

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

Nr 2110 z dnia 30.09.2010

Znak AB/17360/2110

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE

w Plocku
Wydział Architektury

Nazwa obiektu: Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno
na odcinku od km 0+015,50 do km 2+594,30 i drogi gminnej
nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże od km 0+553,50 do
km 2+008,28: na działkach nr:

18/1; 18/6; 19/5; 20/16; 21/15; 21/8; 28/1; 32/1; 27; 21/40

obręb ewidencyjny Ludwikowo

140 obręb ewidencyjny Wyszyna

97 obręb ewidencyjny Mańkowo

na działkach przed podziałem nr:

27; 35/2; 22/8; 22/6; 28/2; 29; 30; 33/2; 33/3; 34

obręb ewidencyjny Ludwikowo

108; 99; 141; 151/9; 131/2; 138/1; 131/11

obręb ewidencyjny Wyszyna

166; 165; 164; 163; 173; 170; 131; 130; 171; 172; 140

obręb ewidencyjny Brwilno

86/2; 124/8; 111/2; 88; 91/27 obręb ewidencyjny Mańkowo

247/2; 235 obręb ewidencyjny Maszewo Duże

na działkach po podziale nr:

27/1; 27/2; 35/4; 28/4; 29/1; 30/1; 33/4; 33/6; 34/1; 22/38;

22/40 obręb ewidencyjny Ludwikowo

108/2; 99/2; 141/3; 141/5; 151/13; 131/13; 131/15; 138/11

obręb ewidencyjny Wyszyna

130/3; 131/1; 140/2; 163/1; 164/1; 165/1; 166/1; 170/3; 171/3;

172/3; 173/1 obręb ewidencyjny Brwilno

86/6; 88/4; 91/31; 111/6; 124/13 obręb ewidencyjny

Mańkowo

247/8; 235/3 obręb ewidencyjny Maszewo Duże

Inwestor: **Gmina Stara Biała, 09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1**

Rodzaj robót: **Drogowe**

Projektant: **inż. Tadeusz Kosakowski, upr. Nr 39/70**

Sprawdzający: **mgr inż. Bolesław Pakulski, upr. Nr 692/Wa/72**

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w zakresie obiektów drogowych

Plock, maj 2010 r.

mgr inż. Bolesław Pakulski
specjalność arch. konstr. bud.
upr. proj. 692/Wa/73
upr. bud. 430/70 upr. sprawdz. 9/83

Egz. 1

Zawartość dokumentacji:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny	str. 1-7
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-,,- 8
3. Zestawienie robót drogowych –droga nr 291311	-,,- 9-12
4. Zestawienie zjazdów –droga nr 291311	-,,- 13-14
5. Obliczenie robót ziemnych-grunt nieprzepuszcz. –droga Ulaszewo-Brwilno	-,,- 15-16
6. Obliczenie robót ziemnych-grunt przepuszczalny –droga Ulaszewo-Brwilno	-,,- 17-18
7. Obliczenie powierzchni skarp –droga Ulaszewo-Brwilno	-,,- 19-20
8. Zestawienie robót drogowych –droga nr 291317	-,,- 21-24
9. Zestawienie zjazdów –droga nr 291317	-,,- 25
10. Obliczenie robót ziemnych-grunt nieprzepuszcz. –droga nr 291317	-,,- 26-27
11. Obliczenie powierzchni skarp –droga nr 291317	-,,- 28-29
12. Obliczenie robót ziemnych-grunt przepuszczalny –droga nr 291317	-,,- 30
13. Pismo Regionalnego Dyrektora Lasów Państwowych w Łodzi	-,,- 31-32
14. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej	-,,- 33
15. Pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w W-wie	-,,- 34
16. Pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku	-,,- 35-36
17. Warunki techniczne przebudowy istniejącej sieci teletechnicznej	-,,- 37-38
18. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach + załączniki	-,,- 39-55
19. Postanowienie Wójta Gminy Stara Biała	-,,- 56-59
20. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie	-,,- 60-63
21. Opinia Nr ODGK-III-7442/405/2010	-,,- 64-65

B. Część rysunkowa:

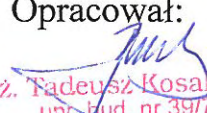
1. Orientacja w skali 1:25000	str. 66
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1a	-,,- 67
3. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1b	-,,- 68
4. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1c	-,,- 69
5. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1d	-,,- 70
6. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1a	-,,- 71
7. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1b	-,,- 72
8. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1c	-,,- 73
9. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1d	-,,- 74
10. Przekroje normalne rys. nr 2a	-,,- 75
11. Przekroje normalne rys. nr 2b	-,,- 76
12. Profil podłużny rys. nr 3a	-,,- 77
13. Profil podłużny rys. nr 3b	-,,- 78
14. Profil podłużny rys. nr 3c	-,,- 79
15. Profil podłużny rys. nr 3d	-,,- 80
16. Profil podłużny rys. nr 3e	-,,- 81
17. Profil podłużny rys. nr 3f	-,,- 82
18. Przekroje poprzeczne rys. nr 3a	-,,- 83
19. Przekroje poprzeczne rys. nr 3b	-,,- 84
20. Przekroje poprzeczne rys. nr 3c	-,,- 85
21. Przekroje poprzeczne rys. nr 3d	-,,- 86
22. Przekroje poprzeczne rys. nr 3e	-,,- 87
23. Przepust rurowy o średnicy 30 cm	-,,- 88
24. Przepust rurowy o średnicy 40 cm	-,,- 89
25. Przepust rurowy o średnicy 60 cm	-,,- 90

C. Załączniki

1. Uprawnienia budowlane projektanta	-,-	91
2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	-,-	92
3. Oświadczenie projektanta	-,-	93
4. Uprawnienia budowlane sprawdzającego	-,-	94
5. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	-,-	95
6. Oświadczenie sprawdzającego	-,-	96

Dokumentacja zawiera 96 stron ponumerowanych.

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39170
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Opis techniczny

do projektu budowlanego budowy dróg gminnych nr 291311W Ulaszewo – Brwilno od km 0+015,50 do km 2+594,30 o długości odcinka 2,579 km i drogi gminnej nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże do km 0+553,50 do km 2+008,28 o długości odcinka 1,455 km.

1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany drogowy opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- klasa dróg - L
- nośność drogi 100 kN na oś
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość poboczy 2x 1,50 m
- prędkość projektowa – 50 km/h
- proj. szerokość w liniach rozgraniczających – 15 m
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- pomiary własne w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. (Dz.U. 257 poz. 2573 o 3 ust. 1 pkt. 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych nr 291311W

Ulaszewo – Brwilno od km 0+015,50 do km 2+594,30 o długości odcinka 2,579 km i drogi gminnej nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże do km 0+553,50 do km 2+008,28 o długości odcinka 1,455 km, na terenie gminy Stara Biała, pow. płocki.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Drogi gminne Ulaszewo – Brwilno i Brwilno – Maszewo Duże na całym odcinku posiadają nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem naturalnym. Uzbrojenie podziemne występuje w postaci sieci wodociągowej, energetycznej i telefonicznej. Przy drogach istnieje napowietrzna linia energetyczna i telefoniczna. W pasie drogowym znajduje się 18 drzew, kolidujących z projektowaną drogą, przewidziane są do wykarczowania.

Drogi te na długości 3,0 km przebiegają częściowo przez tereny leśne, co wymaga wykarczowania około 1,2 ha lasu. Zgodnie z pismem ZS-3-2120-72/10 z dnia 16.03.2010 Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Łodzi wyraziła zgodę na przebieg tych dróg przez tereny leśne.

Droga gminna nr 291317W stanowi część drogi łączącej drogę wojewódzką nr 562 Dobrzyń n. Wisłą – Płock z drogą wojewódzką nr 559 Lipno – Płock. Natomiast droga nr 291311W łączy drogę gminną nr 291317 z drogą powiatową nr 2907W Wyszyna – Ludwikowo, oraz drogą wojewódzką nr 555 Srebrna – Murzynowo.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie dróg o nawierzchni bitumicznej, szerokości jezdni 5,0 m, oraz obustronne pobocza o szerokości po 1,50 m. Pobocza na szerokości 1,0 m od jezdni utwardzone pospółką grubości 10 cm z odziarnieniem kliniecem kamiennym w ilości 25%.

Na odcinku projektowanych dróg gminnych zaprojektowano cztery przepusty o średnicy 40 cm i łącznej długości 48 m, oraz siedem przepustów o średnicy 60 cm i łącznej długości 70 m. Rzędne wlotów i wylotów podano na profilach podłużnych i przekrojach poprzecznych.

Na zjazdach do posesji, na pola i drogi boczne zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego (pospółki) grubości 15 cm z domieszką kruszywa łamanego w ilości 25% na warstwie odsączającej z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm. Zjazdy na drogi leśne zaprojektowano o szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Konstrukcja nawierzchni tych zjazdów taka sama jak na drogach gminnych, co umożliwia na wjazd pojazdów do wywozu drewna bez ograniczeń.

Pod zjazdami, w miejscu występowania rowów przydrożnych, zaprojektowano przepusty rurowe o średnicy 30 cm ze ściankami betonowymi o łącznej ilości 88 sztuk.

Nawierzchnia na drodze gminnej obramowana opornikami betonowymi 25x12 cm na ławie z betonu B-10.

W miejscach gdzie projektowane rowy przydrożne powodują wypłcenie istniejącego wodociągu, przewidziano jego ocieplenie warstwą żużla grubości 30 cm.

Na istniejącym wodociągu i kablach energetycznych przebiegających pod projektowanymi drogami i zjazdami, przewidziano ułożenie rur osłonowych.

Likwidacja kolizji z istniejącymi kablami telekomunikacyjnymi jest ujęta w odrębnym opracowaniu branżowym.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych, ich wymiary oraz rzędne wysokościowe przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. Nr 1a do 1h.

5. Zestawienie powierzchni drogowych:

a) droga nr 291311

- nawierzchnia bitumiczna jezdni	- 12908 m ²
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach	- 252 m ²
- nawierzchnia z pospółki na zjazdach	- 1685 m ²
- pobocza umocnione pospółka	- 5168 m ²
- pobocza gruntowe	- 2850 m ²
- skarpy wykopu	- 6651 m ²
- skarpy nasypu	- 4117 m ²
- dna rowów	- 2064 m ²

Razem 35695 m²

b) droga nr 291311

- nawierzchnia bitumiczna jezdni	- 7416 m ²
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach	- 339 m ²
- nawierzchnia z pospółki na zjazdach	- 391 m ²
- chodnik z kostki brukowej kolorowej	- 93 m ²
- ścieżka rowerowa z kostki brukowej szarej	- 116 m ²
- pobocza umocnione pospółka	- 2835 m ²
- pobocza gruntowe	- 1455 m ²
- skarpy wykopu	- 2701 m ²
- skarpy nasypu	- 2349 m ²
- dna rowów	- 1164 m ²

Razem 18859 m²

Łączna powierzchnia wynosi 35695+18859= 54554 m²

6. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

7. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Według opinii wyrażonej w postanowieniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr pisma RDOŚ-14-WOOŚ-II-EW-6614-722/10 z dnia 27 kwietnia 2010 r. przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej nr 291311W Ułaszewo-Brwilno oraz budowie drogi gminnej nr 291317W Brwilno-Maszewo Duże nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

9. Budowa geologiczna:

Według badań geologicznych wykonanych świdrem okienkowym i ocenie makroskopowej w kwietniu 2010r. w podłożu projektowanych dróg, pod powierzchnią warstwą humusu piaszczystego o miąższości do 0,30 m, poniżej występują piaski drobne pylaste i gliny piaszczyste. Przekroje geologiczne z podaniem rodzaju gruntu i głębokości zalegania oraz poziom zwierciadła wody gruntowej naniesiono na profilach podłużnych rys. nr od 3a do 3f.

