Załącznik nr 20

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE

Warszawa, dnia 27 kwietnia 2010 r.

RDOŚ-14-WOOŚ-II-EW-6614-722/10

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś"), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Stara Biała z dnia 7 kwietnia 2010 r., znak: RGK.7624-10/10, po przeanalizowaniu wniosku z dnia 30 marca 2010 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji złożonego przez Gminę Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała wraz z załącznikami,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291 311W Ulaszewo-Brwilno nr 291317W od km 0+015 do km 2+585 oraz budowie drogi gminnej nr 291317W Brwilno-Maszewo Duże od km 0+553 do km 2+003 nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Stara Biała pismem z dnia 7 kwietnia 2010 r., znak: RGK 7624-10/10 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi gminnej nr 291 311W Ulaszewo-Brwilno nr 291317W od km 0+015 do km 2+585 oraz budowie drogi gminnej nr 291317W Brwilno-Maszewo Duże od km 0+553 do km 2+003.**

Do wystąpienia Wójt Gminy Stara Biała załączył kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji z dnia 30 marca 2010 r. wraz z załącznikami.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.).

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo-Brwilno na

odcinku Ludwikowo – Brwilno o długości 2570 m i nr 291314W Brwilno-Maszewo Duże o długości 1450 m w gminie Stara Biała. Budowa polega na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 5 m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych i publicznych, a także przepustów pod drogami i zjazdami.

Inwestycja będzie przebiegać częściowo po istniejącej drodze, terenach rzadkiej zabudowy zagrodowej oraz gruntach rolnych i leśnych. Otoczenie przedsięwzięcia stanowią grunty orne, rzadka zabudowa mieszkaniowa oraz lasy.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać, poprzez odprowadzanie ścieków do przydrożnych rowów, a następnie do rowów melioracyjnych.

c) wykorzystania zasobów naturalnych: surowców, paliw i energii

Do budowy dróg wykorzystane zostanie: kruszywo naturalne (pospółka) – 4688 m^3, kruszywo łamane – 4240 m^3, mieszanki mineralno-asfaltowe – 2000 m^3, kostka brukowa betonowa – 225 m^3, krawężnik betonowy – 100 m, obrzeże betonowe – 100 m, opornik betonowy – 8000 m, mieszanka betonowa – 480 m^3, piasek gruboziarnisty – 4350 m^3.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Emisje hałasu i spalin oraz inne uciążliwości przewidywane są na etapie budowy drogi. Będą minimalizowane przez użytkowanie sprawnego sprzętu i minimalizację frontu robót. Podczas właściwej eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących uciążliwości.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie nie należy do instalacji, która mogłaby być potencjalnym źródłem awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i częściowo występuje na terenach leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochrona z mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Zachodnia linia pasa rozgraniczającego drogi stanowi wschodnią granicę otuliny Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego. Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są:

- projektowany specjalny obszar ochrony siedlisk (SOO) pn. „Sikórz" PLH 140012, oddalony o ok. 3,5 km od planowanej inwestycji,

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na te obszary.

Występują również pomniki przyrody:

- 4 sztuki lipy drobnolistnej (o obwodach pni: 210, 287, 323, 396 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 116 m,

- 2 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 325, 375 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g,
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 260 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 113a,
- 4 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 365, 319, 300, 275 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d,
- aleja z 11 lip drobnolistnych (o obwodzie pni: 120-320 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115i,
- dąb szypułkowy (o obwodach pni: 365, 319, 300, 275 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d,
- 3 sztuki dębu szypułkowego (o obwodzie pni: 310, 285, 315 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g,
- sosna pospolita (o obwodzie pnia 236 cm), na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 113,
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 545 cm – dane z 2000), na terenie zabytkowego parku w Srebrnej,
- lipa drobnolistna (o obwodzie pnia 375 cm – dane z 2000r.) przy drodze nr 187 Srebrna-Wyszyna-Ludwikowo w miejscowości Wyszyna.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. formy ochrony przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

W gminie Stara Biała: ok. 94 os/km^2

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie treści karty informacyjnej oraz charakterystyki otoczenia terenu przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Na podstawie karty informacyjnej można stwierdzić wystąpienie oddziaływań w fazie budowy przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i zasięg lokalny oraz będą ograniczane przez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń i organizację robót.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie minimalne nie powodujące przekroczenia obowiązujących norm. Przedsięwzięcie ma na celu zmniejszenie oddziaływania na środowisko przez budowę nowej nawierzchni.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania będą powstawać na etapie realizacji przedsięwzięcia i będą krótkotrwałe, a ich występowanie będzie ograniczone do okresu prowadzenia prac budowlanych. Na etapie eksploatacji

oddziaływanie będzie minimalne, ograniczone do sytuacji awaryjnych.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Warszawie
Natalia Marczykiewicz
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania Na Środowisko

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała,
2. Tadeusz Kosakowski, ul. Obrońców Płocka 1920r. 37, 09-402 Płock,
3. a/a.

Załącznik nr 21

SP(ODGK)05-17.09.2007

STAROSTA PŁOCKI
09-400 Płock
ul. Bielska 59

Nr sprawy ODGK-III-7442/405/10

Płock, dnia 26.05.2010 roku

O P I N I A NR ODGK-III-7442/405/2010

koordynacji usytuowania projektu

Przedmiot uzgodnienia: **budowa drogi i przebudowa istniejącej linii telefonicznej**

wnioskodawca: **Tadeusz Kosakowski**
ul. Obrońców Płocka 1920 37 09-402 Płock

inwestor: **Gmina Stara Biała**

wniosek z dnia: **24.05.2010r** znak: ---

data wpływu wniosku do zespołu: **24.05.2010r**

Na podstawie art. 27 ust 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz. U Nr 240 poz. 2027 z 2005r. z późniejszymi zmianami), §11 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455)

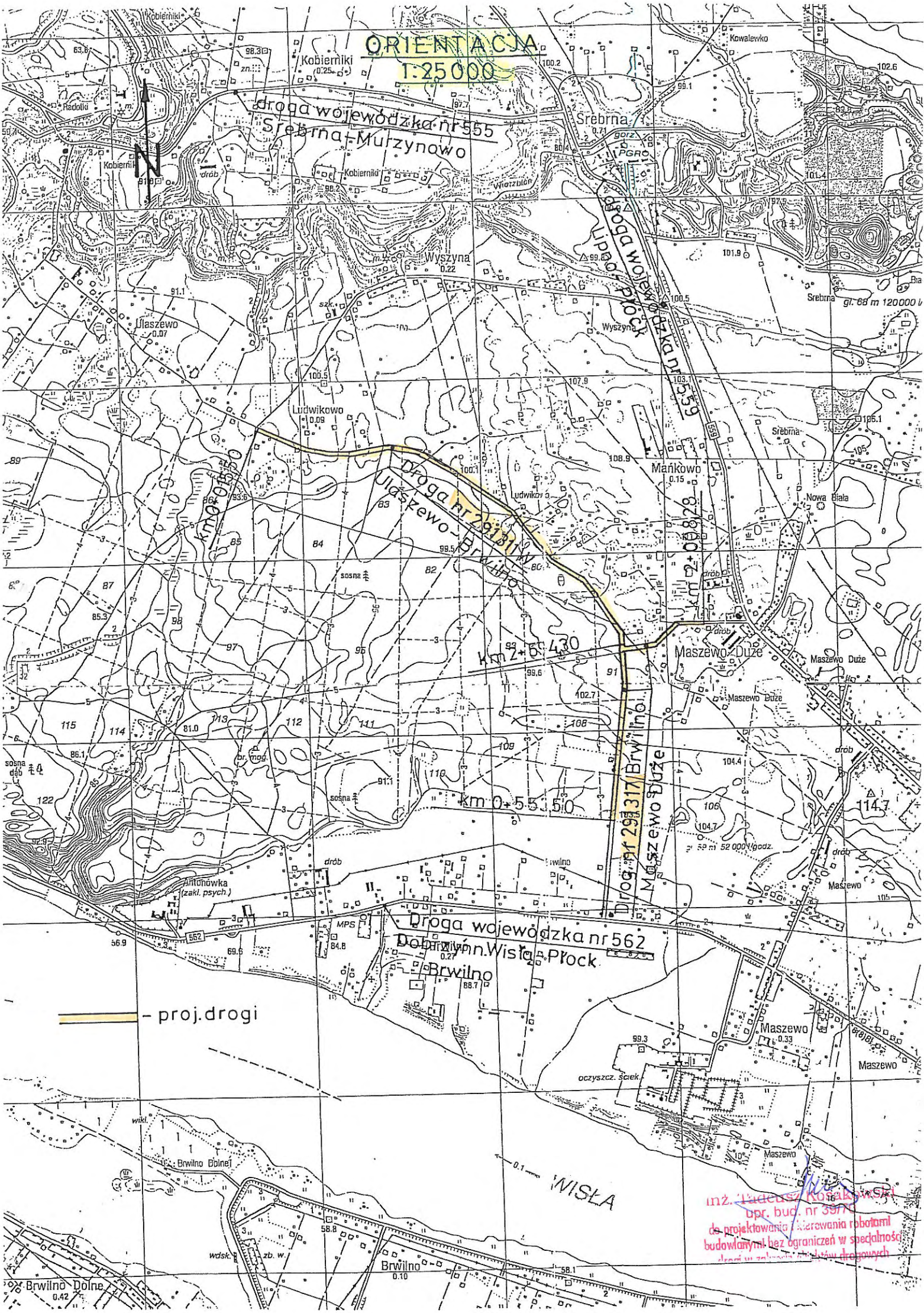
dokonuję pozytywnej koordynacji usytuowania projektu położonego w obrębie ewidencyjnym Ulaszewo, Brwilno, Maszewo Duże gmina Stara Biała

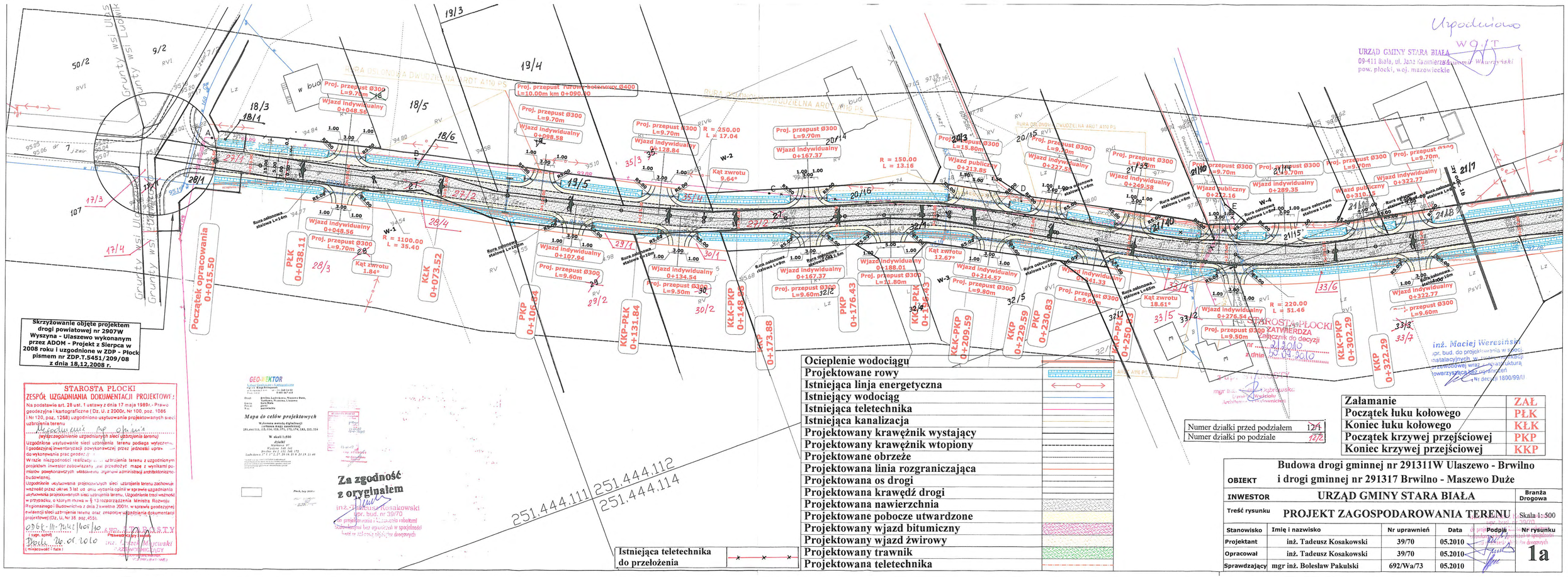
SP(ODGK)05-17.09.2007

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 240 z 2005 r. poz. 2027 z późniejszymi zmianami) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Zachować warunki w zakresie przestrzennego usytuowania projektu z uzyskanych uzgodnień branżowych w:
   - Urzędzie Gminy Stara Biała,
   - Petrotel,
   - W.Z.M. I .U.W. w Warszawie O/Płock,
   - Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Łodzi,
   - ZDP w Płocku.
5. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
6. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę - zgodnie z § 13 pkt 2 w/w rozporządzenia.

z up. STAROSTY
inż. Leszek Majewski
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ


ORIENTACJA
1:25000
droga wojewódzka nr 555
Srebrna-Murzynowo
droga wojewódzka nr 559
Lipno-Płock
Droga nr 291311W
Ulaszewo-Brwilno
km 0+015,50
km 2+01,828
km 2+69,430
km 0+55,350
Drog. nr 291317 Brwilno
Maszewo Duże
Droga wojewódzka nr 562
Dobrzyń n. Wisłą-Płock
Brwilno
- proj. drogi
WISŁA
Kobierniki
Srebrna
Wyszyna
Ulaszewo
Ludwikowo
Mańkowo
Maszewo Duże
Maszewo
Brwilno
Brwilno Dolne
Antonówka
(zakł. psych.)
Nowa Biała
Kowalewko
Radolki
oczyszcz. ściek.
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych



Skrzyżowanie objęte projektem drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna - Ulaszewo wykonanym przez ADOM - Projekt z Sierpca w 2008 roku i uzgodnione w ZDP - Płock pismem nr ZDP.T.5451/209/08 z dnia 18,12,2008 r.

STAROSTA PLOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji ... uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

0968-11-2010 | 401/10
(l. dz. ogólna) | (Pieczęć i podpis)

Płock, 26.07.2010 | inż. Tadeusz Majewski
(miejscowość i data) | "ZASTOSTA PŁOCKI"

GEOEKTOR
Biuro Geodezyjne i Kartograficzne
Mapa do celów projektowych
Wyrównanie metodą digitalizacji
Obręb: Ulaszewo, Wyszyna Duża
Działki: 251.444/111, 112, 114, 122, 171, 172, 174/181, 222, 224
W skali 1:500
Działki
Ewidencja: 1:1000
Data: 04.2. 332 346/172
Ludność: 1:1 1:2,5 1:5 1:10 1:20 1:25 1:50 1:100
Płock, luty 2010 r.

Za zgodność z oryginałem
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz drogowej

Istniejąca teletechnika do przełożenia

Ocieplenie wodociągu	
Projektowane rowy	
Istniejąca linja energetyczna	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Istniejąca kanalizacja	
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże	
Projektowana linia rozgraniczająca	
Projektowana os drogi	
Projektowana krawędź drogi	
Projektowana nawierzchnia	
Projektowane pobocze utwardzone	
Projektowany wjazd bitumiczny	
Projektowany wjazd żwirowy	
Projektowany trawnik	
Projektowana teletechnika	

Załamanie	ZAŁ
Początek łuku kołowego	PŁK
Koniec łuku kołowego	KŁK
Początek krzywej przejściowej	PKP
Koniec krzywej przejściowej	KKP

Numer działki przed podziałem 121
Numer działki po podziale 122

Uzgodniono
URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza Wazy
pow. płocki, woj. mazowieckie

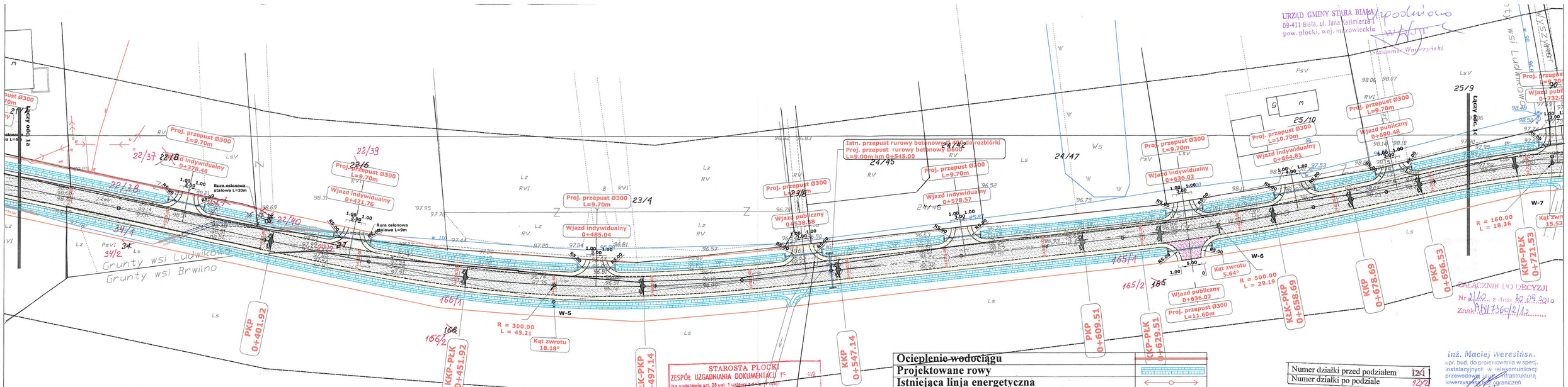
STAROSTA PŁOCKI ZATWIERDZA
Załącznik do decyzji
nr 2/2010
z dnia 30.04.2010

inż. Maciej Weresiński
upr. bud. do projektowania w specj. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych i gazowych oraz konstrukcyjno-budowlanej wraz z konstrukcją towarzyszącą bez ograniczeń
nr decyzji 1800/99/U

mgr inż. Bolesław Pakulski
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr 692/Wa/73
Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa

OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże
INWESTOR	URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża Drogowa	
Skala 1:500	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		1a
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		



URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie

Załącznik do decyzji
Nr 2/10 z dnia 20.09.2010
Znak: RIV.7361/2/10

STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r., Nr 1 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanego uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie dot. wyłącznie sieci uzbrojenia terenu
(wyłączone uzgodnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu przed przystąpieniem do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć m.i. pomiarów powykonawczych, właściwemu organowi administracji budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zmian uzgodnień projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).
Płock, 16.05.2010
(miejscowość i data)
Przewodniczący
inż. Tadeusz Kosakowski
(imię, nazwisko)

GEOINWESTOR
Usługi Geodezyjno-Inżynierskie
Mapa do celów projektowych
Wyrysowano metodą digitalizacji
działki ewidencyjne nr 291,164,111,112,113,171,172,174,183,222,224
W skali 1:500
Działki
Sąsiednie: 140, 141
Przy skrz.: 34/2, 111, 169, 170
Łącz. skrz.: 17-2, 17-3, 27, 29-16, 21-5, 21-15, 21-16
Płock, lipiec 2010 r.

