aktualne świadectwa zdrowia pracowników
 - b) środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, maski, okulary, rękawice ochronne
 - c) właściwa odzież ochronna i obuwie
 - d) stała łączność telefoniczna
 - e) dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.
 - f) oznakowanie robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu

Opracował:


mgr inż. Tomasz Kłosowski
upr. bud. nr 39/79
całkowicie odpowiedzialny i kierownik robót
budowlanych bez ograniczeń w specjalności
drogowej w zakresie robót drogowych

Zestawienie robót drogowych

1. Odtworzenie trasy:

2,953 km

2. Karczowanie drzew o średnicy:

10-15 cm	5 szt.
16-25 cm	2 szt.
26-35 cm	4 szt.
36-45 cm	9 szt.
46-55 cm	19 szt.
66-75 cm	14 szt.

3. Wywiezienie drzew i krzewów:

a) dłużyce

$$0,07 \times 5 + 0,20 \times 2 + 0,24 \times 4 + 0,30 \times 2 + 0,42 \times 9 + 0,58 \times 19 + 0,77 \times 14 = 27,89 \text{ mp}$$

b) karpina

$$0,05 \times 5 + 0,07 \times 2 + 0,17 \times 4 + 0,28 \times 2 + 0,45 \times 9 + 0,65 \times 19 + 0,88 \times 14 = 30,35 \text{ mp}$$

c) gałęzie

$$0,06 \times 5 + 0,17 \times 2 + 0,42 \times 4 + 0,77 \times 2 + 1,35 \times 9 + 1,95 \times 19 + 2,62 \times 14 = 90,10 \text{ mp}$$

4. Plantowanie skarp:

a) wykopy	3949 m ²
b) nasypy	7462 m ²
c) humusowanie i obsianie trawą skarp	11411 m ²
d) pobocza gruntowe	5890 m ²
e) dna rowów	2000 m ²

5. Umocnienie skarp wykopu darnią:

$$660,0 \times 3,50 = 231 \text{ m}^2$$

6. Roboty ziemne:

a) wykopy		10593 m ³
b) nasypy z gruntu z wykopu	1541+53x5,0	1806 m ³
c) zasypanie istn. rowu gruntem z wykopu	400x1,80	720 m ³
d) nasyp z gruntu przepuszczalnego	2945x2,60	7657 m ³

7. Roboty rozbiórkowe:

a) przepusty o średnicy 40 cm
39 m

b) przepusty o średnicy 50 cm -16 m

- c) przepusty o średnicy 60 cm
11 m
d) przepusty o średnicy 80 cm
8 m
e) ścianki czołowe betonowe
 $1,70 \times 2,0 \times 0,40 \times 4 = 5,44 \text{ m}^3$

8. Wywiezienie gruzu:

$$39 \times 0,07 + 16 \times 0,086 + 11 \times 0,163 + 8 \times 0,214 + 5,44 = 13,051 \text{ m}^3$$

9. Podbudowa z tłuczni kamiennego grub. 20 cm:

$$33,0 \times 6,0 + 14,0 + 22,0 + 10,0 \times 5,30 + 87,0 \times 4,60 + 50,0 \times 4,30 + 2764,0 \times 4,0 + \\ + 50,0 \times 0,60 + 50,0 \times 1,20 + 20,0 \times 0,60 + 70,0 \times 0,40 + 50,0 \times 0,50 + 14,0 + 14,0 = \\ = 12249 \text{ m}^2$$

10. Podbudowa z tłuczni kamiennego grub. 15 cm na zjazdach:

$$33,0 \times 49 + 63,0 + 39,0 + 83,0 + 45,0 = 1847 \text{ m}^2$$

11. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm:

$$12249 \text{ m}^2$$

13. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA grub. 4 cm:

$$12249 \text{ m}^2$$

**14. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA na zjazdach
i drogach bocznych grub. 4 cm:**

$$1847 \text{ m}^2$$

15. Oporniki betonowe 25x12 cm przy jezdni drogi gminnej:

$$2950 \times 2 = 5900 \text{ m}^2$$

16. Oporniki betonowe 25x12 cm przy jezdni na zjazdach:

$$21 \times 49 + 32 + 25 + 40 + 23 = 1149 \text{ m}$$

17. Ława żwirowa pod przepustami:

$$(454 + 26 + 11 + 78 + 11) \times 1,0 \times 0,20 = 116 \text{ m}^3$$

18. Przepusty rurowe o średnicy 30 cm pod zjazdami:

$$9 \times 46 + 29 + 11 = 454 \text{ m}$$

19. Przepusty rurowe o średnicy 40 cm pod jezdnią:

$$12 + 14 = 26 \text{ m}$$

20. Przepusty rurowe o średnicy 50 cm pod jezdnią:

11 m

21. Przepusty rurowe o średnicy 60 cm pod jezdnią:

$10+13+12+12+11+10+10=78$ m

22. Przepusty rurowe o średnicy 80 cm pod jezdnią:

11 m

23. Ścianki czołowe przepustu o średnicy 30 cm:

96 szt.

24. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 40 cm

4 szt.

23. Ścianki czołowe przepustu o średnicy 50 cm:

2 szt.

24. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 60 cm

14 szt.

25. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 80 cm

2 szt.

26. Oznakowanie stałe:

a) słupki stalowe do znaków	45 szt.
b) tablice znaków drogowych	45 szt.
c) tablice drogowskazowe	6 szt.
d) tablice miejscowości	2 szt.
e) malowanie linii ciągłych	$8,45 \text{ m}^2$
f) malowanie linii przerywanych	$6,39 \text{ m}^2$

27. Odkopanie kabli telefonicznych:

$100,0 \times 1,0 \times 1,0 = 100 \text{ m}^3$

28. Ułożenie rur osłonowych na kablu telefonicznym:

100 m

29. Zasypanie wykopu po ułożeniu rur osłonowych:

100 m^3

30. Wylot betonowy sączka o średnicy 20 cm:

2 szt.

Opracował:

inż. *[Podpis]* / Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
4.1.1. w zakresie obiektów drogowych

Obliczanie powierzchni skarp

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Srednia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m2	Szerokość m	Srednia szerokość m	Powierzchnia m2
			Wykop			Nasyt		
	3	1,2	0,6	3	1,8	2	1	3
	54,47	1,2	1,2	51,47	61,764	2	2	102,94
	82,93	0,6	0,9	28,46	25,614	1,6	1,8	51,228
	104,12	3	1,8	21,19	38,142	2,2	1,9	40,261
	141,27	1	2	37,15	74,3	3,8	3	111,45
	177,99	0,4	0,7	36,72	25,704	3,8	3,8	139,536
	223,44	0,4	0,4	45,45	18,18	2	2,9	131,805
	259,05	0,2	0,3	35,61	10,683	2	2	71,22
	348,09	0,6	0,4	89,04	35,616	2	2	178,08
	380,31	0,8	0,7	32,22	22,554	2	2	64,44
	403,88	2,2	1,5	23,57	35,355	2	2	47,14
	467,06	1,4	1,8	63,18	113,724	2,2	2,1	132,678
	528,14	3	2,2	61,08	134,376	3	2,6	158,808
	546,2	3,8	3,4	18,06	61,404	4,4	3,7	66,822
	561,91	4,2	4	15,71	62,84	3,4	3,9	61,269
	594,72	4,2	4,2	32,81	137,802	2	2,7	88,587
	659,47	0,8	2,5	64,75	161,875	2,6	2,3	148,925
	707,62	0	0,4	48,15	19,26	3	2,8	134,82
	747,15	0,6	0,3	39,53	11,859	1,8	2,4	94,872
	851,02	0,8	0,7	103,87	72,709	2	1,9	197,353
	927,33	2,6	1,7	76,31	129,727	2	2	152,62
	981,8	0,4	1,5	54,47	81,705	1,4	1,7	92,599
	1057,11	2,4	1,4	75,31	105,434	2	1,7	128,027
	1100	1,2	1,8	42,89	77,202	2	2	85,78
	1155,44	1,4	1,3	55,44	72,072	2	2	110,88
Podsumowanie					1591,701	2		2595,14
Podsumowanie łącznie					1945,176			3762,775

Obliczanie powierzchni skarp

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Średnia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m ²	Stwierżenie Szerokość m	Średnia szerokość m	Powierzchnia m ²
	1155,44	1,4				09-400 Płock	Nasypanie	
	1222,96	1,4	1,4	67,52	94,528		2	135,04
	1270,4	1,4	1,4	47,44	66,416		2	94,88
	1328,63	2	1,7	58,23	98,991		2	116,46
	1367,67	0	1	39,04	39,04		2,5	97,6
	1404,09	1,6	0,8	36,42	29,136		2,7	98,334
	1453,47	2,2	1,9	49,38	93,822		2,2	108,636
	1525	2	2,1	71,53	150,213		2	143,06
	1550	1,6	1,8	25	45		2	50
	1620,13	1,6	1,6	70,13	112,208		2	140,26
	1680,44	3,2	2,4	60,31	144,744		2	120,62
	1731,84	0,2	1,7	51,4	87,38		2,8	143,92
	1830,8	0,6	0,4	98,96	39,584		2,8	277,088
	1875	0	0,3	44,2	13,26		2	88,4
	1936,59	1,2	0,6	61,59	36,954		2	123,18
	1981,45	0,2	0,7	44,86	31,402		2,2	98,692
	2045,66	2,4	1,3	64,21	83,473		1,8	115,578
	2113,55	0,4	1,4	67,89	95,046		1,6	108,624
	2154,94	0,6	0,5	41,39	20,695		1,9	78,641
	2023,09	1,4	1	-131,85	-131,85		1,9	-250,515
	2261,79	0,4	0,9	238,7	214,83		1,9	453,53
	2310,05	0,8	0,6	48,26	28,956		1,9	91,694
	2357,29	0,6	0,7	47,24	33,068		2	94,48
	2410,01	0,6	0,6	52,72	31,632		2	105,44
	2443,02	0,8	0,7	33,01	23,107		2	66,02
	2471,1	0,6	0,7	28,08	19,656		1,9	53,352
			Podsumowanie		1501,291		1,8	2753,014
Podsumowanie łącznie					3446,467			6515,789

Obliczenie robót ziemnych									
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Objętość mb	Objętość m3		
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop	nasyp	
		m2		m2			m2		
	0	0	0						
	54,47	1,6	0,6	0,8	0,3	54,47	43,576	16,341	
	82,93	2,0	1,6	1,8	1,1	28,46	51,228	31,306	
	104,12	1,8	2,4	1,9	2	21,19	40,261	42,38	
	141,27	1,6	2,6	1,7	2,5	37,15	63,155	92,875	
	177,99	1,6	1,8	1,6	2,2	36,72	58,752	80,784	
	223,44	1,4	0,2	1,5	1	45,45	68,175	45,45	
	259,05	0,2	0,0	0,8	0,1	35,61	28,488	3,561	
	348,09	0,2	0,0	0,2		89,04	17,808		
	380,31	3,0	0,0	1,6		32,22	51,552		
	403,88	7,2	0,0	5,1		23,57	120,207		
	467,06	5,2	0,2	6,2	0,1	63,18	391,716	6,318	
	528,14	2,6	2,4	3,9	1,3	61,08	238,212	79,404	
	546,2	8,6	1,2	5,6	1,8	18,06	101,136	32,508	
	561,91	6,6	1,0	7,6	1,1	15,71	119,396	17,281	
	594,72	15,2	0,0	10,9	0,5	32,81	357,629	16,405	
	659,47	3,2	1,4	9,2	0,7	64,75	595,7	45,325	
	707,62	0,0	3,0	1,6	2,2	48,15	77,04	105,93	
	747,15	2,2	0,8	1,1	1,9	39,53	43,483	75,107	
	851,02	3,0	0,0	2,6	0,4	103,87	270,062	41,548	
	927,33	9,6	0,0	6,3		76,31	480,753		
	981,8	0,8	0,8	5,2	0,4	54,47	283,244	21,788	
	1057,11	8,0	0,0	4,4	0,4	75,31	331,364	30,124	
	1100	4,0	0,0	6		42,89	257,34		
	1155,44	4,6	0,0	4,3		55,44	238,392		
Podsumowanie							4328,669	784,435	

