

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com

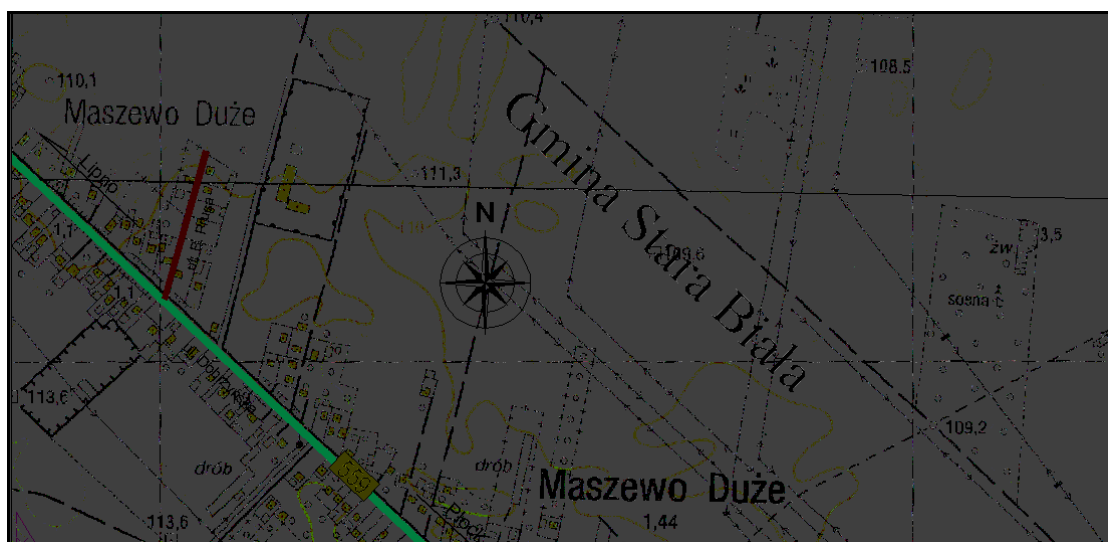


INWESTOR: GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

WYKONAWCA: Konsorcjum Projektowe:
Pracownia Projektowa „TRAFFIC”
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała

OBIEKT: ul. B. Prusa w Maszewie Dużym
od km 0+015.97 do km 0+201.29



FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI: działki ew. nr 78, 80/4, 228 obręb Maszewo Duże,
gm. Stara Biała

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

WARSZAWA Sierpień 2011 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	9
3. ZAŁĄCZNIKI.....	29
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	78

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

„ul. B. Prusa w Maszewie Dużym od km 0+015.97 do km 0+201.29”
gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie

mgr inż. Krzysztof Stępień

Projektant drogowy

upr. projektowe nr MAZ/0357/POOD/08

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowy „Ul. B. Prusa w Maszewie Dużym od km 0+015.97 do km 0+201.29”, opracowany w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Warszawa, 08.08.2011 r.

inż. Przemysław Wiącek

Projektant drogowy sprawdzający

upr. projektowe nr MAZ/0396/POOD/06

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowy „Ul. B. Prusa w Maszewie Dużym od km 0+015.97 do km 0+201.29”, opracowany w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Warszawa, 08.08.2011 r.



sygn. akt. MAZ/7131/505/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Krzysztof Stępień
magister inżynier
urodzony dnia 7 lutego 1977 roku w m. Gorlice, syn Czesława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0357/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołaniu niniejszej decyzji.

POUCZENIE

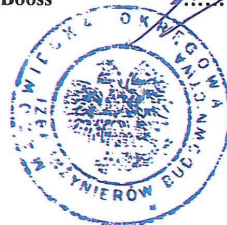
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

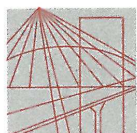
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 10 marca 2011

Zaświadczenie

Pan KRZYSZTOF STĘPIEŃ

miejsce zamieszkania:

pl. A. REMBOWSKIEGO 9 M 8
02-915 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0175/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 kwietnia 2011 r. do dnia: 31 marca 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 82, fax 22 868 35 81, 22 868 35 49, www.maz.pl/ib.org.pl, e-mail: biuro@maz.pl/ib.org.pl
NIP 625-522-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 876 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



sygn. akt. MAZ/7131/467/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

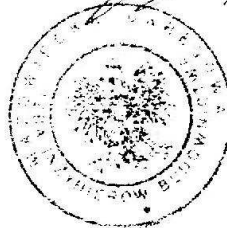
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

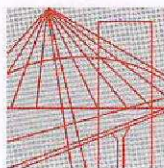
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 21 lutego 2011

Zaświadczenie

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK

miejsce zamieszkania:

ul. ZAMIANY 18/22

02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0177/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2011 r. do dnia: 29 lutego 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP: 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 828 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

OPIS TECHNICZNY

„ul. B. Prusa w Maszewie Dużym od km 0+015.97 do km 0+201.29”
gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
1. Podstawa opracowania	11
2. Przedmiot inwestycji	12
2.1 Inwestor	12
2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej	12
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji	12
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi	13
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	14
3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją	14
3.2 Stan istniejący nawierzchni i warunki geotechniczne	14
3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna	14
4. Projektowane zagospodarowania terenu	15
4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	15
4.2 Projektowana infrastruktura techniczna.	15
4.3 Odwodnienie drogi	16
4.4 Zieleń	16
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	17
6. Informacja o zabytkach	17
7. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej	17
8. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko	17
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	19
B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	20
1. Cel opracowania	20
2. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	20
3. Projektowany przebieg ulicy w planie	21
4. Ulica w przekroju podłużnym	21
5. Ulica w przekroju poprzecznym	21
6. Konstrukcja nawierzchni	21
7. Roboty ziemne.	22
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	24
9. Roboty wykończeniowe	24
10. Spis rysunków	24
C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	25

A. OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1.** Umowa nr 46/2010 zawarta pomiędzy Gminą Stara Biała, a Konsorcjum Projektowym w składzie: Pracownia Projektowa Traffic, Krzysztof Stępień, Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”, Tomasz Dąbrowski w dniu 28.09.2010r.
- 1.2.** Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Maszewo Duże, gm. Stara Biała – uchwała Nr 261/XXVIII/02 Rady Gminy Stara Biała z dnia 20 czerwca 2002r.
- 1.3.** Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo – wodnych podłoża – „GEOWIERT”, Październik 2010r.
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- 1.5.** Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.6.** Inne związane przepisy i normatywy.

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

Gmina Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest konsorcjum projektowe w składzie:

Pracownia Projektowa „TRAFFIC”, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”, Tomasz Dąbrowski

Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
Teletechniczna	Projektant	inż. Maciej Weresiński	1800/99/U	
	Sprawdzający	inż. Ryszard Reclaff	1644/99/U	
Wod. – Kan.	Projektant	mgr inż. Piotr Malinowski	39/79	
	Sprawdzający	mgr inż. Dorota Raźniewska	75/91	

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedsięwzięcia pn. „ul. B. Prusa w Maszewie Dużym od km 0+015.97 do km 0+201.29”, w miejscowości Maszewo Duże, na terenie gminy Stara Biała, powiatu plockiego, województwa mazowieckiego. Lokalizacja inwestycji jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obszaru wsi Maszewo Duże, gmina Stara Biała.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi gminnej z kostki betonowej,
- budowę chodników (dojścia do furtek) z kostki betonowej,
- budowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych na działki przyległe do ulicy,
- wykonanie odwodnienia – odwodnienie do systemu kanalizacji deszczowej, oraz punktowe rozsączanie wód do gruntu z fragmentu ulicy położonego poniżej możliwości technicznych grawitacyjnego odprowadzenia wód deszczowych do kanału deszczowego,
- zabezpieczenie lub przebudowa w niezbędnym zakresie, urządzeń teletechnicznych kolidujących z budową ulicy,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka ulicy,
- wprowadzenie oznakowania pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi**Lokalizacja inwestycji**

Rozbudowywana ulica przebiega przez teren miejscowości Maszewo Duże, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi gminnej w skład, którego wchodzi następująca działka:

l.p.	Gmina	Nazwa obrębu	Numer działki	Powierzchnia działki [m²]
1	Stara Biała	Maszewo Duże	78*	1380

* wymieniona w tabeli działka znajduje się we władaniu Gminy Stara Biała

Ze względu na konieczność wykonania kanalizacji deszczowej konieczne będzie zajęcie pasa drogi wojewódzkiej nr 559 (ul. Lipnowska) na czas budowy.

l.p.	Gmina	Nazwa obrębu	Numer działki	Powierzchnia działki [m²]
1	Stara Biała	Maszewo Duże	80/4**	24
2	Stara Biała	Maszewo Duże	228**	40

** wymienione w tabeli działki znajdują się we władaniu województwa mazowieckiego

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Ul. B. Prusa położona jest na działce o nr ewidencyjnym 78 we wsi Maszewo Duże, gmina Stara Biała. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego ulica stanowi ciąg pieszo - jezdny o liniach rozgraniczających 7.0-8.0m. Ulica przebiega przez teren płaski i stanowi dojazd do posesji. Zabudowa zlokalizowana jest po obu stronach ulicy na całej jej długości. Istniejącą nawierzchnię stanowi nasyp niekontrolowany z piasku, gleby i gruntów organicznych o szerokości 4.0-4.5m..

Planowana inwestycja budowy ul. B. Prusa nie znajduje się w sąsiedztwie obszarów zaliczanych do sieci Natura 2000.

3.2 Stan istniejący nawierzchni i warunki geotechniczne

Istniejącą nawierzchnię stanowi nasyp niekontrolowany z piasku, gleby i gruntów organicznych o szerokości 4.0-4.5m. W stanie istniejącym brak jest elementów odwodnienia ulicy. Ulica wymaga budowy nawierzchni, ponieważ jej stan techniczny jest zły i nie spełnia żadnych norm technicznych.

Pas drogowy nie jest pokryty szatą roślinną w wyniku, czego nie przewiduje się wycinki drzew.

Warunki geotechniczne

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu technicznego nawierzchni jezdni i podłoża oraz podjęcia stosownych decyzji, co do zakresu planowanej przebudowy nawierzchni. W celu określenia gruntów podłoża wykonano trzy otwory na głębokość 3m od powierzchni. Wierzchnią warstwę stanowi nasyp niekontrolowany z piasku, gleby i gruntów organicznych do głębokości 0.40-1.30m. Pod warstwą nasypu niekontrolowanego na znajduje się piasek drobny.

W otworze 3 nawiercono poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej na głębokości 2.9m.

3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna

W stanie istniejącym występuje następująca infrastruktura techniczna: gaz, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja telefoniczna, kable telefoniczne ziemne, linia telefoniczna napowietrzna.

4. Projektowane zagospodarowania terenu

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

Droga gminna

- kategoria drogi – droga gminna klasy **D** (ciąg pieszo-jezdny),
- prędkość projektowa - **v = 30 km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości **4,5m**
- zjazdy indywidualne na posesje, o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących bram w granicach pasa drogowego, wykonane z kostki betonowej
- chodnik z kostki betonowej – dojścia do furtek

4.2 Projektowana infrastruktura techniczna.

Projekt sieci teletechnicznych obejmuje:

- Budowa studni telefonicznej typu SK-2
- Budowa rury osłonowej - rura AROTA APS-160mm
- Budowa rury osłonowej - rura AROTA APS-120mm
- Budowa rury osłonowej - rura AROTA APS-110mm
- Regulacja wysokościowa istniejących studni telefonicznych
- Układanie taśmy ostrzegawczej
- Demontaż studni telefonicznej typu SK-2

Przeznaczeniem obiektu budowlanego jest zabezpieczenie ciągłości działania istniejącego systemu łączności oraz ochrona przed przypadkowym uszkodzeniem pracujących urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie wykonawstwa robót drogowych.

Technologia robót budowlanych

- Opis robót liniowych ziemnych

Projektowana przebudowa linii telekomunikacyjnej wynika z konieczności usunięcia kolizji z projektowaną budową drogi gminnej – ulica Prusa, gmina Stara Biała.

Prace ziemne związane z realizacją obiektu budowlanego wykonane będą jako wykopy otwarte wykonywane ręcznie w terenie zawierającym urządzenia podziemne lub ich strefy ochronne. Do budowy linii telekomunikacyjnej zostaną wykorzystane studnie prefabrykowane typu: SK-2 zgodnie z normą ZN-96/TP S.A.-27. Kanalizacja telekomunikacyjna rozdzielcza ułożona będzie na rzędnej -0,85/-0,7m (dolna rzędna/górna rzędna od poziomu otaczającego terenu w stanie docelowym) na podsypce piaskowej.

Istniejąca kanalizacja, kable ziemne oraz rurociągi kablowe pod projektowaną drogą i wjazdami będą zabezpieczone rurami osłonowymi typu:

- AROTA APS-160mm
- AROTA APS-120mm
- AROTA APS-110mm

Teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, z uwzględnieniem kolejności zasypywania wykopu w sposób przywracający stan istniejący. Nadmiar wyrobku powinien być wywieziony w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

Po przebudowaniu kanalizacji telekomunikacyjnej zostaną do niej wprowadzone linie kablowe telekomunikacyjne. Po wykonaniu przebudowy, otwory kanalizacji kablowej pierwotnej w studni uszczelnić przed przenikaniem gazu. Prace prowadzić zgodnie z przepisami BHP, pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci telekomunikacyjnej.

Projektowaną studnię telekomunikacyjną wyposażyć w dodatkową pokrywę zabezpieczającą przed ingerencją osób nieuprawnionych, wyposażoną w zamek systemowy firmy ABLOY zgodnie z normą ZN 96/TP S.A.-041.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w odrębnym opracowaniu stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji.

4.3 Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej – ul. B. Prusa w miejscowości Maszewo Duże z uwagi na konfigurację terenu oraz głębokość posadowienia kanału w ul. Lipnowskiej wymaga zaprojektowania kanału deszczowego \varnothing 250 włączonego do istniejącego kanału w ulicy Lipnowskiej oraz przez dwie studnie rozsączające do gruntu \varnothing 800 gł. 3 m. Jako odbiorniki wód zaprojektowano wpusty uliczne z osadnikiem. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w odrębnym opracowaniu stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji.

4.4 Zieleń

Pas drogowy nie jest pokryty szatą roślinną w wyniku, czego nie przewiduje się wycinki drzew.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu działek, na których zlokalizowana została planowana budowa ulicy. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności ulicy, dostosowaniem do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

l.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m²]
1.	Jezdnia ulicy	845
2.	Zjazdy indywidualne	72
3.	Chodniki (dojścia do furtek)	10
4.	Powierzchnie zielone (trawniki)	420

6. Informacja o zabytkach

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

7. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko

Planowana inwestycja budowy ul. B. Prusa nie znajduje się w sąsiedztwie obszaru zaliczanego do sieci Natura 2000, ani w tymże obszarze.

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Budowa ulicy zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych za pomocą kanalizacji deszczowej.

Miejsce prowadzenia prac drogowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Przedmiotowa ulica nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** wycinki drzew;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, usunięcie zniszczeń, wyłomów w istniejącej drodze, regulację wysokościową oraz poprawę oznakowania pionowego;
- **zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa** ruchu pieszych poprzez wprowadzenie oznakowania ulicy, jako strefy zamieszkania – ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów do 20km/h i nadanie pierwszeństwa pieszym;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu;
- **zmniejszenie emisji kurzu i pyłów** dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- **zniesienie barier** architektonicznych;
- **zdecydowaną poprawę komfortu jazdy**
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach - placach składowych, a następnie wywożone do recyklingu.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

Roboty budowlane drogowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej od godz. 06:00 do godz. 20:00.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedsięwzięcia pn. „ul. B. Prusa w Maszewie Dużym od km 0+015.97 do km 0+201.29”, w miejscowości Maszewo Duże, na terenie gminy Stara Biała, powiatu plockiego, województwa mazowieckiego. Lokalizacja inwestycji jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obszaru wsi Maszewo Duże, gmina Stara Biała.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego ulicy poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. W ramach przebudowy zostaną także wybudowane dojścia do furtek, zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi. W zakres opracowania wchodzi także budowa systemu odwodnienia ulicy oraz lokalna przebudowa towarzyszącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową drogą.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

2. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- wykonanie koryta, wzmocnienia podłoża gruntowego, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i warstwy ścieralnej z kostki betonowej dla osiągnięcia wymaganej nośności 100 kN/oś przy założonej kategorii ruchu KR1
- budowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych na posesje z kostki betonowej,
- budowa dojść do furtek z kostki betonowej,
- wykonanie odwodnienia – odwodnienie do systemu kanalizacji deszczowej, oraz punktowe rozsączanie wód do gruntu z fragmentu ulicy położonego poniżej możliwości technicznych grawitacyjnego odprowadzenia wód deszczowych do kanału deszczowego,
- wprowadzenie oznakowania pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zabezpieczenie lub przebudowa w niezbędnym zakresie, urządzeń teletechnicznych kolidujących z budową ulicy,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi,

3. Projektowany przebieg ulicy w planie

Początek opracowania pn. „ul. B. Prusa w Maszewie Dużym od km 0+015.97 do km 0+201.29”, znajduje się w km 0+015.97 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 559 – ul. Lipnowska) a koniec w km 0+201.29. Cała inwestycja znajduje się z obszarze zabudowanym.

Jezdnia ma szerokość 4.5m, i stanowi ciąg pieszo – jezdny.

Przebieg ulicy geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych przy zastosowaniu parametrów geometrycznych ulicy, przyjętych według stanu istniejącego i założeń prędkości projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

4. Ulica w przekroju podłużnym

Budowana ulicy ze względu na rozbiórkę istniejącej nawierzchni nie narzuca ścisłego prowadzenia niwelety w dowiązaniu do istniejącej jezdni, jedynymi punktami dowiązania się do stanu istniejącego są punkty początkowe i końcowe opracowania oraz zjazdy na posesje.

Wprowadzone w projekcie rozwiązania zapewniają właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

5. Ulica w przekroju poprzecznym

W projekcie zastosowano przekrój jednostronny jezdni ze spadkiem 2% o szerokości 4.5m.

6. Konstrukcja nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu technicznego nawierzchni jezdni i podłoża w wyniku, czego zaprojektowano poniższe konstrukcje nawierzchni.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych:		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,40hz = 0,40m	0,50hz = 0,50m	0,60hz = 0,60 m

Gdzie hz oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto grupę nośności G4

Konstrukcja nawierzchni na jezdni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka betonowa, szara	8 cm
Podsypka cem. – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$, układana w warstwach po 20cm	20-90 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	51-121 cm

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka betonowa , czerowna	8 cm
Podsypka cem. – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$,	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	46 cm

Konstrukcja nawierzchni na chodnikach

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka betonowa , szara	6 cm
Podsypka cem. – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$,	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	39 cm

7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem nowej nawierzchni jezdni, co wiąże się z koniecznością wymiany gruntu;
- wykonaniem poszerzenia ulicy do szerokości 4,5m;
- budową zjazdów indywidualnych.

Tabela robót ziemnych

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 15,97	6,00	0,03										
0 + 25,97	6,74	0,04	6,37	0,04	10	63,70	0,35	0,35	63,35	0,00	63,35	0,00
0 + 35,97	5,26	0,11	6,00	0,08	10	60,00	0,75	0,75	59,25	0,00	122,60	0,00
0 + 45,19	4,11	0,07	4,69	0,09	9	43,20	0,83	0,83	42,37	0,00	164,97	0,00
0 + 53,60	3,46	0,06	3,79	0,07	8	31,83	0,55	0,55	31,29	0,00	196,25	0,00
0 + 66,86	2,44	0,09	2,95	0,08	13	39,12	0,99	0,99	38,12	0,00	234,37	0,00
0 + 75,97	2,47	0,12	2,46	0,11	9	22,37	0,96	0,96	21,41	0,00	255,78	0,00
0 + 85,97	2,60	0,06	2,54	0,09	10	25,35	0,90	0,90	24,45	0,00	280,23	0,00
0 + 95,97	2,74	0,05	2,67	0,06	10	26,70	0,55	0,55	26,15	0,00	306,38	0,00
0 + 105,56	2,95	0,01	2,85	0,03	10	27,28	0,29	0,29	27,00	0,00	333,38	0,00
0 + 115,97	3,00	0,01	2,98	0,01	10	30,97	0,10	0,10	30,87	0,00	364,24	0,00
0 + 122,78	2,63	0,07	2,82	0,04	7	19,17	0,27	0,27	18,90	0,00	383,14	0,00
0 + 130,07	2,32	0,14	2,48	0,11	7	18,04	0,77	0,77	17,28	0,00	400,42	0,00
0 + 135,97	2,47	0,13	2,40	0,14	6	14,13	0,80	0,80	13,33	0,00	413,75	0,00
0 + 145,30	3,03	0,07	2,75	0,10	9	25,66	0,93	0,93	24,72	0,00	438,48	0,00
0 + 154,63	3,54	0,08	3,29	0,08	9	30,65	0,70	0,70	29,95	0,00	468,43	0,00
0 + 164,63	4,47	0,12	4,01	0,10	10	40,05	1,00	1,00	39,05	0,00	507,48	0,00
0 + 175,98	5,07	0,25	4,77	0,19	11	54,14	2,10	2,10	52,04	0,00	559,52	0,00
0 + 187,65	5,04	0,16	5,06	0,21	12	58,99	2,39	2,39	56,60	0,00	616,12	0,00
0 + 193,53	4,97	0,12	5,01	0,14	6	29,43	0,82	0,82	28,61	0,00	644,72	0,00
0 + 198,91	5,13	0,07	5,05	0,10	5	27,17	0,51	0,51	26,66	0,00	671,38	0,00
						688	17	17	671	0		

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na rozbudowywanym odcinku ulicy wykonano nowe oznakowanie pionowe dostosowane do obowiązujących przepisów. Oznakowanie związane jest przede wszystkim ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką.

Szczegółowa lokalizacja wszystkich elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego stanowi zawartość projektu stałej organizacji ruchu.

9. Roboty wykończeniowe

Miejsca przeznaczone pod zieleń zostaną obsiane trawą. Dla przebudowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

10. Spis rysunków

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	0
2.	Plan zagospodarowania terenu	1:500	1.1
3.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500	1.2
4.	Profil podłużny	1:50/500	2
5.	Przekrój normalny	1:50	3
6.	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	1:20	4.1
7.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	4.2
8.	Profil geotechniczny	1:1000	5
9.	Przekroje poprzeczne	1:100	6

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest budowa „ul. B. Prusa w Maszewie Dużym od km 0+015.97 do km 0+201.29” i obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni z kruszywa;
- przebudowę (kolidujących z projektowanym zakresem robót drogowych) infrastruktury technicznej,
- wbudowanie nowej konstrukcji nawierzchni odpowiadającej kategorii ruchu KR1,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki, obrzeża,
- budowę nawierzchni chodników (dojścia do furtek),
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych,
- wykonania oznakowania pionowego,
- uporządkowanie zieleni położonej w pasie drogowym.

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

2.1. Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu pod chodnikami,
- całkowite rozebranie nawierzchni jezdni z kruszywa,
- przełożenie elementów infrastruktury towarzyszącej w kolizji ze stanem projektowanym,

2.2. Główne roboty drogowe:

- ustawienie krawężników betonowych ulicznych na ławie betonowej,
- ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej,
- zabezpieczenie krawędzi chodnika obrzeżem betonowym,
- ułożenie warstwy wzmocnienia podłoża z pospółki,
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- budowa chodników z kostki betonowej (dojścia do furtek),
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,

Inne roboty :

- wykonanie oznakowania pionowego,
- zakładanie trawników.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci telekomunikacyjnej.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Płocku i Urząd Marszałkowski,
- prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami teletechnicznymi, wodociągowymi, gazowymi, kanalizacją sanitarną wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. .

