

**ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch**

09-200 Sierpc, Ul. Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

**PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT : Budowa skrzyżowania drogi woj. nr 559 Lipno - Płock  
w km 41 + 045 drogi wojewódzkiej, z drogą gminną nr 291309W  
Srebrna-Stara Biała na działce nr 61 Srebrna, gmina Stara Biała,  
powiat Płock, województwo mazowieckie.**


**INWESTOR : Gmina Stara Biała**

**SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. A. Gryckiewicz, upr. nr. 422002**

**PROJEKTANT : inż. Tadeusz Kosakowski, upr. nr 39/70**

**OPRACOWANIE : Arkadiusz Górgoń  
: mgr inż. Andrzej Dobruch**

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do wykonywania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
projektowania obiektów drogowych

  
**ADO-M PROJEKT**  
mgr inż. Andrzej Dobruch  
09-200 Sierpc, ul. Z. Nałkowskiej 13  
tel/fax (024) 275-58-28  
kom. 508 191 730

Sierpc, luty 2010r.

Egz. Nr. .... 

## SPIS TREŚCI

### A. Część opisowa

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. Opis techniczny   | str.2-7                |
| 2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.  | str.8                  |
| 3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody<br>znak RGK.7624-9./09 z dn. 16.04.2009r.          | str.9-12               |
| 4. Opinia techniczna Urzędu Marsz. Woj. Maz.<br>w W-wie Dep. Nieruch. i Infrastr. z dn. 05.08.2009r. | str.13-14              |
| 5. Uzgodnienie Maz. Zarz. Dróg Woj. w W-wie z dn. 26.08.2009r.                                       | str.15-17              |
| 6. Uzgodnienie WZ MiUW w W-wie O/Płock<br>EKP4105-U-1072/1538/09 z dn. 21.08.2009r.                  | str.18                 |
| 7. Uzgodnienie Urzędu Gminy Stara Biała z dn. 10.06.2009r.   | str.19                 |
| 8. Uzgodnienie ZUD nr ODGK-III-7442/798/2009,<br>z 09.09.2009r.                                      | str.20-23              |
| 9. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego<br>z 20.09.2009r.                               | str.24-29; 29/1 ÷ 29/8 |
| 10. Postanowienie z dn. 05.05.2010   | str. 12/1              |

### B. Część rysunkowa

- |                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | rys.nr 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne         | rys.nr 2 |
| 3. Profil podłużny,                | rys.nr.3 |
| 4. Przekrój przepustu              | rys.nr 4 |

### C. Załączniki

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Uprawnienia budowlane projektanta            | str. 30 |
| 2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta    | str. 31 |
| 3. Oświadczenie projektanta                     | str. 32 |
| 1. Uprawnienia budowlane sprawdzającego         | str. 33 |
| 2. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego | str. 34 |
| 3. Oświadczenie sprawdzającego                  | str. 35 |

ca. A. część opisowa

11. Zał. w. 2 do dec. środowiskowej

str. 12/3 ÷ 12/12

## Opis techniczny

do projektu budowlanego skrzyżowania drogi woj. nr 559 Lipno - Płock w km 41 + 045 drogi wojewódzkiej, z projektowaną drogą gminną nr 291309W Srebrna–Stara Biała, na działce nr 61 Srebrna, gmina Stara Biała, powiat Płock, województwo mazowieckie.

### 1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany opracowano na podstawie zlecenia Inwestora. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- pomiary własne w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. (Dz.U. 257 poz. 2573 o 3 ust. 1 pkt. 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

### 2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa skrzyżowania drogi woj. nr 559 Lipno - Płock w km 41 + 045 drogi wojewódzkiej, z projektowaną drogą gminną nr 291309W Srebrna–Stara Biała na działce nr 61 Srebrna, gmina Stara Biała, powiat Płock, województwo mazowieckie.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,0 m, bez utwardzonych chodników. Droga gminna nr 291309W posiada nawierzchnię gruntową bez utwardzonych chodników. W pobliżu skrzyżowania znajdują się linie kablowe telefoniczne i sieć wodociągowa. Uzbrojenie to znajduje się na głębokości nie kolidującej z projektowanymi obiektami drogowymi. Pod drogą gminną, w ciągu istniejącego rowu przydrożnego przy drodze wojewódzkiej, znajduje się przepust z rur betonowych o średnicy 30 cm, z ściankami czołowymi.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą wojewódzka Nr 559 Lipno-Płock w km 41+045 jako włączenie tej drogi do drogi wojewódzkiej. Zakres projektu ogranicza się do linii rozgraniczającej drogi wojewódzkiej. Dalszy zakres projektowanej drogi stanowi odrębne opracowanie. Na projektowanej drodze gminnej przewidziano nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m na długości 32 m od drogi wojewódzkiej oraz obustronne pobocza o szerokości po 2,00 m. Dalszy odcinek drogi gminnej posiada jezdnię szerokości 4,0 m.

W ciągu rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej pod drogą gminną zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 30 cm i długości 12,0 m.

Na istniejących kablach telefonicznych przewidziano ułożenie rur osłonowych

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych, ich wymiary oraz rzędne wysokościowe przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. Nr 1.

Skrajnia drogowa – zachowana o normatywnych wymiarach.

### **5. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:**

- a) przy realizacji zadania stosować sprawne maszyny i urządzenie nie powodujące nadmiernego hałasu i zanieczyszczeń powietrza.
- b) roboty wykonywać wyłącznie w porze dziennej.
- c) odpady w postaci gruzu z rozbiórki, oraz zużytej odzieży ochronnej w ilości 3 m<sup>3</sup>, wywieźć na miejsce składowania odpadów.
- d) z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym, w miejsce wyciętego 1 drzewa Gmina Stara Biała dokona nowych nasadzeń przy realizacji innych zadań na terenie Gminy w 2010 r.



- c) roboty ziemne w pobliżu istniejących drzew wykonywać ręcznie by nie uszkodzić bryły korzeniowej drzew.
- f) odtworzyć teren zielony w przypadku jego uszkodzenia przy realizacji robót drogowych.
- g) odprowadzenie wód opadowych do rowów przydrożnych.
- h) po zakończeniu robót uporządkować otaczający teren.

#### **6. Zestawienie powierzchni drogowych:**

- nawierzchnia bitumiczna	- 108,04 m <sup>2</sup>
- pobocza	- 64,37 m <sup>2</sup>
- rowy przydrożne	- 84,80 m <sup>2</sup>
Razem	157,21 m <sup>2</sup>

#### **7. Wpis do rejestru zabytków:**

Nie dotyczy.

#### **8. Eksploatacja górnicza:**

Nie dotyczy.

#### **9. Zagrożenie i wpływ na środowisko:**

Inwestycja nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

#### **10. Budowa geologiczna:**

W podłożu projektowanej drogi pod wierzchnią warstwą humusu piaszczystego o miąższości 0,30 m występują piaski drobne pylaste.

#### **11. Warunki wodne:**

Do zbadanej głębokości 2,0 m nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej. Przy wykopach i nasypach nie przekraczających 1,0 m oraz poziomie wody gruntowej 2,0 m od poziomu terenu, warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla piasków drobnych pylastych i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

#### **12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:**

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z wykonaniem skrzyżowania drogi woj. nr 559 Lipno - Płock w km 41 + 045 drogi wojewódzkiej, z projektowaną drogą gminną nr 291309W Srebrna–Stara Biała, na działce nr 61 Srebrna, gmina Stara Biała, powiat Płock, województwo mazowieckie.

Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

### 2. Wykaz istniejących obiektów na terenie działek pod budowę skrzyżowania.

Na terenie działki nie występują żadne obiekty.

### 3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują takie elementy.

### 4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych.

a) prace budowlane przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe.

b) roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego.

### 5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.

a) przeszkolenie BHP

b) przeszkolenie P-POŻ

c) badania lekarskie.

### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

a) aktualne świadectwa zdrowia pracowników,

b) środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, maski, okulary, rękawice ochronne),


c) właściwa odzież ochronna i obuwie,

d) stała łączność telefoniczna,

e) dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku,

f) oznakowanie robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr./bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

RGK. 7624-9/09

BIAŁA, dn. 2009-04-16

### Decyzja

#### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.02.2009 r. złożonego przez Pana Andrzeja Dobruch – pełnomocnika Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała

### o r z e k a m

1. Stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała, gm. Stara Biała nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

2. Zgodzić się na realizację ww. przedsięwzięcia i określić następujące środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji:

a) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia – budowa drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała na działkach nr ew.: 80/2 w obrębie Srebrna, 15 w obrębie PGR Srebrna, 46 w obrębie Kowalewko, 84 w obrębie Stara Biała. Ze względu na fakt, że pas gruntu obecnie przeznaczony pod drogę jest za wąski dla usytuowania projektowanego pasa drogowego szerokości 15,0 m, w celu wybudowania wszystkich elementów drogi pod inwestycję zostaną wykorzystane części przyległych do obecnej drogi działek.

b) warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- Prace budowlane i montażowe prowadzić tak, aby nie powodować zanieczyszczenia środowiska (zwłaszcza w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza i ziemi) i prowadzić je w godzinach dziennych.
- Wszelkie roboty budowlane związane z planowanym przedsięwzięciem winny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.
- Wytworzone odpady należy przekazywać specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadających wymagane prawem zezwolenia w celu odzysku lub unieszkodliwienia.
- W razie konieczności usunięcia drzew lub krzewów należy uzyskać zezwolenie odpowiedniego organu na ich usunięcie, zgodnie z przepisami ustawy o ochronie przyrody.

c) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

Za zgodność z oryginałem

07.04.2010

dnia

podpis

1

- Zaprojektować taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady, itp.).
- Zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia.
- Projekt budowlany omawianej inwestycji zawierać powinien charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia, zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

Pozostałe środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zostały określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 18.02.2009 r., stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

W dniu 19.02.2009 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek Pana Andrzeja Dobruch – pełnomocnika Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i jest wymienione w § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy wystąpił pismem z dnia 09.03.2009 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Zarówno Starosta Płocki postanowieniem znak: RŚ.II.7633-38/09 z dnia 12.03.2009 r. jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: ZNS.7170-270-80/09.GB z dnia 18.03.2009 r. wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w karcie informacyjnej, po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono oraz uwzględniając opinie ww. organów stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000.

Dlatego Wójt Gminy Stara Biała postanowił odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Dla terenu planowanej inwestycji nie opracowano miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Południowa linia pasa rozgraniczającego drogi stanowi północną granicę otuliny Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

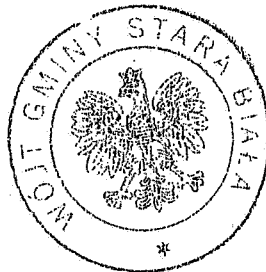
Za zgodność z oryginałem  
 07.05.2010 .....  
 dnia podpis

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199, poz. 1227) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. art. 72 ust. 1 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

**Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.  
Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.**

*Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).*



WÓJT  
Sławomir Nawrzyński

Decyzja ostateczna  
dnia 24.05.2009.

WÓJT  
Sławomir Nawrzyński

Otrzymują:

1. ADO-M Projekt Andrzej Dobruch  
Ul. Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Starosta Płocki, ul. Bielska 59, 09-400 Płock,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kolejna 20, 09-400 Płock,
3. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 49 kpa.

Załącznik nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Stara Biała  
z dnia 16.04.2009 r. znak RGK.7624-9/09

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Srebrna - Stara Biała w gminie Stara Biała, długości 2895 m, polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 4,0 m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych i publicznych, a także przepustów pod zjazdami.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej zwirowej drogi gminnej na powierzchni  $(4,0 + 2 \times 2,0 + 2 \times 1,9\text{m}) \times 2\,895\text{ m} = 34\,161\text{ m}^2$  (dz. nr ew.: 80/2 w obrębie Srebrna, 15 w obrębie PGR Srebrna, 46 w obrębie Kowalewko, 84 w obrębie Stara Biała).

Niemal na całym odcinku projektowanej drogi pas gruntu obecnie przeznaczony pod drogę jest za wąski dla usytuowania projektowanego pasa drogowego szerokości 15,0m, w związku z czym należy wykupić części przyległych do obecnej drogi działek w celu wybudowania wszystkich elementów drogi. Powierzchnia działek do wykupu ok. 25 000m<sup>2</sup>,

W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane:

1. Jezdnia szerokości 4,0 m:

- warstwa odsączająca z piasku grub.15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub.6cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 z polimeroasfaltem grub.4 cm,

2. Pobocza dwustronne szerokości 2,0 m:

- dwustronne pobocza szerokości 2,0 m, wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) na szerokości 1,0 m z odziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31,5mm w ilości 25% grubości 15 cm,

3. Rowy dwustronne:

- dwustronne rowy głębokości 50cm, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokości sumarycznej 1,9 m każdy,

4. Zjazdy na działki i drogi boczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub.4 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm.

5. Przepusty pod zjazdami

- rury przepustowe typu AROT średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
- ścianki czołowe przepustów o wymiarach 1050 x 550.

Wody opadowe będą odprowadzane w dotychczasowy sposób, do rowów przydrożnych, na sąsiadujące z drogą pola, do rowów melioracyjnych krzyżujących się z drogą.

WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

Za zgodność z oryginałem  
07.04.2010  
dnia

  
ooodpis

Biała, dnia 05.05.2010 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Dobrucha prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą ADO-M PROJEKT mgr inż. Andrzej Dobruch

### postanawiam

**sprostować** w decyzji z dnia 16.04.2009 r. znak sprawy: RGK.7624-9/09 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała, gm. Stara Biała, następującą oczywistą omyłką:**

na stronie 1 zamiast „a) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia – budowa drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała na działkach nr ew.: 80/2 w obrębie Srebrna, 15 w obrębie PGR Srebrna, 46 w obrębie Kowalewko, 84 w obrębie Stara Biała.”

*powinno być:*

„a) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia – budowa drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała na działkach nr ew.: 80/2 i 61 w obrębie Srebrna, 15 w obrębie PGR Srebrna, 46 w obrębie Kowalewko, 84 w obrębie Stara Biała. ”

na stronie 4 zamiast „Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej zwirowej drogi gminnej na powierzchni  $(4,0 + 2 \times 2,0 + 2 \times 1,9\text{m}) \times 2\,895\text{ m} = 34\,161\text{ m}^2$  (dz. nr ew.: 80/2 w obrębie Srebrna, 15 w obrębie PGR Srebrna, 46 w obrębie Kowalewko, 84 w obrębie Stara Biała).”

*powinno być:*

„Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej zwirowej drogi gminnej na powierzchni  $(4,0 + 2 \times 2,0 + 2 \times 1,9\text{m}) \times 2\,895\text{ m} = 34\,161\text{ m}^2$  (dz. nr ew.: 80/2 i 61 w obrębie Srebrna, 15 w obrębie PGR Srebrna, 46 w obrębie Kowalewko, 84 w obrębie Stara Biała).”

## UZASADNIENIE

W dniu 16.04.2009 r. została wydana decyzja środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała, gm. Stara Biała.

W decyzji tej zgodnie z kartą informacyjną złożoną przez Wnioskodawcę - Pana Andrzeja Dobrucha prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą ADO-M PROJEKT mgr inż. Andrzej Dobruch wymieniono numery działek ewidencyjnych, na których realizowane będzie przedsięwzięcie.

W dniu 20.04.2010 r. wpłynął wniosek Pana Andrzeja Dobrucha z prośbą o uwzględnienie w ww. decyzji dodatkowo działki nr ew. 61 w obrębie Srebrna. Jak napisano we wniosku, nieuwzględnienie tego numeru działki w karcie informacyjnej wynikało z przeoczenia.

Do wniosku załączono również poprawioną kartę informacyjną.

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zal.nr1

wg art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

**Uwaga – przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty (art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)**

### 1. Dane podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia

Gmina Stara Biała

Biała 68; 09-411 Biała, pow. Płock

Adres: .....

024- 366 87 10

Nr telefonu kontaktowego / fax / e-mail: .....