Obliczenie robót ziemnych									
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Objętość Objętość Objętość	Objętość		
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	
		m2		m2			m2		
	1155,44	4,6	0,0						
	1222,96	4,2	0,0	4,4		67,52	297,088		
	1270,4	4,8	0,0	4,5		47,44	213,48		
	1328,63	6,0	0,0	5,4		58,23	314,442		
	1367,67	0,0	5,4	3	2,7	39,04	117,12	105,408	
	1404,09	2,0	0,4	1	2,9	36,42	36,42	105,618	
	1453,47	2,0	0,4	2	0,4	49,38	98,76	19,752	
	1525	6,4	0,0	4,2	0,2	71,53	300,426	14,306	
	1550	5,4	0,0	5,9		25	147,5		
	1620,13	5,0	0,0	5,2		70,13	364,676		
	1680,4	11,4	0,0	8,2		60,27	494,214		
	1731,84	1,0	2,0	6,2	1	51,44	318,928	51,44	
	1830,8	3,4	0,0	2,2	1	98,96	217,712	98,96	
	1875	0,0	0,0	1,7		44,2	75,14		
	1936,59	4,4	0,0	2,2		61,59	135,498		
	1981,45	1,6	1,0	3	0,5	44,86	134,58	22,43	
	2045,66	5,4	0,4	3,5	0,7	64,21	224,735	44,947	
	2113,55	1,4	0,0	3,4	0,2	67,89	230,826	13,578	
	2154,94	1,0	1,0	1,2	0,5	41,39	49,668	20,695	
	2203,09	4,2	0,0	2,6	0,5	48,15	125,19	24,075	
	2261,79	2,0	0,8	3,1	0,4	58,7	181,97	23,48	
	2310,05	2,4	0,0	2,2	0,4	48,26	106,172	19,304	
	2357,29	2,8	0,0	2,6		47,24	122,824		
	2410,01	1,8	1,0	2,3	0,5	52,72	121,256	26,36	
	2443,02	2,4	1,2	2,1	1,1	33,01	69,321	36,311	
Posumowanie strony							4497,946	626,664	
Podsumowanie całości							8826,615	1411,099	

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Lokalizacja	Długość zjazdu [m]	Szerokość zjazdu [m]	Powierzchnia [m ²]
0+029,97 P	4,5	4,00	29,27
0+051,85 L	5,35	4,00	33,13
0+138,95 L	5,20	4,00	31,52
0+221,10 L	5,45	4,00	33,10
0+256,43 L	5,40	4,00	32,97
0+288,69 L	5,50	4,00	33,28
0+288,69 P	5,50	4,00	33,28
0+310,89 L	5,50	4,00	33,06
0+382,97 L	5,57	4,00	33,60
0+452,37 L	5,50	4,00	33,26
0+546,72 L	5,23	4,00	32,56
0+662,88 P	12,37	4,00	60,93
0+694,68 L	6,70	4,00	36,75
0+708,09 L	17,08	4,00	83,20
0+732,59 P	5,50	4,00	33,25
0+770,73 L	5,50	4,00	33,18
0+854,74 L	5,50	4,00	33,39
0+854,74 P	5,50	4,00	33,39
0+973,39 P	5,50	4,00	33,45
1+024,97 P	5,50	4,00	33,15
1+039,93 L	5,50	4,00	33,56
1+209,72 L	5,50	4,00	33,42
1+209,72 P	5,50	4,00	33,42
1+402,43 L	5,50	4,00	33,12
1+402,43 P	5,50	4,00	33,12
1+531,92 L	5,50	4,00	33,27
1,+651,90 L	5,50	4,00	33,62
1,+781,86 L	5,50	4,00	33,09
1+825,80 P	5,50	4,00	33,36
1+884,57 L	5,50	4,00	33,45
1+929,71 L	5,50	4,00	33,29
2+013,92 L	5,50	4,00	33,62
2+013,92 P	5,50	4,00	33,62
2+136,50 P	5,50	4,00	33,20
2+186,06 L	5,50	4,00	32,98
2+186,06 P	5,50	4,00	32,98
2+246,85 P	5,50	4,00	33,68
2+293,85 P	5,50	4,00	33,43
2+368,34 L	5,50	4,00	33,24
2+368,34 P	5,50	4,00	33,24
2+474,08 L	5,50	4,00	33,21
2+474,08 P	5,50	4,00	33,21
2+607,89 L	5,50	4,00	33,41
2+646,00 P	5,50	4,00	33,18
2+692,17 L	5,50	4,00	32,98
2+736,94 L	5,50	4,00	33,85
2+756,70 L	5,50	4,00	33,12
2+791,50 L	5,50	4,00	33,35
2+811,86 P	5,50	4,00	33,46
2+834,32 P	5,50	4,00	34,01
2+855,77 L	5,50	4,00	33,57
2+905,22 P	5,50	4,00	33,27
2+931,13 L	5,50	4,00	33,30
Razem	309,35	212	1840,35

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.02.2009 r. złożonego przez Pana Andrzeja Dobruch – pełnomocnika Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała

o r z e k a m

1. Stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała, gm. Stara Biała nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

2. Zgodzić się na realizację ww. przedsięwzięcia i określić następujące środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji:

a) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia – budowa drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała na działkach nr ew.: 80/2 w obrębie Srebrna, 15 w obrębie PGR Srebrna, 46 w obrębie Kowalewko, 84 w obrębie Stara Biała. Ze względu na fakt, że pas gruntu obecnie przeznaczony pod drogę jest za wąski dla usytuowania projektowanego pasa drogowego szerokości 15,0 m, w celu wybudowania wszystkich elementów drogi pod inwestycję zostaną wykorzystane części przyległych do obecnej drogi działek.

b) warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- Prace budowlane i montażowe prowadzić tak, aby nie powodować zanieczyszczenia środowiska (zwłaszcza w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza i ziemi) i prowadzić je w godzinach dziennych.
- Wszelkie roboty budowlane związane z planowanym przedsięwzięciem winny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.
- Wytworzone odpady należy przekazywać specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadających wymagane prawem zezwolenia w celu odzysku lub unieszkodliwienia.
- W razie konieczności usunięcia drzew lub krzewów należy uzyskać zezwolenie odpowiedniego organu na ich usunięcie, zgodnie z przepisami ustawy o ochronie przyrody.

c) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- Zaprojektować taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady, itp.).
- Zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia.
- Projekt budowlany omawianej inwestycji zawierać powinien charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia, zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

Pozostałe środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zostały określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 18.02.2009 r., stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 19.02.2009 r. do Wójty Gminy Stara Biała wpłynął wniosek Pana Andrzeja Dobruch – pełnomocnika Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i jest wymienione w § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy wystąpił pismem z dnia 09.03.2009 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Zarówno Starosta Płocki postanowieniem znak: RŚ.II.7633-38/09 z dnia 12.03.2009 r. jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: ZNS.7170-270-80/09.GB z dnia 18.03.2009 r. wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w karcie informacyjnej, po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono oraz uwzględniając opinie ww. organów stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000.

Dlatego Wójt Gminy Stara Biała postanowił odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Dla terenu planowanej inwestycji nie opracowano miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Południowa linia pasa rozgraniczającego drogi stanowi północną granicę otuliny Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego.

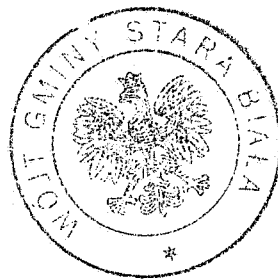
Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199, poz. 1227) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. art. 72 ust. 1 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

**Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.**

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).



WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Decyzja ostateczna
dnia 24.05.2009 r.

Otrzymują:

1. ADO-M Projekt Andrzej Dobruch
Ul. Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Starosta Płocki, ul. Bielska 59, 09-400 Płock,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kolegialna 20, 09-400 Płock,
3. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 49 kpa.

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Załącznik nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Stara Biała
z dnia 16.04.2009 r. znak RGK.7624-9/09

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Srebrna - Stara Biała w gminie Stara Biała, długości 2895 m, polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 4,0 m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych i publicznych, a także przepustów pod zjazdami.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej żwirowej drogi gminnej na powierzchni $(4,0 + 2 \times 2,0 + 2 \times 1,9\text{m}) \times 2895\text{ m} = 34\,161\text{ m}^2$ (dz. nr ew.: 80/2 w obrębie Srebrna, 15 w obrębie PGR Srebrna, 46 w obrębie Kowalewko, 84 w obrębie Stara Biała).

Niemal na całym odcinku projektowanej drogi pas gruntu obecnie przeznaczony pod drogę jest za wąski dla usytuowania projektowanego pasa drogowego szerokości 15,0m, w związku z czym należy wykupić części przyległych do obecnej drogi działek w celu wybudowania wszystkich elementów drogi. Powierzchnia działek do wykupu ok. 25 000m²,

W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane:

1. Jezdnia szerokości 4,0 m:

- warstwa odsączająca z piasku grub.15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub.6cm,
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 z polimeroasfaltem grub.4 cm,

2. Pobocza dwustronne szerokości 2,0 m:

- dwustronne pobocza szerokości 2,0 m, wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) na szerokości 1,0 m z odziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31,5mm w ilości 25% grubości 15 cm,

3. Rowy dwustronne:

- dwustronne rowy głębokości 50cm, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokości sumarycznej 1,9 m każdy,

4. Zjazdy na działki i drogi boczne

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub.4 cm,
- podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm.

5. Przepusty pod zjazdami

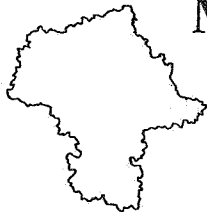
- rury przepustowe typu AROT średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
- ścianki czołowe przepustów o wymiarach 1050 x 550.

Wody opadowe będą odprowadzane w dotychczasowy sposób, do rowów przydrożnych, na sąsiadujące z drogą pola, do rowów melioracyjnych krzyżujących się z drogą.

W Ó J T
Sławomir Wawrzyniński

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Tadeusz Kosakowski
4
Cpr. bud. nr 39/73
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
budowlanej z podzaw. obiektów drogowych



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa
tel. 628-31-73, tel. 621-11-48, fax. 629-71-96

www.mzdw.pl, e-mail *dyrekcja@mzdw.pl*

W-5/44271/184 109/559 UK

Warszawa, dnia 26.08.2009r

ADO-M PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
ul. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc

Dotyczy: Uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla skrzyżowania drogi gminnej
z drogą woj. nr 559 w m. Srebrna.

W odpowiedzi na pismo znak 06/S-SB/09 z dnia 19.08.2009r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uzgadnia (Uzgodnienie nr U-K-559-150/09 z dnia 26.08.2009r) konstrukcję nawierzchni dla przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 291309W z drogą wojewódzką nr 559 w km 41+045 w m. Srebrna, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 1.

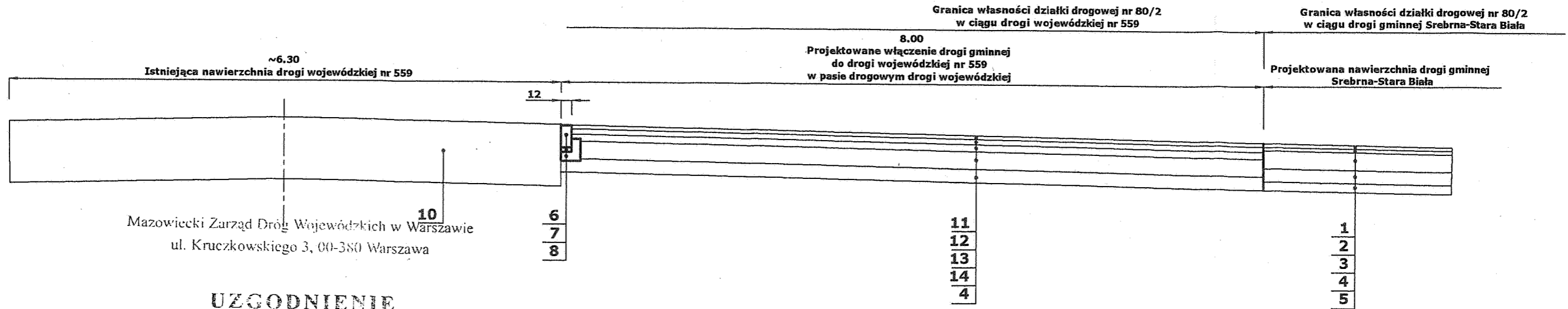
Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Krzysztof Kondraciuk

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Tomasz Kosakowski
mgr inż. Tomasz Kosakowski
upr. bud. nr 38720
inżynier ds. wykonania robót
budowlanych i utrzymania w szczególności
inżynier ds. utrzymania dróg wojewódzkich

B - B
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ SREBRNA-STARA BIAŁA
DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W KM 41+045.00



