

### Opis techniczny

do projektu budowlanego drogowego budowy drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ulaszewo na odcinku od km 1+947,00 do km 2+705,33 na działkach nr 14/8;11/14; 20/1; 21/19; 21/16; 22/2;23/10; 24/6 Ludwikowo; gmina Stara Biała.

**oraz na działkach nr /przed podziałem/:** 9/2; 10; 12/4; 13/5; 13/10; 13/12; 15; 18; 19; 22/3; 22/5; 23/8; 23/10; 24/6; 25/3; 35 Ludwikowo,

**nr /po podziale/ :** 9/4; 10/2; 12/7; 13/18; 13/16; 13/14; 15/2; 18/1; 19/1; 22/11; 22/9; 23/35; 23/33; 24/27; 25/49; 35/1 Ludwikowo, gmina Stara Biała, powiat Płock, województwo mazowieckie.

#### **1. Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- badania geologiczne nawierzchni i podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. (Dz.U. 257 poz. 2573 o 3 ust. 1 pkt. 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

#### **2. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ulaszewo na odcinku od km 1+947,00 do km 2+705,33.

Działki wg ww. podziału geodezyjnego.

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna - Ulaszewo . Uzbrojenie podziemne występuje w postaci sieci telefonicznej i wodociągowej, oraz napowietrzna linia energetyczna.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię nieulepszoną żwirową o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,0 m.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektu drogowego przewidziano dokonanie budowy jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni 5,50 m, zjazdów 5,0 m.

Krawężń jedni i zjazdów obramowano opornikiem betonowym 25x12 cm na ławie betonowej. Pod zjazdami w miejscach projektowanych rowów zaprojektowano przepusty z rur o średnicy 30 cm zakończonych ściankami betonowymi.

Pobocza na szerokości 1,0 m umocnione kruszywem naturalnym z domieszką klinca kamiennego w ilości 25 %. Grubość umocnienia 15 cm.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.

##### **4.1. Założenia do projektowania drogi:**

- klasa „L”, lokalna,
- kategoria drogi - powiatowa
- szybkość projektowa - 50km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość w liniach rozgr. – 15,0m,
- jezdnia szer. 5,5 m,
- pobocza 2x 1,25m na całym odcinku.

*- nośność 10,5 T na oś*

##### **4.2. Gospodarka odpadami.**

W trakcie robót budowlanych powstaną następujące odpady, które należy zagospodarować jak poniżej:

- grunt uzyskany z korytowania terenu pod jezdnię, w tym kamienie, nie zawierający substancji niebezpiecznych w ilości 1 286 m<sup>3</sup>, kod odpadów 17 05 03, należy wywozić w miejsce wskazane przez komórkę gospodarki komunalnej Urzędu Gminy Stara Biała, niezagospodarowane masy ziemne składować w ZUOK w Kobiernicach,
- masa drzewna z karczowanych drzew, krzewów i żywopłotów w ilości 184,8mp, powinna zostać zutylizowana poprzez kompostowanie, na składowisku w ZUOK w Kobiernicach.

#### 5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni	- 4478 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach	- 849 m <sup>2</sup>
- skarpy wykopów	- 2769 m <sup>2</sup>
- skarpy nasypów	- 917 m <sup>2</sup>
- pobocze umocnione pospółka	- 1550 m <sup>2</sup>
Razem	-10563 m <sup>2</sup>

#### 6. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

#### 7. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

#### 8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Projektowana przebudowa drogi nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

## 9. Budowa geologiczna:

W podłożu pod istniejącą nawierzchnią zwirową zalegają piaski pylaste /drobnofrakcyjne/, lokalnie lekko zaglinione lub laminowane mułkiem piaszczystym, średnio zagęszczone, do głębokości 1,1-1,3m. Pod piaskami występują brązowe gliny piaszczyste, lokalnie laminowane piaskiem drobnym.

## 10. Warunki wodne:

Do poziomu 2,0 m od terenu nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Zwierciadło wody ustabilizowane po 24 h na głębokości 2,6-2,8m ppt. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

## 11. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste

– konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,50 m, mniejsze od 3,0 m.

