

Egzemplarz Nr 1

PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

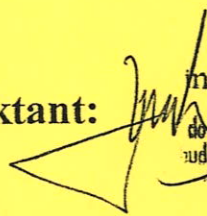
Obiekt: Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 291311W
Kobierniki – Brwilno z drogą powiatową nr 2907W
Ulaszewo – Wyszyna.

Adres: Ulaszewo, gmina Stara Biała, powiat plocki.

Inwestor: Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Branża: Drogowa

Projektant:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 30/70
do projektowania i kierowania robotami
udawanymi bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej w zakresie obiektów drogowych

Płock, luty 2013r.

Płock, 09 kwietnia 2013 r.

KM-III.7123.1.22.2013

Pan
Tadeusz Kossakowski
Ul. Obrońców Płocka 1920 r. nr 37
09-402 Płock

Odpowiadając na pismo z dnia 2 kwietnia 2013 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu skrzyżowania drogi powiatowej nr 2907W (Wyszyna – Ulaszewo) z drogą gminną 291311W (Kobierniki – Brwilno), informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 30 grudnia 2013r..

Jeżeli w tych terminach Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.


STAROSTA
Michał Boszko

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku,
2. Komenda Miejska Policji w Płocku.

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy budowie skrzyżowania drogi gminnej nr 219311W Kobierniki - Brwilno z drogą powiatową nr 2907W Wyszyna – Ułaszewo w miejscowości Ułaszewo, gmina Stara Biała, powiat plocki, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego) opracowano na zlecenie Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapa z naniesionym istniejącym oznakowaniem pionowym
- ustalenia z inwestorem
- instrukcję o znakach drogowych pionowych
- instrukcję o znakach drogowych poziomych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Parametry drogi:

a) droga gminna nr 29131W

- szerokość jezdni asfaltowej 5,0 m
- pobocza obustronne po 1,50 m

b) droga powiatowa nr 2907W

- szerokość jezdni asfaltowej 5,50 m
- pobocza dwustronne szerokość po 1,25 m

3. Ruch:

- | | |
|--------------------|------------|
| a) droga gminna | - 281 pu/d |
| b) droga powiatowa | - 275 pu/d |

4. Rozwiązanie projektowe:

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego budowy skrzyżowania drogi gminnej nr 219311W Kobierniki - Brwilno z drogą powiatową nr 2907W Wyszyna – Ułaszewo, zakładając wykonanie oznakowania pionowego znakami nowej generacji wielkości średniej, z licem z folii odblaskowej, zgodnie z planem oznakowania i instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07.02.01.

Folia typu 2 dla znaków A-7, dla pozostałych znaków typ 1.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych oznakowania przedstawiono na planszy rys. nr 1 w skali 1:500.

Znaki pionowe winny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych.

5. Termin wprowadzenia nowego oznakowania:

Nowe oznakowanie zostanie wprowadzone po zrealizowaniu budowy skrzyżowania. Przewidywany termin – 30 grudzień 2013 r.

6. Zestawienie wprowadzanego oznakowania:

a) znaki pionowe

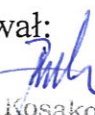
A-7	2 szt.
A-6b	1 szt.
A-6c	1 szt.
B-33	1 szt.
E-2a	2 szt.
T-1	1 szt.