Za zgodność z oryginałem
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Istn. drzewa do wycięcia	
Istniejąca teletechnika do przełożenia	

Ociepl~~e~~nie wodociągu	
Projektowane rowy	
Istniejąca linia energetyczna	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Istniejąca kanalizacja	
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże	
Projektowana linia rozgraniczająca	
Projektowana os drogi	
Projektowana krawędź drogi	
Projektowana nawierzchnia	
Projektowane pobocze utwardzone	
Projektowany wjazd bitumiczny	
Projektowany wjazd żwirowy	
Projektowany trawnik	
Projektowana teletechnika	

Numer działki przed podziałem	124
Numer działki po podziale	124/2

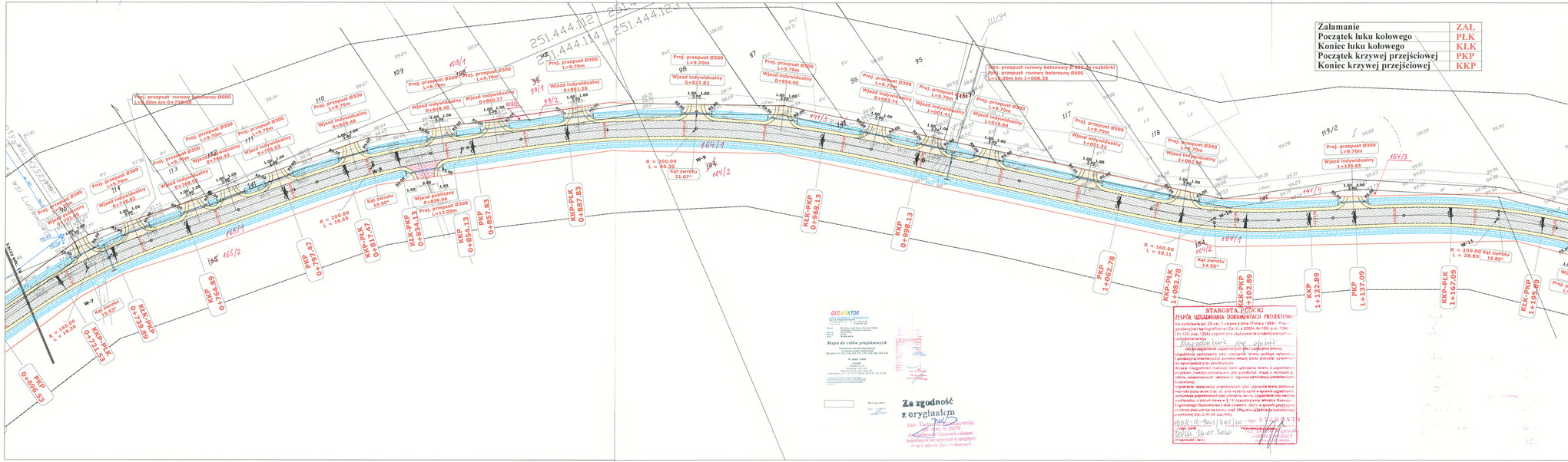
Załamanie	ZAŁ
Początek łuku kołowego	PŁK
Koniec łuku kołowego	KŁK
Początek krzywej przejściowej	PKP
Koniec krzywej przejściowej	KKP

inż. Maciej Wereśnisk.
upr. bud. do projektowania w specj. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej w zakresie infrastruktura towarzyszącej bez ograniczeń
ul. Narutowicza 1300/99/U

OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże
INWESTOR	URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża	Drogowa
Skala	1: 500

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010	

Nr rysunku: 1b



Załamanie	ZAŁ
Początek łuku kołowego	PŁK
Koniec łuku kołowego	KŁK
Początek krzywej przejściowej	PKP
Koniec krzywej przejściowej	KKP

Ociepienie wodociągu	
Projektowane rowy	
Istniejąca linja energetyczna	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Istniejąca kanalizacja	
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże	
Projektowana linia rozgraniczająca	
Projektowana os drogi	
Projektowana krawędź drogi	
Projektowana nawierzchnia	
Projektowane pobocze utwardzone	
Projektowany wjazd bitumiczny	
Projektowany wjazd żwirowy	
Projektowany trawnik	
Projektowana teletechnika	
Istniejąca teletechnika do przełożenia	

Numer działki przed podziałem	124/1
Numer działki po podziale	124/2

GEODEKTOR

Mapa do celów projektowych

Za zgodność z oryginałem

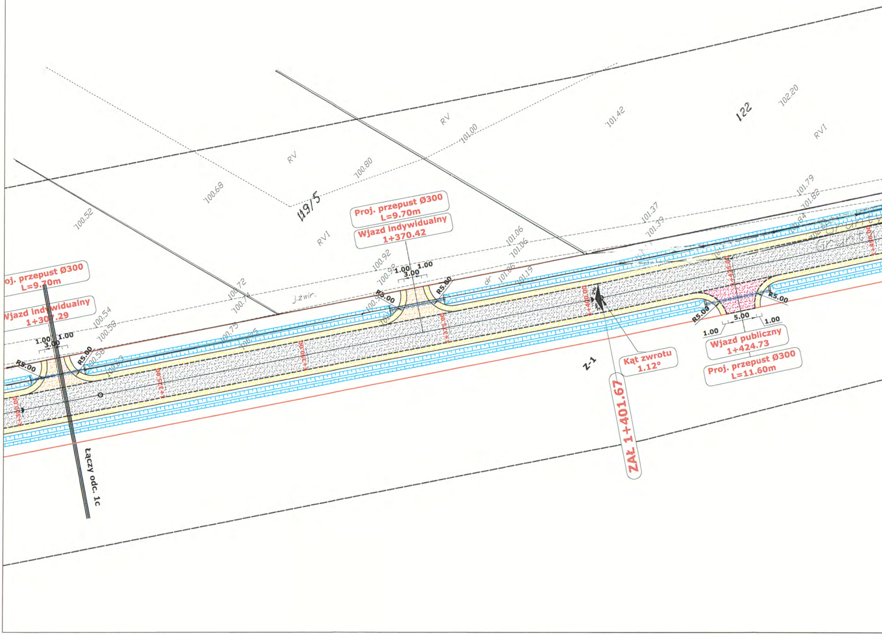
STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

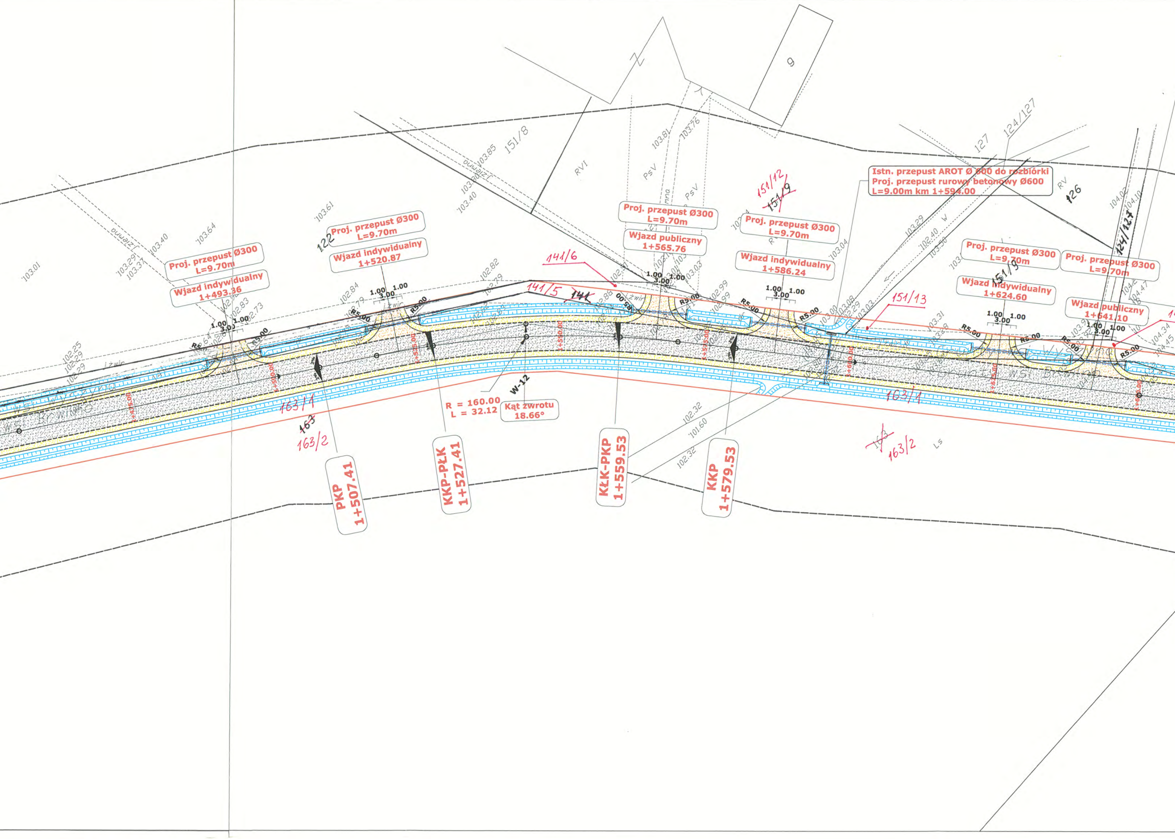
Urzędowo WOPIT

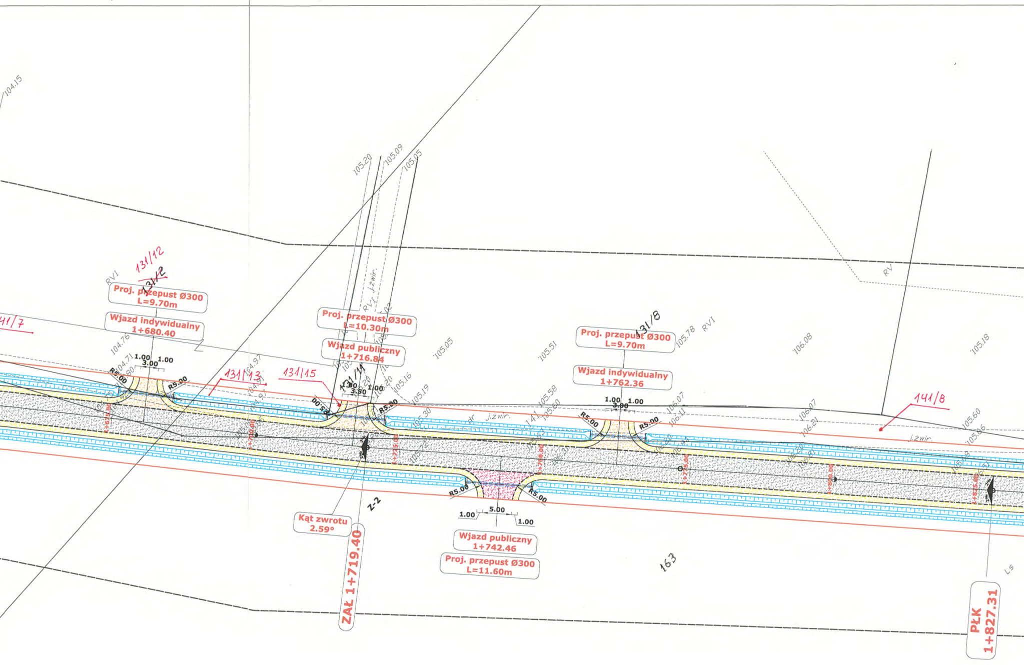
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI Nr 2/10 z dnia 22.04.2010 Znak: AUI.7660/2/10

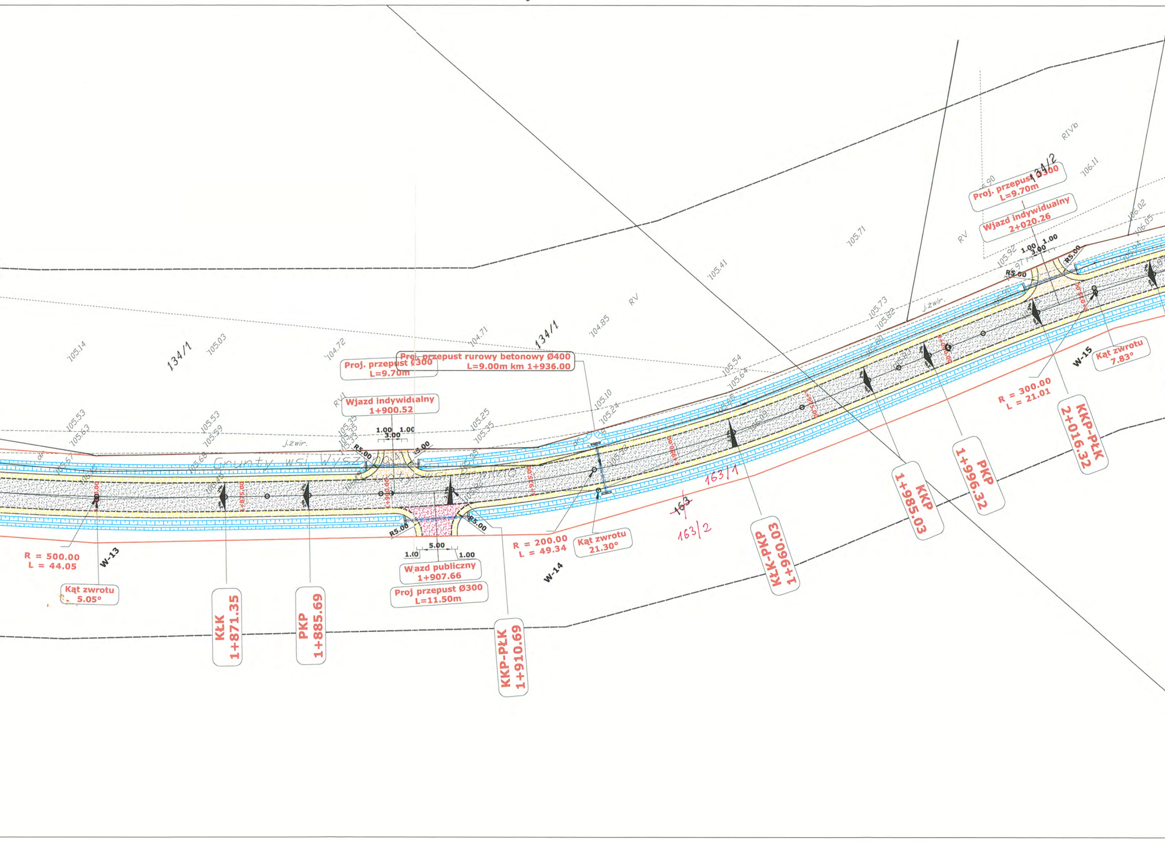
inż. Maciej Wereszyński

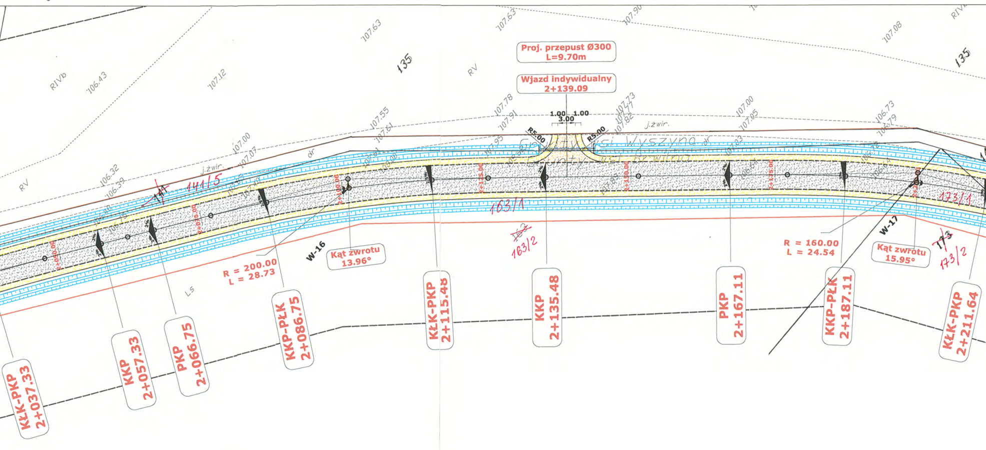
OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże				Branża Drogowa
INWESTOR	URZĄD GMINY STARA BIAŁA				
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		1c
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		


119/5
122
RV
RV
RVI
RVI
100.52
100.68
100.80
101.00
101.42
102.20
101.79
101.82
101.37
101.39
101.06
101.06
101.06
101.19
100.92
100.92
100.72
100.74
100.54
100.58
100.58
100.75
j.żwir.
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd indywidualny
1+307.29
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd indywidualny
1+370.42
1.00
1.00
3.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
1+300.00
1+325.00
1+350.00
1+375.00
1+400.00
1+425.00
1+450.00
2%
2%
5.00
1.00
1.00
Wjazd publiczny
1+424.73
Proj. przepust Ø300
L=11.60m
Kąt zwrotu
1.12°
Z-1
ZAŁ 1+401.67
łączy odc. 1c