### **11.1. Sprawdzenie mrozoodporności:**

Określono grupę nośności podłoża na podstawie rozpoznania warunków gruntowo-wodnych jako G2. Zgodnie z Rozporządzeniem Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie powinna być mniejsza, dla kategorii projektowanej drogi KR2 od 0,45 hz. (hz- głębokość przemarzania gruntu). Dla strefy klimatycznej II w Polsce  $hz=1,0m$ , czyli grubość wszystkich warstw powinna być większa od  $0,45 \times 1,0m = 0,45m$

Zaprojektowana jezdnia składa się z warstw

- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm
- podbudowa z tłuczni kamienno 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

co daje sumaryczną grubość  $4+8+20+15= 47cm > 45cm =$  wymagana grubość .

*Warunek mrozoodporności jest spełniony.*

## 12. Konstrukcja nawierzchni:

### a) jezdnia

- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA z dodatkiem polimeroasfaltu grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm
- podbudowa z tłuczni kamienno 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

#### b) zjazdy na działki i drogi boczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

#### 13. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano do projektowanych rowów przydrożnych. Na odcinku początkowym z uwagi na brak możliwości wyprowadzenia rowów do istniejących cieków wodnych, zaprojektowano poszerzone rowy do 2,5m szerokości spełniające rolę zbiorników odparowujących.

#### 14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

W ciągu projektowanej drogi nie występują elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

#### 15. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- a) wody opadowe z terenu drogi w sposób zorganizowany odprowadzono do projektowanych rowów przydrożnych,
- b) prace ziemne związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom
- c) w miejsce drzew przeznaczonych do usunięcia przewiduje się nasadzenia zastępcze przy realizacji innych inwestycji Gminy.
- d) wykonawca robót zobowiązany jest do ograniczenia hałasu, poprzez prowadzenie wszelkich robót wyłącznie w porze dziennej
- e) wykonawca robót budowlanych winien zapewnić utrzymanie czystości i porządku na terenie budowy i w zasięgu jej oddziaływania
- f) odpady w postaci środków do utrzymania czystości, oraz zużytej odzieży ochronnej w ilości 3 m<sup>3</sup>, wywieźć na miejsce składowania odpadów.
- h) po zakończeniu robót uporządkować otaczający teren.

#### 16. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- D.00.00.00 - wymagania ogólne
- D.01.00.00 - roboty przygotowawcze
- D.02.00.00 - roboty ziemne
- D.03.00.00 - odwodnienie
- D.04.00.00 - podbudowa
- D.05.00.00 - nawierzchnia
- D.06.00.00 - roboty wykończeniowe

D.07.00.00 - oznakowanie poziome i pionowe

D.08.00.00 - elementy ulic

D.09.00.00 - zieleń drogowa

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

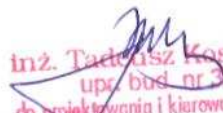
Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o Szczegółową Specyfikację Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

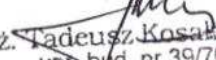
Opracował:

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Zakres robót i kolejność realizacji.  
Roboty drogowe związane z budową drogi powiatowej nr 2907W  
Wyszyna - Ułaszewo.  
Nie przewiduje się etapowania robót realizacji
2. Wykaz istniejących obiektów na terenie działek pod budowę drogi.  
Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.
3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.  
Nie występują takie elementy.
4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych.
  - a) prace budowlane przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe.
  - b) roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego.
5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.
  - a) przeszkolenie BHP
  - b) przeszkolenie P-POŻ
  - c) badania lekarskie
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
  - a) aktualne świadectwa zdrowia pracowników
  - b) środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, maski, okulary, rękawice ochronne
  - c) właściwa odzież ochronna i obuwie
  - d) stała łączność telefoniczna
  - e) dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.
  - f) oznakowanie robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Za zgodność z oryginałem

22.04.2010   
dnia podpis

Zestawienie robót drogowych1. Odtworzenie trasy:

0,804 km

2. Karczowanie drzew o średnicy:

10-15 cm            10 szt.

16-25 cm            16 szt.

26-35 cm            12 szt.