### 2. Nazwa przedsięwzięcia

Budowa drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała

### 3. Lokalizacja przedsięwzięcia:

• adres: Stara Biała, Kowalewko, PGR Srebrna, Srebrna – gmina Stara Biała

• nr działek ewidencyjnych i obrębów geodezyjnych:

Nr 84 –Stara Biała; nr 46 – Kowalewko; nr15 – PGR Srebrna; nr 80/2- Srebrna

• opis terenów sąsiednich, usytuowanie względem najbliższej zabudowy

Grunty o zagospodarowaniu rolnym, kilka zabudowań gospodarskich sąsiadujących z drogą na odcinku ok. 2,9 km.

• charakterystyka terenu znajdującego się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonym na mapie ewidencyjnej

Grunty rolne zagospodarowane rolniczo, o różnicy rzędnych terenu do kilkunastu metrów.

### 4. Rodzaj przedsięwzięcia

*Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Srebrna-Stara Biała w gminie Stara Biała, długości 2 895m., polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 4,0m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych i publicznych a także przepustów pod zjazdami.*

5. Skala przedsięwzięcia (np. zdolność produkcyjna, podstawowe parametry techniczne, wymiary, moc, średnica, długość itp.)

*Droga gminna nr 291 309W Srebrna-Stara Biała w gminie Stara Biała, długości 2 895m., polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 4,0m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych, o konstrukcji jak poniżej :*

**Jezdnia szerokości 4,0m**

-warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm,

-podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,

-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub. 6cm,

Za zgodność

0 6. 05. 2010

oryginałem



- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 z polimeroasfaltem grub. 4 cm,
- Pobocza dwustronne szerokości 2,0m,**
- dwustronne pobocza szerokości 2,0m, wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) na szerokości 1,0 m z odziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31,5mm w ilości 25% grubości 15cm,
- Rowy dwustronne**
- dwustronne rowy głębokości 50cm, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokości sumarycznej 1,9m każdy,
- Zjazdy na działki i drogi boczne**
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grub. 4cm,
- podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm.
- Przepusty pod zjazdami**
- rury przepustowe typu AROT średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
- ścianki czołowe przepustów o wymiarach 1050x 550,

**6. Obsługa komunikacyjna:**

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu:

*Droga gminna 291309W Srebrna – Stara Biała przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 559 Płock-Dobrzyń n/Wisłą w miejscowości Srebrna w kierunku wschodnim do wsi Stara Biała, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2905W w tej miejscowości.*

- ilość miejsc parkingowo – postojowych na terenie objętym inwestycją:

*\*ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją : .....brak i na obszarach przyległych.....brak*

**7. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania:**

- powierzchnia zabudowy terenu, istniejących i planowanych obiektów budowlanych, gabaryty obiektów budowlanych istniejących i planowanych

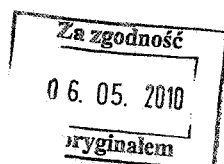
*Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej żwirowej drogi gminnej na powierzchni  $(4,0+2x2,0+2x1,9m)x2\ 895m = 11,8x2\ 895 = 34\ 161\ m^2$ .*

*Niemal na całym odcinku projektowanej drogi pas gruntu obecnie przeznaczony pod drogę jest za wąski dla usytuowania projektowanego pasa drogowego szerokości 15,0m, w związku z czym należy wykupić części przyległych do obecnej drogi działek w celu wybudowania wszystkich elementów drogi.*

*Powierzchnia działek do wykupu ok. 25 000m<sup>2</sup>, ich zagospodarowanie to grunt rolny i częściowo nieużytki.*

- porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem

*Nie zmienia się funkcji i sposobu wykorzystania dotychczas zajmowanej powierzchni, poza działkami przejętymi dla uzupełnienia szerokości pasa drogowego, w miejscu drogi*



zwirowej będzie wybudowana droga o urządzonej nawierzchni.

Pas drogowy przebiega w terenie rzadkiej zabudowy zagrodowej w miejscowości Stara Biała oraz tereny niezabudowane gruntów rolnych.

Na omawianym terenie występuje konieczność wycinki kilku drzew i krzewów które kolidują z elementami projektowanej drogi, w przeważającej liczbie z poboczami i rowami odwadniającymi.

- wskazanie jaki procent powierzchni działki zostanie zabudowany i wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej

Na obecnym etapie projektowania dokumentacji technicznej nie ma możliwości określenia dokładnego powierzchni gruntu wyłączonej z powierzchni biologicznie czynnej.

Powierzchnia obecnie zajmowanego pod drogę pasa gruntu wystarczy pod jezdnię oraz w 80-90% pod pobocza

Niewystarczający pas gruntu który będzie zajęty pod rowy odwadniające nie będzie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej gdyż rowy odwadniające planuje się obsiać mieszaną traw.

Można przyjąć że do ok.10% powierzchni która będzie zajmowana pod drogę zostanie wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej.

#### 8. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

- pokrycie nieruchomości szatą roślinną istniejącą

Istniejący pas drogowy nie jest pokryty szatą roślinną, tereny przyległe to w większości grunty rolne na których uprawiane jest zboże lub rzepak, część przyległego gruntu jest pokryte zielenią ruderalną, chwastami, krzewami i drzewami samosiejkami.

- pokrycie nieruchomości szatą roślinną planowaną

Część pobocza, rowy przydrożne w całości oraz pozostały pas gruntu pasa drogowego zostaną obsiane trawą.

- zestawienie z inwentaryzacji terenowej wraz z charakterystyką, w tym liczba drzew i powierzchnia krzewów

Na obecnym etapie projektowania dokumentacji technicznej nie ma możliwości dokładnego określenia liczby drzew i powierzchni krzewów które leżą w przyszłym pasie drogowym.

- określenie czy w związku z planowanym przedsięwzięciem zachodzi konieczność usuwania zieleni i w jakim zakresie, wskazanie liczby drzew i powierzchni krzewów przewidzianych do wycięcia

Szacunkowo można określić powierzchnię krzewów do wycinki ok. 350m<sup>2</sup> oraz ok. 15 drzew do wycinki.

- uzasadnienie konieczności ewentualnego wycięcia drzew lub krzewów

Elementy pasa drogowego muszą być wolne od przeszkód które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, również w przypadku zjechania pojazdu na pobocze lub do rowu nie powinny stanowić elementów kolizyjnych.

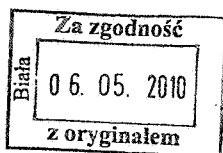
#### 9. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności)

- ogólna charakterystyka techniczna przedsięwzięcia

Przewiduje się przebudowę drogi bez przerywania ruchu pojazdów. W trakcie przebudowy poszczególnych odcinków ruch na drodze będzie odbywał się wahadłowo.

Przebudowa drogi gminnej przewiduje :

-mechaniczne korytowanie gruntu do wymaganej dokumentacją głębokości,



- wykonanie jezdni składającej się z : - warstwy odsączającej z piasku grub. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub. 6cm,
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 z polimeroasfaltem grub. 4 cm,
- wykonanie dwustronnych poboczy szerokości 2,0m, wzmocnionych kruszywem naturalnym (pospółką) z odziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31,5mm w ilości 25% grubości 15cm,
- wykonanie dwustronnych rowów o głębokości 50cm, skarp rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokości sumarycznej 1,9m każdy,
- wykonanie zjazdów na działki i drogi boczne składające się z :
  - warstwy ściernic z betonu asfaltowego grub. 4cm,
  - podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm,
  - warstwy odsączającej z piasku grubości 15 cm.
- wykonanie przepustów pod zjazdami składającymi się z :
  - rury przepustowej typu AROT średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
  - ścianek czołowych przepustów o wymiarach 1050x 550,

▪ rodzaje instalacji

*Nie projektuje się instalacji w pasie drogowym.*

▪ powiązania technologiczne z innymi instalacjami

*Nie dotyczy.*

▪ czy zakład posiada instalacje mogące być potencjalnym źródłem awarii przemysłowych?

*Nie dotyczy.*

**10. Ewentualne warianty przedsięwzięcia** (analiza wariantów i porównanie ekologicznych skutków inwestycji m.in. z wariantem polegającym na niepodejmowaniu przedsięwzięcia, wariantowanie może być np.: lokalizacyjne, organizacyjne, techniczne, technologiczne, w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych, zakresu, skali przedsięwzięcia, wielkości, sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu, urządzeń ochrony środowiska itp., z przedstawieniem np. wariantów najkorzystniejszych przyrodniczo, społecznie lub inwestorsko, z jednoznacznym określeniem, który wariant jest przedmiotem wniosku).

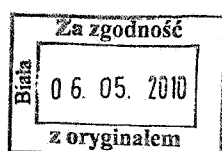
*Alternatywą dla projektowanego przedsięwzięcia jest jego zaniechanie. W wyniku zaniechania inwestycji będzie postępująca degradacja otaczających terenów, związana z tym, że grunty będą źle obsługiwane komunikacyjnie.*

*Wstrzymany zostanie rozwój gospodarki rolnej, gdyż obecnie nasilają się trendy do zwiększania powierzchni gruntów i obsługi ich przez coraz większe ciągniki i maszyny rolnicze które nie będą mogły wjechać na te tereny.*

*Brak dobrej komunikacji nie sprzyja rozwojowi osadnictwa i budownictwu mieszkaniowemu, które ze względu na bliskość dużego ośrodka przemysłowego jakim jest Płock, jest możliwe.*

**11. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

WODA:				
Źródło (wody powierzchniowe, podziemne, wodociąg)	Miejsce poboru / ujęcia / zakupu wody	Ilość wykorzystywanej wody [m <sup>3</sup> ]		
		cele socjalno-bytowe	cele technologiczne	inne cele
<i>Nie dotyczy</i>	-	-	-	-



SUROWCE I MATERIAŁY:	
Rodzaj	Ilość
Żwir	3 474m <sup>3</sup>
Kruszywo łamane	2 316m <sup>3</sup>
Mieszanki mineralno-asfaltowe	1 158m <sup>3</sup>

PALIWA:	
Rodzaj paliwa	Ilość wykorzystywanego paliwa Mg/rok
węgiel	-
gaz	-
olej	-
koks	-
inne	-

ENERGIA:	
Rodzaj	Zapotrzebowanie na energię [kW] / [MW] / m <sup>3</sup> /h
elektryczna	-
cieplna	-
gazowa	-

Wykorzystywane źródła energii odnawialnej	
Rodzaj	Moc [kW]
<i>Brak zapotrzebowania na energię po wybudowaniu</i>	

Inne: brak

12. Rozwiązania chroniące środowisko (ich zastosowanie ma zapewnić ochronę środowiska oraz zdrowia i życia ludzi przed oddziaływaniem inwestycji i zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny ani nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie nie ustalono tych standardów)

Rozwiązania chroniące środowisko będą polegały na:

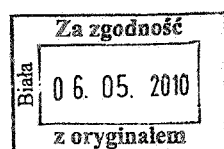
a. W zakresie ochrony przed hałasem:

- spowodować w organizacji ruchu spowolnienie ruchu,
- utrzymać istniejące gęste krzewy i drzewa rosnące poza elementami drogowymi a mieszczące się w liniach rozgraniczających drogi,

b. W zakresie ochrony przed zanieczyszczonym powietrzem:

- utrzymać istniejące krzewy i gęste drzewa poza elementami drogowymi .
- Ze względu na niewielki ruch na budowanej drodze określony jako KRI znaczenie tego zagrożenia można ocenić jako nieistotny.

- działania i rozwiązania materiałowe, techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz metody i urządzenia (np. osłony przeciwhałasowe, wentylacja, hermetyzacja obiektu, separatory, osadniki, elektrofiltry, nie składowanie mas ziemnych z wykopów pod koronami drzew itp.)



Przewiduje się ograniczenie emisji spalin i hałasu wytwarzanych przez sprzęt pracujący na budowie. Dla ograniczenia uciążliwości zaleca się wyłączenie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.

Utrzymać istniejące gęste krzewy i drzewa rosnące poza elementami drogowymi a mieszczące się w liniach rozgraniczających drogi,

- konieczność prowadzenia monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia i zakres monitoringu  
*Nie dotyczy.*

13. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii oraz przewidywane oddziaływania (wraz z określeniem wielkości, złożoności, prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania), przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko i uwzględnieniu powiązań z innymi przedsięwzięciami oraz możliwości kumulowania się oddziaływań.

a) Etap realizacji przedsięwzięcia

- Charakterystyka źródeł emisji

*Źródłem emisji są samochody, maszyny i urządzenia pracujące podczas:*

- *korytowania podłoża gruntowego pod jezdnię, pobocza – samochody wywrotki, koparki.*
- *profilowania rowów odwadniających - samochody wywrotki, koparki.*
- *transportu i układania warstw konstrukcyjnych : żwiru, kruszywa łamanego, mas mineralno-bitumicznych - samochody wywrotki, koparki, rozkładarki mas bitumicznych.*
- *zageszczania warstw konstrukcyjnych – zageszczarki spalinowe, walce samojezdne, ubijaki spalinowe.*

- Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości)

*4 samochody samowyladowcze, 2 koparko-ladowarki, równiarka, zgarniarka samojezdna,  
1 rozkładarka mas bitumicznych- zanieczyszczenia-spaliny ,hałas , wibracje*

- Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

*Spaliny od ww. maszyn , urządzeń i samochodów w trakcie ich pracy.*

*Wielkość emisji powinna mieścić się na poziomie dopuszczalnym dla danego pojazdu czy maszyny.*

*Należy kontrolować czy pojazdy i urządzenia posiadają ważne dokumenty badań technicznych dopuszczających do ruchu.*

*Zasięg oddziaływania powinien być ograniczony do granicy pasa drogowego i miejsca wydzielonego dla danych robót.*

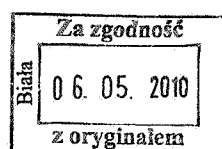
- Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

*Hałas od ww. maszyn , urządzeń i samochodów w trakcie ich pracy.*

*Wielkość emisji powinna mieścić się na poziomie dopuszczalnym dla danego pojazdu czy maszyny.*

*Należy kontrolować czy pojazdy i urządzenia posiadają ważne dokumenty badań technicznych dopuszczających do ruchu.*

*Zasięg oddziaływania powinien być ograniczony do granicy pasa drogowego i miejsca wydzielonego dla danych robót.*



- Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

*Energia cieplna od silników maszyn, urządzeń i samochodów w trakcie pracy.*

*Ilość znikoma, zasięg miejscowy.*

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych, (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

*2 toalety przenośne, opróżniane w punktach zlewnych oczyszczalni ścieków komunalnych.*

- Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

*Brak ścieków przemysłowych.*

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

*Brak ścieków komunalnych.*

- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

*Wody opadowe odprowadzane w dotychczasowy sposób, do rowów przydrożnych, na sąsiadujące z drogą pola, do rowów melioracyjnych krzyżujących się z drogą.*

- Oddziaływanie na stosunki wodne, ilość wody przewidziana do wypompowania z wykopów, sposób prowadzenia prac odwodnieniowych i ich parametry, możliwość powstania leja depresyjnego i jego przewidywany zasięg (czy może wykroczyć poza teren własności inwestora)

*Brak oddziaływania na stosunki wodne. Najgłębsze wykopy pod rowy odwadniające do 0,50 m.*

- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi)

*-gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych-odpady powstające w trakcie korytowania gruntu pod drogę- Kod 17 05 03,*

*-zmieszane odpady z betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych-odpady pozostające po budowie - Kod 17 01 07*

*Odpadów tych wystąpią niewielkie ilości, gdyż droga będzie budowana na nasypie ze względu na konieczność jej odwodnienia na otaczający teren.*

*Nadmiar mas ziemnych wywozić w miejsce gdzie jest niedobór gruntu, wskazane przez komórkę gospodarki komunalnej Urzędu Gminy Stara Biała.*

*Niezagospodarowane masy ziemne składować w ZUOK w Kobiernikach.*

- Zanieczyszczenia wód i gruntu.

*Nie występuje.*

- Trwałe przekształcenia rzeźby terenu.

*Nie występuje.*

- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę

*Nie występują.*

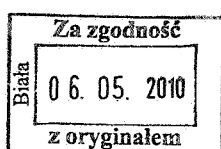
- Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi.