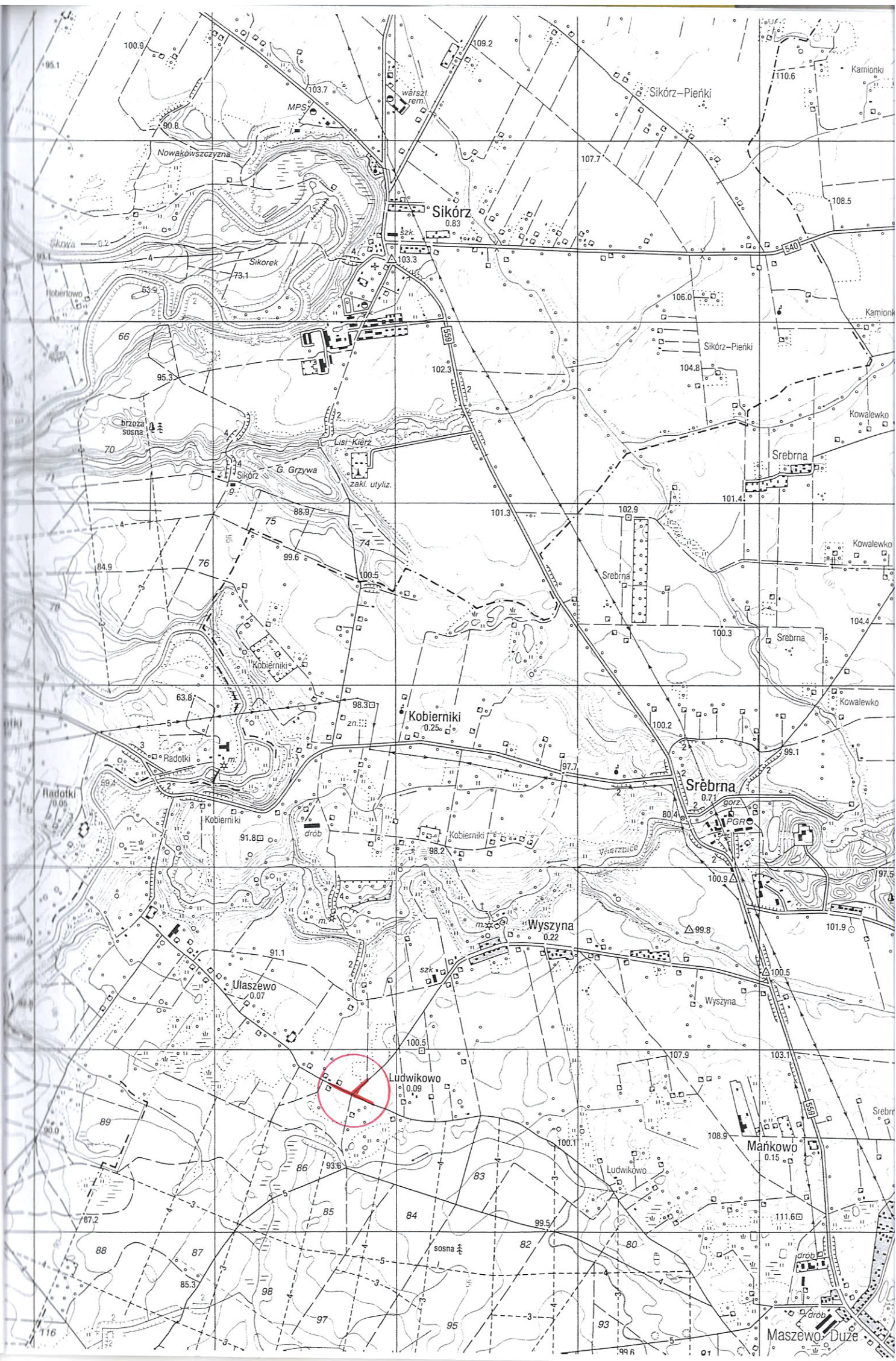
b) słupki stalowe do znaków drogowych 9 szt.

7. Projektant:

Inż. Tadeusz Kosakowski upr. 39/70

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 2013-04-09
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
2013-12-30

