

ZALĄCZNIK DO DECYZJI  
Nr 3/10 z dnia 30.09.2010  
Znak ABM 1360/3/10

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch  
09-200 Sierpc. Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

STAROSTWO POWIATOWE  
Płock  
Wydział Architektury  
Budowlanej  
09-200, Płock, ul. Bielska 59

### PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA : Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo-Kobierniki oraz przebudowa  
PROJEKTU istniejącej linii telefonicznej kolidującej z projektowaną budową tej drogi, na  
działkach nr 7 Ulaszewo, nr 49 Kobierniki,  
*oraz na działkach nr /przed podziałem/ nr 9/1; 9/2; 10; 11/2; 11/5; 11/6;  
14/2; 14/1; 15/1; 15/3; 30; 31; 32; 33; 34; 29; 39/2; 39/1; 40/3; 40/2; 41; 42;  
48/1; 48/2; 49; 50/3; 50/4; 50/2; 107; 106/2; 105; 104; 103/2; 103/1; 102/1;  
102/2; 101; 99; 98; 82/2; 82/1; 75/2; 75/1; 74; 73; 72; 56; 55/2; 3- Ulaszewo,  
nr 52/2; 53/2; 47/2; – Kobierniki,  
nr /po podziale/ : 9/3; 9/5; 10/2; 11/8; 11/10; 11/12; 14/4; 14/6; 15/6;  
15/8; 30/6; 31/2; 32/2; 33/2; 34/2; 29/2; 39/7; 39/4; 39/5; 40/5; 40/7; 41/6;  
42/2; 48/4; 48/6; 49/2; 50/16; 50/14; 50/ ; 107/3; 106/3; 105/1; 104/1;  
103/5; 103/3; 102/5; 102/3; 101/1; 99/1; 98/1; 82/5; 82/3; 75/5; 75/3; 74/1;  
73/1; 72/1; 56/1; 55/5; 3/2- Ulaszewo,  
nr 52/3; 53/4; 47/4; – Kobierniki,  
gmina Stara Biała, powiat Płock, województwo mazowieckie.*  
INWESTOR : Gmina Stara Biała, Biała 68; 09-411 Stara Biała.

RODZAJ ROBÓT: **Drogowe.** Projekt budowlany – część I  
Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo-Kobierniki, gmina Stara Biała.  
PROJEKTANT : inż. Tadeusz Kosakowski, upr. Nr 39/70  
SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Aleksander Gryckiewicz, upr. nr Wa 220/02

RODZAJ ROBÓT : **Instalacje telekomunikacyjne** Projekt budowlany – część II  
Przebudowa istniejącej linii telefonicznej kolidującej z projektowaną  
budową drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo-Kobierniki  
PROJEKTANT /branża telekomunikacyjna/: inż. Maciej Weresiński, upr. nr 1800/99/u  
SPRAWDZAJĄCY/br.telekomunikacyjna/ : inż. Ryszard Reclaff, upr.nr 1644/99/u

OPRACOWANIE : mgr inż. Andrzej Dobruch

mgr inż. Andrzej Dobruch  
09-200 Sierpc ul. Nałkowskiej 13  
tel/fax 024 275 58 28  
kom. 508 191 730

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### Projekt budowlany-Część I

#### A.Część opisowa

- 1.Opis techniczny
- 3.Decyzja o środow. uwarunkowaniach budowy drogi gminnej.
- 5.Uzgodnienie Urzędu Gminy Stara Biała.
- 6.Uzgodnienie Petrotel Sp. z o.o.,
- 7.Uzgodnienie TP S.A.
- 8.Uzgodnienie WZ MiUW w W-wie O/Płock,
- 10.Uzgodnienie Gaz-System S.A. Operator Gazociągów Przesyłowych o/Rembelszczyzna.
- 11.Uzgodnienie MZDW w Warszawie konstrukcji nawierzchni.
- 12.Opinia techniczna Marszałka Województwa Mazowieckiego geometrii skrzyżowania.
- 12.Uzgodnienie ZUD nr ODGK-III-7442/231/2010.

B.Część rysunkowa

- 1.Projekt zagospodarowania terenu
- 2.Przekroje konstrukcyjne- skrzyżowanie
- 3.Przekroje konstrukcyjne normalne .
- 4.Profil podłużny, lokalizacja punktów charakterystycznych, wartości wsp. p-w niwelety.
- 5.Przekroje normalne konstrukcyjne do bilansu mas ziemnych
- 6.Przepust Ø600 w km 2+175,50
- 7.Przekroje poprzeczne drogi nad gazociągami

C.Załączniki

- 1.Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego
- 2.Zaświadczenia Izby Inżynierów projektanta i sprawdzającego
- 3.Oświadczenia projektanta i sprawdzającego.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

**Projekt budowlany-część II**

- 1.Opis techniczny
- 2.Część rysunkowa
- 3.Przedmiar robót
- 4.Zestawienie materiałów podstawowych
- 5.Zalecenia dla wykonawcy
- 6.Wytyczne realizacji inwestycji

ZAŁĄCZNIKI

- 1.Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego
- 2.Zaświadczenia Izby Inżynierów projektanta i sprawdzającego
- 3.Oświadczenia projektanta i sprawdzającego.

PLAN BIOZ

- 1.Informacja o Bezpieczeństwie i Ochronie Zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych

## SPIS TREŚCI

### Część I

### Roboty drogowe:

1.Opis techniczny	str. 2-7
2.Informacja BIOZ	str.8
3.Zestawienie robót drogowych	str.9-11
4.Zestawienie robót na zjazdach	str.12-13
5.Obliczenie powierzchni skarp	str 14-16
6.Obliczenie robót ziemnych	str 17-19
7.Decyzja o środow. uwarunkowaniach budowy drogi gminnej,	str 20-34
8.Opinia techniczna Marszałka Województwa Mazowieckiego geometrii skrzyżowania,	str 35-36
9.Uzgodnienie MZDW w Warszawie konstrukcji nawierzchni,	str 37-38
10.Uzgodnienie Gaz-System S.A. Operator Gazociągów Przesyłowych o/Rembelszczyzna,	str 39-42
11.Uzgodnienie WZ MiUW w W-wie O/Płock,	str 43
12.Uzgodnienie Petrotel Sp. z o.o.,	str 44
13.Uzgodnienie Urzędu Gminy Stara Biała,	str 45
14.Uzgodnienie TP S.A.	str 46-48
15.Uzgodnienie ZUD nr ODGK-III-7442/231/2010.	str 49-52
16.Wykaz zmian danych ewidencyjnych działek	str 53-56
17.Wykaz drzew do karczowania	str 57-60

### B.Część rysunkowa

1.Projekt zagospodarowania terenu	Rys. nr 1 Ark1
2.Projekt zagospodarowania terenu	Rys. nr 1 Ark
3.Przekroje konstrukcyjne- skrzyżowanie	Rys nr 2
3.Przekroje konstrukcyjne normalne ,	Rys nr 3
4.Profil podłużny, lokalizacja punktów charakterystycznych, wartości wsp. p-w niwelety,	Rys nr 4
5.Przekroje normalne konstrukcyjne do bilansu mas ziemnych	Rys nr 5; 5.1-5.20
6.Przepust Ø600 w km 2+175,50	Rys nr 6
7.Przekroje poprzeczne drogi nad gazociągami	Rys nr 7
8.Umocnienie dna i skarpy rowu	Rys nr 8

### C.Załączniki

1.Uprawnienia budowlane projektanta br. drogowej	str 61
2.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	str 62
3.Oświadczenie projektanta	str 63
4.Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. drogowej	str 64
5.Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	str 65
6.Oświadczenie sprawdzającego	str 66

## Opis techniczny

do projektu budowlanego budowy drogi gminnej nr 291311W  
Ułaszewo – Kobierniki od km 0+000,00 do km 2+220  
o długość odcinka 2,220 km.

### 1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany drogowy opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.  
Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- pomiary własne w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. (Dz.U. 257 poz. 2573 o 3 ust. 1 pkt. 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

### 2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 291311W  
Ułaszewo - Kobierniki od km 0+000 do km 2+220 dług. 2,220 km, na terenie gminy Stara Biała, pow. płocki.

### 3. Dane wyjściowe do projektowania:

- klasa drogi L – lokalna
- prędkość projektowa 50km/h,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu (kN) -100
- szerokość w liniach rozgraniczających – 15m,
- szerokość jezdni – 5,0m,
- szerokość poboczy 2x1,0m

### **3.1. Istniejący stan zagospodarowania:**

Droga gminna na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem naturalnym. Uzbrojenie podziemne występuje w postaci sieci wodociągowej i telefonicznej. Przy drodze istnieje napowietrzna linia energetyczna i telefoniczna. W pasie drogowym znajduje się 160 drzew, kolidujących z projektowaną drogą, przewidziane są do wykarczowania.

Na odcinku końcowym droga gminna łączy się z drogą wojewódzką nr 555 Srebrna - Murzynowo w km 2+394,50 a na odcinku początkowym z drogą powiatową Wyszyna - Ulaszewo nr 2907W.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej, szerokości jezdni 5,0 m, od istniejącej drogi powiatowej Wyszyna - Ulaszewo nr 2907W w miejscowości Ulaszewo do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 555 Wyszyna - Murzynowo w miejscowości Kobierniki w km 2+394,50.

Przy drodze wojewódzkiej na długości 20 m od łuku wyokrągającego włączenie zaprojektowano nawierzchnię drogi gminnej o szerokości 6,0 m.

Na odcinku projektowanej drogi gminnej zaprojektowano jeden przepust o średnicy 60 cm i długości 11 m, w km 2+175,50.

Na zjazdach na pola i drogi boczne zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego (pospółki) grubości 15 cm z domieszką kruszywa łamanego w ilości 25% na warstwie odsączającej z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm. Pod zjazdami na pola i drogi boczne, w miejscu występowania rowów przydrożnych, zaprojektowano przepusty rurowe o średnicy 30 cm ze ściankami betonowymi o łącznej ilości 44 sztuk. Zestawienie robót na zjazdach, opis ich geometrii oraz spis przepustów i ich długości przedstawiono na str.12-13 opisu.

Nawierzchnia na drodze gminnej obramowana opornikami betonowymi 25x12 cm na ławie z betonu B-10.

Na odcinku od km 1+590 do km 1+880 z uwagi na spadki wynoszące od 2,0 do 10,0 % dno rowu umocniono ściekowymi elementami betonowymi grub. 15 cm, a skarpy rowu płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm. Dla spowolnienia spływu wody opadowej w rowach, zaprojektowano wbudowanie pomiędzy elementu ściekowe i płyty ażurowe obrzeża betonowe 100x30x8 cm, wystające ponad elementy ściekowe na wysokość 20 cm.

W miejscach wysokich nasypów i głębokich wykopów gdzie ze względu na niewystarczającą szerokość pasa drogowego wynoszącą 15,0 m skarpy o pochyleniu 1:1,50 do 1:1,0 umocniono darnią na płask, a przy pochyleniu bardziej stromym niż 1:1,0 płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm.

W miejscach gdzie projektowane rowy przydrożne powodują wypływanie istn. wodociągu, przewidziano jego ocieplenie warstwą żużla grubości 30 cm.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych, ich wymiary oraz rzędne wysokościowe przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. Nr 01 i 02.

### **5. Zestawienie powierzchni drogowych:**

- nawierzchnia bitumiczna jezdni	- 11451 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach	- 1977 m <sup>2</sup>
- pobocza umocnione pospółka	- 4412 m <sup>2</sup>
- pobocza gruntowe	- 2206 m <sup>2</sup>
- skarpy wykopu	- 4233 m <sup>2</sup>
- skarpy nasypu	- 4433 m <sup>2</sup>
- dna rowów	- 1272 m <sup>2</sup>
Razem	29984 m <sup>2</sup>

### **6. Wpis do rejestru zabytków:**

Nie dotyczy.

### **7. Eksploatacja górnicza:**

Nie dotyczy.

### **8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:**

Projektowana inwestycja nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### **9. Budowa geologiczna:**

W podłożu projektowanej drogi pod wierzchnią warstwą humusu piaszczystego o miąższości do 0,20 m, poniżej występują piaski drobne pylaste i gliny piaszczyste.

### **10. Warunki wodne:**

Do zbadanej głębokości 2,0 m nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej. Przy wykopach i nasypach nie przekraczających 1,0 m oraz poziomie wody gruntowej 2,0 m od poziomu terenu, warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla piasków drobnych pylastych i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

## **11. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:**

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 2,0 m, mniejsze od 3,0 m.

