

FIRMA PROJEKTOWO – USŁUGOWA  
„PROBUD”

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA DROGACH WEWNĘTRZNYCH W M. BIAŁA**

Inwestor:  
Gmina Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

Opracował:

*Stawiszewski*

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych w m. Biała, o łącznej długość 681,23 m. Drogi znajdują się pod zarządem Urzędu Gminy Stara Biała.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów mapowych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Podkłady mapowe pozyskano od uprawnionego Geodety. Były to mapy do celów projektowych do wykonania projektu drogi powiatowej.
- Przygotowanie materiałów mapowych do inwentaryzacji oznakowania oraz projektowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: wrzesień 2010 r.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Urzędu Gminy Stara Biała.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)- [1].
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr. 108 z 2005 r. z późniejszymi zmianami )- [2].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 )- [3].
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – I.j.(Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118, wraz z późniejszymi zmianami )- [4].

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r. poz. 115 wraz z późniejszymi zmianami)- [5].
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U, Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)-[6].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181)-[7].
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. )-[8].

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Część rysunkowa tj. plany sytuacyjne wykonano w całości w skali 1:500.

Lokalizację dróg objętych opracowania przedstawiono na planie orientacyjnym, który znajduje się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

### **4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DRÓG**

Omawiane drogi są drogami wewnętrznym, o szerokości 6,0 m i nawierzchni bitumicznej. Ich głównym zadaniem jest umożliwienie dojazdu mieszkańców do posesji. Drogi znajdują się na terenie zabudowanym, jednorodzinny.

## **5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I WPROWADZONYCH ZMIAN**

W stanie istniejącym brak oznakowania pionowego i poziomego.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie na omawianych ulicach „strefy zamieszkania”. W tym celu zaprojektowano ustawienie znaków D-40 i D-41 – na ULICY NR 3 w km 0+005, na ULICY NR 2 w km 0+310,60. Znaki ustawić w tym samym przekroju poprzecznym dróg.

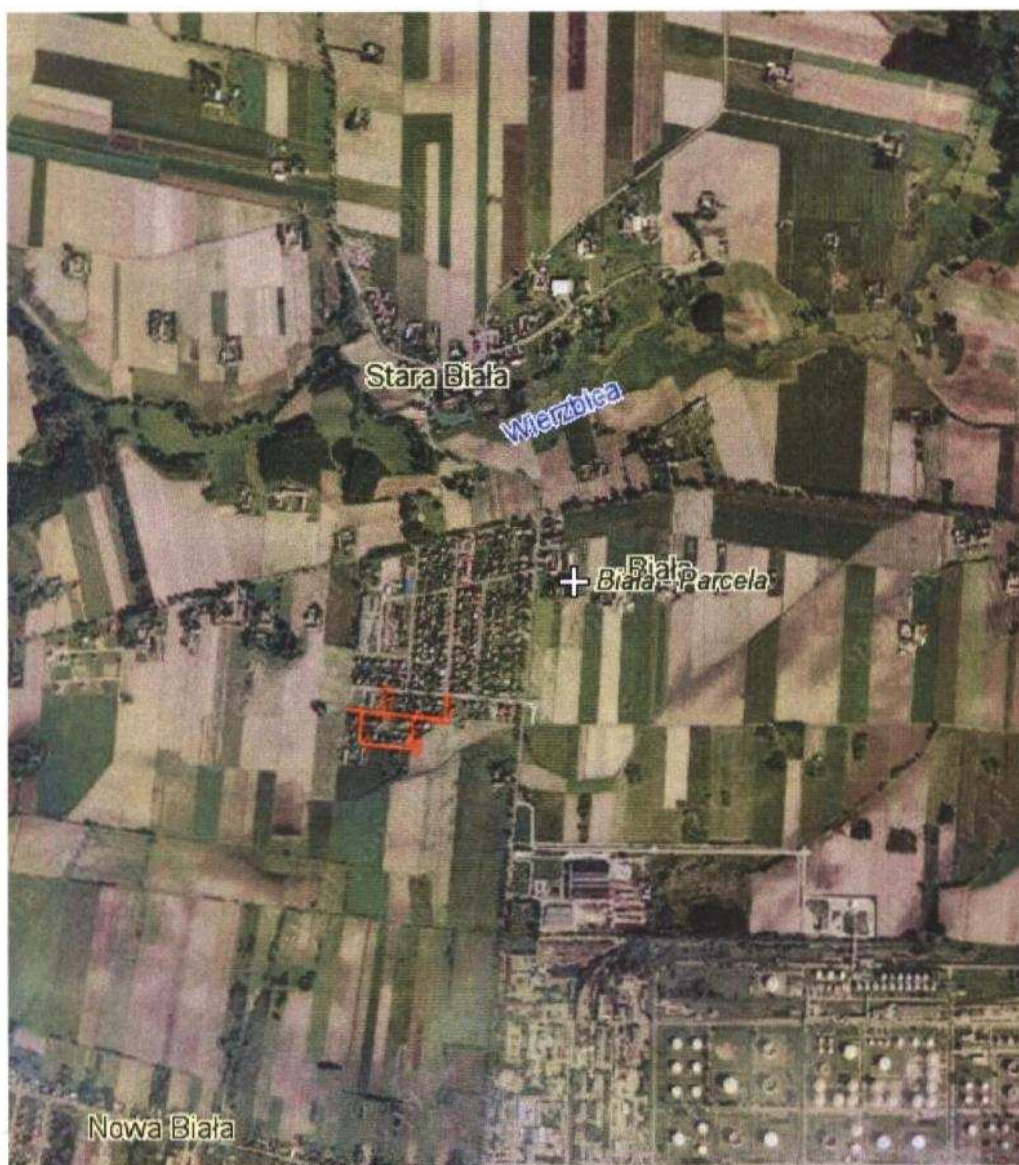
Dokładną lokalizację znaków przedstawiono na rys nr 2.