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym

odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy, układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi

względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

ZAŁĄCZNIKI

„ul. B. Prusa w Maszewie Dużym od km 0+015.97 do km 0+201.29”
gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

l.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1.	Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru wsi Maszewo Duże	Uchwała nr 261/XXVIII/02
2.	Wypis uproszczony z rejestru gruntów	-
3.	Mapa z projektem podziału działki nr 80/2	-
4.	Uzgodnienie Projektu Budowlanego – Wójt Gminy Stara Biała	IR.IFS.7020-49/10
5.	Warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury telefonicznej – TP S.A.	STTCREZRS/MŁ/184/11
6.	Uzgodnienia zjazdów	-
7.	Warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej – Petrotel	P/472/11
8.	Decyzja w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójt Gminy Stara Biała	RGK.7624-19/10
9.	Warunki techniczne przyłącza kanalizacji deszczowej - Wójt Gminy Stara Biała	RGK.WS.7033-1-119/10
10.	Opinia ZUD – Starosta Płocki	GGN-III.6630.598.2011
11.	Zgoda na włączenie kanalizacji deszczowej - Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	U-1/4427/824/11/559

UCHWAŁA NR 261/XXVIII/02

Rady Gminy w Starej Białej

z dnia 20 czerwca 2002 r.

w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi
Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo w gminie
Stara Biała

Na podstawie art.7 i art.26 ustawy z dnia z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 1999 r. Nr 15, poz.139; Nr 41, poz.412 i Nr 111, poz.1279; z 2000 r. Nr 12, poz.136; Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz.1268; z 2001 r. Nr 5, poz.42; Nr 14, poz.124; Nr 100, poz. 1085; Nr 115, poz. 1229 i Nr 154, poz. 1804 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253), oraz art.7 ust.1 pkt 1, art. 18 ust.2 pkt 5 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 i z 2002 r. Nr 23, poz. 220),

Rada Gminy w Starej Białej uchwala, co następuje:

Rozdział 1.

PRZEPISY OGÓLNE

§ 1.

Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo w gminie Stara Biała, zwany dalej „planem”, stanowiący zmianę Planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego wsi Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo w gminie Stara Biała, zatwierdzonego w dniu 24 sierpnia 1993 r. Uchwałą Nr 105/XXIX/93 Rady Gminy w Starej Białej (Dz.Urz.

Woj. Płockiego Nr 7 poz.88).
URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie

Za zgodność z oryginałem
Biała 08.10.2010

WÓJT
Krzysztof Wajrowski

§ 2.

1. Plan obejmuje obszar o powierzchni około 282,4 ha położony w południowo - wschodniej części gminy Stara Biała, który graniczy:
 - 1) od strony południowo - zachodniej:
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami A-B - z gruntami wsi Maszewo,
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami B-C-D-E-F-G-H z terenami Lasów Państwowych;
 - 2) od strony zachodniej:
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami H-I - z terenami Lasów Państwowych,
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami I-J-K - z drogą biegnącą do wsi Biskupice i Cierszewo (z jej północną linią rozgraniczającą),
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami K-L - z drogą wojewódzką Nr 559 Płock - Lipno (z jej zachodnią linią rozgraniczającą);
 - 3) od strony północno - wschodniej:
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami L-Ł - z wylotem projektowanej obwodnicy oznaczonej symbolem 1.KG.2/2, w kierunku Lipna,
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami Ł-M-N - z projektowaną obwodnicą oznaczoną symbolem 1.KG.2/2 (z jej północno - wschodnią linią rozgraniczającą),
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami N-O-P - z gruntami wsi Biała Nowa;
 - 4) od strony wschodniej:
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami P-R - z ulicą Zglenickiego biegnącą po terenach miasta Płocka,
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami R-S-A - z terenami miasta Płocka.
2. Integralną częścią planu jest rysunek planu w skali 1:2000 stanowiący załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 3.

Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest:

- 1) ochrona interesów publicznych o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym w zakresie komunikacji, infrastruktury technicznej oraz ochrony i kształtowania środowiska;
- 2) zmiana ustaleń dotychczas obowiązującego miejscowego planu szczegółowego wsi Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo zatwierdzonego w dniu 24 sierpnia 1993 r. Uchwałą Nr 105/XXIX/93 Rady Gminy w Starej Białej (Dz. Urz. Woj. Płockiego Nr 7 poz.88), w zakresie wynikającym z ustaleń niniejszego planu;
- 3) stworzenie podstaw formalno - prawnych do wydawania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenów oraz dostosowanie ustaleń planu do aktualnych przepisów i zmieniających się uwarunkowań realizacyjnych;
- 4) zabezpieczenie warunków dla rozwoju i przekształceń struktury osiedla w kierunku poprawy ładu przestrzennego oraz wyznaczenia terenów dla zabudowy mieszkaniowej, usługowej i innej działalności gospodarczej.

§ 4.

Przedmiotem planu są ustalenia obejmujące:

1. Przeznaczenie terenów pod:

- 1) zabudowę mieszkaniową i usługową realizowaną w różnych formach, w tym również w ramach zorganizowanej działalności inwestycyjnej,
- 2) zabudowę przemysłowo - składową i dla innych form działalności gospodarczej,
- 3) uprawy rolne,
- 4) realizację celów publicznych, a w tym:
 - układ drogowo - uliczny,
 - urządzenia infrastruktury technicznej,
 - usługi oświaty,
 - zielenią urządzonej o różnych funkcjach;

2. Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu podstawowym i różnych zasadach zagospodarowania oraz nieprzekraczalne linie zabudowy;

3. Lokalne warunki, zasady i standardy kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenów;
4. Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej;
5. Zasady obsługi komunikacyjnej;
6. Zasady i warunki podziału terenów na działki budowlane.

§ 5.

Ilekróć w Uchwale jest mowa o:

- 1) **ustawie** - należy przez to rozumieć Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 1999 r. Nr 15 poz.139, Nr 41 poz.412, Nr 111 poz.1279; z 2000 r. Nr 12 poz.136; Nr 109 poz.1157, Nr 120 poz.1268; z 2001 r. Nr 5 poz. 42, Nr 14 poz.124, Nr 100 poz.1085, Nr 115 poz.1229 i Nr 154 poz.1804 oraz z 2002 r. Nr 25 poz.253);
- 2) **przepisach szczególnych i odrębnych** - należy przez to rozumieć przepisy ustaw z aktami wykonawczymi oraz ograniczenia w dysponowaniu terenem, wynikające z prawomocnych decyzji administracyjnych (art.104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego);
- 3) **Uchwale** - należy przez to rozumieć niniejszą Uchwałę Rady Gminy w Starej Białej, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 4) **planie** - należy przez to rozumieć ustalenia zawarte w treści niniejszej Uchwały i w rysunku planu, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 5) **rysunku planu** - należy przez to rozumieć rysunek planu sporządzony na mapie w skali 1:2000, stanowiący załącznik do niniejszej Uchwały,
- 6) **wschodniej części wsi Mańkowo** - należy przez to rozumieć część tej wsi wyznaczoną granicami:
 - od strony zachodniej - zachodnią linię rozgraniczającą drogi wojewódzkiej Nr 559 oznaczonej na rysunku planu symbolem 2.KZ.1/2,
 - od strony północno - wschodniej - północno - wschodnią linię rozgraniczającą projektowanej obwodnicy oznaczonej na rysunku planu symbolem 1.KG.2/2,
 - od strony wschodniej - zachodnią granicę administracyjną wsi Maszewo Duże;

- 7) **przeznaczeniu podstawowym** - należy przez to rozumieć takie przeznaczenie - taką funkcję, która dominuje na danym terenie, wyznaczonym liniami rozgraniczającymi;
- 8) **przeznaczeniu dopuszczalnym** - należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia terenu inny niż podstawowy, który nie powoduje kolizji w stosunku do funkcji podstawowej lecz ją uzupełnia i nie jest sprzeczny;
- 9) **terenie** - należy przez to rozumieć teren, wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi oraz oznaczony symbolem literowym odnoszącym się do rodzaju przeznaczenia podstawowego, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 10) **obszarze** - należy przez to rozumieć tereny objęte planem w granicach przedstawionych na rysunku planu i określonych w § 2. ust.1 niniejszej Uchwały;
- 11) **linii rozgraniczającej ściśle określonej** - należy przez to rozumieć granicę ustaloną na rysunku planu pomiędzy terenami o różnym przeznaczeniu podstawowym, różnej funkcji lub różnym sposobie użytkowania, a także terenami ulic, ustaloną niniejszym planem i naniesioną na rysunku planu linią ciągłą;
- 12) **linii rozgraniczającej orientacyjnej i postulowanej** - należy przez to rozumieć - granicę wstępnie określoną na rysunku planu pomiędzy terenami o różnym przeznaczeniu podstawowym, różnej funkcji, różnym sposobie użytkowania, naniesioną na rysunku planu linią przerywaną, dla której uściślenie przebiegu dopuszczone zostało ustaleniami planu na etapie wydawanej decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu;
- 13) **nieprzekraczalnej linii zabudowy** - należy przez to rozumieć naniesioną na rysunku planu granicę sytuowania frontowych ścian budynków i innych obiektów kubaturowych w sposób swobodny lecz bez prawa przekroczenia tej linii na zewnątrz;
- 14) **uciążliwości niewykraczającej poza granice działki** - należy przez to rozumieć powodowane działalnością gospodarczą formy uciążliwości na terenie działki, które mogą być pomierzone i neutralizowane w obrębie działki;
- 15) **objektach i urządzeniach, których uciążliwość wykraczałaby poza granice własnej działki** - należy przez to rozumieć takie obiekty i urządzenia, których funkcjonowanie lub prowadzona w nich działalność gospodarcza powoduje bądź może powodować ne-

gatywne ich oddziaływanie na otoczenie poza granicami działki, w postaci emisji gazów i pyłów, zapachu, hałasu, promieniowania itp., a także wzmożonego ruchu pojazdów, związanego z ich funkcjonowaniem;

- 16) **powierzchni przyrodniczo - aktywnej** - należy przez to rozumieć - powierzchnię terenu nieutwardzoną, z wytworzoną warstwą gleby, pokrytą trwałą roślinnością, a także nawierzchnię trawiastą urządzeń sportowych i rekreacyjnych;
- 17) **podstawowym układzie komunikacyjnym** - należy przez to rozumieć układ komunikacyjny dróg publicznych i ulic o znaczeniu nadrzędnym, ogólnym i przelotowym jak również obsługujących cały urbanizowany obszar bądź jego poszczególne części, stosownie do funkcji ustalonej w planie z wyłączeniem ulic i dróg dojazdowych;
- 18) **ulicy, pasie ulicznym** - należy przez to rozumieć pas terenu prawnie wydzielony liniami rozgraniczającymi, przebiegający przez tereny zurbanizowane lub projektowanego zainwestowania, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów i do ruchu pieszych, wraz ze znajdującymi się w jego ciągu obiektami inżynierskimi, jezdnią, placami, zatokami postojowymi oraz chodnikami, drzewami, krzewami i urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu, a ponadto przeznaczony do prowadzenia ciągów nadziemnych i podziemnych uzbrojenia terenu oraz obsługi komunikacyjnej otoczenia w zakresie zależnym od klasy, kategorii i funkcji ulicy;
- 19) **zabudowie jednorodzinnej** - należy przez to rozumieć rodzaj i formę zabudowy określoną w § 3 pkt 4) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. Nr 15 z 1999 r. poz.140);
- 20) **zabudowie wielorodzinnej** - należy przez to rozumieć rodzaj i formę zabudowy określoną w § 3 pkt.3) Rozporządzenia, o którym mowa w pkt.17);
- 21) **otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego** - należy przez to rozumieć obszar funkcjonalny Parku stanowiący jego strefę ochronną, ustanowionego Uchwałą Nr 163/XXVI/88 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Płocku z dnia 9 czerwca 1988 r. (§ 4 i § 5 Uchwały), dla którego Zarządzeniem Nr 21/97 Wojewody Płockiego z dnia

21 lutego 1997 r. zatwierdzony został Plan Ochrony (Dz.Urz. Woj. Płockiego Nr 5 poz.35)

Rozdział 2.

USTALENIA DLA CAŁEGO OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM

§ 6.

1. Na terenach objętych planem ustala się:

1) przeznaczenie terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami:

1.MW/MN - pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną i jednorodziną realizowaną w różnych formach, w tym również w ramach zorganizowanej działalności inwestycyjnej,

2.MW/MN - pod zabudowę mieszkaniową postulowaną do realizacji w różnych formach, w tym również w ramach zorganizowanej działalności inwestycyjnej,

3.MN - pod zabudowę jednorodziną,

4.MR/MN - do przekształceń istniejącej zabudowy zagrodowej na cele jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej nierolniczej i usługowo - mieszkaniowej,

5.UMN - pod zabudowę usługowo - mieszkaniową,

6.MR - dla rolniczej zabudowy zagrodowej,

7.UO - dla usług oświaty i obiektów towarzyszących,

8.U - dla usług centrotwórczych,

9.UK - dla kościoła parafialnego i obiektów towarzyszących,

10.ZC - dla cmentarza parafialnego,

11.ZI - pod urządzenie wysokiej zieleni izolacyjnej wokół cmentarza,

12.PS - pod zabudowę przemysłowo - składową,

13.PU/M - pod zabudowę usługowo - produkcyjną z udziałem zabudowy mieszkaniowej,

14.KTU - pod budowę przydrożnej stacji obsługi i innych urządzeń obsługi komunikacji i transportu,

15.RPO - dla urządzeń produkcji zwierzęcej,

16.ZI - pod urządzenie pasów zieleni izolacyjnej,

17.ZU - do zagospodarowania zielenią urządzoną rekreacyjną, towarzyszącą, przydomową itp.,

18.W - do pozostawienia w dotychczasowym użytkowaniu jako zbiorników wód otwartych,

19.RP - do pozostawienia w dotychczasowym użytkowaniu rolniczym i ogrodniczym,

20.RZ - do pozostawienia w dotychczasowym użytkowaniu jako użytków zielonych,

21/MN - pod zabudowę mieszkaniową i usługowo mieszkaniową, której realizacja wymaga udokumentowania geotechnicznymi badaniami gruntu,

22/UMN - pod zabudowę mieszkaniową, usługowo - mieszkaniową i przemysłowo - składową, której realizacja uwarunkowana jest przeniesieniem istniejących napowietrznych linii elektroenergetycznych średniego napięcia,

23/I - dla istniejących i projektowanych magistralnych urządzeń liniowych infrastruktury technicznej - wyłączone spod zabudowy,

K - dla układu drogowo - ulicznego;

2) ściśle określone linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu podstawowym oraz różnym sposobie zagospodarowania i użytkowania, naniesione na rysunku planu liniami ciągłymi;

3) orientacyjne i postulowane linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu podstawowym oraz różnym sposobie zagospodarowania i użytkowania, naniesione na rysunku planu liniami przerywanymi, których uściślenie przebiegu może nastąpić w decyzji administracyjnej o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu;

4) nieprzekraczalne linie zabudowy liczone od krawędzi jezdni dróg i ulic lub od innych elementów zagospodarowania terenu.

2. Na terenach, o którym mowa w ust.1, ustala się przeznaczenie podstawowe, a w uzasadnionych przypadkach określa się przeznaczenie dopuszczalne i warunki jego dopuszczenia na zasadach, o których mowa w dalszych ustaleniach.

3. Tereny, o których mowa ust.2, mogą być w całości wykorzystane na cele zgodne z ich przeznaczeniem podstawowym lub częściowo na cele przeznaczenia podstawowego i dopuszczalnego, na zasadach określonych w dalszych ustaleniach.

4. Uściślenie przebiegu linii rozgraniczającej, o której mowa w ust.1 pkt.3), nie może wprowadzać innego rodzaju przeznaczenia podstawowego i dopuszczalnego lub innych funkcji, niż ustalonych planem dla danego terenu.
5. Ustalenia o których mowa w ust.1 pkt.4., nie mają zastosowania do istniejących budynków mieszkalnych i usługowych będących w dobrym i średnim stanie technicznym oraz ich rozbudowy i modernizacji, a usytuowanych poza nieprzekraczalnymi liniami zabudowy, tylko w wypadku, gdy ich usytuowanie nie narusza terenu pasów ulicznych wyznaczonych liniami rozgraniczającymi lub gdy nie są usytuowane bliżej niż 25,0 m od granicy lasu.

§ 7.

Warunki zabudowy i zagospodarowania terenów w decyzjach administracyjnych należy określać według zasad ustalonych w stosunku do terenów wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, z uwzględnieniem ustaleń dotyczących infrastruktury technicznej i układu komunikacyjnego, zawartych w niniejszej Uchwale.

Rozdział 3.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE, PRZEZNACZENIE TERENÓW, WARUNKI ICH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA

§ 8

1. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem 1.MW/MN - ustala się - jako przeznaczenie podstawowe zabudowę wielorodzinną o niskiej intensywności i jednorodziną, dla różnych form, realizacji, w tym również dla zorganizowanej działalności inwestycyjnej.
2. W stosunku do zabudowy zlokalizowanej na terenach, o których mowa w ust.1, ustala się następujące wymagania:
 - 1) dopuszcza się wysokość budynków do trzech kondygnacji, z możliwością realizacji poddasza użytkowego jako czwartej kondygnacji mieszkalnej oraz podpiwniczenia odpowiednio do lokalnych warunków gruntowo - wodnych;

2. Likwidacja kolizji, o których mowa w ust.1 powinna być prowadzona w uzgodnieniu z Zakładem Energetycznym na koszt strony zainteresowanej.

§ 29.

1. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem 23/I - ustala się:
 - 1) jako przeznaczenie podstawowe - dla przebiegu magistralnych tras infrastruktury technicznej, a w tym napowietrznych linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia 110 kV oraz gazociągu wysokiego ciśnienia;
 - 2) jako przeznaczenie dopuszczalne użytkowanie rolnicze bez prawa wykonywania trwałych nasadzeń sadowniczych.
2. Na terenach, o których mowa w ust.1 ustala się:
 - 1) zakaz lokalizowania obiektów kubaturowych niezwiązanych z funkcjonowaniem tras infrastruktury technicznej wymienionych w ust.1 pkt 1 oraz wydzielania działek budowlanych;
 - 2) obowiązek każdorazowego uzgadniania podejmowanych na tych terenach działań inwestycyjnych dopuszczonych przepisami szczególnymi, z dysponentami istniejących magistralnych urządzeń liniowych.

Rozdział 4. - TERENY KOMUNIKACJI, DROGI I ULICE

§ 30.

1. Na terenach objętych planem ustala się przebieg drogi dwujezdniowej projektowanej w kategorii ulicy głównej klasy G, oznaczonej na rysunku planu symbolem 1.KG.2/2, stanowiącej kontynuację głównej obwodnicy miejskiej projektowanej w kierunku zachodnim w ciągu drogowym drogi wojewódzkiej Nr 559 Płock - Lipno.
2. Dla projektowanej ulicy (-drogi), o której mowa w ust.1, ustala się:
 - 1) szerokość pasa ulicznego 40,0 m w liniach rozgraniczających;
 - 2) szerokość dwupasowych jezdni po 7,0 m i pasa rozdzielającego 5,0 m;
 - 3) możliwość lokalizowania zatok przystanków autobusowych komunikacji publicznej oraz nadziemnych i podziemnych urządzeń liniowych infrastruktury technicznej w

- pasie ulicznym wyznaczonym na rysunku planu liniami rozgraniczającymi, lecz poza pasem jezdnym stosownie do przepisów szczególnych;
- 4) możliwość obsługi komunikacyjnej terenów przyległych wyłącznie poprzez skrzyżowania:
 - z projektowanym przełożeniem odcinka ulicy zbiorczej oznaczonym na rysunku planu symbolem **3.KZ.1/2**,
 - z projektowaną ulicą lokalną oznaczoną na rysunku planu symbolem **8.KL.1/2**;
 - 5) zakaz wykonywania wszelkiego rodzaju wjazdów i wyjazdów z poszczególnych działek i posesji zabudowanych i niezabudowanych bezpośrednio na jezdnie ulicy;
 - 6) możliwość realizacji w pierwszym etapie jednej jezdni szerokości 7,0 m.
3. Dopuszcza się możliwość zmiany przebiegu ulicy (-drogi), o której mowa w ust.1 na odcinkach jej wylotów oznaczonych na rysunku planu symbolem **1.KG.2/2.W** w wypadku wprowadzenia takiej zmiany na innych odcinkach tego ciągu drogowo - ulicznego poza obszarem objętym planem.

§ 31.

1. Dla terenu pasa istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 559 przebiegającej przez obszar objęty planem, oznaczonej na rysunku planu symbolem **2.KZ.1/2**, ustala się:
 - 1) klasę Z 1/2 - jako ulicy zbiorczej;
 - 2) poszerzenie pasa ulicznego do szerokości 28,0 m w liniach rozgraniczających celem umożliwienia realizacji lokalnych i magistralnych ciągów infrastruktury technicznej oraz chodników dla ruchu pieszego;
 - 3) szerokość jezdni o dwóch pasach ruchu - 7,0 m
 - 4) możliwość lokalizowania przystanków autobusowych komunikacji publicznej i innych miejsc postojowych dla pojazdów, wyłącznie w zatokach poza pasami ruchu;
 - 5) możliwość lokalizowania nadziemnych i podziemnych urządzeń liniowych infrastruktury technicznej w pasie ulicznym wyznaczonym liniami rozgraniczającymi z wyłączeniem pasa jezdni, stosownie do przepisów szczególnych.

2. Ulica, o której mowa w ust. 1, obsługuje tereny przyległe głównie poprzez skrzyżowania z ulicami lokalnymi i dojazdowymi. Bezpośrednia obsługa komunikacyjna poszczególnych działek może być dopuszczona tylko w wypadku braku możliwości ustalenia innego dojazdu do drogi publicznej.

§ 32.

1. Dla regulacji skrzyżowania istniejącej drogi zbiorczej z projektowaną ulicą główną klasy G, ustala się odcinek nowego przebiegu ulicy zbiorczej oznaczony na rysunku planu symbolem **3.KZ.1/2**.
2. Dla projektowanego odcinka ulicy zbiorczej, o którym mowa w ust. 1, ustala się:
 - 1) szerokość pasa ulicznego 28,0 m w liniach rozgraniczających;
 - 2) szerokość jezdni dwupasowej 7,0 m;
 - 3) skrzyżowanie z projektowaną ulicą główną oznaczoną na rysunku planu symbolem **1.KG.2/2** o pełnych relacjach skrętnych;
 - 4) możliwość lokalizowania nadziemnych i podziemnych urządzeń liniowych infrastruktury technicznej w pasie ulicznym wyznaczonym na rysunku planu liniami rozgraniczającymi z wyłączeniem pasa jezdni, stosownie do przepisów szczególnych.
3. Odcinek ulicy, o którym mowa w ust. 1, nie stanowi bezpośredniej obsługi komunikacyjnej przyległych działek zabudowy jednorodzinnej.

§ 33.