## **12. Konstrukcja nawierzchni:**

a) jezdnia drogi gminnej

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA 0/12,8 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm
- górna warstwa nasypu z gruntu przepuszczalnego grub. 10 cm
- obramowanie opornikami betonowymi 25x12 cm na ławie z betonu B-10

b) zjazdy na pola, drogi boczne i umocnione pobocze

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) z doziarnieniem kliniec kamiennym w ilości 25% grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi  $4+6+20+15=45$ cm.

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G2 wynosi 45 cm. Warunek mrozoodporności jest zatem spełniony.

## **13. Odwodnienie:**

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano do rowów przydrożnych.

## **14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:**

W ciągu projektowanej drogi nie występują elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

## **15. Oznakowanie:**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowania branżowe.

## **16. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:**

- a) wody opadowe z terenu drogi w sposób zorganizowany odprowadzono do projektowanych przepustów i rowów przydrożnych
- b) prace ziemne oraz związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach należy wykonywać aby najmniej szkodzić drzewom i krzewom, w odl. > 0,75m od pnia.
- c) w miejsce drzew przeznaczonych do usunięcia przewidziano nasadzenia zastępcze przy realizacji przez Gminę innych inwestycji, z uwagi na brak możliwości na posadzenie drzew przy projektowanej drodze (przyległy bezpośrednio teren stanowi własność prywatną rolników)
- d) wykonawca robót zobowiązany jest do ograniczenia hałasu, poprzez prowadzenie wszelkich robót wyłącznie w porze dziennej
- e) wykonawca robót budowlanych winien zapewnić utrzymanie czystości i porządku na terenie budowy i w zasięgu jej oddziaływania
- f) odpady powstałe przy realizacji budowy powinny być składowane w wyznaczonych miejscach na budowie i systematycznie wywożone na składowisko do tego przeznaczone.

## **17. Technologia i odbiory robót:**

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, oraz Szczegółową Specyfikacją Techniczną opracowaną w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.


Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.



Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zboru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o SST.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Opracował:

  
Inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych


Inżynier  
Uprawnienia  
i kierowania  
bez ograniczeń  
konsultingowa  
Nr ewid. Wz. 220/02

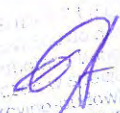


## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót i kolejność realizacji.  
Roboty drogowe związane z wykonaniem projektowanej drogi gminnej Ulaszewo- Kobierniki  
Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.
2. Wykaz istniejących obiektów na terenie działek pod budowę drogi.  
Na terenie działki nie występują żadne obiekty.
3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.  
Nie występują takie elementy.
4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych.
  - a) prace budowlane przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe.
  - b) roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego.
5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.
  - a) przeszkolenie BHP
  - b) przeszkolenie P-POŻ
  - c) badania lekarskie
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
  - a) aktualne świadectwa zdrowia pracowników
  - b) środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, maski, okulary, rękawice ochronne
  - c) właściwa odzież ochronna i obuwie
  - d) stała łączność telefoniczna
  - e) dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.
  - f) oznakowanie robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu

Opracował:

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
Up. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierownictwa robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

  
Urząd Powiatowy w Plocku  
Wydział Architektury i Budownictwa  
I kierownictwo robót budowlanych  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. VII 220/02

## Zestawienie robót drogowych

### 1. Odtworzenie trasy:

2,217 km

### 2. Karczowanie drzew o średnicy:

10-15 cm	64 szt.
16-25 cm	51 szt.
26-35 cm	13 szt.
36-45 cm	11 szt.
46-55 cm	5 szt.
56-65 cm	13 szt.
66-75 cm	3 szt.

### 3. Wywiezienie drzew i krzewów:

a) dłużyce

$$0,07 \times 64 + 0,20 \times 51 + 0,24 \times 13 + 0,30 \times 11 + 0,42 \times 5 + 0,58 \times 13 + 0,77 \times 3 = 33,05 \text{ mp}$$

b) karpina

$$0,05 \times 64 + 0,07 \times 51 + 0,17 \times 13 + 0,28 \times 11 + 0,45 \times 5 + 0,65 \times 13 + 0,88 \times 3 = 25,33 \text{ mp}$$

c) gałęzie

$$0,06 \times 64 + 0,17 \times 51 + 0,42 \times 13 + 0,77 \times 11 + 1,35 \times 5 + 1,95 \times 13 + 2,62 \times 3 = 66,40 \text{ mp}$$

### 4. Plantowanie skarp:

a) wykopy	4233 m <sup>2</sup>
b) nasypy	4433 m <sup>2</sup>
c) humusowanie i obsianie trawą skarp	7492 m <sup>2</sup>
d) pobocza gruntowe	2217 m <sup>2</sup>
e) dna rowów	1272 m <sup>2</sup>

### 5. Umocnienie skarp wykopu i nasypu:

a) darnią – szerokość skarpy 2,0 m	- 140,0x2,0= 280 m <sup>2</sup>
b) płytami betonowymi ażurowymi grub. 10 cm	- 90,0x3,0= 270 m <sup>2</sup>

### 6. Umocnienie dna i skarp rowów:

a) dna betonowymi elementami ściekowymi grub. 15 cm	- 520 m
b) skarp rowu płytami betonowymi ażurowymi grub. 10 cm	520,0x0,60x2= 624 m <sup>2</sup>
c) progi spowalniające spływ wody w rowie z obrzeży betonowych 30x8x100cm co 10 m	52szt.
d) wypełnienie betonem B-10 szczelin między płytami nad progami o obrzeży betonowych 0,25x0,08x0,10x2x52=	0,208 m <sup>3</sup>

**7. Roboty ziemne:**

- a) wykopy w gruncie nieprzepuszczalnym 11781 m<sup>3</sup>  
b) nasypy z gruntu z wykopu 1145 m<sup>3</sup>  
c) nasypy z gruntu przepuszczalnego (z zakupu lub dokopu)  
2216x2,50= 5540 m<sup>3</sup>  
d) wywiezienie nieprzepuszczalnego z wykopów 11781-1145=10636 m<sup>3</sup>

**7. Roboty rozbiórkowe:**

- a) ogrodzenia drewniane na słupkach drewnianych  
(25+32+30+30+65)x1,50= 270 m<sup>2</sup>  
b) ogrodzenia z siatki drucianej na słupkach stalowych  
(70+60+22+30+30)x1,50= 318 m<sup>2</sup>  
c) fundamenty betonowe pod ogrodzeniami  
(65+22+60)x0,40x1,00= 58,80 m<sup>3</sup>

**8. Wywiezienie gruzu:**

58,80 m<sup>3</sup>

**9. Plantowanie i zagęszczenie podłoża:**

11373+1977+4412= 17762 m<sup>2</sup>

**10. Nawierzchnia bitumiczna:**

2217x5,0+61,88x0,60+74,33x0,60+37,68x2,40+68,48x0,60+16,0x  
x0,55+12,80x1,10+22,0x0,85+15,43x0,60+38,0x1,0+22,0+14,0+  
+14,0+14,0= 11451 m<sup>2</sup>

**11. Podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 20 cm:**

11451,0-12,80x6,10= 11373 m<sup>2</sup>

**12. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm:**

11373+1977= 13350 m<sup>2</sup>

**13. Warstwa kruszywa naturalnego (pospólki) grub. 15 cm na zjazdach  
i poboczach:**

2206x1,00x2+1977= 6389 m<sup>2</sup>

**14. Oporniki betonowe 25x12 cm przy jezdni:**

2206x2+10+8+3= 4446 m

**15. Ława z betonu B-10 pod opornikami:**

4446x(0,27+0,13)x0,15= 266,76 m<sup>3</sup>

**16. Ława żwirowa pod przepustami:**

$$0,20 \times 11 + 0,10 \times 536 = 55,80 \text{ m}^3$$

**17. Przepusty rurowe o średnicy 30 cm pod zjazdami:**

$$41 \times 12 + 11 + 10 + 10 + 11 = 536 \text{ m}$$

**18. Przepusty rurowe o średnicy 60 cm pod jezdnią:**

11 m

**19. Ścianki czołowe przepustu o średnicy 30 cm:**

$$45 \times 2 = 90 \text{ szt.}$$

**20. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 60 cm**

2 szt.

**21. Oznakowanie stałe:**

a) słupki stalowe do znaków	31 szt.
b) tablice znaków drogowych	22 szt.
c) tablice drogowskazowe	2 szt.
d) tablice miejscowości	5 szt.
e) malowanie linii ciągłych	7,68 m <sup>2</sup>
f) malowanie znaków na jezdni	2,10 m <sup>2</sup>

**22. Ogrodzenia z siatki w ramach stalowych wys. 1,50 m:**

$$(115 + 65 + 130 + 22 + 60) \times 1,50 = 588 \text{ m}^2$$

**23. Bramy dwuskrzydłowe metalowe:**

$$10,50 \times 5,0 \times 1,50 = 75 \text{ m}^2$$

**24. Furtki metalowe:**

$$10 \times 1,0 \times 1,50 = 15 \text{ m}^2$$

**25. Fundamenty z betonu B-20 pod ogrodzenia:**

$$(588 - 60) \times 0,40 \times 1,0 = 211,2 \text{ m}^3$$

**26. Odkopanie istniejącego wodociągu – wykopy ze skarpami:**

$$490 \times 1,40 \times 1,75 = 1200 \text{ m}^3$$

**27. Ocieplenie wodociągu żużlem grub. Warstwy 30 cm:**

$$(14 + 34 + 16 + 72 + 59 + 47 + 48 + 39 + 66 + 13 + 8 + 17 + 45 + 12) \times 0,50 = 245 \text{ m}^2$$

**28. Zasypanie z zagęszczeniem odkopanego wodociągu:**

$$1200 - 490 \times 0,30 = 1053 \text{ m}^3$$

Opracował:

mgr inż. Sławomir Koszałkowski  
upr. bud. 0970  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drog w zakresie obiektów drogowych


### Zestawienie robót na zjazdach.

Lp	Pikietaż	Strona	Długość m	Szerokość m	Powierzchnia nawierzchni m <sup>2</sup>	Długość przepustu m	Uwagi
1	0+049,57	l	5,0	5,0	36	12	
2	0+049,57	p	5,0	5,0	36	12	
3	0+070,17	p	5,0	4,0	31	11	
4	0+098,34	p	5,0	5,0	36	12	
5	0+124,78	l	5,0	5,0	36	12	
6	0+167,51	l	5,0	5,0	36	12	
7	0+174,33	p	5,0	5,0	36	12	
8	0+228,00	p	5,0	5,0	36	12	
9	0+328,36	l	5,0	5,0	36	12	
10	0+467,56	p	5,0	5,0	36	12	
11	0+328,36	l	5,0	5,0	36	-	
12	0+467,56	p	5,0	5,0	36	-	
13	0+495,20	l	5,0	5,0	36	-	
14	0+599,00	l	5,0	5,0	36	12	
15	0+613,00	p	5,0	5,0	36	12	
16	0+634,11	l	5,0	5,0	36	12	
17	0+671,92	p	5,0	5,0	36	12	
18	0+675,48	l	5,0	5,0	36	12	
19	0+720,04	p	5,0	5,0	36	12	
20	0+730,75	l	5,0	5,0	36	12	
21	0+785,62	l	5,0	5,0	36	12	
22	0+787,06	p	5,0	5,0	36	12	
23	0+809,77	p	5,0	5,0	36	12	
24	0+892,85	l	5,0	5,0	36	12	
25	0+892,85	p	5,0	5,0	36	12	
26	0+911,13	p	5,0	5,0	36	12	
27	0+934,06	p	5,0	3,0	26	10	
28	0+949,20	p	5,0	5,0	36	12	
29	0+983,99	l	5,0	5,0	36	12	
30	0+984,68	p	5,0	5,0	36	12	
31	1+040,84	l	5,0	5,0	36	12	
32	1+049,55	p	5,0	5,0	36	12	
33	1+069,18	p	5,0	5,0	36	12	
34	1+086,27	l	5,0	5,0	36	12	
35	1+112,68	l	5,0	3,50	29	-	
36	1+134,85	l	5,0	5,0	36	12	
37	1+150,29	p	5,0	5,0	36	-	
38	1+154,04	l	5,0	3,0	26	10	
39	1+182,33	p	5,0	5,0	36	12	
40	1+210,67	l	5,0	5,0	36	12	
41	1+217,33	p	5,0	5,0	36	12	
42	1+246,11	l	5,0	5,0	36	12	
43	1+251,41	p	5,0	5,0	36	-	
44	1+277,94	p	5,0	3,50	29	11	
45	1+295,32	p	5,0	5,0	36	12	