## **6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE**

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej I generacji. Wielkość znaków średnia. Także tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zmontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich zamieszczania na drogach „(DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

**Opracował:**

*Stanisław*





Plan orientacyjny

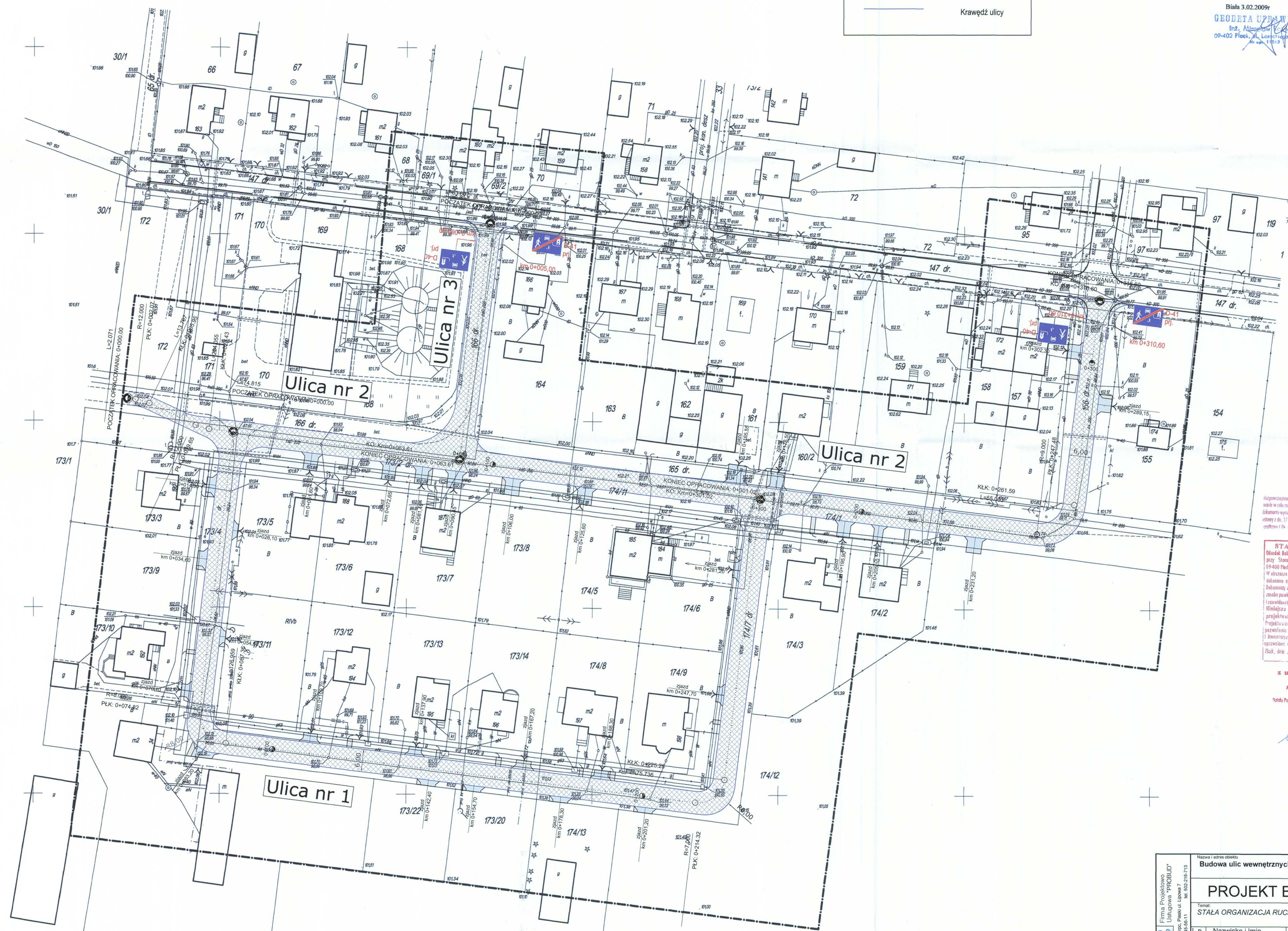
Skala 1 : 25 000

Rys nr 1

**LEGENDA**

 D-40 Projektowane oznakowanie pionowe

 Krawężł ulicy



opracowanie, wykonanie, wstępną  
 wariant w celu zapewnienia i wyodrębnienia  
 dokumentu wyjściowego i wykonania w art. 16  
 ustawy z dn. 11 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i katastr  
 (Dz. U. z 1989 r. Nr 24, poz. 100)

**STAROSTA PŁOCKI**  
 Marek Budanowski (Dzielnictwo Katolickie)  
 przy Stawiskach Powiatowym w Płocku  
 09-400 Płock, ul. Bałucka 58.  
 W obszarze oznaczonym linią ...  
 dokonano stwierdzeń: treści między rozdzielnicą  
 i dokumentem z numerem ...  
 i zawiadomienie pod nr ...  
 Niniejsza mapa służyć do celów  
 projektowych.

**z up. STAROSTY**  
 mgr Edyta Biełka  
 Starosta  
 1700 Płock, ul. Bałucka 58

*Chopinius*  
**WOJTA**  
 Sławomir Wawrzyński

URZĄD GMINY STARA BIAŁA  
 09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1  
 pow. płocki, woj. mazowiecki

Nazwa i adres obiektu: <b>Budowa ulic wewnętrznych w m. Biała wraz z odwodnieniem</b>		Data opracowania: sierpień 2010	
Temat: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Ryzyk nr 2	
Temat: <b>STARA ORGANIZACJA RUCHU</b>		Skala 1:500	
Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	<i>Staniszewski</i>

Firma Projektowa  
**PROJEKT**  
 Usługowa "PROBUD"  
 09-200 Białystok, ul. Lipowa 7  
 NIP 779-005-011 UR 002-102-713