Istn. przepust AROT Ø 600 do rozbiórki
Proj. przepust rurowy betonowy Ø600
L=9.00m km 1+594.00
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd indywidualny
1+493.36
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd indywidualny
1+520.87
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd publiczny
1+565.76
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd indywidualny
1+586.24
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd indywidualny
1+624.60
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd publiczny
1+641.10
PKP
1+507.41
KKP-PŁK
1+527.41
KŁK-PKP
1+559.53
KKP
1+579.53
R = 160.00
L = 32.12
Kąt zwrotu
18.66°
W-12
1+500.00
1+525.00
1+550.00
1+575.00
1+600.00
1+625.00
R5.00
1.00 3.00 1.00
żwir
ziemna
wsi Brwinów
151/8
122
141/6
141/5
~~141~~
151/12
~~151/9~~
151/13
151/9
127
124/127
126
124/127
163/1
~~163~~
163/2
163/1
~~163~~
163/2
9
RVI
PsV
RV
Ls
W
103.01
103.29
103.37
103.40
103.64
103.61
103.85
103.80
103.40
103.81
103.76
102.25
102.29
102.29
102.83
102.73
102.84
102.79
102.82
102.79
102.86
103.03
102.99
102.99
103.04
103.29
102.40
103.50
103.31
104.02
104.10
104.47
104.34
104.45
102.32
101.60
102.32


104.15
105.20
105.09
105.05
RVI
131/12
~~131/2~~
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd indywidualny
1+680.40
41/7
104.76
104.71
1.00
3.00
1.00
R5.00
R5.00
131/13
131/15
Proj. przepust Ø300
L=10.30m
Wjazd publiczny
1+716.84
RVI
j.zwir.
131/11
1.00
3.50
1.00
R5.00
R5.00
105.16
105.19
105.05
105.51
105.30
dr
j.zwir.
141
105.58
105.60
131/8
RVI
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
105.78
Wjazd indywidualny
1+762.36
1.00
3.00
1.00
R5.00
R5.00
106.08
106.07
106.11
106.07
106.21
RV
105.18
141/8
105.60
105.86
j.zwir.
1+675.00
1+700.00
1+725.00
1+750.00
1+775.00
1+800.00
1+825.00
Kąt zwrotu
2.59°
Z-2
ZAŁ 1+719.40
R5.00
R5.00
1.00
5.00
1.00
Wjazd publiczny
1+742.46
Proj. przepust Ø300
L=11.60m
163
Ls
PŁK
1+827.31


134/1
134/1
134/2
163/1
~~163~~
163/2
RV
RV
RVb
j.zwir.
j.zwir.
Grunty wsi Wysz
105.14
105.03
104.72
104.71
104.85
105.41
105.71
105.90
106.11
106.02
106.05
105.92
105.73
105.82
105.54
105.64
105.10
105.24
105.25
105.35
105.53
105.63
105.53
105.59
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Proj. przepust rurowy betonowy Ø400
L=9.00m km 1+936.00
Wjazd indywidualny
1+900.52
1.00
1.00
3.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
5.00
1.00
1.00
Wjazd publiczny
1+907.66
Proj przepust Ø300
L=11.50m
R = 500.00
L = 44.05
Kąt zwrotu
5.05°
W-13
KŁK
1+871.35
PKP
1+885.69
KKP-PŁK
1+910.69
R = 200.00
L = 49.34
Kąt zwrotu
21.30°
W-14
KŁK-PKP
1+960.03
KKP
1+985.03
PKP
1+996.32
KKP-PŁK
2+016.32
R = 300.00
L = 21.01
W-15
Kąt zwrotu
7.83°
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd indywidualny
2+020.26
1.00
1.00
3.00
R5.00
R5.00


Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd indywidualny
2+139.09
1.00 1.00
3.00
R5.00
R5.00
j.żwir.
135
135
RIVb
RV
RV
Ls
141/5
163/1
~~163~~
163/2
173/1
~~173~~
173/2
R = 200.00
L = 28.73
W-16
Kąt zwrotu
13.96°
R = 160.00
L = 24.54
W-17
Kąt zwrotu
15.95°
KŁK-PKP
2+037.33
KKP
2+057.33
PKP
2+066.75
KKP-PŁK
2+086.75
KŁK-PKP
2+115.48
KKP
2+135.48
PKP
2+167.11
KKP-PŁK
2+187.11
KŁK-PKP
2+211.64
106.43
107.12
107.63
107.63
107.90
107.08
106.32
106.39
107.00
107.07
107.55
107.61
107.78
107.91
107.73
107.77
107.82
107.00
107.95
106.73
106.79

GEO-WEKTOR
Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
mgr inż. Kinga Szczepanek
al. Kolegialna 3/ m 41 tel. (024) 268 24 03
Płock 09-402 0 601 067 415

Obręb Brwilno, Ludwikowo, Maszewo Duże, Mańkowo, Wyszyna, Ulaszewo
Gmina Stara Biała
Powiat płocki
Woj. mazowieckie

Mapa do celów projektowych

Wykonana metodą digitalizacji
z arkusza mapy zasadniczej
251.444.111, 112, 114, 123, 171, 172, 174, 183, 222, 224

W skali 1:500

działki:
Mańkowo: 97
Wyszyna: 140, 141
Brwilno: 64/2, 131, 140, 172
Ludwikowo: 17/1, 17/2, 27, 20/16, 21/8, 21/15, 21/40

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie pokazanych na mapie, które nie zostały udokumentowane podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem

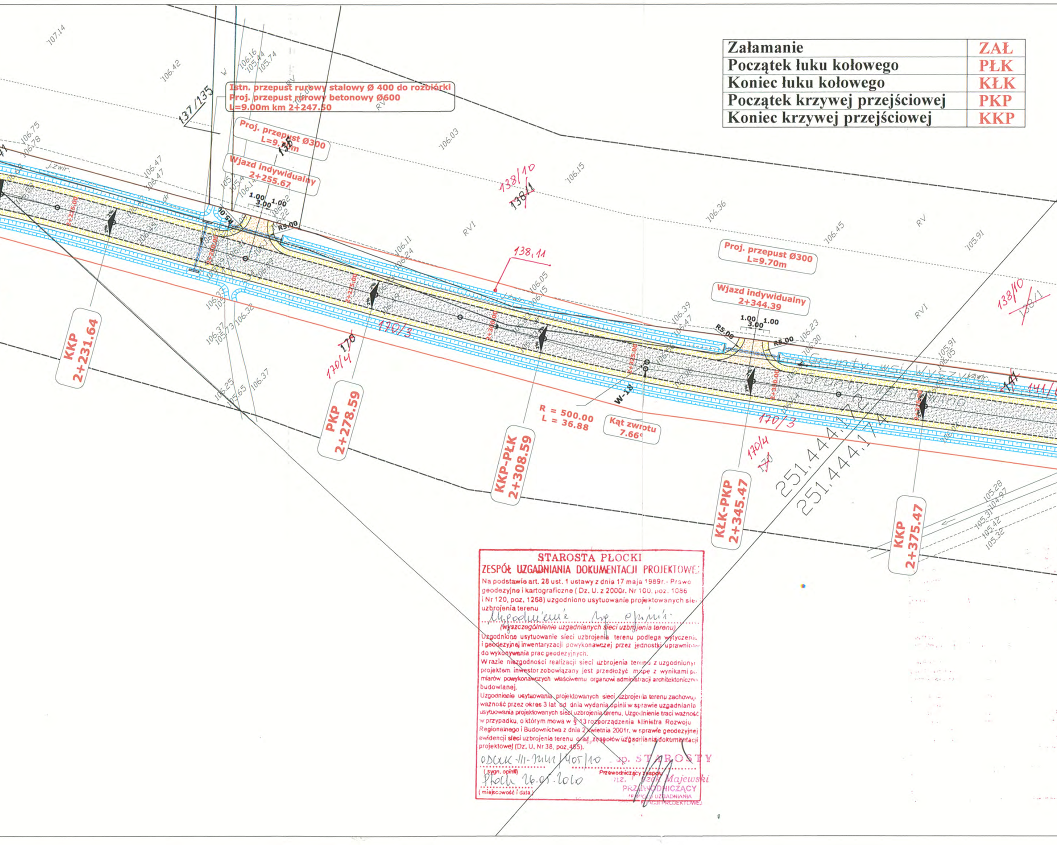
STAROSTA PŁOCKI

z up. STAROSTY
mgr Edyta Bielska

Płock, luty 2010 r.

Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych



Istn. przepust rurowy stalowy Ø 400 do rozbiórki
Proj. przepust rurowy betonowy Ø600
L=9.00m km 2+247.50
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd indywidualny
2+255.67
Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Wjazd indywidualny
2+344.39
KKP
2+231.64
PKP
2+278.59
KKP-PŁK
2+308.59
KŁK-PKP
2+345.47
KKP
2+375.47
R = 500.00
L = 36.88
Kąt zwrotu
7.66°
W-18
137/135
138/10
138/11
138,11
170/3
170/4
170
141
251.444.172
251.444.174
Grunty wsi Wyszyno
Grunty wsi Bielino
RV
RVI
R5.00
1.00
3.00

Załamanie	ZAŁ
Początek łuku kołowego	PŁK
Koniec łuku kołowego	KŁK
Początek krzywej przejściowej	PKP
Koniec krzywej przejściowej	KKP

STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Uzgodnienie wg opinii

(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

ODGK-III-7141/405/10
(sygn. opinii)

Płock 26.05.2010
(miejscowość i data)

z up. STAROSTY
Przewodniczący zespołu
inż. Leszek Majewski
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Ocieplenie wodociągu	━
Projektowane rowy	▨
Istniejąca linja energetyczna	←○→
Istniejący wodociąg	—
Istniejąca teletechnika	—
Istniejąca kanalizacja	—
Projektowany krawężnik wystający	━
Projektowany krawężnik wtopiony	- - -
Projektowane obrzeże	- - -
Projektowana linia rozgraniczająca	—
Projektowana os drogi	—
Projektowana krawędź drogi	━
Projektowana nawierzchnia	▨
Projektowane pobocze utwardzone	▨
Projektowany wjazd bitumiczny	▨
Projektowany wjazd żwirowy	▨
Projektowany trawnik	▨
Projektowana teletechnika	-·-·-
Istniejąca teletechnika do przełożenia	—×—×—×—

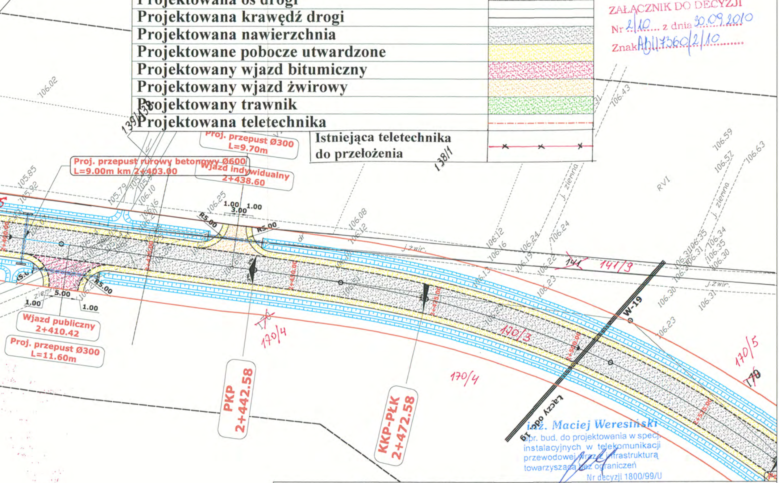
URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie

Uzgodniono

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

STAROSTWO POWIATOWE
w Płocku
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr 2/10 z dnia 30.09.2010
Znak AB.II.7360/2/10

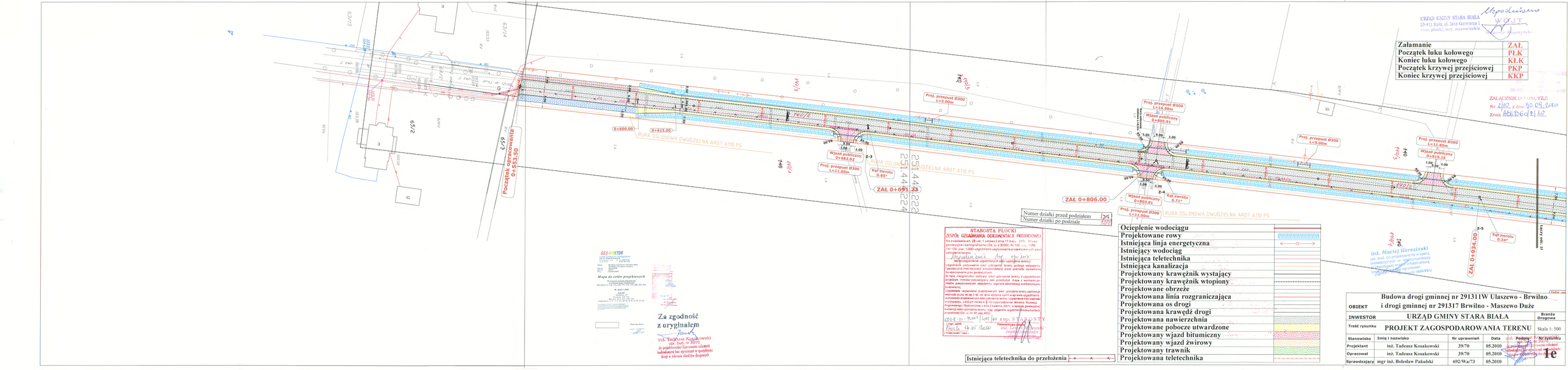

Proj. przepust Ø300
L=9.70m
Proj. przepust rurowy betonowy Ø600
L=9.00m km 2+403.00
Wjazd indywidualny
2+438.60
Wjazd publiczny
2+410.42
Proj. przepust Ø300
L=11.60m
PKP
2+442.58
KKP-PŁK
2+472.58
W-19
Łączy odc. 19
139/3
138/1
141/3
170/4
170/3
170/5
RVI
J. ziemna
J.żwir.
R5.00
1.00
3.00
5.00
2+450.00
2+475.00
2+500.00
2+525.00

inż. Maciej Weresiński
upr. bud. do projektowania w specj. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń
Nr decyzji 1800/99/U

OBIEKT	**Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże**				
INWESTOR	**URZĄD GMINY STARA BIAŁA**				**Branża Drogowa**
Treść rysunku	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**				Skala 1: 500
Stanowisko	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Data**	**Podpis**	**Nr rysunku**
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		**1d**
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania konstrukcyjno-budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych

Numer działki przed podziałem	12/1
Numer działki po podziale	12/2



Załamanie	ZAŁ
Początek łuku kołowego	PŁK
Koniec łuku kołowego	KŁK
Początek krzywej przejściowej	PKP
Koniec krzywej przejściowej	KKP

OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże
INWESTOR	URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża	Drogowa
Skala 1: 500	
Nr rysunku	1e

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010	

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Załamanie	ZAŁ
Początek łuku kołowego	PŁK
Koniec łuku kołowego	KŁK
Początek krzywej przejściowej	PKP
Koniec krzywej przejściowej	KKP

Numer działki przed podziałem	12/1
Numer działki po podziale	12/2

Ocieplenie wodociągu	
Projektowane rowy	
Istniejąca linja energetyczna	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Istniejąca kanalizacja	
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże	
Projektowana linia rozgraniczająca	
Projektowana os drogi	
Projektowana krawędź drogi	
Projektowana nawierzchnia	
Projektowane pobocze utwardzone	
Projektowany wjazd bitumiczny	
Projektowany wjazd żwirowy	
Projektowany trawnik	
Projektowana teletechnika	

Istniejąca teletechnika do przełożenia

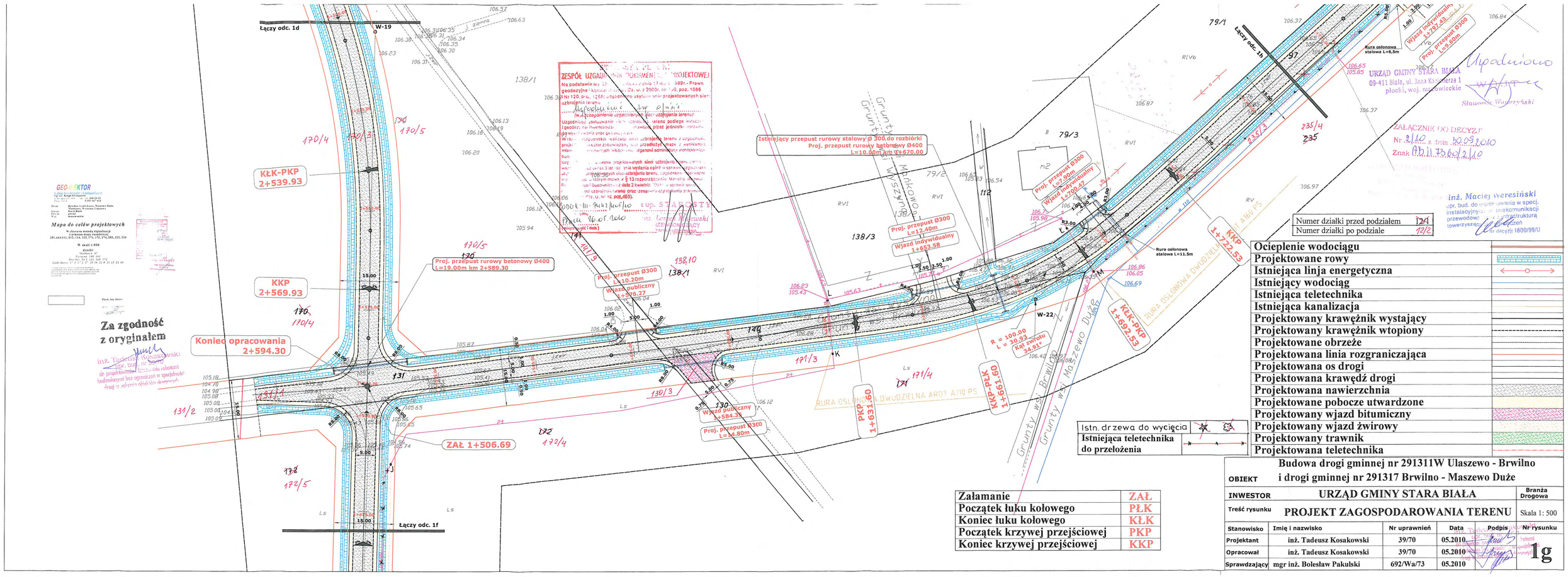
STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