1. Jako podstawowy system obsługi komunikacyjnej terenów objętych planem i ich powiązań z zewnętrznym układem komunikacyjnym gminy, ustala się sieć ulic lokalnych klasy L oznaczonych na rysunku planu symbolami **KL.1/2**.
2. Dla ulic, o których mowa w ust. 1 - ustala się:
 - 1) możliwość bezpośredniej obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i poszczególnych działek budowlanych bez ograniczeń;
 - 2) szerokość jezdni dla ruchu normalnego 6,0 m, w wyjątkowych wypadkach 5,5 m;

- 3) możliwość lokalizowania nadziemnych i podziemnych urządzeń liniowych infrastruktury technicznej w pasach ulicznych wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, stosownie do przepisów szczególnych.
3. Dla terenów pasów ulicznych oznaczonych na rysunku planu symbolami **KL.1/2** ustala się rozstaw linii rozgraniczających:
- **4.KL.1/2** - istniejąca droga do Cierszewa i Biskupic, projektowane poszerzenie do 18,0 m w układzie symetrycznym;
 - **5.KL.1/2** - 18,0 m - ulica projektowana o ustalonym przebiegu przebieg postulowany;
 - **6.KL.1/2** - ulica istniejąca, projektowane poszerzenie do 18,0 m w kierunku wschodnim, początkowy odcinek od strony południowej - poszerzenie do 15,0 m;
 - **7.KL.1/2** - 15,0 m - ulica projektowana;
 - **8.KL.1/2** - ulica istniejąca przy szkole, projektowane poszerzenie nieuregulowanego odcinka do 15,0 m, przy skrzyżowaniu z projektowaną ulicą główną 1.KG.2/2 zmiana istniejącego przebiegu i poszerzenie do 25,0 m;
 - **9.KL.1/2** - istniejąca droga do Maszewa i Brwilna, projektowane poszerzenie do 15,0 m;
 - **10.KL.1/2** - 15,0 m - ulica projektowana;
 - **13.KL.1/2** - 18,0 m - ulica projektowana od ulicy zbiorczej 2.KZ.1/2 do skrzyżowania z projektowaną ulicą 14.KL.1/2;
 - **14.KL.1/2** - 15,0 m - ulica projektowana;
 - **15.KL.1/2** - 15,0 m - ulica projektowana;
 - **16.KL.1/2** - 18,0 m - ulica projektowana;
 - **17.KL.1/2** - istniejąca droga biegnąca przez tereny rolne, postulowane poszerzenie do 15,0 m z realizacją o przekroju półulicznym;
 - **18.KL.1/2** - 18,0 m - ulica projektowana;
 - **19.KL.1/2** - 18,0 m - ulica projektowana;
 - **20.KL.1/2** - 12,0 m - ulica projektowana przy cmentarzu jako powiązanie ciągu ulicznego 18 KL i 19 KL

§ 34.

1. Dla bezpośredniej obsługi komunikacyjnej poszczególnych działek i posesji, ustala się układ ulic dojazdowych klasy D, oznaczonych na rysunku planu symbolem KD.1/2
2. Dla terenu ulic, o których mowa w ust.1 ustala się:
 - 1) szerokość jezdni dwupasowych dla ruchu zwolnionego - 5,5 m, w wyjątkowych wypadkach na odcinkach nie przekraczających długości 80,0 m dopuszcza się jezdnie o jednym pasie ruchu szerokości 4,0 m;
 - 2) możliwość sytuowania jezdni w układzie asymetrycznym w stosunku do osi wyznaczonego w planie pasa ulicznego, ze względu na istniejące przebiegi uzbrojenia terenu;
 - 3) możliwość bezpośredniej obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i poszczególnych działek bez ograniczeń;
 - 4) możliwość lokalizowania nadziemnych i podziemnych urządzeń liniowych infrastruktury technicznej w pasach ulicznych wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, stosownie do przepisów szczególnych.
3. Dla terenów pasów ulicznych oznaczonych na rysunku planu symbolami KD.1/2 ustala się rozstaw linii rozgraniczających:
 - 21.KD.1/2 - 12,0 m ulica projektowana na gruntach wsi Mańkowo w części wyznaczona geodezyjnie na gruncie,
 - 22.KD.1/2 - 12,0 m - część projektowana, w części ulicy istniejącej na gruntach wsi Maszewo Duże dopuszcza się możliwość pozostawienia pasa ulicznego bez zmian o szerokości 9,0 m w liniach rozgraniczających,
 - 23.KD.1/2 - 12,0 m - część projektowana, w części ulicy istniejącej na gruntach wsi Maszewo Duże dopuszcza się możliwość pozostawienia pasa ulicznego bez zmian o szerokości 9,0 m w liniach rozgraniczających,
 - 24.KD.1/2 - ulica istniejąca o zmiennej szerokości 15,0 i 9,0 m, pozostaje według stanu istniejącego linii rozgraniczających,
 - 25.KD.1/2 - 10,0 - 12,0 m - ulica projektowana o przebiegu postulowanym do uściślenia w koncepcji zagospodarowania terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem 1.MN/MN o której mowa w § 8 ust.6,

- 25.KD.1/2 W- 12,0 m - wariant przebiegu ulicy projektowanej uzależniony od rozwiązań funkcjonalno - przestrzennych terenu 1.MW/MN,
- 26.KD.1/2 - ulica projektowana o szerokości 15,0 m w części zachodniej i 12,0 m w części wschodniej,
- 27.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 28.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana, z placami manewrowymi w części wschodniej i zachodniej
- 29.KD.1/2 - 18,0 m - ulica projektowana, wyznaczona geodezyjnie na gruncie,
- 30.KD.1/2 - 12,0 m - ulica istniejąca,
- 31.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana, z placem manewrowym do zawracania - około 18,0 x 18,0 m
- 32.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 34.KD.1/2 - ulica istniejąca, projektowane poszerzenie w części południowej do 10,0 m, w środkowej do 12,0 m, w północnej do 15,0 m, z placem manewrowym do zawracania,
- 35.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 36.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 37.KD.1/2 - od strony wschodniej projektowany odcinek ulicy szerokości 12,0 m, w środkowej i zachodniej części ulica istniejąca o szerokości 8,0 do 9,0 m w liniach rozgraniczających bez zmian,
- 38.KD.1/2 - ulica istniejąca szerokości 12,0 m - bez zmian, projektowany odcinek zachodni szerokości 12,0 m,
- 39.KD.1/2 - ulica istniejąca szerokości 12,0 m - bez zmian, projektowany odcinek północny szerokości 12,0 m,
- 40.KD.1/2 - ulica istniejąca szerokości 12,0 m - bez zmian, projektowany odcinek zachodni szerokości 12,0 m
- 41.KD.1/2 - ulica istniejąca szerokości 12,0 m - bez zmian projektowany odcinek północny szerokości 12,0 m,
- 42.KD.1/2 - ulica projektowana o przebiegu postulowanym szerokości 10,0 m,
- 43.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,

- 44.KD.1/2 - 10,0 m ulica projektowana, częściowo wyznaczona geodezyjnie na gruncie, fragment północno - wschodni o szerokości 8,0 m,
- 46.KD.1/2 - 10,0 m - ulica projektowana,
- 47.KD.1/2 - 10,0 m - ulica projektowana, częściowo wyznaczona geodezyjnie na gruncie,
- 48.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 49.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 50.KD.1/2 - 10,0 m - ulica projektowana,
- 51.KD.1/2 - ulica projektowana o przebiegu postulowanym wzdłuż granicy miasta o łącznej szerokości 12,0 m (szerokość zachodniej części pasa ulicznego położonego na gruntach wsi Maszewo Duże wynosi 6,0 m, która tymczasowo może pełnić funkcję ciągu pieszojezdnego,
- 52.KD.1/2 - 12,0 m ulica projektowana,
- 53.KD.1/2 - 12,0 m ulica projektowana przy cmentarzu, łączy ciąg projektowanych ulic lokalnych oznaczonych na rysunku planu symbolami 18.KL.1/2 i 19.KL.1/2

§ 35.

1. Wyznacza się pasy drogowo - uliczne oznaczone na rysunku planu symbolem **KPj** z przeznaczeniem dla funkcji ciągów pieszojezdnych i dojazdów, uzupełniających układ ulic dojazdowych klasy D oraz bezpośrednią obsługę komunikacyjną poszczególnych działek.
2. Dla terenu ciągów pieszojezdnych i dojazdów, wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, o których mowa w ust.1 - ustala się:
 - 1) nawierzchnie jednoprzestrzenne z elementów rozbieralnych, z wyjątkiem odcinków o szerokości 8,0 m i większej, na których rodzaje nawierzchni mogą być stosowane jak w ulicach dojazdowych;
 - 2) możliwość prowadzenia wszystkich urządzeń liniowych uzbrojenia terenu z zachowaniem wzajemnych odległości stosownie do przepisów szczególnych;
 - 3) możliwość prowadzenia wyłącznie ruchu wewnętrznego;

4) rozstaw linii rozgraniczających:

- 54.KPj - 6,0 - 8,0 m - istniejąca droga dojazdowa w liniach rozgraniczających według stanu istniejącego,
- 55.KPj - 8,0 m - projektowany dojazd z placem manewrowym do zawracania,
- 56.KPj - 8,0 m - projektowany dojazd z placem manewrowym do zawracania,
- 57.KPj - 7,0 - 8,0 m - istniejący dojazd w liniach rozgraniczających według stanu istniejącego,
- 58.KPj - 8,0 m - projektowany ciąg pieszojezdny, w części istniejący,
- 59.KPj - 8,0 m - ciąg pieszojezdny istniejący przy Szkole
- 60.KPj - ciąg pieszojezdny - odcinek północny istniejący projektowane jego poszerzenie do 8,0 m, odcinek południowy projektowany o szerokości zmiennej 10,0 m - 12,0 m z placem manewrowym do zawracania,
- 61.KPj - ciąg pieszojezdny - odcinek środkowy istniejący projektowane jego poszerzenie do 8,0 m, odcinek północny projektowany o szerokości 8,0 m, odcinek południowy projektowany o szerokości 12,0 m z placem manewrowym do zawracania,
- 62.KPj - 10,0 m - ciąg pieszojezdny projektowany z placem manewrowym do zawracania,
- 63.KPj - ciąg pieszojezdny istniejący, projektowane poszerzenie do 6,0 m,
- 64.KPj - 8,0 m - dojazd projektowany z placem manewrowym do zawracania o wymiarach 15,0 x 15,0 m,
- 65.KPj - 8,0 m do 10,0 m - istniejący ciąg pieszojezdny o szerokości zmiennej,
- 66.KPj - 8,0 m - ciąg pieszojezdny projektowany, z placem manewrowym o wymiarach 12,0 x 12,0 m
- 67.KPj - 8,0 m - ciąg pieszojezdny projektowany,
- 68.KPj - 8,0 m - ciąg pieszojezdny projektowany, projektowane poszerzenie odcinka istniejącego w części wschodniej do 8,0 m,
- 69.KPj - 8,0 m - ciąg pieszojezdny projektowany,
- 70.KPj - istniejący ciąg pieszojezdny, projektowane jego poszerzenie do 8,0 m,
- 71.KPj - istniejący ciąg pieszojezdny, projektowane jego poszerzenie do 8,0 m,
- 72.KPj - 8,0 m - projektowany ciąg pieszojezdny.

§ 36.

1. Pasy terenu oznaczone na rysunku planu symbolem **KP.** przeznacza się na ciągi piesze wyłącznie dla ruchu pieszego.
2. Dla terenu ciągów pieszych, o których mowa w ust. 1, ustala się:
 - 1) szerokość rozstawu linii rozgraniczających od 4,0 do 6,0 m;
 - 2) możliwość lokalizowania urządzeń liniowych uzbrojenia terenu, z zachowaniem wzajemnych odległości stosownie do przepisów szczególnych.

**Rozdział 5. - ZASADY OBSŁUGI W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ**

§ 37.

1. Wszystkie tereny przeznaczone w planie na cele budownictwa mieszkaniowego, usługowego i przemysłowo - składowego oraz pozostałych form zainwestowania, wymagają wyposażenia w zbiorowe systemy uzbrojenia:
 - a) komunalną sieć wodociagową,
 - b) komunalne sieci kanalizacji sanitarnej oraz odprowadzania wód deszczowych,
 - c) sieć gazową,
 - d) sieci elektroenergetyczne średniego i niskiego napięcia,
 - e) sieć telefoniczną.
2. Podstawowe urządzenia liniowe nadziemne i podziemne uzbrojenia projektowane dla bezpośredniej obsługi terenów istniejącego i projektowanego zainwestowania powinny być lokalizowane w pasach drogowych dróg i ulic wyznaczonych w planie liniami rozgraniczającymi. Niezależnie od określonych w planie urządzeń dopuszcza się budowę niezbędnych urządzeń uzbrojenia terenu w miarę zaistniałych potrzeb lokalnych i ponadlokalnych. Nie dotyczy to: przyłączy do poszczególnych posesji i budynków.
3. W uzasadnionych wypadkach dopuszcza się możliwość sytuowania projektowanych sieci infrastruktury technicznej i utrzymanie sieci już istniejących, na terenach o innym przeznaczeniu niż określono w ust.2, to jest na terenach działek pomiędzy linią rozgraniczającą dróg i ulic a obowiązującą linią zabudowy, z zachowaniem przepisów szczególnych i odrębnych.

§ 38.

Dla terenów, o których mowa w § 37 ust.1 ustala się następujące zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

1. Zaopatrzenie w wodę następować będzie z istniejącego systemu sieci wodociągowej, poprzez budowę sieci rozbiorczej od istniejących przewodów oraz realizację nowych głównych obwodów systemu pierścieniowego na terenach nie objętych dotychczas główną siecią wodociagową.
2. Odprowadzanie ścieków sanitarnych następować będzie poprzez realizowaną zbiorczą kanalizację sanitarną doprowadzającą ścieki do miejskiej oczyszczalni istniejącej w Maszewie;
 - 1) na terenach nie objętych siecią kanalizacyjną dopuszcza się odprowadzenie ścieków do zbiorników bezodpływowych,
 - 2) na terenach objętych siecią kanalizacyjną podłączenie budynków mieszkalnych i usługowych do sieci kanalizacji sanitarnej jest obowiązkowe.
3. Odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych nawierzchni ulic przewiduje się do kanalizacji deszczowej projektowanej w systemie zlewniowym.
4. Zaopatrzenie w gaz do celów bytowo - gospodarczych i grzewczych może być realizowane poprzez sukcesywną rozbudowę istniejącej sieci gazowej i przewodów rozbiorczych;
 - 1) realizacja sieci gazowej powinna być prowadzona w uzgodnieniu i na warunkach określonych przepisami szczególnymi oraz z właściwym Zakładem Gazowniczym;
 - 2) szafki gazowe na terenach zabudowy mieszkaniowej i usługowej powinny być lokalizowane w linii ogrodzeń działek od strony ulic z możliwością otwierania na zewnątrz.
5. Zaopatrzenie w ciepło może być realizowane w systemie indywidualnych źródeł ciepła z zaleceniem stosowania paliw ekologicznie czystych.
6. Ustala się obowiązek gromadzenia odpadów stałych w pojemnikach ustawionych na poszczególnych działkach, oraz usuwania ich w systemie oczyszczania stosowanym w gospodarce komunalnej gminy.
7. Zasilanie odbiorców w energię elektryczną prowadzone będzie w uzgodnieniu z właściwym Zakładem Energetycznym z układu sieci napowietrzno - kablowej średniego napięcia 15 kV oraz niskiego napięcia 380/220 V, poprzez:

- 1) istniejący na tych terenach system sieci elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia;
 - 2) budowę nowych i przebudowę istniejących sieci urządzeń elektroenergetycznych.
8. Dla realizacji linii i urządzeń elektroenergetycznych, w którym mowa w ust.7, ustala się:
- 1) możliwość lokalizowania stacji transformatorowych 15/0,4 kV w miejscach innych niż wskazano na rysunku planu bez konieczności sporządzania zmiany planu, w wypadku wystąpienia konieczności poprawienia warunków zasilania odbiorców na obsługiwanym terenie;
 - 2) konieczność przebudowy istniejących linii napowietrznych średniego i niskiego napięcia w wypadku wystąpienia kolizji z istniejącym lub projektowanym zainwestowaniem i układem komunikacyjnym;
 - 3) szerokość stref ochronnych w stosunku do linii napowietrznych:
 - dla linii o napięciu 110 kV - po 15 m od osi linii w każdą stronę;
 - dla linii o napięciu 15 kV - nie mniej niż po 6,0 m od osi linii w każdą stronę;
 - 4) zakaz lokalizowania budynków mieszkalnych i o innych funkcjach w strefach, o których mowa w pkt 3);
 - 5) wykonywanie przyłączy przewodem izolowanym lub kablem ziemnym;
 - 6) lokalizowanie skrzynek złączeniowo - pomiarowych od strony ulic w linii ogrodzeń działek,
 - 7) stosowanie energooszczędnych źródeł światła w systemie oświetlenia ulic.
9. W zakresie telekomunikacji ustala się, że zaopatrzenie w łącza telefoniczne następować będzie z istniejącej i projektowanej sieci telekomunikacyjnej na warunkach określonych przez właściwą placówkę telekomunikacji.

Rozdział 6. - PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

§ 39.

Na podstawie art.10 ust.3 oraz art.36 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 1999 r. Nr 15 poz.139, Nr 41 poz. 412, Nr 111

poz.1279, z 2000 r. Nr 12 poz.136), dla terenów objętych planem, ustala się dla naliczenia jednorazowej opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, stawkę w wysokości 30 %.

§ 40.

W granicach terenu objętego niniejszym planem tracą moc ustalenia zawarte w Planie szczegółowym zagospodarowania przestrzennego wsi Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo w gminie Stara Biała, zatwierdzonego Uchwałą Nr 105/ XXIX/93 Rady Gminy w Starej Białej z dnia 24 sierpnia 1993 r. (Dz.Urz. Woj. Płockiego Nr 7 poz.88).

§ 41.

Do spraw z zakresu zagospodarowania przestrzennego terenu wszczętych przed dniem wejścia w życie niniejszej Uchwały, a nie zakończonych decyzją ostateczną, stosuje się przepisy i ustalenia niniejszej Uchwały.

§ 42.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

RADA GMINY
w Starej Białej

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
w Starej Białej

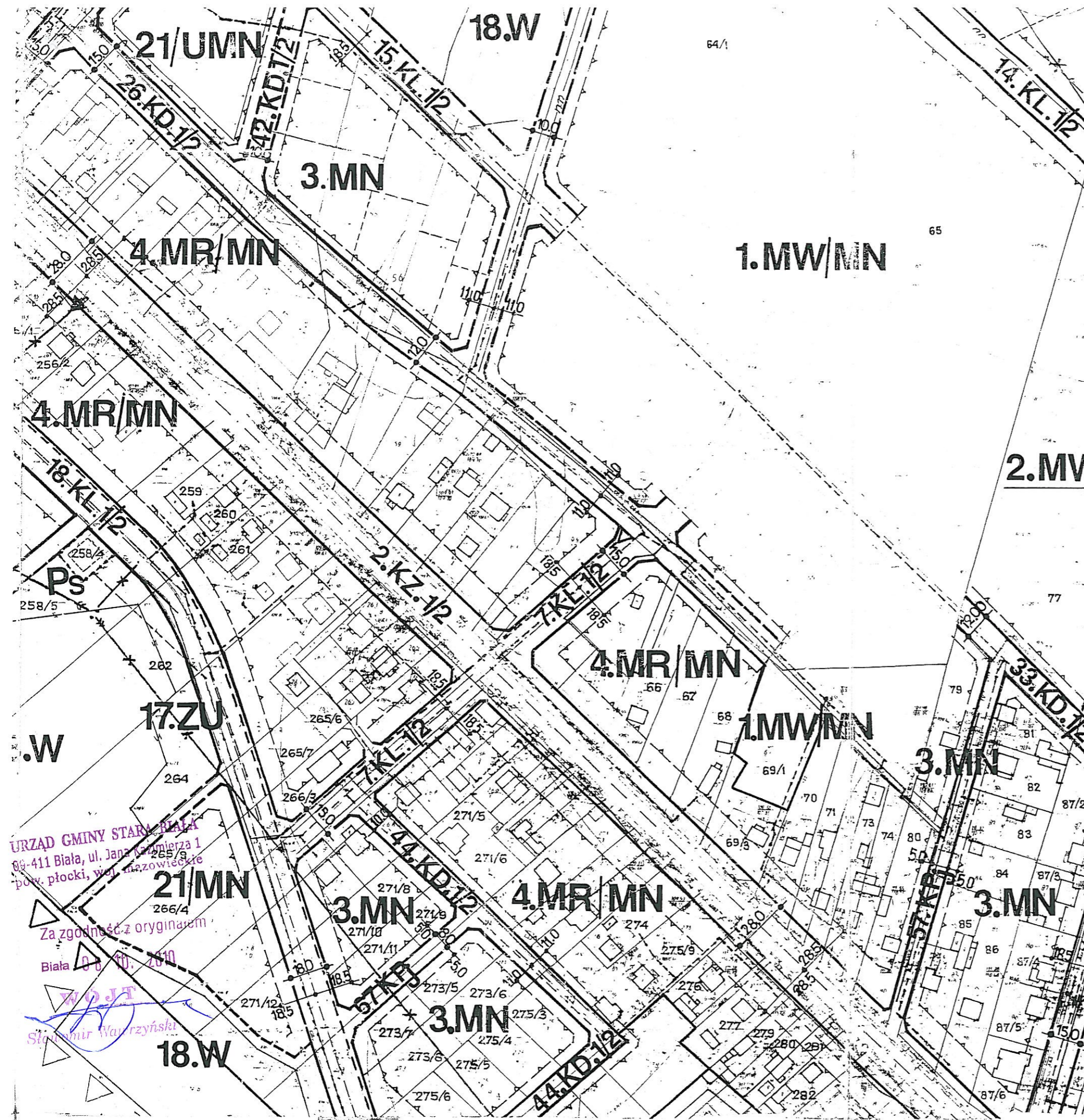
Włodzimierz Kajkowski
Włodzimierz Kajkowski

Za zgodność z oryginałem

URZĄD GMINY STARA BIAŁA Biała 08.10.2010
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie

WÓJT
Stefan Waurzyński

RADCA PRAWNY
[Signature]



2.MW/MN

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
 WSI MASZEWO DUŻE
 ORAZ WSCHODNIEJ CZĘŚCI WSI MAŃKOWO
 GMINA STARA BIAŁA POWIAT PŁOCKI
 SKALA 1:2000

Załącznik Nr 1
 do Uchwały Nr 261/XXVIII/02
 Rady Gminy Stara Biała
 z dnia 20 CZERWCA 2002 R

DZ.URZ.WOJ.MAZOWIECKIEGO
 Z 2002 R NR 185 POZ.4181

USTALENIA PLANU

Ustalenia ogólne

- A-S** granice opracowania i obowiązywania planu
- ściśle określone linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu podstawowym i różnym sposobie zagospodarowania
- - - orientacyjne i hostulowane linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu podstawowym i różnym sposobie zagospodarowania
- linie wewnętrznego podziału istniejące i określone planem
- - - linie wewnętrznego podziału orientacyjne i postulowane
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- ▽▽▽ granica otulin; Brudzeńskiego Parku Krajozrazowego

Przeznaczenie terenów

- 1.MW/MN** tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i jednorodzinnej realizowane w różnych formach, w tym również w ramach zorganizowanej działalności inwestycyjnej
- 2.MW/MN** tereny zabudowy mieszkaniowej postuluwane do realizacji w różnych formach, w tym również w ramach zorganizowanej działalności inwestycyjnej
- 3.MN** tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- 4.MR/MN** tereny przekształcenia rolniczych funkcji zagrodowych na cele jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej i usługowo - mieszkaniowej
- 5.UMN** tereny zabudowy usługowo - mieszkaniowej
- 6.MR** tereny istniejącej zabudowy zagrodowej
- 7.UO** tereny usług (świątyni i urządzeń towarzyszących)
- 8.U** teren usług cmentorzniczych
- 9.UK** teren kościoła; parafialnego i obiektów towarzyszących
- 10.ZC** teren cmentarza parafialnego
- 11.ZI** pas zieleni izolacyjnej cmentarza
- 12.PS** tereny przemysłowo - składowe
- 13.PUM** tereny zabudowy usługowo - produkcyjnej z udziałem zabudowy mieszkaniowej
- 14.KTU** teren projektowanej przydrożnej stacji obsługi i innych urządzeń obsługi komunikacji i transportu
- 15.RPO** tereny urządzeń produkcji zwierzęcej
- 16.ZI** teren pasa zieleni izolacyjnej
- 17.ZU** tereny postuluwane do zagospodarowania zieleni urządzonej
- 18.W** tereny wód otwartych postuluwane do pozostawienia w dotychczasowym użytkowaniu
- 19.RP** tereny upraw rolniczych
- 20.RZ** tereny użytków zielonych
- 19.A.RP** tereny upraw rolniczych znajdujące się w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajozrazowego
- 20.A.RZ** tereny użytków zielonych znajdujące się w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajozrazowego
- 21/** tereny, których zabudowa wymaga udokumentowania geotechnicznymi badaniami gruntu
- 22/** tereny, których zabudowa uwarunkowana jest przeniesieniem istniejących napowietrznych linii elektroenergetycznych średniego napięcia
- 23/I** tereny wyłączone spod zabudowy i przeznaczone dla magistralnych urządzeń liniowych infrastruktury technicznej