3. Karczowanie krzaków:

0,0196 ha

4. Karczowanie zagajników:

0,0272

5. Wywiezienie drzew i krzewów:a) dłużyce  $0,07 \times 10 + 0,20 \times 16 + 0,24 \times 12 = 6,78$  mpb) karpina  $0,05 \times 10 + 0,07 \times 16 + 0,17 \times 12 = 3,66$  mpc) gałęzie  $0,06 \times 10 + 0,17 \times 16 + 0,42 \times 12 + 272 \times 0,25 + 196 \times 0,50 = 174,36$  mp6. Roboty ziemne:a) wykopy            1438 m<sup>3</sup>b) nasypy     $22 + 26 \times 5 = 152$  m<sup>3</sup>7. Plantowanie skarp:a) wykopy    2769 m<sup>2</sup>b) nasypy    917 m<sup>2</sup>8. Nawierzchnia bitumiczna jezdni: $804 \times 5,50 + 4 \times 14 = 4478$  m<sup>2</sup>9. Nawierzchnia bitumiczna na zjazdach i drogach bocznych: $18 \times (4,75 \times 5,0 + 1,0) + 4,75 \times (12 + 9 + 7 + 7 + 9) = 654$  m<sup>2</sup>10. Opornik betonowy 25x12 cm: $743 \times 2 + 3 + 85 + 18 \times 15 + 23 + 22 + 22 + 22 + 23 = 1956$  m11. Ława z betonu B-10 pod opornik: $1956,0 \times 0,063 = 123,228$  m<sup>2</sup>12. Umocnienie poboczy pospółka grub. 15 cm:1550 m<sup>2</sup>

**12. Ława żwirowa pod przepustami:**

$$(9+228) \times 1,0 \times 0,20 = 47,4 \text{ m}^3$$

**13. Przepust rurowy o średnicy 40 cm pod jezdnią:**

9 m

**14. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 40 cm:**

2 szt.

**15. Przepusty rurowe o średnicy 30 cm pod zjazdami:**

$$16 \times 8 + 12 + 21 + 18 + 15,50 + 15,50 + 18 = 228 \text{ m}$$

**16. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 30 cm**

44 szt.

**17. Umocnienie skarp przy przepustach darnina:**

$$1,10 \times 23 = 25,30 \text{ m}^2$$

**18. Umocnienie skarp rowu przy studniach chłonnych płytami betonowymi ażurowymi ECO 60x40 cm grub. 10 cm:**

$$40,0 \times 2 \times 0,80 = 64 \text{ m}^2$$

**19. Umocnienie dna rowu przy studniach chłonnych elementami ściekowymi betonowymi grub. 15 cm:**

$$20 + 20 = 40 \text{ m}$$

**20. Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 grub. 5 cm:**

$$0,75 \times 2 \times 40 = 60 \text{ m}^2$$

**21. Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 grub. 10 cm:**

$$0,75 \times 40 = 30 \text{ m}^2$$

**22. Studnie chłonne z kręgów żelbetowych żelbetowych średnicy 2,0 m:**

2 szt.

**23. Oznakowanie stałe:**

- a) słupki stalowe do znaków 7 szt.
- b) tablice znaków drogowych 14 szt.
- c) demontaż słupków do znaków 2 szt.
- d) demontaż tablic znaków drogowych 3 szt.

**24. Wykopy liniowe pod rury osłonowe:**

$$120,0 \times 1,0 \times 2,0 + 15,0 \times 1,0 \times 1,0 = 255 \text{ m}^3$$



25. Umocnienie ścian wykopu balami drewnianymi:

$$120,0 \times 2,0 \times 2 = 480 \text{ m}^2$$

26. Rury osłonowe stalowe na wodociągu pod drogami bocznymi i zjazdami:

120 m


27. Rury osłonowe plastikowe na kablu telefonicznym:

15 m


28. Zasypanie z zagęszczeniem wykopów pod rury osłonowe:

250 m<sup>3</sup>

Opracował:

inż.  Radeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Za zgodność z oryginałem