10. Warunki wodne:

Do zbadanej głębokości 2,0 m, stwierdzono zwierciadło wody gruntowej na głębokości 1,0m od poziomu terenu w otworach w km 1+000 i km 1+500 na drodze nr 291311 w km 1+000 i km 1+500. W pozostałych 8 otworach zwierciadła wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie stwierdzono. Przy wykopach i nasypach nie przekraczających 1,0 m oraz poziomie wody gruntowej 1,0-2,0 m od poziomu terenu, warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla piasków drobnych pylastych, glin piaszczystych i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

11. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą –

wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 2,0 m, mniejsze od 3,0 m.

12. Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia dróg gminnych

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA 0/11 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 20 cm
- górna warstwa nasypu z gruntu przepuszczalnego (z dokopu lub zakupu)
- obramowanie opornikami betonowymi 25x12 cm na ławie z betonu B-10

b) zjazdy do posesji, na pola i drogi boczne

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) z doziarnieniem kliniec kamiennym w ilości 25% grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

c) zjazdy na drogi leśne

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA 0/11 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 20 cm
- obramowanie opornikami betonowymi 25x12 cm na ławie z betonu B-10

d) ścieżka rowerowa

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 10 cm

e) chodnik

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 10 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi $4+6+20+20=50$ cm.

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G2 wynosi 45 cm. Warunek mrozoodporności jest zatem spełniony.

13. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano do rowów przydrożnych.

14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

W zejścia z chodnika i zjazdu ze ścieżki rowerowej na jezdnię krawężnik obniżyć do 1 cm nad poziom jezdni bitumicznej.

15. Oznakowanie:

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowania branżowe.

16. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- a) wody opadowe z terenu drogi w sposób zorganizowany odprowadzono do projektowanych przepustów i rowów przydrożnych
- b) prace ziemne oraz związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom
- c) w miejsce drzew przeznaczonych do usunięcia przewidziano nasadzenia zastępcze przy realizacji przez Gminę innych inwestycji, z uwagi na brak możliwości na posadzenie drzew przy projektowanej drodze (przyległy bezpośrednio teren stanowi własność prywatną rolników)
- d) wykonawca robót zobowiązany jest do ograniczenia hałasu, poprzez prowadzenie wszelkich robót wyłącznie w porze dziennej
- e) wykonawca robót budowlanych winien zapewnić utrzymanie czystości i porządku na terenie budowy i w zasięgu jej oddziaływania
- f) odpady powstałe przy realizacji budowy powinny być składowane w wyznaczonych miejscach na budowie i systematycznie wywożone na składowisko do tego przeznaczone.

17. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, oraz Szczegółową Specyfikacją Techniczną opracowaną w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony

element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

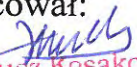
Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

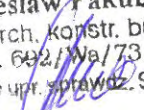
Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zboru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o SST.

Górną warstwę nasypu wykonać z gruntu przepuszczalnego (pozyskanego z dokopu lub zakupu) zgodnie z normą PN –S-02205.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Opracował:

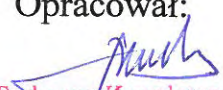

inż. Tadeusz Kosakowski
opr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

mgr inż. Bolesław Pakulski
specjalność arch. konstr. bud.
upr. prej. 692/Wa/73
upr. bud. 430/70 upr. sprawozd. 9/83


Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót i kolejność realizacji.
Roboty drogowe związane z wykonaniem projektowanych dróg gminnych nr 291311W Ułaszewo-Brwilno i nr 291317 Brwilno-Maszewo Duże.
Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.
2. Wykaz istniejących obiektów na terenie działek pod budowę drogi.
Na terenie działki nie występują żadne obiekty.
3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Nie występują takie elementy.
4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych.
 - a) prace budowlane przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe.
 - b) roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego.
5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.
 - a) przeszkolenie BHP
 - b) przeszkolenie P-POŻ
 - c) badania lekarskie
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
 - a) aktualne świadectwa zdrowia pracowników
 - b) środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, maski, okulary, rękawice ochronne
 - c) właściwa odzież ochronna i obuwie
 - d) stała łączność telefoniczna
 - e) dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.
 - f) oznakowanie robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Zestawienie robót drogowych
Droga nr 291311 Ulaszewwo-Brwilno

1. Odtworzenie trasy:

2,575 km

2. Karczowanie drzew o średnicy:

10-15 cm	1 szt.
16-25 cm	2 szt.
26-35 cm	6 szt.

3. Karczowanie pni o średnicy:

10-15 cm	78 szt.
16-25 cm	644 szt.
26-35 cm	890 szt.
36-45 cm	353 szt.
46-55 cm	87 szt.
56-65 cm	48 szt.

4. Wywiezienie drewna:

a) dłużyce	$0,07 \times 1 + 0,20 \times 2 + 0,24 \times 6 = 1,91$ mp
b) karpina	$0,05 \times 79 + 0,07 \times 646 + 0,17 \times 896 + 0,28 \times 359 + 0,45 \times 87 + 0,65 \times 48 = 372,36$ mp
c) gałęzie	$0,06 \times 1 + 0,17 \times 2 + 0,42 \times 6 = 2,92$ mp

5. Zasypanie z zagęszczeniem dołów po karczowaniu drzew i pni:

380 m³

6. Roboty ziemne:

a) wykopy mechaniczne z gruntu nieprzepuszczalnego	9953 m ³
b) wykopy ręczne z gruntu nieprzepuszczalnego	2488 m ³
c) nasypy z gruntu nieprzepuszczalnego	1280 m ³
d) nasyp z gruntu przepuszczalnego (z dokopu lub zakupu)	4212 m ³
e) wywiezienie nadmiaru gruntu z wykopu	$12441 - 1280 - 380 = 10781$ m ³

7. Plantowanie skarp:

a) wykopy	6652 m ²
b) nasypy	4117 m ²
c) humusowanie i obsianie trawą skarp	13619 m ²
d) pobocza gruntowe	2850 m ²
e) dna rowów	2064 m ²

8. Roboty rozbiórkowe:

- a) przepusty o średnicy 40 cm
12 m
- b) przepusty o średnicy 50 cm
9 m
- c) przepusty o średnicy 60 cm
14 m
- d) ścianki czołowe betonowe
 $1,86 \times 4 = 7,44 \text{ m}^3$

9. Wywiezienie gruzu:

$$12 \times 0,056 + 9 \times 0,087 + 14 \times 0,17 + 7,44 = 11,28 \text{ m}^3$$

10. Profilowanie i zagęszczenie podłoża:

$$13160 + 1685 + 5168 = 20013 \text{ m}^2$$

11. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm:

$$1685 \text{ m}^2$$

12. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 20 cm:

$$2576,0 \times 5,0 + 14,0 + 14,0 + 252,0 = 13160 \text{ m}^2$$

13. Podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 20 cm:

$$13160 \text{ m}^2$$

**14. Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospólki) z doziarnieniem
klińcem kamiennym 4/25 mm w ilości 25 % grub. 15 cm na zjazdach**

$$1685 \text{ m}^2$$

15. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm:

$$13160 \text{ m}^2$$

**16. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA 0/11
grub. 4 cm:**

$$13160 \text{ m}^2$$

17. Oporniki betonowe 25x12 cm:

$$2576 \times 2 + 8 + 8 + 147 = 5315 \text{ m}$$

18. Ława z betonu B-10 pod opornikami:

$$(0,27 + 0,15) \times 0,15 \times 5315 = 334,845 \text{ m}^3$$

19. Utwardzenie poboczy kruszywem naturalnym (pospółką) z doziarnieniem kłincem kamiennym 4/25 mm w ilości 25 % grub. 10 cm:

$$(2576,0+8,0)\times 1,0\times 2= 5168 \text{ m}^2$$

20. Ława żwirowa pod przepustami:

$$701,80\times 0,10+38,0\times 0,14+55,0\times 0,20= 86,50 \text{ m}^3$$

21. Przepusty rurowe o średnicy 30 cm pod zjazdami:

$$701,80 \text{ m}$$

22. Przepusty rurowe o średnicy 40 cm pod jezdnią:

$$10+9+19= 38 \text{ m}$$

23. Przepusty rurowe o średnicy 60 cm pod jezdnią:

$$9+9+10+9+9+9= 55 \text{ m}$$

24. Ścianki czołowe przepustu o średnicy 30 cm:

$$130 \text{ szt.}$$

25. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 40 cm

$$6 \text{ szt.}$$

26. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 60 cm

$$12 \text{ szt.}$$

27. Oznakowanie stałe:

- | | |
|---|---------|
| a) słupki stalowe do znaków | 25 szt. |
| b) tablice znaków drogowych | 23 szt. |
| c) tablice drogowskazowe i miejscowości | 6 szt. |

28. Odkopanie istn. wodociągu i kabli energetycznych:

$$(1,0\times 1,50\times 2+0,50+0,50)\times 0,5\times 1,0\times 130= 260 \text{ m}^3$$

29. Ułożenie rur osłonowych PCW na istn. kablu energetycznym:

$$40 \text{ m}$$

30. Ułożenie rur osłonowych stalowych na istn. wodociągu :

$$170 \text{ m}$$

31. Ocieplenie żużlem istn. wodociągu pod proj. rowami przydrożnymi:

$$130,0\times 0,50= 50 \text{ m}^2$$

32. Zasypanie wykopu po ułożeniu rur osłonowych i ociepleniu wodociągu:

$$260,0 - 65,0 \times 0,30 = 240,5 \text{ m}^3$$

33. Rozebranie istn. ogrodzenia :

$$40,0 \times 1,50 = 60 \text{ m}^2$$

34. Wykonanie ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych:

$$60 \text{ m}^2$$

34. Przystawienie krzyża drewnianego i figurki;

2 szt.

35. Regulacja wysokościowa studzienek:

$$2 \text{ m}^3$$

Opracował:

Tadeusz Kosakowski
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej w zakresie obiektów drogowych

Zestawienie zjazdów
Droga nr 291311W Ulaszewo – Brwilno.

Pikietaż	Stro- na	Dłu- gość	Sze- ro- -kość	Nawierzchnia		Długość		Ścianki
				żwirowa	bitumiczna	opornika	przepustu	
				m	m	m ²	m ²	
0+048,56	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+048,56	p	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+098,58	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+107,94	p	5,0	3,0	26	-	-	9,60	2
0+128,84	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+134,54	p	5,0	3,0	26	-	-	9,50	2
0+167,77	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+167,77	p	5,0	3,0	26	-	-	9,50	2
0+188,01	p	5,0	5,0	36	-	-	11,80	2
0+213,85	l	5,0	5,0	40	-	-	15,80	2
0+214,57	p	5,0	3,0	26	-	-	9,80	2
0+227,55	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+241,33	p	5,0	3,0	26	-	-	9,60	2
0+249,58	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+272,16	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+276,54	p	5,0	3,0	26	-	-	9,50	2
0+289,35	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+310,15	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+322,77	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+322,77	p	5,0	3,0	26	-	-	9,60	2
0+378,46	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+421,76	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+485,04	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+538,58	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+578,57	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+636,02	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+636,02	p	5,0	5,0	-	36	21	11,60	2
0+664,81	l	5,0	4,0	31	-	-	10,70	2
0+690,48	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+732,05	l	7,0	3,0	32	-	-	9,70	2
0+748,82	l	6,0	3,0	29	-	-	9,70	2
0+768,55	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+780,43	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+796,63	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+820,49	l	6,0	3,0	29	-	-	9,70	2
0+839,96	p	5,0	5,0	-	36	21	12,00	2
0+842,40	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+865,27	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+891,26	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+927,82	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
0+954,40	l	6,0	3,0	29	-	-	9,70	2
0+983,74	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+001,41	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+019,64	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+051,32	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+082,46	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2