*Nie występuje.*

#### b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia

- Charakterystyka źródeł emisji:

*Nie występują.*



- Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości)

w tym:

#### Zainstalowane urządzenia energetyczne

L.p.	Rodzaj kotła	Moc [kW/MW]	Emitor wysokość / średnica [m]	Paliwo (węgiel, gaz, olej, koks, inne)	Stan techniczny
	-				

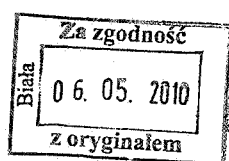
#### Inne instalacje lub urządzenia

L.p.	Rodzaj instalacji	Emitor wys./śr.[m]	Emitowane substancje	Stan techniczny
	-			

- Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania  
*Nie występują.*
- Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania  
*Nie występują.*
- Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania  
*Nie występują.*
- Oddziaływanie na stosunki wodne - w tym na tworzenie się leja depresyjnego  
*Nie występują.*
- Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)  
*Nie występują.*
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)  
*Nie występują.*
- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

Zgodnie z §19 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz.984),

1. Wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące : z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1 ha, wprowadzone do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.



2. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

3. Odływ wód opadowych i roztopowych w ilościach przekraczających wartości, o których mowa w ust. 1, może być wprowadzony do odbiornika bez oczyszczania, a urządzenie oczyszczające powinno być zabezpieczone przed dopływem o natężeniu większym niż jego przepustowość nominalna.

Ponieważ projektowana droga jest drogą gminną klasy L, wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo, wody te zgodnie z powyższym rozporządzeniem będą odprowadzane do rowów melioracyjnych bez oczyszczenia. Nie ulega zmianie sposób odprowadzenia wód.

- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi)

*Brak odpadów.*

- Zanieczyszczenia wód i gruntu

*Brak zanieczyszczeń.*

- Trwałe przekształcenia rzeźby terenu

*Nie występuje.*

- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę.

*Nie występują.*

- Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi.

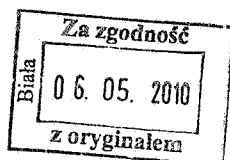
*Pozytywne oddziaływanie na otaczające środowisko dzięki uporządkowaniu szlaku*

*komunikacyjnego, zmniejszenie emisji kurzu, hałasu i spalin dzięki krótszemu czasowi przejazdu.*

### c) Etap likwidacji przedsięwzięcia

*W dającej się przewidzieć przyszłości droga nie będzie zlikwidowana.*

- Charakterystyka źródeł emisji - *nie dotyczy.*
- Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości) - *nie dotyczy.*
- Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania - *nie dotyczy.*
- Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania - *nie dotyczy.*
- Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania - *nie dotyczy.*
- Oddziaływanie na stosunki wodne - w tym na tworzenie się leja depresyjnego - *nie dotyczy.*
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych, (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - *nie dotyczy.*
- Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - *nie dotyczy.*
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - *nie dotyczy.*





- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - *nie dotyczy.*
- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi) - *nie dotyczy.*
- Zanieczyszczenia wód i gruntu - *nie dotyczy.*
- Trwałe przekształcenia rzeźby terenu - *nie dotyczy.*
- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę - *nie dotyczy.*
- Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi - *nie dotyczy.*

d) **Informacje o tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji o nie mniej niż 20% lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o nie mniej niż 20%** [dotyczy przedsięwzięć, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz §3 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)].

*Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji ani wzrostu zużycia surowców.*

**14. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko (wraz z uzasadnieniem).**

*Nie występuje.*

**15. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska)**

(Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?)

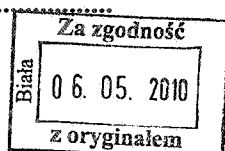
*Nie jest planowane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.*

**16. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia (należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody, które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą być narażone na jego oddziaływanie, określić odległość i możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na m.in.: pomniki przyrody, projektowane i ustanowione obszary Natura 2000 (wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000), rezerваты przyrody, parki krajobrazowe (np. Brudzeński Park Krajobrazowy), obszary chronionego krajobrazu (np. Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu), użytki ekologiczne, stanowiska dokumentacyjne; w przypadku braku możliwości oddziaływania fakt ten należy wyczerpująco uzasadnić).**

*Obszar nie podlega ochronie. Południowa linia pasa rozgraniczającego drogi stanowi północną granicę Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego.*

**17. Inne dane istotne z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia (np. położenie w stosunku do granic GZWP, obszarów ochronnych ujęć wód, terenów zalewowych, informacje o obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, czy na terenie zakładu występują grunty zanieczyszczone)**

*Nie występują.*



.....

*[Signature]*

**ADO-M PROJEKT**  
mgr inż. Andrzej Dobruch  
09-200 Sierpc, ul. Z. Nałkowskiej 13  
tel./fax (024) 275-58-28  
kom. 508 191 730

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

Warszawa <sup>05</sup> sierpnia 2009 r.

NI.D.I./JG/5417-571/09

„ADO-M PROJEKT”

Ul. Nałkowskiej 13

09 – 200 SIERPC

## OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 559 z drogą gminną 291309 w miejscowości Srebrna gm.  
Stara Biała

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania geometryczne skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 559, z drogą gminną nr 291309 w miejscowości Srebrna gm. Stara Biała.

Projekty organizacji ruchu ( stałej i na czas budowy ) należy złożyć w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa) w celu zatwierdzenia.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

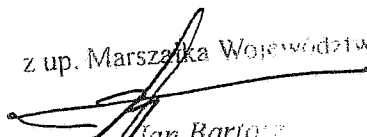
### Do wiadomości:


1. Urząd Gminy Stara Biała,
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

sprawy prowadzi:  
J. Gmiński, tel. 022/59-79-959

ESOD: 115693-15399/09

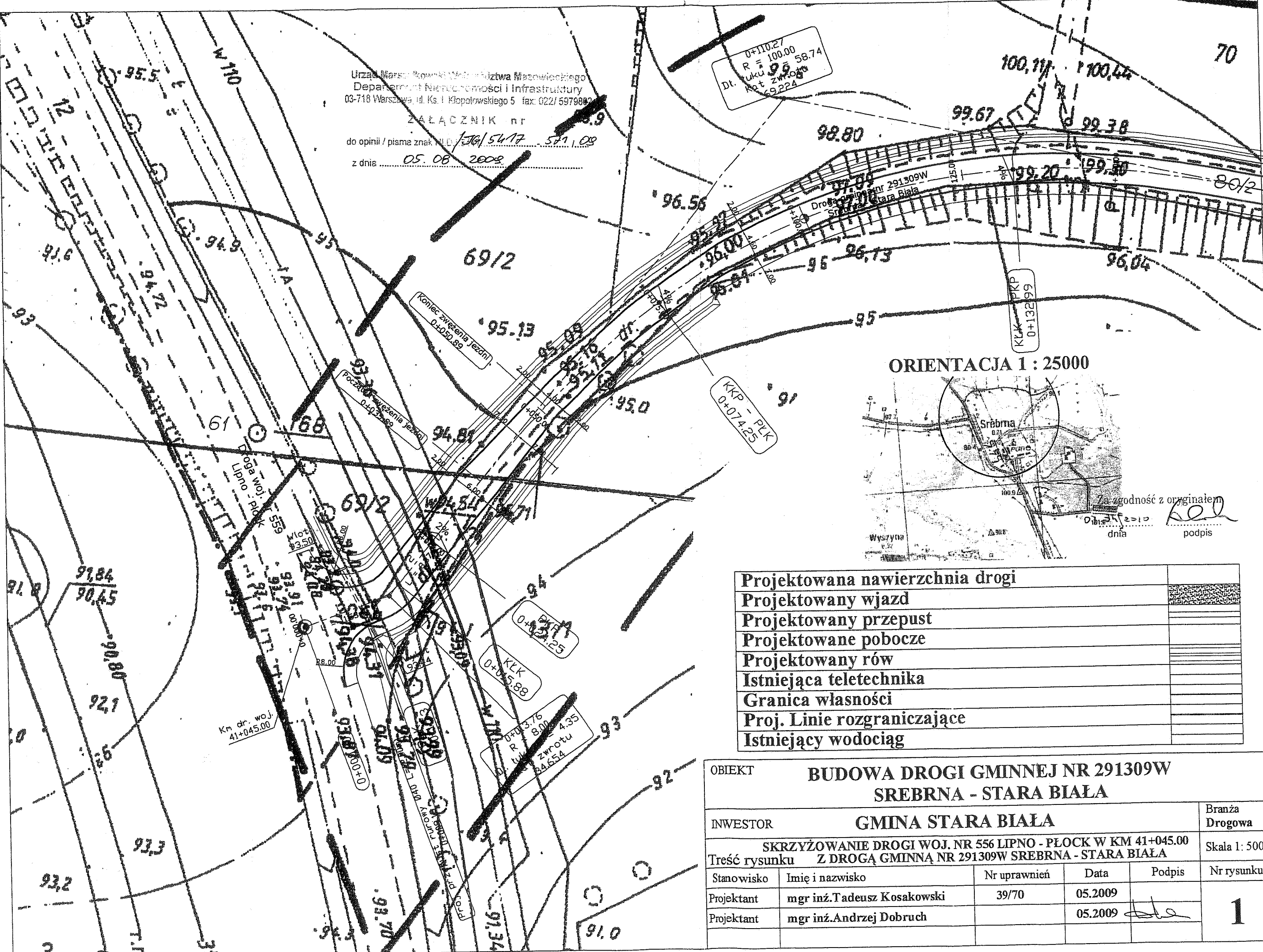
z up. Marszałka Województwa

  
Jan Bartoń  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

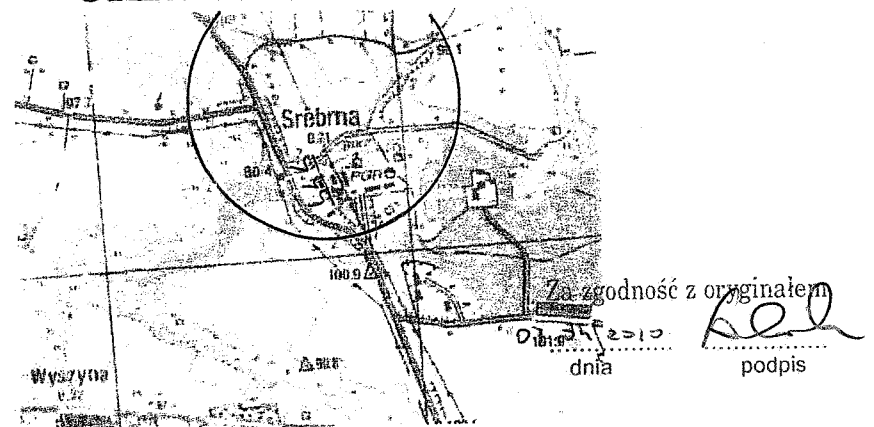
Za zgodność z oryginałem  
07.08.2009  
dnia 

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
 03-718 Warszawa, ul. Ks. i Kłopotowskiego 5 fax: 022/ 5979883

ZALĄCZNIK nr 1  
 do opinii / pisma znak N/D / 16/54/17 / 571.08  
 z dnia 05.08.2008

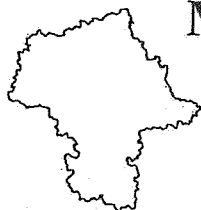


ORIENTACJA 1 : 25000



Projektowana nawierzchnia drogi	
Projektowany wjazd	
Projektowany przepust	
Projektowane pobocze	
Projektowany rów	
Istniejąca teletechnika	
Granica własności	
Proj. Linie rozgraniczające	
Istniejący wodociąg	

OBIEKT	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 291309W SREBRNA - STARA BIALA</b>				
INWESTOR	GMINA STARA BIALA				Branża Drogowa
Treść rysunku	SKRZYŻOWANIE DROGI WOJ. NR 556 LIPNO - PŁOCK W KM 41+045.00 Z DROGĄ GMINNĄ NR 291309W SREBRNA - STARA BIALA				Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2009		<b>1</b>
Projektant	mgr inż. Andrzej Dobruch		05.2009	<i>[Signature]</i>	



# Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa  
tel. 628-31-73, tel. 621-11-48, fax. 629-71-96

[www.mzdw.pl](http://www.mzdw.pl), e-mail [dyrekcja@mzdw.pl](mailto:dyrekcja@mzdw.pl)

W-5/4427/184 /09/559 UK

Warszawa, dnia 26.08.2009r

**ADO-M PROJEKT**  
mgr inż. Andrzej Dobruch  
ul. Nałkowskiej 13  
09-200 Sierpc

Dotyczy: Uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą woj. nr 559 w m. Srebrna.

W odpowiedzi na pismo znak 06/S-SB/09 z dnia 19.08.2009r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uzgadnia (Uzgodnienie nr U-K-559-150/09 z dnia 26.08.2009r) konstrukcję nawierzchni dla przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 291309W z drogą wojewódzką nr 559 w km 41+045 w m. Srebrna, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 1.

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż. Krzysztof Kondraciuk

Za zgodność z oryginałem

07.07.2010

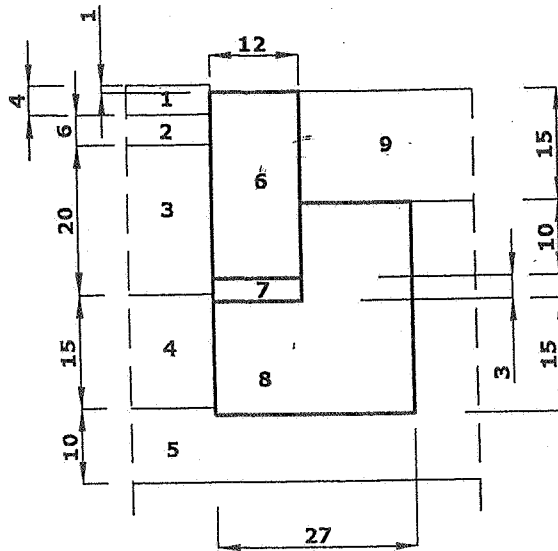
dnia

podpis

**Mazowsze.**  
serce Polski

# SZCZEGÓŁ "A"

1 : 10



1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12.8 z polimeroasfaltem gr. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
3. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm wg. BN-87/B-6774-04
5. Górna warstwa nasypu z gruntu przepuszczalnego grub. 10 cm wg. BN-87/B-6774-04
6. Opornik betonowy 25x12 cm wg. PN-63/B-14051; BN-80/6775-03.04
7. Podsypka cementowo - płaskowa 1:4 grub. 3 cm BN-87/6774-04
8. Ława z betonu B - 10 wg. PN-84/B-03264; PN-75/B-06250
9. Pobocze wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31.5 mm w ilości 25% grub. 15 cm wg. BN-64/8933-02
10. Istniejąca podbudowa drogi wojewódzkiej nr 559
11. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12.8 grub. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
12. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
13. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 grub. 8 cm wg. PN-S-96025-2000
14. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997

Za zgodność z oryginałem

07.04.2010  
.....  
dnia

*A.P.*  
.....  
podpis

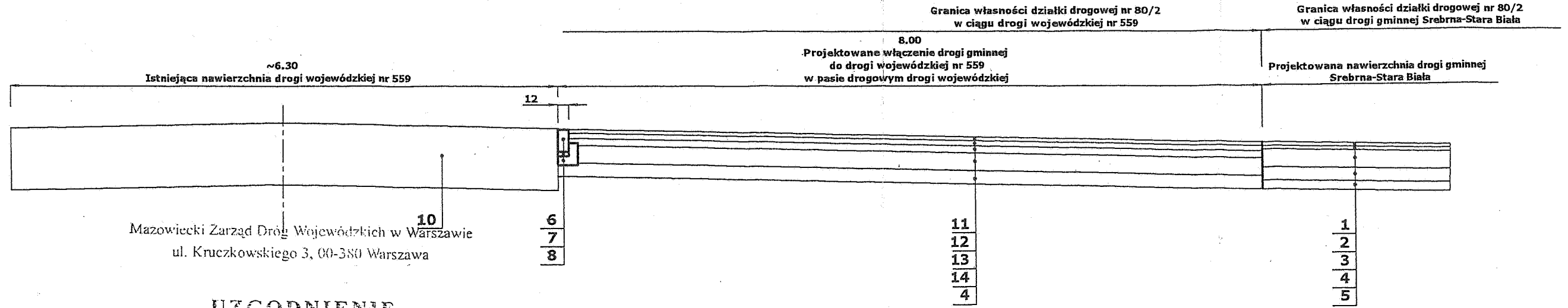
**OBIEKT DROGA GMINNA SREBRNA-STARA BIAŁA-  
-DROGA WOJEWÓDZKA NR 559**

**INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA** Branża  
Drogowa

**Treść rysunku PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE** Skala 1: 50

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr-rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	08.2009	<i>T.K.</i>	<b>1</b>
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		08.2009	<i>A.D.</i>	

