

egz. 1

**Investor : Gmina Stara Biała ,**

**Wójt Gminy Stara Biała ul. J. Kazimierza 3, 09-411 BIAŁA , powiat płocki , wojew. mazowieckie**

*Jednostka Projektowa: Piska Mieczysław –., Projektowanie i nadzór inspektorski  
robót drogowych". 09-402 Płock al. St. Jachowicza 25 m.10*

## PROJEKT BUDOWLANY

**budowy drogi gminnej**

**nr 291308W Srebrna - Kowalewko**

**od km 0+002 do km 1+225**

**gmina Stara Biała, pow. płocki , wojew. mazowieckie**

## PROJEKT

## ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

**część III materiały opisowe**

autor projektu :  
Mieczysław Piska  
09-402 PŁOCK  
al. St. Jachowicza 25 m.10  
NIP : 774-195-04-83  
REGON: 611045107

Uprawnienia budowl. nr 362/66  
do proj. w spejaln. DROGI  
wydane przez WZDP  
w Warszawie  
Rejestr. w Maz. O.I.I.B.  
nr MAZ / BD / 3318 / 01

data opracowania i podpis:

*Mieczysław Piska*  
Płock ul. Jachowicza 25 m 10  
proj. do projektow.  
i prowadz. robót drog. nr 362/66...  
REGON 611045107

Płock czerwiec 2010 r.

# WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

## B Projekt architektoniczno - budowlany

### część III materiały opisowe

nr załącznika	nazwa , opis załącznika	strona
13	Opis techniczny	22 - 24
14	Konstrukcja nawierzchni drogi i warunki geologiczne	25 – 26
15	Obliczenie ilości robót ziemnych	27 – 28
16	Obliczenie powierzchni skarp	29 – 30
17	Wykaz zjazdów	31
18	Wykaz drzew do usunięcia	32
19	Zezwolenie na usunięcie drzew	33 – 34
20	Obliczenie ilości robót [ zał. do przedmiaru robót ]	35 – 36
21	Przedmiar robót	37 – 39a , 39b
22	BiOZ	40 -42
23	Uprawnienia projektanta	43
24	Zaświadczenie z MOIIB	44
25	Oświadczenie projektanta	45

## OPIS TECHNICZNY [ do proj. architektoniczno - budowlanego]

### 1. Podstawa opracowania :

- a] zlecenie Wójta Gminy Stara Biała
- b] Decyzja Nr 6/10 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego z dnia 11.03.2010 r
- c] Decyzja środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 15.05.2009r. [ nr RGK.7624-11/09 ]
- d] Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999r „ w sprawie warunków technicznych , jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ” .
- e] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko .
- f] mapę w skali 1: 500 „dla celów projektowych ”
- g] pomiary własne geodezyjne w terenie , trasowanie osi drogi i uzupełnienie danych
- h] protokół ZUD
- i] ustalenia i uzgodnienie z Inwestorem, w trakcie projektowania ..

### 2. Konstrukcja oraz przeznaczenie projektowanej drogi :

- a] jezdnia : o przekroju „szlakowym” szer. 4,00 m
  - o nawierzchni z dwóch warstw betonu asfaltowego grub. 6 + 4 cm , na podbudowie z kruszywa kamiennego niesortowanego [ o granulacji 5-63 mm ] o grub. 20 cm
  - na warstwie odsączającej z pospółki grub. 25 cm
  - obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym „ wtopionym ” 12 x 25 cm
- b] korona drogi szer. 8,00 m z pobocznymi szer. 2x2,00 m częściowo utwardzonymi pospółką na szerokości po 0,50 m [ 2x]

c] zjazdy do gospodarstw i pól uprawnych szer. 5,00 m , o nawierzchni szer. 4,00 z kruszywa kamiennego niesortowanego granulacji 5-45 mm o grub. 8 cm  
d] przepusty drogowe , w km 0+015 oraz w km 1+210 o średnicy  $\varnothing$  60 cm , oraz w km 1+225 o średnicy  $\varnothing$  80 cm z rur żelbetowych, mogą być również zastosowane do wykonania rury z tworzywa sztucznego z odpowiednim atestem , po akceptacji Inspektora Nadzoru w DZIENNIKU BUDOWY.

e] odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi , na powyższe jest opracowany oddzielnie „Operat wodno-prawny”

Projektowana droga jest przeznaczona dla ruchu drogowego lokalnego , z dojazdem do drogi gminnej Kowalewko – St. Biała gdzie włącza się do drogi powiatowej Kamionki - St. Biała - Płock .

3. **Obszar oddziaływania** : projektowany odcinek drogi będzie pozytywnie oddziaływać na społeczność mieszkającą przy tej ulicy .

4. **Odwodnienie** :

odwodnienie powierzchniowe , rowami przydrożnymi , na powyższe jest opracowany oddzielnie „Operat wodno-prawny”

5. **Kategoria geotechniczna drogi** : wg Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 kwietnia 1998 r. w *sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* , warunki gruntowe określa się jako dobre , konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej 2 ,0 m poziomu wody gruntowej .

Kategorię geotechniczną określono jako pierwszą ; wykopy do głęb. 1,20 m

[ mniejsze od 1,20 m ] . Nasypy zaś o wys. do 0,60 m występują tylko na początkowym odcinku drogi na dług. ok. 50 m .

## 6. Dane techniczne drogi, charakteryzujące jej wpływ na środowisko :

Dane techniczne drogi zostały dokładnie określona w *pkt 2* tego *Opisu technicznego*  
Nadmiar gruntu z wykopów w ilości  $3\ 634 - [866 + 315] + 275 = \underline{2\ 728\ m^3}$  zostanie  
odwieziony do m. Radotki w gminie Stara Biała , i wykorzystany na wysypisku śmieci .

## 7. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej :

Na przebudowę istniejącej linii kablowej sieci telefonicznej , gdzie wystąpiła kolizja z  
projektowaną nawierzchnią drogi , został opracowany oddzielny PROJEKT BUDOWLANY  
przebudowy tej linii .