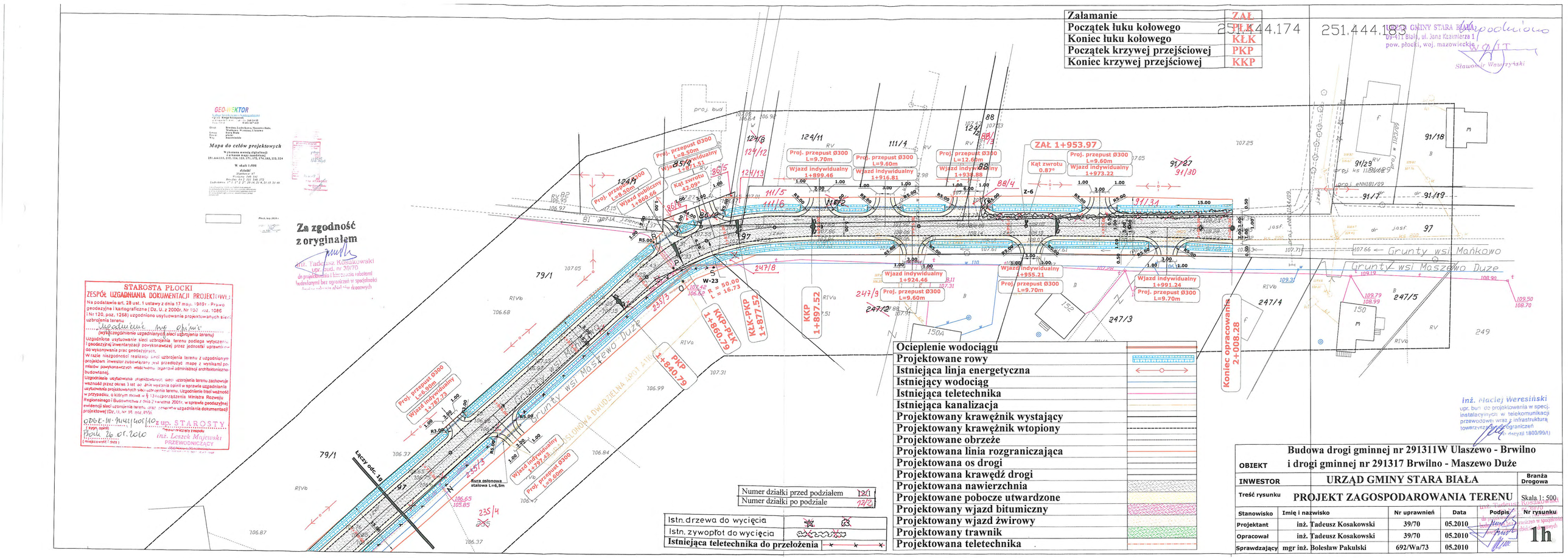
Za zgodność z oryginałem

inż. Maciej Weresiński

OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże			
INWESTOR	URZĄD GMINY STARA BIAŁA			Branża Drogowa
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1: 500

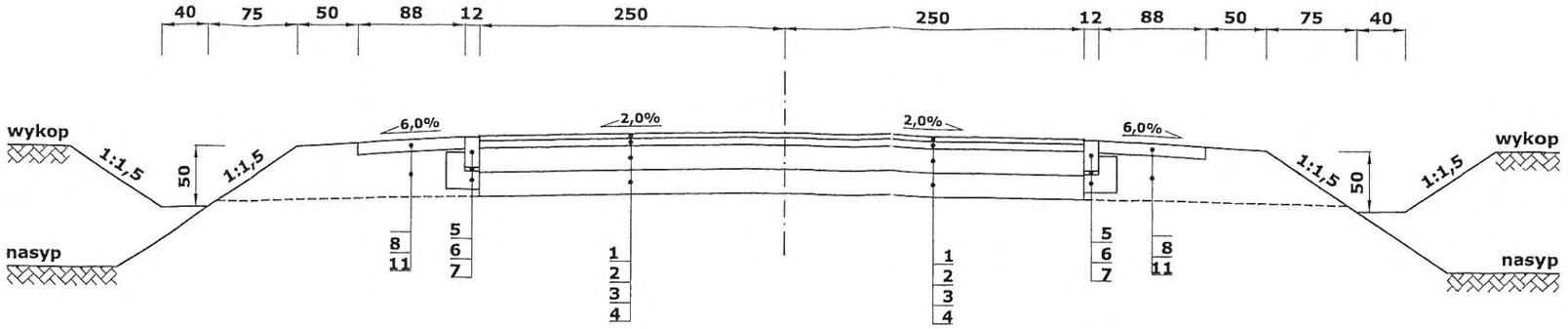
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		1f
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		


Łączy odc. 1d
W-19
KŁK-PKP 2+539.93
KKP 2+569.93
Koniec opracowania 2+594.30
Łączy odc. 1f
ZAŁ 1+506.69
Proj. przepust rurowy betonowy Ø400 L=19.00m km 2+589.30
Proj. przepust Ø300 L=20.20m
Wjazd publiczny 1+576.27
Wjazd publiczny 1+584.35
Proj. przepust Ø300 L=24.80m
Istniejący przepust rurowy stalowy Ø 300 do rozbiórki
Proj. przepust rurowy betonowy Ø400 L=10.00m km 1+670.00
Proj. przepust Ø300 L=12.40m
Wjazd indywidualny 1+653.58
Proj. przepust Ø300 L=7.60m
Wjazd indywidualny 1+760.47
Proj. przepust Ø300 L=9.60m
Wjazd indywidualny 1+787.45
Rura osłonowa stalowa L=6,5m
Rura osłonowa stalowa L=11.5m
KKP 1+722.53
KŁK-PKP 1+692.53
PKP 1+631.60
KKP-PKK 1+619.60
W-22
R = 100.00 L = 30.93 Kąt zwrotu 34.91°
RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA AROT A110 PS
Grunty wsi Brwilno
Grunty wsi Maszewo Duże
Grunty wsi Wyszanowo
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1086 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 grudnia 1998 r. w sprawie ochrony osnów geodezyjnych i grawimetrycznych (Dz. U. Nr 162, poz. 1126) uzgadnia się projekt budowlany sieci uzbrojenia terenu
Płock, dnia 26.07.2010 r.
z up. STAROSTY
Lucjan Nowakowski
Wicestarosta
URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kochanowskiego 1
płocki, woj. mazowieckie
Stanisław Wiśniewski
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr 3/10 z dnia 30.09.2010
Znak Ab.II.7360.2.10
GEOWEKTOR
Mapa do celów projektowych
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specj. instalacyjnej w zakresie sieci kominikacji przewodowej, z infrastrukturą towarzyszącą
nr decyzji 1800/99/U
Za zgodność z oryginałem
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania bez ograniczeń w specjalności budowlanej
Numer działki przed podziałem 121
Numer działki po podziale 121/2
Ociepienie wodociągu
Projektowane rowy
Istniejąca linia energetyczna
Istniejący wodociąg
Istniejąca teletechnika
Istniejąca kanalizacja
Projektowany krawężnik wystający
Projektowany krawężnik wtopiony
Projektowane obrzeże
Projektowana linia rozgraniczająca
Projektowana os drogi
Projektowana krawędź drogi
Projektowana nawierzchnia
Projektowane pobocze utwardzone
Projektowany wjazd bitumiczny
Projektowany wjazd żwirowy
Projektowany trawnik
Projektowana teletechnika
Istn. drzewa do wycięcia
Istniejąca teletechnika do przełożenia
Załamanie ZAŁ
Początek łuku kołowego PŁK
Koniec łuku kołowego KŁK
Początek krzywej przejściowej PKP
Koniec krzywej przejściowej KKP
Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno
OBIEKT i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Branża Drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1: 500
Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis
Projektant | inż. Tadeusz Kosakowski | 39/70 | 05.2010
Opracował | inż. Tadeusz Kosakowski | 39/70 | 05.2010
Sprawdzający | mgr inż. Bolesław Pakulski | 692/Wa/73 | 05.2010
Nr rysunku 1g


Załamanie ZAŁ
Początek łuku kołowego PŁK
Koniec łuku kołowego KŁK
Początek krzywej przejściowej PKP
Koniec krzywej przejściowej KKP
251.444.174
251.444.183
ZAŁ 1+953.97
KKP 1+897.52
KŁK-PKP 1+877.52
KKP-PŁK 1+860.79
PKP 1+840.79
Koniec opracowania 2+008.28
W-23 R = 50.00 L = 16.73
Łączy odc. 19
Rura osłonowa stalowa L=6,5m
Grunty wsi Mańkowo
Grunty wsi Maszewo Duże
DROGA GMINNA DWUJEZDNIA 4POZ 2115W
Proj. przepust Ø300 L=9.70m
Proj. przepust Ø300 L=9.60m
Proj. przepust Ø300 L=12.60m
Proj. przepust Ø300 L=9.50m
Proj. przepust Ø300 L=8.50m
Wjazd indywidualny 1+899.46
Wjazd indywidualny 1+916.81
Wjazd indywidualny 1+938.88
Wjazd indywidualny 1+973.22
Wjazd indywidualny 1+924.46
Wjazd indywidualny 1+955.21
Wjazd indywidualny 1+991.24
Wjazd publiczny 1+860.66
Wjazd indywidualny 1+787.73
Wjazd indywidualny 1+797.43
Kąt zwrotu 42.09°
Kąt zwrotu 0.87°
Ociepleniе wodociągu
Projektowane rowy
Istniejąca linja energetyczna
Istniejący wodociąg
Istniejąca teletechnika
Istniejąca kanalizacja
Projektowany krawężnik wystający
Projektowany krawężnik wtopiony
Projektowane obrzeże
Projektowana linia rozgraniczająca
Projektowana os drogi
Projektowana krawędź drogi
Projektowana nawierzchnia
Projektowane pobocze utwardzone
Projektowany wjazd bitumiczny
Projektowany wjazd żwirowy
Projektowany trawnik
Projektowana teletechnika
Istn. drzewa do wycięcia
Istn. zywopłot do wycięcia
Istniejąca teletechnika do przełożenia
Numer działki przed podziałem 124/1
Numer działki po podziale 124/2
GEO-WEKTOR
Mapa do celów projektowych
W skali 1:500
Za zgodność z oryginałem
inż. Tadeusz Kosakowski upr. bud. nr 39/70
STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
inż. Leszek Majewski PRZEWODNICZĄCY
GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie
Sławomir Wawrzyński
inż. Maciej Wereśiński upr. bud. do projektowania w specj. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń (l. dec. 1800/99/I)
OBIEKT Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA
Branża Drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1: 500
Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis | Nr rysunku
Projektant | inż. Tadeusz Kosakowski | 39/70 | 05.2010
Opracował | inż. Tadeusz Kosakowski | 39/70 | 05.2010
Sprawdzający | mgr inż. Bolesław Pakulski | 692/Wa/73 | 05.2010
1h

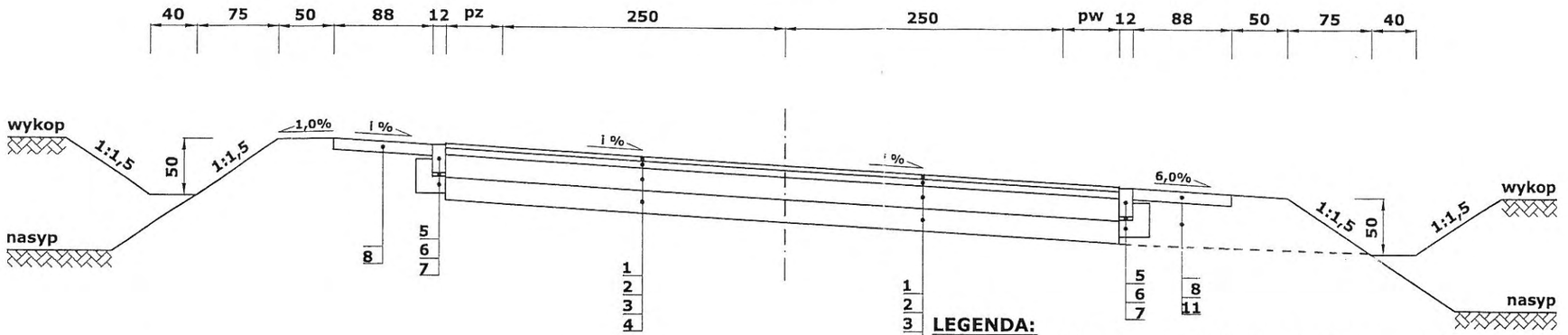
PRZEKRÓJ A-A

1:50



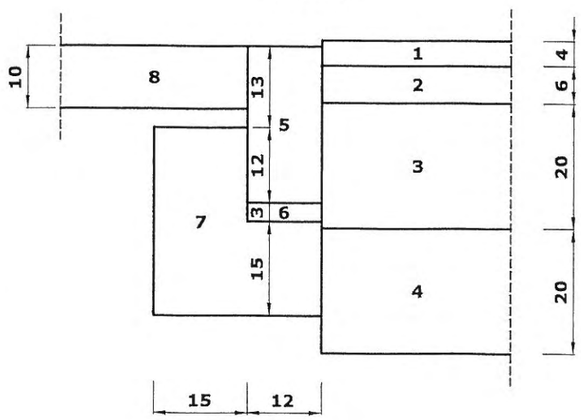
PRZEKRÓJ NA ŁUKU

1:50



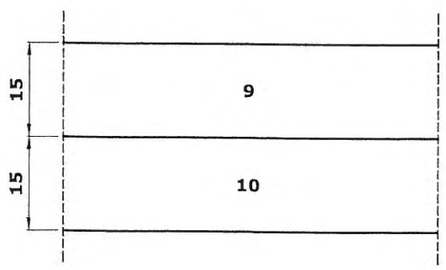
SZCZEGÓŁ OPORNIKA I KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH NA DROGI LEŚNE

1:10



SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH DO POSESJI, NA POLA I DROGI BOCZNE

1:10

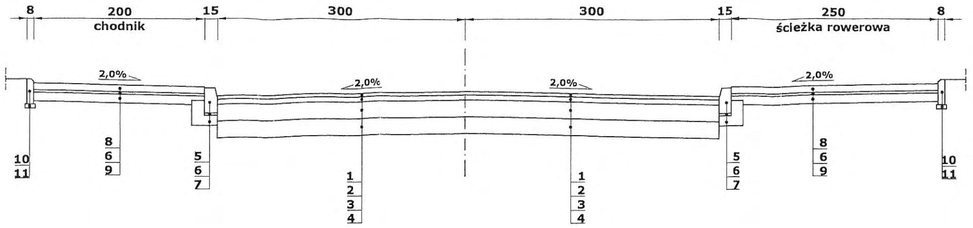


LEGENDA:

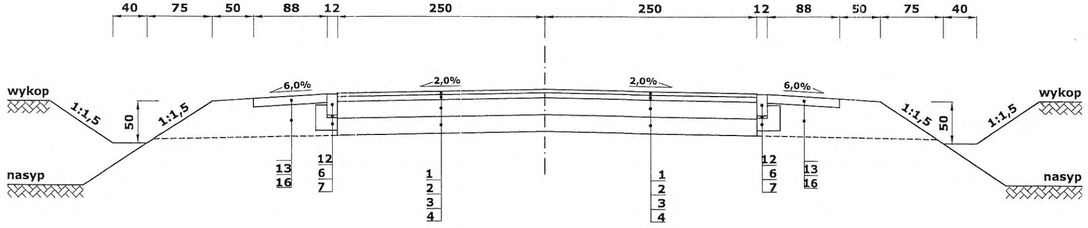
1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA z polimeroasfaltem DE 80 B grub. 4 cm wg PN-S-96025-2000.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA grub. 6 cm wg PN-S-96025-2000.
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg PN-S-06102/1997.
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 20 cm wg BN-87/B-6774-04.
5. Opornik betonowy 25x12 cm wg PN-EN 1340:2004; BN-80/6775-03,04.
6. Podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm wg BN-87/B-6774-04.
7. Ława z betonu B-10 wg PN-84/B-03264; PN-75/B-06250.
8. Pobocze umocnione kruszywem naturalnym (pospółką) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 4/25 mm w ilości 25% grub. 10 cm wg BN-64/8933-0.
9. Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa naturalnego (pospółki) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 4/25 mm w ilości 25% grub. 15 cm wg BN-64/8933-02.
10. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm wg BN-87/B-6774-04.
11. Nasyp z gruntu przepuszczalnego (grunt z zakupu) wg PN-S-02205.

OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże				
INWESTOR	URZĄD GMINY STARA BIAŁA				Branża Drogowa
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE (droga nr 291311W)				Skala 1: 50 Skala 1: 10
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		2a
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		

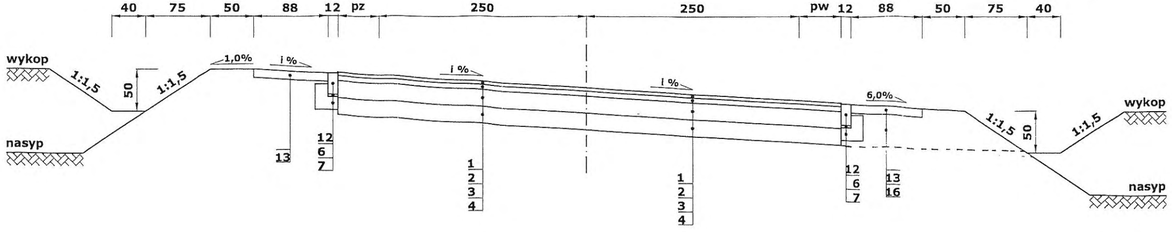
PRZEKRÓJ A-A
1:50



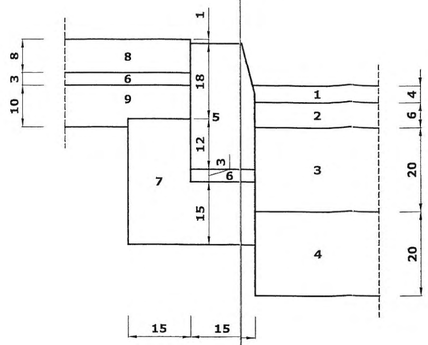
PRZEKRÓJ B-B
1:50



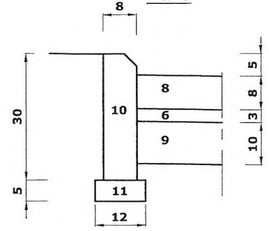
PRZEKRÓJ NA ŁUKU
1:50



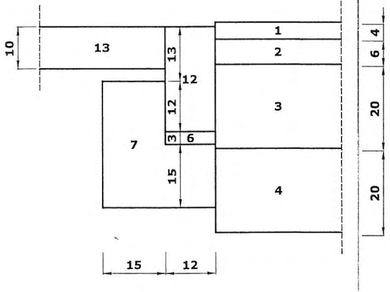
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
1:10



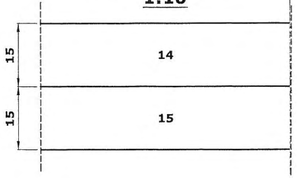
SZCZEGÓŁ OBRZEŻA
1:10



SZCZEGÓŁ OPORNIKA I KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH NA DROGI LEŚNE
1:10



SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH DO POSESJI, NA POLA I DROGI BOCZNE
1:10



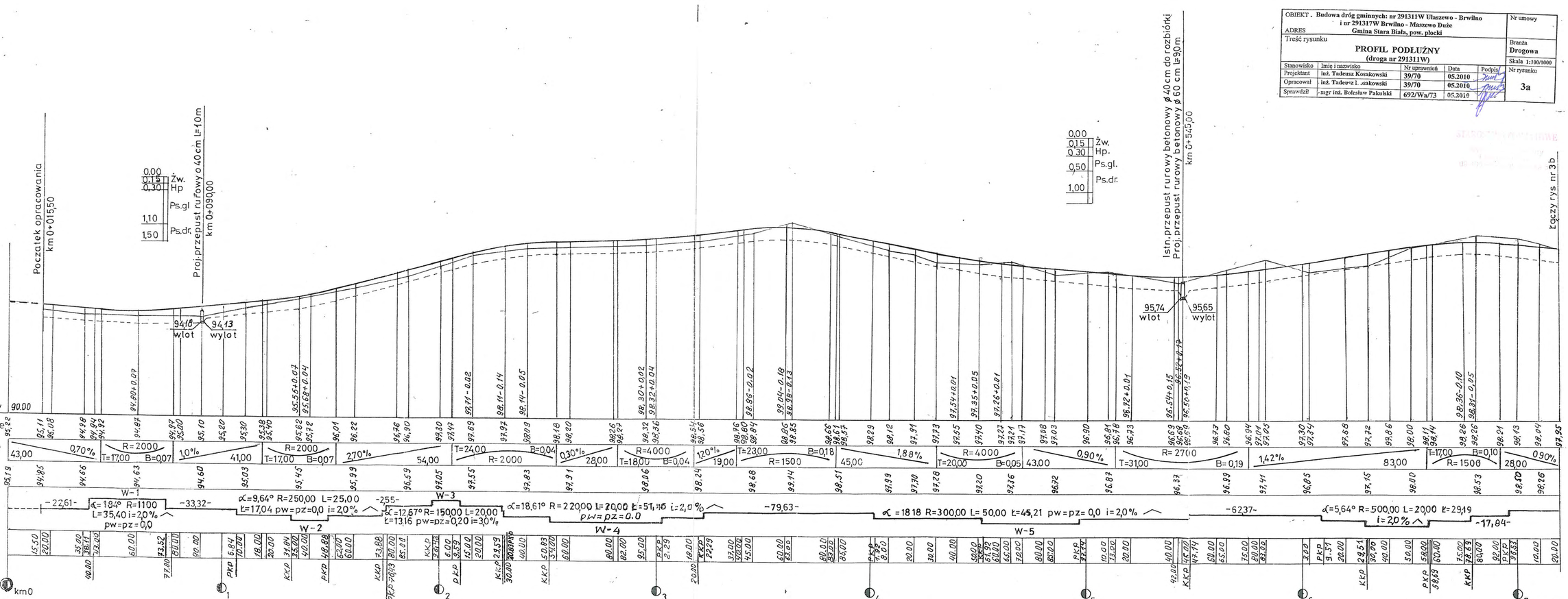
LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA z polimeroasfaltem DE 80 B grub. 4 cm wg PN-S-96025-2000.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA grub. 6 cm wg PN-S-96025-2000.
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg PN-S-06102/1997.
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 20 cm wg BN-87/B-6774-04.
5. Krawężnik betonowy 30x15 cm wg PN-EN 1240:2004; BN-80/6775-03,04.
6. Podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm wg BN-87/B-6774-04.
7. Ława z betonu B-10 wg PN-84/B-03264; PN-75/B-06250.
8. Chodnik i ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm wg PN-EN 1338:2005; PN-88/B-06250.
9. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm wg BN-64/8933-02.
10. Obrzeże betonowe 30x8 cm wg PN-EN 13198:2005; BN-80/6775-03,04.
11. Podsypka piaskowa grub. 5 cm wg BN-87/B-6774-04.
12. Opornik betonowy 25x12 cm wg PN-EN 1340:2004; BN-80/6775-03,04.
13. Pobocze umocnione kruszywem naturalnym (pospółką) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 4/25 mm w ilości 25% grub. 10 cm wg BN-64/8933-0.
14. Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa naturalnego (pospółki) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 4/25 mm w ilośc 25% grub. 15 cm wg BN-64/8933-02.
15. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm wg BN-87/B-6774-04.
16. Nasyp z gruntu przepuszczalnego (grunt z zakupu) wg PN-S-02205.

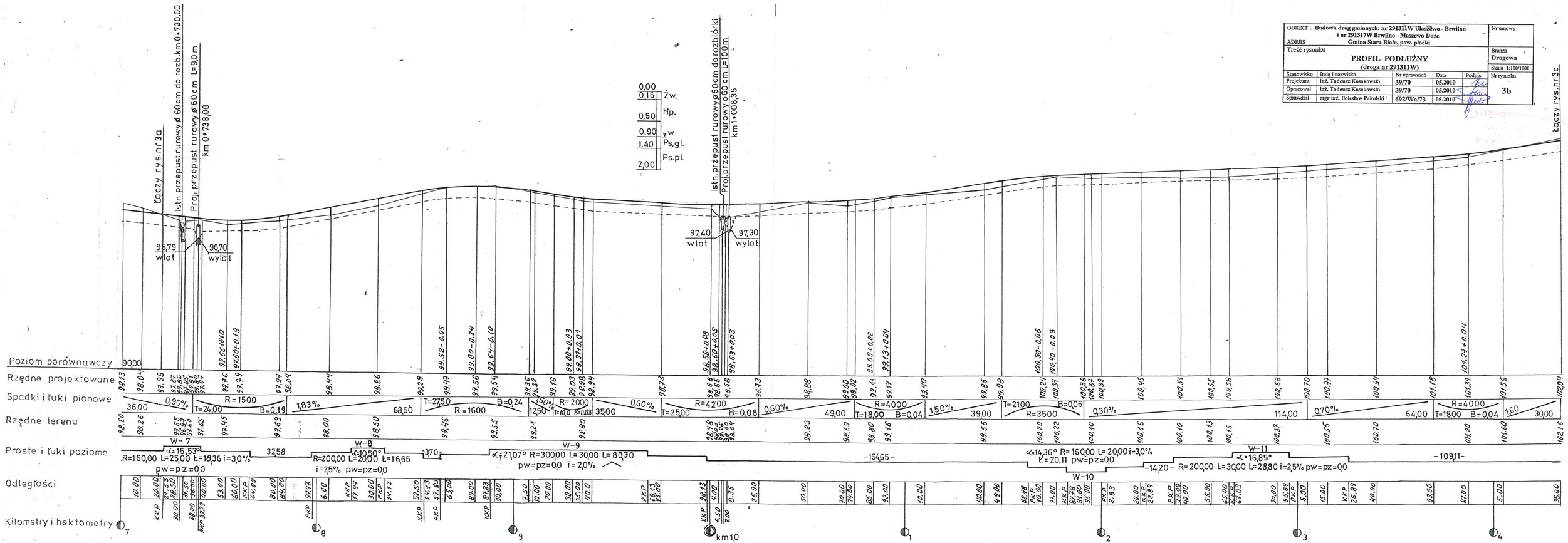
OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże				
INWESTOR	URZĄD GMINY STARA BIAŁA				Branża Drogowa
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE (droga nr 291317W)				Skala 1: 50 Skala 1: 10
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		2b
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		

OBIEKT. Budowa dróg gminnych: nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i nr 291317W Brwilno - Maszewo Duże				Nr umowy
ADRES Gmina Stara Biała, pow. płocki				
Treść rysunku **PROFIL PODŁUŻNY (droga nr 291311W)**				Branża **Drogowa**
				Skala 1:100/1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010	

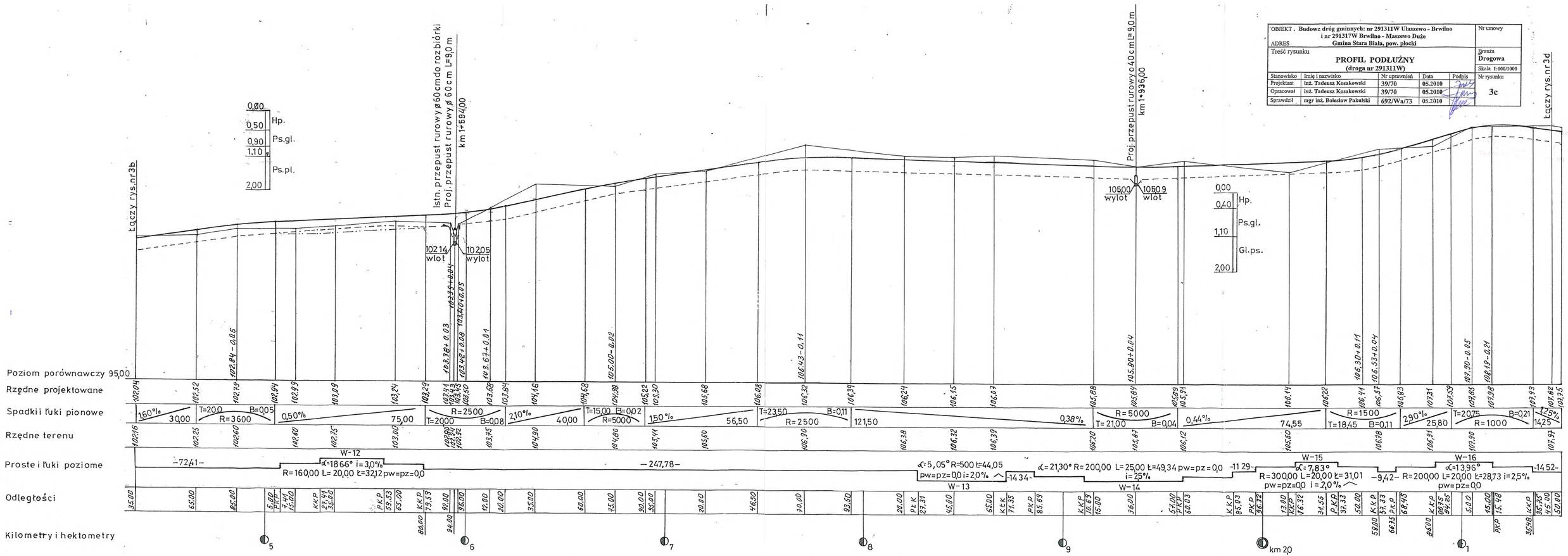
Nr rysunku **3a**



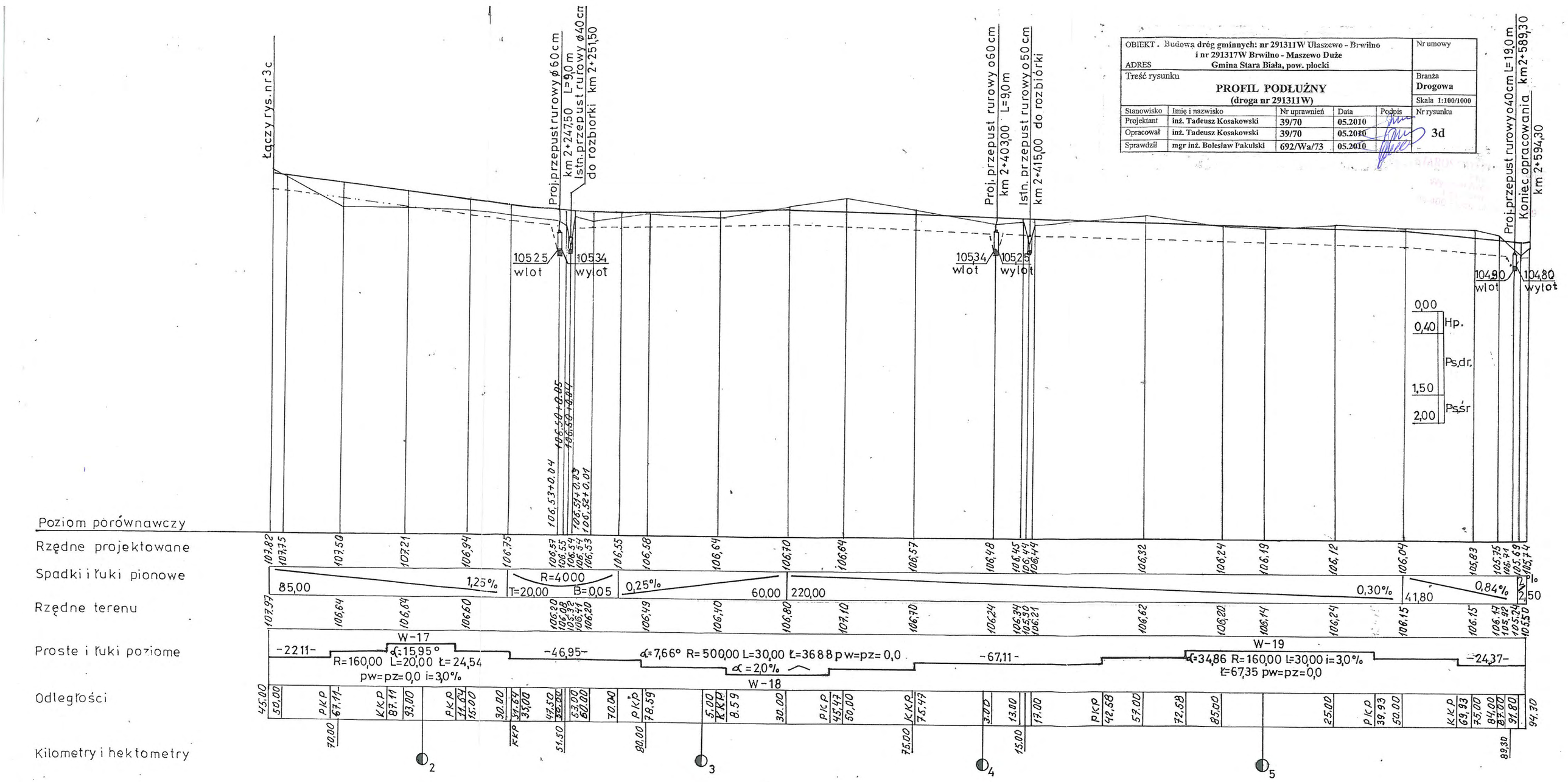
OBIEKT. Budowa dróg gminnych: nr 291311W Ulasźwo - Brwilno i nr 291317W Brwilno - Maszewo Duże					Nr umowy
ADRES Gmina Stara Biała, pow. płocki					
Treść rysunku **PROFIL PODŁUŻNY (droga nr 291311W)**					Branża **Drogowa**
					Skala 1:100/1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		**3b**
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		



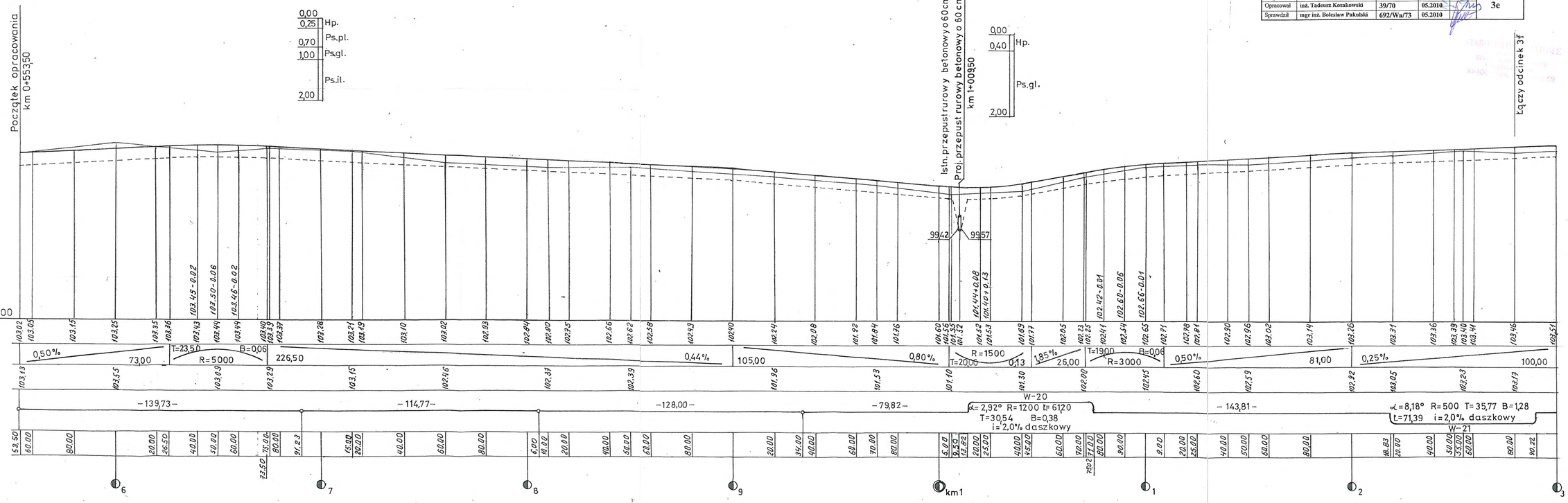
OBIEKT. Budowa dróg gminnych: nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i nr 291317W Brwilno - Maszewo Duże					Nr umowy
ADRES Gmina Stara Biała, pow. płocki					
Treść rysunku **PROFIL PODŁUŻNY (droga nr 291311W)**					Branża **Drogowa** Skala 1:100/1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		3c
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		