- #### Układ komunikacyjny
- 1.KG.2/2** projektowana ulica (droga) główna klasy G.2/2 - dwujezdniowa po dwa pasy ruchu
 - 2.KZ.1/2** ulica zbiorcza klasy Z.1/2
 - KL.1/2** ulica lokatna klasy L.1/2
 - KD.1/2** ulice dojazdowe klasy D.1/2
 - KPj** ciągi pieszojezdne
 - KP** ciągi piesze

- #### Zasady uzbrojenia terenów
- istniejąca sieć wodociągowa
 - projektowana sieć wodociągowa
 - sieć kanalizacji czystej istniejąca
 - projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
 - Ps** przepompownie ścieków
 - istniejąca sieć gazowa wysokiego ciśnienia (zastrzeżenie miasta Plocka)
 - istniejąca sieć gazowa średniego ciśnienia
 - programowana sieć gazowa średniego ciśnienia
 - istniejąca linie elektroenergetyczne wysokiego napięcia 110 kV
 - istniejąca linie elektroenergetyczne SN 15 kV
 - istniejąca linie elektroenergetyczne SN 15 kV do przebudowy
 - projektowane linie elektroenergetyczne SN 15 kV
 - △ stacje transformatorowe 16/04 kV istniejące
 - △ stacje transformatorowe 16/04 kV projektowane
 - istniejąca sieć telekomunikacyjna
 - projektowana sieć telekomunikacyjna

- #### INFORMACJE
- istniejąca granica administracyjna wsi
 - istniejąca granica administracyjna miasta
 - orientacyjne uszowanie jezdni w pasach ulicznych ulicy głównej KG.2/2 i ulicy zbiorczej KZ.1/2
 - orientacyjne linie rozgraniczające sąsiednie tereny o różnym przeznaczeniu
 - lasy na terenach sąsiednich
 - 1.KG.2/2 W** wariant wylotu projektowanej północnej obwodnicy miejskiej

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
 09-411 Biała, ul. Jana Namierza 1
 pow. płocki, woj. mazowieckie

Za zgodność z oryginałem
 Biała 06.10.10
 Wójt
 Stanisław Wawrzyński

**USŁUGI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE**

inż. Mirosława Buraczyńska
09-400 PŁOCK, Al. Jachowicza 38
tel./fax (024) 262-95-25; 0 604 450 835
NIP 774-130-55-93 regon 610022972

MAPA SYTUACYJNA
z projektem podziału działki nr ewidencyjny 80/2
położonej Maszewie Dużym gm. Stara Biała
skala 1 : 1000

Wykaz zmian gruntowych

Stan dotychczasowy w ewidencji gruntów i budynków					Nomenklatura prawna	Stan po podziale			
Nr jedn. rej.	Nr działki	Rodzaj i Klasa użytku	Powierzchnia w ha			Nr działki proj.	Rodzaj i klasa użytku	Powierzchnia w ha	
			użytku	działki				użytku	działki
G113	80/2	BRV	0,13	0,13	KW 18081/5	80/3	BRV	0,12	0,12
						80/4	RV	0,0129	0,0129
razem				0,13		razem		0,1329	

Słownie: tysiąc trzysta dwadzieścia dziewięć m².

Uwaga: różnica w powierzchni wynika z obliczenia powierzchni wydzielanej działki z dokładnością do 1 m².

rozpowszechnianie, rozprowadzanie, oraz reprodukcję wanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania tego dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art. 18 ustawy z dn. 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2002r. Nr 100 poz. 1006 z późn. zm.)

Wykonano wg stanu ewidencji gruntów w 2010 r.

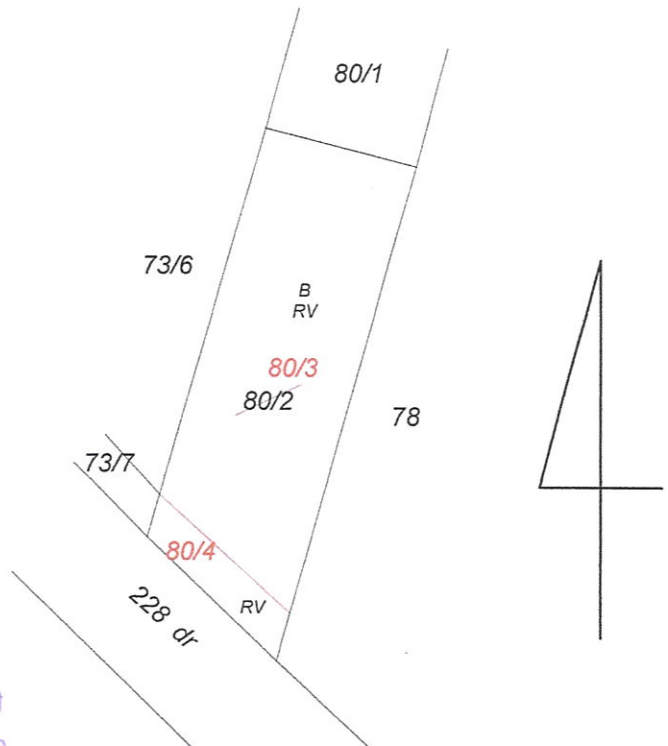
STAROSTA PŁOCKI
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej przy Starostwie Powiatowym w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59.
Na podstawie art. 40 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2002r. poz. 1006 z późn. zm.) niniejszy dokument został przyjęty do podstawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego i stanowi własność i rezerwa Państwa.
Dokument włączono do publicznej zasoby powiatowego w Płocku w dniu 01-12-10
nr ewidencyjny 2648-78/09
Płock, dnia 01-12-10
(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

z up. STAROSTY

mgr Edyta Bielska

Kierownik

Działu Powiatowy Zasób Geodezyjno-Kartograficzny



Niniejszy projekt podziału nieruchomości został zatwierdzony decyzją Wójta Gminy Stara Biała

z dnia 18.12.2010... Nr 12.66.7430-14-20/10

WÓJT
podpis
Sławomir Waurzyński

inż. Mirosława Buraczyńska
M. Buraczyńska
upr. zaw. geod. nr 2054



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 09.12.2010 r.

IR.IFS.7020-49/10

Pracownia Projektowa Traffic
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.11.2010 r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego ulicy B. Prusa proszę zastosować się do następujących uwag:

- zaprojektować zjazd do działki nr 79/3 (brama),
- zaprojektować dwa punktowe układy retencyjno-rozsączające.

WÓJT
Sławomir Wdarczyński

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Płock, 09 luty 2011r.

**Pracownia Projektowa
TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Pl. A. Rembalińskiego 9/8
02-915 Warszawa**

Numer pisma: STTCREZRS/MŁ/ 184 /11

Temat : warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowny Panie!

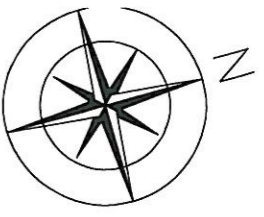
w odpowiedzi na pismo w sprawie wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej w związku z projektowaną przebudową układu drogowego ulicy Prusa w miejscowości Maszewo Duże, gm. Staraa Biała, przedstawiam następujące rozwiązania techniczne:

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowanym układem drogowym (przejście poprzeczne), należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu Arota PS-110mm (wrysować rury osłonowe na sieci telefonicznej).
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
3. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika TPS.A Płock po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac z 14 dniowym wyprzedzeniem.
4. Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej sieci telefonicznej do rzędnych projektowanego układu drogowego.
5. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń lub przebudowy sieci telefonicznej sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony przez pracownika TPS.A. Płock na etapie wykonywania prac ziemnych.
6. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca.
7. Koszt zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor.
8. Po zakończeniu prac ziemnych spisać z TPS.A. Płock protokół odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej.

Z poważaniem


Bogusław Kulesza

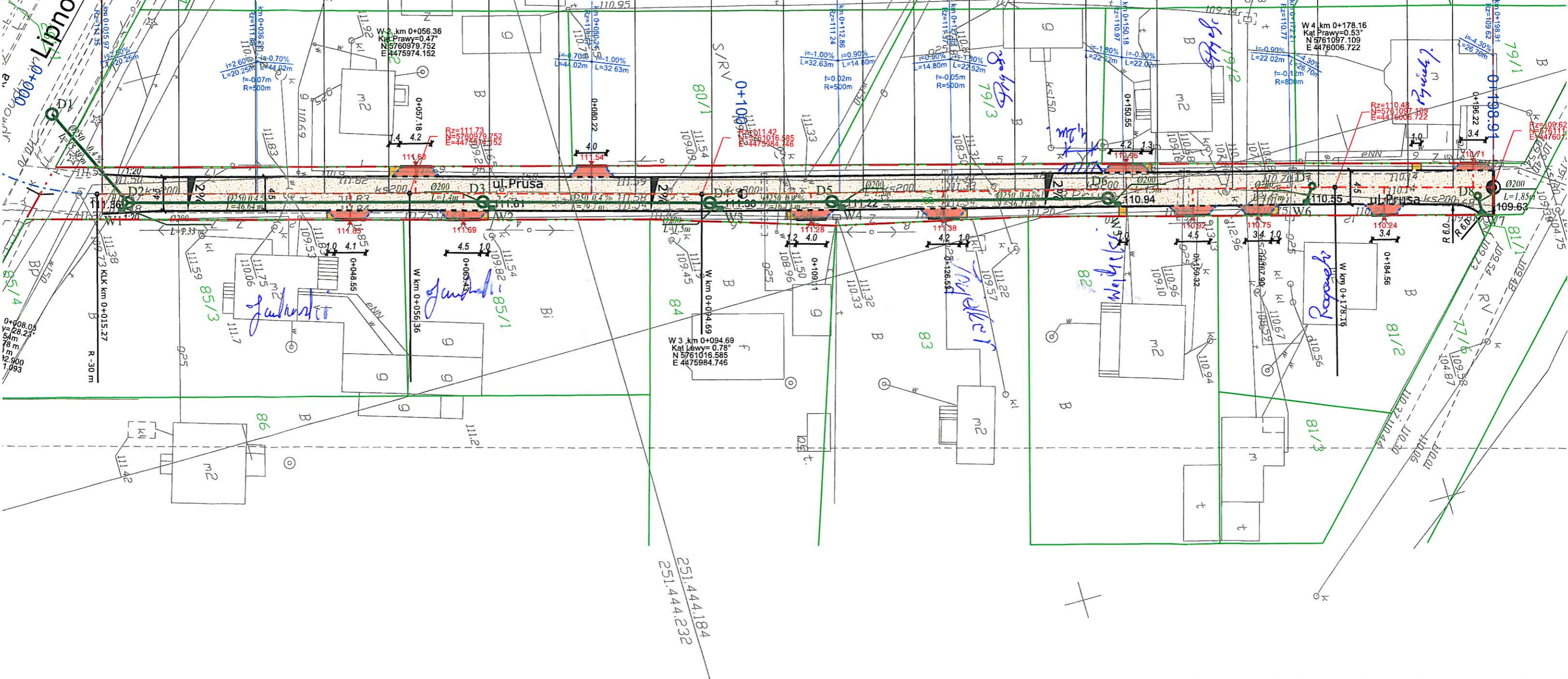
Z upoważnienia Dyrektora Regionu
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług
w Warszawie



- 1 0+015.97
- 2 0+025.97
- 3 0+035.97
- 4 0+045.19
- 5 0+053.60
- 6 0+066.86
- 7 0+075.97
- 8 0+085.97
- 9 0+095.97
- 10 0+105.56
- 11 0+115.97
- 12 0+122.78
- 13 0+130.07
- 14 0+135.97
- 15 0+145.30
- 16 0+154.63
- 17 0+164.63
- 18 0+175.98
- 19 0+187.65
- 20 0+193.53

Początek opracowania
Km 0+015.97

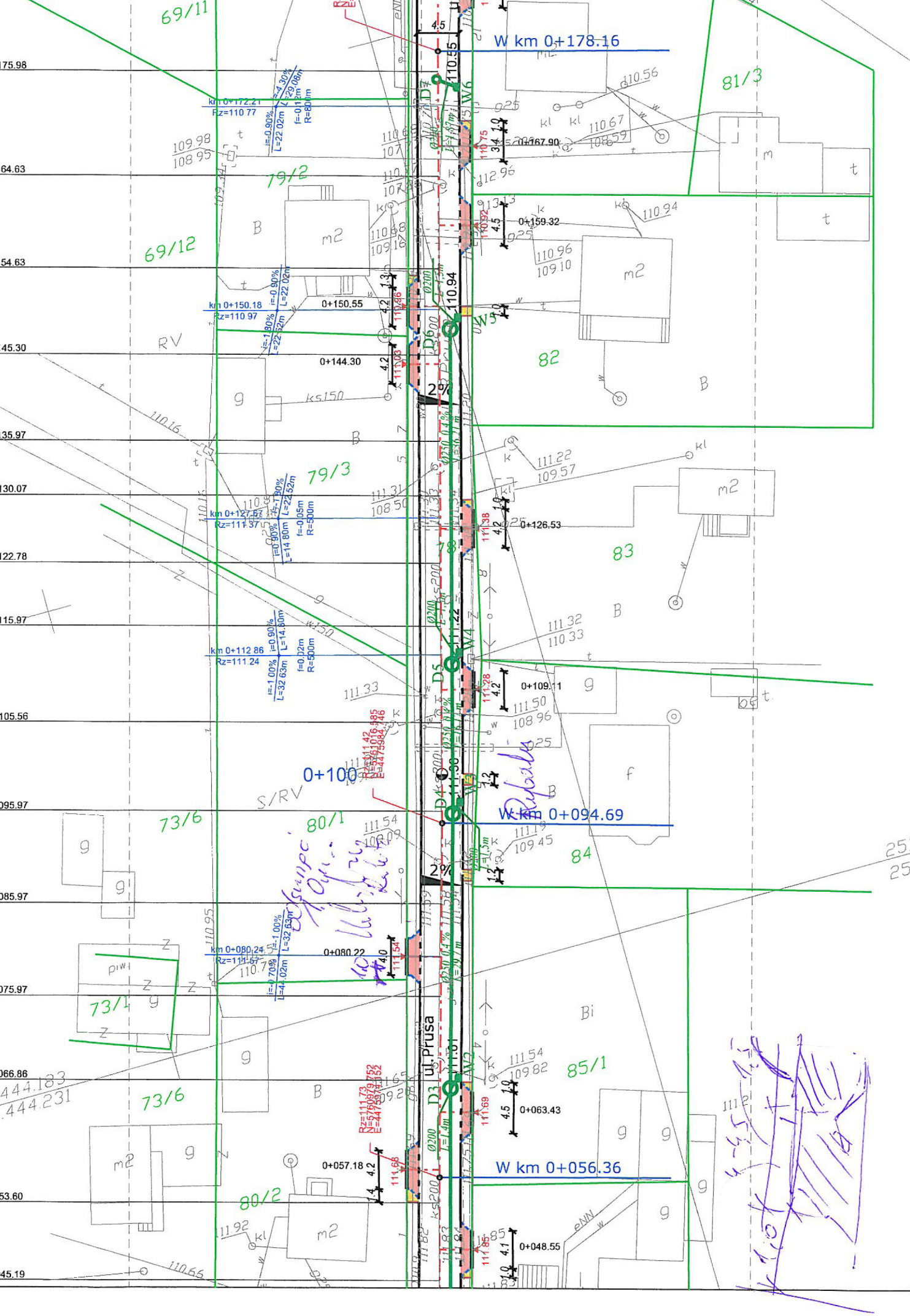
Koniec opracowania
Km 0+198.91



W 4 km 0+178.16
Kat Prawy=0.53°
N 5761097.109
E 4476006.722

W 3 km 0+094.69
Kat Lewy=0.78°
N 5761016.585
E 4475984.745





P/472/11

Płock, dn. 08.02.2011 r.

TRAFFIC

Pracownia Projektowa

Pl. A. Rembowskiego 9/8

02-915 Warszawa

dotyczy: wydania warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. w związku z budową ulicy Prusa w Maszewie Dużym gmina Stara Biała.

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że celem zabezpieczenia oraz przebudowy istniejącej sieci teletechnicznej pod projektowaną ulicą Prusa w miejscowości Maszewo Duże, Gm. Stara Biała (wg otrzymanego projektu zagospodarowania terenu), Petrotel Sp. z o.o. zaleca:

- istniejącą kanalizację teletechniczną 2-u otworową zbudowaną z rur RPPØ110 oraz RHDPEØ40, studni kablowych typu SK-2 oraz umieszczonych w niej czynnych kabli telekomunikacyjnych typu: 1 x XzTKMXpw 50x4x0,5 oraz 11 x XzTKMXpw 3x2x0,5 przebiegającą pod projektowaną ulicą Prusa (pomiędzy działkami 79/2 i 81/2), przebudować studnię kablową, zgodnie z przedłożoną propozycją, żeby nie kolidowała z ulicą (przesunąć w stronę wschodnią opracowania, ubytki rur uzupełnić rurą dwudzielną typu Arot APS 120) uwzględniając bezprzerwową pracę czynnych łączy,

- istniejącą kanalizację teletechniczną 2-u otworową zbudowaną z rur RPPØ110 oraz RHDPEØ40 przebiegającą pod projektowanymi ulicami oraz wjazdami na posesję, zabezpieczyć nakładając rurę osłonową, dwudzielną typu Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową,
- istniejące studzienki telekomunikacyjne zlokalizowane w zakresie opracowania, wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- po zakończeniu prac ziemnych należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru przebudowy i zabezpieczenia sieci telefonicznej, kontakt: Maciej Kępczyński, tel. 603-261-401,
- koszt przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża wykonawcę.

Z poważaniem:

Petrotel Sp. z o.o.
Dyrektor ds. Eksploatacji
Wiceprezes Zarządu
Janusz Szubicki

Otrzymują:

1xAdresat

1xaa

Nr KRS 0000079669
Sąd Rejonowy dla M. ST. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 8.200.000 zł

NIP: 774-22-71-577
REGON: 610366246
e-mail: petrotel@petrotel.pl
www.petrotel.pl

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

postanawiam

z urzędu umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi gminnej – ul. B. Prusa w miejscowości Maszewo Duże na odcinku od km 0+015,97 do km 0+198,91 wraz z odwodnieniem – kanalizacja deszczowa, studnie chłonne.**

Uzasadnienie

W dniu 09.12.2010 r. w tutejszym urzędzie został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej – ul. B. Prusa w miejscowości Maszewo Duże na odcinku od km 0+015,97 do km 0+198,91 wraz z odwodnieniem – kanalizacja deszczowa, studnie chłonne. Wniosek ten złożył Pan Krzysztof Stępień – pełnomocnik Gminy Stara Biała.

Decyzje środowiskowe wydawane są dla przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Jednocześnie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed wydaniem decyzji czy zezwoleń wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Po zapoznaniu się z opisem przedsięwzięcia zamieszczonym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie jest ono wymienione w powyższym rozporządzeniu.

W związku z tym nie ma podstaw do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, stąd postępowanie administracyjne w sprawie wydania tejże decyzji należało umorzyć jako bezprzedmiotowe.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

- ① Pan Krzysztof Stępień
Pl. Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

2. aa

Urząd Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dn. 07-12-2010 r.

RGK.WS.7033-1-119/10

Pan
Piotr Malinowski
ul. Zubrzyckiego 30
09-410 Płock

Warunki techniczne

projektowania przyłącza kanalizacji deszczowej w ul. B. Prusa dz. nr. **78, 80/2 i 228** w miejscowości **Maszewo Duże**.