### Zestawienie robót na zjazdach.

Lp	Pikietaż	Strona	Długość m	Szerokość m	Powierzchnia nawierzchni m <sup>2</sup>	Długość przepustu m	Uwagi
46	1+312,70	l	5,0	5,0	36	12	
47	1+336,13	p	5,0	5,0	36	12	
48	1+369,06	l	5,0	5,0	36	12	
49	1+477,93	p	5,0	5,0	36	12	
50	1+521,79	l	5,0	5,0	36	-	
51	1+533,91	l	5,0	5,0	36	-	
52	1+879,20	p	5,0	5,0	36	12	
53	1+950,00	l	5,0	5,0	36	-	
54	2+022,54	p	5,0	5,0	36	12	
55	2+130,91	p	5,0	5,0	36	12	
56	2+141,38	l	5,0	5,0	36	-	
			Razem		1977	534	

Opracował:

  
Inż. Tadeusz Koszowski  
upr. bud. nr 28770  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Obliczanie powierzchni skarpu

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Srednia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Szerokość m	Srednia szerokość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>
	0	1,8						
	32,47	1,8	1,8	32,47	58,446	1,8	1,8	58,446
	67,46	2,6	2,3	34,99	80,477	1,8	1,8	62,982
	108,07	1,4	2,1	40,61	85,281	1,8	1,8	73,098
	125	1,6	1,5	16,93	25,395	1,8	1,8	30,474
	172,46	1,8	1,7	47,46	80,682	1,8	1,8	85,428
	220,56	1,6	1,7	48,1	81,77	1,8	1,8	86,58
	302,36	2	1,8	81,82	147,276	1,8	1,6	130,912
	339,22	1,8	1,9	36,84	69,996	1,4	1,5	55,26
	356,46	3	2,4	17,24	41,376	1,6	1,5	25,86
	391,93	2	2,5	35,47	88,675	1,4	1,6	56,752
	423,45	0,2	1,1	31,52	34,672	1,8	1,7	53,584
	466,96	0,6	0,4	43,51	17,404	1,6	1,8	78,318
	475,64	0,8	0,7	8,68	6,076	2	2,1	18,228
	533,24	0,2	0,5	57,6	28,8	2,2	2,1	120,96
	599	0,6	0,4	65,76	26,304	2	1,9	124,944
	652,78	1,4	1	53,78	53,78	1,8	1,8	96,804
	700	0,4	0,9	47,22	42,498	1,8	1,8	84,996
	761,49	2,6	1,5	61,49	92,235	1,8	1,8	110,682
	787,09	2,2	2,4	25,6	61,44	1,8	1,8	46,08
	836,01	2,2	2,2	48,92	107,624	1,8	1,8	88,056
	894,48	1,4	1,8	58,47	105,246	1,8	1,8	105,246
	942,19	2,4	1,9	47,71	90,649	1,8	1,8	85,878
	984,76	3,4	2,9	42,57	123,453	1,8	1,8	76,626
	1016,73	3,6	3,5	32,02	112,07	1,8	1,8	57,636
	1046,9	1,6	2,6	30,12	78,312	1,8	1,8	54,216
			Podsumowanie		1739,937	1,8		1868,046

BIELSKO POWIATOWE  
 Biuro Architektury  
 i Inżynierstwa  
 ul. Bielska 59



Obliczanie powierzchni skarp

Kilometr	Hektometr	Szerokość m	Srednia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m2	Szerokość m	Srednia szerokość m	Powierzchnia m2
			Wykop			Nasyp		
	1046,9	1,6				1,8		
	1078,69	1,6	1,6	31,79	50,864	1,8	1,8	57,222
	1110,32	0	0,8	31,63	25,304	2,2	2	63,26
	1131,94	1,4	0,7	21,62	15,134	2,8	2,5	54,05
	1159,03	2	1,7	27,09	46,053	1,8	2,3	62,307
	1189,16	2	2	30,13	60,26	1,8	1,8	54,234
	1211,95	1,6	1,8	22,79	41,022	1,8	1,8	41,022
	1250	0,4	1	38,05	38,05	1,8	1,8	68,49
	1278,32	2	1,2	28,32	33,984	1,8	1,8	50,976
	1293,35	2,2	2,1	15,03	31,563	1,8	1,8	27,054
	1339,21	2,4	2,3	45,86	105,478	1,8	1,8	82,548
	1361,02	2,4	2,4	21,81	52,344	1,8	1,8	39,258
	1380,43	2,8	2,6	19,41	50,466	1,8	1,8	34,938
	1402,86	3	2,9	22,43	65,047	1,8	1,8	40,374
	1443,6	3,2	3,1	40,74	126,294	1,8	1,8	73,332
	1478,21	3,6	3,4	34,61	117,674	1,8	1,8	62,298
	1508,87	0,8	2,2	30,66	67,452	2,2	2	61,32
	1523,93	0,8	0,8	15,06	12,048	2	2,1	31,626
	1542,47	0,8	0,8	18,54	14,832	3,2	2,6	48,204
	1575,73	3,2	2	33,26	66,52	1,8	2,5	83,15
	1590	2,6	2,9	14,27	41,383	1,8	1,8	25,686
	1647	3,6	3,1	57	176,7	1	1,4	79,8
	1712	2,6	3,1	65	201,5	1,4	1,2	78
	1742,5	4	3,3	30,5	100,65	1,2	1,3	39,65
	1771,5	3,4	3,7	29	107,3	1,8	1,5	43,5
	1831	5,8	4,6	59,5	273,7	1,8	1,8	107,1
Podsumowanie					1921,622	1,8		1409,399
Podsumowanie łącznie					3661,559			3277,445

SPACEROWISZCZKI  
 Wydział Architektury  
 Budownictwa  
 19-400 Blok ul. Zieliska 59



Obliczenie robót ziemnych-grunt: nieprzepuszczalny

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp	
		+	-	+	-		+	-	
		m2		m2		mb	m2		
	0	0	0						
	32,47	5,0	0,0	2,5		32,47	81,175		
	67,46	6,6	0,0	5,8		34,99	202,942		
	108,07	3,0	0,0	4,8		40,61	194,928		
	125	4,0	0,0	3,5		16,93	59,255		
	172,46	6,0	0,0	5		47,46	237,3		
	220,56	4,4	0,0	5,2		48,1	250,12		
	302,38	3,8	0,6	4,1	0,3	81,82	335,462	24,546	
	339,22	5,0	0,8	4,4	0,7	36,84	162,096	25,788	
	356,46	5,4	0,4	5,2	0,6	17,24	89,648	10,344	
	391,93	6,8	0,0	6,1	0,2	35,47	216,367	7,094	
	423,45	3,0	0,4	4,9	0,2	31,52	154,448	6,304	
	466,96	1,8	1,2	2,4	0,8	43,51	104,424	34,808	
	475,64	3,0	1,0	2,4	1,1	8,68	20,832	9,548	
	533,24	2,6	0,0	2,8	0,5	57,6	161,28	28,8	
	599	4,2	0,0	3,4		65,76	223,584		
	652,78	3,4	0,0	3,8		53,78	204,364		
	700	2,0	0,0	2,7		47,22	127,494		
	761,49	10,6	0,0	6,3		61,49	387,387		
	787,09	8,6	0,0	9,6		25,6	245,76		
	838,01	5,0	0,0	6,8		48,92	332,656		
	894,48	3,2	0,0	4,1		58,47	239,727		
	942,19	6,2	0,0	4,7		47,71	224,237		
	984,76	7,8	0,0	7		42,57	297,99		
	1016,78	7,6	0,0	7,7		32,02	246,554		
Podsumowanie							4800,03	147,232	

STANISŁAWO POWIATOWE  
Biuro  
Architektury  
i Budownictwa  
09-401  
ul. Bielska 59

Obliczenie robót ziemnych									
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mb	m <sup>3</sup>	
	1016,78	7,6	0,0						
	1046,9	5,4	0,0	6,5		30,12	195,78		
	1078,63	4,4	0,0	4,9		31,79	155,771		
	1110,32	1,0	0,2	2,7	0,1	31,63	85,401	3,163	
	1131,94	3,6	0,8	2,4	0,5	21,62	51,888	10,81	
	1159,03	4,4	0,0	4,1	0,4	27,09	111,069	10,836	
	1189,16	4,4	0,0	4,4		30,13	132,572		
	1211,95	4,2	0,0	4,3		22,79	97,997		
	1250	1,8	0,0	3		38,05	114,15		
	1278,32	5,2	0,0	3,5		28,32	99,12		
	1293,35	5,4	0,0	5,3		15,03	79,659		
	1339,21	6,0	0,0	5,7		45,86	261,402		
	1361,02	6,0	0,0	6		21,81	130,86		
	1380,43	7,4	0,0	6,7		19,41	130,047		
	1402,86	8,4	0,0	7,9		22,43	177,197		
	1443,6	9,6	0,0	9		40,74	366,66		
	1476,21	11,6	0,0	10,6		34,61	366,866		
	1508,87	2,4	1,4	7	0,7	30,66	214,62	21,462	
	1523,93	1,6	1,8	2	1,6	15,06	30,12	24,096	
	1542,47	2,0	3,6	1,8	2,7	18,54	33,372	50,058	
	1576,73	9,0	0,0	5,5	1,8	34,26	188,43	61,668	
	1590	8,0	0,0	8,5		13,27	112,795		
	1647	7,0	0,0	7,5		57	427,5		
	1712	6,6	0,6	6,8	0,3	65	442	19,5	
	1742,5	9,2	0,4	7,9	0,5	30,5	240,95	15,25	
Podsumowanie strony							4246,226	216,843	
Podsumowanie całości							9046,256	364,075	

URZĄDZYSTWO POWIATOWE  
Biuro Architektury  
i Inżynierstwa  
ul. Bielska 59



## Decyzja

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.02.2009 r. złożonego przez Pana Andrzeja Dobruch – pełnomocnika Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej nr 291 311 W Ulaszewo - Kobierniki

## o r z e k a m

**1. Stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 291 311 W Ulaszewo - Kobierniki, gm. Stara Biała nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.**

**2. Zgodzić się na realizację ww. przedsięwzięcia i określić następujące środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji:**

**a) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia** – budowa drogi gminnej nr 291 309 W Srebrna – Stara Biała na działkach nr ew.: 7 w obrębie Ulaszewo, 49 w obrębie Kobierniki. Ze względu na fakt, że pas gruntu obecnie przeznaczony pod drogę jest za wąski dla usytuowania projektowanego pasa drogowego szerokości 15,0 m, w celu wybudowania wszystkich elementów drogi pod inwestycję zostaną wykorzystane części przyległych do obecnej drogi działek.

**b) warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

- Prace budowlane i montażowe prowadzić tak, aby nie powodować zanieczyszczenia środowiska (zwłaszcza w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza i ziemi) i prowadzić je w godzinach dziennych.
- Wszelkie roboty budowlane związane z planowanym przedsięwzięciem winny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.
- Wytworzone odpady należy przekazywać specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadających wymagane prawem zezwolenia w celu odzysku lub unieszkodliwienia.
- W razie konieczności usunięcia drzew lub krzewów należy uzyskać zezwolenie odpowiedniego organu na ich usunięcie, zgodnie z przepisami ustawy o ochronie przyrody.

**c) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

- Zaprojektować taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady, itp.).
- Zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia.
- Projekt budowlany omawianej inwestycji zawierać powinien charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia, zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

**Pozostałe środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zostały określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 18.02.2009 r., stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.**

## U z a s a d n i e n i e

W dniu 19.02.2009 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek Pana Andrzeja Dobruch – pełnomocnika Gminy Stara Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej nr 291 311 W Ulaszewo - Kobierniki.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i jest wymienione w § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy wystąpił pismem z dnia 09.03.2009 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Zarówno Starosta Płocki postanowieniem znak: RŚ.II.7633-39/09 z dnia 12.03.2009 r. jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: ZNS.7170-269-79/09.GB z dnia 18.03.2009 r. wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Biorąc pod uwagę informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w karcie informacyjnej, po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono oraz uwzględniając opinie ww. organów stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w niewielkim stopniu oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000.