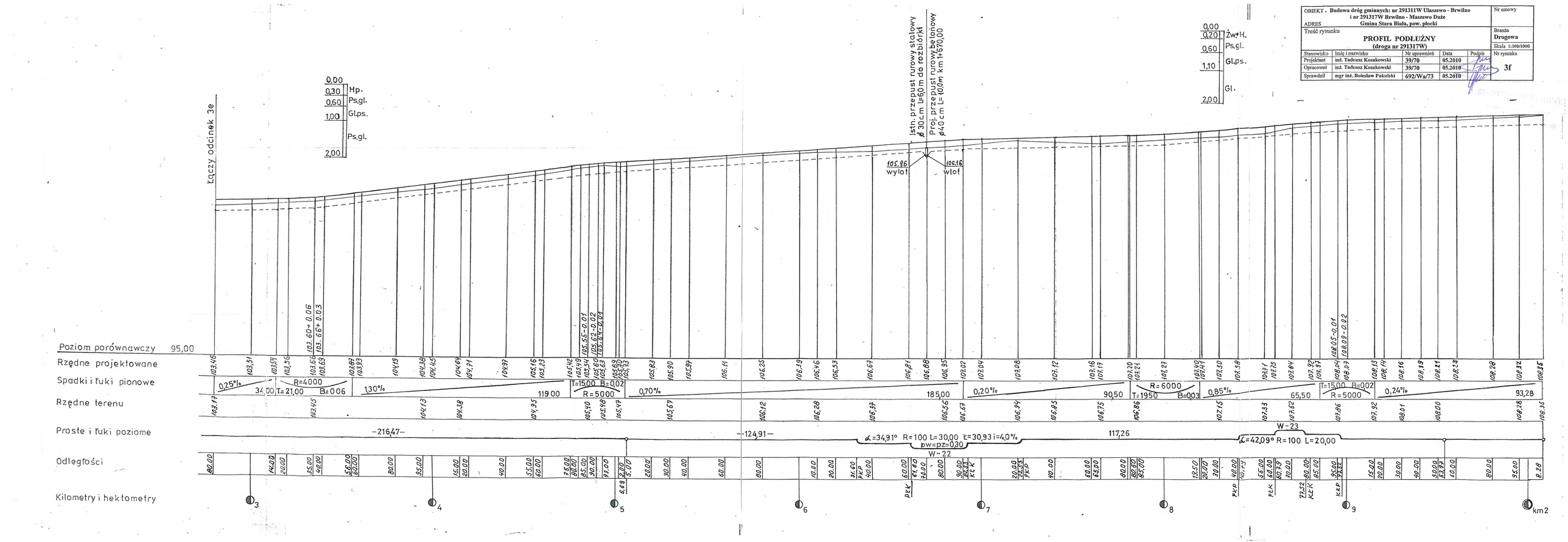
OBIEKT. Budowa dróg gminnych: nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i nr 291317W Brwilno - Maszewo Duże				Nr umowy
ADRES Gmina Stara Biała, pow. płocki				
Treść rysunku **PROFIL PODŁUŻNY (droga nr 291311W)**				Branża **Drogowa**
				Skala 1:100/1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis / Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	3d
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010	

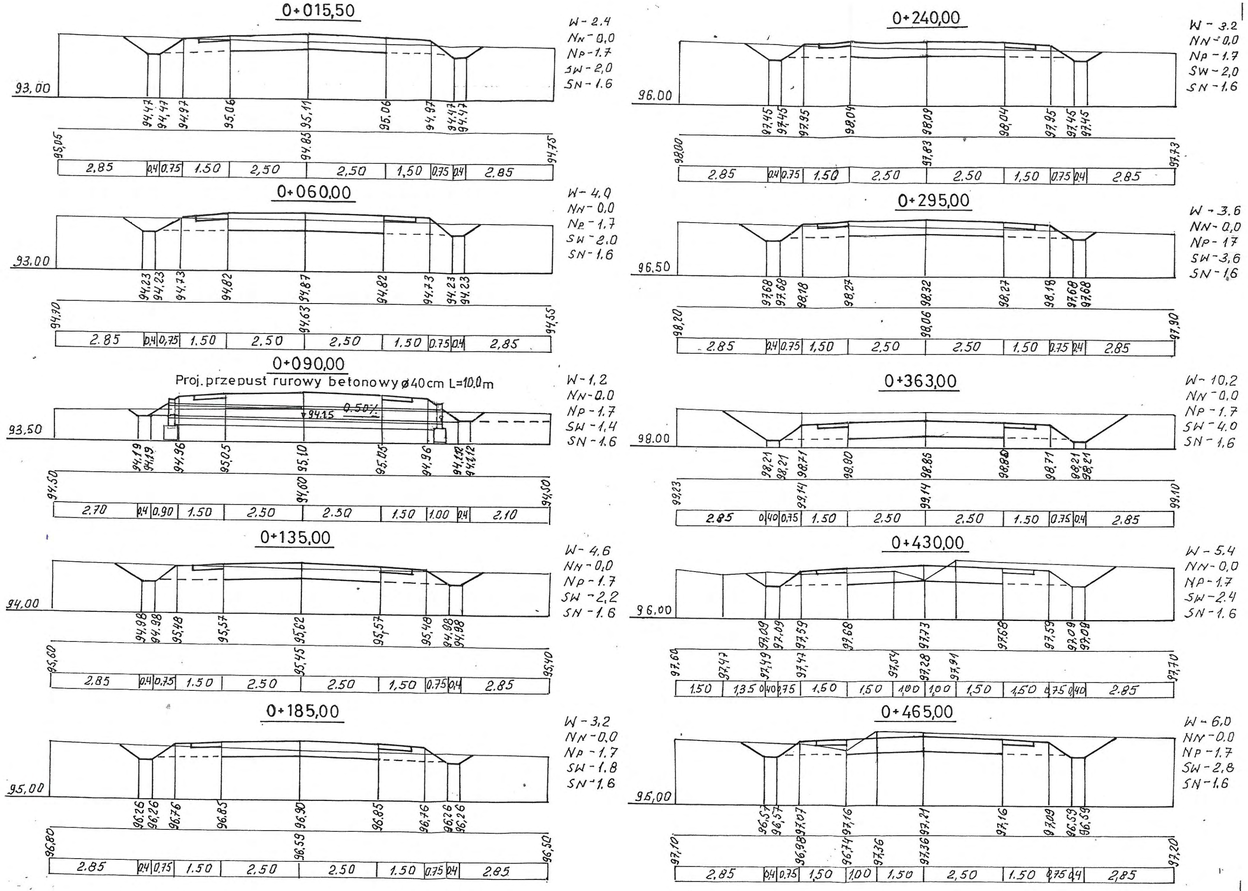


OBIEKT. **Budowa dróg gminnych: nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i nr 291317W Brwilno - Maszewo Duże**					Nr umowy
ADRES **Gmina Stara Biała, pow. płocki**					
Treść rysunku **PROFIL PODŁUŻNY (droga nr 291317W)**					Branża **Drogowa**
					Skala 1:100/1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		3e
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		

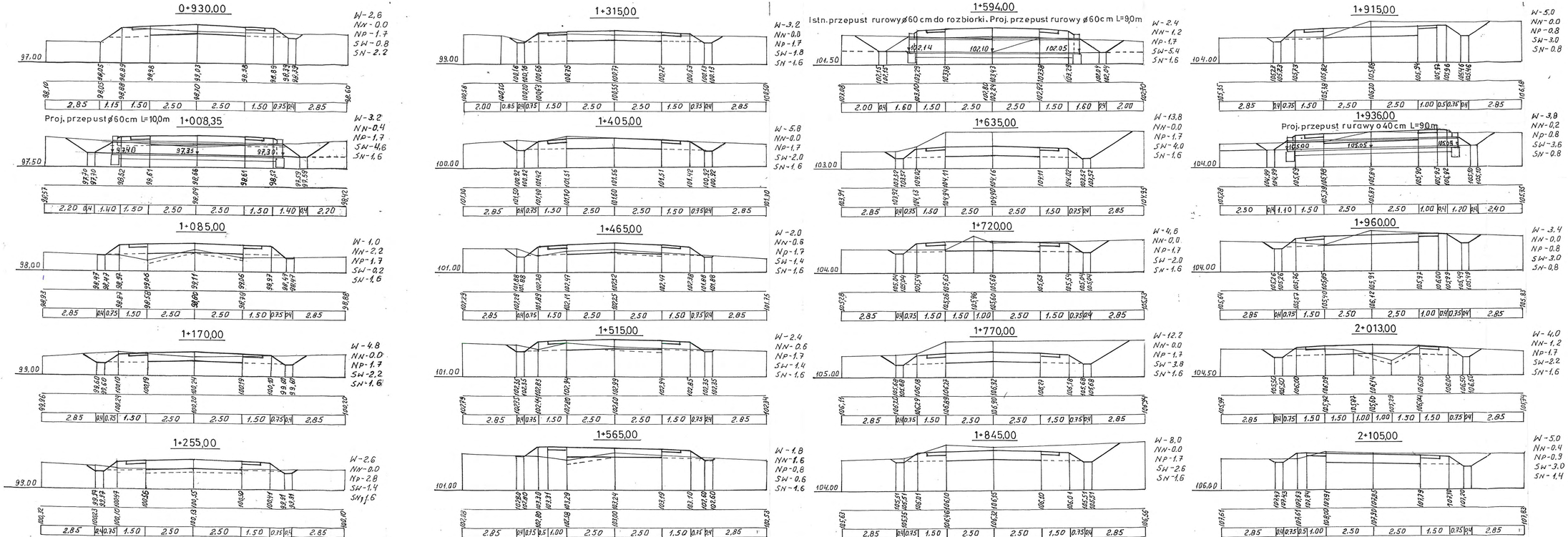


OBIEKT. Budowa dróg gminnych: nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i nr 291317W Brwilno - Maszewo Duże				Nr umowy
ADRES Gmina Stara Biała, pow. płocki				
Treść rysunku **PROFIL PODŁUŻNY (droga nr 291317W)**				Branża **Drogowa**
				Skala 1:100/1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010	
				Nr rysunku **3f**



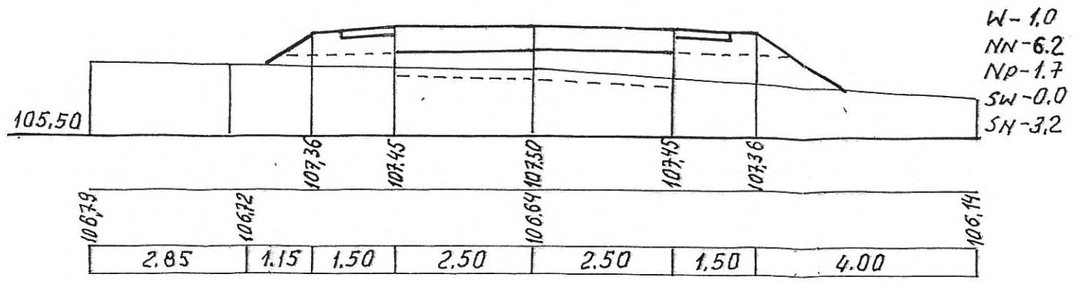


OBIEKT. **Budowa dróg gminnych: nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i nr 291317W Brwilno - Maszewo Duże**				Nr umowy
ADRES **Gmina Stara Biała, pow. płocki**				Branża **Drogowa**
Treść rysunku **PRZEKROJE POPRZECZNE (droga nr 291311W)**				Skala 1:100
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis — Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	**4a**
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010	

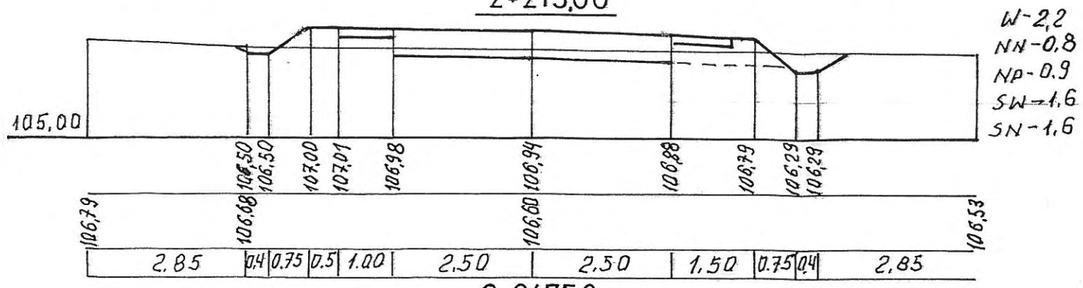


OBIEKT. **Budowa dróg gminnych: nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i nr 291317W Brwilno - Maszewo Duże**					Nr umowy
ADRES **Gmina Stara Biała, pow. płocki**					Branża **Drogowa**
Treść rysunku **PRZEKROJE POPRZECZNE (droga nr 291311W)**					Skala 1:100
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		**4b**
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		