22.04.2010 

data

podpis

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), z urzędu

### postanawiam

**sprostować** w decyzji z dnia 13.08.2008 r. znak sprawy: RGK.7624-8/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ulaszewo** w m. Ludwikowo, gm. Stara Biała, dz. nr ew. 16, 15, 14/8, 13/8, 13/5, 12/1, 11/14, 10, 9/2, 17/1, 28, 27, 17/2, 18, 19, 35, 20/1, 21/19, 21/16, 22/3 22/2, 23/8, 23/10, 24/6 i 25/3 oraz w m. Ulaszewo dz. nr ew. 7, gm. Stara Biała

następującą **oczywistą omyłką:**

w treści decyzji zamiast słów „**przebudowa**” lub „**przebudowie**” drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ulaszewo w m. Ludwikowo

**powinny być słowa odpowiednio:**

„**budowa**” lub „**budowie**” drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ulaszewo w m. Ludwikowo.

### UZASADNIENIE

W dniu 13.08.2008 r. została wydana decyzja środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ulaszewo w m. Ludwikowo, gm. Stara Biała, dz. nr ew. 16, 15, 14/8, 13/8, 13/5, 12/1, 11/14, 10, 9/2, 17/1, 28, 27, 17/2, 18, 19, 35, 20/1, 21/19, 21/16, 22/3 22/2, 23/8, 23/10, 24/6 i 25/3 oraz w m. Ulaszewo dz. nr ew. 7, gm. Stara Biała.

W wyniku analizy przedłożonej w sprawie wydania ww. decyzji dokumentacji stwierdzono, iż projektowane przedsięwzięcie nosi nazwę: Budowa drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna - Ulaszewo w m. Ludwikowo.

Zarówno złożony wniosek, jak i pisma przewodnie przekazujące dokumentację sprawy do właściwych organów w celu wydania opinii co do konieczności sporządzenia raportu dotyczyły przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi.

W związku z powyższym, w wyniku błędu pisarskiego, w treści przedmiotowej decyzji, w sposób niezamierzony wpisano błędnie „przebudowę” drogi zamiast „budowę” drogi powiatowej nr 2907W.

Art. 113 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego stanowi, że organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony sprostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach.

W związku z powyższym, mając na względzie, że w decyzji zaistniał oczywisty błąd pisarski, postanowiono jak w sentencji.

Jednocześnie należy stwierdzić, że na etapie wydawania decyzji środowiskowej Pan Andrzej Dobruch - pełnomocnik Wójta Gminy Stara Biała nie posiadał wiedzy co do konieczności usunięcia drzew z terenu planowanej inwestycji. Stąd w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zawarł zapis o braku takiej konieczności, co zostało napisane również w uzasadnieniu przedmiotowej decyzji.

Jednak w dniu 10.09.2008 r., a więc po wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pełnomocnik złożył do Wójta Gminy wniosek o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów w związku z planowaną inwestycją. Wniosek ten wycofał w dniu

08.10.2008 r. w związku z brakiem konieczności uzyskiwania w tym przypadku zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów wynikającym z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j.: Dz. U. 2008 r. Nr 193 poz. 1194). Należy więc stwierdzić, że w omawianym przypadku zachodzi konieczność usunięcia drzew i krzewów.

Wobec powyższego należało postanowić jak w sentencji.

#### Pouczenie

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za moim pośrednictwem, w terminie siedmiu dni od dnia jego doręczenia.

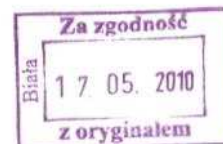
Wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia (art. 143 Kpa)

WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

#### Otrzymują:

1. Pan Andrzej Dobruch  
ADO-M Projekt Andrzej Dobruch  
Ul. Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc
2. Strony postępowania wg rozdzielnika zawiadomione poprzez obwieszczenie na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.).