1. Kanalizację deszczową zaprojektować od początku ulicy B. Prusa w kierunku południowym do ulicy Lipnowskiej po działkach nr: 78, 78/2 i 80/2. Odpływ z projektowanej kanalizacji deszczowej włączyć po przez zaprojektowaną studnię do kanału deszczowego DN..... w ulicy lipnowskiej.
2. Warunki techniczne ważne są do dnia **07.12.2012 r.**

WÓJT
Stawomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. adresat
2. a.a

Sprawę prowadzi: W. Ostrowski, tel. (024) 366-87-25

STAROSTA PŁOCKI
09-400 Płock
ul. Bielska 59

Nr sprawy GGN-III.6630.598.2011

Płock, dnia 20.07.2011 roku

O P I N I A N R G G N - I I I . 6 6 3 0 . 5 9 8 . 2 0 1 1

koordynacji usytuowania projektu

Przedmiot uzgodnienia: **budowa drogi i kanalizacji deszczowej oraz zmiana lokalizacji sieci telekomunikacyjnej**

wnioskodawca: **TRAFFIC**
Pracownia Projektowa Krzysztof Stępień
ul. Pl.Rembowskiego 9/8 02-915 Warszawa

inwestor: **Gmina Stara Biała**

wniosek z dnia: **05.07.2011r** znak: ---

data wpływu wniosku do zespołu: **19.07.2011r**

Na podstawie art. 27 ust 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.), §11 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).

dokonyję pozytywnej koordynacji usytuowania projektu położonego w obrębie Maszewo Duże gmina Stara Biała

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Uzyskać warunki techniczne na sposób zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w miejscach zbliżeń i skrzyżowań w MOSD-RDG Płock ul. Łukasiewicza 19.
5. Zachować warunki w zakresie przestrzennego usytuowania projektu z uzyskanych uzgodnień branżowych w:
 - Petrotel
 - Telekomunikacji Polskiej S.A.
6. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
7. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę - zgodnie z § 13 pkt 2 w/w rozporządzenia.



z up. STAROSTY

inż. Leszek Majewski
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

STABOŚTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
Wykonanie i nie opłacać
 (wzajemnie uzgodniono usytuowanie sieci uzbrojenia terenu)
 Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wyrażeniu (geodezyjnej inwentaryzacji p. omawianej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych)
 W razie niezgodności realizacji: projektant inwestor zobowiązuje się przedłożyć mapę z wynikami pomiarów wykonanych w terenie, a organy administracji architektoniczno-budowlanej.
 Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 czerwca 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji i dokumentacji technicznej terenów budowlanych (Dz. U. z 2001r. Nr 38, poz. 455).
 66X-III-bebo-558.2011 z up. STABOŚTA
 02.01.2011
 (miejscowość i data)

NAZWA OBIEKTU
 ULICA B.PRUSA W MASZEWIE DUŻYM
 od km 0+015.97 do km 0+201.29

BIURO PROJEKTOWE
Traffic
 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 Drogową Pracownia Projektowa "TD Projekt"
 Tomasz Dąbrowski
 Bronowo - Zalesie 40
 09-411 Biała

INWESTOR
GMINA STARA BIAŁA
 ul. Jana Kazimierza 1
 09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKTU BUDOWLANY I WYKONAWCZY
TEMAT RYSUNKU
 PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

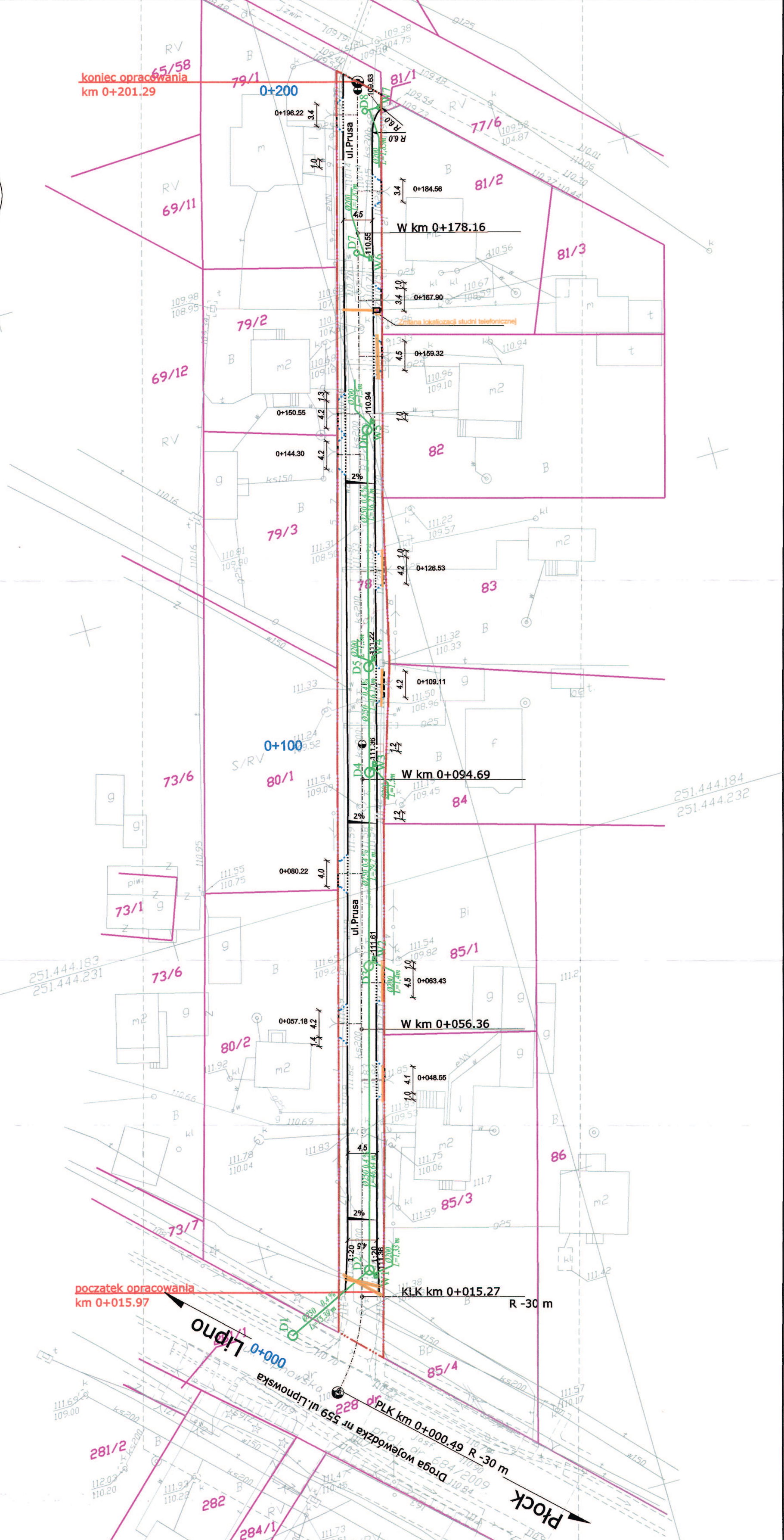
DATA 07.2011 **SKALA** 1:500

Branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Stepien	MAZ0357/POOD/08
Branża techniczna	inż. Maciej Weresiński	1800/99JU
Branża sanitarna	mgr inż. Piotr Malinowski	39/76

DROGOWA 1
BRANŻA NR RYSUNKU

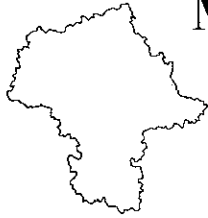
LEGENDA:

- istniejące granice / pas drogowy
- proj. pas drogowy
- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik 15x30
- proj. krawężnik na płask 20x30
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. studnia telefoniczna
- demontaż ist. studni telefonicznej
- proj. rura osłonowa
- proj. wpust uliczny
- proj. kanalizacja deszczowa



Usługi Geodezyjne i Informatyczne
GEO - WEKTOR
 Krzysztof Stepien
 09-402 Płock, ul. 1-go Maja 12/49
 tel: 24 208 - 24 - 03, 601 - 057 - 415
 NIP: 774-139-94-52
 Mapa do celów projektowych
 zawieszona w ODRĘK
 w Płocku pod numerem
 KERG 2048-128/10 dn. 27.07.2011
 Płock, dn. 19.07.2011

GEODEZJA UPRAWNIENIA
 mgr inż. Krzysztof Stepien
 Uprawnienia nr 1755



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa

tel. 244 90 00, fax. 244 90 13

www.mzdw.pl, e-mail *dyrekcja@mzdw.pl*

U-1/4427/ 824 /11/559

Warszawa, dnia 05.07.2011r.

Urząd Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała

dot.: pisma Wójta Gminy Stara Biała znak IR.IFS.7012.2.2011 z dnia 09.06.2011r. w sprawie odprowadzenia wód opadowych z dróg osiedlonych (ul. B. Prusa, ul. Wesoła, ul. Piękna, ul. Miła) w m. Maszewo Duże.

W odpowiedzi na w/w pismo, wziąwszy pod uwagę Opinię Rejonu Drogowego Gostynin - Płock z dnia 01.07.2011r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie akceptuje przedstawiony sposób odprowadzenia wód opadowych z dróg osiedlowych – ul. Bolesława Prusa, ul. Wesoła, ul. Piękna, ul. Miła w m. Maszewo Duże. Z uwagi, że wody opadowe z ul. B. Prusa będą odprowadzane za pośrednictwem istniejącej kanalizacji deszczowej, a z ulic Wesoła, Piękna, Miła za pośrednictwem projektowanej kanalizacji deszczowej, zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej nr 559 w m. Maszewo Duże do odbiorników, Gmina winna spełniać poniższe warunki.

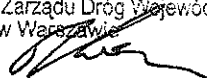
- Jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych należy zatwierdzić projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa. Właściciel urządzenia uzyska z Rejonu Drogowego Gostynin - Płock zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- Zanieczyszczenie wód opadowych i roztopowych, wprowadzanych z obszaru zlewni ulic: Bolesława Prusa, Wesoła, Piękna, Miła do kanału deszczowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 559 nie może przekraczać wskaźników podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137 z 2006r. poz. 984 z późn. zm.);
- Zakazuje się włączania do przedmiotowego odcinka kanalizacji deszczowej dodatkowych zlewni, zwiększając tym samym ilość i natężenie przepływu wód opadowych przez kanał deszczowy, bez uzgodnienia z zarządcą drogi wojewódzkiej oraz uzyskania pozwolenia wodnoprawnego;
- Przed wykonaniem odwodnienia ul. Bolesława Prusa wymagane jest uzyskanie zgody Przedsiębiorstwa Produkcyjno – Usługowo – Handlowego MELBET: Sochacki – Umiejewski – Kącicki – spółka jawna z siedzibą w Płocku (09-400), ul. Wiadukt 1, które w roku 2010 wykonało rozbudowę drogi woj. nr 559 od km 44+600 do km 45+135,

z uwagi na fakt, iż ten odcinek drogi woj. nr 559 do dnia 19.10.2013r. znajduje się w okresie rękojmi.

- Warunkiem rozpoczęcia robót związanych z odwodnieniem ulic: Wesola, Piękna, Miła jest wykonanie kanalizacji deszczowej w pasie drogi woj. nr 559 oraz kolektora odprowadzającego ścieki opadowe do odbiornika.
- Ponadto, przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową przedmiotowego odwodnienia dróg gminnych, Wójt Gminy Stara Biała zobowiązany jest do zawarcia Porozumienia z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich, ustalającego zasady związane z włączeniem oraz eksploatacją projektowanego odwodnienia dróg gminnych do kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559 w m. Maszewo Duże.

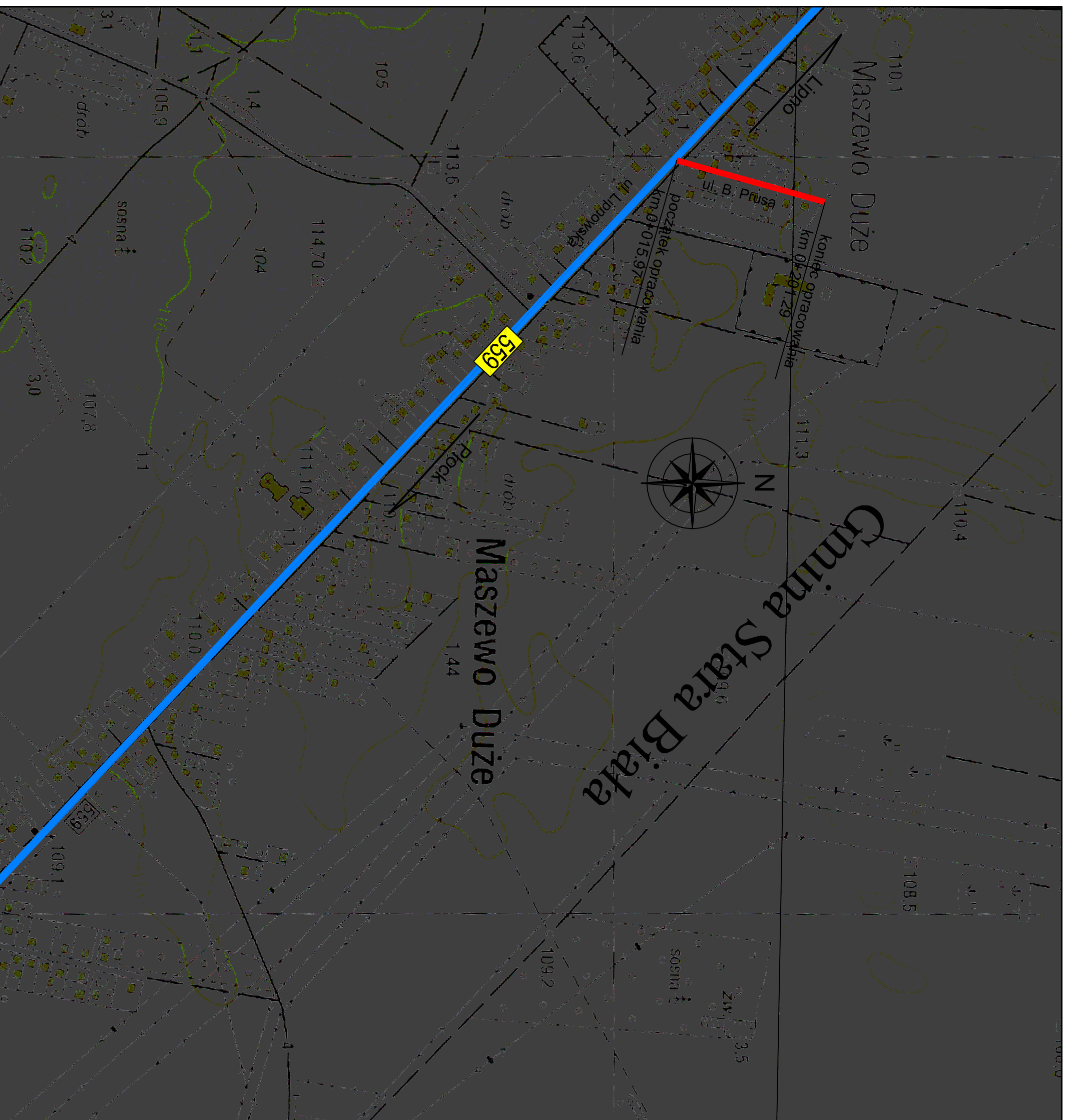
Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Gostynin – Płock
2. Dział Ewidencji i Ochrony Pasa Drogowego
w/m
3. Stanowisko ds. Współpracy z Samorządami
i innymi instytucjami
w/m

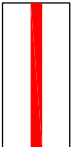
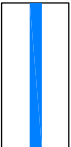
Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Mariusza Kozera

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

„ul. B. Prusa w Maszewie Dużym od km 0+015.97 do km 0+201.29”
gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie



LEGENDA:

-  - budowa ulicy B. Prusa
-  - droga wojewódzka nr 559

NAZWA OBIEKTU

ULICA B. PRUSA W MASZEWIE DUŻYM
od km 0+015.97 do km 0+201.29

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp:traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR

**GININA
STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

DATA	08.2011	SKALA	1:5000
-------------	---------	--------------	--------

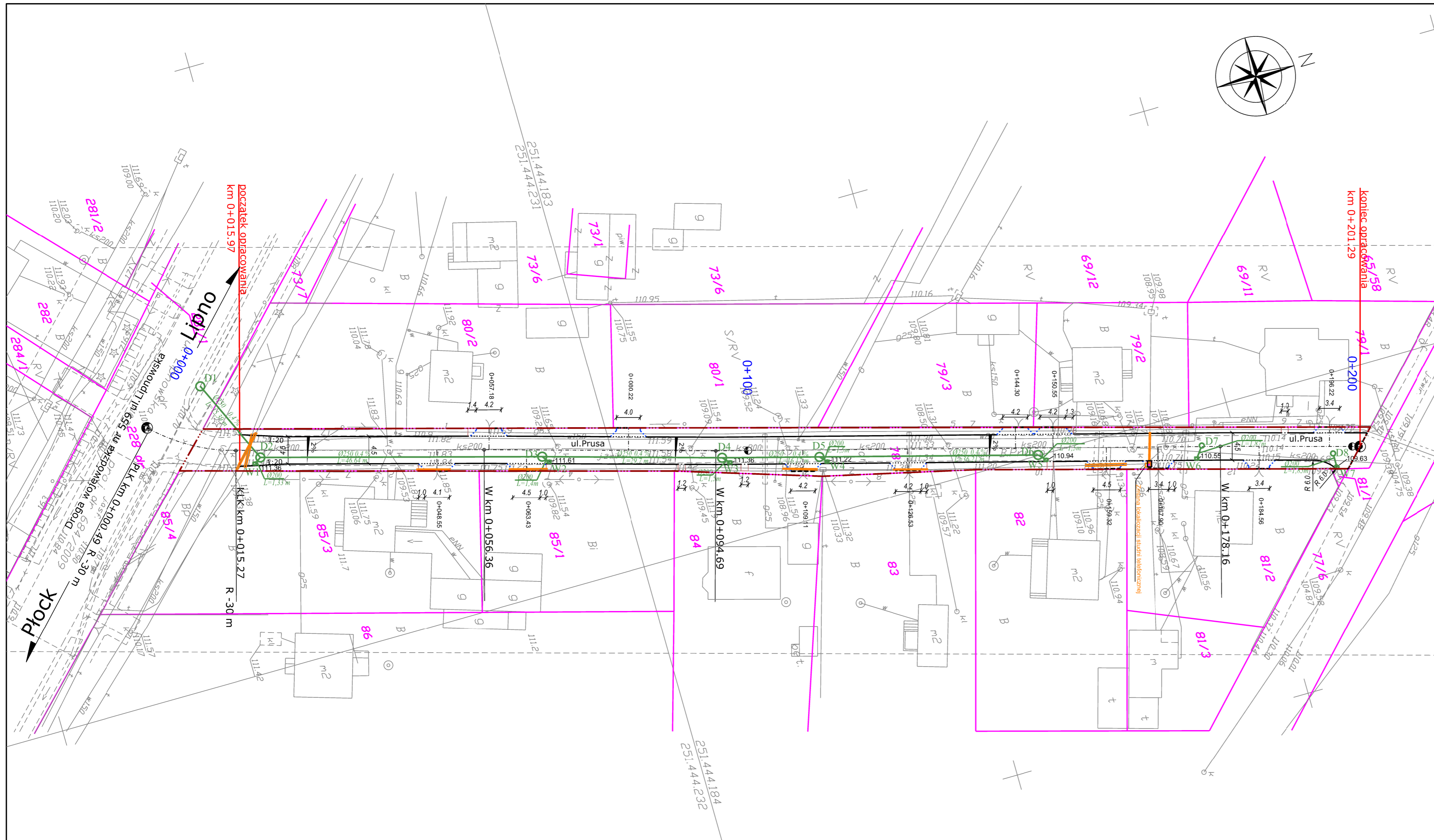
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
-------------------	---------------------

mgr inż. Krzysztof Słopek
nr uprawnień MAZ0357/POOD/08



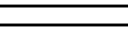
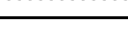
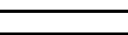
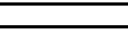




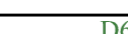

mgr inż. Przemysław Wlajcek
nr uprawnień MAZ0396/POOD/06

DROGOWA	0
----------------	---

BRANŻA	NR RYSUNKU
---------------	-------------------



LEGENDA:

-  istniejące granice / pas drogowy
-  proj. pas drogowy
-  proj. krawężnik wystający 15x30
-  proj. krawężnik wtopiony 15x30
-  proj. opornik 15x30
-  proj. krawężnik na płask 20x30
-  proj. obrzeże betonowe 8x30
-  proj. studnia telefoniczna
-  demontaż ist. studni telefonicznej
-  proj. rura osłonowa
-  proj. wpust uliczny
-  proj. kanalizacja deszczowa

NAZWA OBIEKTU
 ULICA B.PRUSA W MASZEWIE DUŻYM
 od km 0+015.97 do km 0+201.29

BIURO PROJEKTOWE
Traffic
 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 Drogo Pracownia Projektowa "TD Projekt"
 Tomasz Dąbrowski
 Bronowo - Zalesie 40
 09-411 Biała

INWESTOR
GMINA STARA BIAŁA
 ul. Jana Kazimierza 1
 09-411 BIAŁA

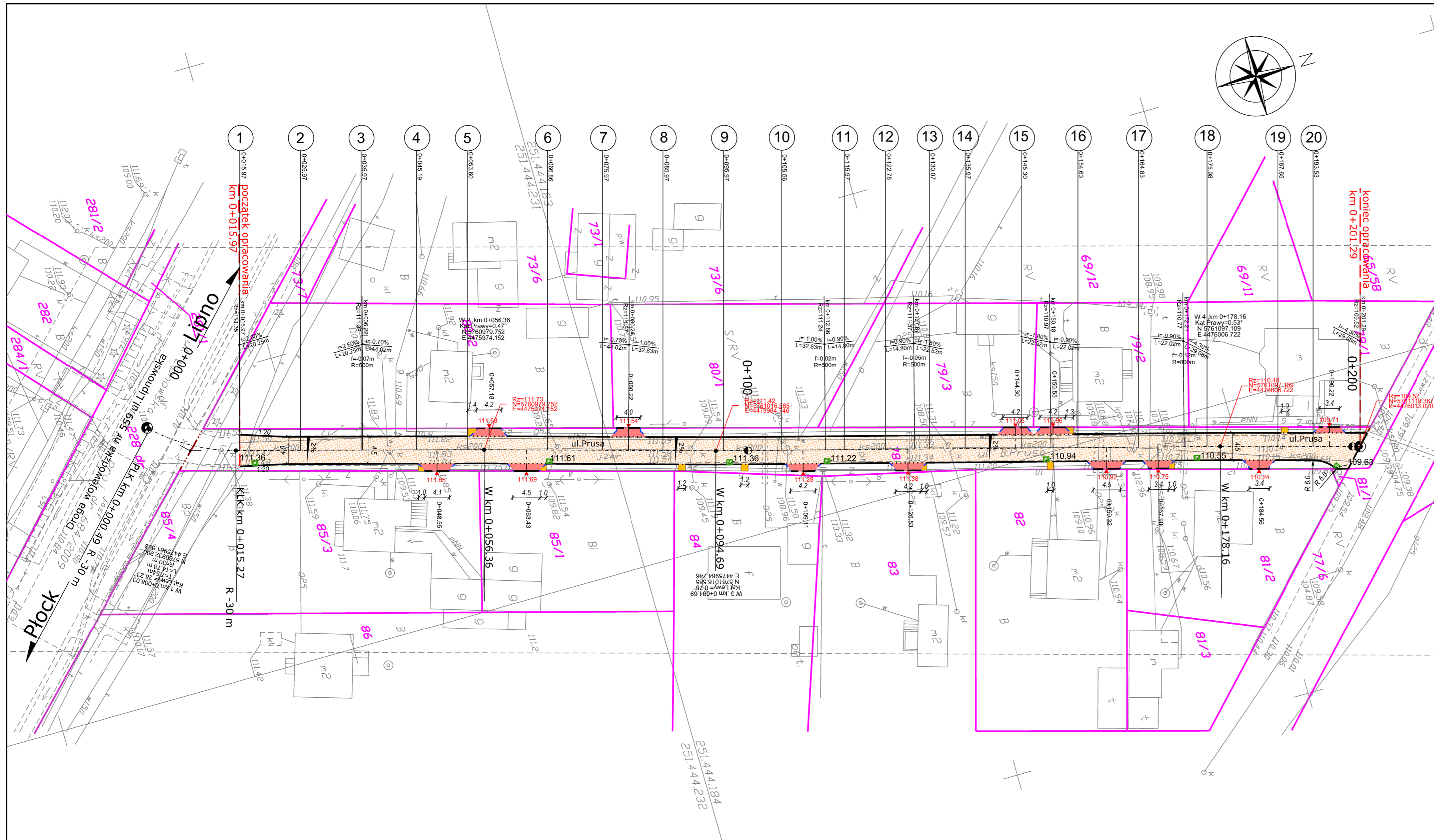
FAZA **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

TEMAT RYSUNKU
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

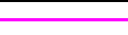




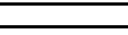
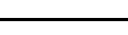
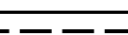

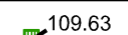


DATA 08.2011 SKALA 1:500

Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stepiń	MAZ/0357/POOD/08
Branża drogowa	Sprawdzający:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06
Branża teletechniczna	Projektant:	inż. Maciej Weresiński	1800/99/U
Branża teletechniczna	Sprawdzający:	inż. Ryszard Reclaff	1644/99/U
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Piotr Malinowski	39/76
Branża sanitarna	Sprawdzający:	mgr inż. Dorota Raźniewska	75/91

DROGOWA 1.1
 BRANŻA NR RYSUNKU



LEGENDA:

-  istn. linia rozgraniczająca
-  zakres opracowania
-  proj. jezdnia - kostka bet. /szara/
-  proj. zjazdy indywidualne - kosta bet. /czerwona/
-  proj. dojścia do furtek - kosta bet. /szara/
-  proj. krawężnik wtopiony 15x30
-  proj. opornik 15x30
-  proj. krawężnik wystający 15x30
-  proj. krawężnik na płask 20x30
-  proj. obrzeże betonowe 8x30
-  109.63 proj. wpust uliczny
-  10 lokalizacja przekrojów charakterystycznych

NAZWA OBIEKTU
ULICA B.PRUSA W MASZEWIE DUŻYM
 od km 0+015.97 do km 0+201.29

BIURO PROJEKTOWE

 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 PI. A. Rembowskiego 9/8
 02-915 WARSZAWA
 tel. 0 604 700 233
 fax. 0 22 300 12 89
 pp.traffic@gmail.com
Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
 Bronowo - Zalesie 40
 09-411 Biała

