

egz. 1

Investor : Gmina Stara Biała , 09-411 BIAŁA , powiat płocki , wojew. mazowieckie

*Jednostka Projektowa: Piska Mieczysław –., Projektowanie i nadzór inspektorski
robót drogowych". 09-402 Płock al. St. Jachowicza 25 m.10*

PROJEKT BUDOWLANY

**budowy ulicy J. N. Umińskiego
będącą drogą gminną nr 291302W
od km 0+007 do km 1+075 w Starych Proboszczewicach
oraz ul. księcia J. Poniatowskiego
na dług. $192 + 41 = 0,233$ km**

gmina Stara Biała, pow. płocki , wojew. mazowieckie

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY część III materiały opisowe

autor projektu :
Mieczysław Piska
09-402 PŁOCK
al. St. Jachowicza 25 m.10
NIP : 774-195-04-83
REGON: 611045107

Uprawnienia budowl. nr 362/66
do proj. w spejaln. DROGI
wydane przez WZDP
w Warszawie
Rejestr. w Maz. O.I.I.B.
nr MAZ / BD / 3318 / 01

data opracowania i podpis:

.....
Płock kwiecień 2010 r.

wykaz załączników

A. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

część III materiały opisowe

nr załącznika	nazwa , opis załącznika	strona
16	Opis techniczny [do proj, arch.- bud.]	39 – 41
17	Konstrukcja nawierzchni	42 – 43
18	Obliczenie robót ziemnych	44 – 46
19	Obliczenie powierzchni skarp	47 – 49
20	Wykaz zjazdów	50
21	Obliczenie ilości robót [zał. do przedmiaru robót]	51 – 53
22	Przedmiar robót	54 – 57
23	BIOZ	58 – 60
24	Zaświadczenie MOIIB	61
25	Uprawnienia Projektanta	62
26	Oświadczenie projektanta	63

[nie ma str.64]

OPIS TECHNICZNY [do proj. architektoniczno - budowlanego]

1. Podstawa opracowania :

- a] zlecenie Wójta Giny Stara Biała
- b] Decyzja Nr 8/10 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego z dnia 18.03.2010 r
- c] Decyzja środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 18.09.2008 r.
- d] Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999r „ w sprawie warunków technicznych , jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ” .
- e] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko .
- f] mapę w skali 1: 500 „dla celów projektowych ”
- g] pomiary własne geodezyjne w terenie , trasowanie osi drogi i uzupełnienie danych
- h] protokół ZUD
- i] ustalenia i uzgodnienie z Inwestorem, w trakcie projektowania ..

2. Konstrukcja oraz przeznaczenie projektowanej drogi :

a] ul. J. N. Umińskiego

- a] jezdnia : o przekroju „szlakowym” od 0+130 do 0+650 , oraz od 0+850 do 1+075 , od km 0+007 do 0+130 oraz od+650 do 0+850 o przekroju „półulicznym” o szerokości 5,50 m. o nawierzchni z dwóch warstw betonu asfaltowego grub. 6 + 4 cm , na podbudowie z kruszywa kamiennego niesortowanego [o granulacji 5-63 mm] o grub. 20 cm na warstwie odsączającej z pospółki grub. 20 cm
obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym „ wtopionym ” 12 x 25 cm
- b] zjazdy z kruszywa kamiennego niesortowanego granulacji 5-45 mm o grub. 8 cm
- c] pobocza gruntowe ulepszone pospółką [4 cm]
Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni i zjazdu pokazane są w zał. nr 28a „ PRZEKROJE NORMALNE „

Projektowana droga – ulica jest przeznaczona dla ruchu drogowego lokalnego, z dojazdem do drogi powiatowej nr 3704W Proboszczewice - Gozdowo.