③. aa



WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

Wykaz drzew, krzewów i żywopłotów  
przewidzianych do karczowania

A) drzewa

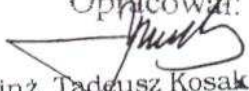
L.p.	Rodzaj drzewa	Obwód pnia cm	Stan drzewa	Kolizja z proj. poboczem i rowem
1	sosna	32	dobry	".."
2	sosna	47	dobry	".."
3	brzoza	88	dobry	".."
4	sosna	94	dobry	".."
5	sosna	79	dobry	".."
6	sosna	95	dobry	".."
7	sosna	63	dobry	".."
8	sosna	47	dobry	".."
9	sosna	57	dobry	".."
10	brzoza	78	dobry	".."
11	brzoza	75	dobry	".."
12	brzoza	80	dobry	".."
13	sosna	47	dobry	".."
14	osika	49	dobry	".."
15	sosna	65	dobry	".."
16	dab	35	dobry	".."
17	sosna	50	dobry	".."
18	sosna	57	dobry	".."
19	sosna	63	dobry	".."
20	sosna	95	dobry	".."
21	sosna	92	dobry	".."
22	sosna	65	dobry	".."
23	sosna	60	dobry	".."
24	sosna	48	dobry	".."
25	sosna	96	dobry	".."
26	sosna	80	dobry	".."
27	sosna	78	dobry	".."
28	brzoza	50	dobry	".."
29	brzoza	47	dobry	".."
30	sosna	98	dobry	".."
31	brzoza	56	dobry	".."
32	brzoza	31	dobry	".."
33	brzoza	78	dobry	".."
34	brzoza	80	dobry	".."
35	brzoza	45	dobry	".."
36	brzoza	88	dobry	".."
37	sosna	35	dobry	".."
38	sosna	47	dobry	".."

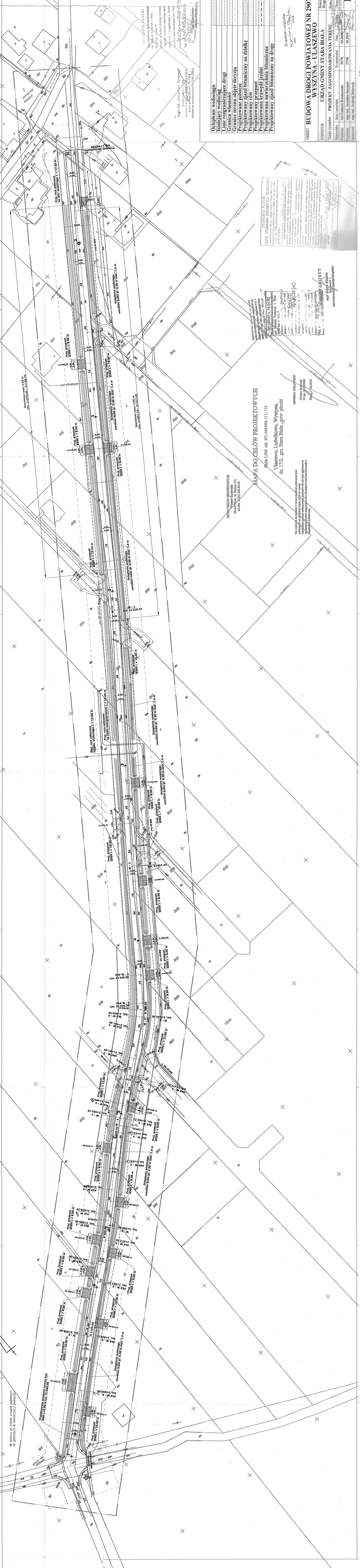
B) Krzewy

L.p.	Rodzaj krzewów	Ilość szt.	Powierzchnia ha
39	młode brzozy	30	0,0170
40	młode dęby	3	0,0009
41	młode dęby	4	0,0012
42	młode dęby	5	0,0015
43	młode dęby	4	0,0012
44	młode dęby	3	0,0009
45	młode dęby	10	0,0030
46	młode dęby	5	0,0015
Razem			0,0272

C) Żywopłaty

47            długość 98 m            Powierzchnia 0,0196 ha

Opracował:  
  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



Wskazano obiekty istniejące, których nie objęto w niniejszym projekcie

Skala 1:500

Obj. tuła obrotowa  
miejsc. wodociąg L=12,00 m  
Proj. przesek 8300 L=8,00 m  
warszta ziarna gr. 0,30 m asf. 1,0 m

Obj. tuła obrotowa  
miejsc. wodociąg L=12,00 m  
Proj. przesek 8300 L=8,00 m  
warszta ziarna gr. 0,30 m asf. 1,0 m