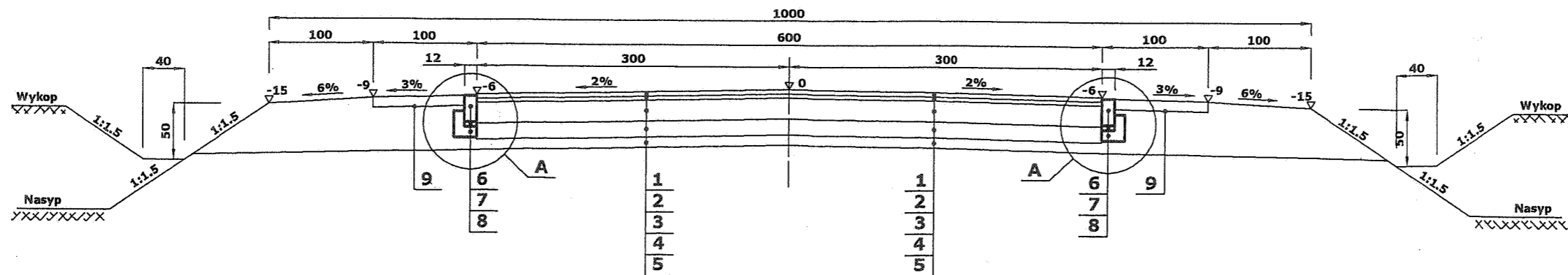
UZGODNIENIE

U-K-559-150/03 z dnia 26.08.2003r

Uzgadziam konstrukcje nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

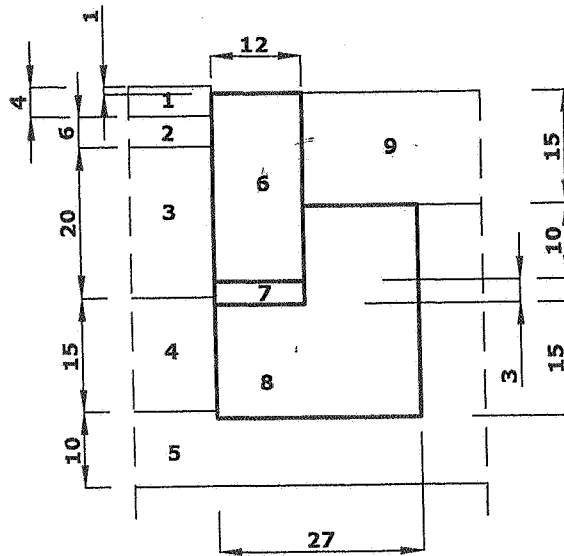
Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

A - A
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ SREBRNA-STARA BIAŁA
NA WŁĄCZENIU DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W KM 41+045.00



SZCZEGÓŁ "A"

1 : 10



1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12.8 z polimeroasfaltem gr. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
3. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm wg. BN-87/B-6774-04
5. Górna warstwa nasypu z gruntu przepuszczalnego grub. 10 cm wg. BN-87/B-6774-04
6. Opornik betonowy 25x12 cm wg. PN-63/B-14051; BN-80/6775-03.04
7. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm BN-87/6774-04
8. Ława z betonu B - 10 wg. PN-84/B-03264; PN-75/B-06250
9. Pobocze wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31.5 mm w ilości 25% grub. 15 cm wg. BN-64/8933-02
10. Istniejąca podbudowa drogi wojewódzkiej nr 559
11. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12.8 grub. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
12. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
13. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 grub. 8 cm wg. PN-S-96025-2000
14. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997

OBIEKT DROGA GMINNA SREBRNA-STARA BIAŁA-DROGA WOJEWÓDZKA NR 559

INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA Branża Drogowa

Treść rysunku PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Skala 1: 50

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr-rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	08.2009		1
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		08.2009		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

Warszawa ⁰⁵ sierpnia 2009 r.

NI.D.I./JG/5417-571/09

„ADO-M PROJEKT”

Ul. Nałkowskiej 13

09 – 200 SIERPC

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 559 z drogą gminną 291309 w miejscowości Srebrna gm. Stara Biała

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania geometryczne skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 559, z drogą gminną nr 291309 w miejscowości Srebrna gm. Stara Biała.

Projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa) w celu zatwierdzenia.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

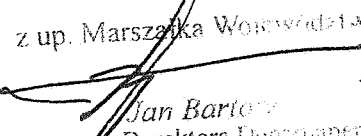
Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

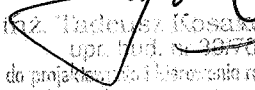
1. Urząd Gminy Stara Biała,
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

sprawa prowadzi:
J. Gmiński, tel. 022/59-79-959

ESOD: 115693-15399/09

z up. Marszałka Województwa

Jan Bartoń
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

**Za zgodność
z oryginałem**

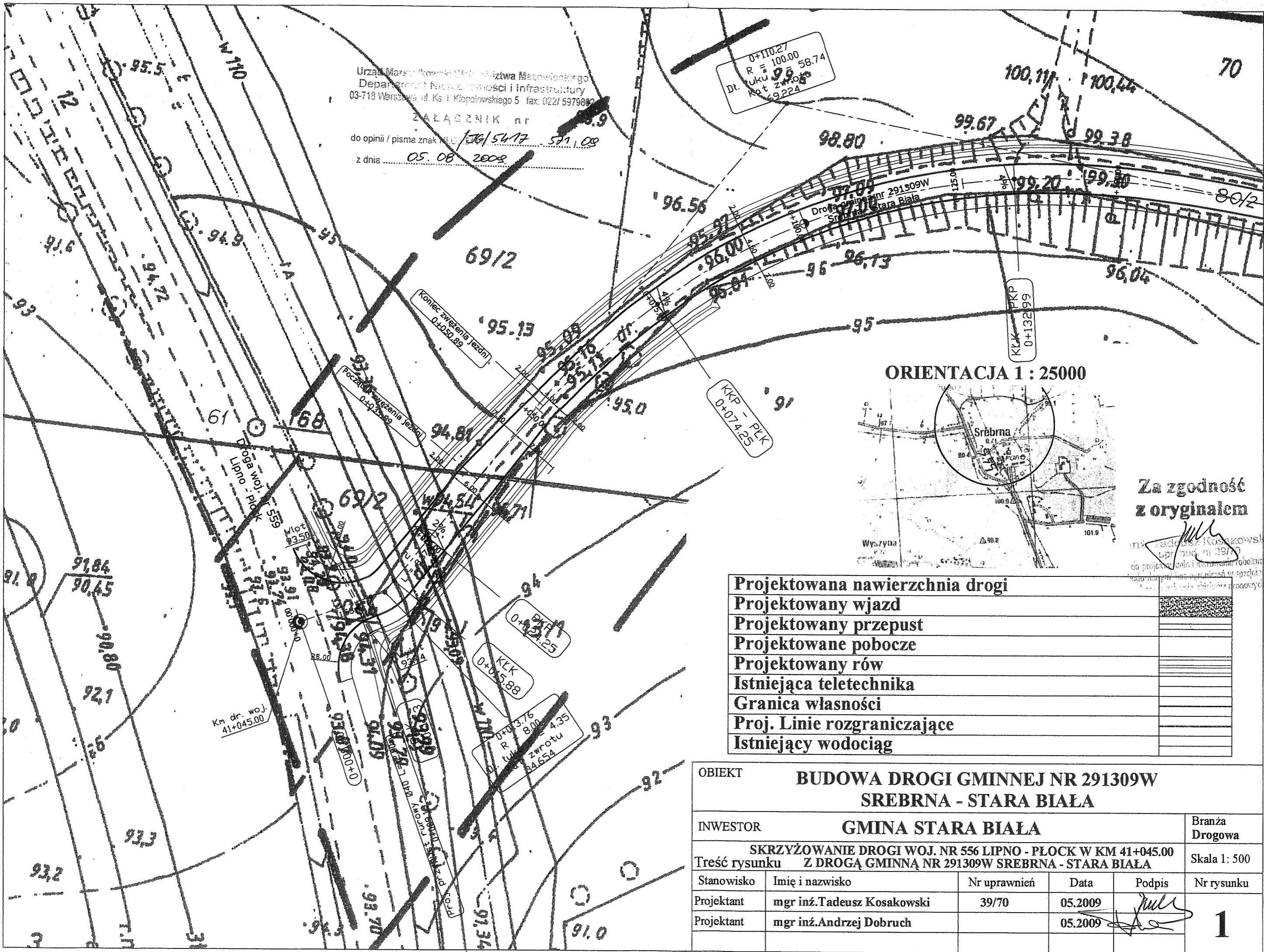

Inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 20770
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
projektowania i kierowania robotami drogowymi

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa ul. Kałkowskiego 5 fax: 022/ 5979882

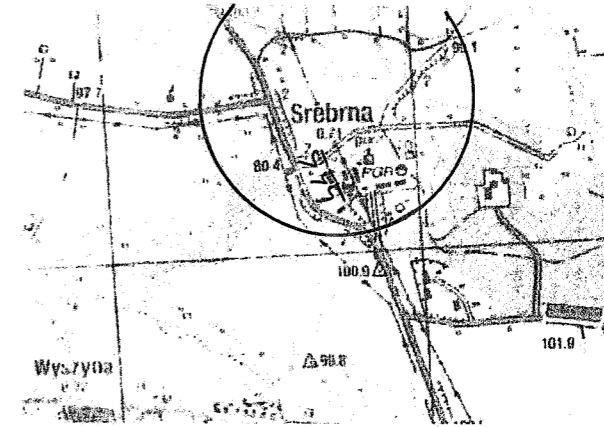
ZALĄCZNIK nr 1

do opinii / pisma znak: 111/56/5417/571/08
 z dnia 05.08.2008

0+110.27
 R = 100.00
 Dł. łuku 95.58.74
 Kąt zwrotu 92.24



ORIENTACJA 1 : 25000



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Tadeusz Kosakowski
 mgr inż. Andrzej Dobruch

Projektowana nawierzchnia drogi	
Projektowany wjazd	
Projektowany przepust	
Projektowane pobocze	
Projektowany rów	
Istniejąca teletechnika	
Granica własności	
Proj. Linie rozgraniczające	
Istniejący wodociąg	

OBIEKT		BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 291309W SREBRNA - STARA BIAŁA			
INWESTOR		GMINA STARA BIAŁA			Branża Drogowa
Treść rysunku		SKRZYŻOWANIE DROGI WOJ. NR 556 LIPNO - PŁOCK W KM 41+045.00 Z DROGĄ GMINNĄ NR 291309W SREBRNA - STARA BIAŁA			Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2009	<i>Tadeusz Kosakowski</i>	1
Projektant	mgr inż. Andrzej Dobruch		05.2009	<i>Andrzej Dobruch</i>	

Urząd Gminy Stara Biała

Biała 68, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: (024) 366-87-10, fax: (024) 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dn. 2009-06-10

RGK.IG.7033-1-63/09

ADO – M PROJEKT
mgr. inż. Andrzej Dobruch
Ul. Z. Nałkowskiej 15
09-200 Sierpc

W odpowiedzi na Pana wniosek poniżej podaję:

Warunki techniczne

Zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej w związku z projektowaną drogą w miejscowościach Stara Biała – Srebrna.

1. W związku z lokalizacją istniejącego wodociągu na trasie projektowanego rowu przydrożnego na niektórych odcinkach może nastąpić wypłylenie rurociągu. W związku z tym na odcinkach na których wodociąg znajdzie się w osi projektowanego rowu należy wykonać odkrywki. W przypadku stwierdzenia wypłylenia poniżej 1 m należy wodociąg odkopać i ocieplić łubkami z pianki poliuretanowej gr. 10 cm lub styropianu. Kolidujące węzły zasuw i hydrantów p. poż. przenieść poza skarpe rowu.
2. Warunki techniczne ważne są do dnia **10.06.2011 r.**

WOJT
Sławomir Wawrzyński

**Za zgodność
z oryginałem**

[Signature]
mgr. inż. Tadeusz Kosakowski
mgr. bud. nr 3370
do projektowania i nadzoru robót
budowlanych bez uprawnień w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych

Otrzymują:

1. adresat
2. a.a

Sprawę prowadzi: A. Korycki, tel. (024) 366-87-25

P/2008/09

Płock, dn. 14.07.2009 r.

ADO-M PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
ul. Z. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc

dotyczy: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej w związku z projektowaną drogą w miejscowościach Srebrna - Stara Biała.

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.06.09 r. informujemy Państwa, że celem zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej pod projektowaną drogą w miejscowościach Srebrna i Stara Biała (wg otrzymanego projektu zagospodarowania terenu), Petrotel Sp. z o.o. zaleca:

- na istniejącą sieć teletechniczną przebiegającą pod projektowanym rowem przy działkach 82/2, 95/1, 85, 83, 40/8, 95, 45, nałożyć dodatkową rurę osłonową Arot APS 110, końce wypełnić pianką poliuretanową, pod rowem zagłębić, w rowie ułożyć płyty ażurowe,
- istniejącą sieć teletechniczną przebiegającą pod projektowanym rowem przy posesji nr 33 składającą się z kabli: 1 x XzTKMXpw 5x4x0,5 i 3 x XzTKMXpw 2x2x0,5 oraz słupka rozdzielczego przesunąć w stronę północną opracowania poza projektowany rów zapewniając bezprzerwową pracę w/w kabli,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- w przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca,
- po zakończeniu prac ziemnych należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej, kontakt: Maciej Kępczyński, tel. 603-261-401,
- koszt zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża wykonawcę.

Z poważaniem:

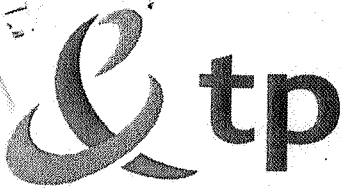
Petrotel Sp. z o.o.
Mistrz Działu Sieci Kablowej

Maciej Kępczyński

Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 5970
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi - NIP: 774-22-701-5776
REGON: 610066246
e-mail: bok@petrotel.pl
www.petrotel.pl

Otrzymują:
1xAdresat
1xaa



TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Centralny Rozwój i Gospodarka Zasobami
Sekcja Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci 1

ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 0 24 262 53 12
fax: 0 24 262 53 12
WWW.tp.pl

Płock, 02 wrzesień 2009r.