Dlatego Wójt Gminy Stara Biała postanowił odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Dla terenu planowanej inwestycji nie opracowano miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zachodnia linia pasa rozgraniczającego drogi stanowi wschodnią granicę Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199, poz. 1227) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. art. 72 ust. 1 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

**Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.  
Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.**

*Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).*



WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

Decyzja ostateczna  
dnia 25.05.2010 r.

z up. WÓJTA  
Aleksandra Górzysko  
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. ADO-M Projekt Andrzej Dobruch  
Ul. Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Starosta Płocki, ul. Bielska 59, 09-400 Płock,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kolegialna 20, 09-400 Płock,
3. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 49 kpa.



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Ulaszewo - Kobierniki w gminie Stara Biała, długości 2 240 m, polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 5,0 m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych i publicznych, a także przepustów pod zjazdami.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej zwirowej drogi gminnej na powierzchni  $(5,0 + 2 \times 1,5 + 2 \times 1,9\text{m}) \times 2\,240\text{ m} = 26\,432\text{ m}^2$  (dz. nr ew.: 49 w obrębie Kobierniki, 7 w obrębie Ulaszewo).

Niemal na całym odcinku projektowanej drogi pas gruntu obecnie przeznaczony pod drogę jest za wąski dla usytuowania projektowanego pasa drogowego szerokości 15,0 m, w związku z czym należy wykupić części przyległych do obecnej drogi działek w celu wybudowania wszystkich elementów drogi. Powierzchnia działek do wykupu ok. 8000m<sup>2</sup>,

W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane:

1. Jezdnia szerokości 5,0m:

- warstwa odsączająca z piasku grub.15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub. 6cm,
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 z polimeroasfaltem grub.4 cm,

2. Pobocza dwustronne szerokości 1,5 m:

- dwustronne pobocza szerokości 1,5 m, wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) na szerokości 1,0 m z odziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31,5mm w ilości 25% grubości 15 cm,

3. Rowy dwustronne:

- dwustronne rowy głębokości 50cm, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokości sumarycznej 1,9 m każdy,

4. Zjazdy na działki i drogi boczne

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub.4 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm.

5. Przepusty pod zjazdami

- rury przepustowe typu AROT średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
- ścianki czołowe przepustów o wymiarach 1050 x 550.

Wody opadowe będą odprowadzane w dotychczasowy sposób, do rowów przydrożnych, na sąsiadujące z drogą pola, do rowów melioracyjnych krzyżujących się z drogą.

WÓJT  
Stawomir Wawrzyński

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zał.nr1

wg art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

**Uwaga – przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty (art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)**

### 1. Dane podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia

Gmina Stara Biała

Biała 68; 09-411 Biała, pow. Płock

Adres: .....

024- 366 87 10

Nr telefonu kontaktowego / fax / e-mail: .....

### 2. Nazwa przedsięwzięcia

Budowa drogi gminnej nr 291 311 W Ulaszewo – Kobierniki

### 3. Lokalizacja przedsięwzięcia:

- adres: Ulaszewo, Kobierniki – gmina Stara Biała
- nr działek ewidencyjnych i obrębów geodezyjnych:  
Nr 49 –Kobierniki; nr 7 – Ulaszewo
- opis terenów sąsiednich, usytuowanie względem najbliższej zabudowy  
Grunty o zagospodarowaniu rolnym, kilka zabudowań gospodarskich sąsiadujących z drogą na odcinku ok. 2,24km.
- charakterystyka terenu znajdującego się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonym na mapie ewidencyjnej  
Grunty rolne zagospodarowane rolniczo, o różnicy rzędnych terenu do kilku metrów.

### 4. Rodzaj przedsięwzięcia

*Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Ulaszewo-Kobierniki w gminie Stara Biała, długości 2 240m., polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 5,0m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych i publicznych a także przepustów pod zjazdami.*

### 5. Skala przedsięwzięcia (np. zdolność produkcyjna, podstawowe parametry techniczne, wymiary, moc, średnica, długość itp.)

*Droga gminna nr 291 311 W Ulaszewo-Kobierniki w gminie Stara Biała, długości 2 240,0m., polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 5,0m, dwustronnych poboczy, dwustronnych rowów odwadniających oraz zjazdów indywidualnych, o konstrukcji jak poniżej :*

#### **Jezdnia szerokości 5,0m**

- warstwa odsączająca z piasku grub.15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub.6cm,

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 z polimeroasfalterm grub. 4 cm,
- Pobocza dwustronne szerokości 1,5m,**
- dwustronne pobocza szerokości 1,5m, wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółką) na szerokości 1,0 m z odziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31,5mm w ilości 25% grubości 15cm,
- Rowy dwustronne**
- dwustronne rowy głębokości 50cm, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokości sumarycznej 1,9m każdy,
- Zjazdy na działki i drogi boczne**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4cm,
- podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm.
- Przepusty pod zjazdami**
- rury przepustowe typu AROT średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
- ścianki czołowe przepustów o wymiarach 1050x 550,

## 6. Obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu:

*Droga gminna 291311 W Ulaszewo-Kobierniki przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2907 W Wyszyzna – Ulaszewo w miejscowości Ludwikowo w kierunku północno -zachodnim do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 555 Dobrzyń n/Wisłą – Srebrna w miejscowości Kobierniki.*

- ilość miejsc parkingowo – postojowych na terenie objętym inwestycją:

*\*ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją : .....brak i na obszarach przyległych.....brak*

## 7. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania:

- powierzchnia zabudowy terenu, istniejących i planowanych obiektów budowlanych, gabaryty obiektów budowlanych istniejących i planowanych

*Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach istniejącej żwirowej drogi gminnej na powierzchni  $(5,0+2 \times 1,5+2 \times 1,9m) \times 240m = 11,8 \times 240 = 26\,432\,m^2$ .*

*Niemal na całym odcinku projektowanej drogi pas gruntu obecnie przeznaczony pod drogę jest za wąski dla usytuowania projektowanego pasa drogowego szerokości 15,0m, w związku z czym należy wykupić części przyległych do obecnej drogi działek w celu wybudowania wszystkich elementów drogi.*

*Powierzchnia działek do wykupu ok. 8 000m<sup>2</sup>, ich zagospodarowanie to grunt rolny i częściowo nieużytki.*

- porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem

*Nie zmienia się funkcji i sposobu wykorzystania dotychczas zajmowanej powierzchni, poza działkami przejętymi dla uzupełnienia szerokości pasa drogowego, w miejscu drogi*

żwirowej będzie wybudowana droga o urządzonej nawierzchni.

Pas drogowy przebiega w terenie rzadkiej zabudowy zagrodowej w miejscowości Ulaszewo oraz tereny niezabudowane gruntów rolnych.

Na omawianym terenie występuje konieczność wycinki kilku drzew i krzewów które kolidują z elementami projektowanej drogi, w przeważającej liczbie z poboczami i rowami odwadniającymi.

- wskazanie jaki procent powierzchni działki zostanie zabudowany i wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej

Na obecnym etapie projektowania dokumentacji technicznej nie ma możliwości określenia dokładnego powierzchni gruntu wyłączonej z powierzchni biologicznie czynnej.

Powierzchnia obecnie zajmowanego pod drogę pasa gruntu wystarczy pod jezdnię oraz w 80-90% pod pobocza

Niewystarczający pas gruntu który będzie zajęty pod rowy odwadniające nie będzie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej gdyż rowy odwadniające planuje się obsiać mieszanką traw.

Można przyjąć że do ok.8-10% powierzchni która będzie zajmowana pod drogę zostanie wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej.

## 8. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

- pokrycie nieruchomości szatą roślinną istniejącą

Istniejący pas drogowy nie jest pokryty szatą roślinną, tereny przyległe to w większości grunty rolne na których uprawiane jest zboże lub ziemniaki, część przyległego gruntu jest pokryte zielenią ruderalną, chwastami, krzewami i drzewami samosiejkami.

- pokrycie nieruchomości szatą roślinną planowaną

Część pobocza, rowy przydrożne w całości oraz pozostały pas gruntu pasa drogowego zostaną obsiane trawą.

- zestawienie z inwentaryzacji terenowej wraz z charakterystyką, w tym liczba drzew i powierzchnia krzewów

Na obecnym etapie projektowania dokumentacji technicznej nie ma możliwości dokładnego określenia liczby drzew i powierzchni krzewów które leżą w przyszłym pasie drogowym.

- określenie czy w związku z planowanym przedsięwzięciem zachodzi konieczność usuwania zieleni i w jakim zakresie, wskazanie liczby drzew i powierzchni krzewów przewidzianych do wycięcia

Szacunkowo można określić powierzchnię krzewów do wycinki ok. 250m<sup>2</sup> oraz ok. 8-10 drzew do wycinki.

- uzasadnienie konieczności ewentualnego wycięcia drzew lub krzewów

Elementy pasa drogowego muszą być wolne od przeszkód które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, również w przypadku zjechania pojazdu na pobocze lub do rowu nie powinny stanowić elementów kolizyjnych.

## 9. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności)

- ogólna charakterystyka techniczna przedsięwzięcia

Przewiduje się przebudowę drogi bez przerywania ruchu pojazdów. W trakcie przebudowy poszczególnych odcinków ruch na drodze będzie odbywał się wahadłowo.

Przebudowa drogi gminnej przewiduje :

-mechaniczne korytowanie gruntu do wymaganej dokumentacją głębokości,

- wykonanie jezdni składającej się z : - warstwy odsączającej z piasku grub.15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12 grub.6cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12,8 z polimeroasfalem grub.4 cm,
- wykonanie dwustronnych poboczy szerokości 1,5m, wzmocnionych kruszywem naturalnym (pospółką) z odziarnieniem kruszywem kamiennym 0/3`1,5mm w ilości 25% grubości 15cm,
- wykonanie dwustronnych rowów o głębokości 50cm, skarp rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokości sumarycznej 1,9m każdy,
- wykonanie zjazdów na działki i drogi boczne składające się z :
  - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub.4cm,
  - podbudowy z tłuczni kamienno 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm,
  - warstwy odsączającej z piasku grubości 15 cm.
- wykonanie przepustów pod zjazdami składającymi się z :
  - rury przepustowej typu AROT średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
  - ścianek czołowych przepustów o wymiarach 1050x 550,

▪ rodzaje instalacji

*Nie projektuje się instalacji w pasie drogowym.*

▪ powiązania technologiczne z innymi instalacjami

*Nie dotyczy.*

▪ czy zakład posiada instalacje mogące być potencjalnym źródłem awarii przemysłowych?

*Nie dotyczy.*

**10. Ewentualne warianty przedsięwzięcia** (analiza wariantów i porównanie ekologicznych skutków inwestycji m.in. z wariantem polegającym na niepodejmowaniu przedsięwzięcia, wariantowanie może być np.: lokalizacyjne, organizacyjne, techniczne, technologiczne, w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych, zakresu, skali przedsięwzięcia, wielkości, sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu, urządzeń ochrony środowiska itp., z przedstawieniem np. wariantów najkorzystniejszych przyrodniczo, społecznie lub inwestorsko, **z jednoznacznym określeniem, który wariant jest przedmiotem wniosku**).

*Alternatywą dla projektowanego przedsięwzięcia jest jego zaniechanie. W wyniku zaniechania inwestycji będzie postępująca degradacja otaczających terenów, związana z tym, że grunty będą źle obsługiwane komunikacyjnie.*

*Wstrzymany zostanie rozwój gospodarki rolnej, gdyż obecnie nasilają się trendy do zwiększania powierzchni gruntów i obsługi ich przez coraz większe ciągniki i maszyny rolnicze które nie będą mogły wjechać na te tereny.*

*Brak dobrej komunikacji nie sprzyja rozwojowi osadnictwa i budownictwu mieszkaniowemu, które ze względu na bliskość dużego ośrodka przemysłowego jakim jest Płock, jest możliwy.*

**11. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

WODA:				
Źródło (wody powierzchniowe, podziemne, wodociąg)	Miejsce poboru / ujęcia / zakupu wody	Ilość wykorzystywanej wody [m <sup>3</sup> ]		
		cele socjalno-bytowe	cele technologiczne	inne cele
<i>Nie dotyczy</i>	-	-	-	-

SUROWCE I MATERIAŁY:	
Rodzaj	Ilość
Żwir	2 688,0m <sup>3</sup>
Kruszywo łamane	2 240,0m <sup>3</sup>
Mieszanki mineralno-asfaltowe	1 120,0m <sup>3</sup>

PALIWA:	
Rodzaj paliwa	Ilość wykorzystywanego paliwa Mg/rok
węgiel	-
gaz	-
olej	-
koks	-
inne	-

ENERGIA:	
Rodzaj	Zapotrzebowanie na energię [kW] / [MW] / m <sup>3</sup> /h
elektryczna	-
cieplna	-
gazowa	-

Wykorzystywane źródła energii odnawialnej	
Rodzaj	Moc [kW]
<i>Brak zapotrzebowania na energię po wybudowaniu</i>	

Inne: brak

.....