Projektowana ulica to jedyny dojazd i dojście do szkoły [podstawowa i gimnazjum] w Starych Proboszczewicach.

b) ul. księcia J. Poniatowskiego

a) jezdnia z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej 3 cm, na podbudowie z kruszywa kamiennego niesortowanego grub. 18 cm i podsypce z piasku grub. 20 cm. Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 12x25 „wtopionym”, w osi ulicy ściek płaski z kostki betonowej. Szczegóły w zał. nr 28b „Przekrój normalny”

b) zjazdy z kruszywa kamiennego niesortowanego granulacji 5-45 mm o grub. 8 cm

Dane projektowe drogi :

a) droga – ulica J.N. Umińskiego

a) jezdnia ulicy szer. 5,50 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, dokładne dane w zał. 28a [„Przekroje normalne „,]

b) pobocza gruntowe o szer. 2 x 1,25 m ulepszone na szer. po 1,0 m pospółka grub. 4 cm

c) zjazdy, szer. 4,00 m z kruszywa kamiennego grub. 8 cm na podsypce z piasku, pod zjazdami rury z tworzywa sztucznego Ø 30 cm [tylko w miejscu przekraczania rowów przydrożnych], dokładne dane w zał. nr 31 [„Projekt zjazdu”]

d) przepusty drogowe, wszystkie o Ø 60 cm w km 0+012, 0+220, 0+902 z rur żelbetowych, mogą być wykonane z tworzywa sztucznego po akceptacji Inspektora Nadzoru.

e) odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi, na powyższe jest opracowany oddzielnie „Operat wodno-prawny”

b) ul. księcia J. Poniatowskiego

a) jezdnia szer. 5,50 m z kostki betonowej w obramowaniu krawężnika betonowego 12 x 25 o spadkach poprzecznych do osi jezdni, do ścieku płaskiego.

b) zjazdy z kruszywa kamiennego 5-45 mm, szer. 4,00 m

c) odwodnienie do studzienek kanalizacji deszczowej z kratami przejazdowymi ciężkimi.

d) pobocza ulepszone pospółka o szer 2 x 2,25

3. **Obszar oddziaływania** : projektowany odcinek drogi będzie pozytywnie oddziaływać na społeczność mieszkającą przy tej ulicy.

4. **Odwodnienie** :

a) ul. J. N. Umińskiego

odwodnienie drogi zaprojektowano powierzchniowe rowami przydrożnymi.

b) ul. księcia J. Poniatowskiego

odwodnienie, wody opadowe z ulicy odprowadzane do studzienek ściekowych, Projekt kanalizacji deszczowej jest dołączony do PROJEKTU DROGOWEGO.

5. Kategoria geotechniczna drogi : wg Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 kwietnia 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako dobre, konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej 2,0 m poziomu wody gruntowej.

Kategorię geotechniczną określono jako pierwszą; wykopy do głęb. 1,20 m

[mniejsze od 1,20 m]. Nasypy zaś o wys. do 1,00 m występują tylko na początkowym odcinku drogi na dług. ok. 50 m.

6. Dane techniczne drogi, charakteryzujące jej wpływ na środowisko :

Dane techniczne drogi- ulicy zostały dokładnie określone w pkt 2 tego Opisu technicznego

Nadmiar gruntu z wykopów w ilości $2\,840 + 723 = 3\,563\text{ m}^3$ zostanie odwieziony do m. Radotki w gminie Stara Biała, i wykorzystany na wysypisku śmieci.

7. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej :

Na przebudowę istniejącej sieci energetycznej NN, na odcinku gdzie koliduje z koroną drogi [od km 0+007 do 0+300] został opracowany oddzielny Projekt budowlany.

To samo dotyczy istniejącej telefonicznej sieci kablowej. Na której fragmenty [ok. 250 m] został opracowany projekt przełożenia tej linii, stanowi on integralną część niniejszego projektu budowlanego.

Istniejąca sieć wodociągowa, będąca własnością Gminy Stara Biała, nie kolidują z projektowaną drogą – ulicą.