ADO-M PROJEKT

**Andrzej Dobruch
ul. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc**

Numer pisma: STTCREZRS/MŁ/ 598 /09

Temat : zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2009r., przedstawiam warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej w związku z projektowaną budową drogi gminnej nr 291309W w miejscowości Srebrna i Stara Biała gm. Stara Biała:

1. Istniejącą sieć telefoniczną TPS.A. (kabel miedziany i światłowód) pod projektowaną drogą, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm (przejścia poprzeczne).
2. Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej sieci telefonicznej do rzędnych projektowanego układu drogowego.
3. Warunkiem pozostawienia i zabezpieczenia kabli telefonicznych pod projektowanymi rowami jest głębokość zalegania kabli min.-0,5m pod dnem rowu - w przeciwnym razie kable należy zagłębić dokonując wstawek kablowych.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika TPS.A Płock po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac.
5. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń lub przebudowy sieci telefonicznej sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony przez pracownika TPS.A. Płock na etapie wykonywania prac ziemnych.
6. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca.
7. Koszt zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor.
8. Po zakończeniu prac ziemnych spisać z TPS.A. Płock protokół odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej.

Z poważaniem

Z. p. Dyrektora
ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

Dariusz Majewski

Załączniki: 1. mapy
Otrzymują: 1. Adresat
2.a/a

1000
NIONY

Kardasz

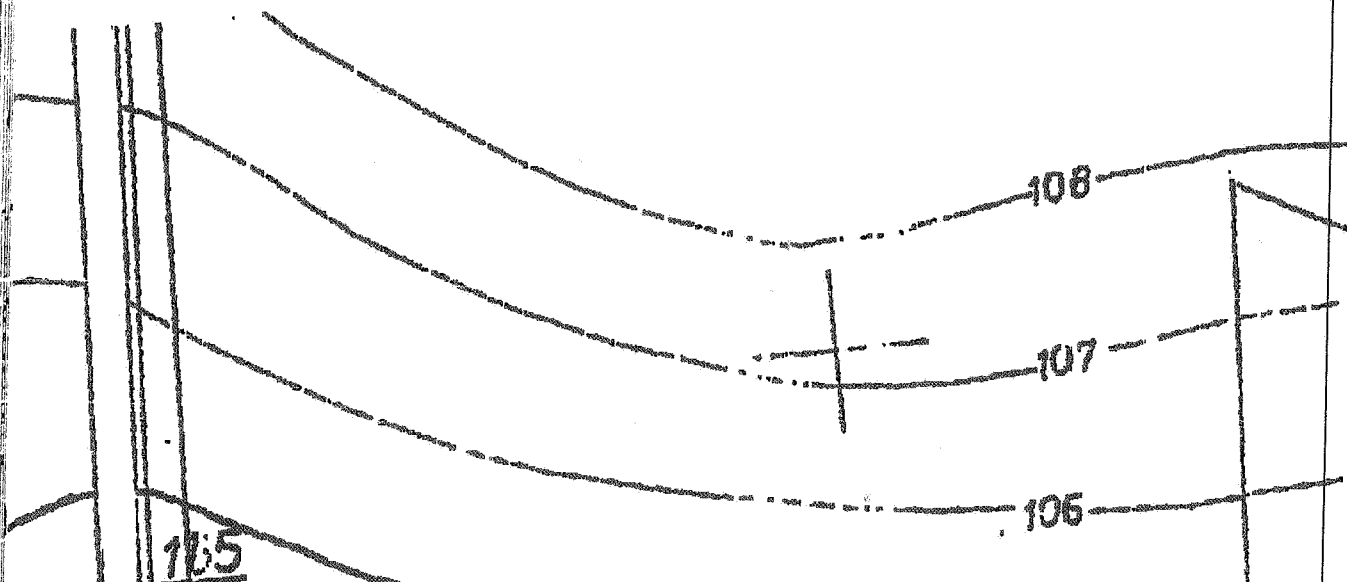
0

w terenie urządzeń podziemnych,
które nie zostały odnalezione podczas
cji geodezyjnych lub które
wentaryzacji przed ich zasypaniem.

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.

Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami
Seksja Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom

Załącznik do pisma
STTCRE 2RS/14/09/01



Projektowany przepust	
Projektowany rów	105
Istniejąca teletechnika	
Istniejący wodociąg	
Projektowane linie rozgraniczające	104
Projektowana nawierzchnia	103.9
Projektowane pobocze	
Projektowany wjazd indywidualny	
Projektowany wjazd publiczny	
Drzewa do wycinki	☒

OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SREBRNA - STARA BIAŁA				Nr umowy
INWESTOR	GMINA STARA BIAŁA				Branża Drogowa
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski		05.2009		
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		05.2009		Ark 02

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

tel. 024 267 68 41

fax. 024 262 77 64

ZDP.T.5451/146/09

Płock, dnia 11.08.2009 r.

Urząd Gminy Stara Biała
Biała 68
09-411 Biała

Uzgadniam geometrię i konstrukcję włączenia drogi gminnej nr 291309W Srebrna – Stara Biała do drogi powiatowej nr 6905W Parzeń - Kamionki - Stara Biała - gr. miasta (Płock) w miejscowości Stara Biała, gm. Stara Biała oraz udostępniam niezbędną powierzchnię pasa drogowego w/w drogi (działka nr ew. 39 obręb Stara Biała, gm Stara Biała) na cele związane z realizacją inwestycji.

Sporządzony projekt budowlany w części dotyczącej pasa drogowego drogi powiatowej podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Ponadto dla wyżej wymienionego skrzyżowania z drogą powiatową należy opracować projekt stałej organizacji ruchu.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku

[Podpis]
mgr inż. Piotr Małecki

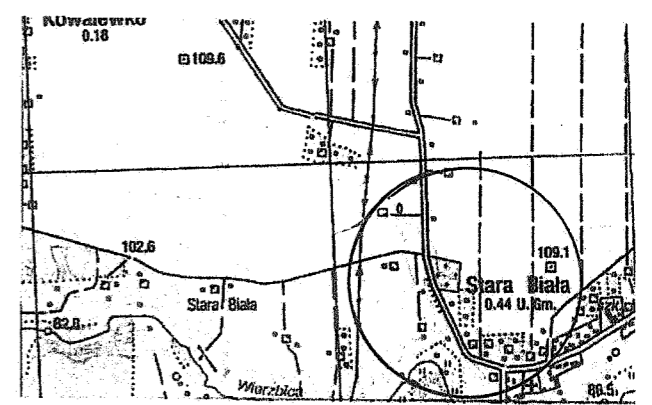
**Za zgodność
z oryginałem**

[Podpis]
inż. Sławomir Kobański
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
ciężkimi bez ograniczeń w specjalności
projektowania i kierowania robotami drogowymi

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a ZDP

UZGODNIONO
 pismem z DP. I. 24.511.14.61.08
 z dnia 11.08.2009
KIEROWNIK
 Sekcji Technicznej
 mgr inż. Arkadiusz Klimowski

ORIENTACJA 1 : 25000



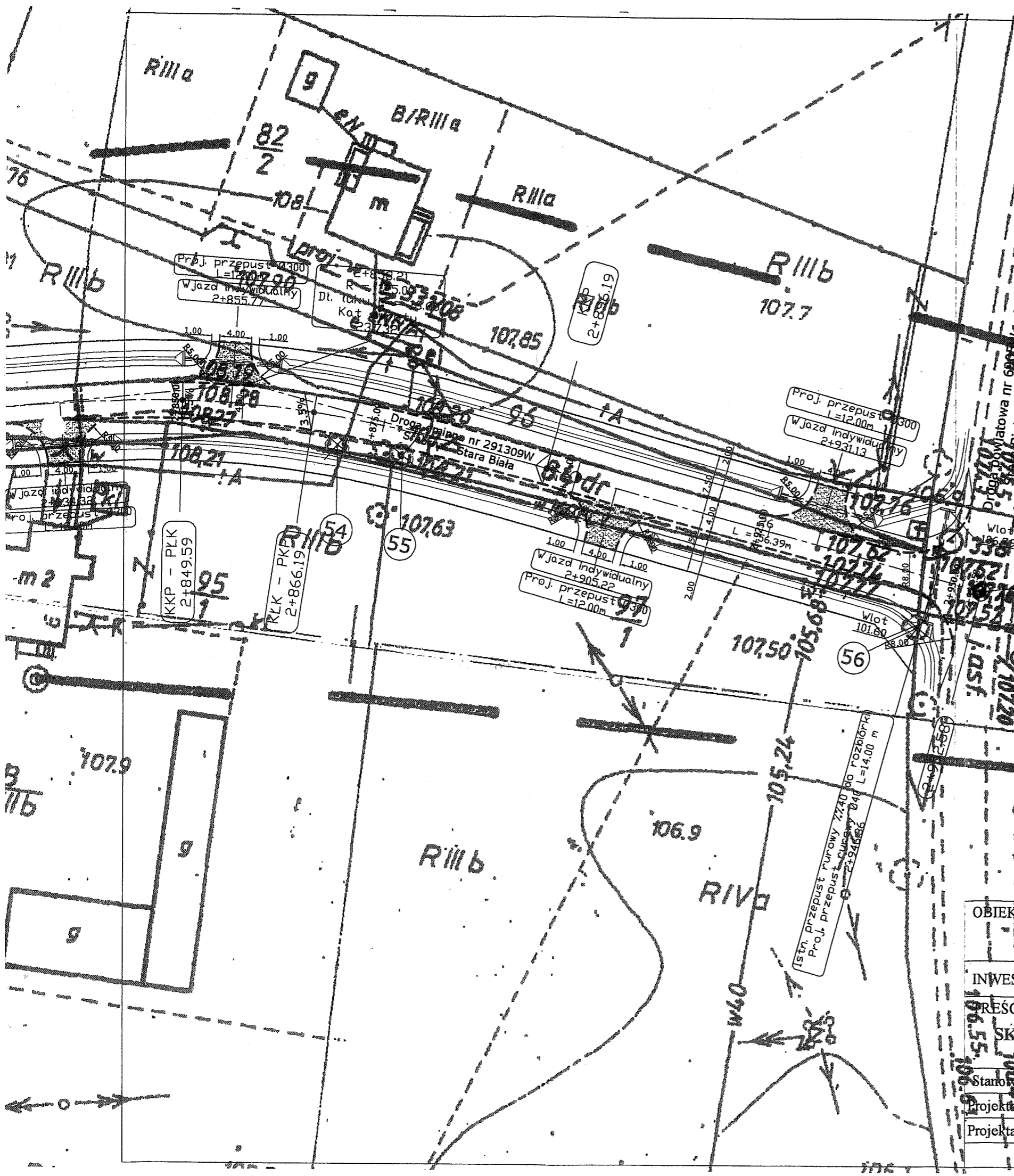
Za zgodność
 z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
 urz. pod nr 39/70

do projektu i wykonania robót
 budowlanych z uwzględnieniem
 uwag i zastrzeżeń w szczególności

- Projektowana nawierzchnia drogi
- Projektowany wjazd
- Projektowany przepust
- Projektowane pobocze
- Projektowany rów
- Istniejąca teletechnika
- Granica własności
- Proj. Linie rozgraniczające
- Istniejący wodociąg
- Dziewa do wycinki

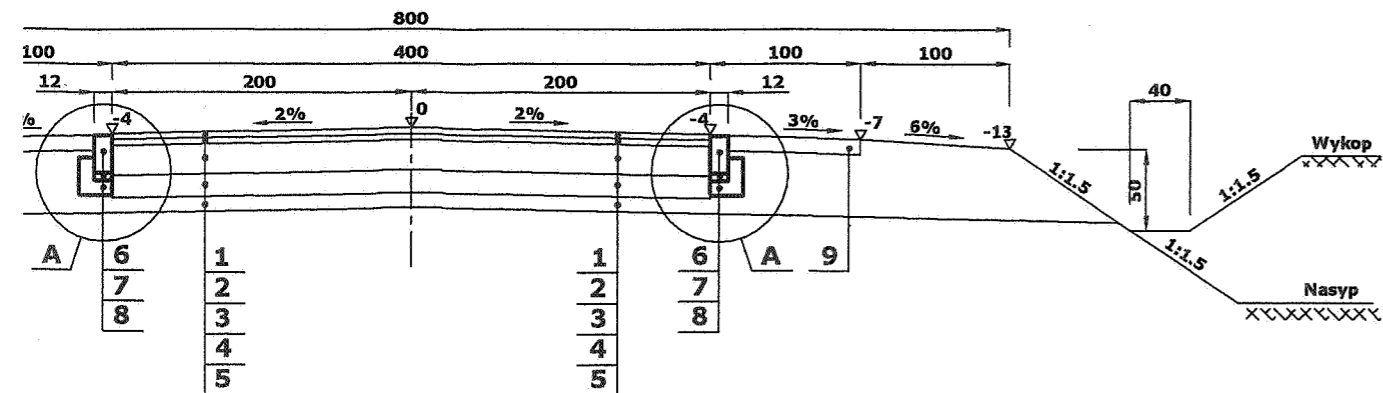
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 291309W SREBRNA - STARA BIAŁA				Branża Drogowa
INWESTOR	GINA STARA BIAŁA				Skala 1: 500
TREŚĆ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKRZYŻOWANIE DROGI POWIATOWEJ NR 6905W STARA BIAŁA - SIKÓRZ Z DROGĄ GMINNĄ NR 291309W SREBRNA - STARA BIAŁA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	07.2009		1+
Projektant	mgr inż. Andrzej Dobruch	N	07.2009		