INWESTOR
GMINA STARA BIAŁA
 ul. Jana Kazimierza 1
 09-411 BIAŁA

FAZA **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

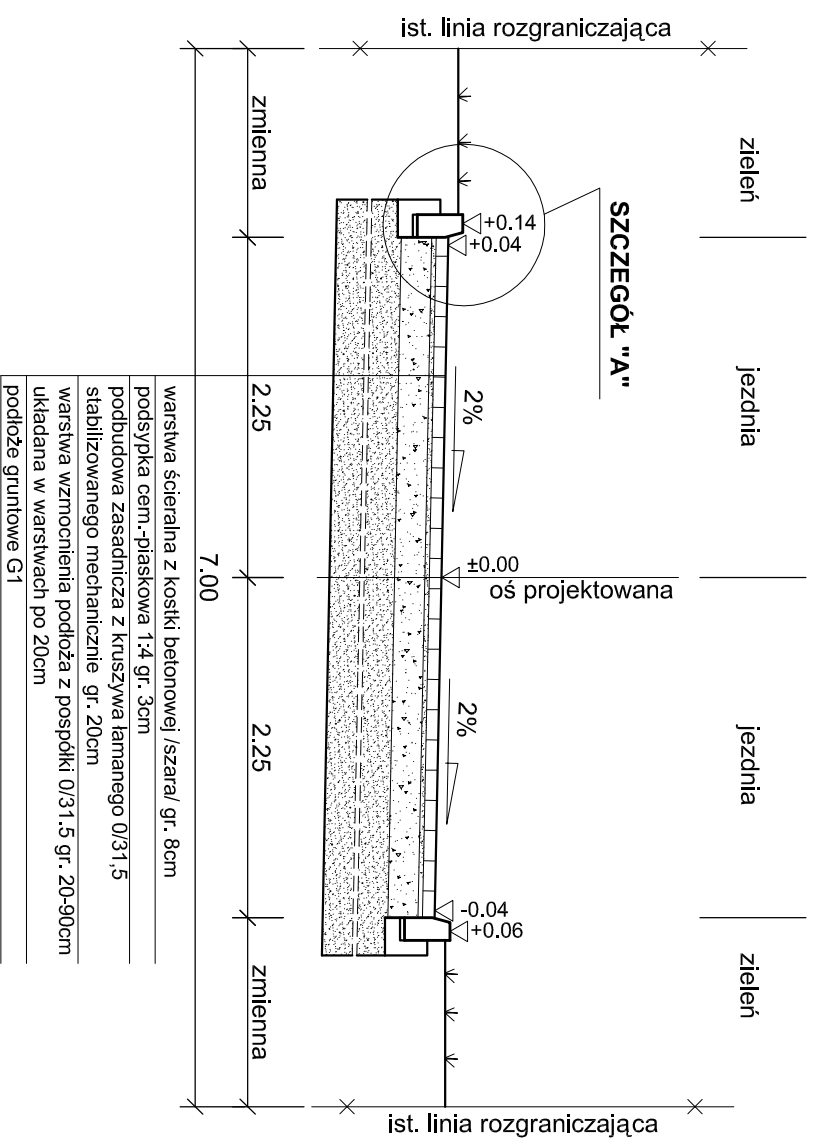
TEMAT RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

DATA 08.2011 SKALA 1:500

Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08
Branża drogowa	Sprawdzający:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06

DROGOWA	1.2
BRANŻA	NR RYSUNKU

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50



NAZWA OBIEKTU

ULICA B.PRUSA W MASZEWIE DUŻYM
od km 0+015.97 do km 0+201.29

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR

**GININA
STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

PRZEKRÓJ NORMALNY

DATA 08.2011

SKALA

1:50

PROJEKTANT

mgr inż.
nr uprawnień Krzysztof Sępień
MAZ0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż.
nr uprawnień Przemysław Włócek
MAZ0396/POOD/06

DROGOWA

3

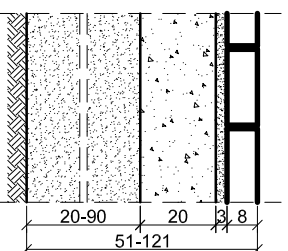
BRANŻA

NR RYSUNKU

TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

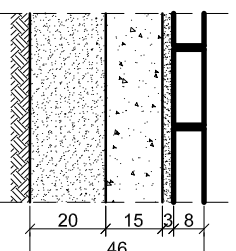
skala 1:20

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI



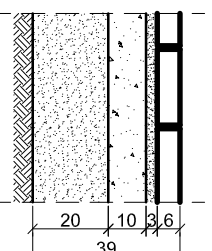
- warstwa szczerbina - kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 siab. mech. gr. 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 gr. 20-90cm ułożona w warstwach po 20cm
- podłoże gruntowe G1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH INDYWIDUALNYCH



- kostka betonowa /czerwona/ gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 siab. mech. gr. 15cm
- warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 gr. 20cm
- podłoże gruntowe G4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA CHODNIKACH



- kostka betonowa /szara/ gr. 6cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 siab. mech. gr. 10cm
- warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 gr. 20cm
- podłoże gruntowe G4

NAZWA OBIEKTU

ULICA B.PRUSA W MASZEWIE DUŻYM
od km 0+015.97 do km 0+201.29

BIURO PROJEKTOWE

traffico
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffico@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR

GININA
STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

DATA 08.2011 SKALA 1:20

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Sępien
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08

mgr inż. Przemysław Włgoczek
nr uprawnień MAZ/0396/POOD/06

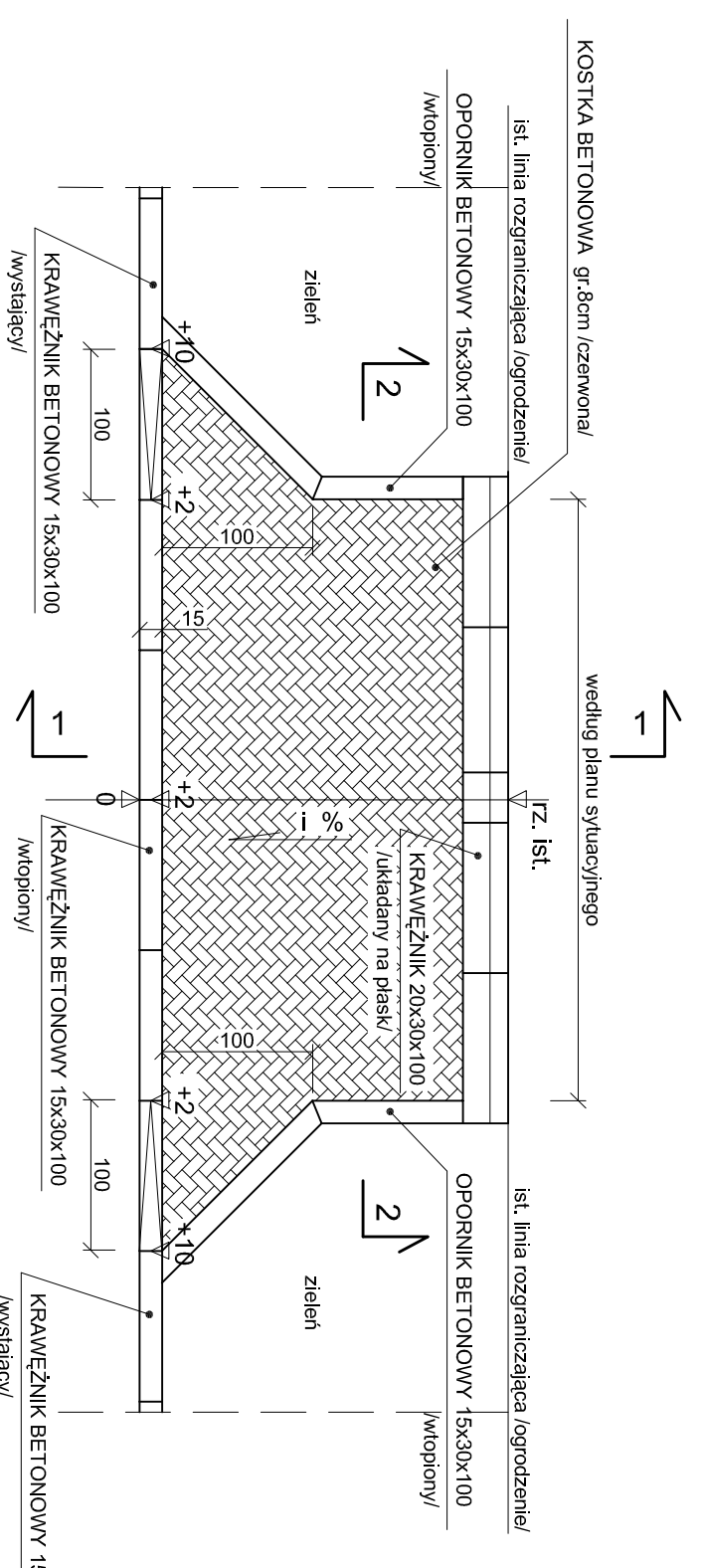
DROGOWA

4.1

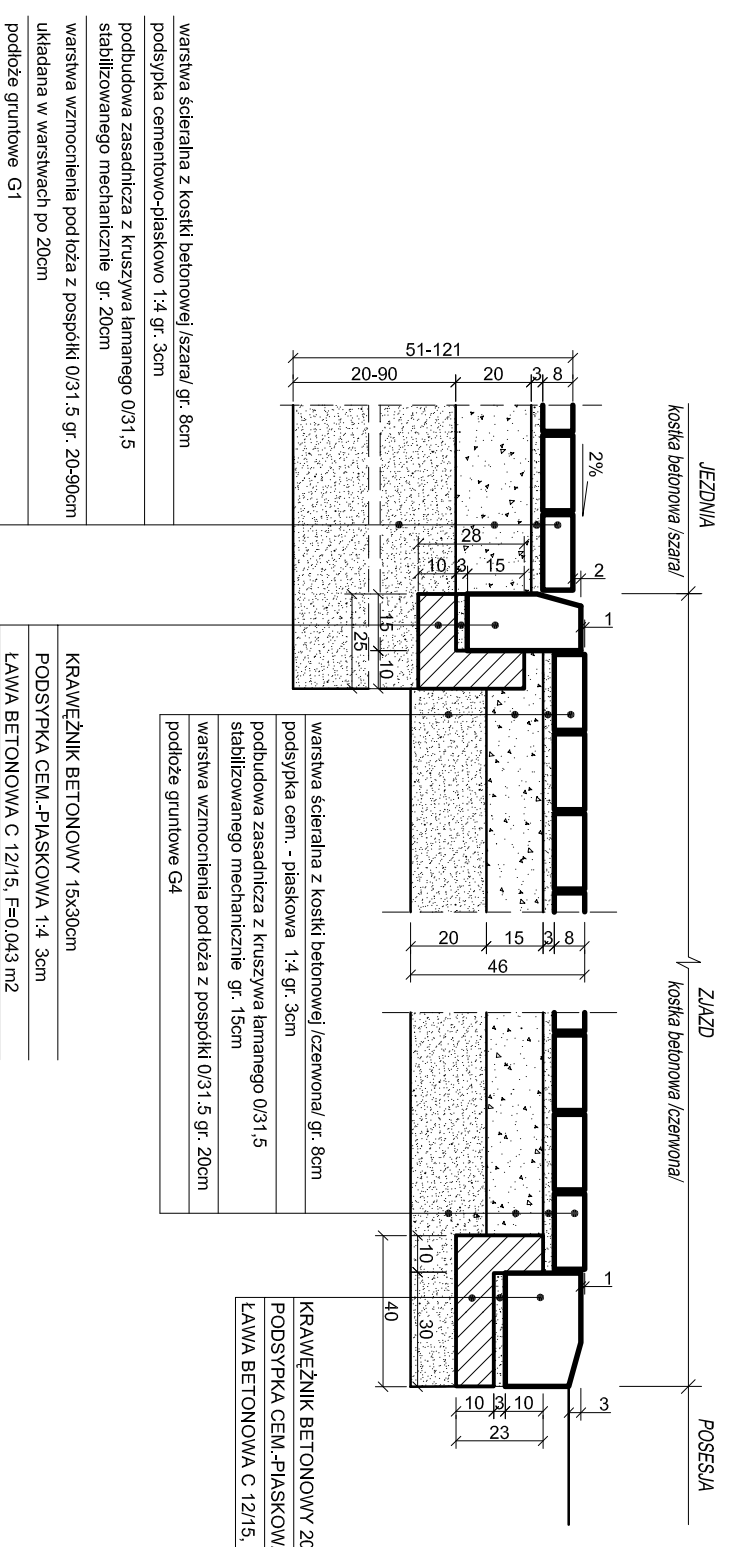
BRANŻA

NR RYSUNKU

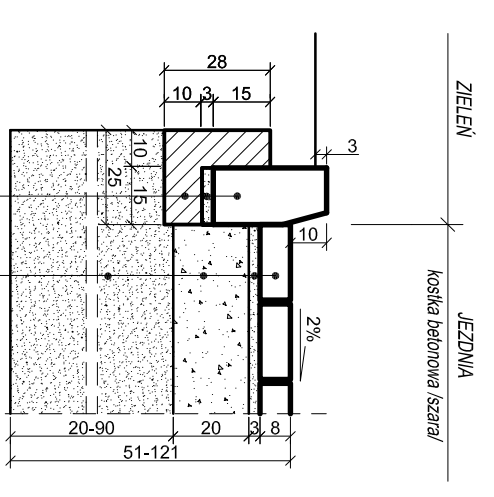
**ZIAZD INDYWIDUALNY
RZUT POZIOMY**
skala 1:50



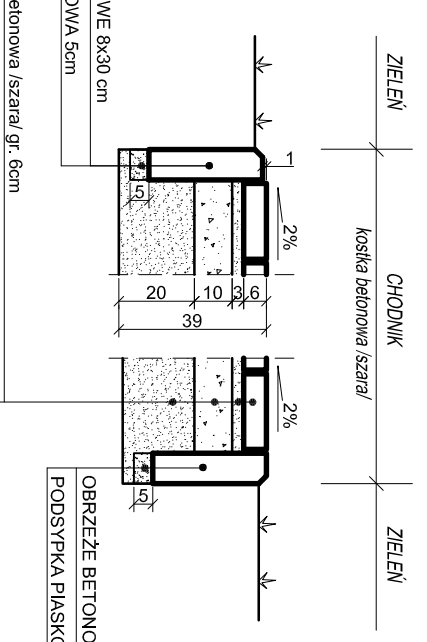
**ZIAZD INDYWIDUALNY
PRZEKROJ PODRZĘZNY 1-1**
skala 1:20



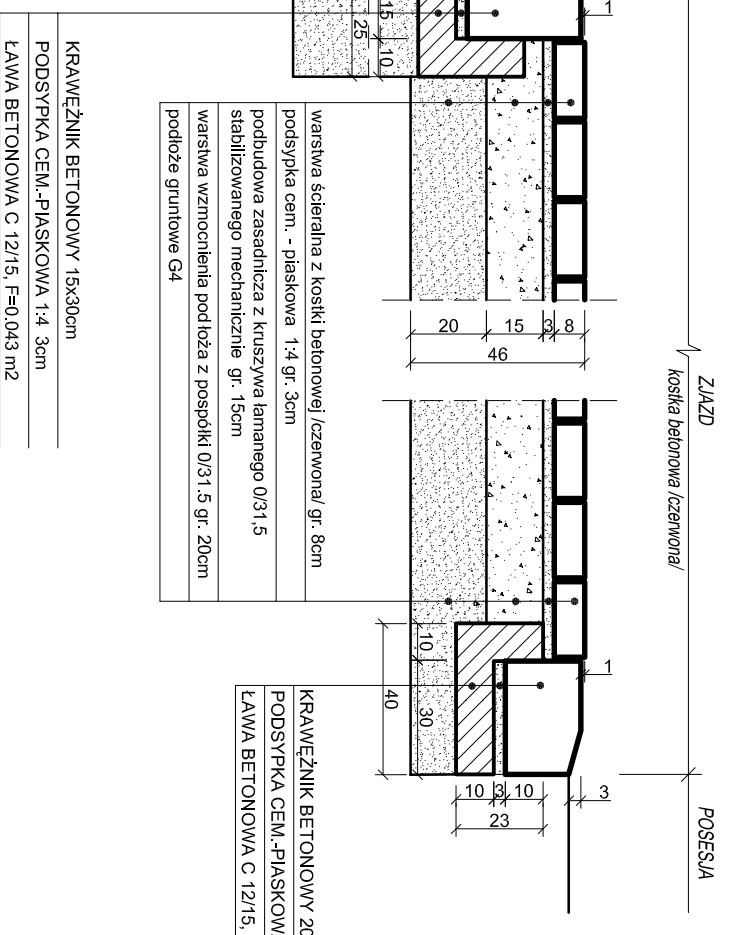
SZCZEGÓŁ "A"
KRAWEŻNIK WYSTAJĄCY
skala 1:20



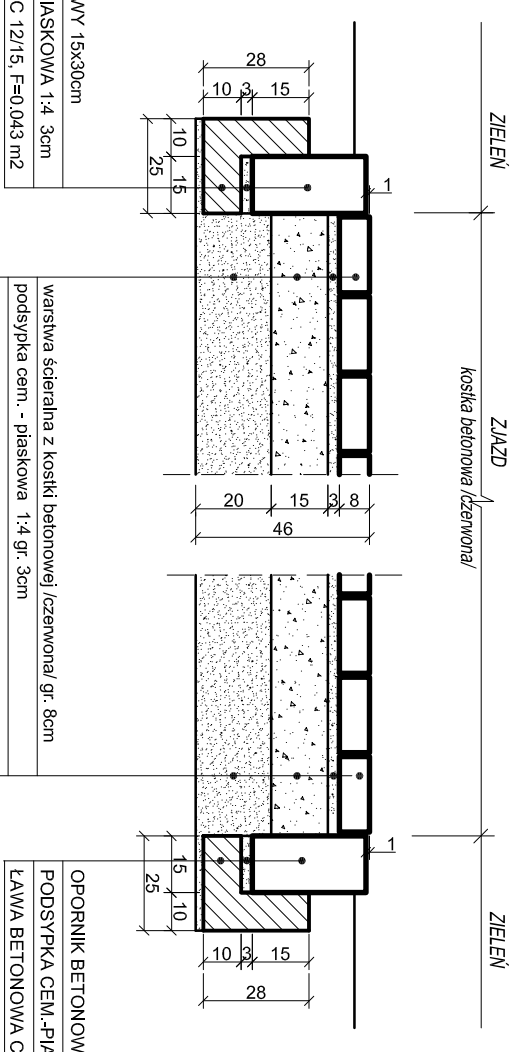
KONSTRUKCJA CHODNIKA /DOJŚCIE DO FURTKI/
skala 1:20



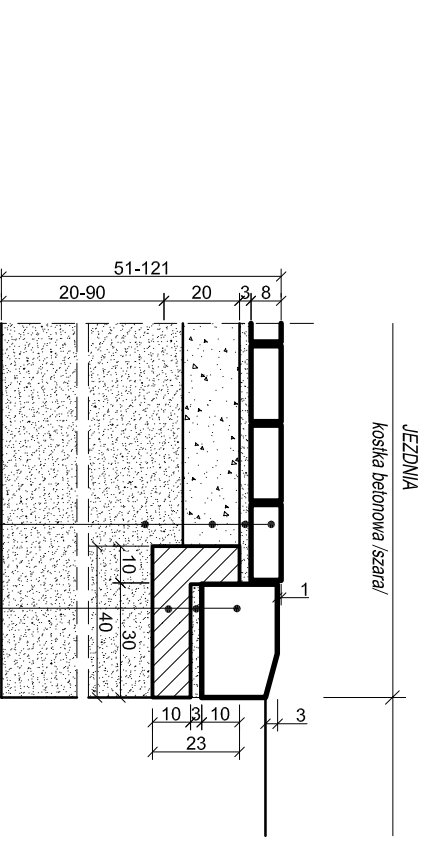
**ZIAZD INDYWIDUALNY
PRZEKROJ POPRZECZNY 2-2**
skala 1:20



**ZIAZD INDYWIDUALNY
PRZEKROJ POPRZECZNY 2-2**
skala 1:20



ZAKOŃCZENIE JEZDNI KRAWEŻNIKIEM NA PŁASK
skala 1:20



NAZWA OBIEKTU

ULICA B.PRUSA W MASZEWIE DUŻYM
od km 0+015,97 do km 0+201,29

BIURO PROJEKTOWE



Pl. A. Rembowskiiego 9/8
02-916 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffico@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bromowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR

GINNA
STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

DATA 08.2011 SKALA 1:20, 1:50

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

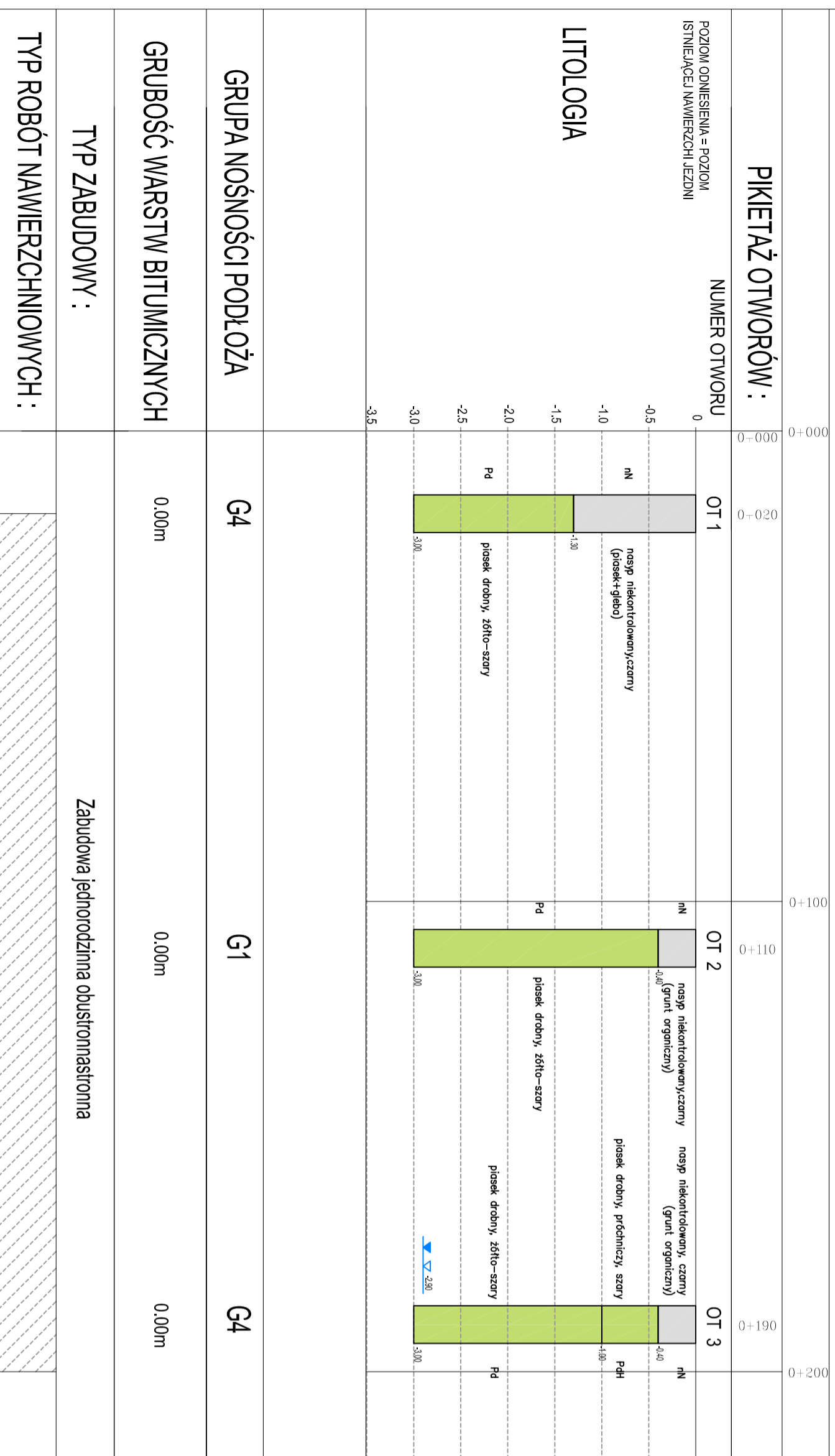
mgr inż. Krzysztof Skępeń
nr uprawnień MAZ0357/POD008

mgr inż. Przemysław Włkocki
nr uprawnień MAZ0398/POD008

DROGOWA

BRANŻA NR RYSUNKU 4.2

skrzyżowanie
z ul. Lipnowską



LEGENDA:

Pt	- piasek pylasty	Po	- pospółka
Pg	- piasek gliniasty	Pog	- pospółka gliniasta
Pd	- piasek drobny	Nng	- namul gliniasty
Ps	- piasek średni	/	- pogranicze innego gruntu
Ps _{med}	- piasek średni zagliniony	//	- przewarstwienie
PdH	- piasek próchniczny	+	- domieszka
Pr	- piasek gruby	N	- nasyp
TI	- pył	ż	- żwir
TIp	- pył piaszczysty	▽	- poziom wody gruntowej
G	- glina		
Gr	- glina pylasta		
Gp	- glina piaszczysta		
Gpz	- glina piaszczysta zwięzła		
Gz	- glina zwięzła		
H	- humus		

	- nasypy
	- piaski pylaste
	- piaski gliniaste
	- piaski drobne
	- piaski średnie
	- piaski grube
	- pyły
	- pyły piaszczyste
	- ily
	- glina
	- żwir / pospółka
	- zniszczona warstwa bitumiczna
	- gleba

NAZWA OBIEKTU

ULICA B.PRUSA W MASZEWIE DUŻYM
od km 0+015.97 do km 0+201.29

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR

GINNA
STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

PROFIL GEOTECHNICZNY

DATA 08.2011 SKALA 1:1000

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Słepień
nr uprawnień MAZ/03957/POD/08

mgr inż. Przemysław Włódek
nr uprawnień MAZ/0396/P/POD/06

DROGOWA

5

BRANŻA

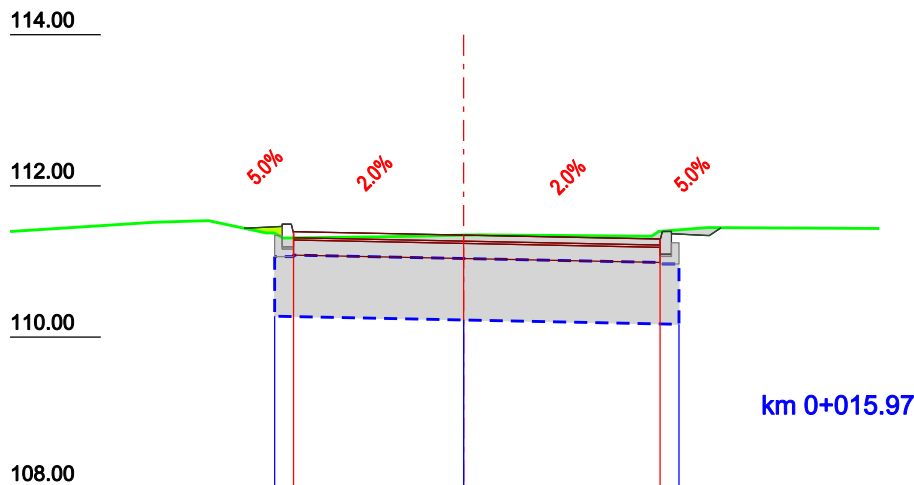
NR RYSUNKU

NAZWA OBIEKTU	
<p style="text-align: center;">ULICA B.PRUSA W MASZEWIE DUŻYM od km 0+015.97 do km 0+201.29</p>	
BIURO PROJEKTOWE	
	
<p style="text-align: right;">Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</p>	
<p style="text-align: right;">Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40 09-411 Biała</p>	
INWESTOR	
<p style="text-align: center;">GMINA STARA BIAŁA</p>	
<p style="text-align: right;">ul. Jana Kazimierza 1 09-411 BIAŁA</p>	
FAZA	
<p style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY</p>	
TEMAT RYSUNKU	
<p style="text-align: center;">PRZEKROJE POPRZECZNE</p>	
DATA	08.2011
SKALA	1:100
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
<p>mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08</p>	<p>mgr inż. Przemysław Wiącek nr uprawnień MAZ/0396/POOD/06</p>
DROGOWA	6
BRANŻA	NR RYSUNKU

1

Powierzchnia wykopu = 6.00
 Powierzchnia nasypu = 0.03

SKALA 1:100



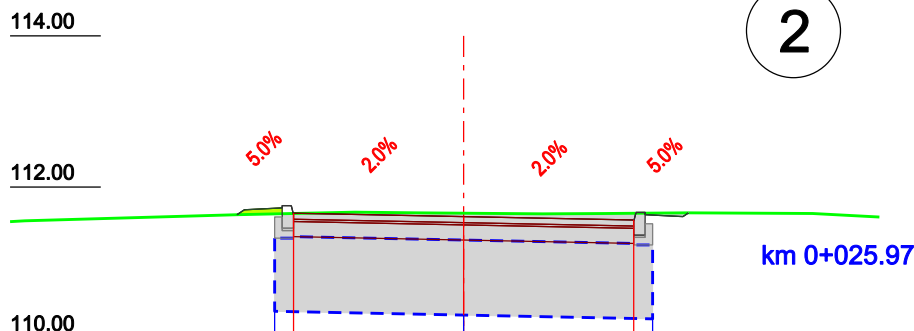
km 0+015.97

ODLEGŁOŚCI												
RZĘDNE PROJEKTOWANE												
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	111.40	111.52	111.53	111.54	111.38	111.38	111.33	111.35	111.35	111.33	111.45	111.44
ODLEGŁOŚCI												
RZĘDNE KORYTOWANIA												
					110.28	111.39	111.31	111.35	111.35	111.30	110.17	
					-2.50	-2.25	-2.25	0.00	0.00	2.60	-2.85	

Powierzchnia wykopu = 6.74
 Powierzchnia nasypu = 0.04

2

SKALA 1:100

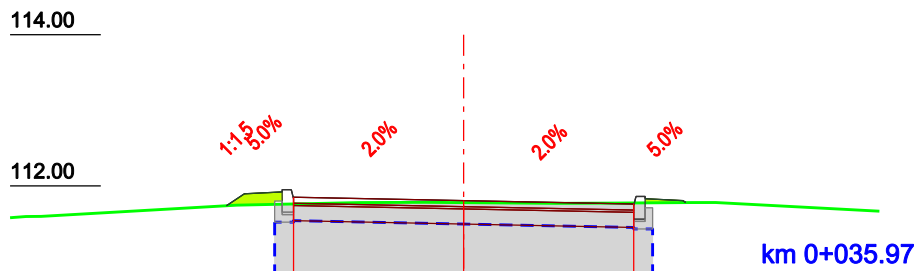


km 0+025.97

ODLEGŁOŚCI												
RZĘDNE PROJEKTOWANE												
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	111.54	111.55	111.63	111.67	111.66	111.65	111.65	111.65	111.66	111.65	111.60	
ODLEGŁOŚCI												
RZĘDNE KORYTOWANIA												
					110.36	111.65	111.63	111.61	111.61	111.56	110.26	
					-2.50	-2.25	-2.25	0.00	0.00	2.25	-2.50	

3

Powierzchnia wykopu = 5.26
 Powierzchnia nasypu = 0.11



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

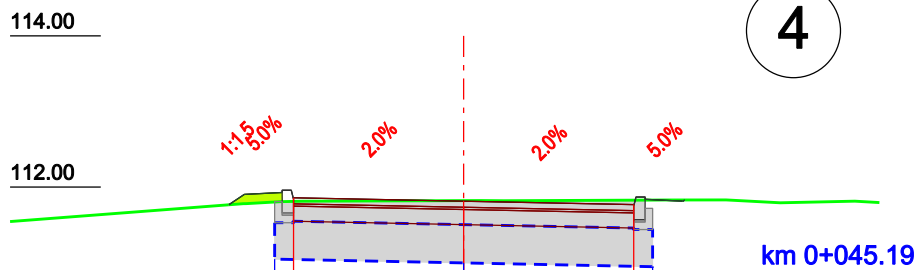
ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA

	-2.50	0.00	2.50
	111.85	111.81	111.76
	111.58	111.78	111.77
	111.60	111.78	111.77
	111.75	111.78	111.78
	110.77	110.72	110.67
	111.60	111.78	111.67

Powierzchnia wykopu = 4.11
 Powierzchnia nasypu = 0.07

4



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

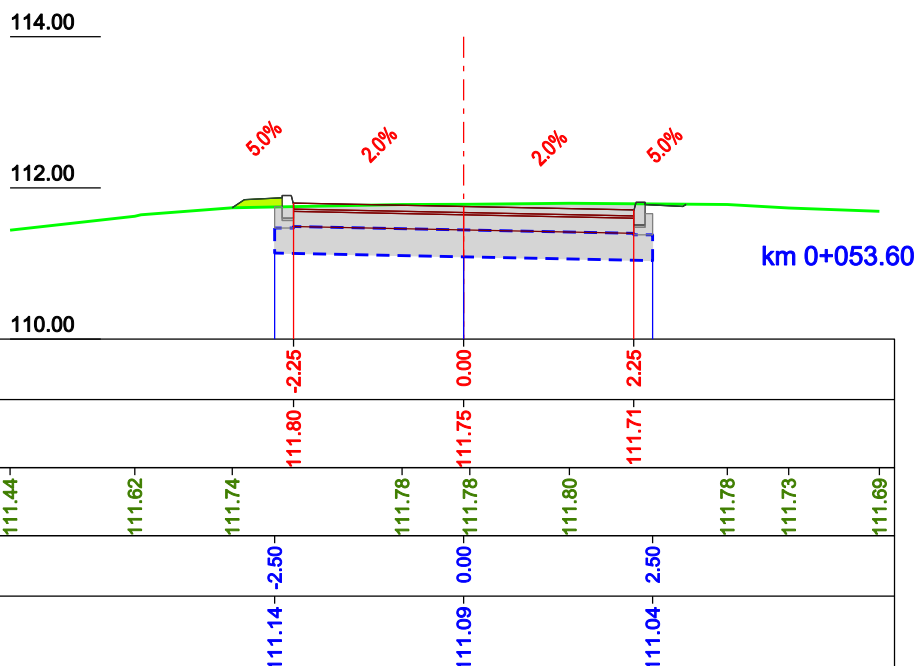
ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA

	-2.50	0.00	2.50
	111.86	111.81	111.77
	111.54	111.82	111.83
	111.78	111.82	111.83
	111.81	111.82	111.83
	111.05	111.00	110.95
	111.81	111.79	111.79

5

Powierzchnia wykopu = 3.46
 Powierzchnia nasypu = 0.06



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE PROJEKTOWANE

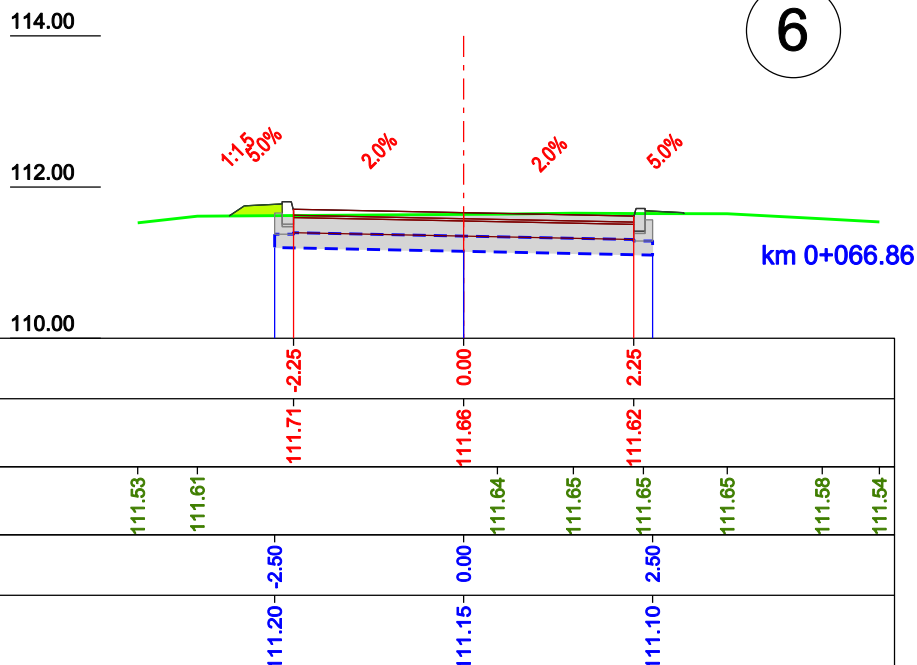
RZĘDNE ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA

km 0+053.60

Powierzchnia wykopu = 2.44
 Powierzchnia nasypu = 0.09



6

SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE PROJEKTOWANE

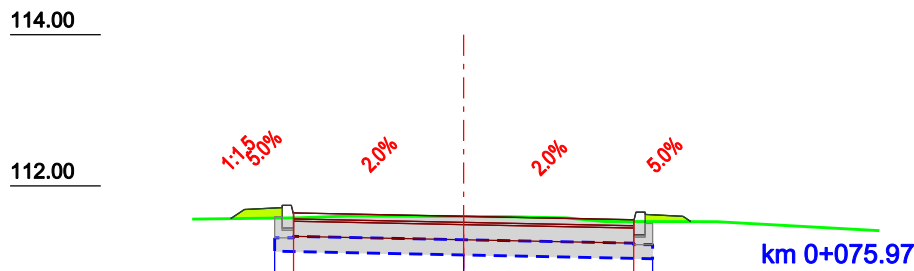
RZĘDNE ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA

km 0+066.86

Powierzchnia wykopu = 2.47
 Powierzchnia nasypu = 0.12

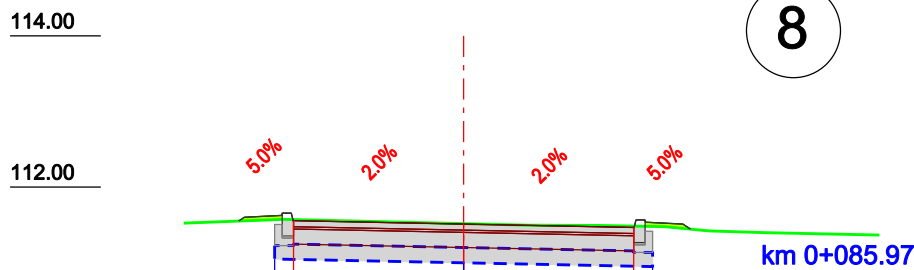


SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA

ODLEGŁOŚCI		-2.25	0.00	2.25	
RZĘDNE PROJEKTOWANE		111.64	111.60	111.55	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	111.56	111.58	111.60	111.53	111.41
ODLEGŁOŚCI		-2.50	0.00	2.50	
RZĘDNE KORYTOWANIA		111.14	111.09	111.04	

Powierzchnia wykopu = 2.60
 Powierzchnia nasypu = 0.06

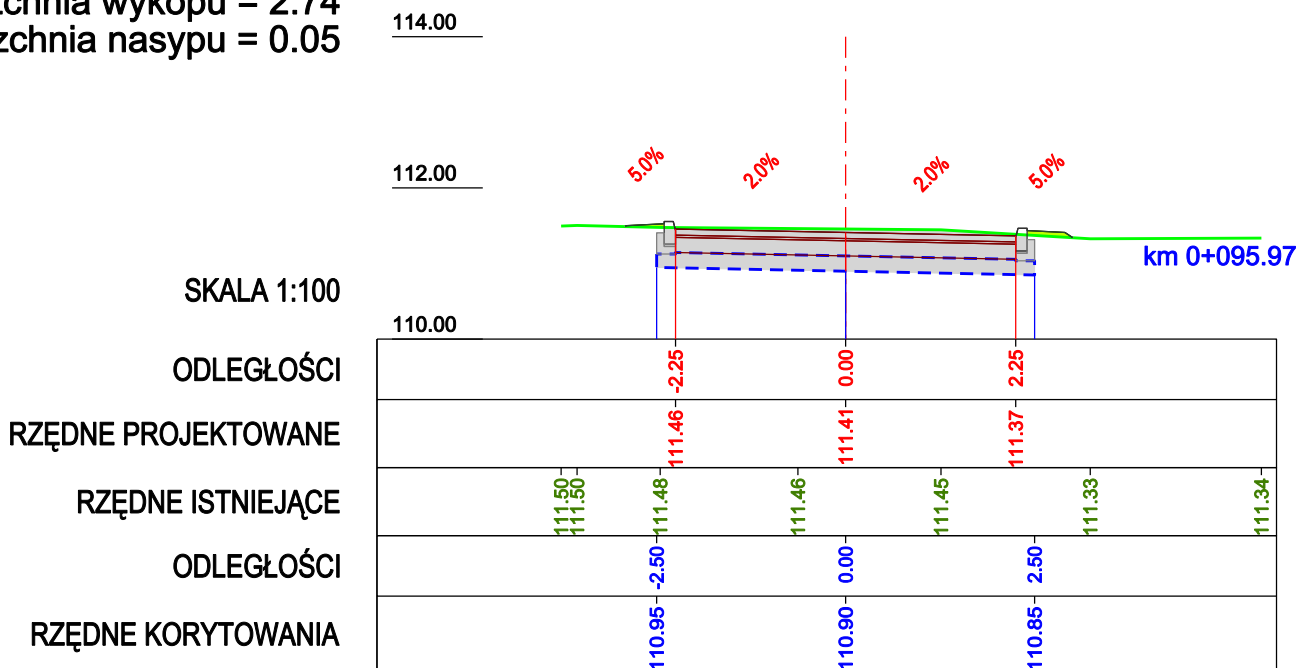


SKALA 1:100

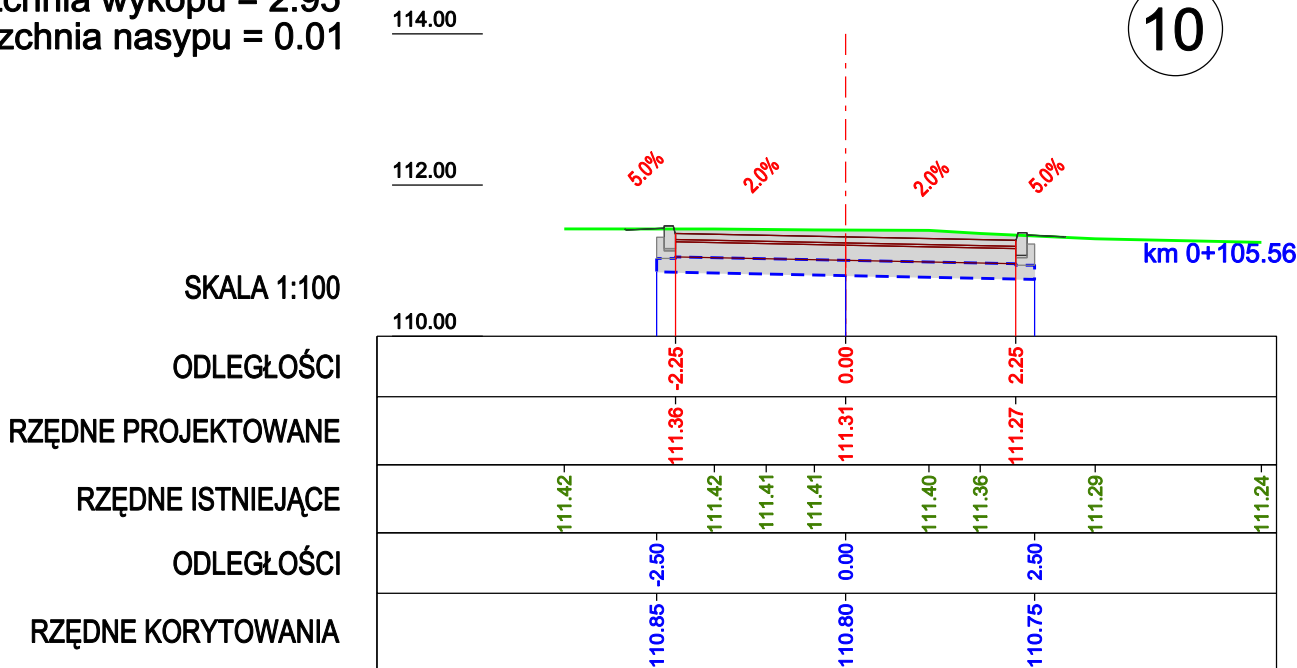
ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA

ODLEGŁOŚCI		-2.25	0.00	2.25	
RZĘDNE PROJEKTOWANE		111.56	111.51	111.47	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	111.52	111.57	111.50	111.48	111.37
ODLEGŁOŚCI		-2.50	0.00	2.50	
RZĘDNE KORYTOWANIA		111.05	111.00	110.95	

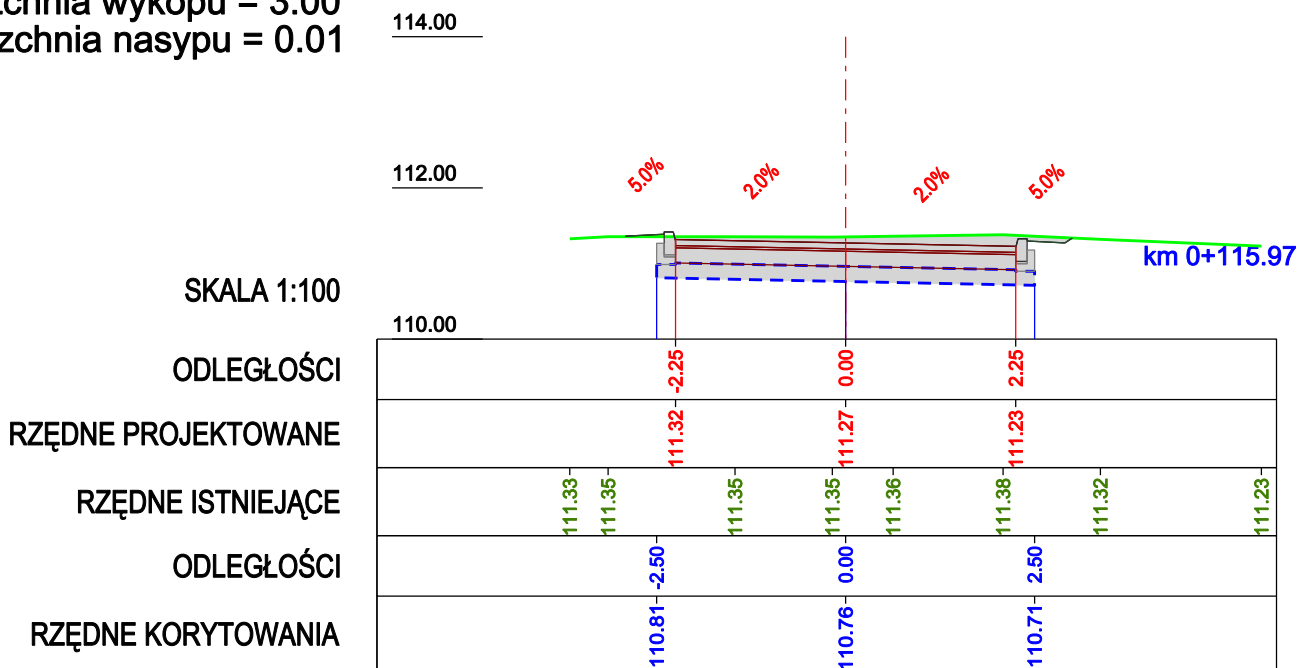
Powierzchnia wykopu = 2.74
 Powierzchnia nasypu = 0.05