8. Wymagania środowiskowe :

Wojt Gminy Stara Biała Decyzją „o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” znak sprawy RGK. 7624 -12/08 z dnia 18.09.2008 r określił wymagania dla ochrony środowiska w czasie budowy drogi, jak również określił sposób postępowania z odpadami [grunt z wykopów będący nadmiarem] które należy spełniać.

Płock kwiecień 2010 r..

Opracował :

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachnowicza 25 m 10
oprac. do projektów.
prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

Konstrukcja nawierzchni drogi

a) ul. J.N. Umińskiego

wg. ewidencji dróg w Urzędzie Gminy Stara Biała droga będąca ulicą J.N. Umińskiego jest drogą gminną o nr. ew. 3704W i została zaliczona do klasy „L”.

1. Warunki gruntowo – wodne podłoża nawierzchni :

- a) warunki wodne *dobre*, poziom wody gruntowej poniżej 2,0 m
 - b) rodzaj podłoża : wg. badań geotechnicznych : grunty wątpliwe piasek pylasty, grunt piaszczysty oraz pospółki gliniaste.
- Warunki te określają grupę nośności podłoża na G 1.

Przewidziano wzmocnienie podłoża nawierzchni jezdni ulicy poprzez wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego z pospółki na grub. 20 cm

1. Kategoria drogi : gminna ulica klasy „L”,
o natężeniu ruchu odpowiadającemu kategorii „KR₂”

Na tej podstawie zaprojektowano konstrukcję jezdni drogi :

1. warstwa odsączająca z pospółki	grub. 20 cm
2. podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie	, grub. 20 cm
3. nawierzchnia a) warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego	grub. 6 cm
b) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	grub. 4 cm
<hr/> Razem grubość	
<u>50 cm</u>	

Konstrukcje o tej grubości spełnia wymagania mrozoodporności, tj. jest większa od 0,45 m
Dla zapewnienia stabilnej krawędzi jezdni, oraz idealnie równej niwelety nawierzchni,
zaprojektowano opór nawierzchni z krawężnika betonowego wtopionego [12 x 25]

Tylko od km 0+650 do 0+860 str. lewa zaprojektowano krawężnik uliczny [15 x 30]

Od km 0+007 do km 0+860 zaprojektowano pochylenie jezdni jednostronne, jak na rysunkach „Przekroju normalnego” w zał. nr 28a.

Zjazdy do posesji :

- 1. podsypka z piasku grub. 10 cm
- 2. nawierzchnia z kruszywa kamiennego niesotowanego granulacji 5-45 mm grub. 8 cm
szerokość zjazdu 4,00 m

b) ul. księcia J. Poniatowskiego

wg. ewidencji dróg w Urzędzie Gminy Stara Biała droga będąca ulicą księcia J. Poniatowskiego jest drogą gminną została zaliczona do klasy „L”.

Natężenie ruchu, jak dla drogi wewnętrznej kategorii KR₁

1. Warunki gruntowo – wodne podłoża nawierzchni :

- a) warunki wodne *dobre*, poziom wody gruntowej poniżej 2,0 m
 - b) rodzaj podłoża : wg. badań geotechnicznych : grunty wątpliwe piasek pylasty, grunt piaszczysty oraz pospółki gliniaste.
- Warunki te określają grupę nośności podłoża na G 1.

Przewidziano wzmocnienie podłoża nawierzchni jezdni ulicy poprzez wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego z pospólki na grub. 18 cm

2. Kategoria drogi : gminna ulica klasy „L” ,
kategoria ruchu KR₁

Na tej podstawie zaprojektowano konstrukcję jezdni drogi :

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. warstwa odsączająca z pospólki | grub. 20 cm |
| 2. podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie , | grub. 18 cm |
| 3. nawierzchnia z kostki betonowej | grub. 8 cm |
| na podsypce cem.-piskowej | 3 cm |
| | razem = |
| Razem grubość | <u>grub. 11 cm</u>
<u>49 cm</u> |

Konstrukcje o tej grubości spełnia wymagania mrozoodporności , tj. jest większa od 0,45 m

Osiowo w środku ulicy zaprojektowano ściek płaski z kostki betonowej grub. 6 cm

Obramowanie ulicy krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25 cm .