WYKONSTWOWANIE
 1000
 1000
 1000

Pikietaż	Stro- na	Dłu- gość	Szero- -kość	Nawierzchnia		Długość		Ścianki
				żwirowa	bitumiczna	opornika	przepustu	
				m ²	m ²	m	m	
1+135,65	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+210,99	p	5,0	5,0	-	36	21	11,70	2
1+233,73	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+307,29	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+370,42	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+424,73	p	5,0	5,0	-	36	21	11,60	2
1+493,36	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+520,87	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+565,76	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+586,24	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+624,60	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+641,10	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+680,40	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+716,84	l	5,0	3,50	29	-	-	10,30	2
1+742,46	p	5,0	5,0	-	36	21	11,60	2
1+762,36	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+900,52	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+907,66	p	5,0	5,0	-	36	21	11,60	2
2+020,26	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
2+139,09	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
2+255,67	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
2+344,39	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+907,66	p	5,0	5,0	-	36	21	11,60	2
2+438,60	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
Razem				1685	252	147	701,80	130

Opracował:

[Signature]
 inż. Tadeusz Kosakowski
 upr. bud. nr 39/70
 do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
 drogi w zakresie obiektów drogowych

Droga Ulaszewo-Brwilno

Obliczenie robót ziemnych - grunt nieprzepuszczalny									
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	
		m2		m2			mb	m2	
	15,5	2,4	0						
	60	4,0	0,0	3,2		44,5	142,4		
	90	1,2	0,0	2,6		30	78		
	135	4,6	0,0	2,9		45	130,5		
	185	3,2	0,0	3,9		50	195		
	240	3,2	0,0	3,2		55	176		
	363	10,2	0,0	6,7		123	824,1		
	430	5,4	0,0	7,8		67	522,6		
	465	6,0	0,0	5,7		35	199,5		
	510	5,0	0,2	5,5	0,1	45	247,5	4,5	
	545	7,8	0,8	6,4	0,5	35	224	17,5	
	583	8,6	0,0	8,2	0,4	38	311,6	15,2	
	603	1,6	1,2	5,1	0,6	20	102	12	
	738	4,4	1,8	3	1,5	135	405	202,5	
	785	2,0	0,0	3,2	0,9	47	150,4	42,3	
	840	1,8	1,0	1,9	0,5	55	104,5	27,5	
	885	3,8	0,0	2,8	0,5	45	126	22,5	
	930	2,6	0,0	3,2		45	144		
	1008,35	6,0	1,0	4,3	0,5	78,35	336,905	39,175	
	1085	1,0	2,2	3,5	1,6	76,65	268,275	122,64	
	1170	4,8	0,0	2,9	1,1	85	246,5	93,5	
	1255	2,6	0,0	3,7		85	314,5		
	1315	3,2	0,0	2,9		60	174		
	1405	5,8	0,0	4,5		90	405		
	1465	2,6	0,6	4,2	0,3	60	252	18	
Podsumowanie							6080,28	617,315	

Obliczenie robót ziemnych								
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -
		m2		m2			mb	m2
	1465	2,6	0,6					
	1515	2,4	0,6	2,5	0,6	50	125	30
	1565	1,8	1,6	2,1	1,1	50	105	55
	1594	2,4	1,2	2,1	1,4	29	60,9	40,6
	1635	13,8	0,0	8,1	0,6	41	332,1	24,6
	1720	4,6	0,0	9,2		85	782	
	1770	12,2	0,0	8,4		50	420	
	1845	8,0	0,0	10,1		75	757,5	
	1915	5,0	0,0	6,5		70	455	
	1936	3,8	0,2	4,4	0,1	21	92,4	2,1
	1960	3,4	0,0	3,6	0,1	24	86,4	2,4
	2013	4,0	1,2	3,7	0,6	53	196,1	31,8
	2105	5,0	0,4	4,5	0,8	92	414	73,6
	2170	1,0	6,2	3	3,3	65	195	214,5
	2215	2,2	0,8	1,6	3,5	45	72	157,5
	2247,5	5,0	0,0	3,6	0,4	32,5	117	13
	2305	3,4	0,0	4,2		57,5	241,5	
	2350	3,4	0,0	3,4		45	153	
	2403	9,0	0,0	6,2		53	328,6	
	2500	5,2	0,2	7,1	0,1	97	688,7	9,7
	2575	10,0	0,0	7,6	0,1	75	570	7,5
	2591,8	10,0	0,0	10		16,8	168	
Posumowanie strony							6360,2	662,3
Podsumowanie całości							12440,48	1279,615

Opracował:

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39770
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Droga Ulaszewo - Brwilno

STAROSTWO GMINNE

Wydział Inżynierii

Obliczenie robót ziemnych - grunt przepuszczalny								
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -
		m2		m2			mb	m2
	0	0	0					
	15,5		1,7		0,85	15,5		13,175
	680		1,7		1,7	664,5		1129,65
	738		0,9		1,3	58		75,4
	785		2,2		1,55	47		72,85
	840		3,0		2,6	55		143
	885		1,7		2,35	45		105,75
	1170		1,7		1,7	285		484,5
	1225		2,8		2,25	55		123,75
	1315		1,7		2,25	90		202,5
	1515		1,7		1,7	200		340
	1565		0,8		1,25	50		62,5
	1594		1,7		1,25	29		36,25
	1845		1,7		1,7	251		426,7
	1915		0,8		1,25	70		87,5
	1960		0,8		0,8	45		36
	2013		1,7		1,25	53		66,25
	2105		0,9		1,3	92		119,6
	2170		1,7		1,3	65		84,5
	2215		0,9		1,3	45		58,5
	2247,5		1,7		1,3	32,5		42,25
	2305		1,4		1,55	57,5		89,125
	2350		1,7		1,55	45		69,75
	2403		1,7		1,7	53		90,1
	2500		0,9		1,3	97		126,1
Podsumowanie							0	4085,7

Obliczenie robót ziemnych								
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -
		m ²		m ²			m ²	
	2500	0,0	0,9					
	2575		1,7		1,3	75		97,5
	2591,8		1,7		1,7	16,8		28,56
Posumowanie strony							0	126,06
Podsumowanie całości							0	4211,76

Opracował:

[Signature]

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Obliczanie powierzchni skarp
droga Ulaszewo-Brwiłno

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Średnia szerokość m	Odległość m	Powierz- nia m2	Szerokość m	Średnia szerokość m	Powierz- nia m2	
			Wykop			Nasyp			
	15,5	2				1,6			
	60	2	2	44,5	89	1,6	1,6	71,2	
	90	1,4	1,7	30	51	1,6	1,6	48	
	135	2,2	1,8	45	81	1,6	1,6	72	
	185	1,8	2	50	100	1,6	1,6	80	
	240	2	1,9	55	104,5	1,6	1,6	88	
	295	3,6	2,8	55	154	1,6	1,6	88	
	363	4	3,8	68	258,4	1,6	1,6	108,8	
	430	2,4	3,2	67	214,4	1,6	1,6	107,2	
	465	2,8	2,6	35	91	1,6	1,6	56	
	510	2,8	2,8	45	126	1,6	1,6	72	
	545	5,8	4,3	35	150,5	1,8	1,7	59,5	
	583	3,4	4,6	38	174,8	1,6	1,7	64,6	
	603	1,8	2,6	20	52	1,6	1,6	32	
	680	2,8	2,3	77	177,1	1,6	1,6	123,2	
	738	5,2	4	58	232	2	1,8	104,4	
	785	1,4	3,3	47	155,1	1,6	1,8	84,6	
	840	0,8	1,1	55	60,5	1,6	1,6	88	
	885	2	1,4	45	63	1,6	1,6	72	
	930	0,8	1,4	45	63	2,2	1,9	85,5	
	1008,35	4,6	2,7	78,35	211,545	1,6	1,9	148,865	
	1085	0,2	2,4	76,65	183,96	1,6	1,6	122,64	
	1170	2,2	1,2	85	102	1,6	1,6	136	
	1315	1,8	2	145	290	1,6	1,6	232	
	1405	2	1,4	90	126	1,6	1,6	144	
	1465	1,4	1,7	60	102	1,6	1,6	96	
			Podsumowanie			3412,805	1,6		2384,505

Obliczanie powierzchni skarp

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Srednia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m ²	Szerokość m	Srednia szerokość m	Powierzchnia m ²	
			Wykop			Nasyp			
	1465	1,4				1,6			
	1425	1,2	1,3	-40	-52	1,6	1,6	-64	
	1515	1,4	1,3	90	117	1,6	1,6	144	
	1565	0,6	1	50	50	1,6	1,6	80	
	1594	5,4	3	29	87	1,6	1,6	46,4	
	1635	4	4,7	41	192,7	1,6	1,6	65,6	
	1720	2	3	85	255	1,6	1,6	136	
	1770	3,8	2,9	50	145	1,6	1,6	80	
	1845	2,6	3,2	75	240	1,6	1,6	120	
	1915	3	2,8	70	196	0,8	1,2	84	
	1936	3,6	3,3	21	69,3	0,8	0,8	16,8	
	1960	3	3,3	24	79,2	0,8	0,8	19,2	
	2013	2,2	2,6	53	137,8	1,6	1,2	63,6	
	2105	3	2,6	92	239,2	1,4	1,5	138	
	2170	0	2,2	65	143	3,2	2,3	149,5	
	2215	1,6	0,8	45	36	1,6	2,4	108	
	2247,5	5,8	3,7	32,5	120,25	1,6	1,6	52	
	2305	1,4	3,6	57,5	207	1,6	1,6	92	
	2350	2,8	2,1	45	94,5	1,6	1,6	72	
	2403	5,8	4,3	53	227,9	1,6	1,6	84,8	
	2500	2,8	4,3	97	417,1	1	1,3	126,1	
	2591	2,4	2,6	91	236,6	1,6	1,3	118,3	
			Podsumowanie			3238,55			1732,3
Podsumowanie łącznie					6651,355			4116,805	

Opracował: *[Signature]*
inż. Tadeusz Kosałkowski
upr. bud. nr 39170
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

8. Roboty rozbiórkowe:

- a) przepusty o średnicy 30 cm
6 m
- b) przepusty o średnicy 60 cm
10 m

9. Wywiezienie gruzu:

$$0,17 \times 10 + 0,032 \times 6 = 1,892 \text{ m}^3$$

10. Profilowanie i zagęszczenie podłoża:

$$7755 + 391 + 2835 = 10981 \text{ m}^2$$

11. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm:

$$391 \text{ m}^2$$

12. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 20 cm:

$$7755 \text{ m}^2$$

13. Podbudowa z tłuczni kamiennego grub. 20 cm:

$$46,50 \times 6,0 + 15,0 \times 5,50 + 1393,28 \times 5,0 + 30,0 \times 0,30 \times 2 + 30,93 \times 0,60 + 20,0 \times 0,60 \times 2 + 16,73 \times 1,20 + 15,0 \times 0,50 + 339,0 = 7755 \text{ m}^2$$

**14. Nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) z doziarnieniem
klińcem kamiennym 4/25 mm w ilości 25 % grub. 15 cm na zjazdach**

$$391 \text{ m}^2$$

15. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm:

$$7755 \text{ m}^2$$

**16. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA 0/11
grub. 4 cm:**

$$7755 \text{ m}^2$$

17. Krawężnik betonowy 30x15 cm:

$$46,50 \times 2 = 93 \text{ m}$$

18. Oporniki betonowe 25x12 cm:

$$1408 \times 2 + 195 = 3011 \text{ m}$$

19. Ława z betonu B-10 pod opornikami:

$$(0,27+0,15) \times 0,15 \times 3011,0 = 189,693 \text{ m}^3$$

20. Chodnik z kostki brukowej betonowej, kolorowej grub. 8 cm;

$$46,50 \times 2,0 = 93 \text{ m}^2$$

21. Ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 8 cm;

$$46,50 \times 2,50 = 116 \text{ m}^2$$

22. Obrzeże betonowe 30x8cm:

$$46,50 \times 2 = 93 \text{ m}$$

23. Utwardzenie poboczy kruszywem naturalnym (pospółką) z doziarnieniem kłincem kamiennym 4/25 mm w ilości 25 % grub. 10 cm:

$$1408,0 \times 1,0 \times 2 + 15,0 \times 1,25 = 2835 \text{ m}^2$$

24. Ława żwirowa pod przepustami:

$$242,2 \times 0,10 + 10,0 \times 0,14 + 15,0 \times 0,20 = 28,62 \text{ m}^3$$

25. Przepusty rurowe o średnicy 30 cm pod zjazdami:

$$242,20 \text{ m}$$

26. Przepusty rurowe o średnicy 40 cm pod jezdnią:

$$10 \text{ m}$$

27. Przepusty rurowe o średnicy 60 cm pod jezdnią:

$$15 \text{ m}$$

28. Ścianki czołowe przepustu o średnicy 30 cm:

$$46 \text{ szt.}$$

29. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 40 cm

$$2 \text{ szt.}$$

30. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 60 cm

$$2 \text{ szt.}$$

31. Oznakowanie stałe:

- | | |
|---|---------|
| a) słupki stalowe do znaków | 21 szt. |
| b) tablice znaków drogowych | 13 szt. |
| c) tablice drogowskazowe i miejscowości | 6 szt. |

- 24 -

- d) demontaż słupków do znaków drogowych 3 szt
e) demontaż tablic znaków drogowych 5 szt.