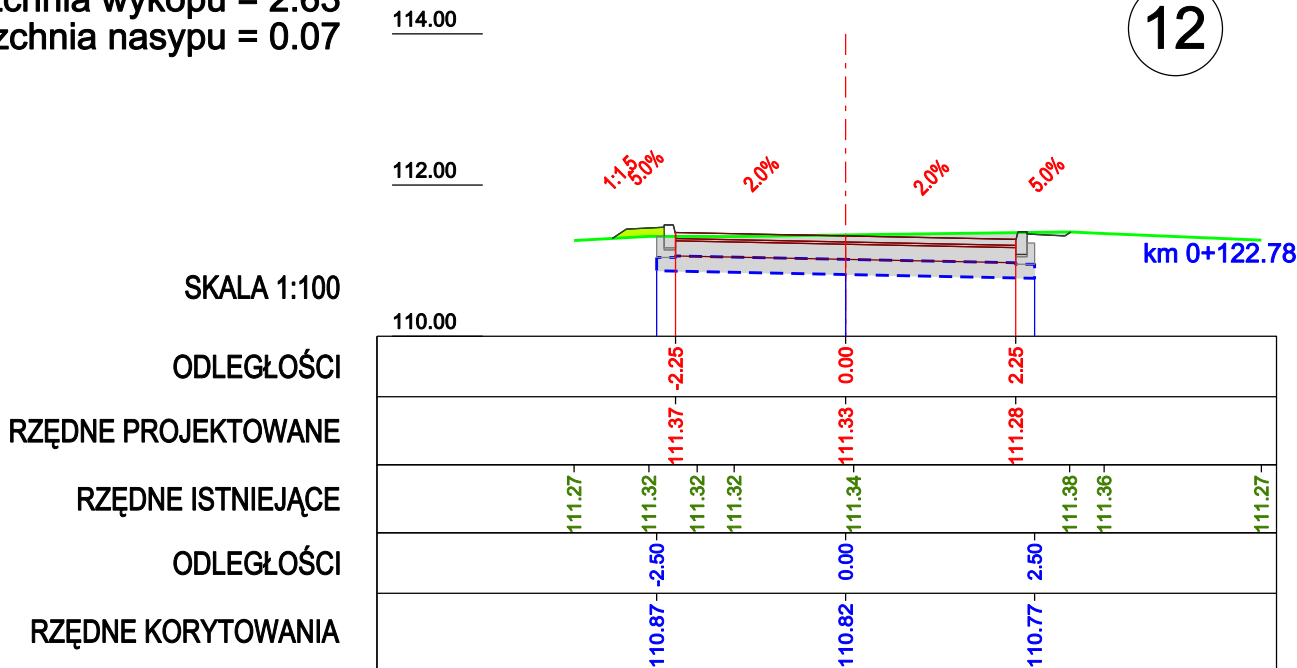
Powierzchnia wykopu = 2.95
 Powierzchnia nasypu = 0.01



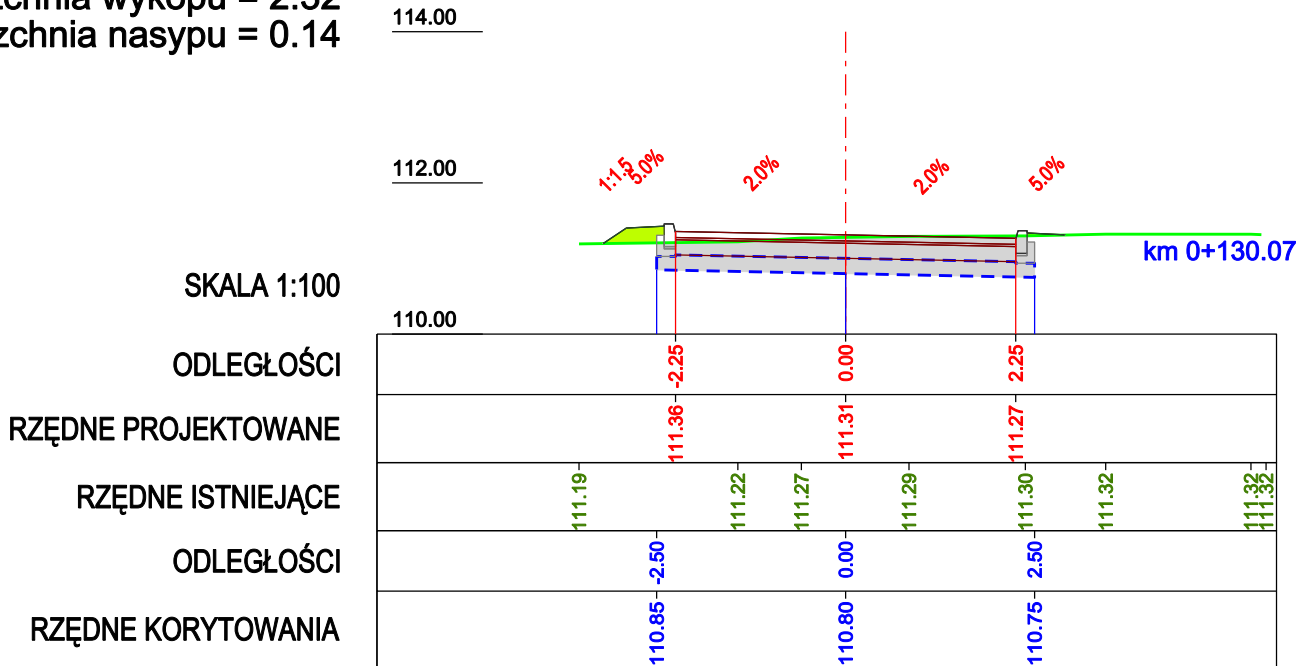
Powierzchnia wykopu = 3.00
 Powierzchnia nasypu = 0.01



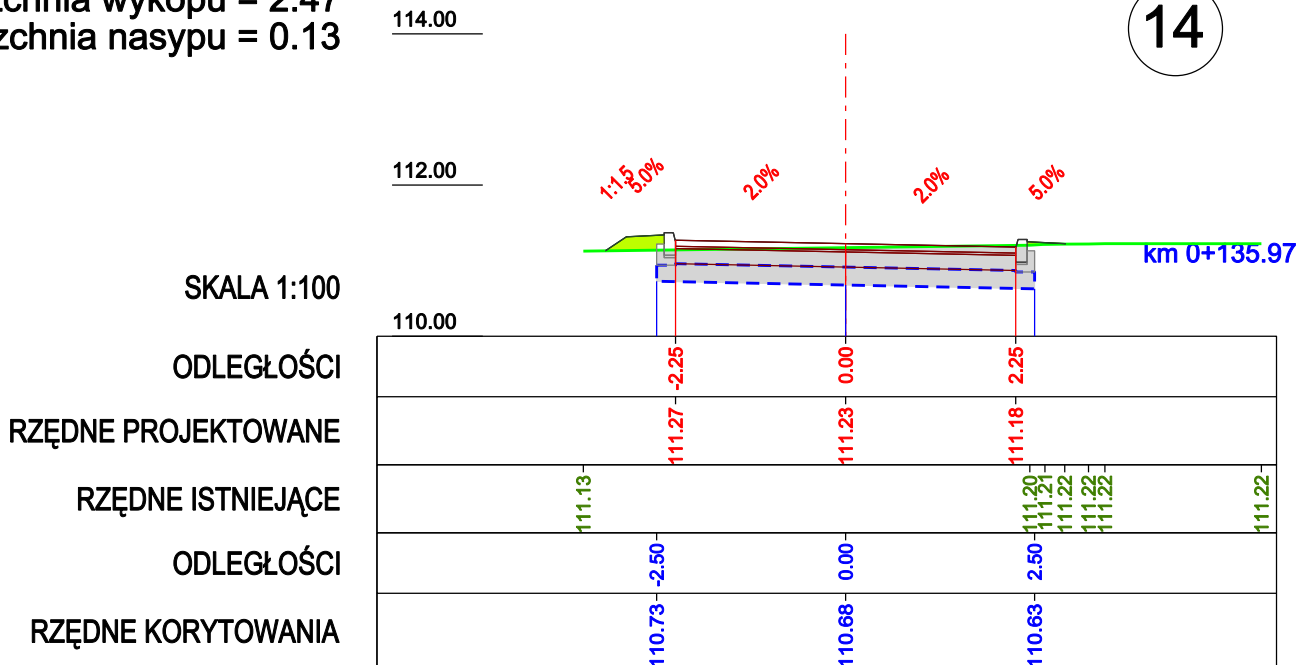
Powierzchnia wykopu = 2.63
 Powierzchnia nasypu = 0.07



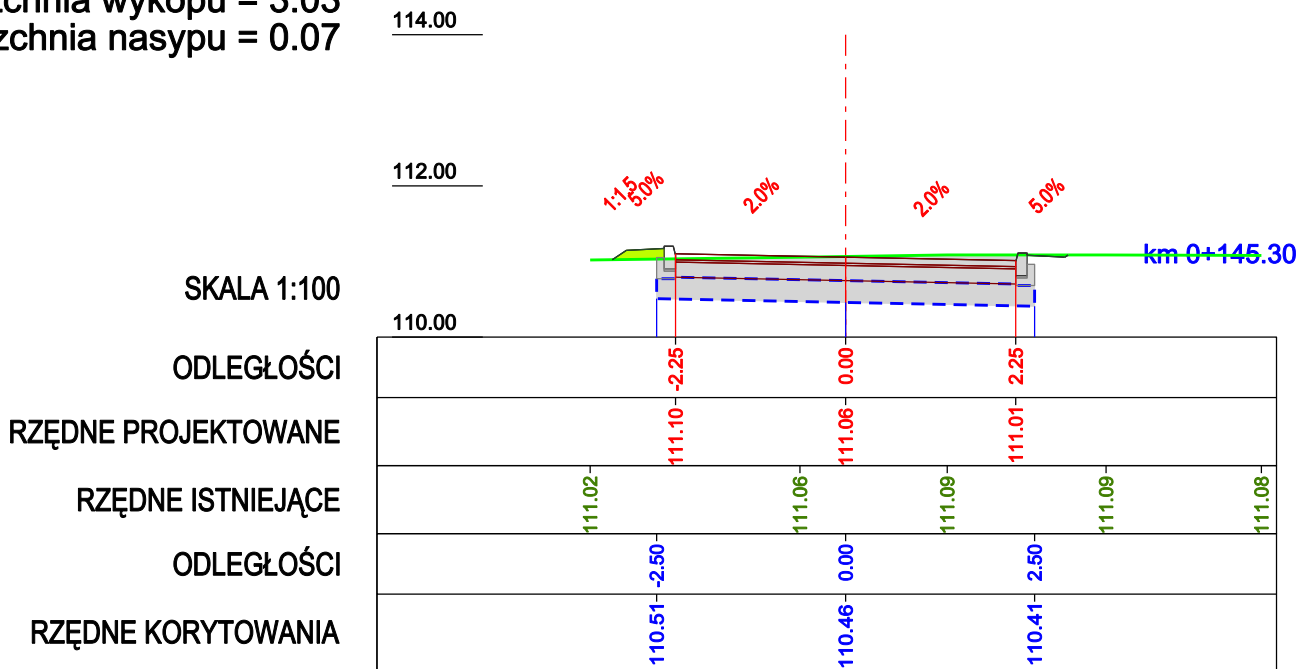
Powierzchnia wykopu = 2.32
 Powierzchnia nasypu = 0.14



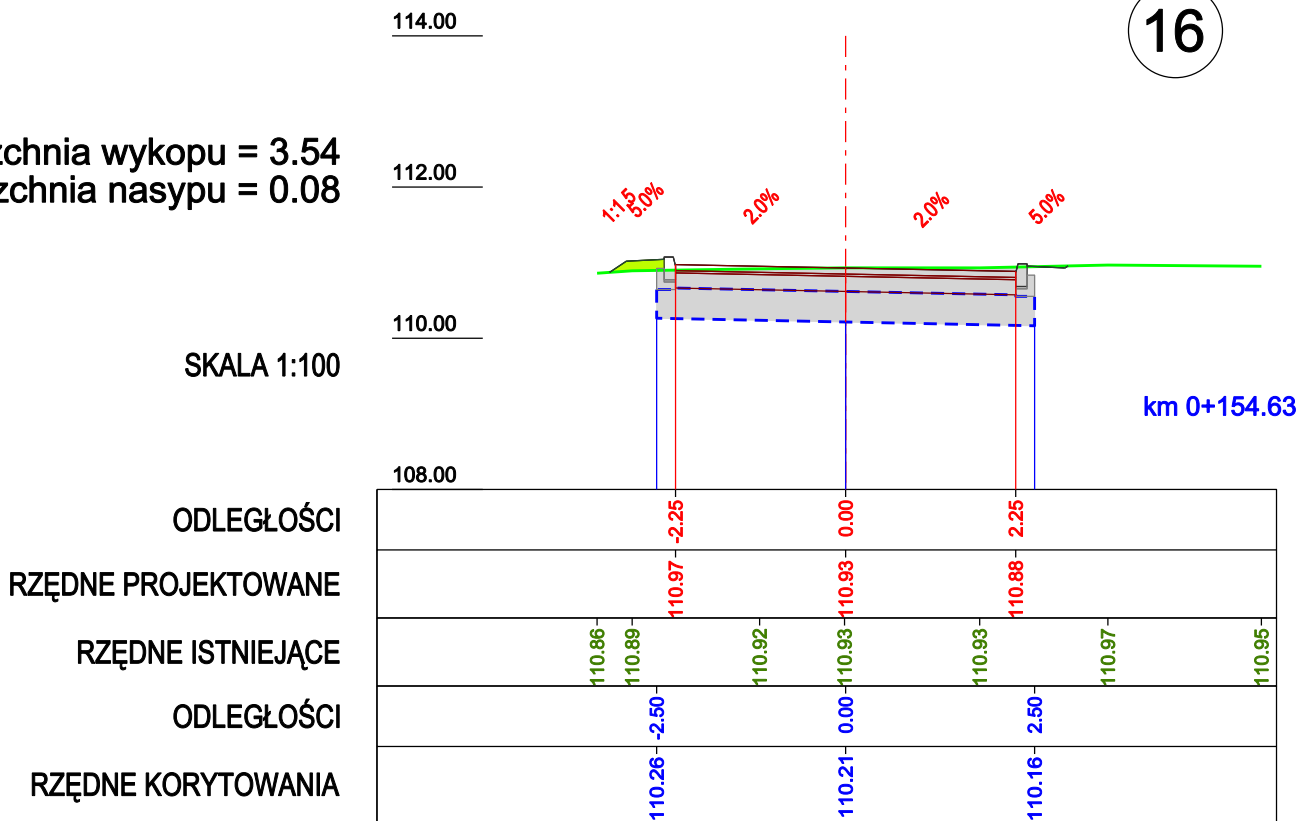
Powierzchnia wykopu = 2.47
 Powierzchnia nasypu = 0.13



Powierzchnia wykopu = 3.03
 Powierzchnia nasypu = 0.07



Powierzchnia wykopu = 3.54
 Powierzchnia nasypu = 0.08



Powierzchnia wykopu = 4.47
 Powierzchnia nasypu = 0.12

SKALA 1:100

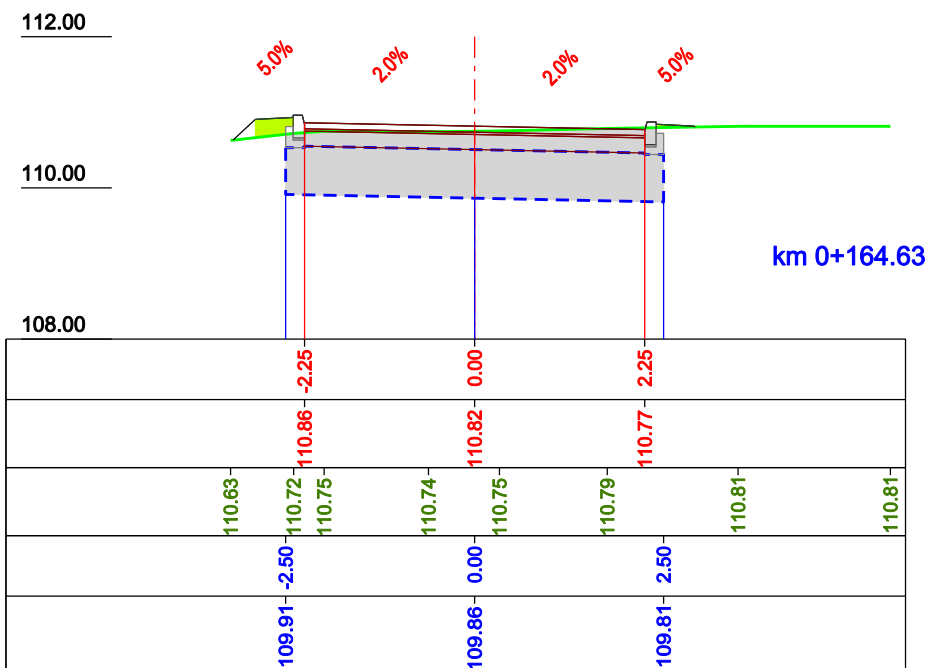
ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA



Powierzchnia wykopu = 5.07
 Powierzchnia nasypu = 0.25

SKALA 1:100

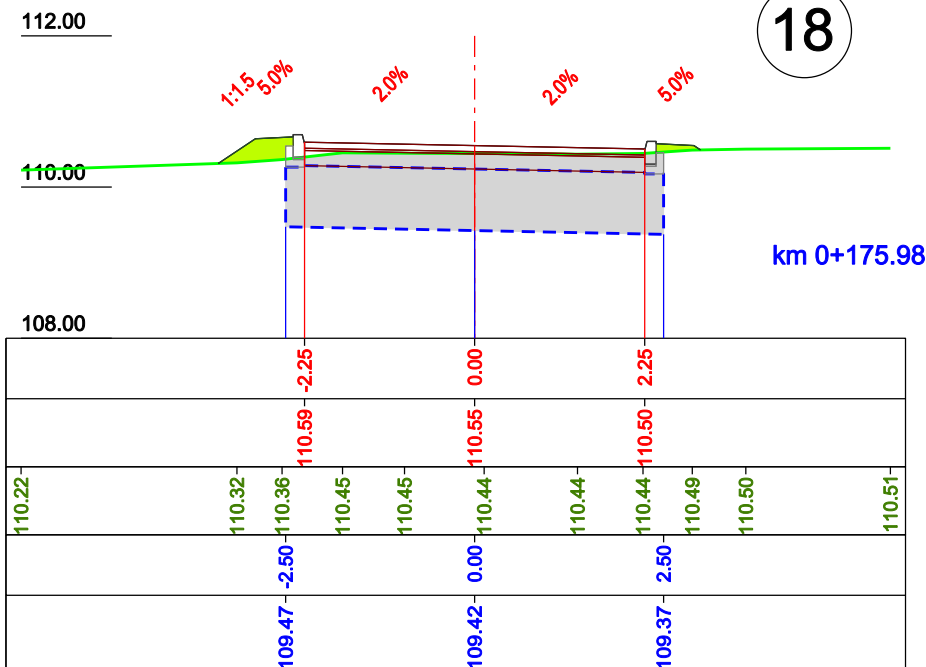
ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE PROJEKTOWANE

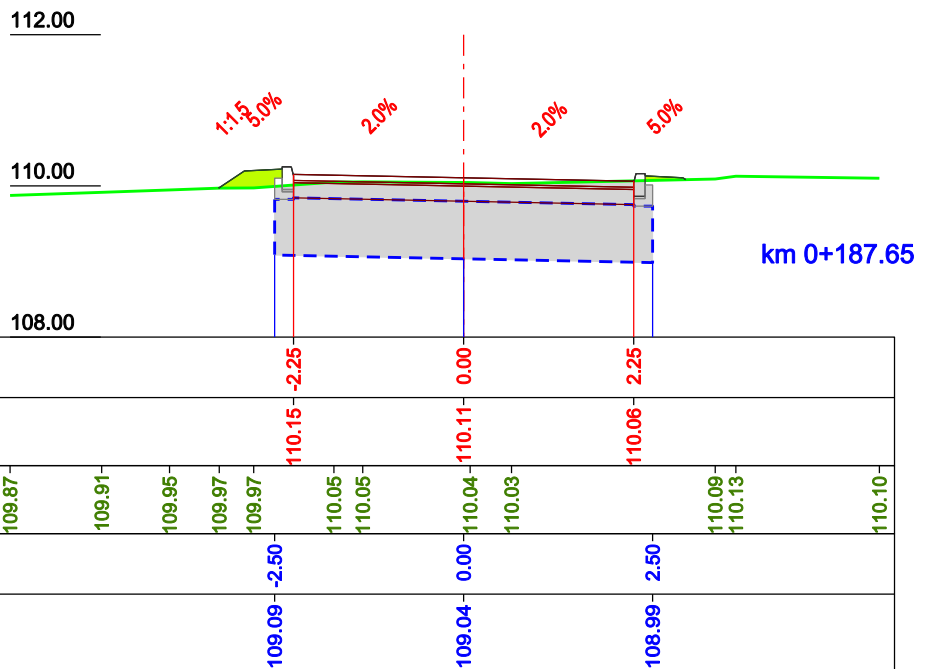
RZĘDNE ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA



Powierzchnia wykopu = 5.04
 Powierzchnia nasypu = 0.16



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI

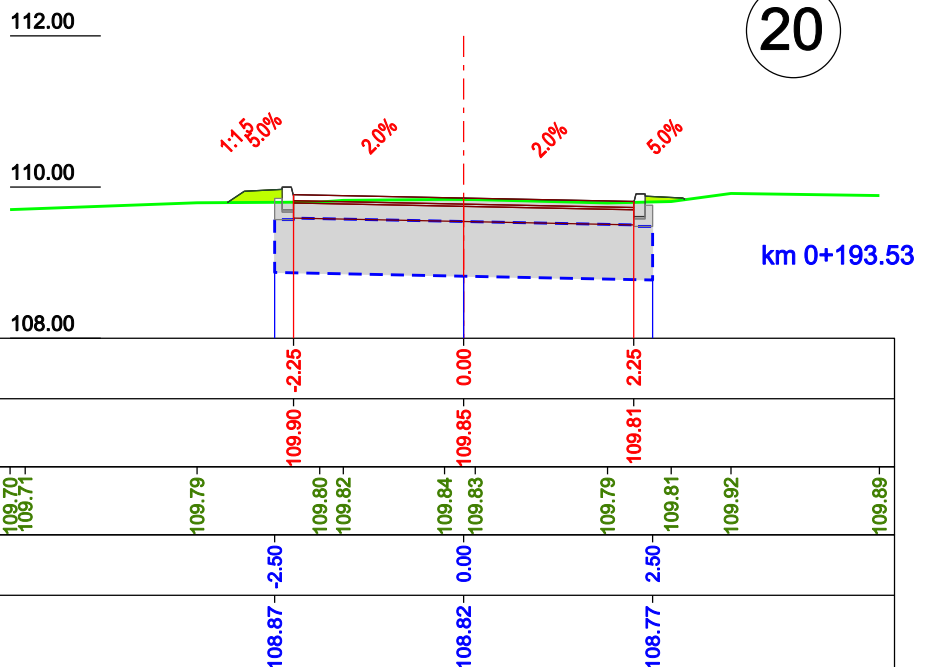
RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA

Powierzchnia wykopu = 4.97
 Powierzchnia nasypu = 0.12



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA

Powierzchnia wykopu = 5.13
 Powierzchnia nasypu = 0.07