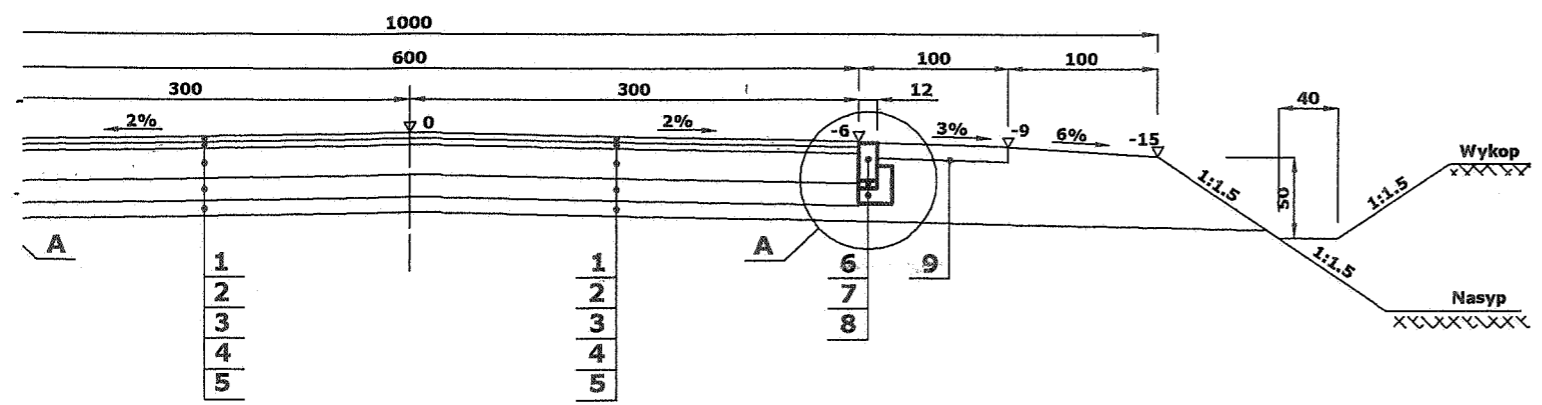
PRZEKROJE NORMALNE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH I DROGACH BOCZNYCH 1 : 10

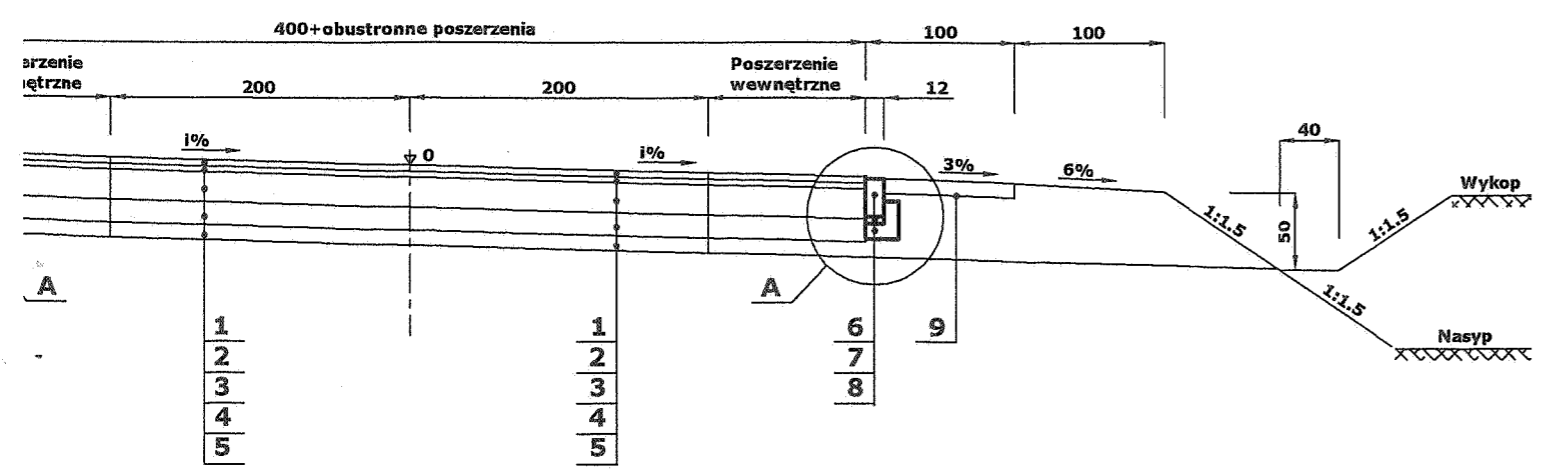
PRZEKRÓJ NA ODCINKU PROSTYM
SZEROKOŚĆ JEZDNI 4.00 M



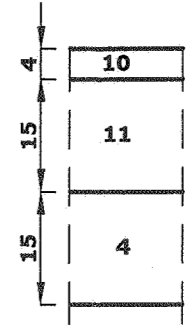
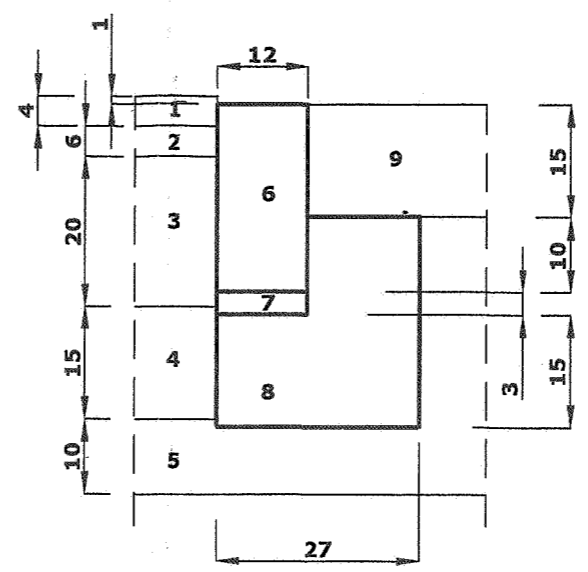
PRZEKRÓJ NA ODCINKU PROSTYM
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6.00 M



PRZEKRÓJ NA ŁUKU
PRZECHYLKA JEDNOSTRONNA



SZCZEGÓŁ "A"
1 : 10



UZGODNIONO
pismem z dnia 11.08.2008
KIEROWNIK
Sekcji technicznej

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

Za zgodność
z oryginałem

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12.8 z polimeroasfaltem gr. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
3. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm wg. BN-87/B-6774-04
5. Górna warstwa nasypu z gruntu przepuszczalnego grub. 10 cm wg. BN-87/B-6774-04
6. Opornik betonowy 25x12 cm wg. PN-63/B-14051; BN-80/6775-03.04
7. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm BN-87/6774-04
8. Ława z betonu B - 10 wg. PN-84/B-03264; PN-75/B-06250
9. Pobocze wzmacnione kruszywem naturalnym (pospółką) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31.5 mm w ilości 25% grub. 15 cm wg. BN-64/8933-02
10. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 grub. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
11. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm wg. PN-S-06102/1997

OBIEKT					
DROGA GMINNA SREBRNA-STARA BIAŁA					
INWESTOR					Branża
URZĄD GMINY STARA BIAŁA					Drogowa
Treść rysunku			PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1: 50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	11.2008		3
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2008		

**Wojewódzki Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Płocku**

09-402 Płock, ul.1-go Maja 7b
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl
EKP 4105-U- 1072/1538/09

tel.(024) 269.79.80 fax. (024) 269.79.81
e-mail: o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl

Płock, 21.08.2009 r.

ADO-M PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
ul. Z. Nałkowskiej 13
09 – 200 Sierpc

Dotyczy : uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 291309W na odcinku Srebrna – Stara Biała łączącej drogę wojewódzką nr 559 z drogą powiatową nr 6905W.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku uzgadnia projektowaną przebudowę w/w drogi na następujących warunkach :

- Użytki rolne sąsiadujące z projektowaną drogą są częściowo zmeliorowane podziemną siecią rurociągów drenarskich oraz rowem melioracyjnym. Głębokość posadowienia urządzeń wynosi od 0,8 – 1,2 m.

Na mapie projektowej w skali 1:1000 naniesiono przebieg urządzeń melioracyjnych mogących kolidować z przedmiotową drogą. Ponieważ rurociągi drenarskie nie podlegają inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, dokładność naniesień jest orientacyjna.

- Podczas prowadzonej inwestycji może nastąpić uszkodzenie sieci drenarskiej. Celem przywrócenia jej prawidłowego funkcjonowania inwestor jest zobowiązany dokonać naprawy na własny koszt.
- Uszkodzone rurociągi drenarskie – końcówki sączków – należy zaślepić na wysokości wykopu rowów przydrożnych, w przypadku równoległego przebiegu sączków - naprawić je lub dokonać przełożenia.
- Zbieracze przechodzące pod projektowanym pasem drogowym - zabezpieczyć rurą osłonową. Kończówki rur osłonowych uszczelnić sznurem konopnym i polkitem.
- Podczas prowadzenia robót drogowych w obrębie rowu R-dz.7 należy zwrócić uwagę na zachowanie istniejących parametrów ciekłu. W przypadku uszkodzenia koryta lub skarp, inwestor zobowiązany jest do ich naprawy.
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Przewodniczącego Spółki Wodnej Stara Biała.

Do wiadomości :

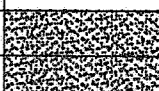
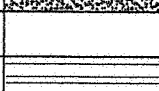
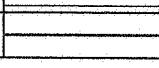
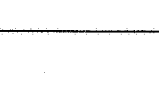

1.Przew. S. W. Stara Biała
2. WZMiUW O/Płock EKP a/a

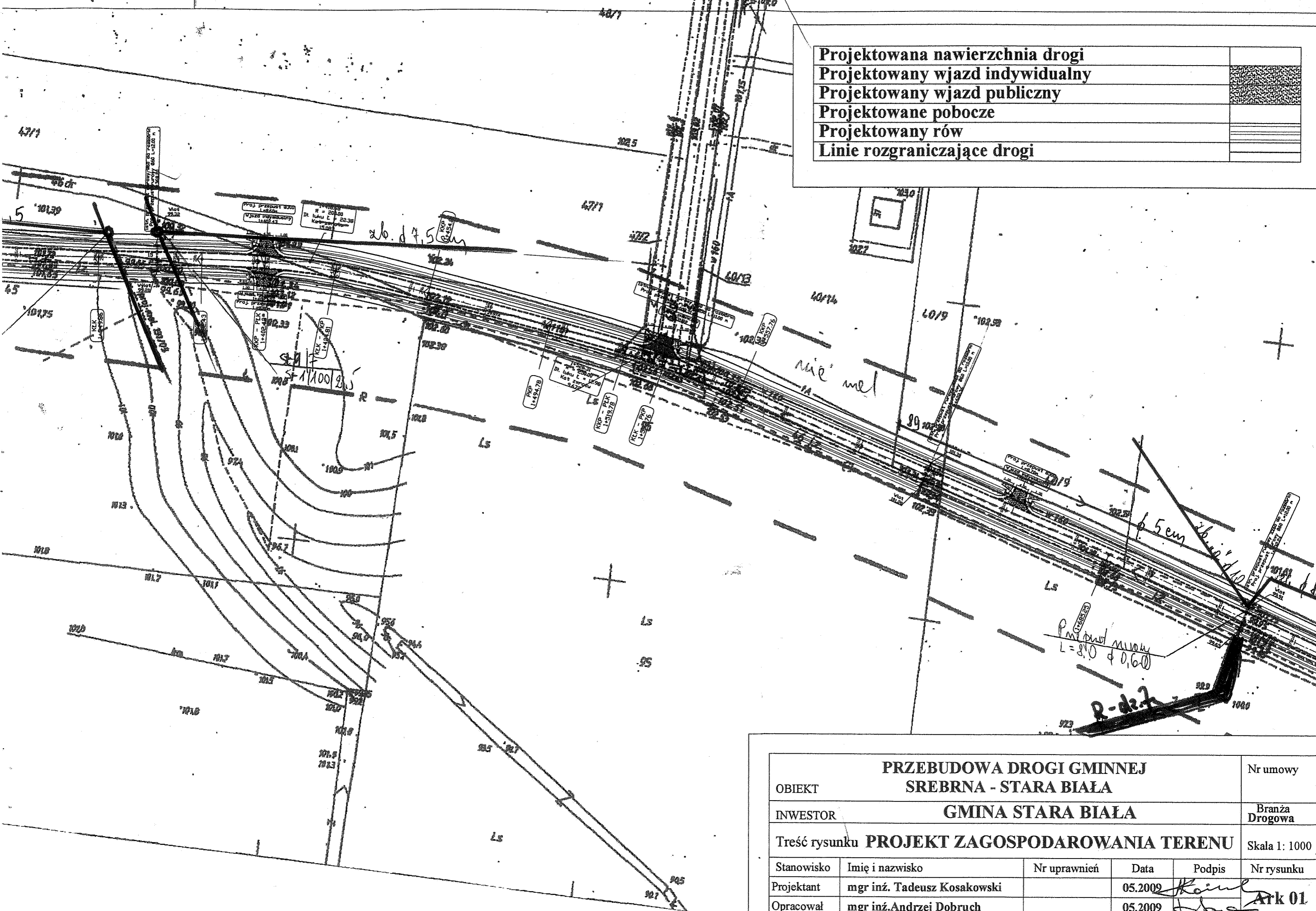
**Za zgodność
z oryginałem**

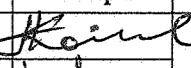

inż. Tadeusz Szekowski
oprac. biuro nr 29/70
do projektowania i prowadzenia robót
budowlanych i inżynierskich w szczególności
w zakresie melioracji i urządzeń wodnych