Płock kwiecień 2010 r.

Opracował :

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
inż. inżynier, do projektów,
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

km+hkm	Powierzchnia m ²		Śred. pow. m ²		Odległość m	Objętość m ³		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości m ³		UWAGI
	W	N	W	N		W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0+007	3,80	3,60									
			2,65	4,70	5	13	23	13		10	
+012	1,50	5,80									
			0,80	6,90	22,80	18	157	17		139	
+034,80	0,10	8,00									
			0,10	7,30	15,20	2	111	2		109	
+050	0,10	6,60									
			0,70	3,90	25	17	97	17		80	zmiana przekroju
+075	1,30	1,20									
			-----	-----	-----						
+075	0,40	1,20									
			1,15	0,70	25	29	17	17	12		
+100	1,90	0,20									
			1,75	0,35	30	52	10	10	42		
+130	1,60	0,50									
			1,75	0,45	20	35	9	9	26		
+150	1,90	0,40									
			-----	-----	-----						
+150	2,40	0,40									zmiana przekroju
			-----	-----	-----						
			2,90	0,40	30	87	12	12	75		
+180	3,40	0,40									
			2,90	0,65	40	116	26	26	90		
+220	2,40	0,90									
			1,60	0,90	30	48	27	27	21		
+250	0,80	0,90									
			1,50	0,80	50	75	40	40	35		
+300	2,20	0,70									
			1,95	0,65	50	97	32	32	65		
+350	1,70	0,60									
			1,95	0,60	50	98	30	30	68		
+400	2,20	0,60									
			2,15	0,60	50	107	30	30	77		
+450	2,10	0,60									
			2,55	0,40	50	128	27	27	101		
+500	3,00	0,50									
			2,55	0,40	11,40	29	5	5	24		
+511,38 PŁ	3,00	0,30									
			2,65	0,45	30,60	81	14	14	67		
+541,62 KŁ	2,30	0,60									
			1,95	0,75	22,70	44	17	17	27		
+564,70 PŁ	1,60	0,90									
			1,95	0,65	31,40	61	20	20	41		zmiana przekroju
+595,70 KŁ	2,30	0,40									
					RAZEM						

OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA

PROJ. BUD. ULICY J. N. Umińskiego

km+hkm	Powierzchnia m ²		Śred. pow. m ²		Odległość m	Objętość m ³		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości m ³		UWAGI
	W	N	W	N		W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
+595,70 KŁ	2,30	0,40	-----	-----	-----						
+595,70 KŁ	1,80	0,40	2,60	0,20	64,30		13	13			zmiana przekroju
+660	3,40	---	3,45	---	40	167			154		
+700	3,50	---	4,00	--	39	138			138		
+739	4,50	--	4,10	---	31	156			156		
+770	3,70	---	3,70	---	33,30	127			127		
+803,33 PŁ	3,70	---	3,65	---	32,30	123			123		
+835,61	3,60	---	3,20	0,40	24,40	118			118		
+860	2,80	0,30	-----	---	-----	78	4	4	74		zmiana przekroju
+860	4,80	0,30	3,65	0,15	25,20		4	4	88		
+885,20 KŁ	2,50	---	5,10	---	18,80	92			86		
+902	7,70	---	6,05	0,15	24,40	86			86		
+926,42	4,40	0,30	4,20	0,30	28,60	145	4	4	141		
+955	4,00	0,30	4,00	0,30	17,30	120	9	9	111		
+972,32 Kl	4,00	0,30	4,50	0,15	38,20	69	6	6	63		
1+010,46 PŁ	5,00	---	7,20	---	31,40	172	6	6	172		
1+041,86 KŁ	9,40	---	11,10	---	13,10	226			226		
1+055	12,80	---	14,45	---	20	145			145		
1+075	16,10	---	8,05	-----	25	289			289		
1+100	---	----				201			201		
					RAZEM	3 589	749	412	3 177	337	