Obj. tuła obrotowa  
miejsc. wodociąg L=12,00 m  
Proj. przesek 8300 L=8,00 m  
warszta ziarna gr. 0,30 m asf. 1,0 m

Obj. tuła obrotowa  
miejsc. wodociąg L=12,00 m  
Proj. przesek 8300 L=8,00 m  
warszta ziarna gr. 0,30 m asf. 1,0 m

Obj. tuła obrotowa  
miejsc. wodociąg L=12,00 m  
Proj. przesek 8300 L=8,00 m  
warszta ziarna gr. 0,30 m asf. 1,0 m

Obj. tuła obrotowa  
miejsc. wodociąg L=12,00 m  
Proj. przesek 8300 L=8,00 m  
warszta ziarna gr. 0,30 m asf. 1,0 m

Obj. tuła obrotowa  
miejsc. wodociąg L=12,00 m  
Proj. przesek 8300 L=8,00 m  
warszta ziarna gr. 0,30 m asf. 1,0 m

Obj. tuła obrotowa  
miejsc. wodociąg L=12,00 m  
Proj. przesek 8300 L=8,00 m  
warszta ziarna gr. 0,30 m asf. 1,0 m

Obj. tuła obrotowa  
miejsc. wodociąg L=12,00 m  
Proj. przesek 8300 L=8,00 m  
warszta ziarna gr. 0,30 m asf. 1,0 m

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH

Skala 1:500 adz. 251.444.064/111; 112  
Ul. Szosze, Ludwikowo, Wyszczyna,  
dz. 172, gm. Stara Biała - pow. plocki

BRANŻA: DZIAŁA GEODEZYJNE  
Wykonawca: Kancelaria  
09-40700000, ul. Szosze 57a  
0-1400, tel. (026) 254-84-88

GEODEZJA WYKONANO  
Wykonawca:  
Nr. upr. 02702808  
03.03.2010

Nie wolno kopiować, rozprowadzać ani w inny sposób wykorzystywać do celów innych niż określone w projekcie. Wszelkie prawa zastrzeżone. Za wyczerpującą i wiarygodną informację nie należy uważać. Projekt jest własnością intelektualną. Nie wolno kopiować, rozprowadzać ani w inny sposób wykorzystywać do celów innych niż określone w projekcie. Wszelkie prawa zastrzeżone. Za wyczerpującą i wiarygodną informację nie należy uważać. Projekt jest własnością intelektualną.

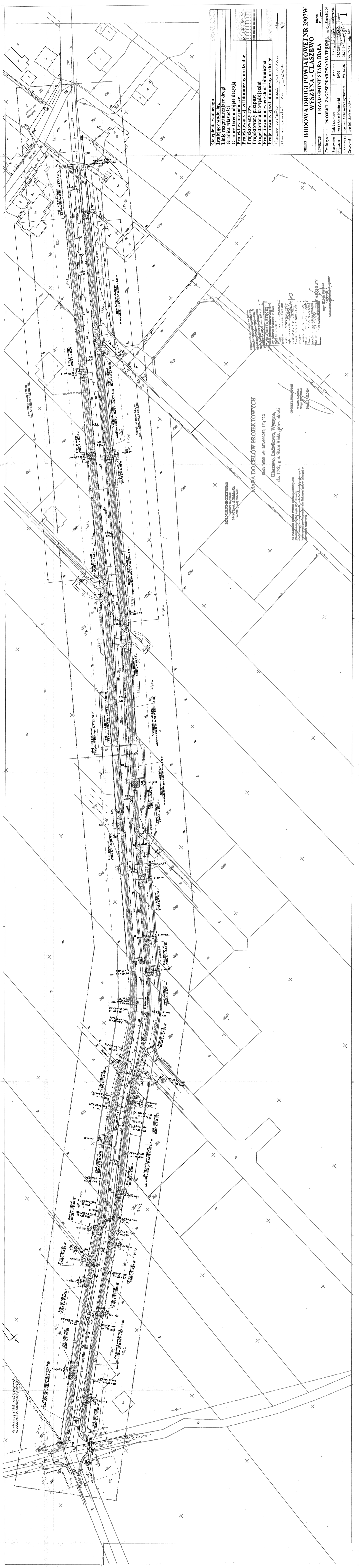
- Odcienie wodociągów
- Istniejący wodociąg
- Linie rozgraniczające drogi
- Granica własności
- Projektowane pobocze
- Projektowany zjazd bitumiczny na działkę
- Projektowany przepust
- Projektowana krawędź jezdnia
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowany zjazd bitumiczny na drogę