32. Odkopanie istn. wodociągu:

$$(1,0 \times 1,50 \times 2 + 0,50 + 0,50) \times 0,5 \times 1,0 \times 2,50 = 5 \text{ m}^3$$

33. Ułożenie rur osłonowych stalowych na istn. wodociągu :

26,50 m

34. Ocieplenie żużlem istn. wodociągu pod proj. rowami przydrożnymi:

$$2,50 \times 0,50 = 1,25 \text{ m}^2$$

35. Zasypanie wykopu po ociepleniu wodociągu:

$$5,0 - 1,25 \times 0,30 = 4,5 \text{ m}^3$$

36. Regulacja wysokościowa studzienek:

1 m³

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Załącznik nr 9 .

Zestawienie zjazdów
Droga nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże

Pikietaż	Stro- na	Dłu- gość	Szero- -kość	Nawierzchnia		Długość		Ścianki
				żwirowa	bitumiczna	opornika	przepustu	
				m	m	m ²	m ²	
0+683,82	p	5,0	5,0	-	36	21	11,60	2
0+803,01	p	5,0	5,0	-	36	21	11,50	2
0+805,91	l	5,0	5,0	-	36	21	11,70	2
0+915,16	l	5,0	5,0	-	36	21	11,60	2
1+189,58	p	5,0	5,0	-	36	21	11,60	2
1+219,13	l	5,0	5,0	-	36	21	11,70	2
1+393,03	l	5,0	5,0	-	36	21	11,60	2
1+413,41	p	5,0	5,0	-	36	21	11,60	2
1+576,27	l	3,0	5,0	21	-	-	10,20	2
1+584,35	p	8,0	5,0	-	51	27	14,80	2
1+653,58	l	7,0	5,0	42	-	-	12,40	2
1+700,00	l	3,0	4,0	19	-	-	7,90	2
1+787,13	l	3,0	3,50	15	-	-	6,90	2
1+797,43	p	7,0	3,0	32	-	-	9,60	2
1+860,66	l	5,0	3,0	25	-	-	8,50	2
1+871,51	l	7,0	3,0	40	-	-	8,50	2
1+899,46	l	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+916,81	l	5,0	3,0	26	-	-	9,60	2
1+924,46	p	5,0	3,0	26	-	-	9,60	2
1+938,88	l	5,0	6,0	41	-	-	12,60	2
1+955,21	p	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
1+973,22	l	5,0	3,0	26	-	-	9,60	2
1+991,24	p	5,0	3,0	26	-	-	9,70	2
		Razem		391	339	195	242,20	46

Opracował:


 inż. Tadeusz Kośakowski
 upr. bud. nr 39/70
 do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
 drogi w zakresie obiektów drogowych

Droga nr 291317 W
Brwilno - Maszewo Duże

Obliczenie robót ziemnych -grunt nieprzepuszczalny									
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	
		m2		m2			mb	m2	
	553,5	4,8	0						
	600	7,8	0,0	6,3		46,5	292,95		
	650	2,4	0,0	5,1		50	255		
	700	5,0	0,0	3,7		50	185		
	760	0,4	0,0	2,7		60	162		
	810	1,4	0,0	0,9		50	45		
	860	3,8	0,0	2,6		50	130		
	920	2,8	0,0	3,3		60	198		
	970	2,8	0,0	2,8		50	140		
	1009,51	7,2	6,8	5	3,4	39,51	197,55	134,334	
	1040	2,0	0,0	4,6	3,4	30,49	140,254	103,666	
	1100	3,8	0,0	2,9		60	174		
	1150	2,2	0,0	3		50	150		
	1200	2,6	0,0	2,4		50	120		
	1255	4,4	0,0	3,5		55	192,5		
	1335	3,2	0,0	3,8		80	304		
	1400	2,8	0,0	3		65	195		
	1455	4,2	0,0	3,5		55	192,5		
	1500	3,0	0,6	3,6	0,3	45	162	13,5	
	1530	3,4	0,0	3,2	0,3	30	96	9	
	1580	3,6	0,0	3,5		50	175		
	1670	1,2	1,4	2,4	0,7	90	216	63	
	1720	4,4	0,0	2,8	0,7	50	140	35	
	1785	2,4	0,0	3,4		65	221		
	1830	2,6	0,0	2,5		45	112,5		
Podsumowanie							4196,254	358,5	


Obliczanie powierzchni skarp
Droga nr 291317 W Brwilno - Maszewo Duże

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Średnia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m ²	Szerokość m	Średnia szerokość m	Powierzchnia m ²
			Wykop			Nasyp		
	600	0				0		
	650	1,6	0,8	50	40	1,6	0,8	40
	700	2,4	2	50	100	1,6	1,6	80
	760	0,4	1,4	60	84	1,6	1,6	96
	810	1,4	0,9	50	45	1,6	1,6	80
	860	2	1,7	50	85	1,6	1,6	80
	920	1,6	1,8	60	108	1,6	1,6	96
	970	1,8	1,7	50	85	1,6	1,6	80
	1009,51	7,6	4,7	39,51	185,697	4,2	2,9	114,579
	1040	1,8	4,7	30,49	143,303	1,6	2,9	88,421
	1100	2	1,9	60	114	1,6	1,6	96
	1150	1,6	1,8	50	90	1,6	1,6	80
	1200	1,8	1,7	50	85	1,6	1,6	80
	1255	2,6	2,2	55	121	1,6	1,6	88
	1335	2,2	2,4	80	192	1,6	1,6	128
	1400	1,8	2	65	130	1,6	1,6	104
	1455	2	1,9	55	104,5	1,6	1,6	88
	1500	1,8	1,9	45	85,5	1,6	1,6	72
	1530	2	1,9	30	57	1,6	1,6	48
	1580	2,2	2,1	50	105	1,6	1,6	80
	1670	2,8	2,5	90	225	2	1,8	162
	1720	2,2	2,5	50	125	1,6	1,8	90
	1785	1,2	1,7	65	110,5	1,6	1,6	104
	1830	1	1,1	45	49,5	1,6	1,6	72
	1870	0,8	0,9	40	36	1,6	1,6	64
	1930	1,8	1,3	60	78	1,6	1,6	96
			Podsumowanie		2584	1,6		2207

Obliczanie powierzchni skarp

STAROSTA
 WYK
 09.10.17
 59

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Wykop			Nasyp		
			Średnia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m ²	Szerokość m	Średnia szerokość m	Powierzchnia m ²
	1930	1,8				1,6		
	1980	1,4	1,6	50	80	1,8	1,7	85
	2008,28	1,2	1,3	28,28	36,764	2,2	2	56,56
			Podsumowanie		116,764			141,56
Podsumowanie łącznie						2700,764		2348,56

Opracował: 
 inż. Tadeusz Koszowski
 upr. bud. nr 39/70
 do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
 drogi w zakresie obiektów drogowych



REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W ŁODZI

ul. Jana Matejki 16, 91-402 Łódź; e-mail rdlp@lodz.lasy.gov.pl
NIP 727-001-99-87; Identyfikator 000118405; konto 051540 1245 2001 4800 1502
www.lodz.lasy.gov.pl



Łódź, dnia 2010.03.16

Znak spr.: ZS-3-2120-72/10

Wójt
Gminy Stara Biała
09-411 Biała
ul. Jana Kazimierza 1

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
W P Ł Y N Ę Ł O

2010 -03- 22

ilość załączników
podpis

Dotyczy: budowa dróg gminnych o nr 291311W i 291317W.

Opinia

W odpowiedzi na Wasze pismo z dn. 15.02.2010 r., otrzymane za pośrednictwem Nadleśnictwa Płock w dniu 8 marca 2010 r., działając na podstawie art. 11 d ust.1 pkt 8 ppkt e znowelizowanej ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zmianami), RDLP w Łodzi informuję, że inwestycja polegająca na budowie dróg gminnych o nr 291311W i 291317W realizowana będzie m. in. na gruncie leśnym będącym w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Płock, oznaczonym jako część działek ewidencyjnych o nr: 166 (oddział leśny 84), 166 (oddział leśny 83), 164 (oddział leśny 83), 163 (oddział leśny 81), 173 (oddział leśny 92), 172, 171 (oddział leśny 91) oraz 140 (oddział leśny 107) w obrębie ewid. Brwilno (obr. leśny Płock).

W związku z tym, że za realizacją tej inwestycji przemawia ważny interes społeczny, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Łodzi opiniuje ją pozytywnie pod następującymi warunkami:

- projektowana do wybudowania droga gminna jest drogą publiczną w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- inwestor, tj. Gmina Stara Biała dokona geodezyjnego wydzielenia pasa rozbudowywanej drogi z w/w działki ewid. na własny koszt,
- w przypadku powstania szkód związanych z realizacją tej inwestycji na gruncie Lasów Państwowych bezpośrednio sąsiadującym z tą inwestycją, inwestor, tj. Gmina Stara Biała zobowiąże się do ich pokrycia,



URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie

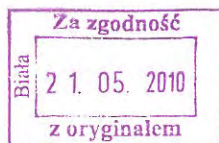
Za zgodność
Biała
21.05.2010
z oryginałem

WÓJT
Wojcieszki

- pozyskanie ewentualnego drewna zostanie wykonane na zasadach określonych w art. 20 b znowelizowanej w/w tzw. „spec ustawie drogowej”,
- zostanie wypłacone odszkodowanie, o którym jest mowa w art. 12 ust. 4a - 4f w/w „spec ustawy drogowej” na rzecz Skarbu Państwa PGL LP Nadleśnictwa Płock, które będzie stanowiło dochód Funduszu Leśnego,
- zostaną zapewnione zjazdy do istniejącego układu komunikacyjnego w obszarze Lasów Państwowych,
- po wybudowaniu drogi nie zostaną wprowadzone ograniczenia w ruch pojazdów po tej drodze (droga będzie posiadała odpowiednie parametry techniczne), uniemożliwiające wywóz drewna pojazdami (zestawami) przeznaczonymi do tego celu oraz prowadzenie gospodarki leśnej na bezpośrednio sąsiadujących gruntach LP,
- inwestor, tj. Gmina Stara Biała przekaze na rzecz Nadleśnictwa Płock dane geodezyjne pozwalające zaktualizować rejestr gruntów nadleśnictwa oraz leśną mapę numeryczną (np. mapę podziału wyznaczającą pas przebudowywanej drogi na gruncie LP, współrzędne geodezyjne granic nowo powstałych działek) niezwłocznie po dacie, w której decyzja zatwierdzająca podział stanie się ostateczna.