km+hkm	Powierzchnia m ²		Śred. pow. m ²		Odległość m	Objętość m ³		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości m ³		UWAGI
	W	N	W	N		W	N		W	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0+000	13,20	---									
			8,15	---	10	81			81		
+010	3,10										
			3,05		55				168		
+065	3,00					168					
			3,00		45	135			135		
+110	3,00										
			5,35		6,50				35		
+116,50	7,70					35					
			-----	-----	-----						
	-----		-	-	-----						
xxxxxxx			-----	-----	-----						
+119 w lewo	3,30	---	-	-	-----						
			3,40	----	21	71			71		
+150	3,50	---									
			3,25		44	143			143		
+194	3,000	---									
xxxxxxx	xxxxx	xxxxx									
+119 w prawo	3,30	----									
			2,50	---	36	90			90		
+119 +36 w p.	1,70	---									
					razem	723			723		

Płock marzec 2010 r Opracował :

Mieczysław Piśka
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
uprawn. do projektów,
przewadz. robót drog. nr 362/66
REGON 611045107

proj bud. ulicy J.N..Umińskiego oraz ul. J.Poniatowskiego **OBLICZENIE POW. SKARP** tabela [str.1]
w N. Proboszczewicach

km hkm	długość skarp m		średnia długość m		odległość m	powierzchnia m ²	
	wyk.	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8
0+007		5,00		6,30	5		31
+012		7,60	0,50	7,20	23	11	166
+035	1,00	6,80	0,50	5,40	15	7	81
+050		4,00	0,90	2,75	25	22	69
+075	1,80	1,50	---	----	-----		zmiana przekroju
+075	---	1,50		0,85	25		21
+100		0,20		0,60	30		18
+130		1,00		0,60	20		12
+150		0,20	-----	-----	-----		zmiana przekroju
+150	2,20	0,20	2,90	0,35	30	87	10
+180	3,60	0,50	4,65	0,95	40	186	38
+220	5,70	1,40	3,35	1,45	30	101	44
+250	1,00	1,50	1,85	1,25	50	92	63
+300	2,70	1,00	2,45	1,00	50	122	50
+350	2,20	1,00	2,10	0,90	50	105	45
+400	2,10	0,80	2,05	0,75	50	102	37
+450	2,00	0,70					
razem str. 1						835	685

km hkm	długość skarp m		średnia długość m		odległość m	powierzchnia m ²	
	wyk.	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8
0+450	2,00	0,70					
			2,20	0,60	50	110	30
+500	2,40	0,50					
			2,50	0,75	11	27	8
+511	2,60	1,00					
			2,55	1,05	30	76	31
+541	2,50	1,10					
			2,25	1,15	23	52	31
+564	2,00	1,20					
			2,10	0,80	31	65	25
+595	2,20	0,40					
			----	----	----		zmiana przekroju
+595	----	0,40					
				0,20	65		13
+660	----	----					
			-----	-----	-----		
+835	---	----					
			-----	-----	-----		- " -
+860	5,20	0,30					
			5,20	0,15	25	130	4
+885	5,20						
			6,45		17	110	
+902	7,70						
			6,65	0,25	24	160	6
+926	5,60	0,50					
			5,30	0,45	29	153	13
+955	5,00	0,40					
			5,15	0,35	17	87	6
+972	5,30	0,30					
			6,15	0,15	38	234	6
1+010	7,00						
			7,25		31	225	
1+041	7,50						
razem str. 2						1 419	173

proj bud. ulicy J.N..Umińskiego oraz ul. J.Poniatowskiego **OBLICZENIE POW. SKARP** tabela 1
w N. Proboszczewicach

km hkm	długość skarp m		średnia długość m		odległość m	powierzchnia m ²	
	wyk.	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8
1+041	7,50		8,00		14	112	
+055	8,50		8,55		20	171	
1+075	8,60		4,30		25	107	
1+100 zakończenie	-----				razem str. 3	390	
				OGÓLEM		2 644	858