Za zgodność z oryginałem  
03.03.2010  
026 254-84-88

**STAJA PŁOCKI**  
ZESPÓŁ URZĄDNIKA PROJEKTOWY  
Zawieszono zadanie na wykonanie projektu technicznego (projekt inżynierski) dla zadania inwestycyjnego: **BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907W WYSZCZYNA - ULASZEWO**.  
Celem projektu jest wytyczenie linii drogi powiatowej nr 2907W w miejscowości Wyszczyna - Ulaszewo, gm. Stara Biała, pow. plocki, o długości 1,0 km.  
Pracę wykonano zgodnie z załączonymi do projektu dokumentami technicznymi.  
Projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa i przepisami technicznymi branżowymi.  
Projekt jest własnością intelektualną i nie może być rozprowadzany, kopiowany, w całości lub części, bez zgody projektanta.  
Projektant: mgr inż. Jarosław Seremet  
Data: 03.2010

**STAJA PŁOCKI**  
mgr inż. Jarosław Seremet  
Kancelaria Projektowa  
ul. Szosze 57a  
0-1400, tel. (026) 254-84-88

OBJEKT		<b>BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907W WYSZCZYNA - ULASZEWO</b>	
INWESTOR		URZĄD GMINY STARA BIALA	
Droga		Bransza	
Trasę rysunek	Projekt	Nr uprawnień	Data
inż. Tadeusz Kowalski	mgr inż. Jarosław Seremet	39/70	03.2010
Projektant	Opracował		
mgr inż. Jarosław Seremet	mgr inż. Andrzej Dabruch		
Stanowisko		Liczba dni	Strona
			1



Ocieplenie wodociągu	
Istniejący wodociąg	
Linie rozgraniczające drogi	
Granice własności	
Granice terenu objęte decyzją	
Projektowane pobocze	
Projektowany zjazd bitumiczny na działkę	
Projektowany rów	
Projektowany przepust	
Projektowana krawędź jezdni	
Projektowana nawierzchnia bitumiczna	
Projektowany zjazd bitumiczny na drogę	
Numer działki	podziałem
Numer działki	po podziale
	9/15

**OBIEKT** BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907W  
**INWESTOR** URZĄD GMINY STARA BIAŁA  
**INWESTOR** URZĄD GMINY STARA BIAŁA  
 Teszczyńska 10, 25-100 Stara Biała  
 tel. (81) 741 10 10, fax (81) 741 10 11  
 e-mail: biuro@starabiala.pl  
**Projektant** inż. Tadeusz Kosakowski  
**Sprawdzający** mgr inż. Aleksander Czekanowicz  
**Opracował** mgr inż. Andrzej Dobrzański

**MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500 adz. 251.444.054; 111; 112  
 Ulaszewo, Ludwikowo, Wyszymna  
 dz. 17/2, gm. Stara Biała pow. piski

GRACJA SP. z o.o.  
 ul. Włocławska 10, 25-100 Stara Biała  
 tel. (81) 741 10 10, fax (81) 741 10 11  
 e-mail: biuro@starabiala.pl

Na wydrukach i kopiach z projektu nie należy dokonywać żadnych zmian bez zgody projektanta. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać pisemnie do projektanta. Projektant nie odpowiada za zmiany i poprawki wprowadzone przez inwestora lub wykonawcę. Projektant nie odpowiada za zmiany i poprawki wprowadzone przez wykonawcę.

**STARA BIAŁA**  
 ul. Włocławska 10, 25-100 Stara Biała  
 tel. (81) 741 10 10, fax (81) 741 10 11  
 e-mail: biuro@starabiala.pl

Wskazać się powinna wszelka niezgodność z projektem, nie odpowiada za zmiany i poprawki wprowadzone przez inwestora lub wykonawcę.