Również kolizja z nową trasą drogi , w km 0+800 do 1+000 , istniejących urządzeń  
melioracyjnych [ drenaż ] skutkuje opracowaniem oddzielnego PROJEKTU budowlanego  
na przebudowę tych urządzeń .

Powyższe dodatkowe PROJEKTY BUDOWLANE stanowią integralną część projektu  
drogowego .

Istniejąca sieć wodociągowa , będąca własnością Gminy Stara Biała , nie kolidują z  
projektowaną drogą .

## 8. Wymagania środowiskowe :

Wojt Gminy Stara Biała Decyzją „o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację  
przedsięwzięcia” znak sprawy RGK. 7624 -11/09 z dnia 15.05.2009 r określił wymagania dla  
ochrony środowiska w czasie budowy drogi , jak również określił sposób postępowania z  
odpadami [ grunt z wykopów będący nadmiarem ] które należy spełniać .

Płock czerwiec 2010 r..

Opracował :

*Mieczysław Piśker*  
Płock ul. Jachowicza 25 m 10  
upraw do projektów,  
i prowadz. robót drog. nr 362/66  
REGON 611045107  
str. 24

## Konstrukcja nawierzchni drogi

wg. ewidencji dróg [w Urzędzie Gminy Stara Biała] droga jest drogą gminną nr. ew. 291308W i została zaliczona do klasy „L” .

### 1. Warunki gruntowo – wodne podłoża nawierzchni :

- a] warunki wodne *dobre* , poziom wody gruntowej poniżej 2,0 m  
b] rodzaj podłoża : wg. badań geotechnicznych : grunty wątpliwe piasek pylasty ,  
grunt piaszczysty oraz pospółki gliniaste .

Warunki te określają grupę nośności podłoża na **G 1** .

Przewidziano wzmocnienie podłoża nawierzchni jezdni ulicy poprzez wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego z pospółki na grub. 25 cm

1. Kategoria drogi : gminna ulica klasy „L” ,  
o natężeniu ruchu odpowiadającym kategorii „ KR<sub>I</sub> ”

Na tej podstawie zaprojektowano **konstrukcję jezdni drogi :**

1. warstwa odsączająca z pospółki	grub. 20 + 5 =	25 cm
2. podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie ,		grub. 20 cm
3. nawierzchnia a] warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego		grub. 6 cm
b] warstwa ścieralna z betonu asfaltowego		grub. 4 cm
<b>Razem grubość</b>		<b><u>55 c</u></b>

Konstrukcje o tej grubości spełnia wymagania mrozoodporności , tj. jest większa od 0,45 m

Dla zapewnienia stabilnej krawędzi jezdni , oraz idealnie równej niwelety nawierzchni ,  
zaprojektowano opór nawierzchni z krawężnika betonowego wtopionego [ 12 x 25 ]

Szczegółowy przekrój nawierzchni pokazano w zał. nr 27 [ str. 47 ]

Zjazdy do posesji :

1. podsypka z piasku grub. 10 cm
2. nawierzchnia z kruszywa kamiennego niesotowanego granulacji 5-45 mm grub. 8 cm  
szerokość zjazdu 4,00 m , na długość 5,0 m . Tylko drogi publiczne gruntowe zaprojektowano  
szer. 4,0 m na długość 10,0 m .

Płock czerwiec 2010 r.

Opracował :

~~Mieczysław Piśka~~  
Płock ul. Jachowicza 25 m 10  
uprawn. do projektow.  
i prowadz. robót drog. nr 362/66  
REGON 611045107

## OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH

km+hkm	Powierzchnia m <sup>2</sup>		Sred. pow. m <sup>2</sup>		Odległość m	Objętość m <sup>3</sup>		Zużycie na miejscu m <sup>3</sup>	Nadmiar objętości m <sup>3</sup>		UWAGI
	W	N	W	N		W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0+002	3,4o	1,0o									
			2,6o	0,85	28	73	24	24	49		
+030	1,8o	0,72									
			2,7o	0,35	50	135	18	18	117		
+080	3,6o										
			2,6o	0,5o	20	52	10	10	42		
+100	1,6o	1,0o									
			2,0o	0,75	30	60	22	22	38		
+130	2,5o	0,5o									
			2,45	0,65	50	123	33	33	90		
+180	2,5o	0,8o									
			2,55	0,6o	20	51	12	12	39		
+200	2,6o	0,4o									
			2,45	0,5o	30	74	15	15	59		
+230	2,3o	0,6o									
			2,1o	0,7o	40	84	28	28	56		
+27o	1,9o	0,8o									
			2,1o	0,8o	30	63	24	24	39		
+300	2,3o	0,8o									
			1,4o	1,3o	20	28	26	26	2		
+320	0,5o	1,8o									
			0,4o	2,0o	26	10	52	10		42	
+346	0,3o	2,2o									
			0,6o	1,8o	24	14	43	14		29	
+370	0,9o	1,4o									
			0,65	1,65	30	20	50	20		30	
+400	0,4o	1,9o									
			0,45	1,9o	20	9	38	9		29	
+420	0,5o	1,8o									
			0,9o	1,6o	50	45	80	45		35	
+470	1,3o	1,3o									
			1,8o	0,95	30	54	28	28	26		
+500	2,3o	0,6o									
			2,9o	0,8o	20	58	16	16	42		
+520	3,5o	1,0o									
			4,35	0,6o	40	174	24	24	150		
+540	5,2o	0,2o									
			4,5o	0,1o	30	135	3	3	135		
+570	3,8o										
			4,3o		30	126			126		
+600	4,8o										
			5,4o		20	108			108		
+620	6,0o										
			4,9o		39	191			191		
+659	3,8o										
Razem do przeniesienia :						1 687	546	381	1 301	165	