W OŚTĘPCA
Nadleśnictwo Państw. Gospodarki Leśnej
Bochi
Kierownik Nadleśnictwa Państwowego

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie



W OŚJT
Stawomir Wawrzyński

Do wiadomości:

- Nadleśnictwo Płock - dot. ZG3-2121-2/2010.

*Oryginał pisma znajduje się
w kabinie gminy Stara Biała*

Paul
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności:
drogi w zakresie obiektów drogowych

Urząd Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dn. 2010-04-15

RGK.IG.7033/I-44/10

Pan

Tadeusz Kosakowski

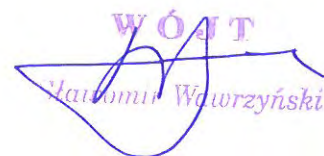
ul. Obrońców Płocka 1920r. nr 37

09-402 Płock

Warunki techniczne

zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej w związku z projektowanymi drogami gminnymi nr **291311W Ułaszewo - Brwilno** i nr **29137W Brwilno - Maszewo Duże**.

1. Istniejąca sieć wodociągowa biegnąca po trasie projektowanych dróg w większości przebiega poza projektowanym pasem jezdni. W związku z projektowanymi rowami przydrożnymi, na wielu odcinkach wodociąg znajdzie się na osi tych projektowanych rowów. W tych miejscach należy dokonać odkrywek wodociągu i w przypadku jego wypłylenia poniżej 1 m przykrycia, należy ocieplić go warstwą żużla grubości 30 cm lub pianką poliuretanową grubości 10 cm.
W miejscach gdzie sieć wodociągowa oraz przyłącza wodociągowe do działek wypadają pod projektowanymi drogami należy zamontować rury osłonowe.
2. Warunki techniczne ważne są do dnia **15.04.2012 r.**



Otrzymują:

1. adresat
2. a.a

Sprawę prowadzi: A. Korycki, tel. (024) 366-87-25

**Wojewódzki Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Płocku**

09-402 Płock, ul.1-go Maja 7b
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl

tel.(024) 269.79.80 fax. (024) 269.79.81
e-mail: o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl

EKP. 4105 -U- 472/784/10

Płock, dnia 16.04.2010r

P. Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920r nr 37
09-402 Płock

Dotyczy: projektu budowy dróg gminnych: nr 291311W Ulaszewo – Brwilno i nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże, gmina Stara Biała.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie - Oddział w Płocku informuje, iż projektowana budowa w/w dróg przebiega przez tereny niedrenowane.

W związku z powyższym uzgadniamy przedłożony projekt bez uwag.

Do wiadomości:

1. Dział EKP a/a

DYREKTOR ODDZIAŁU
inż. Stanisław Maciejewski

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

tel. 024 267 68 41

fax. 024 262 77 64

ZDP.T.5451/78/10

Płock, dnia 07.05.2010 r.

Pan Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920r. Nr 37
09-402 Płock

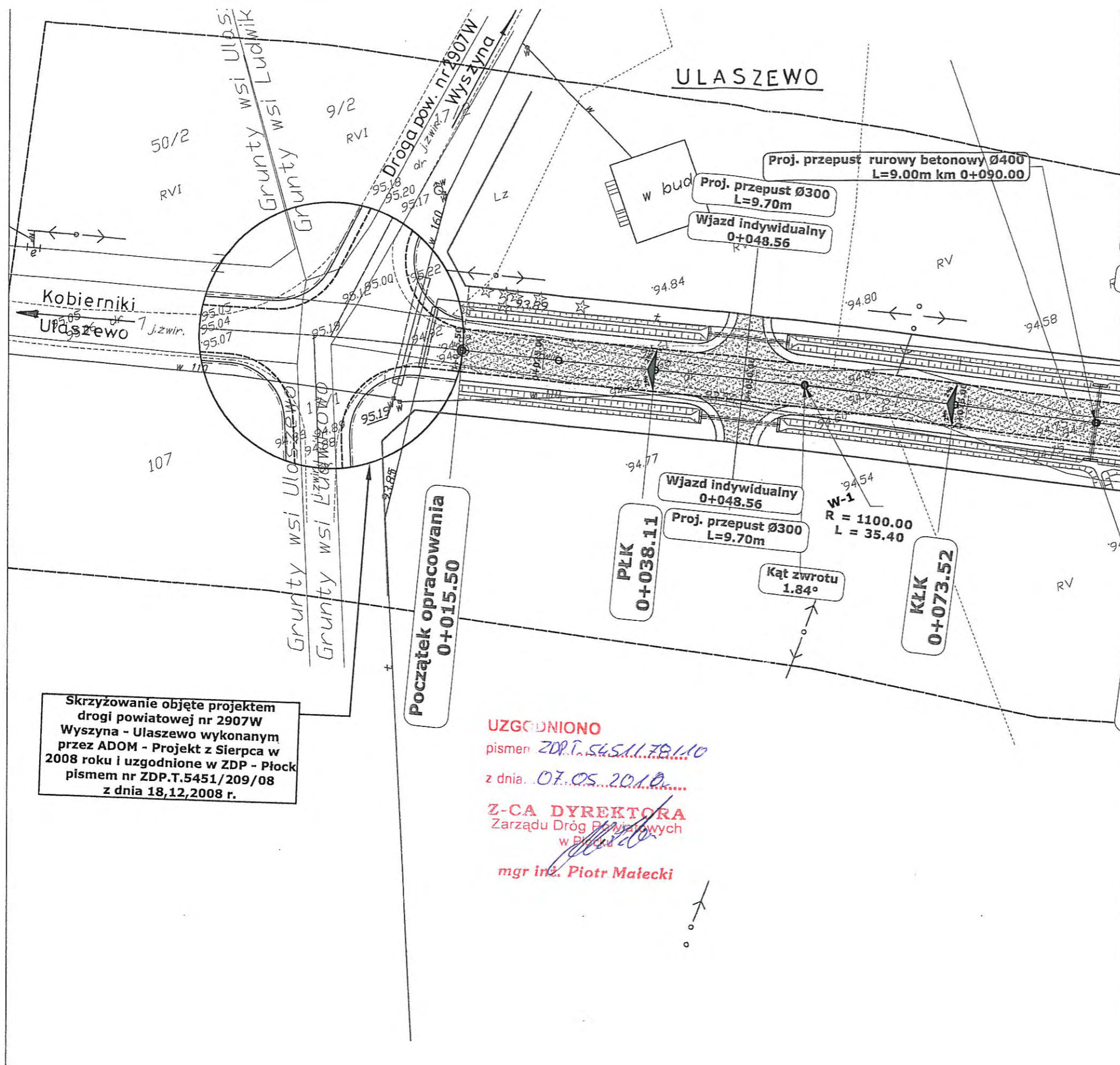
Dotyczy: skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową 2907W

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.05.2010 r. (data wpływu do tut. Zarządu 04.05.2010 r.) pozytywnie opiniuję projekt włączenia drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2907W Wyszyna – Ulaszewo, nawiązujący do uzgodnionego pismem z dnia 18.12.2008 r. znak ZDP.T. 5451/209/08 projektu przebudowy w/w drogi powiatowej wraz z przedmiotowym skrzyżowaniem.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
Płock
mgr inż. Bogumił Sobieski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP



Skrzyżowanie objęte projektem drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna - Ulaszewo wykonanym przez ADOM - Projekt z Sierpca w 2008 roku i uzgodnione w ZDP - Płock pismem nr ZDP.T.5451/209/08 z dnia 18,12,2008 r.

UZGODNIONO
 pismem ZDP.T.5451/209/08
 z dnia 07.05.2010
Z-CA DYREKTORA
 Zarządu Dróg Powiatowych
 w Płocku
 mgr inż. Piotr Małecki

Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno					
i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże					
OBIEKT	URZĄD GMINY STARA BIAŁA				
INWESTOR	URZĄD GMINY STARA BIAŁA				
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Branża Drogowa
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	<i>Tadeusz Kosakowski</i>	1a
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	<i>Tadeusz Kosakowski</i>	

P/1698/2010

Płock, dn. 18.05.2010 r.

FHU Telwer Maciej Weresiński
ul. Basztowa 10
09-410 Nowe Gulczewo

dotyczy: wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej sieci teletechnicznej w związku z budową drogi gminnej nr 291311W Ułaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.04.2010r. o wydanie warunków technicznych dla przebudowy istniejącej sieci telefonicznej na odcinku budowanej drogi gminnej nr 291311W Ułaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże, Petrotel Sp. z o.o. zaleca wykonać:

- na odcinku A-B (rysunek Nr1a) zabezpieczyć istniejący kabel doziemny rurą dwudzielną AROT A110PS na długości 51m,
- na odcinku C-D-E (rysunek Nr1) przełożyć istniejący kabel doziemny w nowo projektowaną lokalizację na długości 120m,
- na odcinku E-F (rysunek Nr1) dokonać wstawki na istniejącym doziemnym kablu abonenckim kablem XzTKMXpw 3x2x0,6 na długości 25m. Pod projektowaną drogą kabel zabezpieczyć w rurze osłonowej HDPE 110/6,3 mm długości 11m,
- na odcinku G-H oraz I-J (rysunek Nr 1E, 1F, 1G) przełożyć istniejący kabel światłowodowy XOTKtd 24J (umieszczony w rurze typu RHDPE 40/6,3 mm oraz rurę rezerwową typu RHDPE 40/6,3 mm) w nowo projektowaną lokalizację. Pod projektowanymi wjazdami na posesję projektowany kabel telekomunikacyjny zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A110PS,
- na odcinku K-L oraz Ł-M pod projektowanym rowem zabezpieczyć istniejące kable rurą dwudzielną typu AROT A110 PS,
- od studni oznaczonej symbolem M do punktu oznaczonego jako S (rysunek 1G,1H) istniejący kabel światłowodowy zlokalizowany jest w kanalizacji pierwotnej. Ponieważ kabel ułożony jest bez zastosowania dodatkowej kanalizacji wtórnej prace związane z przekładką w nową lokalizację należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- na odcinku O-R wykonać wstawkę kablową kablem XzTKMXpw 5x4x0,6. Układany kabel zabezpieczyć pod projektowanym rowem rurą giętką AROT DVK 110,

- w przypadku problemu z przesunięciem studni SK-1 na czynnym kablu światłowodowym należy rozebrać studnie mechanicznie z zachowaniem szczególnej ostrożności a w miejscach docelowej lokalizacji wymurować docelowe studnie z bloczków betonowych,
- nowo projektowane kable zabezpieczyć pod wjazdami rurą osłonową HDPE Ø100/6,3,
- istniejące kable zabezpieczyć pod drogą rurami dwudzielnymi typu AROT PS 110A,
- złącza przelotowe wykonać w technologii RAYCHEM XAGA, złącza na kablach mała parowych wykonać osłonami Raychem Gelsnap,
- po wykonaniu przebudowy sieci opracować dokumentację powykonawczą i przekazać do Petrotel Sp. z o.o.,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- w przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca,
- po zakończeniu prac ziemnych należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej,
- koszt zabezpieczenia i przebudowy istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża wykonawcę.