**B - B**  
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ SREBRNA-STARA BIAŁA**  
**DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W KM 41+045.00**



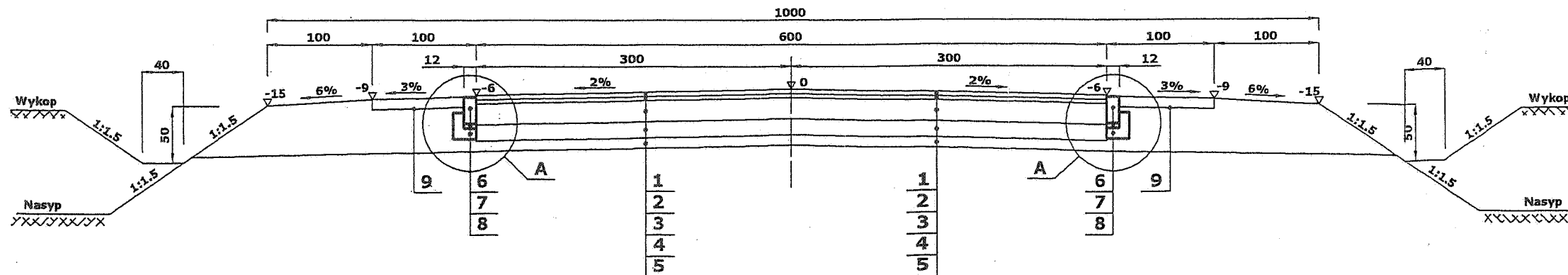
**UZGODNIENIE**

U-K-559-150/09 z dnia 26.08.2009r

Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne  
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

**A - A**  
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ SREBRNA-STARA BIAŁA**  
**NA WŁĄCZENIU DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W KM 41+045.00**



Za zgodność z oryginałem  
07.09.2010  
dnia podpis

**Wojewódzki Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział w Płocku**

09-402 Płock, ul.1-go Maja 7b  
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl  
EKP 4105-U- 1072/1538/09

tel.(024) 269.79.80 fax. (024) 269.79.81  
e-mail: o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl  
Płock, 21.08.2009 r.

**ADO-M PROJEKT**  
**mgr inż. Andrzej Dobruch**  
ul. Z. Nałkowskiej 13  
09 – 200 Sierpc

**Dotyczy :** uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 291309W na odcinku Srebrna – Stara Biała łączącej drogę wojewódzką nr 559 z drogą powiatową nr 6905W.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku uzgadnia projektowaną przebudowę w/w drogi na następujących warunkach :

- Użytki rolne sąsiadujące z projektowaną drogą są częściowo zmeliorowane podziemną siecią rurociągów drenarskich oraz rowem melioracyjnym. Głębokość posadowienia urządzeń wynosi od 0,8 – 1,2 m.

Na mapie projektowej w skali 1:1000 naniesiono przebieg urządzeń melioracyjnych mogących kolidować z przedmiotową drogą. Ponieważ rurociągi drenarskie nie podlegają inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, dokładność naniesień jest orientacyjna.

- Podczas prowadzonej inwestycji może nastąpić uszkodzenie sieci drenarskiej. Celem przywrócenia jej prawidłowego funkcjonowania inwestor jest zobowiązany dokonać naprawy na własny koszt.
- Uszkodzone rurociągi drenarskie – końcówki sączków – należy zaślepić na wysokości wykopu rowów przydrożnych, w przypadku równoległego przebiegu sączków - naprawić je lub dokonać przełożenia.
- Zbieracze przechodzące pod projektowanym pasem drogowym - zabezpieczyć rurą osłonową. Końcówki rur osłonowych uszczelnić sznurem konopnym i polkitem.
- Podczas prowadzenia robót drogowych w obrębie rowu **R-dz.7** należy zwrócić uwagę na zachowanie istniejących parametrów ciekłu. W przypadku uszkodzenia koryta lub skarp, inwestor zobowiązany jest do ich naprawy.
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Przewodniczącego Spółki Wodnej Stara Biała.

Do wiadomości :

1.Przew. S. W. Stara Biała  
2. WZMiUW O/Płock EKP a/a

Za zgodność z oryginałem

21.08.2009

dnia

podpis

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Stanisław Maciejewski

# Urząd Gminy Stara Biała

Biała 68, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie  
tel.: (024) 366-87-10, fax: (024) 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dn. 2009-06-10

RGK.IG.7033-1-63/09

**ADO – M PROJEKT**  
**mgr. inż. Andrzej Dobruch**  
**Ul. Z. Nałkowskiej 15**  
**09-200 Sierpc**

W odpowiedzi na Pana wniosek poniżej podaję:

## Warunki techniczne

Zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej w związku z projektowaną drogą w miejscowościach Stara Biała – Srebrna.

1. W związku z lokalizacją istniejącego wodociągu na trasie projektowanego rowu przydrożnego na niektórych odcinkach może nastąpić wypłylenie rurociągu. W związku z tym na odcinkach na których wodociąg znajdzie się w osi projektowanego rowu należy wykonać odkrywki. W przypadku stwierdzenia wypłylenia poniżej 1 m należy wodociąg odkopać i ocieplić łubkami z pianki poliuretanowej gr. 10 cm lub styropianu. Kolidujące węzły zasuw i hydrantów p. poż. przenieść poza skarpe rowu.
2. Warunki techniczne ważne są do dnia **10.06.2011 r.**

WOJT  
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. adresat
2. a.a

Sprawę prowadzi: A. Korycki, tel. (024) 366-87-25

Za zgodność z oryginałem  
07.06.2010 .....  
dnia ..... podpis

Konto bankowe: BS Stara Biała 37 9038 0004 0000 0013 2000 0010  
NIP 774-22-93-426 · REGON 000550568



STAROSTA PŁOCKI  
09-400 Płock  
ul. Bielska 59

Nr sprawy ODGK-III-7442/798/2009

Płock, dnia 09.09.2009 roku

**O P I N I A   N R   O D G K - I I I - 7 4 4 2 / 7 9 8 / 2 0 0 9**

**koordynacji usytuowania projektu**

**Przedmiot uzgodnienia: budowa drogi gminnej i przebudowa sieci telekomunikacyjnej**

wnioskodawca: **ADO-M PROJEKT**  
**mgr inż. Andrzej Dobruch**  
**ul. Nałkowskiej 13 09-200 Sierpc**

inwestor: **Gmina Stara Biała**

wniosek z dnia: **21.08.2009r**                      znak: ---

data wpływu wniosku do zespołu: **08.09.2009r**

Na podstawie art. 27 ust 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz. U Nr 240 poz. 2027 z 2005r. z późniejszymi zmianami), §11 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455)

**dokonyję pozytywnej koordynacji usytuowania projektu położonego w obrębie ewidencyjnym Srebrna gmina Stara Biała**

Za zgodność z oryginałem

09.09.2009  
dnia

  
podpis

Strona 1 z 2

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne ( tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Uzyskać warunki techniczne na sposób zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej w miejscach zbliżeń i skrzyżowań w TP Płock ul. 1-go Maja 7.
5. Zachować warunki w zakresie przestrzennego usytuowania projektu z uzyskanych uzgodnień branżowych w:
  - ZDP Płock
  - Petrotel
  - W.Z.M. i U.W. Warszawa O/Płock
6. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 +oz. 455).
7. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę - zgodnie z § 13 pkt 2 w/w rozporządzenia.

z up. STAROSTY  
 inż. Leszek Majewski  
 PRZEWODNICZĄCY  
 ZESPOŁU UZGADNIANIA  
 DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Za zgodność z  
 07.09.2010  
 dnia

strona 2 z 2



Początek krzywej przejściowej	PKP
Koniec krzywej przejściowej	KKP
Początek łuku kołowego	PLK
Koniec łuku kołowego	KLK

**Usługi Geodezyjno-Kartograf.**  
**mgr inż. Andrzej Kardasz**  
 09-410 Płock, ul. Armii Krajowej 13 m 2  
 tel. (024) 384-00-09. fax. 002-199-483  
 Reg. 0110 00017 Nr. 774-133-18-93

*pow. płocki*  
**gm. Stara Biała**  
**obwód Biała Stara dz. 84**  
**arkusz 251.444.043**

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:1000

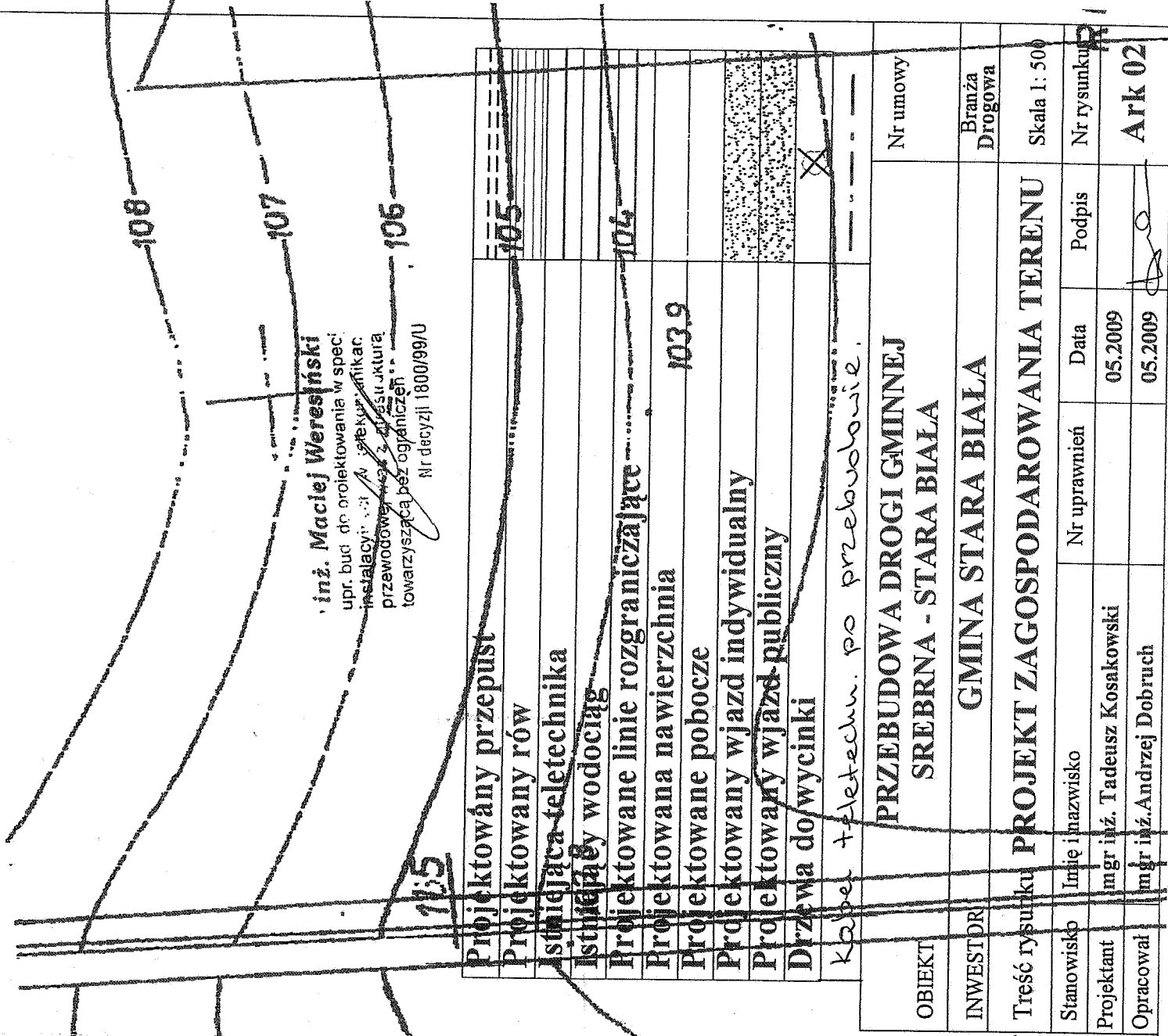
Płock, 20.04.2009

**GEODEZIA UPRAWNIONY**

*mgr inż. Andrzej Kardasz*  
 nr upr. 17510

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed ich zasypaniem.

107



**STAROSTA PŁOCKI**  
**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**  
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
*mgr inż. Andrzej Kardasz*  
 (Wyłączenie uzgodnianych sieci uzbrojenia terenu)  
 uzgodniło: usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji wykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
 W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestycyjnym jest przedłożyć mapę z wytykami pomiarów wykonanych w całości przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.  
 Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie tej ważności w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).  
**OPU-11-Mur 198** (opu. STAROSTA) (miejsowość i data)

Projektowany przepust	105
Projektowany rów	105
Istniejąca teletechnika	
Istniejący wodociąg	
Projektowane linie rozgraniczające	104
Projektowana nawierzchnia	103.9
Projektowane pobocze	
Projektowany wjazd indywidualny	
Projektowany wjazd publiczny	
Drzewa do wycinki	
Kabel teletech. po przebudowie.	

OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SREBRNA - STARA BIAŁA		Nr umowy	
INWESTOR	GMINA STARA BIAŁA		Branża Drogową	
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski		05.2009	
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		05.2009	
			Nr rysunku	107
			Ark 02	

Za zgodność z oryginałem  
 03.04.2009  
 dnia

IR.GP.7331-81/09

**Decyzja Nr 81/09  
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 z uwzględnieniem art. 9, art. 10 i art. 11 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i art. 54 ustawy, z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), a także rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 lipca 2009 r.,

**Gminy Stara Biała,  
Biała 68, 09-411 Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie,  
z pełnomocnictwa której działa:**

**Pan Andrzej Dobruch prowadzący firmę ADO-M PROJEKT,  
ul. Zofii Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc,**

w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego pod nazwą: budowa drogi gminnej nr 291309W relacji Srebrna - Stara Biała, przewidzianej do realizacji w gminie Stara Biała na działkach oznaczonych ewidencyjnymi nr:

- 61, 80/2, 69/2, 70, 71, 72/1, 72/2, 72/3, 73, 74, 75, 76/1, 76/2, 80/1 w obrębie geodezyjnym Srebrna,
- 12, 15, 13/1, 13/2, 14/4, 16, 17/1 w obrębie geodezyjnym PGR Srebrna,
- 46, 44/4, 45, 47/1, 47/2, 62, 40/13, 40/14, 40/9, 40/8, 40/7, 40/6 w obrębie geodezyjnym Kowalewko,
- 84, 82/2, 96, 94, 92/14, 92/13, 92/12, 92/5, 92/1, 90, 88, 86, 83, 85, 87/1, 87/2, 89, 91, 93, 95/4, 95/3, 97/1, 39 w obrębie geodezyjnym Stara Biała,

**ustalam**

**wymagania dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu  
dla inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym polegającej na budowie:**

drogi gminnej nr 291309W relacji Srebrna - Stara Biała, przewidzianej do realizacji w gminie Stara Biała na działkach oznaczonych ewidencyjnymi nr:

- 61, 80/2, 69/2, 70, 71, 72/1, 72/2, 72/3, 73, 74, 75, 76/1, 76/2, 80/1 w obrębie geodezyjnym Srebrna,
- 12, 15, 13/1, 13/2, 14/4, 16, 17/1 w obrębie geodezyjnym PGR Srebrna,
- 46, 44/4, 45, 47/1, 47/2, 62, 40/13, 40/14, 40/9, 40/8, 40/7, 40/6 w obrębie geodezyjnym Kowalewko,
- 84, 82/2, 96, 94, 92/14, 92/13, 92/12, 92/5, 92/1, 90, 88, 86, 83, 85, 87/1, 87/2, 89, 91, 93, 95/4, 95/3, 97/1, 39 w obrębie geodezyjnym Stara Biała,

**na rzecz:**

**Gminy Stara Biała,  
Biała 68, 09-411 Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie,  
z pełnomocnictwa której działa:**

**Pan Andrzej Dobruch prowadzący firmę ADO-M PROJEKT,  
ul. Zofii Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc,**

**1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy**

- 1.1. rodzaj zabudowy - obiekty infrastruktury technicznej.