km+hkm	Powierzchnia m <sup>2</sup>		Sred. pow. m <sup>2</sup>		Odległość m	Objętość m <sup>3</sup>		Zużycie na miejscu m <sup>3</sup>	Nadmiar objętości m <sup>3</sup>		UWAGI
	W	N	W	N		W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
+659	3,80										
			3,70		41	152			152		
+700	3,60										
			3,30	0,15	20	66	3	3	63		
+720	3,00	0,30									
			1,60	1,95	40	64	78	64		14	
+76 0	0,20	3,60									
			0,85	2,45	40	34	98	34		64	
+800	1,50	1,30									
			2,00	0,90	30	60	27	27	33		
+830	2,50	0,50									
			2,90	0,35	30	87	10	10	77		
+860	3,30	0,20									
			4,55	0,10	26,30	120	3	3	117		
+886,30 PŁ	5,80										
			6,30		13,70	86			86		
+900	6,80										
			5,40	0,10	38	205	4	4	201		
+938 KŁ	4,00	0,20									
			4,00	0,10	22	88	2	2	86		
+960	4,00										
			3,70	0,25	14,70	54	4	4	50		
+974,70 PŁ	3,40	0,50									
			2,45	1,20	25,30	62	30	30	32		
1+000	1,50	1,90									
			2,45	1,25	26	64	32	32	32		
+026,06 KŁ	3,40	0,60									
			3,50	0,35	34	119	10	10	109		
+060	3,60										
			3,80		30	114			114		
+090	4,00										
			4,20		16,84	71			71		
+106,34 PŁ	4,40										
			4,70		43,16	203			203		
+150	5,00										
			4,80		32,72	157			157		
+182,72 KŁ	4,60										
			3,35	0,35	17,28	58	6	6	52		
+200	2,10	0,70									
			3,15	0,75	12	38	9	9	29		
+212	4,20	0,80									
			4,30	0,40	11	47	4	4	43		
1+223	4,40										
razem strona 2-ga						1 949	320	242	1 707	78	
<b>RAZEM</b>						<b>3 634</b>	<b>866</b>	<b>623</b>	<b>3 013</b>	<b>243</b>	

Płock luty 2010 r.  
opracował :

*Mieczysław Piska*  
Płock ul. Jachowicza 25 m 40  
inż. do projektów.  
przewodz. robót drog. nr 362/66  
REGON 611045107

**OBLICZENIE POWIERZCHNI SKARP**

Km , hkm	dług. skarp m		średnia dług. skarp m		Odległość m	Powierzchn. skarp m <sup>2</sup>		Uwagi
	Wykopu	Nasypu	W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+002	-	-						
			1,80	0,40	13	23,4	5,2	
+015	3,60	0,80	3,70	0,65	15	55,5	9,8	
+030	3,80	0,50						
			4,40	0,25	50	220,-	7,5	
+080	5,00	-						
			4,20	0,40	20	84,-	8,-	
+100	3,40	0,80						
			3,80	0,50	30	114,-	15,-	
+130	4,20	0,20						
			4,30	0,20	50	215,-	10,-	
+180	4,40	0,20						
			4,30	0,20	20	86,-	4,-	
+200	4,20	0,20						
			4,10	0,35	30	123,-	10,5	
+230	4,00	0,50						
			4,00	0,50	40	160,-	20,-	
+270	4,00	0,50						
			4,00	0,50	30	120,-	15,-	
+300	4,00	0,50						
			3,25	0,75	20	65,-	15,-	
+320	2,50	1,00						
			2,25	1,20	26	58,5	31,2	
+346	2,00	1,40						
			2,25	1,20	24	54,-	28,8	
+370	2,50	1,00						
			2,40	1,10	30	72,-	33,-	
+400	2,30	1,20						
			2,25	1,30	20	45,-	26,-	
+420	2,20	1,40						
			2,70	1,15	50	135,-	57,5	
+470	3,20	0,90						
			4,35	0,65	30	130,5	19,5	
+500	4,50	0,40						
			5,15	0,20	20	103,-	4,-	
+520	5,80	-						
			5,90		20	118,-		
+540	6,00	-						
			6,00		30	180,-		
+570	6,00	-						
			6,00		30	180,-		
+600	6,00	-						
			6,00		59	354,-		
+659	6,00	-						

Km , hkm	dług. skarp m		średnia dług. skarp m		Odległość m	Powierzchn. skarp m <sup>2</sup>		Uwagi
	Wykopu	Nasypu	W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
+659	6,00	-	5,90		41	241,9		
+700	5,80	-	5,30	0,15	20	106,-	3,-	
+720	4,80	0,30	3,00	1,15	40	120,-	46,-	
+760	1,20	1,80	2,35	1,40	40	94,-	56,-	
+800	3,50	1,00	4,35	0,60	30	130,5	18,-	
+830	5,20	0,20	5,50	0,10	30	165,-	3,-	
+860	5,80	-	6,00		26	156,-		
+886 PŁ	6,20	-	6,40		14	89,6		
+900	6,60	-	6,00		38	228,-		
+938 KŁ	5,40	-	5,40		22	118,8		
+960	5,40	-	5,40	0,30	15	81,-	4,5	
+975 Pł	5,40	0,60	4,80	0,90	25	120,-	22,5	
1+000	4,20	1,20	4,60	0,90	26	119,6	23,4	
1+026	5,20	0,60	5,30	0,30	34	180,2	10,2	
+060	5,40	-	5,40		30	162,-		
+090	5,40	-	5,50		17	93,5		
+107 [ Pł ]	5,60	-	5,70		43	245,1		
+150	5,80	-	5,90		33	194,7		
+183 [ KŁ ]	6,00	-	5,30	0,30	17	90,1	5,1	
+200	4,60	0,60	5,80	0,60	12	69,6	7,2	
1+212	7,00	0,60	3,50	0,30	11	38,5	3,3	
1+223	-	-						
<b>RAZEM :</b>						<b>5 517</b>	<b>542</b>	

Płock luty 2010r

opracował :