2+170,00

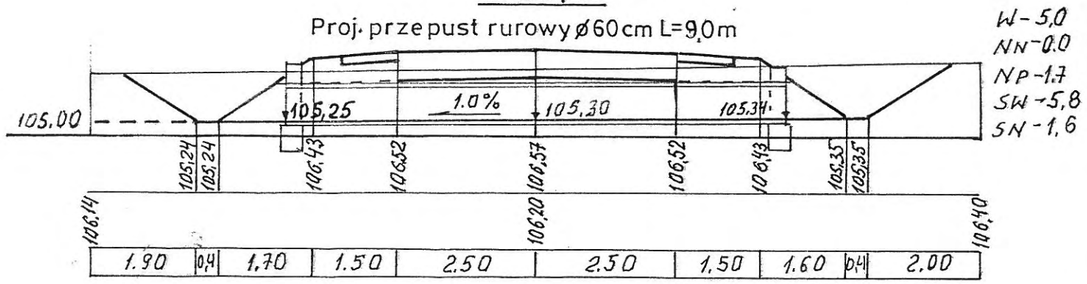


2+215,00

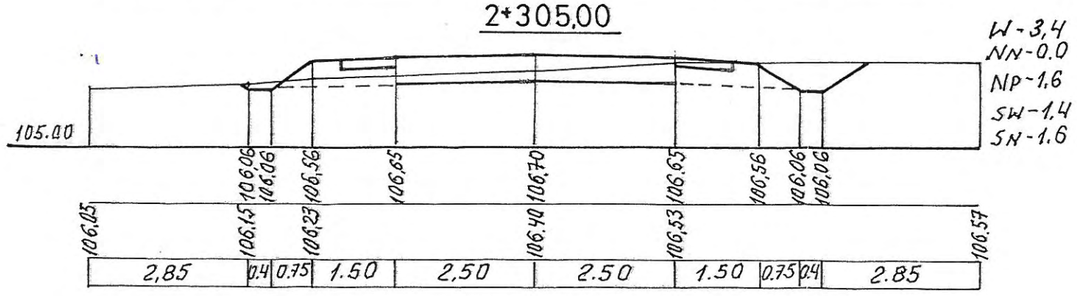


2+247,50

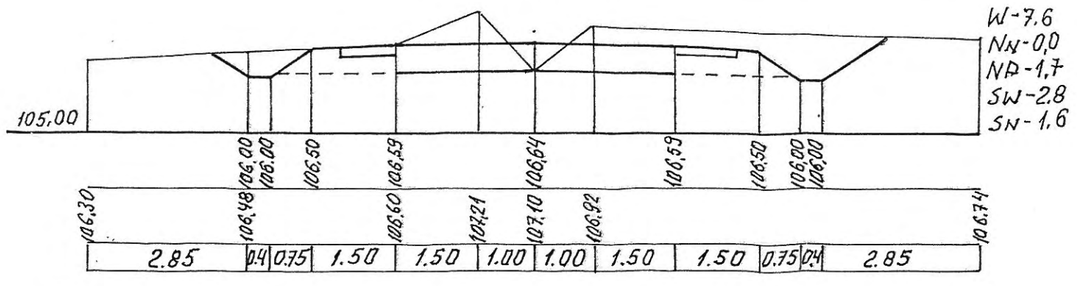
Proj. przepust rurowy ø60 cm L=9,0 m



2+305,00

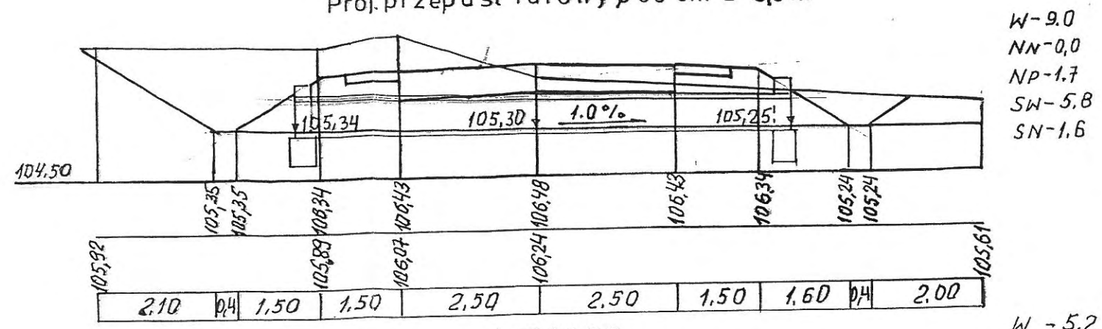


2+350,00

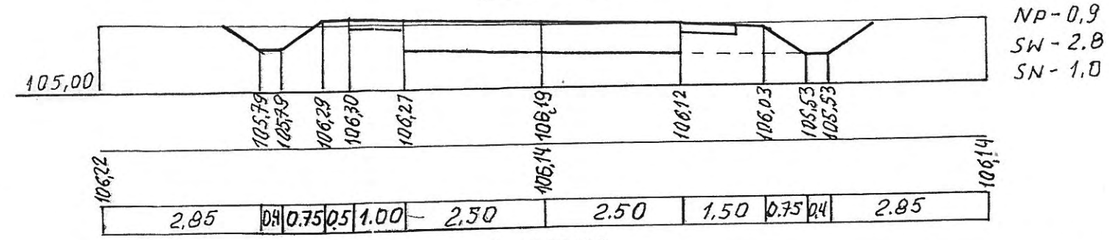


2+403,00

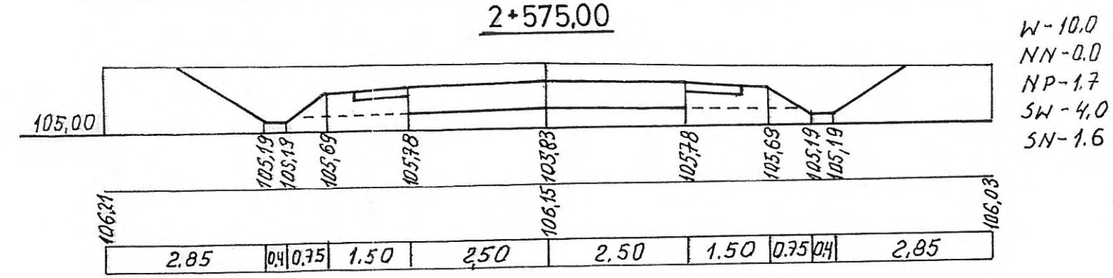
Proj. przepust rurowy ø60 cm L=9,0 m



2+500,00

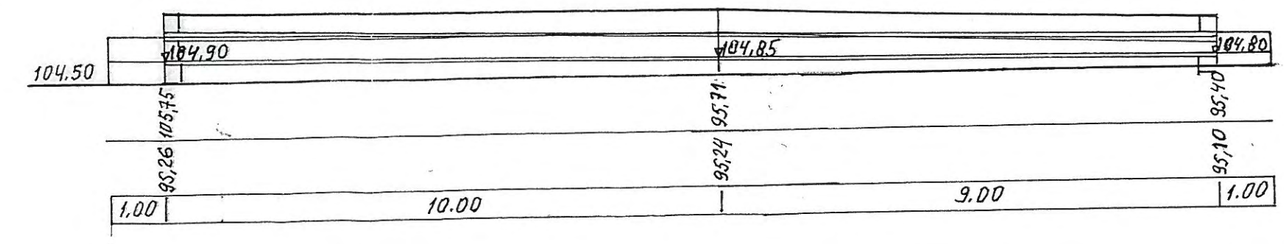


2+575,00

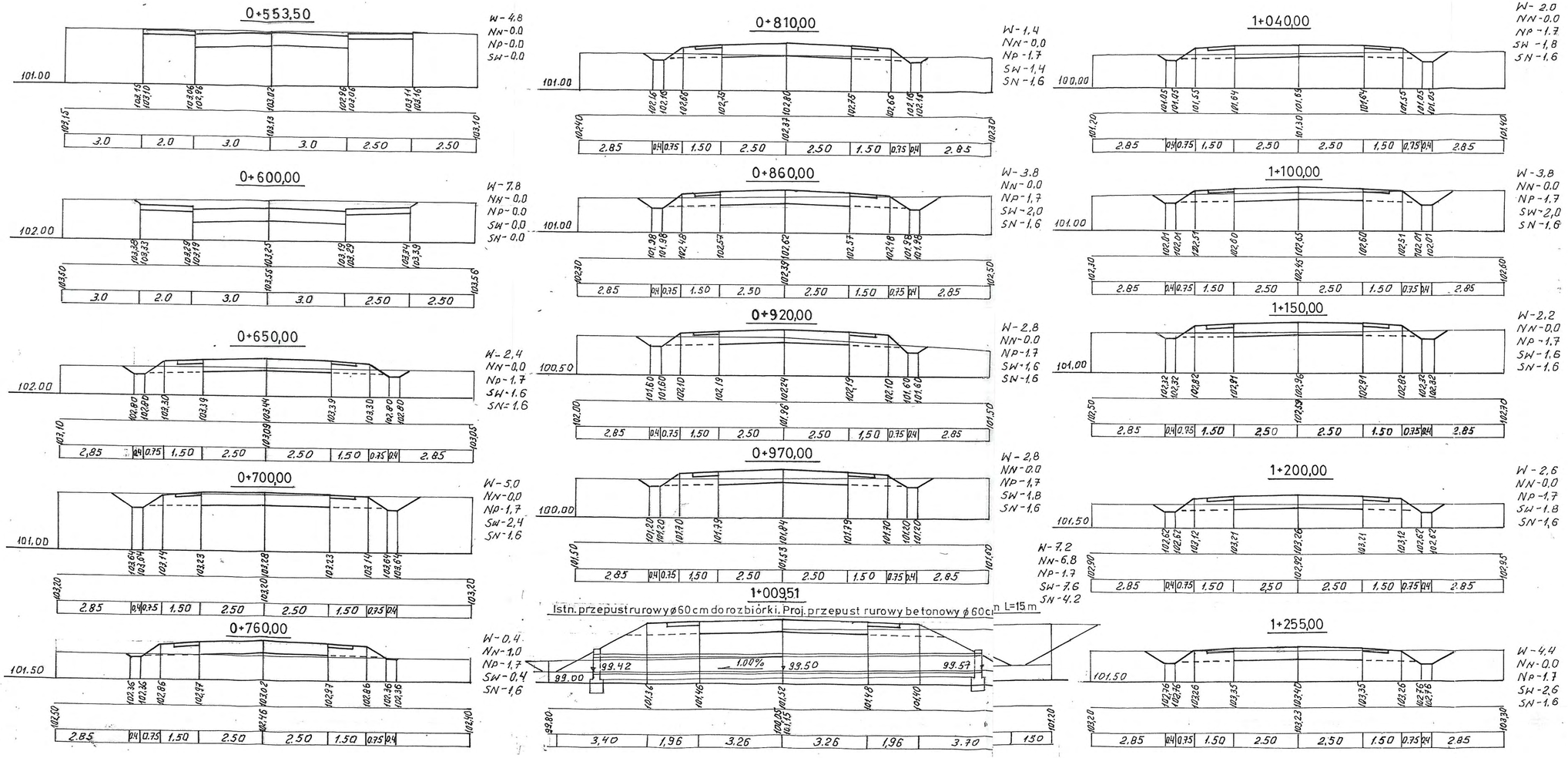


2+589,30

Proj. przepust rurowy ϕ40 cm L=19,0 m



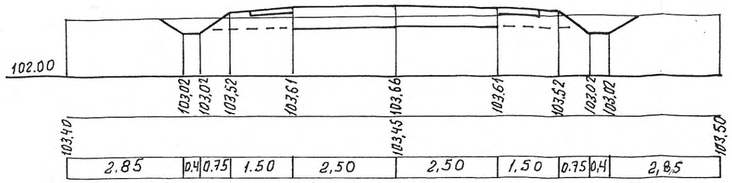
OBIEKT. **Budowa dróg gminnych: nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i nr 291317W Brwilno - Maszewo Duże**				Nr umowy
ADRES **Gmina Stara Biała, pow. płocki**				
Treść rysunku **PRZEKROJE POPRZECZNE (droga nr 291311W)**				Branża **Drogowa**
				Skala 1:100
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis / Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	**4c**
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010	



OBIEKT. **Budowa dróg gminnych: nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i nr 291317W Brwilno - Maszewo Duże**					Nr umowy
ADRES **Gmina Stara Biała, pow. płocki**					
Treść rysunku **PRZEKROJE POPRZECZNE (droga nr 291317W)**					Branża **Drogowa**
					Skala 1:100
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		**4d**
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		

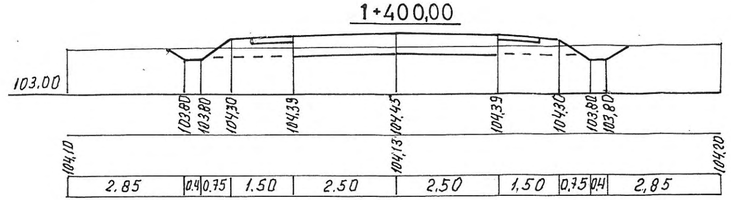
1+335,00

W - 3,2
NN - 0,0
NP - 1,7
SW - 2,2
SN - 1,6



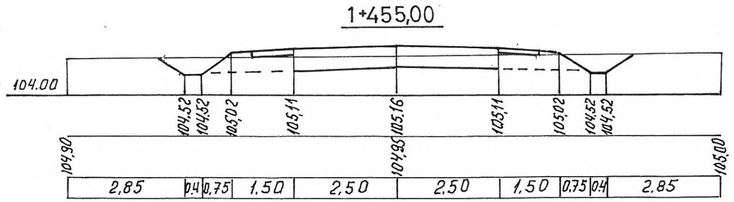
1+400,00

W - 2,8
NN - 0,0
NP - 1,7
SW - 1,8
SN - 1,6



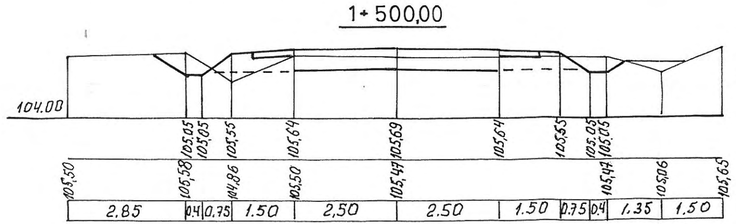
1+455,00

W - 4,2
NN - 0,0
NP - 1,7
SW - 2,0
SN - 1,6



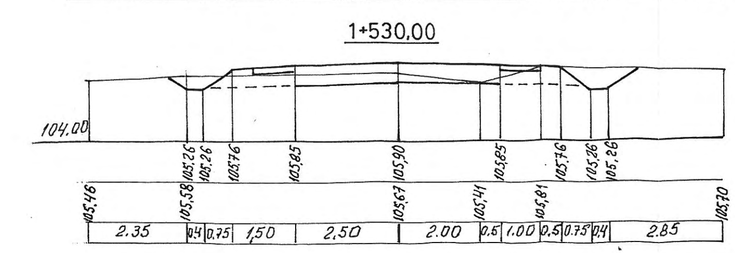
1+500,00

W - 3,0
NN - 0,6
NP - 1,7
SW - 1,8
SN - 1,6



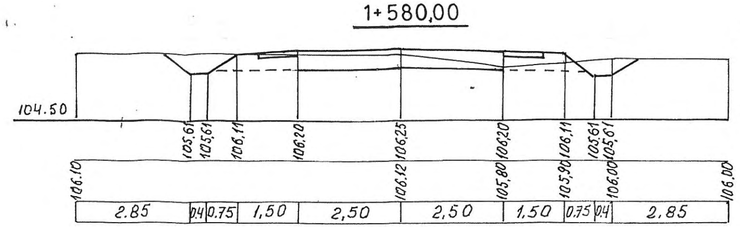
1+530,00

W - 3,4
NN - 0,0
NP - 1,7
SW - 2,0
SN - 1,6



1+580,00

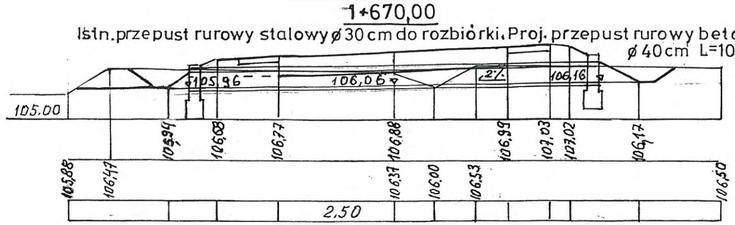
W - 3,6
NN - 0,0
NP - 1,7
SW - 2,2
SN - 1,6



1+670,00

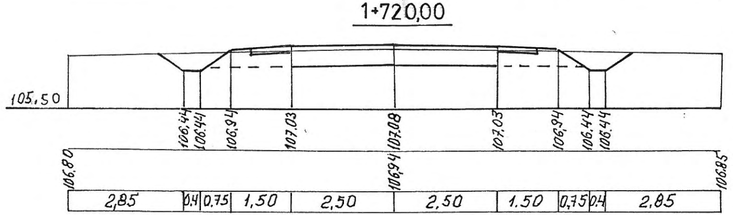
Istn. przepust rurowy stalowy ø 30 cm do rozbiórki. Proj. przepust rurowy betonowy ø 40 cm L=10,0 m

W - 1,2
NN - 1,4
NP - 0,8
SW - 2,8
SN - 2,0



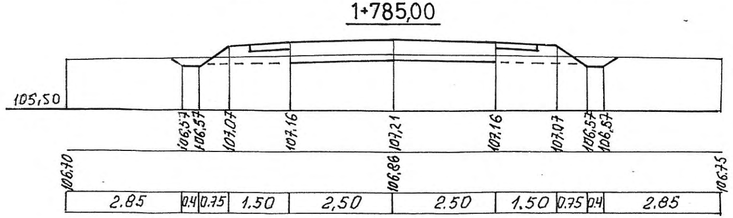
1+720,00

W - 4,4
NN - 0,0
NP - 1,7
SW - 2,2
SN - 1,6



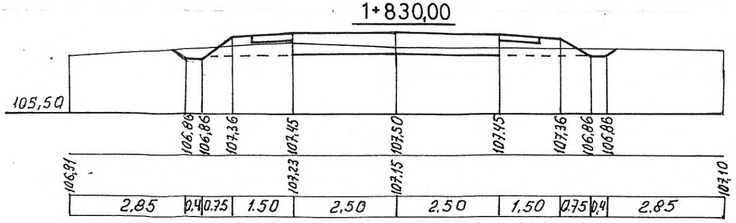
1+785,00

W - 2,4
NN - 0,0
NP - 1,7
SW - 1,2
SN - 1,6



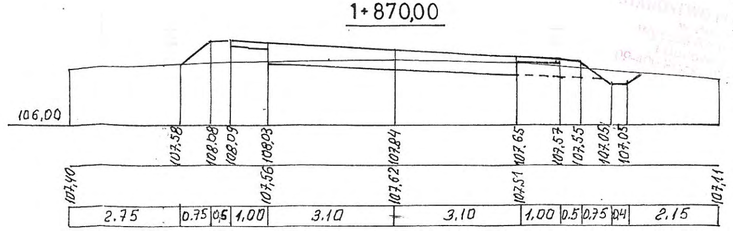
1+830,00

W - 2,6
NN - 0,0
NP - 1,7
SW - 1,0
SN - 1,6



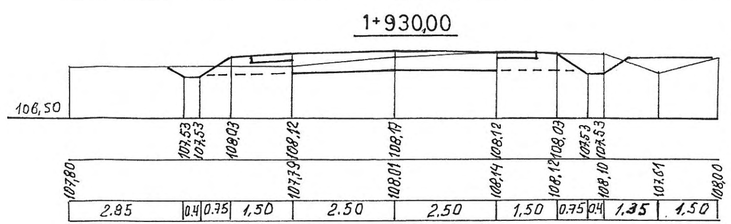
1+870,00

W - 2,4
NN - 1,0
NP - 0,8
SW - 0,8
SN - 1,6



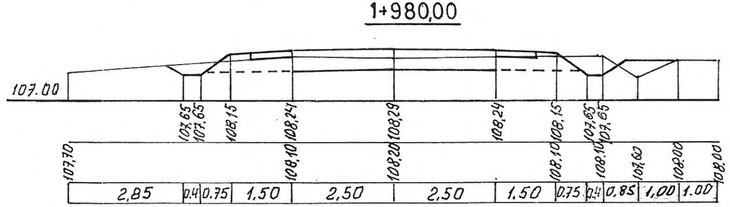
1+930,00

W - 3,8
NN - 0,6
NP - 1,7
SW - 1,8
SN - 1,6



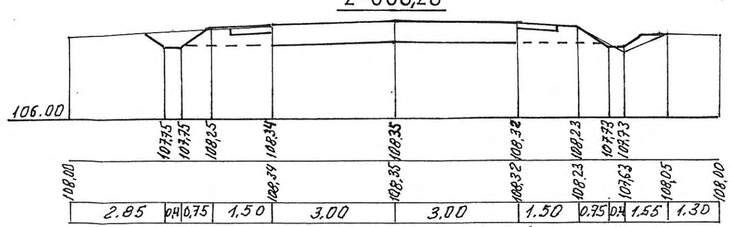
1+980,00

W - 4,0
NN - 0,6
NP - 1,7
SW - 1,4
SN - 1,8



2+008,28

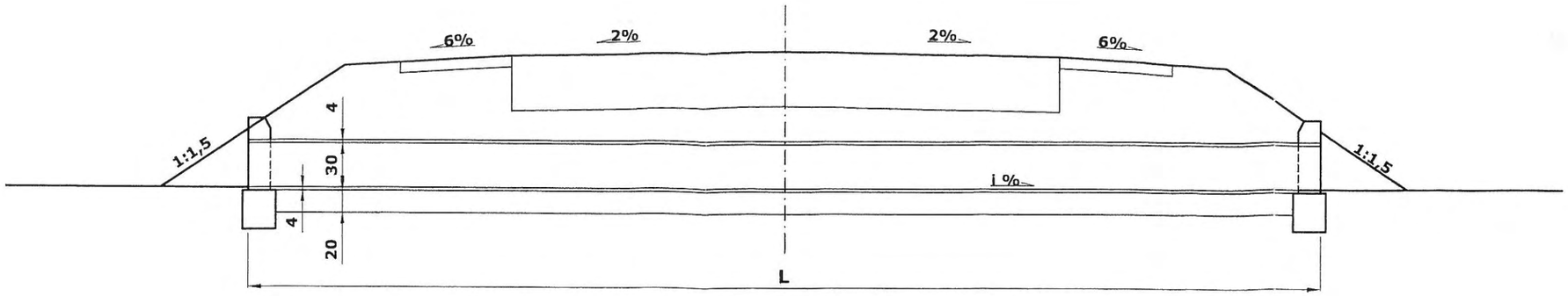
W - 4,8
NN - 0,4
NP - 1,7
SW - 1,2
SN - 2,2



OBIEKT. **Budowa dróg gminnych: nr 291311W Ułaszewo - Brwilno i nr 291317W Brwilno - Maszewo Duże**				Nr umowy
ADRES **Gmina Stara Biała, pow. płocki**				
Treść rysunku **PRZEKROJE POPRZECZNE (droga nr 291317W)**				Branża **Drogowa**
				Skala 1:100
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	Nr rysunku **4e**
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010	
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