Z poważaniem

Petrotel Sp. z o.o.
Dyrektor ds. Eksploatacji
Wiceprezes Zarządu
Janusz Sądwicki

Otrzymują:
1x Adresat
1xaa

RGK. 7624-10/10

BIAŁA, dn. 2010-05-21

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Tadeusza Kosakowskiego – pełnomocnika gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291311W Ułaszewo – Brwilno od km 0+015 do km 2+585 oraz budowie drogi gminnej nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże od km 0+553 do km 2+003, gm. Stara Biała

o r z e k a m

1. **Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291311W Ułaszewo – Brwilno od km 0+015 do km 2+585 oraz budowie drogi gminnej nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże od km 0+553 do km 2+003, gm. Stara Biała nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**
2. **Określam środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia załączoną do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.03.2010 r., będącą załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.**

U z a s a d n i e n i e

Do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek Pana Tadeusza Kosakowskiego – pełnomocnika gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291311W Ułaszewo – Brwilno od km 0+015 do km 2+585 oraz budowie drogi gminnej nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże od km 0+553 do km 2+003, gm. Stara Biała.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy wystąpił pismem z dnia 07.04.2010 r. do organów właściwych w sprawie wydania

opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 27.04.2010 r. znak RDOŚ-14-WOOS-II-EW-6614-722/10 jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: ZNS.7170-333-137/10.GB z dnia 29.04.2010 r. wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W uzasadnieniu swojego postanowienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska napisał: „Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowił wyrazić opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (...).”

Rozpatrując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w karcie informacyjnej oraz po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinie ww. organów stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000.

Dlatego Wójt Gminy Stara Biała postanowieniem z dnia 12.05.2010 r. znak RGK.7624-10/10 postanowił odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Przeanalizowano przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś uwarunkowania, które uwzględniono przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

zgodnie z załączoną kartą informacyjną.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać poprzez odprowadzanie ścieków do przydrożnych rowów, a następnie do rowów melioracyjnych.

c) wykorzystania zasobów naturalnych – zgodnie z kartą informacyjną.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Emisje hałasu i spalin oraz inne uciążliwości przewidywane są na etapie budowy drogi. Będą minimalizowane przez użytkowanie sprawnego sprzętu i minimalizację frontu robót. Podczas właściwej eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących uciążliwości.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do instalacji, która mogłaby być potencjalnym źródłem awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane :

- poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

- poza obszarami wybrzeży.

- poza obszarami górskimi, lecz częściowo będzie przebiegać na terenach leśnych,

- poza jeziorami i innymi naturalnymi zbiornikami wód stojących,
- poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2009 r. nr 151, poz. 1220). Zachodnia linia pasa rozgraniczającego drogi stanowi wschodnią granicę otuliny Brudzeńskiego parku Krajobrazowego. Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest projektowany specjalny obszar ochrony (SOO) Natura 2000 „Sikórz” PLH 140012, oddalony o około 3,5 km.

Występują również pomniki przyrody:

- 4 sztuki lipy drobnolistnej (o obwodach pni: 210, 287, 323, 396 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 116 m,
- 2 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 325, 375 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g,
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 260 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 113a,
- 4 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 365, 319, 300, 275 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d,
- aleja 11 lip drobnolistnych (o obwodzie pni: 120-320 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115i,
- dąb szypułkowy (o obwodach pni: 365, 319, 300, 275 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d,
- 3 sztuki dębu szypułkowego (o obwodzie pni: 310, 285, 315 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g,
- sosna pospolita (o obwodzie pnia 236 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 113,
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 545 cm (dane z 2100)), na terenie zabytkowego parku w Srebrnej,
- lipa drobnolistna (o obwodzie pnia 375 cm dane z 2000 r.) przy drodze nr 187 Srebrna-Wyszyna -Ludwikowo w miejscowości Wyszyna.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. formy ochrony przyrody.

W rejonie inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują:

- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Nie będzie przekraczać granic działek przeznaczonych pod realizację przedsięwzięcia, więc wykluczono możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej pozwalają stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności oraz potwierdzają wystąpienie oddziaływań tylko w fazie budowy przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ograniczone do okresu prowadzenia prac budowlanych. Będą miały zasięg lokalny oraz będą ograniczane przez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń i organizację robót.

Planowana inwestycja usprawni ruch pojazdów oraz poprawi nawierzchnię drogi, co zredukuje emisję hałasu i zanieczyszczeń. Na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie minimalne nie powodujące przekroczenia obowiązujących norm

Dla części terenów zaplanowanych pod inwestycję obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami tych planów.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. art. 72 ust. 1 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).



WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. Tadeusz Kosakowski
Ul. Obrońców Płocka 1920 r. nr 37, 09-402 Płock
2. strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku
ul. Kolegialna 20, 09-402 Płock.

Decyzja ostateczna
dnia 23.06.2010

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 291311W Ludwikowo - Brwilno o długości 2570 m i nr 291314W Brwilno - Maszewo Duże o długości 1450 m - w gminie Stara Biała, polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 5,0 m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych i publicznych a także przepustów pod drogami i zjazdami o następującej konstrukcji:

Jezdnia szerokości 5,0 m

- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grubości 20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grubości 6 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 z polimeroasfaltem grub.4cm,

Pobocza dwustronne szerokości 1,5 m.

- dwustronne pobocza szerokości 1,5m wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) na szerokości 1,0 m z doziarnieniem kruszywem kamiennym 4/25mm w ilości 25% grubości 10 cm,

Rowy dwustronne

- dwustronne rowy głębokości 50cm, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokości sumarycznej 1,9m każdy,

Zjazdy na działki i drogi boczne

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 4/25mm w ilości 25% grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grubości 15 cm,

Przepusty pod drogami

- rury żelbetowe przepustowe o średnicy 60 cm, długości zmiennej, zależnej od zagłębienia przepustu pod drogą,
- ścianki czołowe betonowe o wymiarach 200 x190 cm,

Przepusty pod zjazdami

- rury przepustowe typu AROT średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
- ścianki czołowe przepustów o wymiarach 105 x 55 cm.

WÓJT
Stawomir Nawrzyński

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA Załącznik nr 1

wg art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

Uwaga – przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty (art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)

1. Dane podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia

Gmina Stara Biała

Adres: 09-411 Biała Ul. Jana Kazimierza 1
pow. Płock.

Nr telefonu kontaktowego / fax / e-mail: 024- 366 87 10. Gmina @starabiala.pl

2. Nazwa przedsięwzięcia

Budowa drogi gminnej nr 291311 W Ulaszewo – Brwilno
od km 0+015 do km 2+585

Budowa drogi gminnej nr 291317 W Brwilno – Maszewo Duże.
od km 0+553 do km 2+003

3. Lokalizacja przedsięwzięcia:

- adres: Ludwikowo, Brwilno, Maszewo Duże – gmina Stara Biała
- nr działek ewidencyjnych i obrębów geodezyjnych:
27 – Ludwikowo, nr 140 – Brwilno, nr 97 – Mańkowo, nr 141 – Wyszyna, oraz działki przylegające o nr ewid. wg załącznika nr 3, które częściowo mogą być zajmowane pod poszerzenie istniejącej drogi.
- opis terenów sąsiednich, usytuowanie względem najbliższej zabudowy
Grunty o zagospodarowaniu rolnym, kilka zabudowań gospodarskich sąsiadujących z drogą na odcinku ok. 2,24 km, las po jednej stronie drogi na odcinku 3,0 km i las po obu stronach drogi na odcinku 0,4 km.
- charakterystyka terenu znajdującego się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonym na mapie ewidencyjnej
Grunty rolne zagospodarowane rolniczo oraz las, różnica rzędnych terenu 13,75 m.

4. Rodzaj przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 291311W Ludwikowo - Brwilno o długości 2570 m i nr 291314W Brwilno - Maszewo Duże o długości 1450 m - w gminie Stara Biała, polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 5,0 m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych i publicznych a także przepustów pod drogami i zjazdami.

5. Skala przedsięwzięcia (np. zdolność produkcyjna, podstawowe parametry techniczne, wymiary, moc, średnica, długość itp.)

Drogi gminne nr 291 311W Ludwikowo-Brwilno o długości 2570 m i Brwilno – Maszewo Duże o długości 14700 w gminie Stara Biała, polegające na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni

szerokości 5,0m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych, o konstrukcji jak poniżej :

Jezdnia szerokości 5,0m

- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub.20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub.6cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 z polimeroasfaltem grub.4cm,

Pobocza dwustronne szerokości 1,5m,

- dwustronne pobocza szerokości 1,5m, wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) na szerokości 1,0 m z doziarnieniem kruszywem kamiennym 4/25mm w ilości 25% grubości 10 cm,

Rowy dwustronne

- dwustronne rowy głębokości 50cm, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokości sumarycznej 1,9m każdy,

Zjazdy na działki i drogi boczne

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 4/25mm w ilości 25% grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grubości 15 cm.

Przepusty pod drogami

- rury żelbetowe przepustowe o średnicy 60 cm, długości zmiennej, zależnej od zagłębienia przepustu pod drogą,
- ścianki czołowe betonowe o wymiarach 200x190 cm.

Przepusty pod zjazdami

- rury przepustowe typu AROT średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
- ścianki czołowe przepustów o wymiarach 105x 55 cm,

6. Obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu:

Droga gminna nr 291311W Ludwikowo-Brwilno przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2907W Wyszyna –Ludwikowo w miejscowości Ludwikowo w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą gminną nr 291314W Brwilno – Maszewo Duże. Droga gminna nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże przebiega od drogi wojewódzkiej nr 562 Płock – Dobrzyń n. Wisłą w kierunku północnym do drogi wojewódzkiej nr 559 Lipno Płock.

ilość miejsc parkingowo – postojowych na terenie objętym inwestycją:

*ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją :

- nie występują miejsca parkingowo – postojowe,
- i na obszarach przyległych:
- nie występują miejsca parkingowo - postojowe.

7. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania:

- powierzchnia zabudowy terenu, istniejących i planowanych obiektów budowlanych, gabaryty obiektów budowlanych istniejących i planowanych

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejących gminnych dróg gruntowych i częściowo na gruntach przyległych na powierzchni $(5,0 \text{ m} + 2 \times 1,5 \text{ m} + 2 \times 1,90 \text{ m}) \times 2570 \text{ m} + (6,0 \text{ m} + 2,50 \text{ m} + 2,0 \text{ m}) \times 50 \text{ m} + (5,0 \text{ m} + 2 \times 1,50 \text{ m} + 2 \times 1,90 \text{ m}) \times 1450 = 47961 \text{ m}^2$.

Niemal na całym odcinku projektowanych dróg, pas gruntu obecnie przeznaczony pod drogę jest za wąski dla usytuowania projektowanego pasa drogowego szerokości 15,0m, w związku z czym należy wykupić części przyległych do obecnej drogi działek w celu wybudowania wszystkich elementów drogi.

Powierzchnia działek do wykupu około 6240 m² gruntów rolnych i około 32500 m² lasu, Ich zagospodarowanie to grunt rolny i las.

- porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem

Nie zmienia się funkcji i sposobu wykorzystania dotychczas zajmowanej powierzchni, poza działkami przejętymi dla uzupełnienia szerokości pasa drogowego, w miejscu istniejących dróg gruntowych będą wybudowane drogi o urządzonej nawierzchni.

Pas drogowy przebiega w terenie rzadkiej zabudowy zagrodowej w miejscowości Ludwikowo i Maszewo Duże oraz tereny niezabudowane gruntów rolnych i lasu.

Na omawianym terenie występuje konieczność wycinki drzew i krzewów które kolidują z elementami projektowanej drogi, w przeważającej mierze z poboczami i rowami odwadniającymi.

wskazanie jaki procent powierzchni działki zostanie zabudowany i wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej

Dokładna powierzchnia terenu wyłączonego z powierzchni biologicznie czynnej zostanie określona po ustaleniu nowego podziału geodezyjnego terenu.

Powierzchnia obecnie zajmowanego pod drogę pasa gruntu wystarczy w 20-30 % pod jezdnię oraz pobocza.

.Niewystarczający pas gruntu który będzie zajęty pod rowy odwadniające nie będzie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej gdyż rowy odwadniające zostaną obsiane mieszanką traw.