*Mieczysław Mielcz*  
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10  
upraw. do projektow.  
kierowcz. robót drog. nr 362/66  
PEL 611045107

str. 30

## WYKAZ ZJAZDÓW

lokalizacja		wymiar nawierz – chni	powierzchnia jezdni m <sup>2</sup>	rury pod zjaz	
str. lewa	str. rawa			dem Ø30 cm	dem Ø40 cm
	0+045	5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+100	5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
0+227		5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+185	5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+213	5,0x4,0 +1,0	21,-	-----	
+227		5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+295	5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+310	5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+375	5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+415	5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+479	6,0x4,0 +1,0	25,-	6,-	
	+538	5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+586	5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+643	5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
+671		5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+675	5,0x4,0 +1,0	21,-	6,-	
	+738	5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
+792		6,0x4,0+2	26,-	8,-	
	+825	5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
+866	+866	[5,0x4,0 +1,0]x2	42,-		12,-
	+921	5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
+926		5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
	+990	6,0x5,0+1,0	31,-		10,-
	1+010	5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
1+018		5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
!+040		5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
1+051		5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
	1+065	5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
1+090	1+090	[5,0x4,0 +1,0]x2	42,-		12,-
1+124		5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
1+145		5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
	1+147	5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
	1+172	5,0x4,0 +1,0	21,-		6,-
		<b>RAZEM :</b>	<b>754</b>	<b>100,-</b>	<b>112</b>

Płock luty 2010

Opracował :

*Alicja Piśka*  
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10  
inż. do projektów,  
i prowadz. robót drog. nr 362/66  
REGON 611045107

Do projektu budowlanego budowy drogi gminnej nr 291308W

Srebrna – Kowalewko od km 0+002 do km 1+225

## WYKAZ DRZEW DO USUNIĘCIA

załącznik do „Obliczenia ilości robót”, poz.1 – 2a

L.p.	lokalizacja , km hkm	strona drogi [ stniej.]	średnica pnia drzewa[Ø] cm	ilość sztuk	nazwa drzewa	uwagi ! Nr na „planie zagospodarow. terenu
1	2	3	4	5	6	7
1	0+075	prawa	20	1	modrzew	Nr 1
2	+100	P	60	1	kasztanowiec	Nr 2
3	+216	P	75	1	lipa	Nr 3
4	+265	P	18	1	lipa	Nr 4
5	+283	P	8	1	świerk	Nr 5
6	+285	P	20	1	modrzew [ uszkodzony ]	Nr 6
7	+305	P	35	1	wierzba	Nr 7
8	od +450 do 0+465	P	45 55 60 75	3 3 3 3	wierzba - „ - - „ - - „ -	Nr 8
9	od 0+480 do 0+495	P	8 10 15	4 3 1	modrzew - „ - - „ -	Nr 9 [ jako żywopłot ]
10	+645	P	65	1	lipa	Nr 10
11	+660	P	45	1	jesion	Nr 11

12 od 0+800

do 0+980

w pasie drogi Ø 26 – 35 cm = 12 sztuk drzewa owocowe

Płock luty 2010

Opracował :

Mieczysław Piśka  
Płock ul. Jachowicza 25 m 10  
przew. do projektow.  
i prowadz. robót drog. nr 362/66  
REGON 611045107

L.p	Opis robót , lokalizacja i obliczenie ilości	Ilość robót
1	2	3
<b>I Roboty przygotowawcze</b>		
1	Wycięcie i wykarczowanie drzew Ø 16-35 cm ,	13 sztuki
2	Wycięcie i wykarczowanie drzew Ø 36-45 cm ,	4 sztuki
3	Wycięcie i wykarczowanie drzew Ø 46-55 cm	9 sztuk
4	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej grub. do 15 cm od km 0+790 do 1+200 = 210 x 10,0 = 2 100	2 100m <sup>2</sup>
<b>II Roboty ziemne</b>		
5	Wykop w gruncie III kat. koparką podsiębierna , a]wykop pod przepusty drogowe w km 0+015 , 1+212 , oraz na przedłużeniu drogi w km 2+225 w lewo { [2,0 x 1,50]x9,0 + [3,0 x 1,50 x 1,0] x 2 } x 3 = <u>108</u> b] pod sączki poprzeczne [2,35x 0,20x 0,35 śr. głęb.]x 280 = 46 , c] pod wzmocnienie poboczy [ z poz. 7c] = <u>121</u> , razem: 108+46+121 = <u>275</u>	275m <sup>3</sup>
6	Zasypanie gruntem III kat [uprzednio wydobyty] : a] wykonanych przepustów 108 -{[3,0x 2,50 x 0,40] x2 /ścianki/ +[1,00 x 0,40 x 9,0+4,50 / rury/ ]x2 / przepusty/ + [ 4,0 x2,50x0,40 ]x 2/ ścianki +[1,0 x 0,40 x9,0 + 7,50 /rury] = 63 , b] wykonanych sączków poprz. [ z poz. 5b , 7b ] , 46 -26 = 20 , razem: 63 +20=83	83 m <sup>3</sup>
7	Odwiezenie nadmiaru gruntu III kat. : a] z wykopu pod przepusty [ wg. obl. ilości robót z poz. 5 , 6 ] = 108 -63 = <u>45</u> b] z wykopy pad sączki poprzeczne [ 1 200 x2 -160]: 8 = 280 sztuk sączków = 280 x [ 0,20 x 0,20 x 2,35 ] = <u>26</u> , [ w zaokrągleniu ] c] z wykopu pod utwardzenie poboczy : [ /1220 x 2/ -/30x4,0 +4x6,0/ ] x 0,8 x x 0,06/ = <u>121</u> , ogółem : 45+26+121 = 192	192 m <sup>3</sup>
8	Wykop koparką w gruncie III kat z przewozem gruntu na nasyp wg. obl. rob. ziemn. [ kolumna 9 +11] = 623 +243 = 866	866 m <sup>3</sup>
9	Wykop w gruncie III kat. z odwiezieniem gruntu na odkład ,wg tab. rob. ziemnych 3 634 – 866 = 2 568 - [ 2 100 x 0,15 ] warstwa humusu z poz. 4 = 2 253	2 253 m <sup>3</sup>
10	Plantowanie powierzchni skarp w gruncie III kat w wykopie , wg tabeli = 5517	5 517 m <sup>2</sup>
11	Plantowanie j.w. lecz w nasypie , wg. tabeli oblicz. pow. skarp = 542	542 m <sup>2</sup>
<b>III Budowa przepustów drogowych</b>		
12	Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych prefabrykowanych żelbetonowych Ø 60 cm , z wykon. ławy betonowej , izolacją styku rur , w km 0+015 , 1+212 9,0 +9,0 = 18,0	18,0 m
13	Wykon. części przelotowej przepustu j. w. lecz Ø 80 cm , na przedłużeniu km 1+225 [ w lewo ]	9,0 m