Michał Boszko
STAROSTA
Michał Boszko

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismem/decyzją

z dnia 04.03.2013 znak ZDR.1.4401312013

DIREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku

mgr inż. Marcin Błaszczak

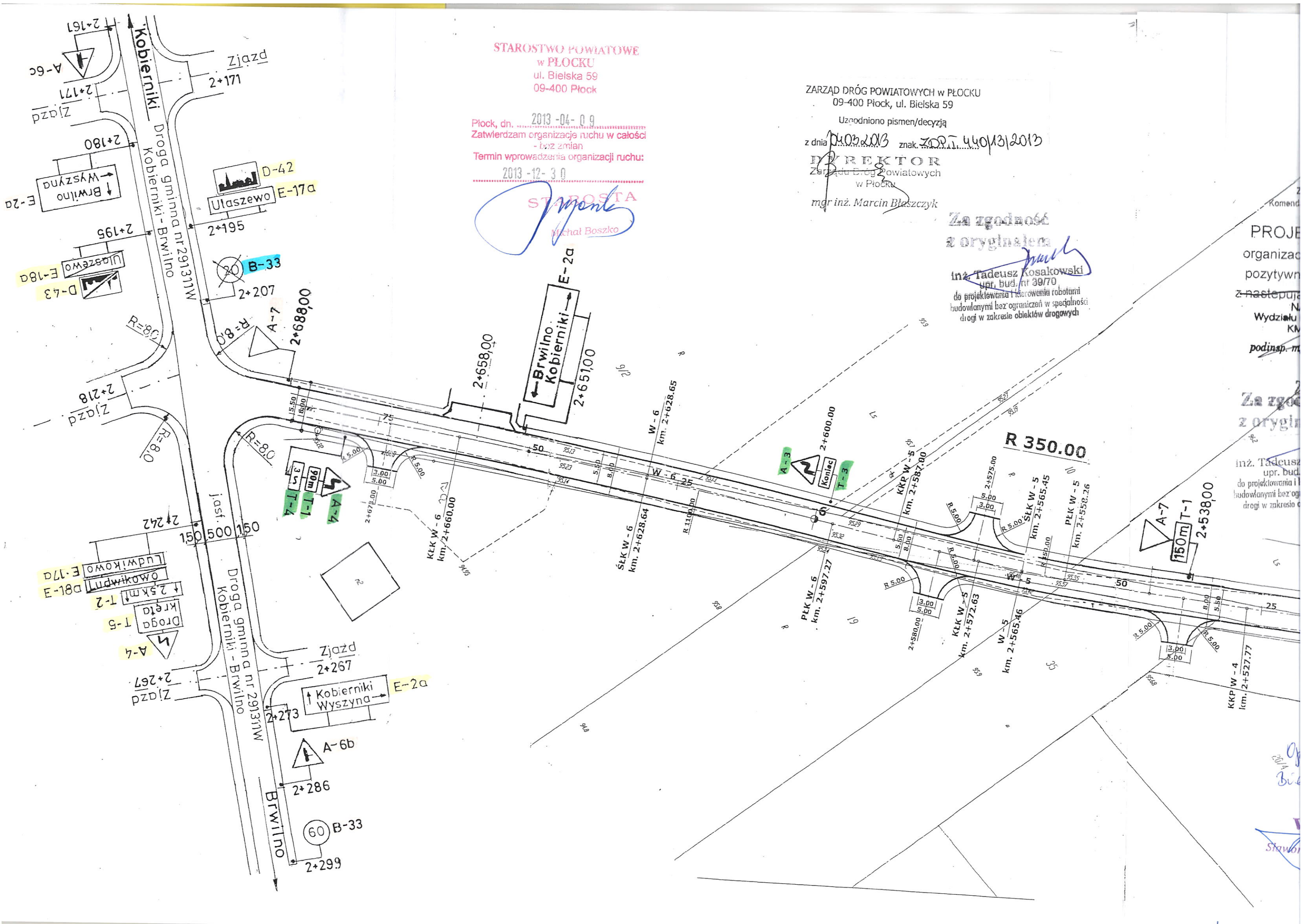
Za zgodność
z oryginałem

Tadeusz Kosakowski
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych





Komend
PROJE
organizac
pozytyw
z następu
N
Wydzielu
KM
podinsp. m

Za zgod
z orygina

inż. Tadeusz
upr. bud
do projektowania i
budowlanymi bez og
drogi w zakresie d



Oznaczenia:

-  A-7 - znaki projektowane
-  A-7 - znaki istniejące
-  A-7 - znaki do demontażu
-  A-7 - znaki ujęte w projekcie stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej nr 291311W Ulaszewo-Kobierniki i Ulaszewo - Brwilno