Można przyjąć że do ok.40 % powierzchni która będzie zajmowana pod drogę zostanie wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej.

7. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

- pokrycie nieruchomości szatą roślinną istniejącą

Istniejący pas drogowy nie jest pokryty szatą roślinną, tereny przyległe to w większości grunty rolne na których uprawiane jest zboże lub ziemniaki, część przyległego gruntu jest pokryte lasem.

- pokrycie nieruchomości szatą roślinną planowaną

Część pobocza i rowy przydrożne w całości oraz nie zalesiony pas gruntu pasa drogowego zostaną obsiane trawą, istniejące drzewa w pasie drogowym poza rowami pozostaną i nie będą przewidziane do karczowania.

zestawienie z inwentaryzacji terenowej wraz z charakterystyką, w tym liczba drzew i powierzchnia krzewów

Na obecnym etapie projektowania dokumentacji technicznej nie ma możliwości dokładnego określenia liczby drzew i powierzchni krzewów które leżą w przyszłym pasie drogowym.

określenie czy w związku z planowanym przedsięwzięciem zachodzi konieczność usuwania zieleni w jakim zakresie, wskazanie liczby drzew i powierzchni krzewów przewidzianych do wycięcia
Szacunkowo można określić powierzchnię krzewów do wycinki ok. 250m² oraz ok. 1,82 ha lasu do wycinki

· uzasadnienie konieczności ewentualnego wycięcia drzew lub krzewów

Konieczność usunięcia drzew i krzewów wynika z potrzeby wykonania elementów dróg: jezdni, poboczy i rowów odwadniających..

8. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności)

▪ ogólna charakterystyka techniczna przedsięwzięcia:

Przewiduje się przebudowę drogi bez przerywania ruchu pojazdów. W trakcie przebudowy poszczególnych odcinków ruch na drodze będzie odbywał się wahadłowo.

Przebudowa dróg gminnych przewiduje :

- mechaniczne korytowanie gruntu do wymaganej dokumentacją głębokości,
- wykonanie jezdni składającej się z warstwy odsączającej z piasku grub.20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 grub.6 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA 0/12,8 z polimeroasfalte grub.4 cm,
- wykonanie dwustronnych poboczy szerokości 1,5m, wzmocnionych na szerokości 1,0 m od krawędzi jezdni kruszywem naturalnym (pospółka) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 4/25mm w ilości 25% grubości 10cm,
- wykonanie dwustronnych rowów o głębokości 50cm, skarp rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokości sumarycznej 1,9m każdy,
- wykonanie zjazdów na działki i drogi boczne składające się z :
 - nawierzchni z kruszywa naturalnego (pospółki) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 4/25mm w ilości 25% grubości 15cm,
 - warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego grubości 15 cm.
- wykonanie przepustów pod drogami składającymi się z:
 - rur żelbetowych o średnicy 60cm, długości zmiennej, zależnej od zagłębienia przepustu pod drogą,
 - ścianek czołowych betonowych o wymiarach 200x190cm
- wykonanie przepustów pod zjazdami składającymi się z:
 - rur przepustowych typu AROT średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
 - ścianek czołowych betonowych o wymiarach 105x 55 cm,

▪ rodzaje instalacji

Nie projektuje się instalacji w pasie drogowym.

▪ powiązania technologiczne z innymi instalacjami

▪ Nie projektuje się powiązań technologicznych z innymi instalacjami

- czy zakład posiada instalacje mogące być potencjalnym źródłem awarii przemysłowych?

Nie ma instalacji mogących być potencjalnym źródłem awarii przemysłowych.

9. Ewentualne warianty przedsięwzięcia (analiza wariantów i porównanie ekologicznych skutków inwestycji m.in. z wariantem polegającym na niepodejmowaniu przedsięwzięcia, wariantowanie

może być np.: lokalizacyjne, organizacyjne, techniczne, technologiczne, w zakresie rozwiązań

konstrukcyjnych, zakresu, skali przedsięwzięcia, wielkości, sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu, urządzeń ochrony środowiska itp., z przedstawieniem np. wariantów najkorzystniejszych przyrodniczo, społecznie lub inwestorsko, **z jednoznacznym określeniem, który wariant jest przedmiotem wniosku**).

Alternatywą dla projektowanego przedsięwzięcia jest jego zaniechanie. W wyniku zaniechania inwestycji będzie postępująca degradacja otaczających terenów, związana z tym, że grunty będą źle obsługiwane komunikacyjnie.

Wstrzymany zostanie rozwój gospodarki rolnej, gdyż obecnie nasilają się trendy do zwiększania powierzchni gruntów i obsługi ich przez coraz większe ciągniki i maszyny rolnicze które nie będą mogły wjechać na te tereny.

Brak dobrej komunikacji nie sprzyja rozwojowi osadnictwa, turystyce i budownictwu mieszkaniowemu, które ze względu na bliskość dużego ośrodka przemysłowego jakim jest Płock, jest możliwy.

10. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

WODA:				
Źródło (wody powierzchniowe, podziemne, wodociąg)	Miejsce poboru / ujęcia / zakupu wody	Ilość wykorzystywanej wody [m ³]		
		cele socjalno-bytowe	cele technologiczne	inne cele
Nie dotyczy	-	-	-	-

SUROWCE I MATERIAŁY:	
Rodzaj	Ilość
Kruszywo naturalne (pospółka)	4 688,0m ³
Kruszywo łamane	4 240,0m ³
Mieszanki mineralno-asfaltowe	2 000,0m ³
Kostka brukowa betonowa grub. 8 cm	225 m ²
Krawężnik betonowy 30x15 cm	100 m
Obrzeże betonowe 30x8 cm	100 m
Opornik betonowy 25x12 cm	8000 m
Mieszanka betonowa B-10	480 m ³
Piasek gruboziarnisty	4350 m ³

PALIWA:	
Rodzaj paliwa	Ilość wykorzystywanego paliwa Mg/rok
Węgiel	-
Gaz	-

Olej	85
Koks	-
Inne	-
ENERGIA:	
Rodzaj	Zapotrzebowanie na energię [kW] / [MW] / m ³ /h
Elektryczna	-
Ciepła	-
Gazowa	-

Wykorzystywane źródła energii odnawialnej	
Rodzaj	Moc [kW]
Brak zapotrzebowania na energię po wybudowaniu	

Inne: Nie występuje wykorzystywane innych źródeł energii.

11. Rozwiązania chroniące środowisko (ich zastosowanie ma zapewnić ochronę środowiska oraz zdrowia i życia ludzi przed oddziaływaniem inwestycji i zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny ani nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie nie ustalono tych standardów)

Rozwiązania chroniące środowisko będą polegały na:

a. w zakresie ochrony przed hałasem:

- spowodować w organizacji ruchu spowolnienie ruchu,
- utrzymać istniejące gęste krzewy i drzewa rosnące poza rowami przydrożnymi a mieszczące się w liniach rozgraniczających drogi,

b. w zakresie ochrony przed zanieczyszczonym powietrzem:

- utrzymać istniejące krzewy i gęste drzewa rosnące poza rowami przydrożnymi a mieszczące się w liniach rozgraniczających drogi,

Ze względu na niewielki ruch na budowanej drodze określony jako KR2 znaczenie tego zagrożenia można ocenić jako nieistotne.

- działania i rozwiązania materiałowe, techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz metody i urządzenia (np. osłony przeciwhałasowe, wentylacja, hermetyzacja obiektu, separatory, osadniki, elektrofiltry, nie składowanie mas ziemnych z wykopów pod koronami drzew itp.)

Przewiduje się ograniczenie emisji spalin i hałasu wytwarzanych przez sprzęt pracujący na budowie. Dla ograniczenia uciążliwości zaleca się wyłączenie silników spalinowych podczas postojów samochodów i sprzętu.

Utrzymać istniejące gęste krzewy i drzewa rosnące poza elementami drogowymi a mieszczące się w liniach rozgraniczających drogi,

- konieczność prowadzenia monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia i zakres monitoringu
Nie zachodzi konieczność prowadzenia monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

13. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii oraz przewidywane oddziaływania (wraz z określeniem wielkości, złożoności, prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania), przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko i uwzględnieniu powiązań z innymi przedsięwzięciami oraz możliwości kumulowania się oddziaływań.

a) Etap realizacji przedsięwzięcia

▪ Charakterystyka źródeł emisji

Źródłem emisji nielegalizowanej są samochody, maszyny i urządzenia pracujące podczas:

- korytowania podłoża gruntowego pod jezdnię, pobocza – samochody wywrotki, koparki, równiarki i walce statyczne,
- profilowania rowów odwadniających - samochody wywrotki, koparki,
- transportu i układania warstw konstrukcyjnych : pospółki, kruszywa łamanego, mas mineralno-bitumicznych - samochody wywrotki, koparki, równiarki i rozkładarki mas bitumicznych,
- zagęszczania warstw konstrukcyjnych – zagęszczarki spalinowe, walce samojezdne statyczne i wibracyjne, ubijaki spalinowe i wibratory.

▪ Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości)

4 samochody samowyladowcze, 2 koparko-ładowarki, równiarka, 1 rozkładarka mas bitumicznych- zanieczyszczenia-spaliny, hałas i wibracje.

▪ Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

Spaliny od ww. maszyn , urządzeń i samochodów w trakcie ich pracy.

Wielkość emisji powinna mieścić się na poziomie dopuszczalnym dla danego pojazdu lub maszyny.

Należy kontrolować czy pojazdy i urządzenia posiadają ważne dokumenty badań technicznych dopuszczających do ruchu i czy są sprawne technicznie.

Zasięg oddziaływania powinien być ograniczony do granicy pasa drogowego i miejsca wydzielonego dla prowadzenia poszczególnych robót.

▪ Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

Hałas od ww. maszyn , urządzeń i samochodów w trakcie ich pracy.

Wielkość emisji powinna mieścić się na poziomie dopuszczalnym dla danego pojazdu lub maszyny.

Należy kontrolować czy pojazdy i urządzenia posiadają ważne dokumenty badań technicznych dopuszczających do ruchu.

Zasięg oddziaływania powinien być ograniczony do granicy pasa drogowego i miejsca wydzielonego dla danych robót.

▪ Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

Energia cieplna od silników maszyn, urządzeń i samochodów w trakcie pracy.

Ilość znikoma, zasięg miejscowy.

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych, (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

2 toalety przenośne, opróżniane w punktach zlewnych oczyszczalni ścieków komunalnych.

- Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

Nie występują ścieki przemysłowe.

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

Nie występują ścieki komunalne.

- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

Wody opadowe odprowadzane w dotychczasowy sposób, do rowów przydrożnych, a następnie do rowów melioracyjnych.

- Oddziaływanie na stosunki wodne, ilość wody przewidziana do wypompowania z wykopów, sposób prowadzenia prac odwodnieniowych i ich parametry, możliwość powstania leja depresyjnego i jego przewidywany zasięg (czy może wykroczyć poza teren własności inwestora)

Brak oddziaływania na stosunki wodne. Najgłębsze wykopy pod rowy odwadniające do 0,50 m.

- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi)

-gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych-odpady powstające w trakcie korytowania gruntu pod drogę- Kod 17 05 03,

-zmieszane odpady z betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych-odpady pozostające po budowie - Kod 17 01 07

Odpadów tych wystąpią niewielkie ilości, gdyż droga będzie budowana na niewielkim nasypie nasypie rzędu 20-30 cm ze względu na konieczność jej odwodnienia do projektownych rowów przydrożnych.

Nadmiar mas ziemnych wywozić w miejsce gdzie jest niedobór gruntu, wskazane przez komórkę gospodarki komunalnej Urzędu Gminy Stara Biała.

Niezagospodarowane masy ziemne składować w ZUOK w Kobiernikach.

- Zanieczyszczenia wód i gruntu.