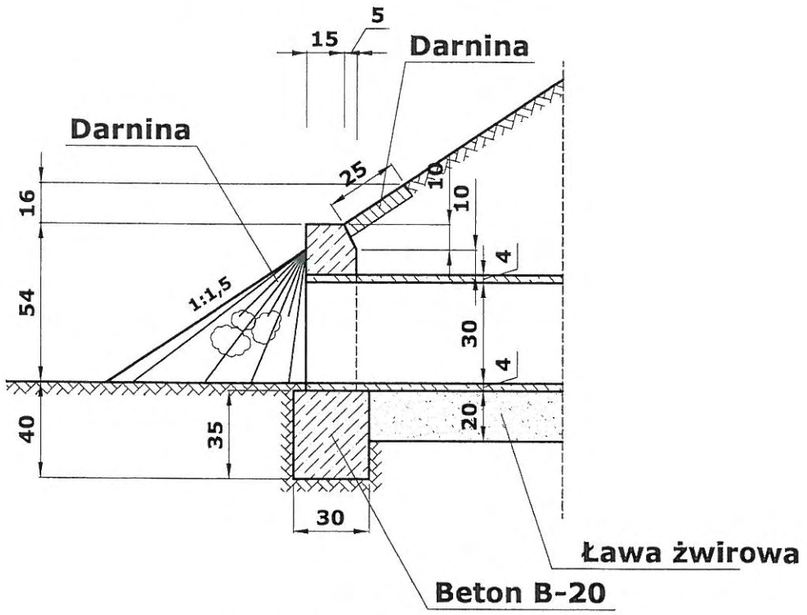
1:50



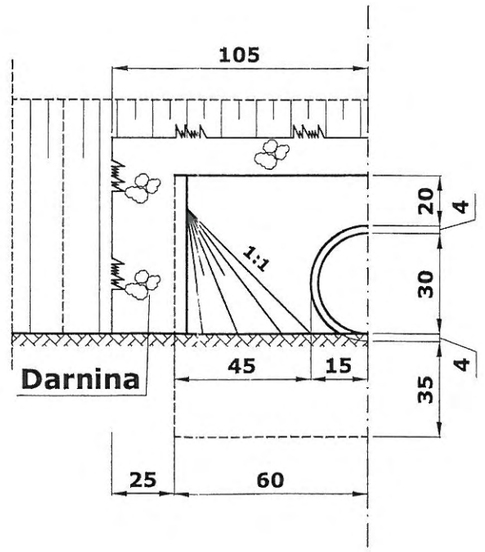
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŚCIANKI CZOŁOWEJ

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

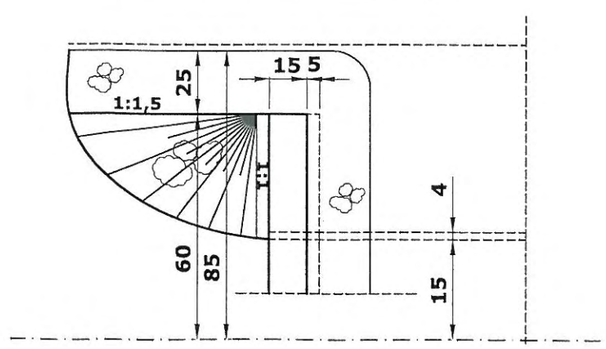
1:25



WIDOK OD CZOŁA



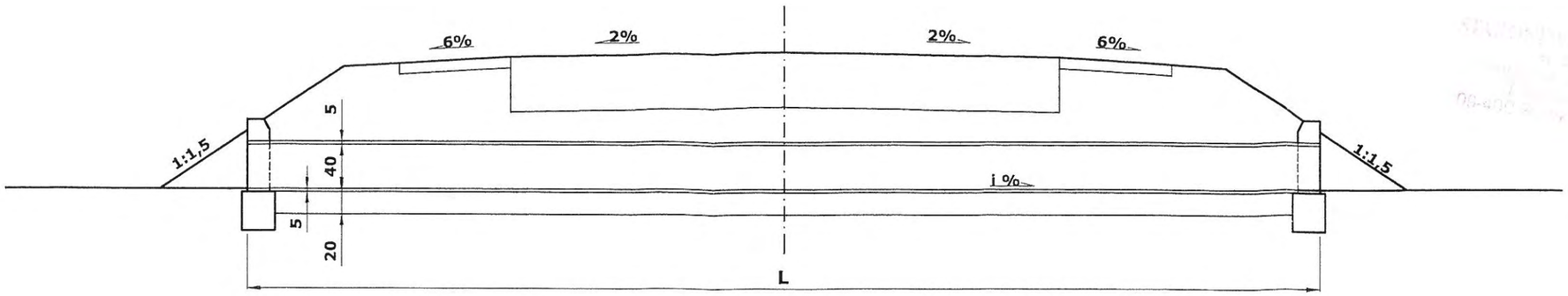
WIDOK Z GÓRY



OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże				
INWESTOR	URZĄD GMINY STARA BIAŁA				Branża Drogowa
Treść rysunku	PRZEPUST RUROWY Ø 30 CM				Skala 1: 50 Skala 1: 25
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		5
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

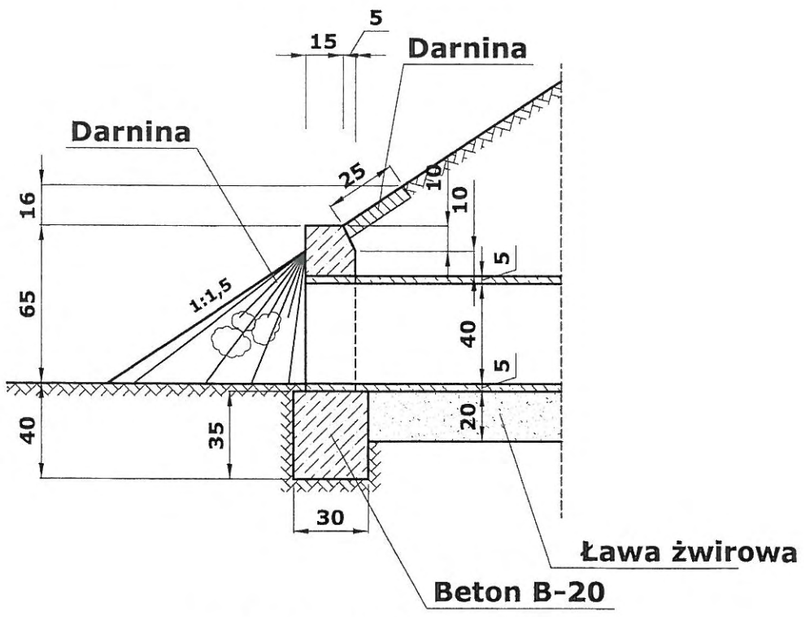
1:50



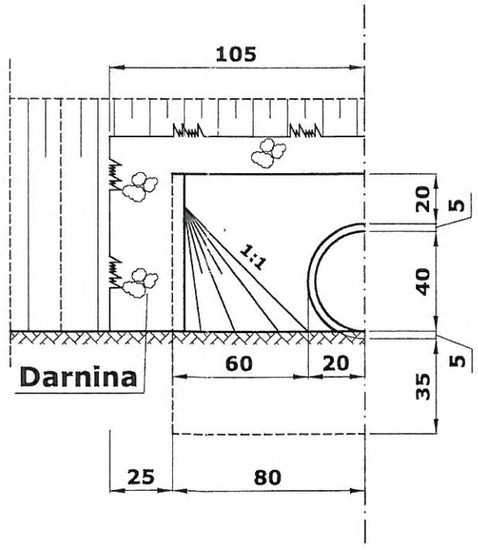
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŚCIANKI CZOŁOWEJ

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

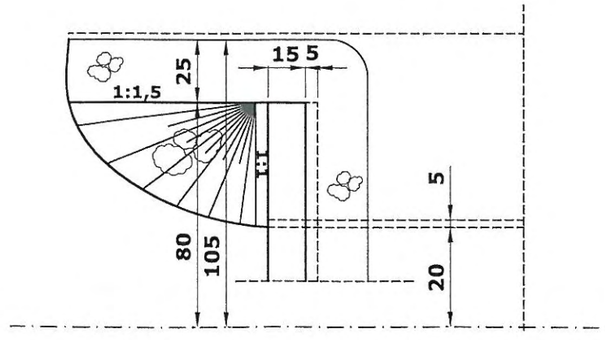
1:25



WIDOK OD CZOŁA



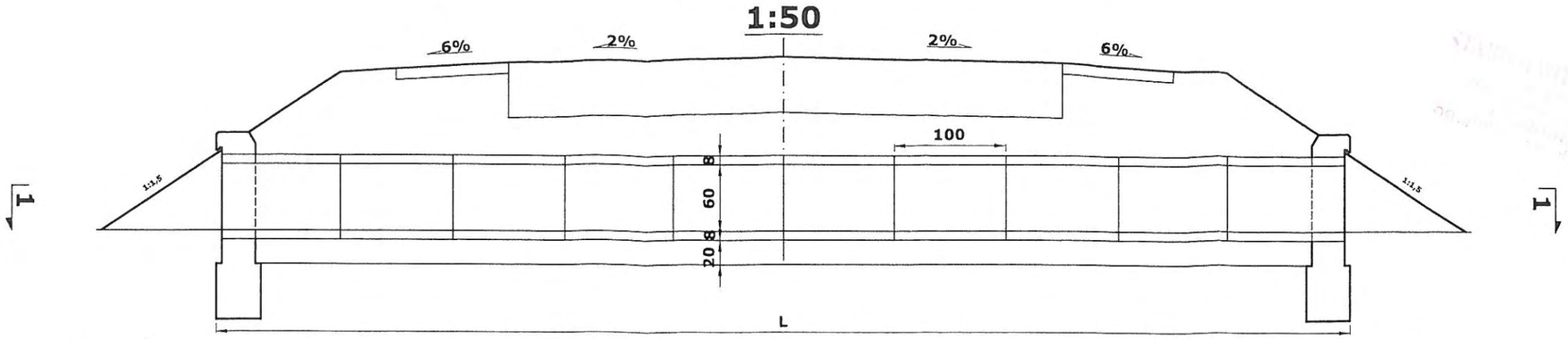
WIDOK Z GÓRY



OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże				
INWESTOR	URZĄD GMINY STARA BIAŁA				Branża Drogowa
Treść rysunku	PRZEPUST RUROWY Ø 40 CM				Skala 1: 50 Skala 1: 25
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		6
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		

PRZEKRÓJ 2 - 2

1:50



PRZEKRÓJ 1 - 1

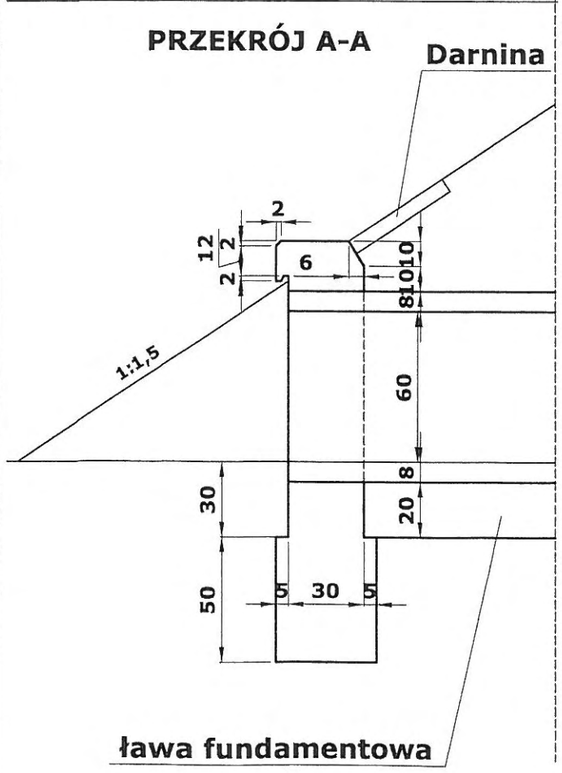
WIDOK Z GÓRY

WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY

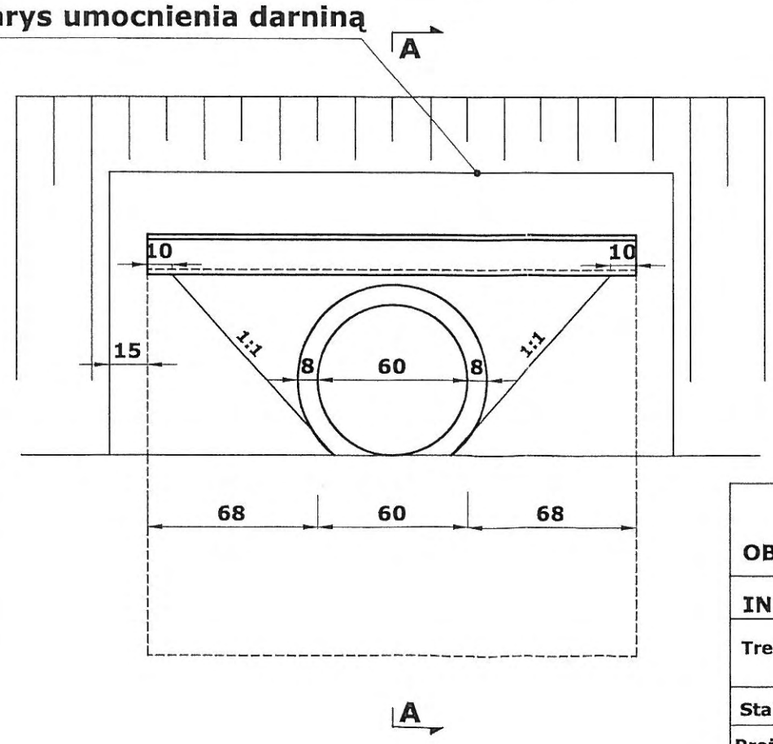
1:25

WIDOK OD CZOŁA

PRZEKRÓJ A-A



zarys umocnienia darniną



OBIEKT	Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Brwilno i drogi gminnej nr 291317 Brwilno - Maszewo Duże				
INWESTOR	URZĄD GMINY STARA BIAŁA				Branża Drogowa
Treść rysunku	PRZEPUST RUROWY Ø 60 CM				Skala 1: 50 Skala 1: 25
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		7
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2010		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	05.2010		

W O J E W Ó D Z K I
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
I PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY
w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12
tel. 28-01-41 wewn. 213
(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 13 . IV . 1970 r.

Nr 39/70
(numer ewidencyjny uprawnień)

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa ~~Nr 25, poz. 75 z 1960 r. Nr 19, poz. 55~~) z 1969r.nb 7 poz.24/

Obywatel inż. Tadeusz K o s a k o w s k i s. Jana

urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

DYREKTOR

/Inż.Z.Bielecki/

Za zgodność z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych

ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH (pieczęć okrągła) WARSZAWA

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan TADEUSZ KOSAKOWSKI

miejsce zamieszkania:

OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37
09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/7843/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2010 r.* do dnia: *31 grudnia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Za zgodność z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/78
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

Płock dnia 28.05.2010

Tadeusz Kosakowski
(imię i nazwisko)
09-402 Płock
(kod pocztowy) (miejscowość)
Obrońców Płocka 1920 R Nr 37
(ulica)
365-98-70
(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994roku – Prawo budowlane(Dz.U. Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie jako projektant ~~sprawdzający~~ projektu budowlanego inwestycji pod nazwą: budowa dróg gminnych nr. 291311 W Ulaszewo - Brwilno i nr. 291317 Brwilno - Maszewo Duże

zlokalizowanej: na terenie gminy Stara Biała

przy ulicy:

na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: wg. wykazu na stronie tytułowej opracowania.

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany ~~sprawdzony~~ na podstawie posiadanych

uprawnień budowlanych w specjalności:

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych

(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia: _____

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy Prawo budowlane 9 (Dz.U. Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania "Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003roku (Dz.U. Nr120, poz1126 z 2003roku).**

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych

(pieczęć i podpis projektanta)

Warszawa, dnia 24 listopad 1973 r.

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
w Warszawie

Nr ewid. uprawn. 692/Wa/73

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. I, pkt. I i art. 20, ust. I ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

ob. BOLESŁAW PAKULSKI
magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 18 czerwca 1943 r. w Inowrocławiu

otrzymuje

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej.

uprawnienia budowlane do: sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych:

a. wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego,

b. obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust.3/,

c. budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub składowym.

(pieczęć okrągła)

Główny Architekt
województwa warszawskiego
mgr inż. arch. Wiesław Wieczorkiem

Za zgodność z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych

Druk Mława z. 726 n. 4000 10.05.73 r.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 14 grudnia 2009

Zaświadczenie

Pan BOLESŁAW PAKULSKI

miejsce zamieszkania:

ul. ARMII KRAJOWEJ 38 m.35
09-409 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/6657/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2010 r.* do dnia: *31 grudnia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Za zgodność z oryginałem

inż. Tadeusz Kozakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

Płock dnia 28.05.2010

Bolesław Pakulski
(imię i nazwisko)
09-409 Płock
(kod pocztowy) (miejscowość)
Armii Krajowej 38 m 35
(ulica)
268-09-06
(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994roku – Prawo budowlane(Dz.U. Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie jako ~~projektant~~ sprawdzający projektu budowlanego inwestycji pod nazwą: budowa dróg gminnych nr. 291311W Ulaszewo - Borowo i nr. 291317 Borowo - Marcewo Duże

zlokalizowanej: na terenie gminy stare Bioże

przy ulicy:

na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: wg. wykazu na stronie tytułowej opracowania.

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został ~~zaprojektowany~~ sprawdzony na podstawie posiadanych

mgr inż. Bolesław Pakulski
specjalność arch. konstr. bud.
upr. proj. 6092/Wa/73
upr. bud. 430/70 upr. sprawdz. 9/83

uprawnień budowlanych w specjalności:

(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia: _____

Do ~~przedmiotowego~~ projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ~~ust.1~~ pkt1b, sporządzona ~~informacja~~ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z ~~art.21a ust.1~~ ustawy Prawo budowlane 9 (Dz.U. Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania "Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003roku (Dz.U. Nr120, poz1126 z 2003roku).**

(pieczęć i podpis ~~projektanta~~)