L.p	Opis robót , lokalizacja i obliczenie ilości	Ilość robót
1	2	3
14	Ścianki czołowe , przepustów drogowych, z betonu [ lokaliz. j.w ] dla przepustów Ø 60 cm [ 4 ścianki ] = 0,802 x 4 = 3,208 , oraz Ø 80 cm [ 2 ścianki ] = 1,059 x 2 = 2,118 <u>razem=5,326</u>	5,326 m <sup>3</sup>
<b>IV Podbudowa i krawężniki</b>		
15	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni a) jezdni drogi , od km 0+002 do 1+223 [ 1221 x 4,25 ] + [ 20,0 x 4 zakola ] + [ poprzeczny odc. na końcu 20 x 4,0 ] = = 5 206,20 + 79,60 + 8,0 = 5 366,25 , w zaokrągleniu = 5 349 b) zjazdów [ 4,0x 5,0 + /1,0 x 1,0 : 2 / x 2 ] x 30 sztuk + +[ 6,0x 5,0 + /1,0 x 1,0 : 2 / x 2 ] x 4 sztuki = 630,0 + 124,0 = 754 ; <u>ogółem : = 6 103</u>	6 103 m <sup>2</sup>
16	Rozłożenie warstwy piasku na grub. 5 cm pod warstwę odsączającą jezdni , oraz pod nawierzchnię zjazdów , lokaliz. j.w. { [ 1221 + 20,0 ] x 4,00 + [ 20,0 x 4 ] } + 574 = 5 618	5618 m <sup>2</sup>
17	Rozłożenie warstwy piasku grub. 10 cm pod ławę krawężnika [ wtopionego ] lokaliz. j.w. [ 1221,0 x 2 + 10,0 + 20,0 ] x 0,15 = 371 [ zaokrąglono ]	371 m <sup>2</sup>
18	Sączki poprzecze z pospółki co 8,0 m [ mijankowo ] o wym 0,20x0,20 x 2,10 280 x [ 0,20 x 2,10 ] = 117,60 m <sup>2</sup> , 280 x 2,10 = 588	<u>117,60 m<sup>2</sup></u> 588 m
19	Wylot sączków z niesortu kamiennego 280 szt. x [ 0,25x0,20x0,20 ] = 2,80 lub 280 szt. x [ 0,25 x 0,20 ] = 14	<u>2,80 m<sup>3</sup></u> 14 m <sup>2</sup>
20	Ustawienie krawężnika - opornika , wtopionego 12x25 na ławie betonowej 1221 x 2 + 20 + 20 = 2 482	2 482 m
21	Rozłożenie warstwy odsączającej z piasku na grub. 20 cm , lokaliz. j.w. [ 1221 + 20,0 ] x 4,0 + 20,0 x 4 = 5 044	5 044 m <sup>2</sup>
22	Podbudowa z kamienia niesortowanego na grubość 15 cm pod jezdnię drogi lokaliz. j.w. [ 1221+20 ] x 4,0 + 20 x 4 szt. = 5044	5 044 m <sup>2</sup>
<b>V Nawierzchnia</b>		
23	Ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego na grub. 6 cm od km 0+002 do km 1+223 ; 1221 x 4,0 + 20,0 x 4 szt. + 20,0 x 4,0 = 5 044	5 044 m <sup>2</sup>
24	Ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 4 cm Ilość i lokalizacja j. w.	5 044 m <sup>2</sup>
<b>VI Zjazdy, pobocza</b>		
25	Nawierzchnia na zjazdach z kamienia nieortowanego na grub. 8 cm [ szer. 4,0 m dług. 5,0 ] x 30 sztuk + 4 zjazdy 6,0 x 4,0 = 30 x [ 4,0x 5,0 + /1,0 x 1,0 : 2 / x 2 ] + 4x [ 6,0x 5,0 + /1,0 x 1,0 : 2 / x 2 ] = 754	754 m <sup>2</sup>
26	Umocnienie skarpy nad rurami zjazdów 34 zjazdy x 2 sztuki x [ 0,60x0,40 ] = 16,32	16,32 m <sup>2</sup>
27	Utwardzenie poboczny mieszanką kamienia niesortowanego [ 16-63 mm ] [ / 1220 x 2 / - / 30 x 4,0 + 4 x 6,0 ] x 0,88 = 2 024 [ w zaokrągleniu ]	2 024 m <sup>2</sup>

Płock luty 2010 r

Opracował :

Witold Piśko  
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10  
Biuro Projektów,  
Pracownia robót drog. nr 362/66  
REGON 141045107