DIREKTOR ODDZIAŁU

inż. Stanisław Maciejewski

Projektowana nawierzchnia drogi	
Projektowany wjazd indywidualny	
Projektowany wjazd publiczny	
Projektowane pobocze	
Projektowany rów	
Linie rozgraniczające drogi	



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SREBRNA - STARA BIAŁA					Nr umowy
INWESTOR GMINA STARA BIAŁA					Branża Drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					Skala 1: 1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski		05.2009		
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		05.2009		Ark 01

Projektowana nawierzchnia drogi	
Projektowany wjazd indywidualny	
Projektowany wjazd publiczny	
Projektowane pobocze	
Projektowany rów	
Linie rozgraniczające drogi	

Usługi Geodezyjno-Kartograf.
mgr inż. Andrzej Kardasz
08-410 Plock, ul. Armii Krajowej 13 m 2
tel. (024) 384-00-69, fax 024-199-483
Reg. 011018812, NIP: 774-143-15-83

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:1000

Plock, 20.04.2009
GEODEZA UPRAWNIONY
mgr inż. Andrzej Kardasz
nr upr. 17510

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń pod
nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnoto-
wane przy wykonywaniu inwentaryzacji geodezyjnych lub t-
nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed jej

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SREBRNA - STARA BIAŁA					Nr umowy
OBIEKT					
GMINA STARA BIAŁA					Branża Drogowa
INWESTOR					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					Skala 1: 1000
Treść rysunku					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski		05.2009	<i>[Signature]</i>	Ark 02
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		05.2009	<i>[Signature]</i>	



STAROSTA PŁOCKI
09-400 Płock
ul. Bielska 59

Nr sprawy ODGK-III-7442/798/2009

Płock, dnia 09.09.2009 roku

O P I N I A N R O D G K - I I I - 7 4 4 2 / 7 9 8 / 2 0 0 9

koordynacji usytuowania projektu

Przedmiot uzgodnienia: budowa drogi gminnej i przebudowa sieci telekomunikacyjnej

**wnioskodawca: ADO-M PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
ul. Nałkowskiej 13 09-200 Sierpc**

inwestor: Gmina Stara Biała

wniosek z dnia: 21.08.2009r znak: ---

data wpływu wniosku do zespołu: 08.09.2009r

Na podstawie art. 27 ust 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz. U Nr 240 poz. 2027 z 2005r. z późniejszymi zmianami), §11 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455)

**dokonyję pozytywnej koordynacji usytuowania projektu
położonego w obrębie ewidencyjnym Srebrna gmina Stara
Biała**

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Uzyskać warunki techniczne na sposób zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej w miejscach zbliżeń i skrzyżowań w TP Płock ul. 1-go Maja 7.
5. Zachować warunki w zakresie przestrzennego usytuowania projektu z uzyskanych uzgodnień branżowych w:
 - ZDP Płock
 - Petrotel
 - W.Z.M. i U.W. Warszawa O/Płock
6. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 +oz. 455).
7. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę - zgodnie z § 13 pkt 2 w/w rozporządzenia.

z up. STAROSTY

inż. Leszek Majewski
 PRZEWODNICZĄCY
 ZESPOŁU UZGADNIANIA
 DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

**Za zgodność
 z oryginałem**

inż. Tadeusz Koszałkowski
 upr. bud. nr 39/70
 do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
 inżynierskiej z dziedziny drogowości

telefonicne
we Petroxel Plocku.

złogę wzmocnienia na kablowe
5x4 szt. 1, 2x2 szt. 3

z malowidłem

47/1

47/2

- Początek krzywej przejściowej
- Koniec krzywej przejściowej
- Początek łuku kołowego
- Koniec łuku kołowego

STAROSTA PŁOCKI

Źródło dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej przy Starostwie Powiatowym w Płocku, ul. Piłsudskiego 59.

Wzrostła się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do podstawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Płocku w dniu 21.08.08.

Plack, dnia 21.08.08.

Dz. 7.108.108

(imię i nazwisko, podpis)
Z upoważnienia

Starszy Geodeta
Marzenna Dorota Chyczewska

Emo odwołano Ardat MPS 110
na kablowe teletechniczne
ośm par 40/14

KKP - PKP 1+557,76

KLK - PKP 1+519,78

KKP - PKP 1+494,78

$R = 250,00$
Dł. łuku $L = 12,98$
Kąt zwrotny $9,672$

STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Wraz z uzgodnieniem usytuowania sieci uzbrojenia terenu (w szczególności uzgodnienie sieci uzbrojenia terenu) i geodezyjnej inwentaryzacji powiązanej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Projekt inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powiązanych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

opł. 11-7440/188/08
inż. Leszek Majewski
Przewodniczący zespołu
dokumentacji projektowej

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Projektowany przepust

Projektowany rów

Istniejąca teletechnika

Istniejący wodociąg

Projektowane linie rozgraniczające

Projektowana nawierzchnia

Projektowane pobocze wzmocnione

Projektowany wjazd indywidualny

Projektowany wjazd publiczny

Drzewa do wycinki

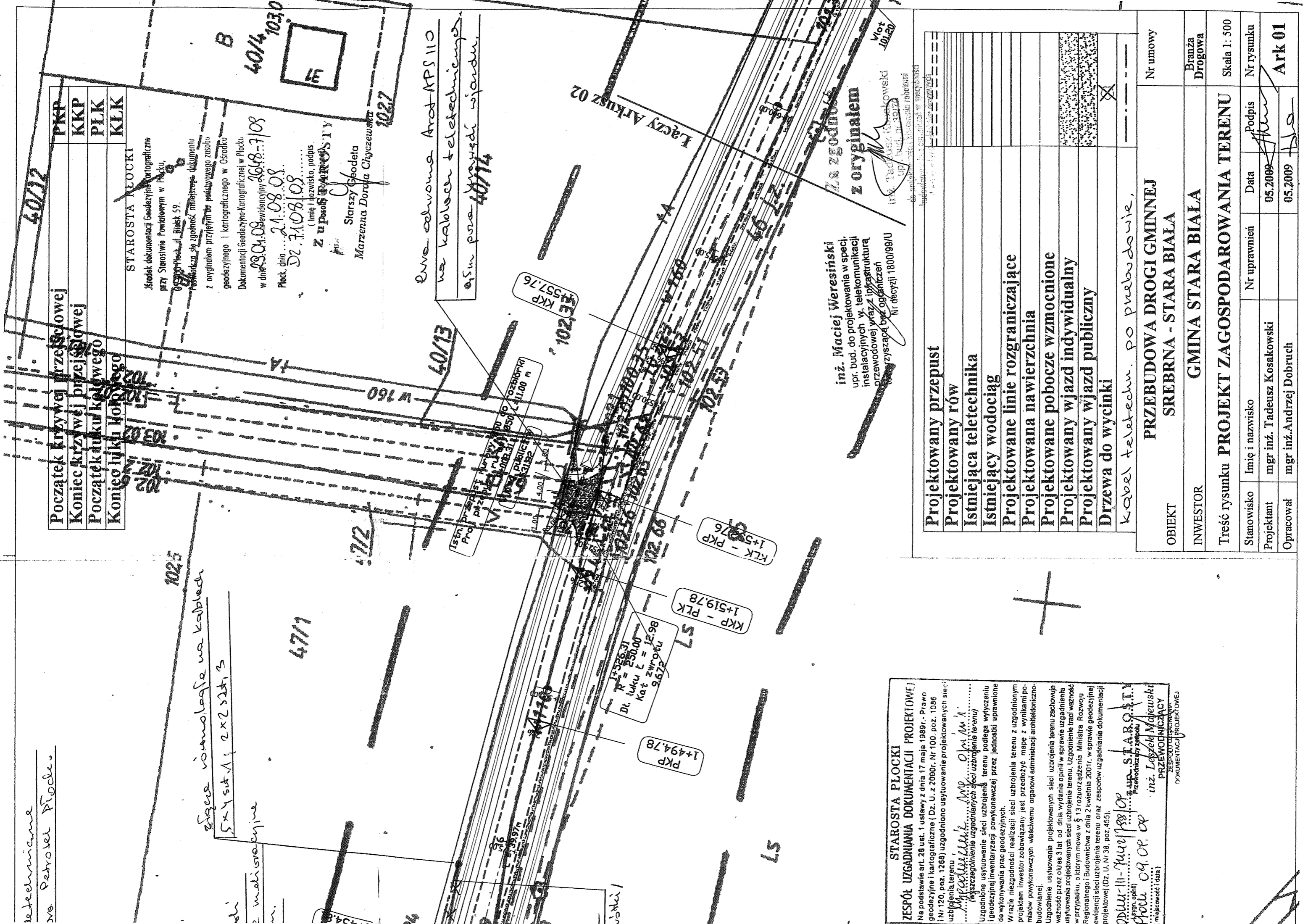
kabel teletechn. po przebudowie.

inż. Maciej Weresiński
upr. bud. do projektowania w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą przysługującą bez ograniczeń
Nr decyzji 1800/99/U

Za zgodność z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. 01.3072

OBIEKT		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SREBRNA - STARA BIAŁA		Nr umowy	
INWESTOR		GMINA STARA BIAŁA		Branża	Drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski		05.2009	<i>[Signature]</i>	Ark 01
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		05.2009	<i>[Signature]</i>	



Początek krzywej przejściowej	PKP
Koniec krzywej przejściowej	KKP
Początek łuku kołowego	PKK
Koniec łuku kołowego	KKK