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~

z następującymi warunkami

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

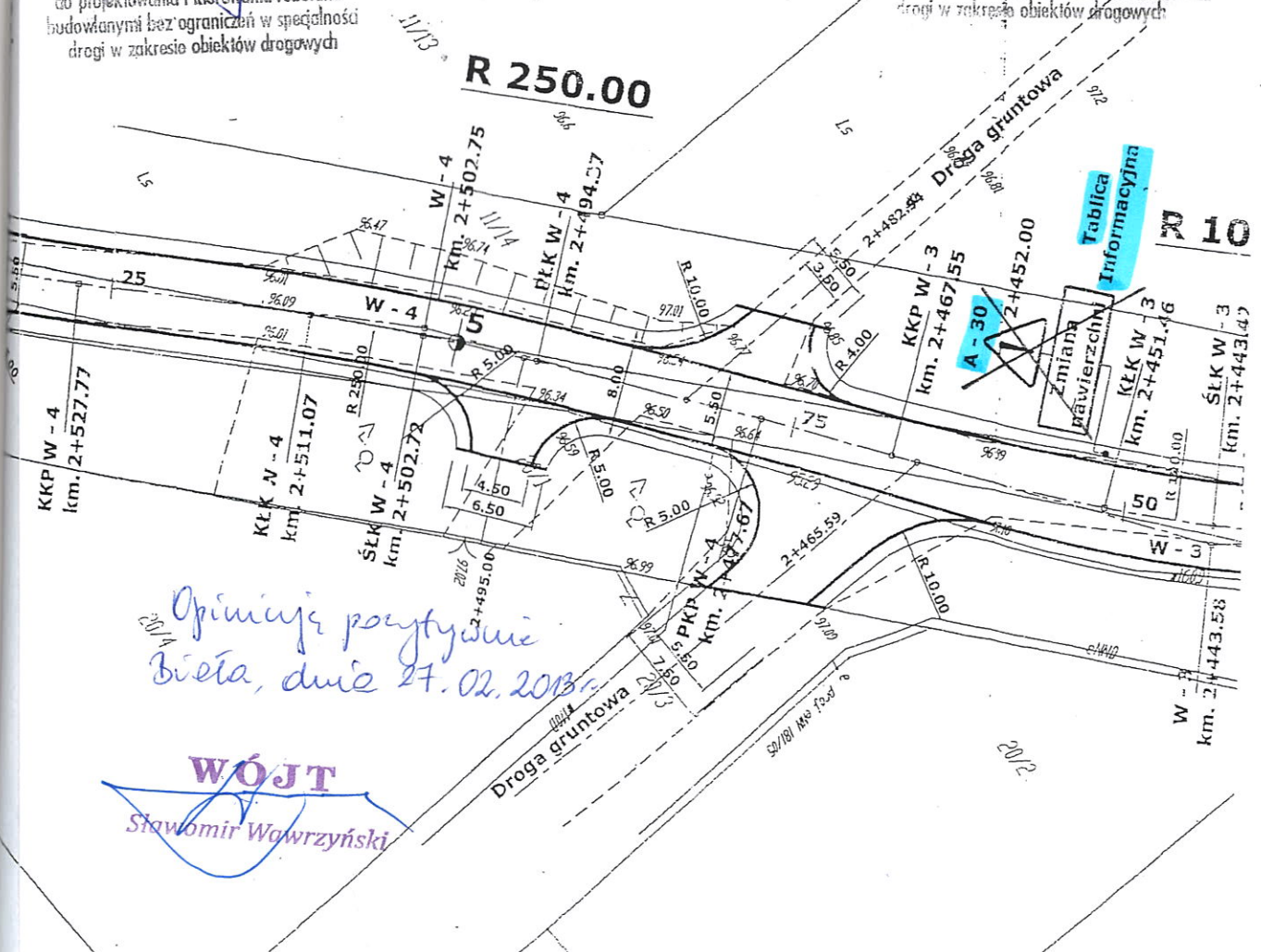
podinsp. mgr Marek Czarnański

2013 03 21
Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

OBIEKT: Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 291311W Kobierniki - Brwilno z drogą powiatową nr 2907W Wyszyna - Ulaszewo.				Nr umowy	
ADRES: Ulaszewo, gmina Stara Biała, pow. płocki.					
Treść rysunku				Branża	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Drogowa	
				Skala 1:500	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	02.2013	<i>Tadeusz Kosakowski</i>	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	02.2013	<i>Tadeusz Kosakowski</i>	

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych



Opiniuję pozytywnie
Biała, dnia 27.02.2013

WÓJT
Sławomir Wawrzyński



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

ZDP.T.440/13/2013

Płock, dnia 4 marca 2013 roku

Pan Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920r. nr 37
09-402 Płock

dotyczy: stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna –
Ulaszewo z drogą gminną nr 291311W Kobierniki - Brwilno

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19 lutego 2013 roku na podstawie § 7 ust 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177, poz. 1729) **pozytywnie opiniuję** projekt stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania drogi powiatowej nr 2907W Wyszyna – Ulaszewo z drogą gminną nr 291311W Kobierniki – Brwilno w miejscowości Ulaszewo.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczyk

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płock