

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com

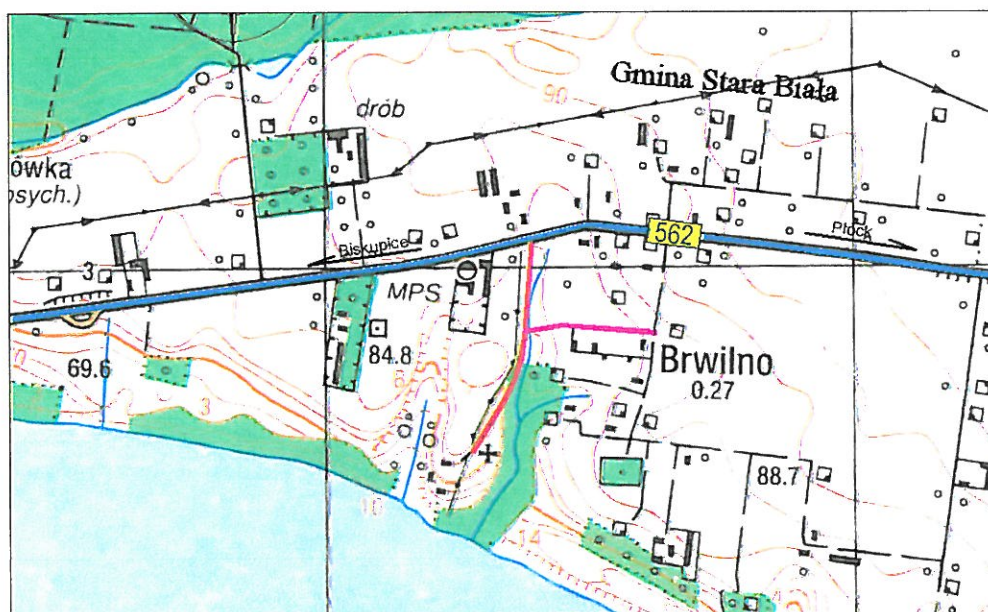
Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

INWESTOR: GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

WYKONAWCA: Konsorcjum Projektowe:
Pracownia Projektowa „TRAFFIC”
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała

OBIEKT: Budowa szlaków pieszych oraz parkingu przy Kościele
zabytkowym w Brwilnie



FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI: miejscowość Brwilno, gm. Stara Biała

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	MGR INŻ. KRZYSZTOF STĘPIEŃ UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. MAZ.0357.POOD.08

WARSZAWA Kwiecień 2011 r.

Budowa szlaków pieszych oraz parkingu przy Kościele zabytkowym w Brwilnie , gmina Stara Biała

**Droga gminna na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 562)
do km 0+428.97 oraz ciągu pieszo – jezdnego od km 0+000.00 do km 0+260.65**

P R O J E K T S T A Ł E J O R G A N I Z A C J I R U C H U

1. Dane wyjściowe

1.1 Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej - w miejscowości Brwilno na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 562) do km 0+428.97 oraz ciągu pieszo – jezdnego od km 0+000.00 do km 0+260.65, na terenie gminy Stara Biała, powiatu plockiego, województwa mazowieckiego.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:1000,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej,
- oznakowanie pionowe drogi gminnej i wojewódzkiej,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych

1.2 Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Biała, Biała 68, 09-411 Biała, powiat plocki.

1.3 Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r. z póź. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Charakterystyka stanu istniejącego

2.1. Lokalizacja i geometria przebiegu trasy wraz z istniejącą organizacją ruchu.

Projektowana droga gminna krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 562 i położona jest na działce o nr ewidencyjnym 33, ciąg pieszo – jezdny na działce o nr 80 w miejscowości Brwilno, gmina Stara Biała. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego droga gminna stanowi drogę lokalną o liniach rozgraniczających 15.0m, prowadzącą do zabytkowego Kościoła parafialnego p.w. św. Andrzeja Apostoła. Istniejącą nawierzchnię stanowi nasyp niekontrolowany i gleba próchnicza o szerokości 4.0-5.0m.

W stanie istniejącym połączenie ulic nie funkcjonuje jako skrzyżowanie i nie jest oznakowane znakami pionowymi.