str.36

L.p	Poz. kosztorys.	Kod CPV	Kod Spec. Techn.	Opis robót , lokalizacja i obliczenia	Nazwa jednost.	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6	7
				<b>I Roboty przygotowawcze</b>		
1	1	45100000-8	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i pkt. wysokościowych w terenie równinnym, od km 0+002 do km 1+223 =1,221	km	1,221
2	2	- „ -	D-01.02.01	Wycięcie i wykarczowanie drzew Ø 16-35 z odwiezieniem karpiny . Wg.Obl. ilości robót poz. 1	sztuk	14
3	3	- „ -	- „ -	Wycięcie drzew j.w. lecz Ø 36-45. wg.O.i.z. ,poz.2	sztuk	3
4	4	- „ -	- „ -	Wycięcie drzew j.w. lecz Ø 46-55. wg O.i.r. ,poz.3	sztuk	6
5	5	- „ -	- „ -	Wycięcie z wykarczowaniem krzewów w km : 0+160p. [5szt],0+285p.[6],0+630p.[22], 1+125l.[5] =38 , jak drzewa do Ø 15 cm	sztuk	38
6	6	- „ -	- „ -	Usunięcie ziemi urodzajnej [ humusu] na grubość do 15 cm . wg. „O.i.r.” poz. 4	m <sup>2</sup>	2 100
				<b>II Roboty ziemne</b>		
7	7	45100000-8	D-02.01.01	Wykop w gruncie III kat. koparką podsiębierną pod przepusty drogowe , sączki i wzmocnienie poboczy ze złożeniem urobku obok wg. „O.i.r.” poz.5	m <sup>3</sup>	275
8	8	- „ -	- „ -	Zasypanie gruntem III kat. ,uprzednio wydobytym, przepustów drog. oraz sączków poprzecznych wg. „O.i.r.” poz 6	m <sup>3</sup>	83
9	9	- „ -	- „ -	Odwiezienie nadmiaru gruntu z wykopu [z poz. 7 przedmiaru] , wg „O.i.r.” poz.7	m <sup>3</sup>	192
10	10	- „ -	D-02.01.01	Wykop koparką w gruncie III kat. z przewozem na nasyp , wg. „O.i.r.” poz.8	m <sup>3</sup>	866
11	11	- „ -	- „ -	Wykop koparką w gruncie III kat. z odwiezieniem urobku na odkład , wg. „O.i.r.” poz.9	m <sup>3</sup>	2 253
12	12	54233000-9	D-06.01.01	Plantowanie ręczne powierzchni skarp rowu w gruncie III kat , w wykopie . Wg.”O.i.r.” poz. 10	m <sup>2</sup>	5 517
13	13	- „ -	- „ -	Plantowanie j.w. tylko w nasypie .Wg.”O.i.r.” p.11	m <sup>2</sup>	542



L.p	Poz. kosztorys.	Kod CPV	Kod Spec. Techn.	Opis robót , lokalizacja i obliczenia	Nazwa jednost.	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6	7
				<b>III Budowa przepustów drogowych</b>		
14	14	45230000-8	D-03.01.01	Wykonanie przelotowej części przepustów drogowych z rur żelbetonowych Ø 60 cm . Wg. „O.i.r.” poz. 12	m	18
15	15	- „ -	- „ -	Wykonanie przelotowej części przepustów j.w. lecz Ø 80 cm .Wg.”O.i.r.” poz. 13	m	9
16	16	45230000-8	D-03.01.01	Ścianki czołowe przepustów Ø 60 oraz Ø 80 cm z betonu , z wykonaniem deskowania , zbrojenia oraz izolacji ścian lepikiem , wg.”O.i.r.” poz.14	m <sup>3</sup>	5,326
17	17	45233000-9	D-06.01.01	Umocnienie skarp rowów oraz wlotów i wylotów przy przepustach , lokaliz. j.w. płytami betonow. ażurowymi 40x60x10 dł. [3.0 x / 1,0+0,40+1,0/]x 6 szt. = 43,20	m <sup>2</sup>	43,20
				<b>IV Podbudowa [ i krawężniki ]</b>		
18	18	- „ -	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów ilość i lokalizacj w „O.i.r.” poz. 15	m <sup>2</sup>	6 103
19	19	- „ -	D-04.02.01	Wykonanie podsypki z piasku grub. 5 cm pod w. odsączającą [jezdni] oraz pod nawierzchnię na zjazdach , ilość i lokalizacja w „O.i.r.” poz. 16	m <sup>2</sup>	5 618
20	20	- „ -	D-04.02.01	Wykonanie podsypki z piasku grub. 10 cm pod ławę krawężnika wtopionego , ilość i lokalizacja w „O.i.r.” poz.17	m <sup>2</sup>	371
21	21	- „ -	D-04.04.01	Sączki [ poprzeczne ] z pospółki 0,20 x 0,20 x 2,10 mijankowo [ co 8,0 m ] ilość i lokaliz. wg „O.i.r.” poz. 18	<u>m<sup>2</sup></u> m	<u>117,6</u> 588
22	22	- „ -	D-04.04.02	Wylot sączków z tucznią [ 0,20 x 0,20 x 0,25 ] [na grub. 0,20 m], wg. „O.i.r.” poz.19	<u>m<sup>3</sup></u> m <sup>2</sup>	<u>2,80</u> 14
23	23	45233000-9	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego 12x25 [wtopionego] na ławie betonowej , lokaliz. i ilość wg. „O.i.r.” poz. 20	m	2 482

L.p	Poz. kosztorys.	Kod CPV	Kod Spec. Techn.	Opis robót , lokalizacja i obliczenia	Nazwa jednost.	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6	7
24	24	45233000-9	D-04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm , lokaliz. i ilość wg. „O.i.r.” poz. 21	m <sup>2</sup>	5 044
25	25	- „ -	D-04.04.02	Podbudowa z kamienia niesortowanego na grub. 15 cm , ilość i lokalizacja wg. „O.i.r.” poz. 22	m <sup>2</sup>	5 044
<b>V Nawierzchnia</b>						
26	26	45233000-9	D-04.03.01	Skropienie podbudowy kamiennej emulsją asfaltową w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> . ilość i lokaliz. j.w.	m <sup>2</sup>	5 044
27	27	45233000-9	D-05.03.05	Ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego [ o strukturze gruboziarnistej ] na grub. 6 cm , ilość i lokaliz. j.w.	m <sup>2</sup>	5 044
28	28	- „ -	D-05.03.05	Ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego na grub. 4 cm , ilość i lokaliz. j.w.	m <sup>2</sup>	5 044
<b>VI Zjazdy i pobocza</b>						
29	29	45233000-9	D-06.02.01	Ułożenie rur z tworzywa sztucznego Ø 30 cm od km 0+075 do km 0+800 ; 14x6,om+16 = 100	m	100
30	30	- „ -	D-06.02.01	Ułożenie rur j.w. Ø40 cm , z zasypaniem gruntem km 0+800 do 0+1+200 ; 16x6,o+18 = 112	m	112
31	31	45233000-9	D-04.04.02	Wykonanie zjazdów do zabudowań i na pola uprawne z mieszanki kamiennej [ 16-63 mm ] , na gotowym podłożu , na grub. 8 cm , wg. „O.i.r.” poz. 25	m <sup>2</sup>	754
32	32	-- „ --	D-06.01.06	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 0,60x0,40 wg. O.i.r. poz 26	m <sup>2</sup>	16,32
33	33	- „ -	D-04.04.02	Utwardzenie poboczy mieszanką kamienną [niesortem 16-63 mm ] , wg. „O.i.r.” poz. 27	m <sup>2</sup>	2 024
<b>VII Roboty wykończeniowe i zieleń drogowa</b>						
34	34	45233000-9	D-06.01.01	Humusowanie skarp wykopów i nasypów na grub. 5 cm [ ziemia urodzajna zebrana z km 0+790 -1+000 ] oraz obsianie trawą i pielęgnacją, łącznie z jednym koszeniem trawy wg. „O.i.r.” = [5517+542]- [1200x0,40x2]= 5 099	m <sup>2</sup>	5 099