**12. Rozwiązania chroniące środowisko** (ich zastosowanie ma zapewnić ochronę środowiska oraz zdrowia i życia ludzi przed oddziaływaniem inwestycji i zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny ani nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie nie ustalono tych standardów)

*Rozwiązania chroniące środowisko będą polegały na:*

*a. W zakresie ochrony przed hałasem:*

- spowodować w organizacji ruchu spowolnienie ruchu,
- utrzymać istniejące gęste krzewy i drzewa rosnące poza elementami drogowymi a mieszczące się w liniach rozgraniczających drogi,

*b. W zakresie ochrony przed zanieczyszczonym powietrzem:*

- utrzymać istniejące krzewy i gęste drzewa poza elementami drogowymi .

*Ze względu na niewielki ruch na budowanej drodze określony jako KR1 znaczenie tego zagrożenia można ocenić jako nieistotny.*

- działania i rozwiązania materiałowe, techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz metody i urządzenia (np. osłony przeciwhałasowe, wentylacja, hermetyzacja obiektu, separatory, osadniki, elektrofiltry, nie składowanie mas ziemnych z wykopów pod koronami drzew itp.)

*Przewiduje się ograniczenie emisji spalin i hałasu wytwarzanych przez sprzęt pracujący na budowie. Dla ograniczenia uciążliwości zaleca się wyłączenie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.*

*Utrzymać istniejące gęste krzewy i drzewa rosnące poza elementami drogowymi a mieszczące się w liniach rozgraniczających drogi,*

- konieczność prowadzenia monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia i zakres monitoringu  
*Nie dotyczy.*

**13. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii oraz przewidywane oddziaływania (wraz z określeniem wielkości, złożoności, prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania), przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko i uwzględnieniu powiązań z innymi przedsięwzięciami oraz możliwości kumulowania się oddziaływań.**

**a) Etap realizacji przedsięwzięcia**

- Charakterystyka źródeł emisji

*Źródłem emisji są samochody, maszyny i urządzenia pracujące podczas:*

- *korytowania podłoża gruntowego pod jezdnię, pobocza – samochody wywrotki, koparki,*
- *profilowania rowów odwadniających - samochody wywrotki, koparki,*
- *transportu i układania warstw konstrukcyjnych : żwiru, kruszywa łamanego, mas mineralno-bitumicznych - samochody wywrotki, koparki, rozkładarki mas bitumicznych,*
- *zagęszczania warstw konstrukcyjnych –zagęszczarki spalinowe, walce samojezdne, ubijaki spalinowe.*

- Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości)

*4 samochody samowyladowcze, 2 koparko-ladowarki, równiarka, zgarniarka samojezdna,*

*1 rozkładarka mas bitumicznych- zanieczyszczenia-spaliny ,hałas , wibracje*

- Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

*Spaliny od ww. maszyn , urządzeń i samochodów w trakcie ich pracy.*

*Wielkość emisji powinna mieścić się na poziomie dopuszczalnym dla danego pojazdu czy maszyny.*

*Należy kontrolować czy pojazdy i urządzenia posiadają ważne dokumenty badań technicznych dopuszczających do ruchu.*

*Zasięg oddziaływania powinien być ograniczony do granicy pasa drogowego i miejsca wydzielonego dla danych robót.*

- Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

*Hałas od ww. maszyn , urządzeń i samochodów w trakcie ich pracy.*

*Wielkość emisji powinna mieścić się na poziomie dopuszczalnym dla danego pojazdu czy maszyny.*

*Należy kontrolować czy pojazdy i urządzenia posiadają ważne dokumenty badań technicznych dopuszczających do ruchu.*

*Zasięg oddziaływania powinien być ograniczony do granicy pasa drogowego i miejsca wydzielonego dla danych robót.*

- Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania

*Energia cieplna od silników maszyn, urządzeń i samochodów w trakcie pracy.*

*Ilość znikoma, zasięg miejscowy.*

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych, (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

*2 toalety przenośne , opróżniane w punktach zlewnych oczyszczalni ścieków komunalnych.*

- Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

*Brak ścieków przemysłowych.*

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

*Brak ścieków komunalnych.*

- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

*Wody opadowe odprowadzane w dotychczasowy sposób, do rowów przydrożnych, na sąsiadujące z drogą pola, do rowów melioracyjnych krzyżujących się z drogą.*

- Oddziaływanie na stosunki wodne, ilość wody przewidziana do wypompowania z wykopów, sposób prowadzenia prac odwodnieniowych i ich parametry, możliwość powstania leja depresyjnego i jego przewidywany zasięg (czy może wykroczyć poza teren własności inwestora)

*Brak oddziaływania na stosunki wodne. Najgłębsze wykopy pod rowy odwadniające do 0,50 m.*

- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi)

*-głeba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych-odpady powstające w trakcie korytowania gruntu pod drogę- Kod 17 05 03,*

*-zmieszane odpady z betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych-odpady pozostające po budowie - Kod 17 01 07*

*Odpadów tych wystąpią niewielkie ilości , gdyż droga będzie budowana na nasypie ze względu na konieczność jej odwodnienia na otaczający teren.*

*Nadmiar mas ziemnych wywozić w miejsce gdzie jest niedobór gruntu, wskazane przez komórkę gospodarki komunalnej Urzędu Gminy Stara Biała.*

*Niezagospodarowane masy ziemne składować w ZUOK w Kobiernikach.*

- Zanieczyszczenia wód i gruntu.

*Nie występuje.*

- Trwałe przekształcenia rzeźby terenu.

*Nie występuje.*

- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę

*Nie występują.*

- Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi .

*Nie występuje.*

#### **b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia**

- Charakterystyka źródeł emisji:

*Nie występują.*



- Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości)

w tym:

#### Zainstalowane urządzenia energetyczne

L.p.	Rodzaj kotła	Moc [kW/MW]	Emitor wysokość / średnica [m]	Paliwo (węgiel, gaz, olej, koks, inne)	Stan techniczny
	-				

#### Inne instalacje lub urządzenia

L.p.	Rodzaj instalacji	Emitor wys./śr.[m]	Emitowane substancje	Stan techniczny
	-			

- Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania  
*Nie występują.*
- Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania  
*Nie występują.*
- Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania  
*Nie występują.*
- Oddziaływanie na stosunki wodne - w tym na tworzenie się leja depresyjnego  
*Nie występują.*
- Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)  
*Nie występują.*
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)  
*Nie występują.*
- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)

*Zgodnie z §19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984),*

*1. Wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1 ha, wprowadzone do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.*

2. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

3. Odpływ wód opadowych i roztopowych w ilościach przekraczających wartości, o których mowa w ust. 1, może być wprowadzony do odbiornika bez oczyszczania, a urządzenie oczyszczające powinno być zabezpieczone przed dopływem o natężeniu większym niż jego przepustowość nominalna.

Ponieważ projektowana droga jest drogą gminną klasy L, wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo, wody te zgodnie z powyższym rozporządzeniem będą odprowadzane do rowów melioracyjnych bez oczyszczenia. Nie ulega zmianie sposób odprowadzenia wód.

- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi)

*Brak odpadów.*

- Zanieczyszczenia wód i gruntu

*Brak zanieczyszczeń.*

- Trwałe przekształcenia rzeźby terenu

*Nie występuje.*

- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę.

*Nie występują.*

- Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi.

*Pozytywne oddziaływanie na otaczające środowisko dzięki uporządkowaniu szlaku*

*komunikacyjnego, zmniejszenie emisji kurzu, hałasu i spalin dzięki krótszemu czasowi przejazdu.*

### c) Etap likwidacji przedsięwzięcia

*W dającej się przewidzieć przyszłości droga nie będzie zlikwidowana.*

- Charakterystyka źródeł emisji - *nie dotyczy.*
- Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości) - *nie dotyczy.*
- Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania - *nie dotyczy.*
- Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania - *nie dotyczy.*
- Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania - *nie dotyczy.*
- Oddziaływanie na stosunki wodne - w tym na tworzenie się leja depresyjnego - *nie dotyczy.*
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych, (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - *nie dotyczy.*
- Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - *nie dotyczy.*
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - *nie dotyczy.*

- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - *nie dotyczy.*
  - Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi) - *nie dotyczy.*
  - Zanieczyszczenia wód i gruntu - *nie dotyczy.*
  - Trwałe przekształcenia rzeźby terenu - *nie dotyczy.*
  - Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę - *nie dotyczy.*
  - Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi - *nie dotyczy.*
- d) **Informacje o tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji o nie mniej niż 20% lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o nie mniej niż 20%** [dotyczy przedsięwzięć, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz §3 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)].

*Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji ani wzrostu zużycia surowców.*

**14. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko (wraz z uzasadnieniem).**

*Nie występuje.*

**15. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska)**

(Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?)

*Nie jest planowane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.*

**16. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia (należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody, które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą być narażone na jego oddziaływanie, określić odległość i możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na m.in.: pomniki przyrody, projektowane i ustanowione obszary Natura 2000 (wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000), rezerваты przyrody, parki krajobrazowe (np. Brudzeński Park Krajobrazowy), obszary chronionego krajobrazu (np. Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu), użytki ekologiczne, stanowiska dokumentacyjne; w przypadku braku możliwości oddziaływania fakt ten należy wyczerpująco uzasadnić).**

*Obszar nie podlega ochronie. Zachodnia linia pasa rozgraniczającego drogi stanowi wschodnią granicę Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja po zrealizowaniu nie będzie generować zanieczyszczeń, wprost przeciwnie zmniejszy ilość kurzu i hałasu emitowanych podczas ruchu pojazdów mechanicznych. Przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie na sąsiadujący z nią Brudzeński Park Krajobrazowy*

**17. Inne dane istotne z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia (np. położenie w stosunku do granic GZWP, obszarów ochronnych ujęć wód, terenów zalewowych, informacje o obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, czy na terenie zakładu występują grunty zanieczyszczone)**

*Nie występują.*

.....  
  
**ADO-M PROJEKT**  
 mgr inż. Andrzej Dobruch  
 09-200 Sierpc, ul. Z. Naikowskiej 1  
 tel /fax (024) 275-58-28  
 kom. 508 191 730

**ZAŁĄCZNIK NR 3**

**Spis działek w obrębie projektowanej drogi oraz przyległych.**

*1. Numery ewidencyjne działek leżących w obrębie drogi : droga gminna nr 291 311W  
Ulaszewo-Kobierniki, Gmina Stara Biała.*

Nr 7 Ulaszewo  
Nr 49 Kobierniki

*2. Numery ewidencyjne działek przyległych do projektowanej drogi :*

Nr 111; 9/1; 9/2; 10; 11/2; 11/5; 11/6; 14/2; 14/1; 15/1; 15/3; 30; 31; 32; 33; 34; 29; 39/2;  
39/1; 40/3; 40/2; 41; 42; 48/1; 48/2; 49; 50/3; 50/4; 50/2; 107; 106/2; 105; 104; 103/2;  
103/1; 102/1; 102/2; 101; 99; 98; 82/2; 82/1; 75/2; 79/3; 74; 73; 72; 56; 55/2; 3; -  
Ulaszewo

Nr 52/1; 52/2; 53/2; 47/2; 47/1 50; 48 - Kobierniki

  
**ADO-M PROJEKT**  
mgr inż. Andrzej Dobruch  
09-200 Sierpc, ul. Z. Nałkowskiej 1  
tel./fax (024) 275-58-28  
kom. 508 191 730

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

Warszawa 08 grudnia 2009 r.

NI.D.I./JG/5417-878/09

ADO-M PROJEKT  
Ul. Nałkowskiej 13  
09 - 200 Sierpc

## OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 555 (km 2+934), z drogą gminną nr 291311W, relacji Ulaszewo – Kobierniki w miejscowości Kobierniki  
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania geometryczne skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 555 (km 2+934), z drogą gminną nr 291311W relacji Ulaszewo – Kobierniki w miejscowości Kobierniki.