2.2. Charakterystyka ruchu na drodze wojewódzkiej

Charakterystyka ruchu na drodze wojewódzkiej nr 562- dane z pomiaru z 2005r.

Kategorie pojazdów		SDR w 2005
Symbol	Nazwa	p/d
b	Motocykle	15
c	Samochody osobowe	1636
d	Samochody dostawcze	73
e	Samochody ciężarowe bez przyczep	33
f	Samochody ciężarowe z przyczepami	7
g	Autobusy	44
h	Ciągniki rolnicze	7
suma b-h	Pojazdy samochodowe ogółem	1815

Charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 562.

Droga wojewódzka nr 562 relacji granica województwa – Biskupice – Płock, klasy Z, posiada jezdnię o szerokość 6,0m z betonu asfaltowego oraz pobocza gruntowe o szerokości 1,5m. W obrębie skrzyżowania woda z jezdni odprowadzana jest powierzchniowo do rowu przydrożnego. Skrzyżowanie z drogą gminną znajduje się w km 41+810.

2.3. Stan projektowany

Projektowany odcinek drogi gminnej posiada przekrój o szerokości jezdni 5.0m o pochyleniu dwustronnym i odwodnieniu do rowu przydrożnego i melioracyjnego. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką wlot drogi gminnej został poszerzony do szerokości 6.0m na długości 20m. Nawierzchnia będzie wykonana z betonu asfaltowego, jedynie przy

zabytkowym kościele z kostki granitowej. Skrzyżowanie znajduje się w obszarze zabudowanym. Na wlocie drogi gminnej przewidziano ustawienie znaku D-46 (droga wewnętrzna) i D-47 (koniec drogi wewnętrznej) oraz dostosowanie oznakowania poziomego do znaków pionowych. Na drodze wojewódzkiej ustawiono znaki E-10 wskazujące dojazd do kościoła zabytkowego.

3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu czerwiec 2012r.

4. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem " (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

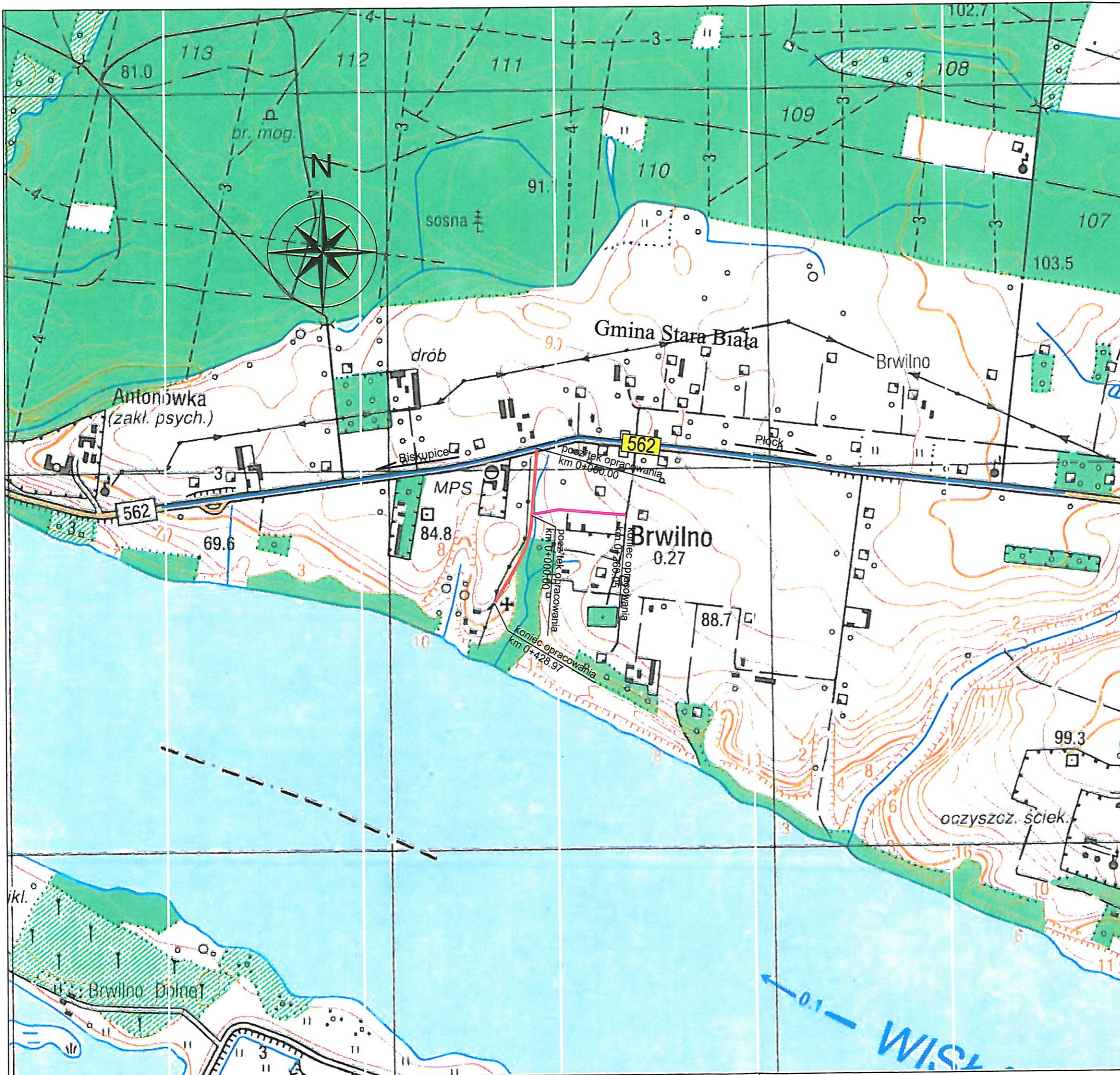
Znaki pionowe E-10 (grupa wielkości „średnie”), znaki D-46, D-47 (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Oznakowanie poziome należy wykonać z farby chemoutwardzalnej grubości 0,5 – 0,8mm.