Płock marzec 2010 r

Opracował :

Piska Mieczysław
~~Projektowanie i Nadzór Inżynierski~~
~~Robót Drogowych~~
 09-402 Płock, ul. St. Jachowicza 25 m. 10
 NIP 774-195-04-83

L.p.	km , hkm	strona drogi	wymiary zjazdu [utwardzonego] m	pow. nawierzchni zjazdu m ²	dług. rur pod zjazd. m	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	0+054	Prawa	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		
2	+095	Lewa	4,0 x 3,00 +1,0	13,00		do zabud.
3	+140	L	8,0 x 3,00 +1,0	25,00	6,00	[podwójny] do zabudowy
4	+171	P	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		
5	+187	L	4,0 x 4,00 +1,0	17,00	6,00	
6	+235	L	4,0 x 4,00 +1,0	17,00	6,00	
7	+281	L	4,0 x 3,00 +1,0	13,00	6,00	do zabud.
8	+300	P	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		
9	+303	L	4,0 x 4,00 +1,0	17,00	6,00	
10	+367	P	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		
11	+372	L	4,0 x 4,00 +1,0	17,00	6,00	
12	+455	P	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		
13	+459	L	4,0 x 4,00 +1,0	17,00	6,00	do zabud.
14	+523	P	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		
15	+566	P	4,0 x 3,00 +1,0	13,00		do zabud.
16	+578	L	4,0 x 4,00 +1,0	17,00	6,00	do zabud.
17	+ 592,50	P	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		do zabud.
18	+610	L	4,0 x 4,00 +1,0	16,00	6,00	do zabud.
19	+631	L	4,0 x 3,50 +1,0	15,00	6,00	
20	+661	P	4,0 x 3,00	13,00		droga gm.
21	+667	L	4,0 x 1,50 +1,0	7,00		do zabud.
22	+675	P	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		
23	+697,50	L	4,0 x 3,00 +1,0	13,00		do zabud.
24	+702	P	4,0 x 3,00 +1,0	13,00		do zabud.
25	+728	P	4,0 x 3,00 +1,0	13,00		do zabud.
26	+749	L	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		do zabud.
27	+755	P	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		do zabud.
28	+778	L	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		do zabud.
29	+823	L	4,0 x 3,00 +1,0	13,00		do zabud.
30	+823	P	4,0 x 3,00 +1,0	13,00		do zabud.
31	+848	P	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		do zabud.
32	+865	L	4,0 x 2,00 +1,0	9,00		do zabud.
33	+879	L	4,0 x 3,00 +1,0	13,00	6,00	droga gm.
34	+883	P	4,0 x 3,00 +1,0	13,00		droga gm.
35	+925	P	4,0 x 2,00 +1,0	9,00	6,00	
36	+938	L	4,0 x 4,00 +1,0	17,00	6,00	droga gm.
37	+937	P	4,0 x 4,00 +1,0	17,00	6,00	droga gm.
38	1+010	L	4,0 x 3,00 +1,0	13,00	6,00	do zabud.
39	1+010	P	4,0 x 3,00 +1,0	13,00	6,00	
40	1+052	L	4,0 x 4,00 +1,0	13,00	6,00	
41-50	na ul. księcia J. Poniatowskiego	L + P	[4,0x2,0]x x10 sztuk = 80+10	90,0		
	razem zjazdy [tylko] na ul. J.N. Umińskiego			507,00	102	
	OGÓLEM			597,0		

Płock marzec 2010 Opracował :

Piska Mirosław
Projektowanie i Nadzór Inspektorski str. 50
Biuro Drogowych
09-402 Płock, ul. St. Jachowicza 25 m. 10
NIP 774-195-04-83