**2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu**

Na obszarze terenu wskazanego we wniosku ustala się:

- 2.1. budowę drogi gminnej nr 291309W relacji Srebrna - Stara Biała.

Za zgodność z oryginałem

07.08.2009

dnia

podpis

### **3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego**

3.1. budowa drogi gminnej relacji Srebrna - Stara Biała o długości ok. 2895 m i szerokości pasa drogowego 15,0 m, polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 4,0 m, dwustronnych poboczy o szerokości 2,0 m, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych i publicznych, a także przepustów pod zjazdami, wraz ze skrzyżowaniami: z drogą wojewódzką nr 559 Płock - Lipno i drogą powiatową nr 6905W Parzeń - Kamionki - Stara Biała - gr. miasta - (Płocka).

### **4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu**

4.1. Inwestycja na etapie przygotowania i realizacji winna być prowadzona z zachowaniem przepisów:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
  - ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2009 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.),
  - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami).
- 4.2. Wójt Gminy Stara Biała decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr RGK.7624-9/09 z dnia 16 kwietnia 2009 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291309W Srebrna - Stara Biała, gm. Stara Biała nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wydał zgodę na realizację przedsięwzięcia, określając środowiskowe uwarunkowania inwestycji.
- 4.3. W projekcie budowlanym należy wskazać możliwość zachowania właściwych standardów emisyjnych w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza, wytwarzania odpadów i emitowania hałasu. W trakcie eksploatacji obiekt budowlany nie może powodować przekroczenia określonych standardów jakości środowiska.
- 4.4. W trakcie eksploatacji obiektu budowlanego właściciel lub zarządca są obowiązani do stosowania paliw, surowców i materiałów eksploatacyjnych zapewniających ograniczenie ich negatywnego oddziaływania na środowisko oraz podejmowania odpowiednich działań w przypadku powstania zakłóceń w procesach technologicznych i operacjach technicznych w celu ograniczenia ich skutków dla środowiska.
- 4.5. Odpady powstałe podczas budowy należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadami lub zagospodarować na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami oraz dopuszczalnych metod ich odzysku.
- 4.6. Na usunięcie drzew lub krzewów należy uzyskać zezwolenie odpowiedniego organu.
- 4.7. Inwestycja znajduje się na terenie objętym formą ochrony, jako obszar cenny pod względem przyrodniczym w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) tj. w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują ustalenia Rozporządzenia Wojewody w sprawie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego Nr 5 z dnia 04 kwietnia 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 09 kwietnia 2005 r. Nr 75, poz. 1974).

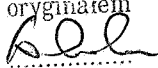
### **5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

- 5.1. Gmina Stara Biała nie prowadzi spisu dóbr kultury współczesnej,
- 5.2. Przedmiotowa inwestycja dotyczy terenu, który nie podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.),

### **6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej**

- 6.1. Wody opadowe będą odprowadzone w dotychczasowy sposób, do rowów przydrożnych, na sąsiadujące z drogą pola, do rowów melioracyjnych krzyżujących się z drogą.

RZĄD GMINY STARA BIAŁA  
Biała 68  
09-411 Biała


Za zgodność z oryginałem  
07.04.2010  
dnia  podpis



## 7. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- 7.1. obiekt budowlany oraz związane z nim urządzenia budowlane należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązkami nałożonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), a w szczególności zapewniając:
1. odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,
  2. ochronę przed hałasem i drganiami,
  3. niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich,
  4. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym, zapewnienie dostępu do drogi publicznej.
- 7.2. Zamierzenie budowlane:
- 1) nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej innych użytkowników istniejących budynków mieszkalnych i usługowych, możliwości przejazdu pojazdów ratowniczych,
  - 2) nie może ograniczyć możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, w trakcie przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej należy zapewnić rozwiązania zastępcze na czas trwania budowy,
  - 3) nie może pozbawić dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- 7.3. Użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu hałasu, a także pól elektromagnetycznych, poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie.
- 7.4. Użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie.
- 7.5. Ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z ukrytym lub widocznym na mapie do celów projektowych uzbrojeniem terenu Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.
- 7.6. Inwestycja winna być realizowana zgodnie z:
1. wymogami art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
  2. ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.);
- 7.7. Dokumentację projektową należy opracować m.in. zgodnie z przepisami:
1. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
  2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r., Nr 75 poz. 690 z późn. zm.),
  3. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 12, poz. 1133),
  4. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
  5. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
  6. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735),
  7. przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841 ze zmianami),
  8. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami),
  9. W zakresie wpływu na drogę wojewódzką nr 559 i ruch drogowy projekt budowlany skrzyżowań (włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej) w zakresie rozwiązań geometrycznych oraz organizacji ruchu należy uzgodnić z Departamentem Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa, reprezentującym organ zarządzającym ruchem, oraz w zakresie konstrukcji nawierzchni i odwodnienia z MZDW w Warszawie.

ZĄD GMINY STARA BIAŁA  
Biała 68  
09-411 Biała

Za zgodność z oryginałem  
02.04.2010  
dnia  podpis

10. Z uwagi na fakt, że teren objęty decyzją jest częściowo drenowany, nie można dopuścić do uszkodzenia urządzeń melioracyjnych podczas wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji. W związku z powyższym w przypadku przebudowy bądź likwidacji urządzeń drenarskich występujących na wskazanym terenie, należy stosować się do wymogów stawianych przez ustawę Prawo wodne (tj. Dz. U. Z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), a projekt przebudowy drogi gminnej należy uzgodnić w Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku,

i uzgodnić z organami właściwymi do uzgadniania projektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych.

**8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:**

8.1. Inwestycja nie znajduje się w strefie zagrożonej osuwaniem się mas ziemnych, wymagającej uzgodnienia z geologiem.

8.2. Teren nie jest narażony na zalew wód powodziowych.

8.3. Teren nie wymaga zgodny na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolne i nieleśne wynikające z przepisów regulujących zasady ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz rekultywacji i poprawiania wartości użytkowej gruntów, wynikających z przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 z późn. zm.), gdyż działki:

- a) w liniach rozgraniczających teren inwestycji w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Biała, który utracił swą ważność na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zlokalizowane były na terenie drogi gminnej ozn. symbolem 10, 14, drogi wojewódzkiej nr 559 i drogi powiatowej ozn. symbolem 31182;
- b) położone są na terenie: dróg, użytków rolnych, nieużytków.

9. **Linie rozgraniczające teren inwestycji:** wyznaczono na mapach w skali 1:1000 stanowiących załączniki Nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Gmina Stara Biała, z pełnomocnictwa której działa Pan Andrzej Dobruch prowadzący firmę ADO-M PROJEKT, ul. Zofii Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc, wnioskiem z dnia 6 lipca 2009 roku, zwrócił się o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.: budowa drogi gminnej nr 291309W relacji Srebrna - Stara Biała, przewidzianej do realizacji w gminie Stara Biała na działkach oznaczonych ewidencyjnymi nr:  
- 61, 80/2, 69/2, 70, 71, 72/1, 72/2, 72/3, 73, 74, 75, 76/1, 76/2, 80/1 w obrębie geodezyjnym Srebrna,  
- 12, 15, 13/1, 13/2, 14/4, 16, 17/1 w obrębie geodezyjnym PGR Srebrna,  
- 46, 44/4, 45, 47/1, 47/2, 62, 40/13, 40/14, 40/9, 40/8, 40/7, 40/6 w obrębie geodezyjnym Kowalewko,  
- 84, 82/2, 96, 94, 92/14, 92/13, 92/12, 92/5, 92/1, 90, 88, 86, 83, 85, 87/1, 87/2, 89, 91, 93, 95/4, 95/3, 97/1, 39 w obrębie geodezyjnym Stara Biała.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w dniu 14 lipca 2009 r. Wójt Gminy Stara Biała, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania pismem oraz w drodze obwieszczenia zamieszczonego na stronie internetowej, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała i sołtysów wsi.

Inwestycja celu publicznego jest lokalizowana, w przypadku braku planu miejscowego, w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, której sporządzenie projektu powierza się osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego urbanistów albo architektów, zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, poprzedzone analizą właściwego organu, na podstawie art. 53 ust. 3, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 roku Nr 164, poz. 1589).

RZĄD GMINY STARA BIAŁA  
Biała 68  
09-411 Biała

Za zgodność z oryginałem

07.07.2010  
dnia

podpis



W myśl art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przez inwestycję celu publicznego należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), stanowiące realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2004 r., Nr 261 poz. 2603 ze zmianami). Stosowanie do ustawy o gospodarce nieruchomościami art. 6 pkt 1, celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Jak wynika z wniosku, powyższy cel publiczny służyć będzie ogółowi mieszkańców.

W/w działki w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Biała, zlokalizowane były na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem: drogi gminnej ozn. symbolem 10, 14, drogi wojewódzkiej nr 559 i drogi powiatowej ozn. symbolem 31182.

Funkcje te nie stanowiły zadania rządowego lub samorządowego służącego realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analizie stanu faktycznego i prawnego, a także po uzgodnieniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu z właściwymi organami, uwzględnieniu uwag, zastrzeżeń i opinii właściwych organów i stron postępowania, ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji w przedmiocie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

**Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Stara Biała w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.**

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

#### POUCZENIE

1. Stosownie do art. 28 i art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę.
3. Decyzja niniejsza wygaśnie jeżeli:
  - 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
  - 2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
4. Nie stwierdza się wygaśnięcia decyzji jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

#### Załączniki:

- Część graficzna sporządzona na mapach w skali 1:1000 - załączniki Nr 1 i 2.

WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

#### Otrzymują:

1. Gmina Stara Biała, Biała 68, 09-411 Biała
2. P. Andrzej Dobruch, ul. Zofii Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc
3. Strony postępowania wg wykazu załączonego do akt sprawy (bez załączników graficznych Nr 1 i 2, które są do wglądu w Urzędzie Gminy Stara Biała)
4. IR.GP. a/a

#### Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego  
w Warszawie ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa

Decyzja ostateczna  
dnia 17.09.2009r.

Decyzję opracował  
mgr inż. arch. Gabriel Ferliński  
członek OIU z/s w Warszawie nr WA-346

WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

p. STAROSTY  
 mgr Edyta Błaska  
 Kierownik  
 Biuro: ul. Wesoła 10, 25-001 Płock

Rozporządzenie, rozprawa, itp. i inne  
 sprawy w celu rozprawy i rozprawy tego  
 dokumentu wyrażają zgodę o tym w całości  
 z dnia 17 maja 1984 r. (firma geodezyjna i  
 geodezyjne Płock, ul. Wesoła 10, 25-001)

**STAROSTA PŁOCKI**  
 Urząd Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej  
 przy Starostwie Powiatowym w Płocku  
 09-400 Płock, ul. Dłaba 57  
 Wskazuje się, że ten  
 dokument stanowi w całości  
 dokumenty geodezyjne i kartograficzne  
 z dnia 17 maja 1984 r. i  
 zawiera podane pod  
 niniejszą mapą może służyć do celów  
 projektowych.  
 Wskazuje się, że ten dokument  
 nie może być używany do celów  
 innych niż te, dla których  
 został opracowany, bez  
 zgody geodezyjnego nadzoru  
 państwowego.

Za zgodność z oryginałem  
 J. J. 2010  
 dnia .....  
 podpis

**LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI ZAŁ. Nr 1**

Projekt decyzji sporządził  
mgr inż. arch. Gabriel Ferliński  
członek OIU z/s w Warszawie nr WA-346

WÓJT  
GMINY STARA BIAŁA  
Biała 68  
09-411 Biała

Załącznik Nr 1  
do decyzji Nr 81109  
o ustaleniu lokalizacji  
inwestycji celu publicznego  
z dnia 20.08.2009 r.

WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

Za zgodność  
Biała  
06.05.2010  
z oryginałem

**Linie rozgraniczające drogi**

OBIEKT		<b>PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ SREBRNA - STARA BIAŁA</b>			Nr umowy
INWESTOR		<b>GMINA STARA BIAŁA</b>			Branża Drogowa
Treść rysunku		<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			Skala 1: 1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski		05.2009		
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch				

GEODEZA I UMIAROWANIE  
mgr inż. Andrzej Karczewski  
nr upr. 17610

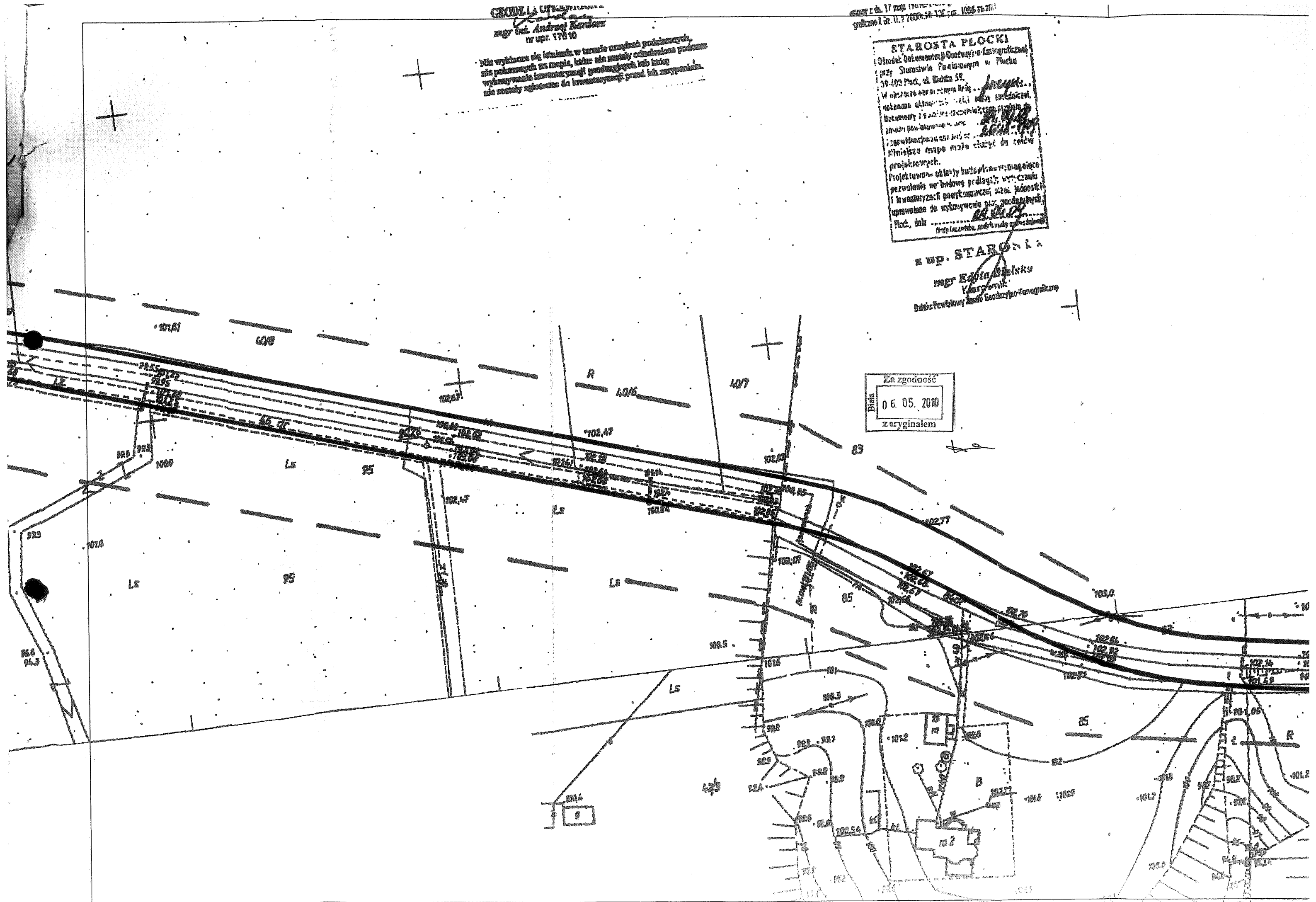
Nie wykazuje się latarnik w terenie oznaczonych podziałowych,  
nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas  
wykonywania inwentarycji geodezyjnych lub które  
nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed ich rozpoczęciem.

skala 1:1000  
datę 11.7.2010 r. 13:15

**STAROSTA PŁOCKI**  
Odsiada Dotomonty Geodezyjno-Tamograficzne  
przy Starostwie Powiatowym w Płocku  
39-402 Płock, ul. Wielka 5B  
W odnośnym terminie  
dokonano odnotowania  
Dotomonty z inwentaryzacji  
zawartej w inwentaryzacji  
które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed ich rozpoczęciem.  
Projektowane obiekty budowlane w tym miejscu  
pozwolenia na budowę przedłożyć w tym celu  
i inwentaryzacji powiatowej, która jest  
uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych.  
Płock, dnia 06.05.2010 r.