Projektant:

mgr inż. Krzysztof Stępień





LEGENDA:

-  - budowa drogi
-  - budowa ciągu pieszo - jezdnego
-  - droga wojewódzka nr 562

NAZWA OBIEKTU
Budowa szlaków pieszych
oraz parkingu przy Kościele zabytkowym w Brwilnie

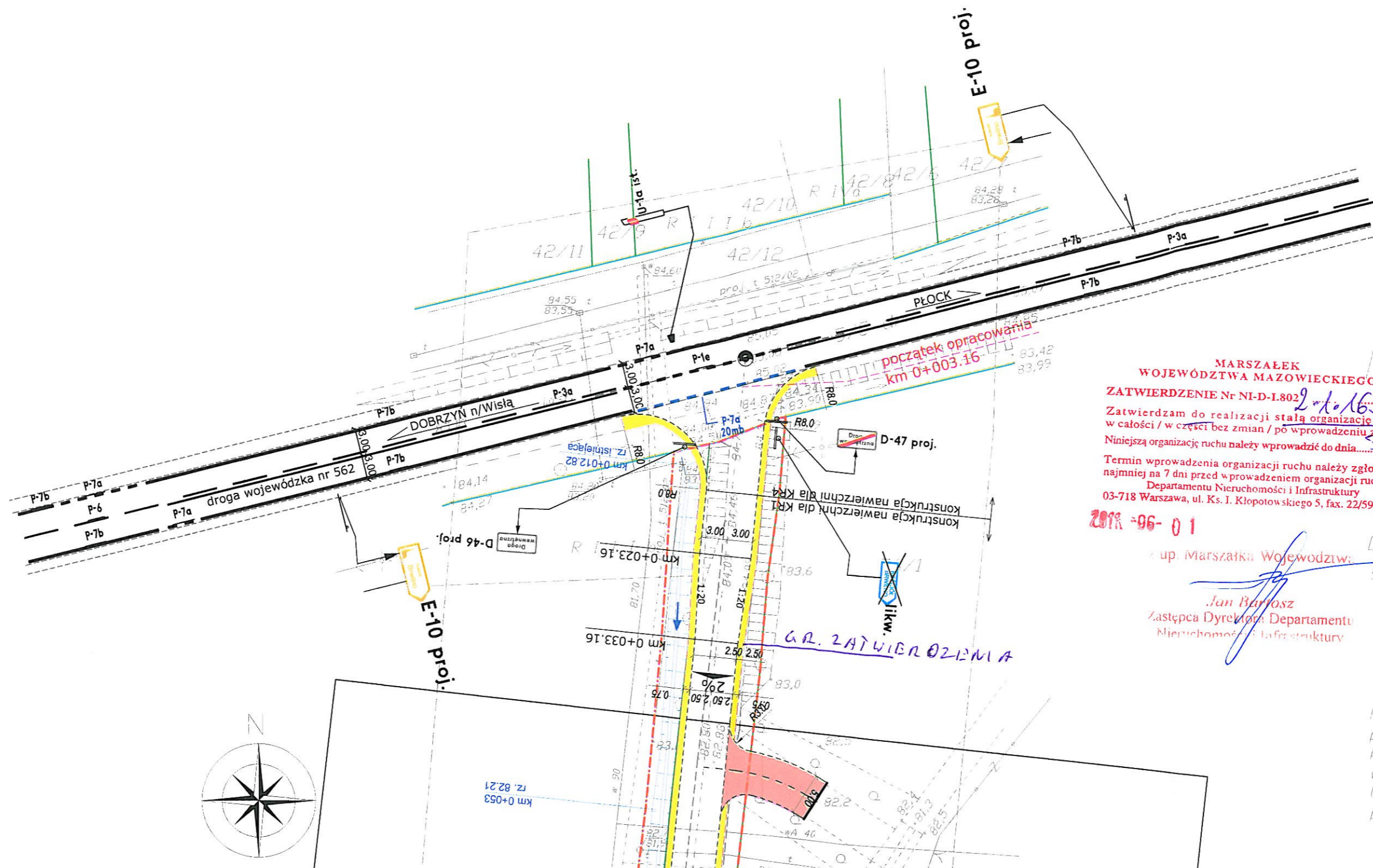
BIURO PROJEKTOWE
traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com
Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR
GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT RYSUNKU
PLAN ORIENTACYJNY

DATA	04.2011	SKALA	1:10 000
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stepień nr uprawnień MAZ/0357/POCD/08	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. nr uprawnień
DROGOWA	0		
BRANŻA	NR RYSUNKU		



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.802 *21.163.2011.4*

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia *31/12/2012*

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co
najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. J. Kłopotowskiego 5, fax. 22/5979802





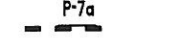
2011-06-01



Pracowano na podstawie
sekcje 261.222.012 i 0

Jan Barłoz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Nie wyklucza się istnienia
podziemnych nie pokazanych