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Budowa drogi gminnej nr 291302 Stare Proboszczewice będącej ul. J. N. Umińskiego o długości 1,068 km , oraz budowa drogi wewnętrznej będącej ul. księcia J. Poniatowskiego o długości 0,237 km , gmina Stara Biała
2. *Nazwa inwestora* : Gminy Stara Biała , powiat płocki wojew. mazowieckie .
3. *Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację* :
Mieczysław Piska , 09-402 PŁOCK , al. St. Jachowicza 25 m.10

Zakres robót :

4. *Wykaz istniejących obiektów budowlanych* : wzdłuż drogi jest napowietrzna linia energetyczna N.N. z przyłączami do budynków. Istnieje kablowa linia telefoniczna oraz wodociąg [gminny] , istniejąca droga jest gruntową częściowo ulepszoną pospółką .
5. *Wskazanie elementów zagosp. działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi* : wszystkie urządzenia podziemne i nadziemne , wykazane w pkt 4. powyżej , nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .
6. *Wskazania dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :*

a) dla użytkowników drogi : prowadzone roboty drogowe , ziemne i nawierzchniowe , spowodują utrudnienia dla mieszkańców sąsiadujących budynków , a w pewnych krótkich okresach [do 2 dni] uniemożliwić wjazd na posesję . jak również ruch drogowy będzie dopuszczony tylko dla mieszkających przy budowanej drodze-ulicy . Ruch ten będzie również w pewnych okresach odbywać się czasowymi objazdami.
Dla potrzeb i na czas budowy został opracowany „ Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego .

b) dla wykonawcy robót budowlanych :

1] przed przystąpieniem do robót ziemnych [wykopy] Wykonawca *ma obowiązek zapoznać się z lokalizacją poziomą i pionową urządzeń wyszczególnionych w PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU* . Roboty budowlane muszą być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora harmonogramem robót oraz zabezpieczone w urządzenia i znaki drogowe zgodnie z zatwierdzonym „ Projektem organizacji ruchu na czas robót ” Ponadto Wykonawca ma obowiązek wykonania takiego zabezpieczenia które zapewni pojazdom i przechodniom całkowite bezpieczeństwo .

7. *Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :*

a) przeszkolenie BHP właściwego stopnia ; b) przeszkolenie p.-poż .

Odbyte przeszkolenie załogi należy odnotować w dzienniku budowy , poza ewidencją prowadzoną przez pracodawcę w książeczkach indywidualnych pracowników .

Roboty ujęte wyżej mogą prowadzić osoby posiadające uprawnienia budowlane do wykonywania robót drogowych , zaś sprzętem i maszynami budowlanymi operatorzy o świadectwach uprawniających do obsługi tych maszyn i sprzętu . .

Osoby wykonujące samodzielne funkcje techniczne na budowanych odcinkach dróg muszą być zarejestrowane we właściwej Izbie Inżynierów Budownictwa , posiadać aktualne *Zaświadczenie* o opłaceniu składek członkowskich oraz opłat ubezpieczeniowych od O.C.

8. *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń :*

a) aktualne świadectwo zdrowia zatrudnionego ,

b) środki ochrony osobistej : kaski , kamizelki ochronne koloru pomarańczowego lub żółto-zielonego , okulary i osłony na twarz , rękawice ochronne , przy układaniu nawierzchni bitumicznej obuwie na podeszwie drewnianej .

c) właściwa organizacja przy prowadzeniu robót , oparta na zatwierdzonym harmonogramie budowy

d) oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym „ projektem czasowej organizacji ruchu ”

e) tablica informacyjna jak wymaga tego „Pozwolenie na budowę „ tego odcinka drogi , wydane przez wydział architektury Starostwa Powiatowego w Płocku

f) zastosowanie się Kierownika Budowy do wpisów dokonanych przez Inspektora Nadzoru oraz Nadzór Budowlany w dzienniku budowy .

g] Z uwagi na roboty prowadzone na otwartym terenie , i przy odbywającym się ruchu pieszych i pojazdów , miejsca wszystkich robót , gdzie pracują robotnicy i maszyny , muszą być tak zabezpieczone i odgradzone tak aby przypadkowy przechodzień , nawet przez nieuwagę , nie mógł się znaleźć .

