

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch

09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**dla dróg wewnętrznych – ulicy Cedrowej i Jaworowej
w Maszewie Dużym, gmina Stara Biała, powiat Płock.**

INWESTOR : Urząd Gminy Stara Biała

PROJEKTANT : inż. Tadeusz Kosakowski upr.39/70
OPRACOWANIE : mgr inż. Andrzej Dobruch

ADO-M PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
~~09-200 Sierpc, Ul. Nałkowskiej 13~~
tel./fax (024) 275-58-28
kom. 508 191 730

Sierpc, styczeń 2010r.

Egz. Nr

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy budowie
ulic Cedrowej i Jaworowej w Maszewie Dużym
gm. Stara Biała, pow. plocki

1. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego i poziomego) opracowano na zlecenie Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- plan zagospodarowania w skali 1:500
- instrukcję o znakach drogowych pionowych
- instrukcję o znakach drogowych poziomych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Parametry drogi:

a) proj. ul. Cedrowa

- szerokość jezdni 6,0 m
- jednostronny chodnik po stronie południowej szer. 2,0 m
- po stronie północnej trawnik szer. 5,0 m

b) proj. ul. Jaworowa

- szerokość jezdni 5,50 i 4,50 m
- obustronne trawniki o szer. 1,50-3,0 m

W stanie istniejącym ulice posiadają nawierzchnię gruntową bez utwardzonych chodników.

3. Ruch:

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| - ulica Cedrowa (projektowana) | - 257p/d |
| - ulica Jaworowa (projektowana) | - 129 p/d |

4. Rozwiązanie projektowe:

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

projektowanych Cedrowej i Jaworowej w Maszewie Dużym, zakładając wykonanie oznakowania pionowego znakami nowej generacji wielkości małej, znaki A-7 wielkości średniej z licem z folii odblaskowej, zgodnie z planem oznakowania i instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07.02.01.

Folia typu 2 dla znaków A-7, dla pozostałych znaków typ 1.

Oznakowanie poziome białe, cienkowarstwowe, zgodnie z instrukcją o znakach poziomych oraz specyfikacjami technicznymi D-07.01.01

W stanie istniejącym, projektowane ulice znajdują się w obrębie obszaru zabudowanego, o maksymalnej prędkości 50 km/h. Po wybudowaniu ulic, przewiduje się wprowadzenie dla tego obszaru „strefy zamieszkania”, oznakowanej na wszystkich wlotach znakami D-40, a na wylotach D-41.

W związku z powyższym na skrzyżowaniach w tej strefie nie określa się znakami pierwszeństwa przejazdu.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych i poziomych oznakowania przedstawiono na planszach rys. nr 1 w skali 1:500.





Znaki pionowe winny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych.

5. Termin wprowadzenia nowego oznakowania:

Nowe oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu robót drogowych. Przewidywany termin – 15 grudzień 2010 r.

6. Zestawienie wprowadzanego oznakowania:

a) znaki pionowe

A-7	1 szt.	
A-30	3 szt.	
D-2	1 szt.	
D-40	4 szt.	1 szt.
D-41	4 szt.	1 szt.
Tabliczki „zmiana nawierzehni“	3 szt.	

b) znaki poziome

P-10 16 m² 

7. Projektant:

Inż. Tadeusz Kosakowski upr. 39/70

Opracował:

inż. Tadeusz Kosakowski
ul. bud. nr 39/70
kierownika i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej w zakresie obiektów drogowych

ADO-M PROJEKT
inż. Andrzej Dobrucki
09-200 Sierpc, ul. Z. Nałkowskiej 1
tel./fax (024) 275-58-28
kom. 508 191 730



D - 41
 Projektowe znaki pionowe

LEGENDA:

Projektowany kraężnik wystający	
Projektowany kraężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże	
Projektowana nawierzchnia bitumiczna	
Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej	
Projektowany wjazd indywidualny	
Projektowany wjazd publiczny	
Trawnik	
Granica własności	

OBIEKT	DROGI WENĘTRZNE W MASZEWIE DUŻYM			Nr umowy
INWESTOR	MIASTO STARA BIAŁA			Diagram
Temat rysunku	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU			Skala 1:500
Stanowisko	mgr inż. Andrzej Dobrowiecki	Nr uprawnień	01.2010	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Andrzej Dobrowiecki	Data	01.2010	
Opisano	mgr inż. Andrzej Dobrowiecki	Podpis		1