Projekty organizacji ruchu ( stałej i na czas budowy ) należy złożyć w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa) w celu zatwierdzenia.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

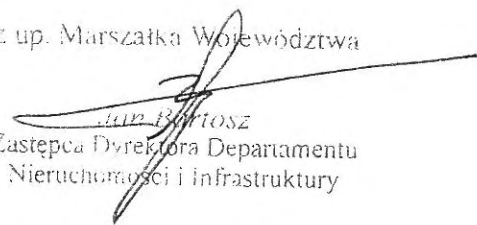
### Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
2. Urząd Gminy Stara Biała

sprawę prowadzi:  
J. Gmiński, tel. 022/59-79-959

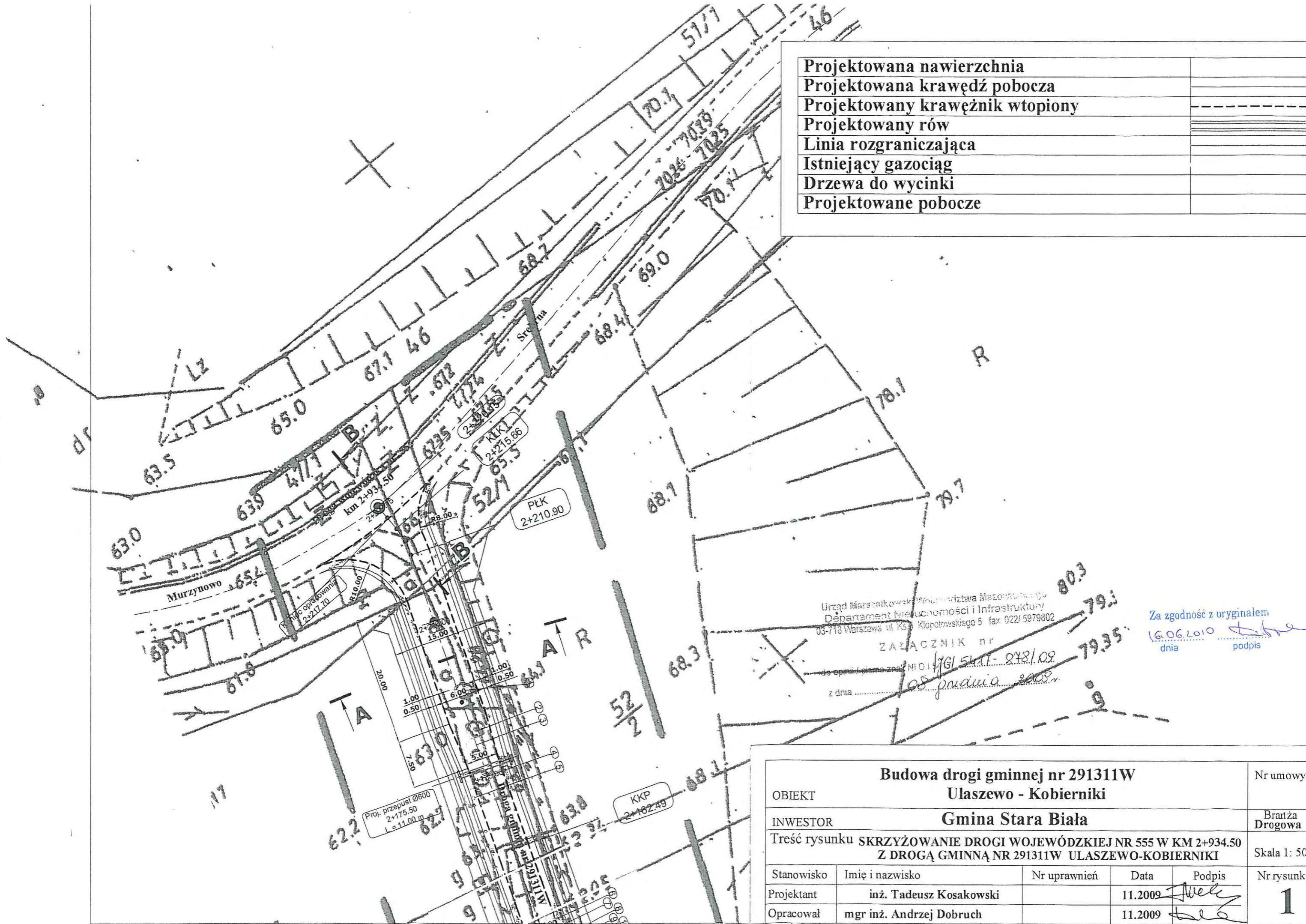
ESOD: 185109-23338/09

z up. Marszałka Województwa

  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Za zgodność z oryginałem.

10.06.2010  
dnia podpis



Projektowana nawierzchnia	
Projektowana krawężń pobocza	
Projektowany krawężnik wtopiony	---
Projektowany rów	====
Linia rozgraniczająca	---
Istniejący gazociąg	---
Drzewa do wycinki	---
Projektowane pobocze	---

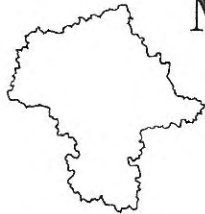
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
 Departament Niezawisłości i Infrastruktury  
 03-718 Warszawa ul. Kas. Kłopotowskiego 5 fax: 022/ 5979802

ZALĄCZNIK nr

do opinii / pisma z dnia 19/06/2009  
 z dnia 08 grudnia 2009

Za zgodność z oryginałem  
 16.06.2010  
 dnia podpis

<b>Budowa drogi gminnej nr 291311W</b>				Nr umowy
<b>Ulaszewo - Kobierniki</b>				
<b>INWESTOR Gmina Stara Biała</b>				Bratza Drogowa
Treść rysunku <b>SKRZYŻOWANIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 555 W KM 2+934.50</b> <b>Z DROGĄ GMINNĄ NR 291311W ULASZEWO-KOBIERNIKI</b>				Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski		11.2009	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2009	<i>[Signature]</i>
				Nr rysunku <b>1</b>



# Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa  
tel. 628-31-73, tel. 621-11-48, fax. 629-71-96

www.mzdw.pl , e-mail [dyrekcja@mzdw.pl](mailto:dyrekcja@mzdw.pl)

W-5/4427/ <sup>342</sup> /09/555UK

Warszawa, dnia 12.10.2009r

**ADO – M PROJEKT**  
**mgr inż. Andrzej Dobruch**  
**ul. Z. Nałkowskiej 13**  
**09-200 Sierpc**

Dotyczy: Uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla włączenia drogi gminnej nr 291311 W do drogi woj. nr 555 w m. Kobierniki.

W odpowiedzi na pismo znak 2/UK/2009 z dnia 28.11.2009r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr U-K-555-239/09 z dnia 08.12.2009r) konstrukcję nawierzchni dla włączenia drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo-Kobierniki do drogi wojewódzkiej nr 555 w m. Kobierniki, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 2.

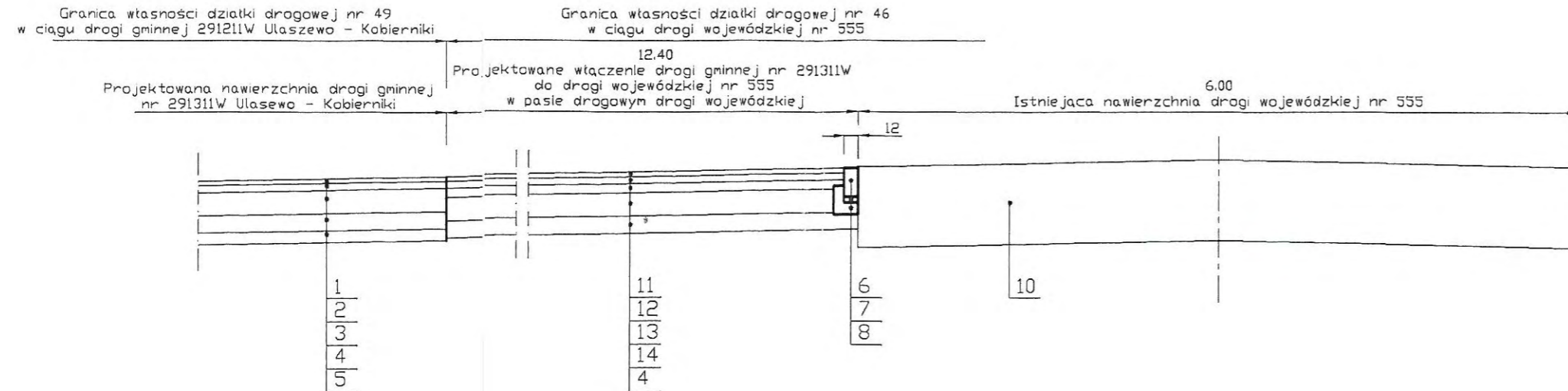
Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Krzysztof Kondraciuk*

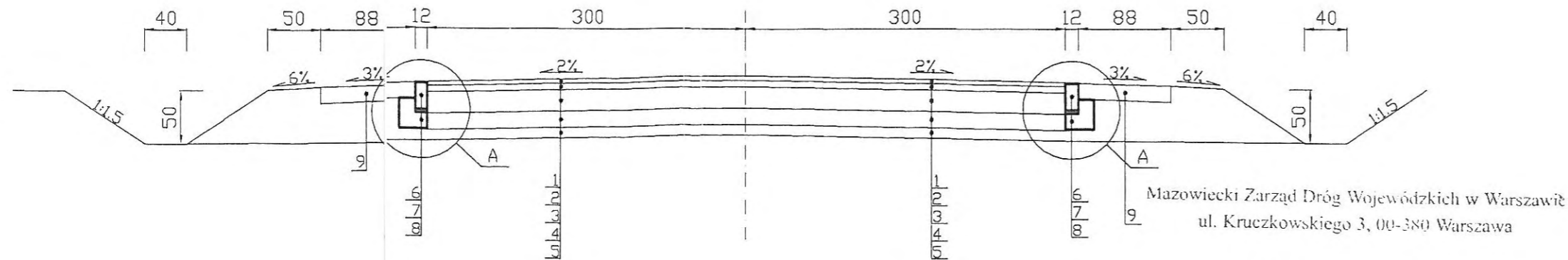
Za zgodność z oryginałem

16.06.2010  
dnia                      podpis

**B - B**  
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ ULASZEWO-KOBIERNIKI**  
**DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 555 W KM 2+934.50**

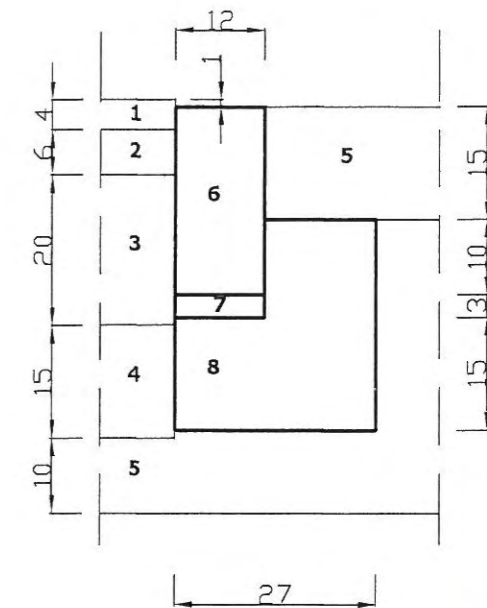


**A - A**  
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ ULASZEWO - KOBIERNIKI**  
**NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 555 W KM 2+934.50**



**UZGODNIENIE**  
 U-K-555 - 239 / 09 z dnia 08.12.2009.  
 Uzgadnam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne  
 w całości - ze zmianami wniesionymi w projekcie  
 Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
 w Warszawie  
 mgr inż. Krzysztof Kondraciuk

**SZCZEGÓŁ A**



Za zgodność z oryginałem  
 15.06.2010  
 dnia podpis

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12.8 z polimeroasfalterm gr. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
3. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm wg. BN-87/B-6774-04
5. Górna warstwa nasypu z gruntu przepuszczalnego grub. 10 cm wg. BN-87/B-6774-04
6. Opornik betonowy 25x12 cm wg. PN-63/B-14051; BN-80/6775-03.04
7. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm BN-87/6774-04
8. Ława z betonu B - 10 wg. PN-84/B-03264; PN-75/B-06250
9. Pobocze wzmocnione kruszywem naturalnym (pospółka) z doziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31.5 mm w ilości 25% grub. 15 cm wg. BN-64/8933-02
10. Istniejąca podbudowa drogi wojewódzkiej nr 555
11. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12.8 grub. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
12. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
13. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25 grub. 8 cm wg. PN-S-96025-2000
14. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg. PN-S-06102/1997

OBIEKT						<b>Budowa drogi gminnej nr 291311W</b>						
						<b>Ulaszewo - Kobierniki</b>						
INWESTOR						URZĄD GMINY STARA BIAŁA						Branża Drogowa
Treść rysunku						PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE						Skala 1: 50
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku						
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski		39/70	11.2008		2						
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch			11.2008								



Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Rembelszczyźnie

ul. Jana Kazimierza 3  
05-126 Nieporęt, Rembelszczyzna  
tel. 022 767 08 01  
fax 022 767 09 52

OGP/OR/TT230/AŁ/2636/2009

Rembelszczyzna, 05.01.2010r.