L.p	Poz. kosztorys.	Kod CPV	Kod Spec. Techn.	Opis robót , lokalizacja i obliczenia	Nazwa jednost.	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6	7
35	35	45400000-1	D-09.01.01	Sadzenie drzew liściastych naturalnych , klony i brzozy ,w ramach rekompensaty . Po za koroną drogi , w miejscach wskazanych przez inspektora nadzoru , km 0+050 do 0+1150	sztuk	25
				<b>VIII Oznakowanie</b>		
36	36	45233280-5	D-07.02.01	Ustawienie słupków stalowych do znaków pionowych , wg. „Projektu stałej organizacji ruchu” od km 0+000 do km 0+000 ; pojed.=7szt. podw.=6szt	sztuk	13
37	37	- „ -	D-07.02.01	Zamocowanie znaków drogowych trójkątnych pokrytych folią odblaskową II gen. o boku 90 cm , wg. „Proj. st. org. ruchu”	sztuk	5
38	38	- „ -	D-07.02.01	Zamocowanie znaków drogowych j. w. lecz okrągłych Ø 80 cm	sztuk	4
39	39	- „ -	D-07.02.01	Zamocowanie znaku drogowego prostokątnego, „T-6a” 600 x 600 j.w.	sztuk	1
40	40	- „ -	D-07.02.01	Zamocowanie znaków – tablic drogowaskazowych „ E-4” , miejscowości „E-17a” , [„E-18a „ na odwrocie „E-17a”] , oraz obszaru zabul. „D-42[+D-43 ] małych] j.w.	sztuk	4
41	41	- „ -	D-07.02.01	Zamocowanie tablic prowadzących o pow. 1,8om <sup>2</sup> j.w.	sztuk	2
42	42	- „ -	D-07.02.01	Ustawienie tablic wskaźnikowych „U-3a”[60x60] wraz ze słupkami stal. km o+890 do 0+930str.p. , oraz od km 1+015 do 1_045 str. lewa	sztuk	8
43	43	- „ -	D-07.02.-1.	Zamocowanie dodatkowych tabliczek „T” o pow. do 0,3 m <sup>2</sup>	sztuk	2
44	44	- „ -	D-07.02.01	Ustawienie słupków prowadzących U-1a , co 100 m na prostej od km 0+000 do do 0+800 od 1+100 do 1+200, oraz co 10 m od km0+880 do 1+030 ;{[700 +100]x2:100}+4+[150x 2]:10+2 =52	sztuk	52

Płock luty 2010 r.

opracował :

*Janusz Piska*  
 ul. Jachowicza 25 m 10  
 tel. 61 104 51 07  
 e-mail: j.piska@projektor.pl  
 prowadz. robót drog. nr 362/66  
 REGON 611045107

str. 39b

## BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA

1. **Nazwa inwestycji :** Budowa drogi gminnej nr 291308 Srebrna – Kowalewko od km 0+002 do km 1+225
2. **Nazwa inwestora :** Gminy Stara Biała , powiat płocki wojew. mazowieckie .
3. **Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację :**  
Mieczysław Piska , 09-402 PŁOCK , al. St. Jachowicza 25 m.10

[ „Projektowanie i nadzór inspektorski robót drogowych” ]

### **Zakres robót : roboty drogowe związane z budową drogi :**

- a) roboty ziemne i przygotowawcze [ ścięcie i drzew i karczowanie pni drzew ]
- b) budowa przepustów drogowych
- c) wykonanie podbudowy [ z kamienia niesortowanego ]
- d) układanie nawierzchni bitumicznej [z betonu asfaltowego]
- e) ustawienie znaków drogowych

*wszystkie wyszczególnione roboty prowadzone w czasie odbywającego się ruchu pojazdów i pieszych [ ruch drogowy]*

4. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych :** wzdłuż drogi jest napowietrzna linia energetyczna N.N. z przyłączami do budynków. Istnieje kablowa linia telefoniczna oraz wodociąg [ gminny ] , istniejąca droga jest gruntową częściowo ulepszoną pospółką .
5. **Wskazanie elementów zagosp. działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :** wszystkie urządzenia podziemne i nadziemne , wykazane w pkt 4. powyżej , nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .
6. **Wskazania dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :**
  - a) **dla użytkowników drogi :** prowadzone roboty drogowe , ziemne i nawierzchniowe , spowodują utrudnienia dla mieszkańców sąsiadujących budynków , a w pewnych krótkich okresach [ do jednego dnia ] uniemożliwić wjazd na posesję . jak również ruch drogowy będzie dopuszczony tylko dla mieszkających przy budowanej drodze-ulicy . Ruch ten będzie również w pewnych okresach odbywać się czasowymi objazdami.  
Dla potrzeb i na czas budowy został opracowany „ Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego .

### **b) dla wykonawcy robót budowlanych :**

- 1) przed przystąpieniem do robót ziemnych [ wykopy ] Wykonawca **ma obowiązek zapoznać się z lokalizacją poziomą i pionową urządzeń wyszczególnionych w PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU .** Roboty budowlane muszą być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora harmonogramem robót oraz zabezpieczone w urzędzenia i znaki drogowe zgodnie z zatwierdzonym „ Projektem organizacji ruchu na czas robót ” Ponadto Wykonawca ma obowiązek wykonania takiego zabezpieczenia które zapewni pojazdom i przechodniom całkowite bezpieczeństwo , tak w dzień jak i w nocy .

7. *Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :*

a] przeszkolenie BHP właściwego stopnia ;      b] przeszkolenie p.-poż .

Odbyte przeszkolenie załogi należy odnotować w dzienniku budowy , poza ewidencją prowadzoną przez pracodawcę w książeczkach indywidualnych pracowników .

Roboty ujęte wyżej mogą prowadzić osoby posiadające uprawnienia budowlane do wykonywania robót drogowych , zaś sprzętem i maszynami budowlanymi operatorzy o świadectwach uprawniających do obsługi tych maszyn i sprzętu . .

Osoby wykonujące samodzielne funkcje techniczne na budowanych odcinkach dróg muszą być zarejestrowane we właściwej Izbie Inżynierów Budownictwa , posiadać aktualne *Zaświadczenie* o opłaceniu składek członkowskich oraz opłat ubezpieczeniowych od O.C.

8. *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń :*

a] aktualne świadectwo zdrowia zatrudnionego ,

b] środki ochrony osobistej : kaski , kamizelki ochronne koloru pomarańczowego lub żółto-zielonego , okulary i osłony na twarz , rękawice ochronne , przy układaniu nawierzchni bitumicznej obuwie na podeszwie drewnianej .

c] właściwa organizacja przy prowadzeniu robót , oparta na zatwierdzonym harmonogramie budowy

d] oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym „ projektem czasowej organizacji ruchu ”

e] tablica informacyjna jak wymaga tego „Pozwolenie na budowę „ tego odcinka drogi , wydane przez wydział architektury Starostwa Powiatowego w Płocku

f] zastosowanie się Kierownika Budowy do wpisów , dokonanych przez Inspektora Nadzoru oraz Nadzór Budowlany , w dzienniku budowy .

g] Z uwagi na roboty prowadzone na otwartym terenie , i przy odbywającym się ruchu pieszych i pojazdów , **miejsca wszystkich robót** , gdzie pracują robotnicy i maszyny, muszą być tak zabezpieczone i odgradzone tak aby przypadkowy przechodzień , nawet przez nieuwagę , nie mógł się znaleźć .

9. **Rodzaje robót niebezpiecznych**

a] przysypanie ziemią w wykopie :

przy wykonywaniu wykopów pod przepusty , o głębokości ponad 1,50 m ściany wykopy muszą być zabezpieczone przed obsunięciem skap wykopu .

- b] działanie substancji chemicznych i promieniowanie , nie występuje ,
- c] prace w pobliżu linii wysokiego napięcia , nie występują ,
- d] prace w wodzie , nie występują ,
- e] stosowanie materiałów wybuchowych , nie ma zastosowania ,
- f] demontaż ciężkich elementów , nie występuje ,

**10 . Specjalne zastrzeżenia :** z uwagi istniejące urządzenia podziemne , które są wrysowane w „projekcie zagospodarowania terenu , **wykonywanie robót ziemnych** w bliskości tych urządzeń **tylko ręcznie** .

**Z uwagi na istniejącą linię energetyczną NN i ŚN** napowietrzną , o powyższy muszą być poinstruowani operatorzy maszyn takich jak dźwigi i koparki . z potwierdzeniem przez operatorów że przyjęli to do wiadomości , na piśmie lub w Kartach lub Książkach szkoleń BHP .

Roboty przy przebudowie linii telefonicznej - kablowej są opracowane w Projektach budowlanych tych robót i nie są tematem niniejszego opracowania .

Płock czerwiec 2010 r.

Opracował:

*Michał Piska*  
Płock ul. Jáchowicza 25 m 10  
prawn. do projektów,  
prowadz. robót drog. nr 362/66  
REGON 611045107

zat. nr. 23

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. Mieczysław Piska s. Stanisława  
urodzony dnia 30 września 1932 roku w Bielsku-Białej

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.

**KOPIA**  
**Za zgodność**  
**z oryginałem**

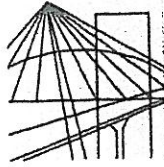
Mieczysław Piska  
Plock, ul. Jachowicza 25 m 10  
projektant  
prowadz. robót drog. nr 362/66  
REGON 611045107



Dyrektor

*J. B. Przekaj*

mgr inż. B. Przekaj



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 listopada 2009

### Zaświadczenie

Pan MIECZYŚLAW PISKA

miejsce zamieszkania:

JACHOWICZA 25 m 10

09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/3318/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

KOPIA  
zgodność  
z oryginałem

Mieczysław Piska  
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10  
przewodzący do projektu  
i prowadz. robót drog. nr 362/66  
PEC:ON 611045107

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
PRZEWODNICZĄCEGO  
mgr inż. Jerzy Kötowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl  
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7.07.1994 r . Prawo Budowlan oświadczam  
**że projekt budowlany p.n. : „Budowa drogi gminnej nr 291308 Srebrna - Kowalewko**  
**o dług. 1,225 km** , gmina Stara Biała , powiat płocki , wojew. mazowieckie ,  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami  
wiedzy technicznej .

Płock      czerwiec 2010

Mieczysław Piska  
Płock ul. Jachowicza 25 m 10  
upr. do projektow.  
i prowadz. robót drog. nr 362/66  
REGON: 611045107

[ własnoręczny podpis sprawdzającego ]

[ na podstawie Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia

23.06.2003r. [Dz.U. nr 120 z dnia 10.07.2003 r poz. 1126 ]