9. *Rodzaje robót niebezpiecznych*

a] przysypanie ziemią w wykopie :

przy wykonywaniu wykopów pod przepusty , o głębokości ponad 1,50 m ściany wykopy muszą być zabezpieczone przed obsunięciem skap wykopu .

b] działanie substancji chemicznych i promieniowanie , nie występuje ,

c] prace w pobliżu linii wysokiego napięcia , nie występują ,

d] prace w wodzie , nie występują ,

e] stosowanie materiałów wybuchowych , nie ma zastosowania ,

f] demontaż ciężkich elementów , nie występuje ,

10 . Specjalne zastrzeżenia : z uwagi istniejące urządzenia podziemne , które są wrysowane w „projekcie zagospodarowania terenu , wykonywanie robót ziemnych w bliskości tych urządzeń tylko ręcznie .

Z uwagi na istniejącą linię energetyczną NN i ŚN napowietrzną , o powyższy muszą być poinstruowani operatorzy maszyn takich jak dźwigi i koparki . z potwierdzeniem przez operatorów że przyjęli to do wiadomości , na piśmie lub w Kartach lub Książkach szkoleń BHP .

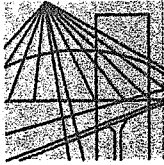
Roboty przy przebudowie linii energetycznej oraz linii telefonicznej są opracowane w Projektach budowlanych tych robót i nie są tematem niniejszego opracowania .

Płock kwiecień 2010 r.

Opracował:

~~Mieczysław Piśka~~
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
~~upraw. do projektow.~~
~~i prowadz. robót drog. nr 362/66~~
~~REGON 611045107~~

zot. n. 24



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan **MIECZYŚLAW PISKA**

miejsce zamieszkania:

JACHOWICZA 25 m 10

09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/3318/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 stycznia 2010 r.** do dnia: **31 grudnia 2010 r.**

KOPIA
za zgodność
z oryginałem
Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
... do projektów.
i prowadz. robót drog. nr 362/66
REG.ON 611045107

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Dział PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kubiński

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49. www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleni: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12
tel. 269451-3

Warszawa, dnia 13 września 1966 r.

Nr 362-66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr Z, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. Mieczysław Piska s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1932 roku w Bielsku-Białej

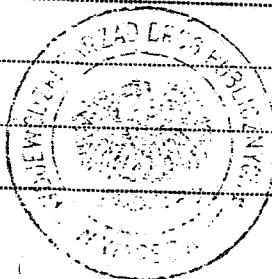
otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku.

KOPIA
Za zgodność
z oryginałem

Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
specjalista do projektów
i prowadz. robot drog. nr 362/66
REGON 611045107



Dyrektor

mgr inż. R. Przelaskowski


Piska Mieczysław
09-402 PŁOCK
al. St. Jachowiczac 25 m.10
upr. proj w specjal. „drogi” nr 362/66

zał. nr 26

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlan oświadczam że projekt budowlany p.n. : „Budowa drogi gminnej nr 291302 Stare Proboszczewice będącej ul. J. N. Umińskiego o dług. 1,068 km , oraz dudowa drogi wewnętrznej będącej ul. księcia J. Poniatowskiego o długości 0,233 km , gmina Stara Biała , powiat płocki , wojew. mazowieckie . został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej .

Płock kwiecień 2010


Mieczysław Piska
Płock, ul. Jachowicza 25 m 10
[własnoręczny podpis sprawdzającego]
PROJAW: numer drogi nr 362/66
REGON 611045107

[na podstawie Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. [Dz.U. nr 120 z dnia 10.07.2003 r poz. 1126]