Nie występuje zanieczyszczenia wód i gruntu.

W przypadku incydentalnego zanieczyszczenia spowodowanego wyciekami np. wyciekami oleju napędowego lub innych szkodliwych dla środowiska substancji, zanieczyszczona ziemia zostanie zebrana i przekazana uprawnionemu odbiorcy posiadającemu odpowiednie zezwolenie zgodne z ustawą o odpadach.

Trwałe przekształcenia rzeźby terenu.

Nie występuje trwałe przekształcenia rzeźby terenu.

- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę

Nie występują tego typu czynniki.

- Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi.

Nie występuje oddziaływanie na w/w elementy środowiska.

b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia

▪ Charakterystyka źródeł emisji:

Nie występują źródła emisji na etapie eksploatacji przedsięwzięcia poza spalinami od samochodów i pojazdów mechanicznych z silnikami spalinowymi.

▪ Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości)

w tym:

Zainstalowane urządzenia energetyczne

L.p.	Rodzaj kotła	Moc [kW/MW]	Emitor wysokość / średnica [m]	Paliwo (węgiel, gaz, olej, koks, inne)	Stan techniczny
	-				

Inne instalacje lub urządzenia

L.p.	Rodzaj instalacji	Emitor wys./śr.[m]	Emitowane substancje	Stan techniczny
	-			

▪ Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

Wystąpi emisja spalin do powietrza od samochodów i pojazdów mechanicznych z silnikami spalinowymi. Wielkość emisji będzie niewielka, ponieważ jest to droga o małym natężeniu ruchu.

▪ Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

Wystąpi emisja hałasu od samochodów i pojazdów mechanicznych. Wielkość emisji hałasu będzie niewielka, ponieważ jest to droga o małym natężeniu ruchu.

▪ Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

Nie występuje emisja w/w energii.

▪ Oddziaływanie na stosunki wodne - w tym na tworzenie się leja depresyjnego

▪ Nie występuje oddziaływanie na stosunki wodne - w tym na tworzenie się leja depresyjnego

.Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

Nie występują ścieki przemysłowe.

▪ Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

Nie występują ścieki komunalne.

- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

Zgodnie z §19 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137 poz.984),

1. Wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1 ha, wprowadzone do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

2. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust.1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

3. Odpływ wód opadowych i roztopowych w ilościach przekraczających wartości, o których mowa w ust.1, może być wprowadzony do odbiornika bez oczyszczania, a urządzenie oczyszczające powinno być zabezpieczone przed dopływem o natężeniu większym niż jego przepustowość nominalna.

Ponieważ projektowana droga jest drogą gminną klasy L, wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo, wody te zgodnie z powyższym rozporządzeniem będą odprowadzane do rowów melioracyjnych bez oczyszczenia. Nie ulega zmianie sposób odprowadzenia wód.

- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi)

Brak odpadów tego typu.

- Zanieczyszczenia wód i gruntu

Zanieczyszczenia wód nie wystąpią, natomiast przypadku incydentalnego zanieczyszczenia gruntu spowodowanego wyciekami np. wyciekami oleju napędowego lub innych szkodliwych dla środowiska substancji, zanieczyszczona ziemia zostanie zebrana i przekazana uprawnionemu odbiorcy posiadającemu odpowiednie zezwolenie zgodne z ustawą o odpadach.

Trwałe przekształcenia rzeźby terenu

- Nie występuje trwałe przekształcenia rzeźby terenu.
- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę.
- Nie występują czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę

Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi.

Pozytywne oddziaływanie na otaczające środowisko dzięki uporządkowaniu szlaku komunikacyjnego, zmniejszenie emisji kurzu, hałasu i spalin dzięki krótszemu czasowi przejazdu.

c) **Etap likwidacji przedsięwzięcia**

W dającej się przewidzieć przyszłości droga nie będzie zlikwidowana.

d) **Informacje o tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji o nie mniej niż 20% lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o nie mniej niż 20%** [dotyczy przedsięwzięć, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz §3 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)].

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji ani wzrostu zużycia surowców.

14. Możliwe □rans graniczne oddziaływanie na środowisko (wraz z uzasadnieniem).

Nie występuje takie oddziaływanie ze względu na lokalny charakter inwestycji.

15. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska)

(Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?)

Nie jest planowane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

16. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia (należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody, które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą być narażone na jego oddziaływanie, określić odległość i możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na m.in.: pomniki przyrody, projektowane i ustanowione obszary Natura 2000 (wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej

Natura 2000), rezerwaty przyrody, parki krajobrazowe (np. Brudzeński Park Krajobrazowy), obszary chronionego krajobrazu (np. Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu), użytki ekologiczne, stanowiska dokumentacyjne; w przypadku braku możliwości oddziaływania fakt ten należy wyczerpująco uzasadnić).

Obszar nie podlega ochronie. Zachodnia linia pasa rozgraniczającego drogi stanowi wschodnią Granicę Otuliny Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego Inwestycja po zrealizowaniu nie będzie generować zanieczyszczeń, wprost przeciwnie zmniejszy ilość kurzu i hałasu emitowanych podczas ruchu pojazdów mechanicznych. Przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie na sąsiadujący z nią Brudzeński Park Krajobrazowy.

Najbliższy obszar Natura 2000 PLH 140012 „Sikórz” - w odległości 4 km.

Rezerwat „Brwilno” w lasach Nadleśnictwa Płock – w odległości 3 km.

„Dolina Skrwy Lewej” PLH 140051 - w odległości 4 km.

Obszar „Uroczyska Łackie” PLH 140021 - w odległości 6 km.

Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu – w odległości 1,5 km.

Pomniki przyrody:

- 4 sztuki lipy drobnolistnej (o obwodach pni: 210, 287, 323, 396 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 116m.
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 260 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 113a.
- 2 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 325, 375 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g.
- 4 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 365, 319, 300, 275 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d.
- aleja z 11 lip drobnolistnych (o obwodach pni: 120 -320 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115i.
- dąb szypułkowy (o obwodach pni: 365, 319, 300, 275 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d.

- 3 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 310, 285, 315 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g.
- sosna pospolita (o obwodzie pnia 236 cm) na terenie leśnictwa Brwilno oddz. 113
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 545 cm – dane z 2000 r.) na terenie zabytkowego parku w Srebrnej.
- lipa drobnolistna (o obwodzie pnia 375 cm – dane z 2000 r.) przy drodze nr 187 Srebrna - Wyszyna – Ludwikowo w miejscowości Wyszyna.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. formy ochrony przyrody.

17. Inne dane istotne z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia (np. położenie w stosunku do granic GZWP, obszarów ochronnych ujęć wód, terenów zalewowych, informacje o obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, czy na terenie zakładu występują grunty zanieczyszczone)

Nie występują inne istotne dane.

Prock 30.03.2010

.....
miejscowość, dnia


.....
podpis wnioskodawcy

BIAŁA, dn. 2010-05-12

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Tadeusza Kosakowskiego – pełnomocnika gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo – Brwilno od km 0+015 do km 2+585 oraz budowie drogi gminnej nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże od km 0+553 do km 2+003, gm. Stara Biała

postanawiam

stwierdzić, że dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo – Brwilno od km 0+015 do km 2+585 oraz budowie drogi gminnej nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże od km 0+553 do km 2+003, gm. Stara Biała:

- 1. nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,**
- 2. nie ma konieczności opracowania raportu oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.**

Uzasadnienie

W dniu 29.03.2010 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek Pana Tadeusza Kosakowskiego – pełnomocnika gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo – Brwilno od km 0+015 do km 2+585 oraz budowie drogi gminnej nr 291317W Brwilno – Maszewo Duże od km 0+553 do km 2+003, gm. Stara Biała.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy wystąpił pismem z dnia 07.04.2010 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 27.04.2010 r. znak RDOŚ-14-WOOS-II-EW-6614-722/10 jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: ZNS.7170-333-137/10.GB z dnia 29.04.2010 r. wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W uzasadnieniu swojego postanowienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

napisał: „Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „oos” Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony w poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo – Brwilno na odcinku Ludwikowo - Brwilno o długości 2570 m i nr 291317W Brwilno-Maszewo Duże o długości 1450 m w gminie Stara Biała. Budowa polega na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 5 m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych i publicznych, a także przepustów pod drogami i zjazdami.

Inwestycja będzie przebiegać częściowo po istniejącej drodze, terenach rzadkiej zabudowy zagrodowej oraz gruntach rolnych i leśnych. Otoczenie przedsięwzięcia stanowią grunty orne, rzadka zabudowa mieszkaniowa oraz lasy.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać poprzez odprowadzanie ścieków do przydrożnych rowów, a następnie do rowów melioracyjnych.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Do budowy dróg wykorzystane zostanie: kruszywo naturalne (pospółka) -4688 m³, kruszywo łamane - 4240 m³, mieszanki mineralno-asfaltowe - 2000 m³, kostka brukowa betonowa - 225 m³, krawężnik betonowy - 100 m, obrzeże betonowe - 100 m, opornik betonowy- 8000 m, mieszanka betonowa - 480 m³, piasek gruboziarnisty - 4350 m³.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Emisje hałasu i spalin oraz inne uciążliwości przewidywane są na etapie budowy drogi. Będą minimalizowane przez użytkowanie sprawnego sprzętu i minimalizację frontu robót. Podczas właściwej eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących uciążliwości.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do instalacji, która mogłaby być potencjalnym źródłem awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego — uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i częściowo występuje na terenach leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z. 2000) r. Nr 115, poz. 1220). Zachodnia linia pasa rozgraniczającego drogi stanowi wschodnią granicę otuliny Brudzeńskiego parku Krajobrazowego. Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są obszary:

- projektowany specjalny obszar ochrony (SOO) Natura 2000 „Sikórz” PLH 140012, oddalony o około 3,5 km.

Występują również pomniki przyrody:

- 4 sztuki lipy drobnolistnej (o obwodach pni: 210, 287, 323, 396 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 116 m,
- 2 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 325, 375 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g,
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 260 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 113a,
- 4 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 365, 319, 300, 275 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d,
- aleja 11 lip drobnolistnych (o obwodzie pni: 120-320 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115i,
- dąb szypułkowy (o obwodach pni: 365, 319, 300, 275 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d,
- 3 sztuki dębu szypułkowego (o obwodzie pni: 310, 285, 315 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g,
- sosna pospolita (o obwodzie pnia 236 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 113,
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 545 cm (dane z 2100), na terenie zabytkowego parku w Srebrnej,
- lipa drobnolistna (o obwodzie pnia 375 cm dane z 2000 r.) przy drodze nr 187 Srebrna-Wyszyna -Ludwikowo w miejscowości Wyszyna.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. formy ochrony przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

W gminie Stara Biała wynosi ok. 94 os/km²

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie treści karty informacyjnej oraz charakterystyki otoczenia terenu przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Na podstawie karty informacyjnej można stwierdzić wystąpienie oddziaływań w fazie budowy przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i zasięg lokalny oraz będą ograniczane przez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń i organizację robót.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie minimalne nie powodujące przekroczenia obowiązujących norm. Przedsięwzięcie ma na celu zmniejszenie oddziaływania na środowisko przez budowę nowej nawierzchni.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania będą powstawać na etapie realizacji przedsięwzięcia i będą krótkotrwałe, a ich występowanie będzie ograniczone do okresu prowadzenia prac budowlanych. Na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie minimalne, ograniczone do sytuacji awaryjnych.”

Rozpatrując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w karcie informacyjnej oraz po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinie ww. organów stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000.

Dlatego Wójt Gminy Stara Biała postanowił odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.



z up. **WOJTA**
Aleksandra Gorzyńska
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

- 1) Tadeusz Kosakowski
Ul. Obrońców Płocka 1920 r. nr 37, 09-402 Płock
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku
ul. Kolegialna 20, 09-402 Płock.