które nie zostały odnalezione
wykonywania prac geodezyjnych
lub nie zostały zgłoszone
przed ich zasypaniem.

LEGENDA:

-  znaki pionowe projektowane
-  znaki pionowe istniejące
-  znaki pionowe istniejące do likwidacji
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome istniejące

-  istn. linia rozgraniczająca
-  granica projektowanego pasa drogowego
-  proj. jezdnia - kostka /granitowa/
-  proj. zjazdy indywidualne - kostka bet. /czerwona/
-  proj. chodnik/ciąg pieszo-rowerowy- kostka bet. /szara/
-  proj. pobocze - kruszywo łamane
-  proj. parking- kostka bet. /szara/
-  proj. opornik 12x25 /betonowy/
-  proj. opornik 12x25 /granitowy/
-  proj. krawężnik wystający 15x30 /granitowy/
-  proj. krawężnik na płask 20x30 /betonowy/
-  proj. obrzeże betonowe 8x30 /betonowe/

NAZWA OBIEKTU
Budowa szlaków pieszych
oraz parkingu przy Kościele zabytkowym w Brwilnie

INWESTOR
GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

BIURO PROJEKTOWE
Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com
Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

FAZA
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT RYSUNKU
OZNAKOWANIE

DATA	04.2011	SKALA	1:500
DROGOWA			1
BRANŻA			NR RYSUNKU