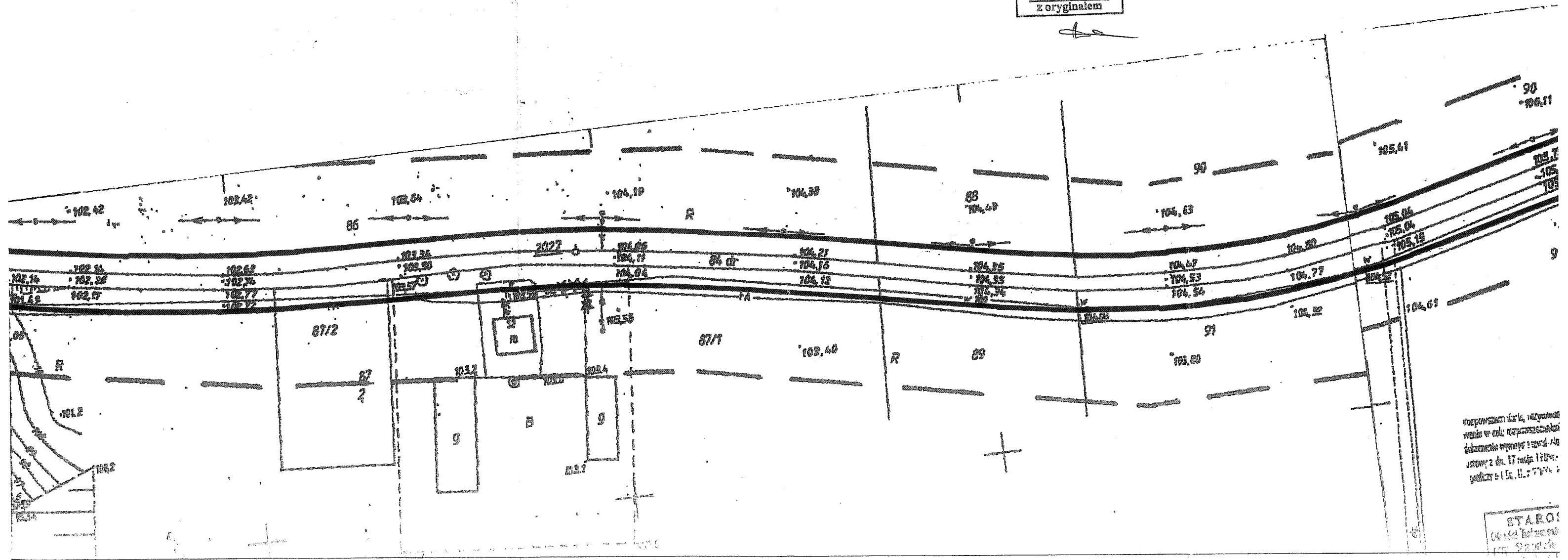
Z UP. STAROSTA  
mgr Egidiusz Bielecki  
Kierownik  
Działu Powiatowy Zasad Geodezyjno-Tamograficznych

Za zgodność  
Białe  
06.05.2010  
z oryginałem



Za zgodność  
0 6. 05. 2010  
z oryginałem

*[Signature]*



rozpoznaniem niniejszym, uzgodnieniem  
wzajemnym w celu wyrażenia zgodności  
dokumentu egzemplarza z oryginałem  
z dnia 17 maja 1984 r.  
podpis: I. S. H. P. P.

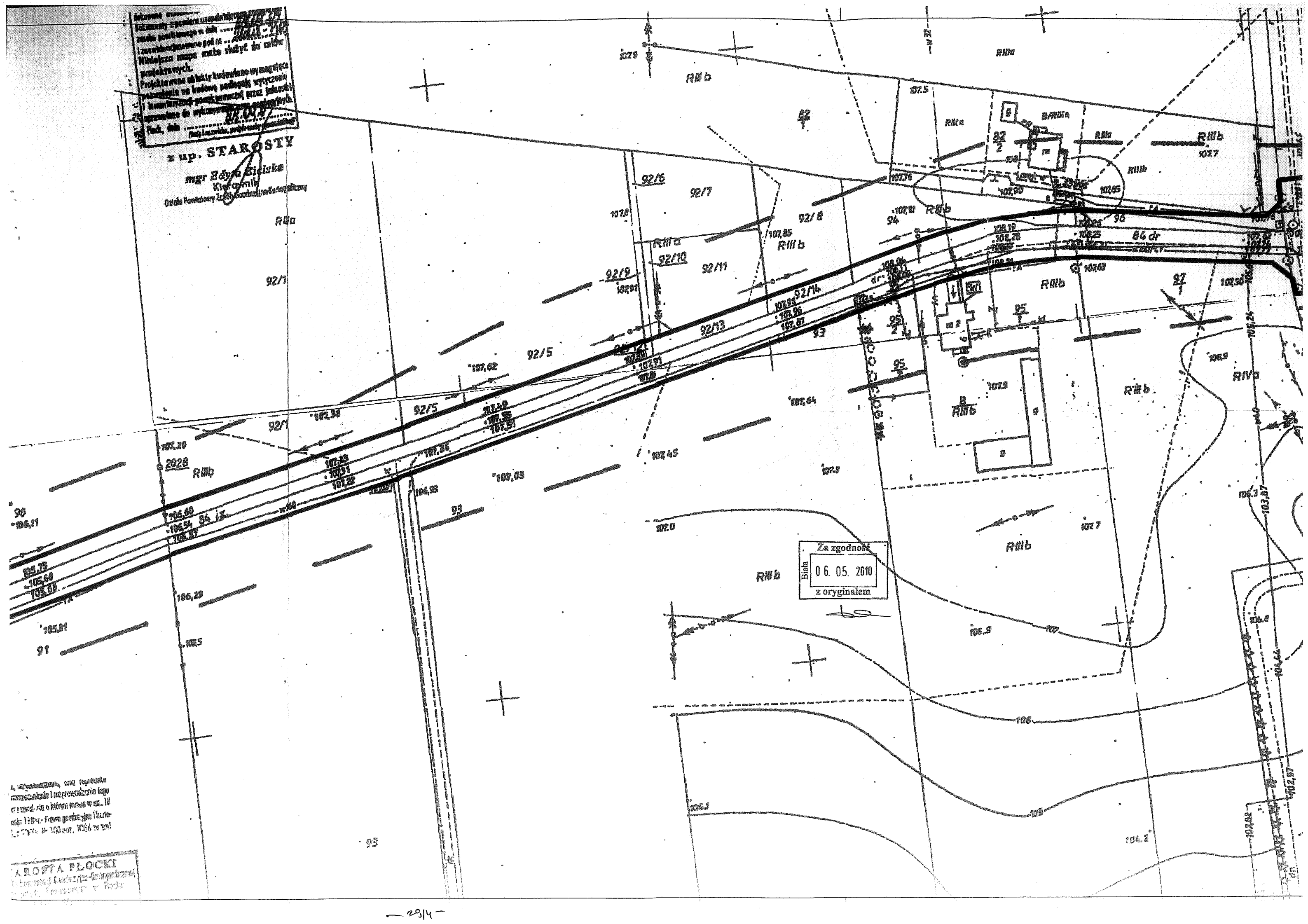
STAROŚĆ  
Urząd Rejonowy  
100 000



Dokumentacja z planu urbanistycznego...  
 z uwzględnieniem...  
 Należy pamiętać, że...  
 Projektowane...  
 Powierzchnia...  
 Powierzchnia...

**z up. STAROSTY**

**mgr Edyta Bielecka**  
 Kierownik  
 Urzędu Powiatowego...



Za zgodność  
 Biata  
 06.05.2010  
 z oryginałem

Wzrostka Flocki  
 ul. ...  
 ...

————— LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI ZAŁ. Nr 2

Projekt decyzji sporządził  
mgr inż. arch. Gabriel Ferliński  
członek OIU z/s w Warszawie nr WA-346

Usługi Geodezyjno-Kartograf.  
mgr inż. Andrzej Kardasz  
09-410 Plock, ul. Armii Krajowej 18 m 2  
tel. (024) 384-00-00, fax 024-199-483  
Reg. Geod. 18913, N. 774-123-15-93

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:1000

Plock, 20.04.2009

GEODETA UPRAWNIONY  
*Andrzej Kardasz*  
mgr inż. Andrzej Kardasz  
nr upr. 17610

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, których nie pokazano na mapie, które nie zostały odnotowane w wykazach inwentaryzacji geodezyjnych lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed ich

Za zgodność  
Biała  
06.05.2010  
z oryginałem

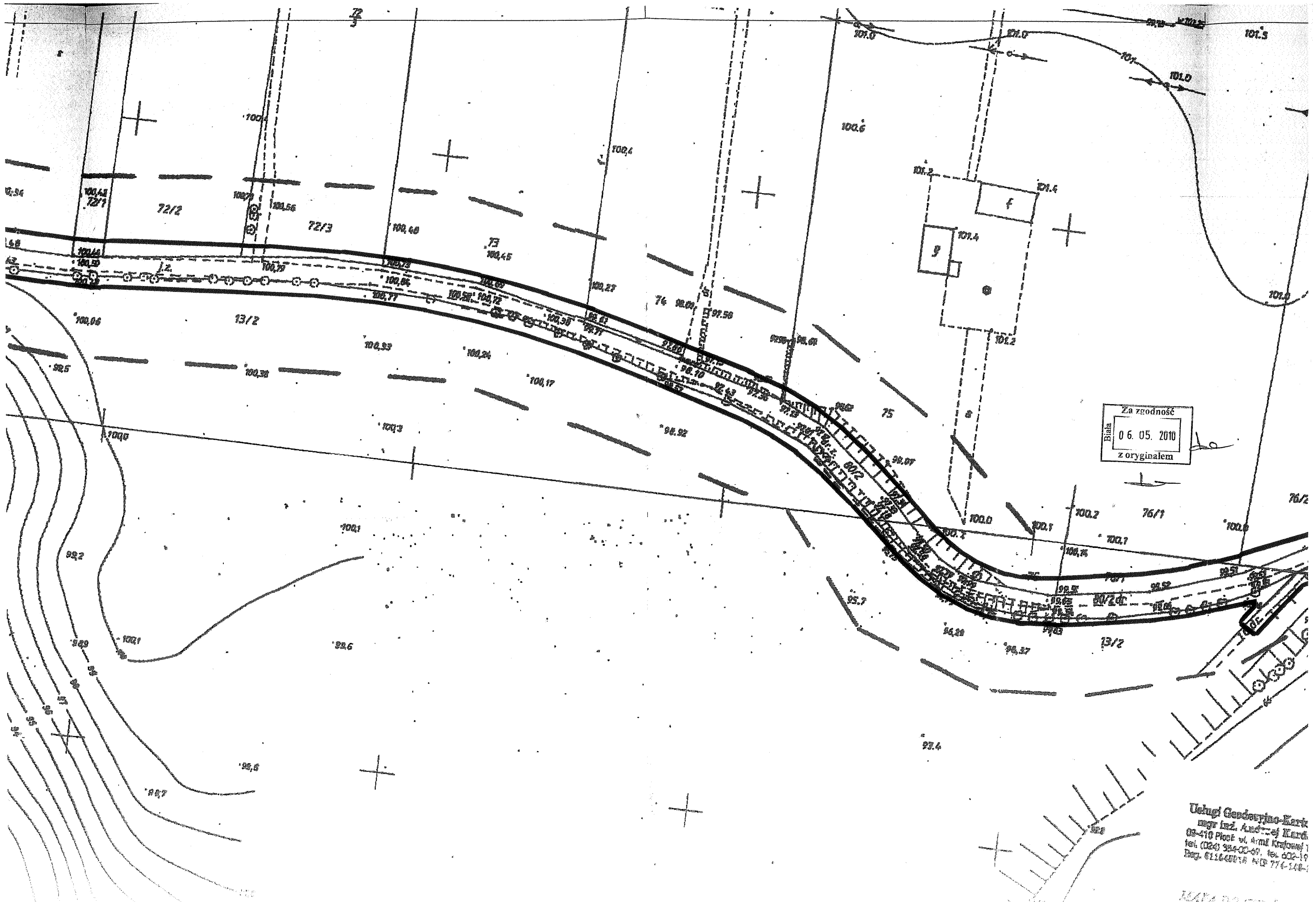
WÓJT  
GMINY STARA BIAŁA  
Biała 68  
09-411 Biała

Załącznik Nr 2  
do decyzji Nr 81109  
o ustaleniu lokalizacji  
inwestycji celu publicznego  
z dnia 20.03.2009.

WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

Linie rozgraniczające drogi 2

OBIEKT	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ SREBRNA - STARA BIAŁA			Nr umowy
INWESTOR	GMINA STARA BIAŁA			Branża Drogowa
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski		05.2009	
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		05.2009	
				Ark 02



Za zgodność  
 06.05.2010  
 Biała  
 z oryginałem

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
 mgr inż. Andrzej Karciński  
 05-410 Płock ul. Armii Krajowej 1  
 tel. (024) 924-00-09, fax. 602-19  
 Reg. 611640176 NIP 776-148-1



...wymaganej gospodarki lub które nie zostały wpisane do inwentarycji przed ich rozpoczęciem.