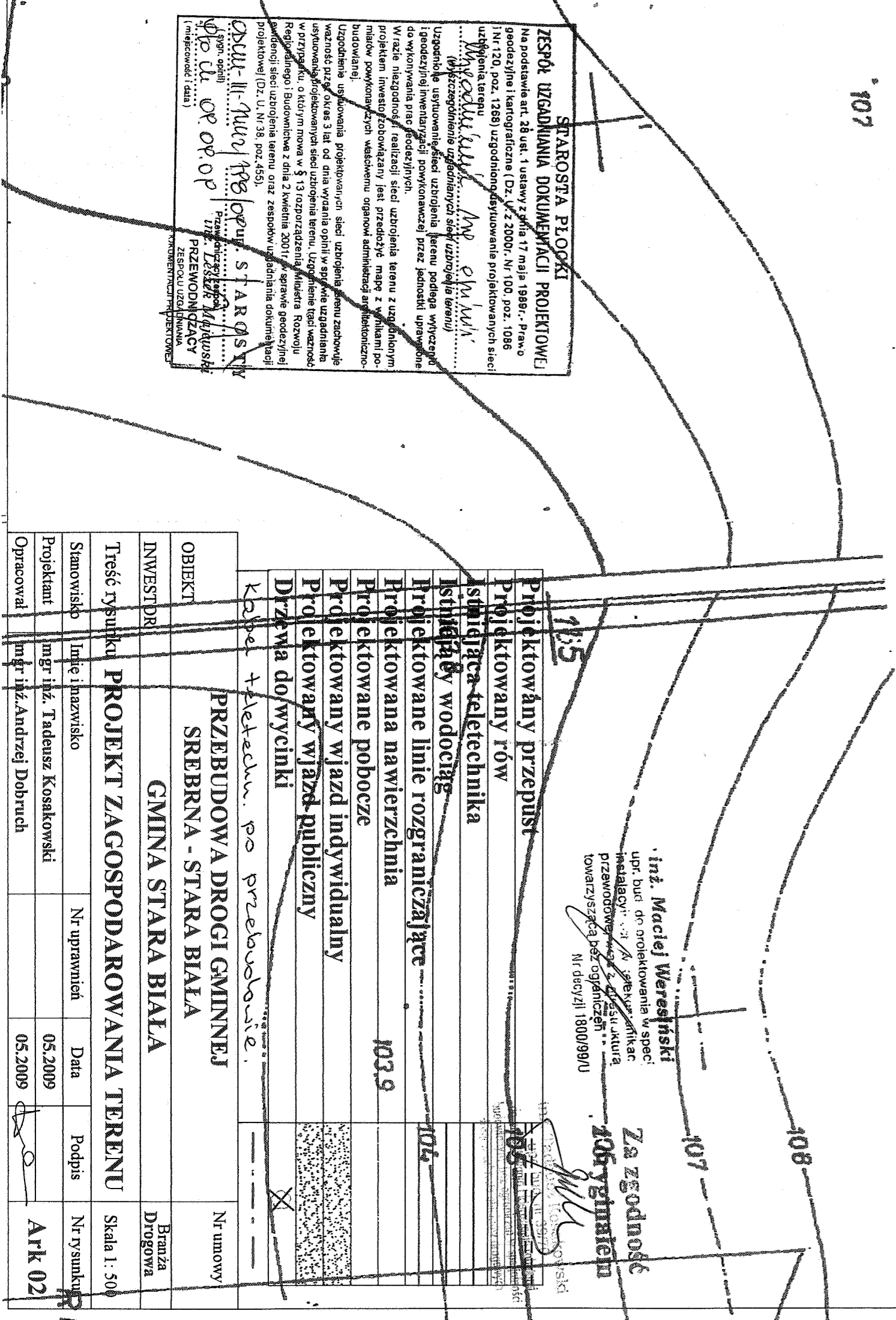
Usługi Geodezyjno-Kartograf.
mgr inż. Andrzej Kardasz
 ul. Armii Krajowej 13 m 2
 09-410 Plock, tel. 41 774-133-15-83
 tel. (024) 384-00-89, fax. 002-199-483
 Reg. 6110 16917, NIP 14774-133-15-83

pow. plocki
gm. Stara Biała
obwód Biela Stara dz. 84
arkusz 251.444.043

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:1000

Plock, 20.04.2009
GEODEZIA UPRAWNIONY
mgr inż. Andrzej Kardasz
 nr upr. 17510

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych,
 nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnalezione podczas
 wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych lub które
 nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed ich zasypaniem.



STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999r. - Prawo
 geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086
 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono dysutowanie projektowanych sieci
 uzbrojenia terenu
 (Wyszczególnienie uzgodnianych sieci uzbrojenia terenu)
 Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wyłączeniu
 i geodezyjnej inwentaryzacji powiększenia przez jednostki uprawniające
 do wykonywania prac geodezyjnych.
 Wrazie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym
 projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wykazami po-
 miarów pomiarowych w maszynie organów administracji architektoniczno-
 budowlanej.
 Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje
 ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania
 usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie tracą ważność
 w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju
 Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej
 inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji
 projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

OPINIA
 (typ, opinia)
 PŁOCK, dnia 20.04.2009 r.
 (miejscowość i data)

STAROSTA PŁOCKI
PRZEWODNICZĄCY
ZESPÓŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Projektowany przepust	115			
Projektowany rów				
Istniejąca teletechnika				
Istniejący wodociąg				
Projektowane linie rozgraniczające				
Projektowana nawierzchnia				
Projektowane pobocze		103.9		
Projektowany wjazd indywidualny				
Projektowany wjazd publiczny				
Drzewa do wycinki				
Kabel telekom. po przebudowie				
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ SREBRNA - STARA BIAŁA				
INWESTOR				Nr umowy
GMINA STARA BIAŁA				Branża Drogowa
Treść rysunku				Skala 1: 500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Stanowisko				
Imię i nazwisko				
Projektant				
Imgr inż. Tadeusz Kosakowski				
Data				
05.2009				
Podpis				
Nr rysunku				
Ark 02				
Opracował				
Imgr inż. Andrzej Dobruch				
Data				
05.2009				
Podpis				
Nr umowy				
Ark 02				

inż. Maciej Weresiński
 upr. bud. do projektowania w spec.
 instalacji...
 przewodowej...
 towarzysząca bez ograniczeń
 Nr decyzji 1800/99/U

Za zgodność
 wyrażam
 M. W.

IR.GP.7331-81/09

**Decyzja Nr 81/09
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 z uwzględnieniem art. 9, art. 10 i art. 11 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i art. 54 ustawy, z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), a także rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 lipca 2009 r.,

**Gminy Stara Biała,
Biała 68, 09-411 Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie,
z pełnomocnictwa której działa:
Pan Andrzej Dobruch prowadzący firmę ADO-M PROJEKT,
ul. Zofii Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc,**

w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego pod nazwą: budowa drogi gminnej nr 291309W relacji Srebrna - Stara Biała, przewidzianej do realizacji w gminie Stara Biała na działkach oznaczonych ewidencyjnymi nr;

- 61, 80/2, 69/2, 70, 71, 72/1, 72/2, 72/3, 73, 74, 75, 76/1, 76/2, 80/1 w obrębie geodezyjnym Srebrna,
- 12, 15, 13/1, 13/2, 14/4, 16, 17/1 w obrębie geodezyjnym PGR Srebrna,
- 46, 44/4, 45, 47/1, 47/2, 62, 40/13, 40/14, 40/9, 40/8, 40/7, 40/6 w obrębie geodezyjnym Kowalewko,
- 84, 82/2, 96, 94, 92/14, 92/13, 92/12, 92/5, 92/1, 90, 88, 86, 83, 85, 87/1, 87/2, 89, 91, 93, 95/4, 95/3, 97/1, 39 w obrębie geodezyjnym Stara Biała,

**ustalam
wymagania dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu
dla inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym polegającej na budowie:**

drogi gminnej nr 291309W relacji Srebrna - Stara Biała, przewidzianej do realizacji w gminie Stara Biała na działkach oznaczonych ewidencyjnymi nr;

- 61, 80/2, 69/2, 70, 71, 72/1, 72/2, 72/3, 73, 74, 75, 76/1, 76/2, 80/1 w obrębie geodezyjnym Srebrna,
- 12, 15, 13/1, 13/2, 14/4, 16, 17/1 w obrębie geodezyjnym PGR Srebrna,
- 46, 44/4, 45, 47/1, 47/2, 62, 40/13, 40/14, 40/9, 40/8, 40/7, 40/6 w obrębie geodezyjnym Kowalewko,
- 84, 82/2, 96, 94, 92/14, 92/13, 92/12, 92/5, 92/1, 90, 88, 86, 83, 85, 87/1, 87/2, 89, 91, 93, 95/4, 95/3, 97/1, 39 w obrębie geodezyjnym Stara Biała,

na rzecz:

**Gminy Stara Biała,
Biała 68, 09-411 Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie,
z pełnomocnictwa której działa:
Pan Andrzej Dobruch prowadzący firmę ADO-M PROJEKT,
ul. Zofii Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc,**

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy

- 1.1. rodzaj zabudowy - obiekty infrastruktury technicznej.

2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu

Na obszarze terenu wskazanego we wniosku ustala się:

- 2.1. budowę drogi gminnej nr 291309W relacji Srebrna - Stara Biała.

3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego

3.1. budowa drogi gminnej relacji Srebrna - Stara Biała o długości ok. 2895 m i szerokości pasa drogowego 15,0 m, polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 4,0 m, dwustronnych poboczy o szerokości 2,0 m, dwustronnych rowów odwadniających orazjazdów indywidualnych i publicznych, a także przepustów pod zjazdami, wraz ze skrzyżowaniami: z drogą wojewódzką nr 559 Płock - Lipno i drogą powiatową nr 6905W Parzeń - Kamionki - Stara Biała - gr. miasta - (Płocka).

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

4.1. Inwestycja na etapie przygotowania i realizacji winna być prowadzona z zachowaniem przepisów:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2009 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami).

4.2. Wójt Gminy Stara Biała decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr RGK.7624-9/09 z dnia 16 kwietnia 2009 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291309W Srebrna - Stara Biała, gm. Stara Biała nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wydał zgodę na realizację przedsięwzięcia, określając środowiskowe uwarunkowania inwestycji.

4.3. W projekcie budowlanym należy wskazać możliwość zachowania właściwych standardów emisyjnych w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza, wytwarzania odpadów i emitowania hałasu. W trakcie eksploatacji obiekt budowlany nie może powodować przekroczenia określonych standardów jakości środowiska.

4.4. W trakcie eksploatacji obiektu budowlanego właściciel lub zarządca są obowiązani do stosowania paliw, surowców i materiałów eksploatacyjnych zapewniających ograniczenie ich negatywnego oddziaływania na środowisko oraz podejmowania odpowiednich działań w przypadku powstania zakłóceń w procesach technologicznych i operacjach technicznych w celu ograniczenia ich skutków dla środowiska.

4.5. Odpady powstałe podczas budowy należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadami lub zagospodarować na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami oraz dopuszczalnych metod ich odzysku.

4.6. Na usunięcie drzew lub krzewów należy uzyskać zezwolenie odpowiedniego organu.

4.7. Inwestycja znajduje się na terenie objętym formą ochrony, jako obszar cenny pod względem przyrodniczym w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) tj. w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują ustalenia Rozporządzenia Wojewody w sprawie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego Nr 5 z dnia 04 kwietnia 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 09 kwietnia 2005 r. Nr 75, poz. 1974).

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

5.1. Gmina Stara Biała nie prowadzi spisu dóbr kultury współczesnej,

5.2. Przedmiotowa inwestycja dotyczy terenu, który nie podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.),

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej

6.1. Wody opadowe będą odprowadzone w dotychczasowy sposób, do rowów przydrożnych, na sąsiadujące z drogą pola, do rowów melioracyjnych krzyżujących się z drogą.

7. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- 7.1. Obiekt budowlany oraz związane z nim urządzenia budowlane należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązkami nałożonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), a w szczególności zapewniając:
1. odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,
 2. ochronę przed hałasem i drganiami,
 3. niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich,
 4. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym, zapewnienie dostępu do drogi publicznej.
- 7.2. Zamierzenie budowlane:
- 1) nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej innych użytkowników istniejących budynków mieszkalnych i usługowych, możliwości przejazdu pojazdów ratowniczych,
 - 2) nie może ograniczyć możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, w trakcie przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej należy zapewnić rozwiązania zastępcze na czas trwania budowy,
 - 3) nie może pozbawić dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- 7.3. Użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu hałasu, a także pól elektromagnetycznych, poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie.
- 7.4. Użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie.
- 7.5. Ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z ukrytym lub widocznym na mapie do celów projektowych uzbrojeniem terenu Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.
- 7.6. Inwestycja winna być realizowana zgodnie z:
1. wymogami art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
 2. ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.);
- 7.7. Dokumentację projektową należy opracować m.in. zgodnie z przepisami:
1. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
 2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r., Nr 75 poz. 690 z późn. zm.),
 3. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 12, poz. 1133),
 4. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
 5. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
 6. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735),
 7. przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841 ze zmianami),
 8. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami),
 9. W zakresie wpływu na drogę wojewódzką nr 559 i ruch drogowy projekt budowlany skrzyżowań (włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej) w zakresie rozwiązań geometrycznych oraz organizacji ruchu należy uzgodnić z Departamentem Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa, reprezentującym organ zarządzającym ruchem, oraz w zakresie konstrukcji nawierzchni i odwodnienia z MZDW w Warszawie.

10. Z uwagi na fakt, że teren objęty decyzją jest częściowo drenowany, nie można dopuścić do uszkodzenia urządzeń melioracyjnych podczas wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji. W związku z powyższym w przypadku przebudowy bądź likwidacji urządzeń drenarskich występujących na wskazanym terenie, należy stosować się do wymogów stawianych przez ustawę Prawo wodne (tj. Dz. U. Z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), a projekt przebudowy drogi gminnej należy uzgodnić w Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku,

i uzgodnić z organami właściwymi do uzgadniania projektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych.

8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:

8.1. Inwestycja nie znajduje się w strefie zagrożonej osuwaniem się mas ziemnych, wymagającej uzgodnienia z geologiem.

8.2. Teren nie jest narażony na zalew wód powodziowych.

8.3. Teren nie wymaga zgodny na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolne i nieleśne wynikające z przepisów regulujących zasady ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz rekultywacji i poprawiania wartości użytkowej gruntów, wynikających z przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 z późn. zm.), gdyż działki:

a) w liniach rozgraniczających teren inwestycji w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Biała, który utracił swą ważność na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zlokalizowane były na terenie drogi gminnej ozn. symbolem 10, 14, drogi wojewódzkiej nr 559 i drogi powiatowej ozn. symbolem 31182;

b) położone są na terenie: dróg, użytków rolnych, nieużytków.