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Gdańsku

Siedziba  
ul. Posałowa 10/11  
80-860 Gdańsk  
tel. 058 323 05 00  
fax 058 323 05 01

Adres dla korespondencji  
ul. Wąrowska 41/43  
80-858 Gdańsk

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Poznaniu

ul. Grabiszka 15  
61-859 Poznań  
tel. 061 854 43 10, 061 854 43 11  
fax 061 854 43 12

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Świerklanach

ul. Wodzisławska 14  
44-266 Świerklany  
tel. 032 439 25 00  
fax 032 439 25 00

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Tarnowie

ul. Bandrowskiego 16 A  
33-100 Tarnów  
tel. 014 627 54 00  
fax 014 627 54 00

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział we Wrocławiu

ul. Gazowa 3  
50-513 Wrocław  
tel. 71 335 31 00  
fax 71 335 31 01



**ADO-M PROJEKT**  
**MGR INŻ. ANDRZEJ DOBRUCH**  
UL. Z. NAŁKOWSKIEJ 13  
09-200 SIERPC

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy drogi gminnej nr 291311W Ułaszewo-Kobierniki w miejscu skrzyżowań z gazociągami wysokiego ciśnienia 2xDN 500 PN 6,3 MPa, relacji Rembelszczyzna-Włocławek .

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie, w odpowiedzi na Państwa pismo nr L.dz. 05/UK/2009 z dnia 14.12.2009r. informuje, że uzgadnia projekt budowy drogi gminnej w miejscu skrzyżowań z gazociągami wysokiego ciśnienia 2xDN 500 PN 6,3 MPa [I-120.38, II-121.56] zgodnie z wymogami standardu technicznego ST-G-002:2008 *Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi* oraz na niżej wymienionych warunkach:

1. budowę drogi, w miejscu skrzyżowań, należy wykonać zgodnie z załączonym i uzgodnionym projektem. Należy zachować minimalną odległość pionową 1,2 m mierzoną od zewnętrznej powierzchni rury gazociągu do górnej powierzchni jezdni. Odległość pionowa rury gazociągu od przydrożnego rowu powinna wynosić, co najmniej 0,5m.
2. W strefę ochronną gazociągu wysokiego ciśnienia nie można wprowadzać sprzętu ciężkiego i składować materiałów, roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem pracownika OGP GAZ – SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie. Wykonawca prac, zobowiązany jest do usunięcia defektów izolacji na gazociągu, wykrytych podczas prac w strefie gazociągu wysokiego ciśnienia. Strefa ochronna wynosi 15,0 m na stronę licząc od osi gazociągu.
3. o terminie przystąpienia do realizacji przedsięwzięcia w strefie ochronnej gazociągu wysokiego ciśnienia należy powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem OGP GAZ-SYSTEM S. A. Oddział w Rembelszczyźnie, 05-126 Nieporęt ul. Jana Kazimierza 3, celem wyznaczenia nadzoru. Zlecenie na pełnienie nadzoru powinno zawierać następujące dane :

- numer i data uzgodnienia,
- telefon, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac

Adres Siedziby:  
ul. Mszczonowska 4, 02-337 Warszawa  
tel. 022 220 18 00, faks 022 220 16 06

Zarząd Spółki:  
Prezes Zarządu, Jan Chadam  
Członkowie Zarządu, Wojciech Kowalski, Sławomir Śliwinski

Kapitał zakładowy: 3 401 892 472 PLN ■ Kapitał Wpłacony: 3 401 892 472 PLN ■ Konto: BRE Bank S.A. Nr 55 1140 1977 0000 5803 0100 6001  
KRS 0000264771 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego ■ NIP: 527-243-20-41 ■ REGON: 015716698-00022

z ramienia wykonawcy,  
- numer NIP.

Powyższe uzgodnienie traci ważność po upływie jednego roku od daty wystawienia.

1-ca Dyrektora Oddziału  
Dz. Technicznych  
*Krzysztof Katiński*  
Krzysztof Katiński

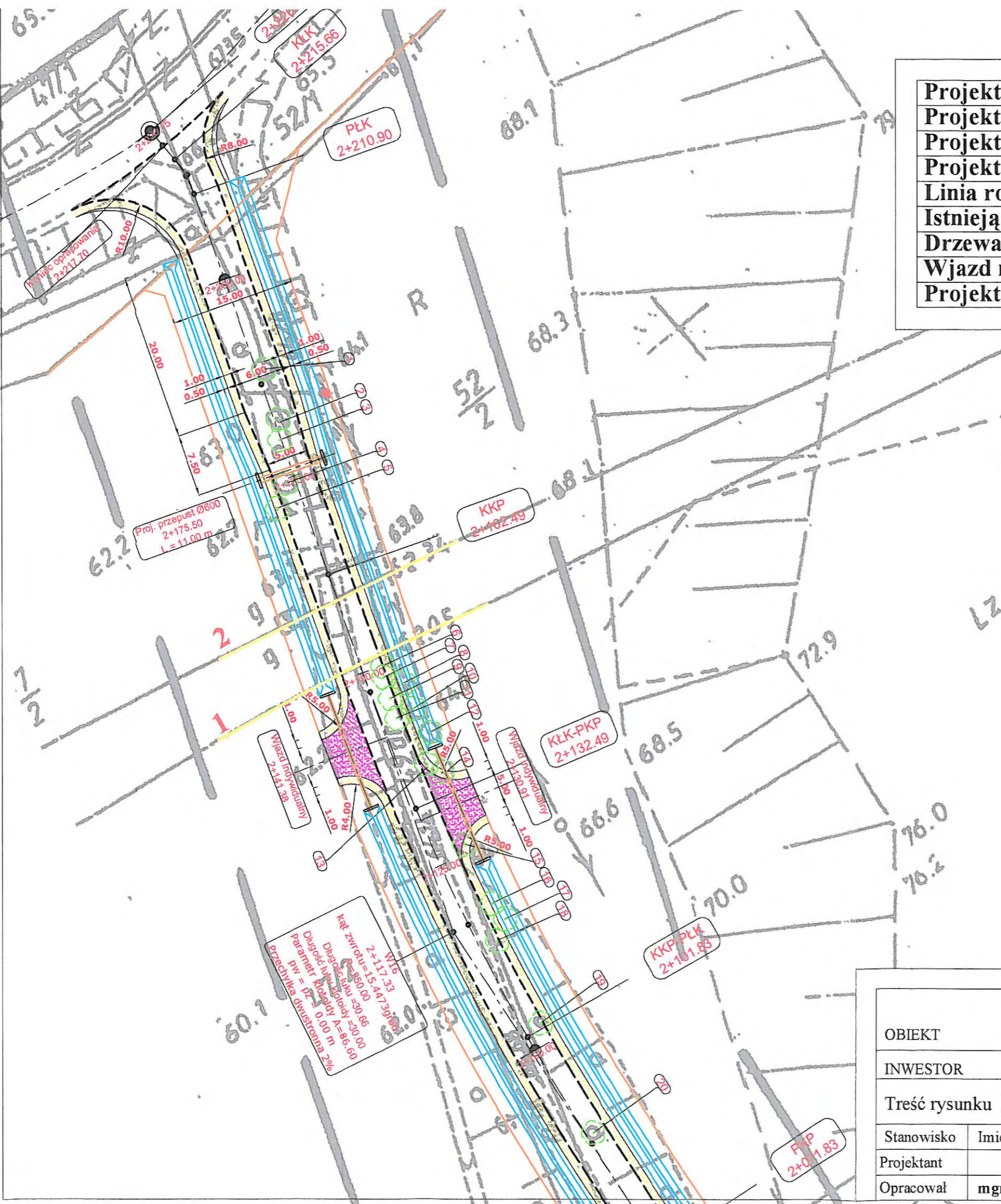
Załączniki:  
Przekrój poprzeczny drogi

Projektowana nawierzchnia	
Projektowana krawędź pobocza	
Projektowany krawężnik wtopiony	- - - - -
Projektowany rów	=====
Linia rozgraniczająca	—————
Istniejący gazociąg	=====
Drzewa do wycinki	○
Wjazd na posesję	■
Projektowane pobocze	■

Operator Gazociągów Przesyłowych  
**GAZ-SYSTEM S.A.**  
 ODDZIAŁ W REMBELSZCZYŹNIE  
 DZIAŁ TECHNICZNY W REMBELSZCZYŹNIE  
 Rembelszczyzna, ul. Jona Kazimierza 3  
 05-126 NIEBIEŹĘT

Uzgodniono - ~~Zapiniowane~~  
 Zgodnie z pismem  
 Nr: OGP/OR/TT230/At. 2636.1.009 z 05.11.2010r.  
 Dział Techniczny  
 Koordynator d/s technicznych  
 Anna Łukaszczyk

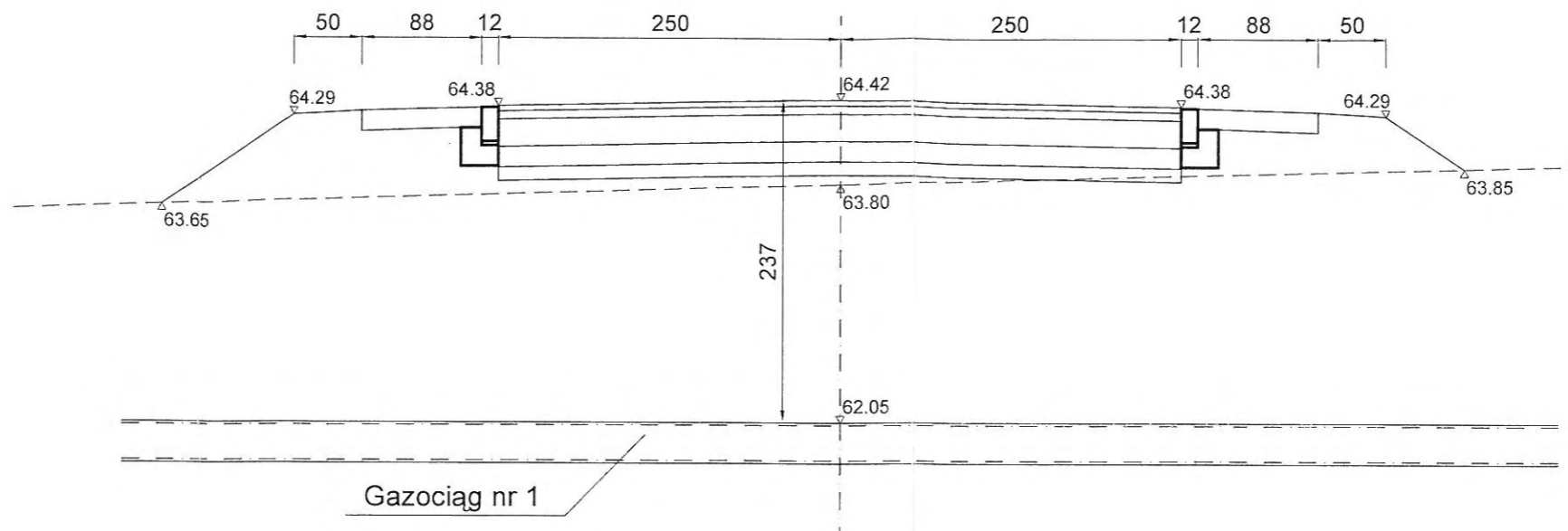
<b>Budowa drogi gminnej nr 291311W</b>					Nr umowy
<b>Ulaszewo - Kobierniki</b>					
<b>Gmina Stara Biała</b>					Branża Drogowa
Treść rysunku <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>					Skala 1: 500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski		11.2009	<i>[Signature]</i>	<b>1</b>
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2009	<i>[Signature]</i>	