...wzrostu, wzrostu, oraz wyrażenia w celu rozpoznania "wzrostu tego lokumnie w tym zakresie w m. 11" ... z dn. 17.01.1985 - Prawn gospodarki i inwentaryzacji I Dz. U. z 1985 nr 101 art. 15 § 4

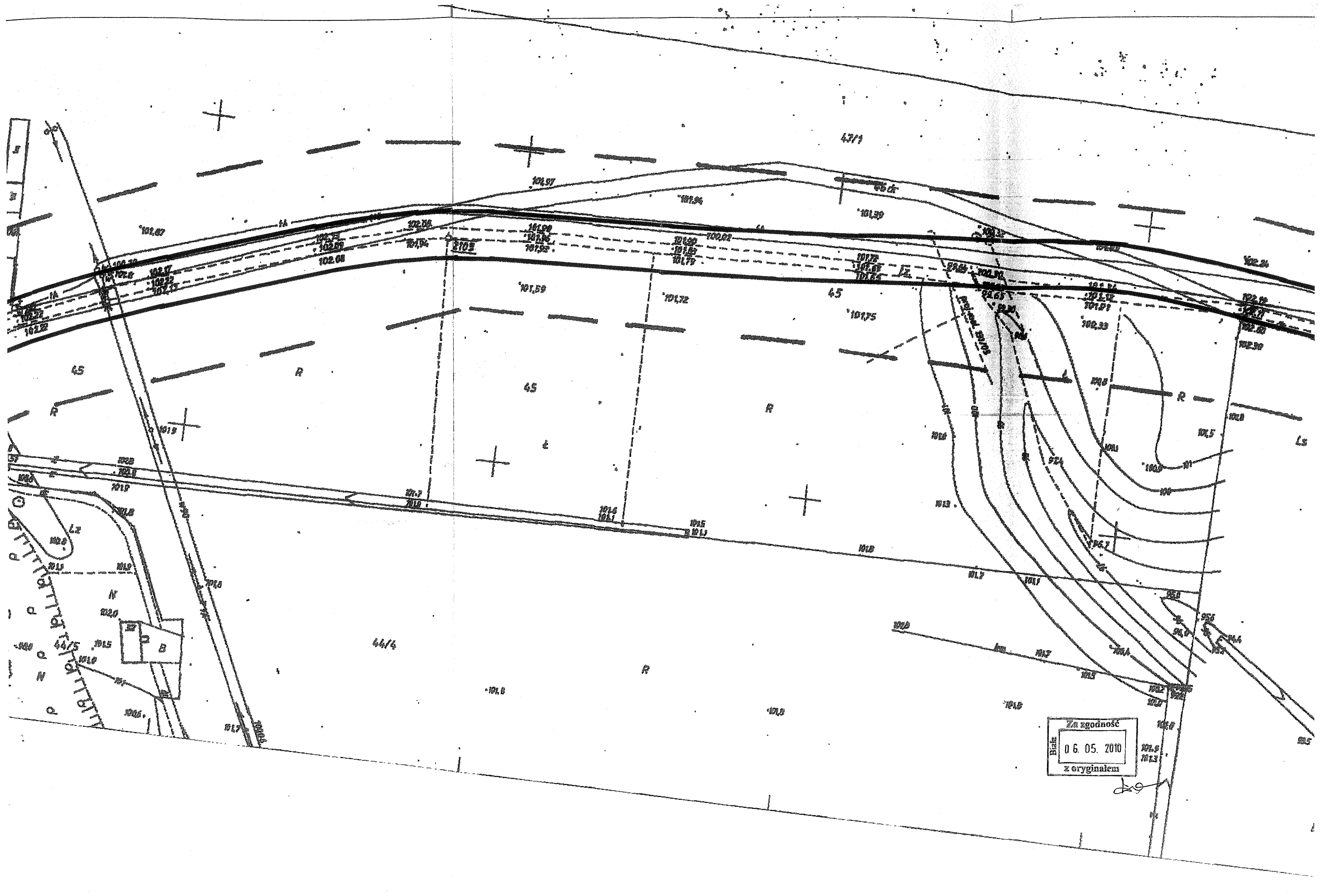
**STAROSTA PŁOCKI**  
Oficjalny Dokument Geodezyjno-Kartograficzny  
przy Starostwie Powiatowym w Płocku  
09-400 Płock, ul. Bielska 59.  
W obszarze oznaczonym linią ...  
dokonano aktualizacji wstępnego zarysu.  
Dokumenty z powiatu geodezyjnego ...  
zostały powiększone o dane ...  
i zwidencjonowane pod m. ...  
Mniejsze mapy mogą służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykoszowej przez jednostki uprawnione do wytyczenia i inwentaryzacji.  
Płock, dnia ...

z up. STAROSTY  
mgr Edyta Bielska  
Kierownik  
Biura Powiatowego Geodezyjno-Kartograficznego

Za zgodność  
06.05.2010  
Zoryg. Salema

Urząd Geodezyjno-Kartograficzny  
mgr inż. Andrzej Kardasz  
09-410 Płock, ul. Armii Krajowej 18 m 2  
tel. (024) 554-00-49, fax. 622-199-485  
kzp. 6114-00750 NIP 774-148-16-03

woj. mazowieckie  
pow. płocki  
gm. Stara Biała  
obręb Bratwinia dz. 60/2  
PGR Bratwinia dz. 13  
adres 753 401 002

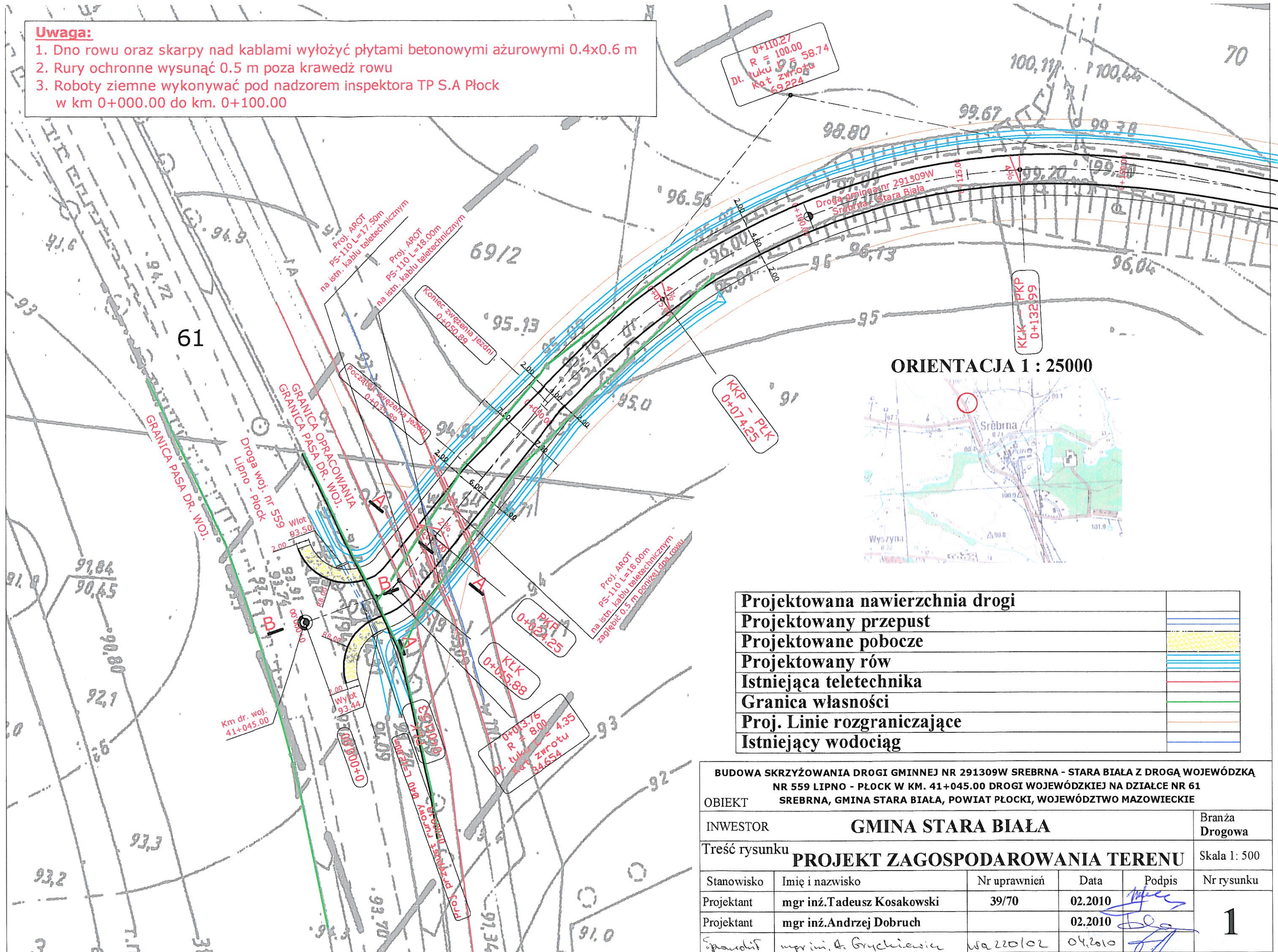


Za zgodność  
06.05.2010  
z oryginałem



**Uwaga:**

1. Dno rowu oraz skarpy nad kablami wyłożyć płytami betonowymi ażurowymi 0.4x0.6 m
2. Rury ochronne wysunąć 0.5 m poza kraweź rowu
3. Roboty ziemne wykonywać pod nadzorem inspektora TP S.A Płock w km 0+000.00 do km. 0+100.00



ORIENTACJA 1 : 25000

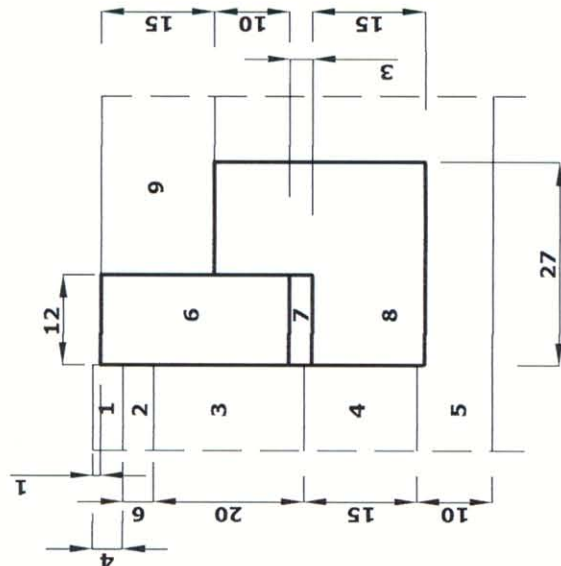
Projektowana nawierzchnia drogi	
Projektowany przepust	
Projektowane pobocze	
Projektowany rów	
Istniejąca teletechnika	
Granica własności	
Proj. Linie rozgraniczające	
Istniejący wodociąg	

BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 291309W SREBRNA - STARA BIAŁA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 559 LIPNO - PŁOCK W KM. 41+045.00 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NA DZIAŁCE NR 61 SREBRNA, GMINA STARA BIAŁA, POWIAT PŁOCKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE					
OBIEKT					
INWESTOR					Branża
GMINA STARA BIAŁA					Drogowa
Treść rysunku					Skala 1: 500
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	02.2010	<i>[Signature]</i>	<b>1</b>
Projektant	mgr inż. Andrzej Dobruch		02.2010	<i>[Signature]</i>	
Spawidit	mgr inż. A. Gryckiewicz	wa 220102	04.2010	<i>[Signature]</i>	

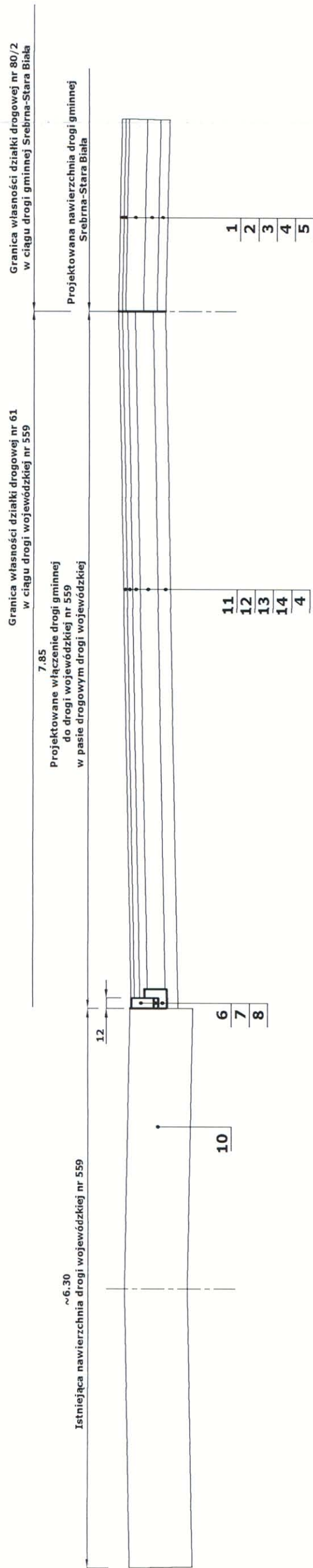


**SZCZEGÓŁ "A"**

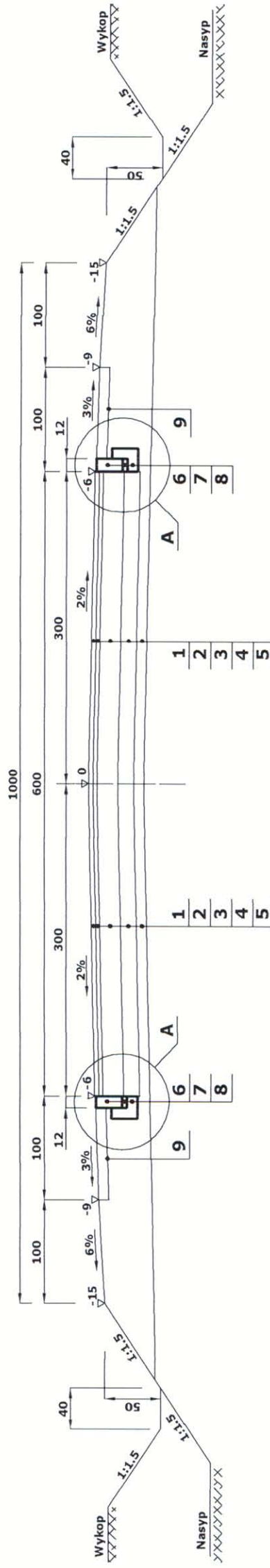
**1 : 10**



**B - B**  
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ SREBRNA-STARA BIAŁA**  
**DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W KM 41+045.00**



**A - A**  
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ SREBRNA-STARA BIAŁA**  
**NA WŁĄCZENIU DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W KM 41+045.00**

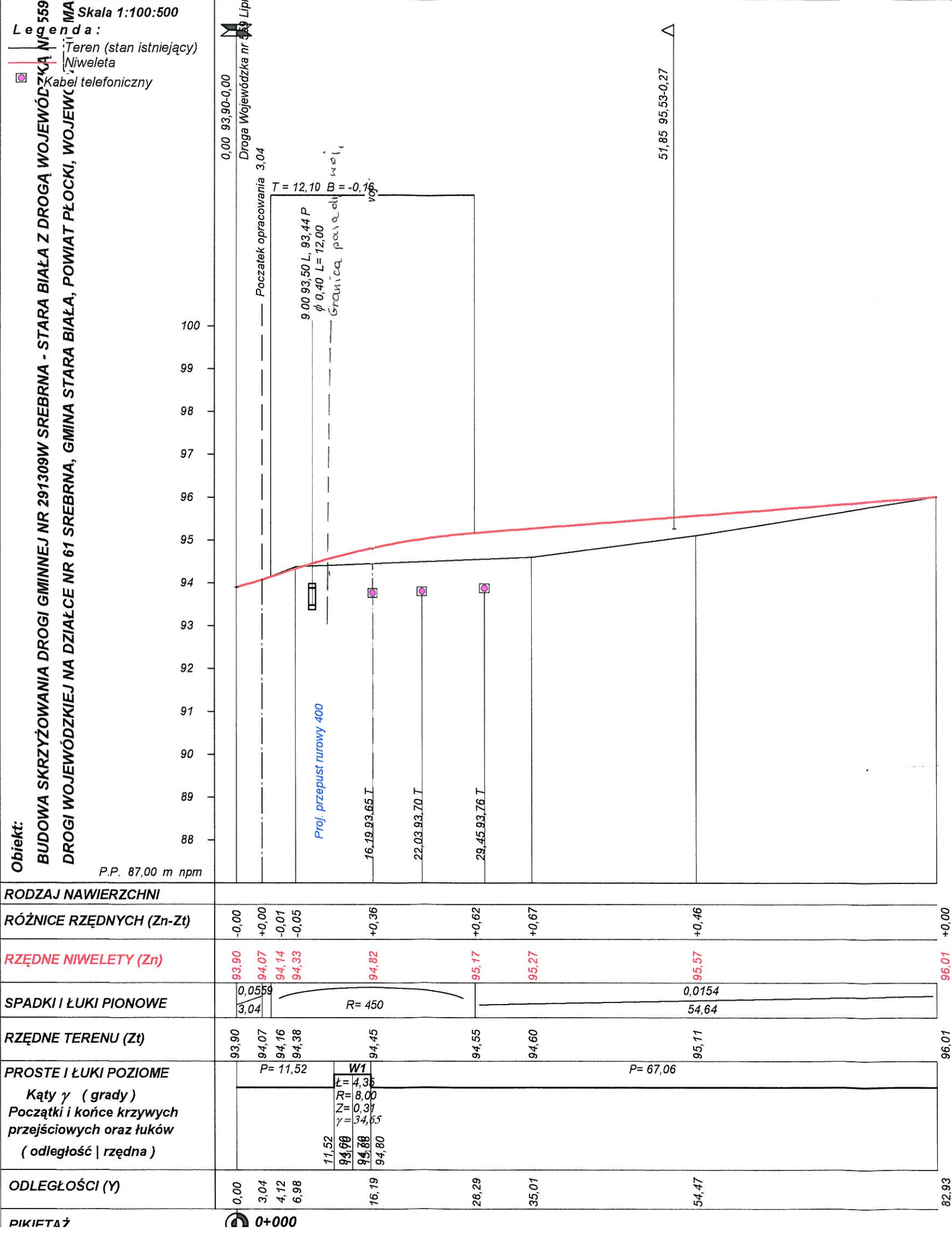


1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12.8 z polimeroasfaltem gr. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
3. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm wg. BN-87/B-6774-04
5. Górna warstwa nasypu z gruntu przepuszczalnego grub. 10 cm wg. BN-87/B-6774-04
6. Opornik betonowy 25x12 cm wg. PN-63/B-14051; BN-80/6775-03.04
7. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm BN-87/6774-04
8. Ława z betonu B - 10 wg. PN-84/B-03264; PN-75/B-06250
9. Pobocze wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31.5 mm w ilości 25% grub. 15 cm wg. BN-64/8933-02
10. Istniejąca podbudowa drogi wojewódzkiej nr 559
11. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12.8 grub. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
12. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
13. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 grub. 8 cm wg. PN-S-96025-2000
14. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997

BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 291309W SREBRNA - STARA BIAŁA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 559  
 LIPNO - PŁOCK W KM. 41+045.00 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NA DZIAŁCE NR 61 SREBRNA, GMINA STARA BIAŁA, POWIAT  
 OBIEKT  
 PŁOCKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

INWESTOR	<b>URZĄD GMINY STARA BIAŁA</b>				Branża
Treść rysunku	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>				Drogowa
Skala 1 : 50					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	02.2010	<i>[Signature]</i>	2
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		02.2010	<i>[Signature]</i>	
Projektant	mgr inż. B. Grychowiec	Wa.220/02	04.2010	<i>[Signature]</i>	

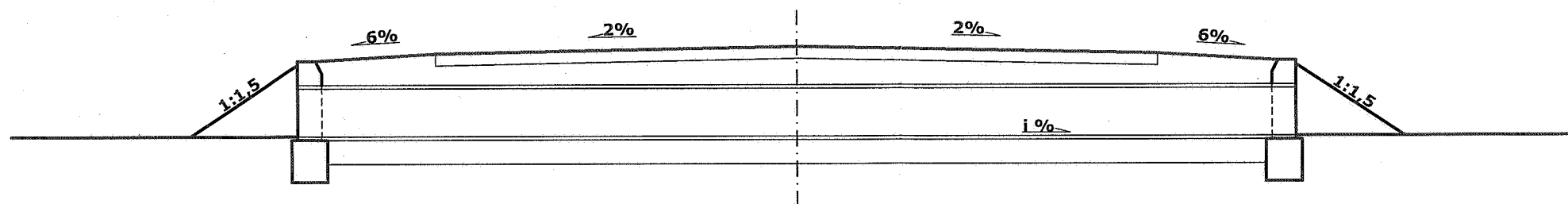




**PROJEKT BUDWOLANY**

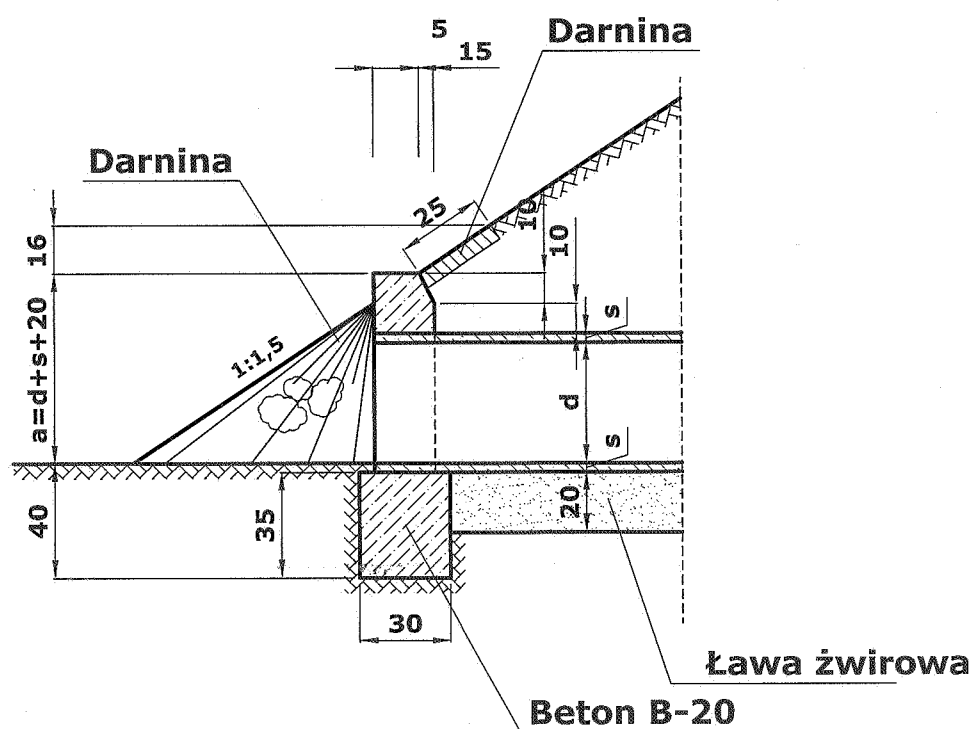
Wykonawca	ADO-M Projekt - Andrzej Dobruch, ul. Zofii Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc, tel. 0242755828, 508191730		
Inwestor	GMINA STARA BIAŁA		
Obiekt	BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 291309W SREBRNA - STARA BIAŁA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 559 LIPNO - PŁOCK W KM. 41+045.00 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NA DZIAŁCE NR 61 SREBRNA, GMINA STARA BIAŁA, POWIAT PŁOCKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE		
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		
Projektował	inż. Tadeusz Kosakowski		
Sprawił	mgr inż. A. Gąsior		
	39/70		
	Wa 220/02		
		Załączników	
		Skala 1:100:500	
		Data 05.02.2010 r.	

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

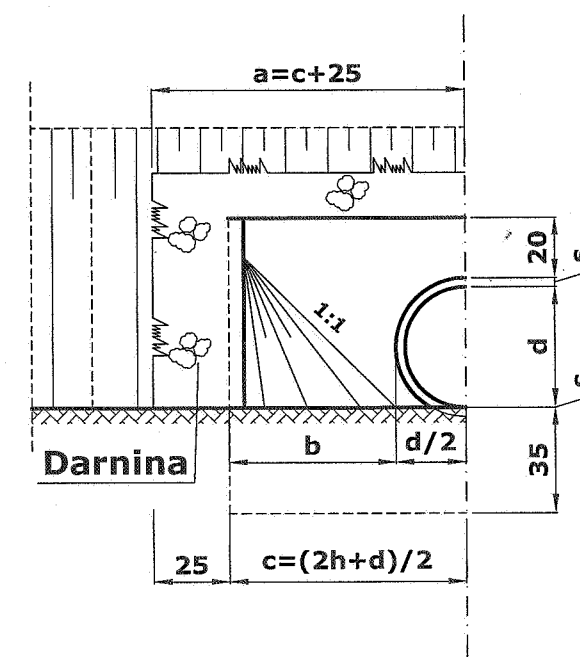


## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŚCIANKI CZOŁOWEJ

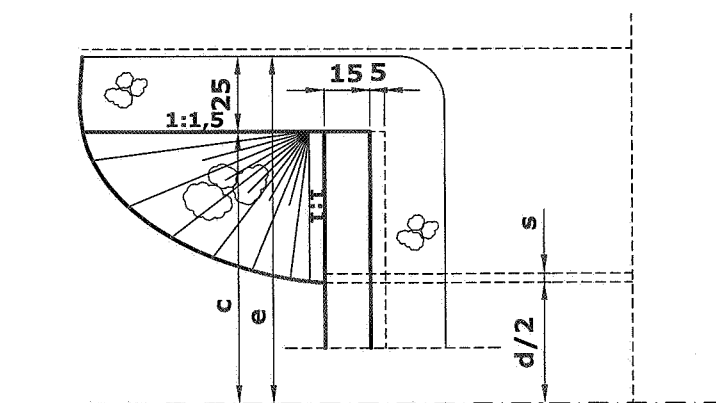
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK OD CZOŁA



WIDOK Z GÓRY



BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 291309W SREBRNA - STARA BIAŁA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 559 LIPNO - PŁOCK W KM. 41+045.00 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NA DZIAŁCE NR 61 SREBRNA, GMINA STARA BIAŁA, POWIAT PŁOCKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

INWESTOR **URZĄD GMINY STARA BIAŁA** Branża **Drogowa**

Treść rysunku **PRZEKROJ PRZEPUSTU** Skala 1: 50

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	02.2010	<i>[Signature]</i>	<b>4</b>
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		02.2010	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. A. Grychciński	Wa. 220/02	04.2010	<i>[Signature]</i>	

## W1

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 13,760

    PŁK1 0 + 11,527

    ŚLK1 0 + 13,704

    KŁK1 0 + 15,881

Kąt zwrotu gamma (grady) = 34,6520      Promień R = 8,000      Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego  $L = 4,355$

Odcięta środka łuku kołowego  $X_o = 2,150$

Rzędna środka łuku kołowego  $Y_o = 0,294$

Długość stycznej całkowitej  $T_o = 2,233$

Długość strzałki  $Z = 0,306$

Odcięta środka koła  $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła  $Y_s = 8,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 34,652

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
0,256	0,004	3,000	3,000
0,512	0,016	3,000	3,000
0,767	0,037	3,000	3,000
1,022	0,066	3,000	3,000
1,275	0,102	3,000	3,000
1,527	0,147	3,000	3,000
1,778	0,200	3,000	3,000
2,027	0,261	3,000	3,000
2,274	0,330	3,000	3,000
2,518	0,407	3,000	3,000
2,760	0,491	3,000	3,000
2,999	0,583	3,000	3,000
3,235	0,683	3,000	3,000
3,467	0,790	3,000	3,000
3,696	0,905	3,000	3,000
3,921	1,027	3,000	3,000
4,143	1,156	3,000	3,000

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
I PAŃSTWOWY NADZOR BUDOWLANY  
w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12  
tel. 26-31-41 wewn. 223

Warszawa, dnia 13 IV 1970 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 39/70  
(numer ewidencyjny uprawnień)

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 13, poz. 10 z 1969 r. Nr 10, poz. 37) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

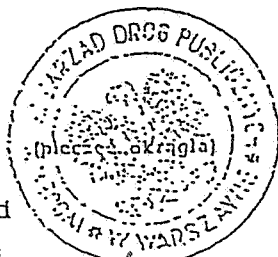
Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana  
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

otrzymuje

w specjalności dróg  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

Za zgodność  
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

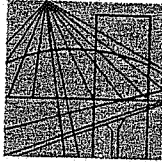


inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

DYREKTOR

inż. Z. Bielecki





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 listopada 2009

### Zaświadczenie

Pan **TADEUSZ KOSAKOWSKI**

miejsce zamieszkania:

**OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37**

**09-402 PŁOCK**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/7843/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 stycznia 2010 r.** do dnia: **31 grudnia 2010 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z CAŁYMI PRZEKŁADANICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

**Za zgodność**

**z oryginałem**

*Tadeusz Kosakowski*  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 3970  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.plib.org.pl e-mail: biuro@maz.plib.org.pl  
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

Tadeusz Kosakowski

Płock, dnia 08.02.2010r.

.....  
(Imię i nazwisko)

(Data)

09-402 Płock

.....  
(Kod pocztowy) (Miejscowość)

ul. Obrońców Płocka 1920r. 37

.....  
(Ulica)

.....  
(Telefon kontaktowy)

### OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz.U.Nr 207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie , jako projektant / sprawdzający\* projektu :  
budowlanego inwestycji pod nazwą :

**Budowa skrzyżowania drogi woj. nr 559 Lipno - Płock w km 41 + 045 drogi woj.,**

**z projektowaną drogą gminną nr 291309W Srebrna-Stara Biała na działce nr 61**

**Srebrna, gmina Stara Biała, powiat Płock, woj. mazowieckie.**

zlokalizowaną w .....

**61 obręb Srebrna**

na działce ( działkach) o nr ewidencyjnych gruntu :.....  
o sporządzeniu projektu budowlanego , zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym  
techniczno – budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami  
oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany/ sprawdzony\*  
na podstawie posiadanych

uprawnień budowlanych w specjalności .....

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
bezpieczeństwo i podpiętków drogowych

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia .....

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1 b,  
sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na  
specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i  
ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 207,  
poz.2016z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji  
dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”  
Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003roku (Dz.U.Nr 120 poz.1126 z 2003r.).

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
bezpieczeństwo i podpiętków drogowych

\*niepotrzebne skreślić

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

# WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid. uprawnień: Wa-220/02

## DECYZJA Nr 254/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Aleksandra Grzegorza Gryckiewicza na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Warszawskiej – Wydział Budownictwa i Maszyn Rolniczych na kierunku Budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

### N A D A J Ę

Panu magistrów inżynierowi  
Aleksandrowi Grzegorzowi Gryckiewiczowi  
ur. dnia 24 marca 1971 r. w Kędzierzynie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. niniejsze uprawnienia budowlane stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

### UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Aleksandra Grzegorza Gryckiewicza wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO  
*Witold Kuczyński*  
mgr inż. arch. Witold Kuczyński  
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału  
Rozwoju Regionalnego, Architektury  
i Zagospodarowania Miejskiego

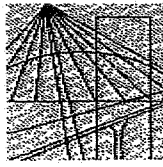
Za zgodność z oryginałem

*osw...*  
dnia ..... podpis

#7888 P.001

POLIMEX-MOSTOSTAL S.A.

13.APR.2010 08:52 +48 22 8268539



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 12 marca 2009

### Zaświadczenie

Pan **ALEKSANDER GRZEGORZ GRYCKIEWICZ**

miejsce zamieszkania:

ul. DOBRZYŃSKA 17A m.16

09-400 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/7139/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 czerwca 2009 r. do dnia: 31 maja 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
PRZEWODNICZĄC  
Inż. inż. Wiesław Olechnowicz

Za zgodność z oryginałem

dnia ..... podpis .....

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.plib.org.pl e-mail: biuro@maz.plib.org.pl  
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleni: 022 828 34 10, 022 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 01 03, 022 878 01 01, fax 022 868 35 57 ... 153

Aleksander Gryckiewicz

Płock, dnia 12.04.2010r.

(Data)

.....  
(Imię i nazwisko)

09-400 Płock

.....  
(Kod pocztowy) (Miejscowość)

ul. Dobrzyńska 17A m16

.....  
(Ulica)

.....  
(Telefon kontaktowy)

### OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz.U.Nr 207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie , jako projektant / sprawdzający\* projektu :  
budowlanego inwestycji pod nazwą :

**Budowa skrzyżowania drogi woj. nr 559 Lipno - Płock w km 41 + 045 drogi woj.,**

.....  
**z projektowaną drogą gminną nr 291309W Srebrna-Stara Biała na działce nr 61**

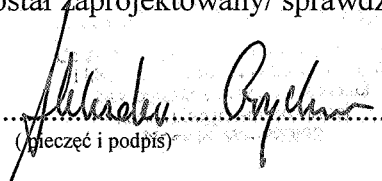
.....  
**Srebrna, gmina Stara Biała, powiat Płock, woj. mazowieckie.**

zlokalizowaną w .....

**61 obręb Srebrna**

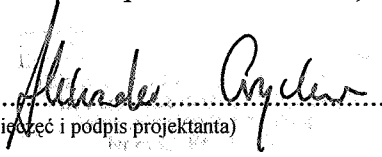
na działce ( działkach) o nr ewidencyjnych gruntu :.....  
o sporządzeniu projektu budowlanego , zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym  
techniczno – budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami  
oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany/ sprawdzony\*  
na podstawie posiadanych

uprawnień budowlanych w specjalności .....

  
(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia .....

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1 b,  
sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na  
specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i  
ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 207,  
poz.2016z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji  
dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”  
Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003roku (Dz.U.Nr 120 poz.1126 z 2003r.).

  
(pieczęć i podpis projektanta)

\*niepotrzebne skreślić