9. **Linie rozgraniczające teren inwestycji:** wyznaczono na mapach w skali 1:1000 stanowiących załączniki Nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Stara Biała, z pełnomocnictwa której działa Pan Andrzej Dobruch prowadzący firmę ADO-M PROJEKT, ul. Zofii Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc, wnioskiem z dnia 6 lipca 2009 roku, zwrócił się o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.: budowa drogi gminnej nr 291309W relacji Srebrna - Stara Biała, przewidzianej do realizacji w gminie Stara Biała na działkach oznaczonych ewidencyjnymi nr:
- 61, 80/2, 69/2, 70, 71, 72/1, 72/2, 72/3, 73, 74, 75, 76/1, 76/2, 80/1 w obrębie geodezyjnym Srebrna,
- 12, 15, 13/1, 13/2, 14/4, 16, 17/1 w obrębie geodezyjnym PGR Srebrna,
- 46, 44/4, 45, 47/1, 47/2, 62, 40/13, 40/14, 40/9, 40/8, 40/7, 40/6 w obrębie geodezyjnym Kowalewko,
- 84, 82/2, 96, 94, 92/14, 92/13, 92/12, 92/5, 92/1, 90, 88, 86, 83, 85, 87/1, 87/2, 89, 91, 93, 95/4, 95/3, 97/1, 39 w obrębie geodezyjnym Stara Biała.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w dniu 14 lipca 2009 r. Wójt Gminy Stara Biała, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania pismem oraz w drodze obwieszczenia zamieszczonego na stronie internetowej, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała i sołtysów wsi.

Inwestycja celu publicznego jest lokalizowana, w przypadku braku planu miejscowego, w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, której sporządzenie projektu powierza się osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego urbanistów albo architektów, zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, poprzedzone analizą właściwego organu, na podstawie art. 53 ust. 3, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 roku Nr 164, poz. 1589).

RZĄD GMINY STARA BIAŁA
Biała 68
09-411 Biała

W myśl art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przez inwestycję celu publicznego należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), stanowiące realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2004 r., Nr 261 poz. 2603 ze zmianami). Stosowanie do ustawy o gospodarce nieruchomościami art. 6 pkt 1, celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Jak wynika z wniosku, powyższy cel publiczny służyć będzie ogółowi mieszkańców.

W/w działki w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Biała, zlokalizowane były na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem: drogi gminnej ozn. symbolem 10, 14, drogi wojewódzkiej nr 559 i drogi powiatowej ozn. symbolem 31182.

Funkcje te nie stanowiły zadania rządowego lub samorządowego służącego realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analizie stanu faktycznego i prawnego, a także po uzgodnieniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu z właściwymi organami, uwzględnieniu uwag, zastrzeżeń i opinii właściwych organów i stron postępowania, ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji w przedmiocie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Stara Biała w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

POUCZENIE

1. Stosownie do art. 28 i art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę.
3. Decyzja niniejsza wygaśnie jeżeli:
 - 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
 - 2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
4. Nie stwierdza się wygaśnięcia decyzji jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Załączniki:

- Część graficzna sporządzona na mapach w skali 1:1000 - załączniki Nr 1 i 2.

WÓJT
Stawomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. Gmina Stara Biała, Biała 68, 09-411 Biała
2. P. Andrzej Dobruch, ul. Zofii Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc
3. Strony postępowania wg wykazu załączonego do akt sprawy (bez załączników graficznych Nr 1 i 2, które są do wglądu w Urzędzie Gminy Stara Biała)
4. IR.GP. a/a

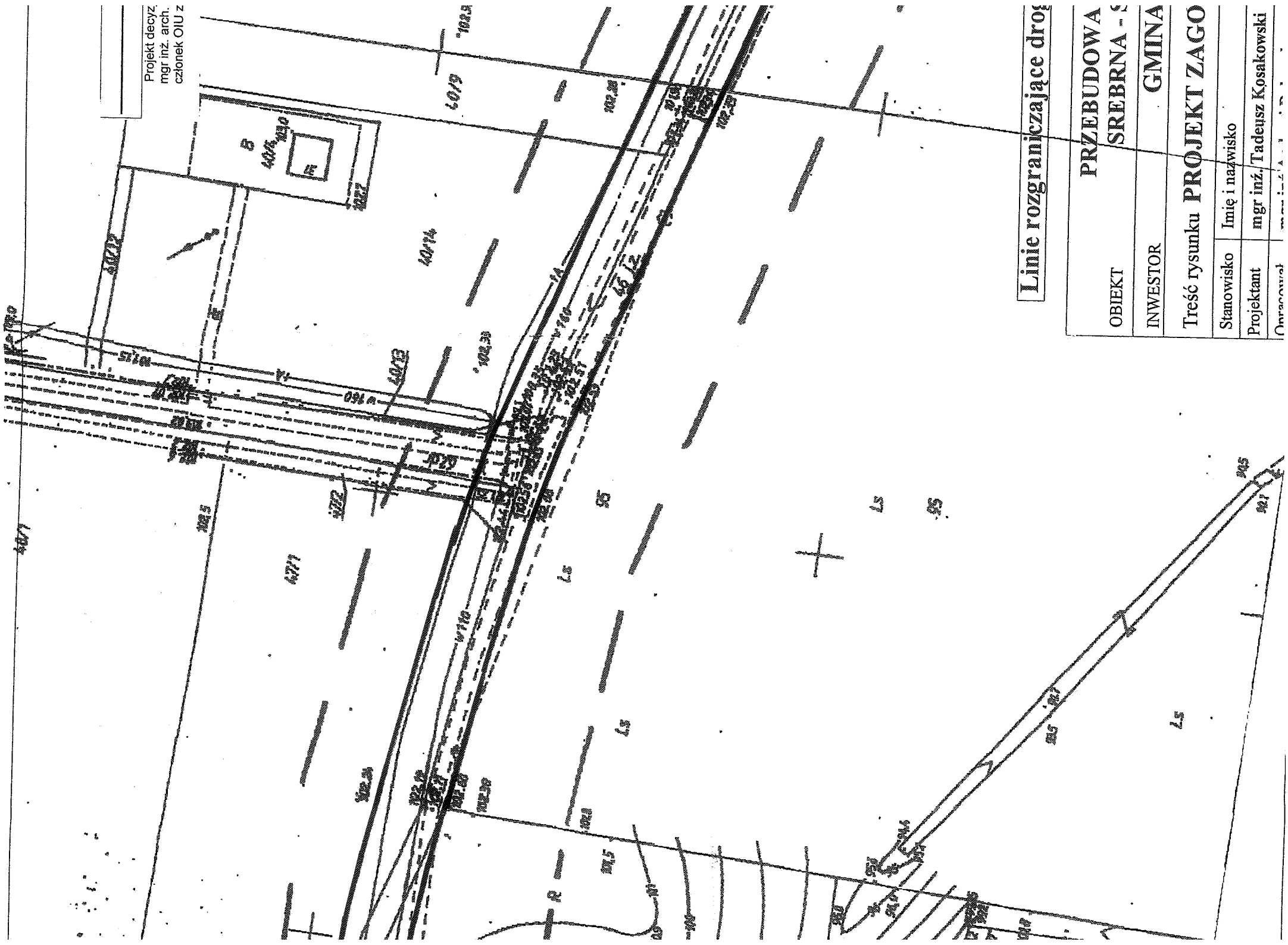
Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego
w Warszawie ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa

Decyzję opracował
mgr inż. arch. Gabriel Ferliński
członek OIU z/s w Warszawie nr WA-346

Decyzja ostateczna
dnia 14.09.2009

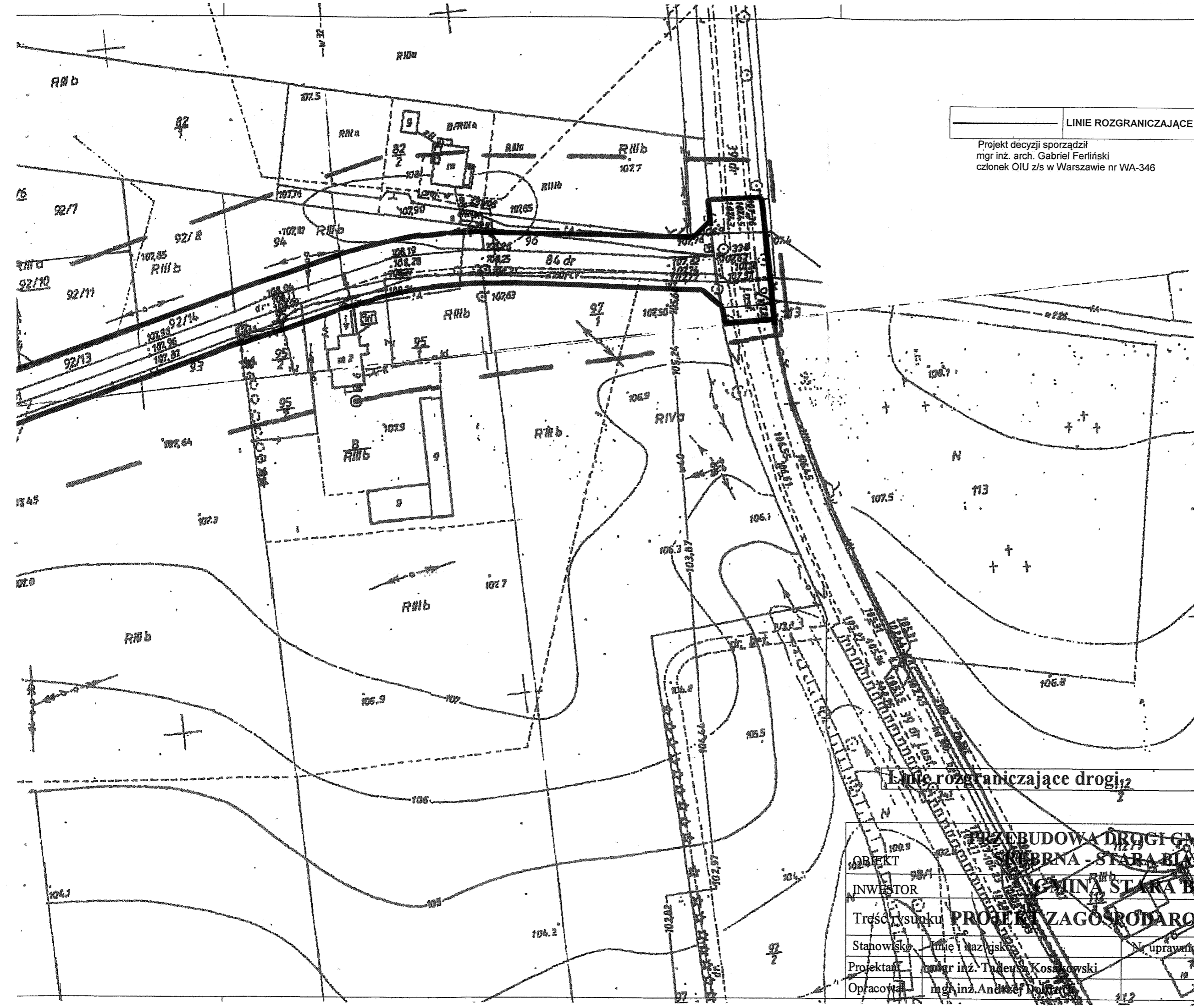
WÓJT
Stawomir Wawrzyński



Projekt decyz.
mgr inż. arch.
członek OIU z

Linie rozgraniczające drogi

OBIEKT	PRZEBUDOWA SREBRNA - S
INWESTOR	GMINA
Treść rysunku PROJEKT ZAGO	
Stanowisko	Imię i nazwisko
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski
Charakter	



————— LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI ZAŁ. Nr 2

Projekt decyzji sporządził
mgr inż. arch. Gabriel Ferliński
członek OIU z/s w Warszawie nr WA-346

Usługi Geodezyjno-Kartograf.
mgr inż. Andrzej Kardasz
08-410 Plock, ul. Armii Krajowej 19 m 2
tel. (024) 384-00-09, fax 024-199-483
Kraj. 6120 18911 M. P. 774-1 43-15-93

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:1000

Plock, 20.04.2009
GEODEZA UPRAWNIIONY
mgr inż. Andrzej Kardasz
nr upr. 17610

Nie wykazano się istnieniem w terenie urządzeń pod
nie pokazanych na mapie, które nie zostały oddane
wykazany na inwentaryzacji geodezyjnych lub
nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed ich

WOJEWÓDZTWO
GMINA STARA BIAŁA
ul. 98
08-411 Biała

Załącznik Nr 2
do decyzji Nr 81109
o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
z dnia 2008.2009.

WOJEWÓDZTWO
Sławomir Wawrzyński

Za zgodność
z oryginałem

Linie rozgraniczające drogi 12

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ			
SREBRNA - STARA BIAŁA			
OBIEKT	GMINA STARA BIAŁA		
INWESTOR	m 2 112		
Treść rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1:1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski		08.2009
Opracował	mgr inż. Andrzej Kardasz		08.2009
			Podpis
			Nr rysunku
			ATN 02