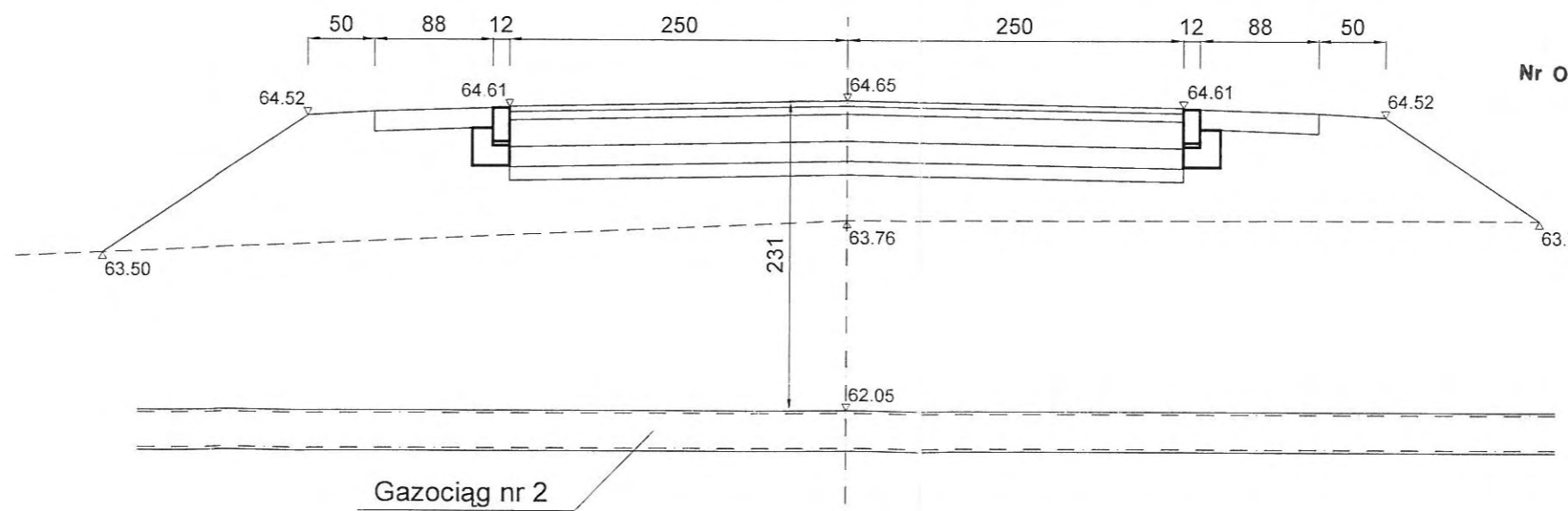
W16  
 2+117.33  
 kąt zwrótu = 15.44739700  
 Długość łuku = 30.00  
 Długość łuku kłosa = 30.66  
 parameter łuku A = 86.60  
 parameter łuku B = 0.00 m  
 przekrzywienie dwustronna 2%

KPK  
 2+011.83

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY W MIEJSCU SKRZYŻOWANIA DROGI  
Z GAZOCIĄGIEM NR 1 W KM DROGI 2+151.10**



**PRZEKRÓJ POPRZECZNY W MIEJSCU SKRZYŻOWANIA DROGI  
Z GAZOCIĄGIEM NR 2 W KM DROGI 2+159.22**



----- Teren istniejący  
 \_\_\_\_\_ Teren projektowany

Operator Gazociągów Przesyłowych  
**GAZ-SYSTEM S.A.**  
 ODDZIAŁ W REMBELSZCZYŹNIE  
**DZIAŁ TECHNICZNY W REMBELSZCZYŹNIE**  
 Rembelszycze 1, ul. Jana Kazimierza 3  
 05-126 NIEPORĘT

Uzgodniono ~~Zaopiniowano~~  
 zgodnie z pismem  
 Nr OGP/OR/TT230/At/2636/2009 z 05.01.2010r

**Dział Techniczny**  
 Koordynator ds. technicznych  
*[Signature]*  
 Anna Łukaszczyk

OBIEKT						<b>Budowa drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo - Kobierniki</b>						
INWESTOR						<b>URZĄD GMINY STARA BIAŁA</b>						Branża <b>Drogowa</b>
Treść rysunku						<b>PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI NAD GAZOCIĄGAMI</b>						Skala 1: 50
Stanowisko	Imię i nazwisko					Nr uprawnień	Data	Podpis			Nr rysunku	
Projektant	<b>inż. Tadeusz Kosakowski</b>					39/70	11.2008	<i>[Signature]</i>			<b>2</b>	
Opracował	<b>mgr inż. Andrzej Dobruch</b>						11.2008	<i>[Signature]</i>				

**Wojewódzki Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział w Płocku**

09-402 Płock, ul.1-go Maja 7b  
[www.warszawa.wzmiuw.gov.pl](http://www.warszawa.wzmiuw.gov.pl)

tel.(024) 269.79.80 fax. (024) 269.79.81  
e-mail: [o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl](mailto:o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl)

EKP. 4105 -U- 80/124/10

Płock, dnia 21.01.2010r

**ADO-M PROJEKT**  
*mgr inż. Andrzej Dobruch*  
ul. Z. Nałkowskiej 13  
09 – 200 Sierpc

**Dotyczy:** projektu budowy drogi gminnej nr 291 311W Ulaszewo - Kobierniki,  
gmina Stara Biała.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie - Oddział w Płocku informuje, że projektowana budowa w/w drogi przebiega przez tereny niedrenowane i w jej obrębie nie występują rowy melioracji szczegółowych. Przedmiotowa droga w miejscowości Kobierniki krzyżuje się z Wierzbicą (km 0+430), zaliczaną do śródlądowych wód powierzchniowych, stanowiących własność publiczną istotną dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa.

O terminie zakończenia robót drogowych prowadzonych w obrębie w/w ciekłu należy powiadomić WZMiUW w Warszawie Oddział w Płocku.

Do wiadomości:

1. Dział EKP a/a

DYREKTOR ODDZIAŁU  
*inż. Stanisław Maciejewski*

P/1035/2010

Płock, dn. 18.03.2010 r.

**ADO-M PROJEKT**  
**ul. Z. Nałkowskiej 13**  
**09-200 Sierpc**

**dotyczy:** wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej w związku z budową drogi w miejscowościach Ulaszewo i Kobierniki gm. Stara Biała.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.01.10 r. informujemy Państwa, że celem zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej kolidującej z budową drogi w miejscowościach Ulaszewo i Kobierniki, Petrotel Sp. z o.o. zaleca:

- przebudować kable doziemne zlokalizowane na rysunku 1 ark 2 w miejscach:
  - ✓ kolizji z rowem przy działce 49 (1 kabel XzTKMXpw 1x2x0,6),
  - ✓ kolizji z rowem od działki 42 do działki 39/1 – okolice 97 drzewa do wycinki (10 kabli XzTKMXpw 1x2x0,6),
  - ✓ kolizji z rowem od działki 33 do działki 31 (7 kabli XzTKMXpw 1x2x0,6),
  - ✓ kolizji z rowem od działki 15/3 do działki 11/6 (4 kable XzTKMXpw 1x2x0,6),
- przebudować kable doziemne oraz słupek kablowy zlokalizowany na rysunku 1 ark 2 w projektowanym rowie pomiędzy 111 i 112 drzewem do wycinki (1 kabel XzTKMXpw 10x4x0,6 oraz 13 kabli XzTKMXpw 1x2x0,6),
- stwierdzamy również, że na rysunku 1 arkusz 1 nie występują sieci kablowe Petrotel Sp. z o.o.,
- nowoprojektowane kable zabezpieczyć pod wjazdami, drogą oraz rowem (skrzyżowanie poprzeczne) rurą osłonową RHDPE Ø100/6,3,
- istniejące kable zabezpieczyć pod drogą, wjazdami oraz rowem (skrzyżowania poprzeczne) rurami dwudzielnymi typu AROT A110 PS,
- złącza przelotowe wykonać w technologii RAYCHEM XAGA, złącza na kablach małoparowych wykonać osłonami Raychem Gelsnap, uwzględniając bezprzerwową pracę czynnych łączy,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- w przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca,
- po zakończeniu prac ziemnych należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej,
- koszt zabezpieczenia i przebudowy istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża wykonawcę.

Otrzymują:  
1xAdresat  
1xaa

Nr KRS 0000079669  
Sąd Rejonowy dla M. ST. Warszawy w Warszawie  
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Wysokość kapitału zakładowego: 8.200.000 zł

**Petrotel Sp. z o.o.**  
**Dyrektor ds. Eksploatacji**  
**Wiceprezes Zarządu**

*Janusz Sawicki*  
NIP: 774-22-71-577  
REGON: 610366246  
e-mail: petrotel@petrotel.pl  
www.petrotel.pl

# Urząd Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dn. 2010-01-21

RGK.IG.7033/I-6/10

**ADO-M PROJEKT**  
**mgr. inż. Andrzej Dobruch**  
**Ul. Z. Małkowskiej 13**  
**09-200 Sierpc**

W odpowiedzi na Pana wniosek poniżej podaję:

## Warunki techniczne

Zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej w związku z projektowaniem drogi gminnej nr 291,311 Ułaszewo - Kobierniki.

1. Sieć wodociągowa PCW-110 znajduje się po południowej stronie projektowanej drogi.  
W związku z projektowanym rowem przydrożnym, na wielu odcinkach znajdzie się na jego osi.  
W tych miejscach należy dokonać odkrywek wodociągu i w przypadku jego wypłylenia poniżej 1 m przykrycia, należy ocieplić go warstwą żużla grubości 30 cm lub pianką poliuretanową grubości 10 cm.  
W przypadku jeśli istniejący węzeł hydrantu p. poz. będzie kolidował z rowem należy go przełożyć poza rów.
2. Warunki techniczne ważne są do dnia **21. 01. 2012 r.**

  
Sławomir Wawrz

Otrzymują:

1. adresat
2. a.a

Sprawę prowadzi: A. Korycki, tel. (024) 366-87-25

Konto bankowe: BS Stara Biała 37 9038 0004 0000 0013 2000 0010  
NIP 774-22-93-426 · REGON 000550568



TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Centralny Rozwój i Gospodarka Zasobami  
Sekcja Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci 1

ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock  
tel.: 0 24 262 53 12  
fax: 0 24 262 53 12  
[WWW.tp.pl](http://WWW.tp.pl)

Płock, 29 styczeń 2010r.

**ADO-M PROJEKT**

**Andrzej Dobruch**  
**ul. Nałkowskiej 13**  
**09-200 Sierpc**

Numer pisma: STTCREZRS/MŁ/66/10

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo z dnia 20.01.2010r., przedstawiam warunki techniczne na usunięcie kolizji istniejącej sieci telefonicznej napowietrznej z projektowaną budową drogi gminnej nr 291 311W Ulaszewo-Kobierniki gm.Stara Biała:

1. W celu usunięcia kolizji wysokościowej (zmiana rzędnych wysokościowych projektowanej drogi) istniejący słup telefoniczny oznaczony jako A należy wymienić na nowy słup żelbetonowy 10,0m
  - na nowy słup przełożyć istniejący kabel telefoniczny linii napowietrznej oraz wykonać regulację naciągu kabla.
2. Istniejący słup telefoniczny oznaczony na załączonej mapie jako B jest nie czynny, istnieje możliwość demontażu słupa telefonicznego na etapie prac budowlanych.
3. Prace ziemne w sąsiedztwie istniejącej linii telefonicznej napowietrznej prowadzić ręcznie i pod stałym nadzorem pracownika Telekomunikacji Polskiej po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac z 14-dniowym wyprzedzeniem.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca robót.
5. Istniejące kable telefoniczne ziemne znajdujące się w kolizji z projektowanym układem drogowym należą do operatora telekomunikacyjnego – **PETROTEL Sp.z.o.o.**

Z poważaniem

ds. Rozwój i Gospodarka Zasobami

Dariusz Malczewski

Załączniki: 1. mapy  
Otrzymują: 1. Adresat  
2. a/a