

ilość załączników .....  
podpis **DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 37 pkt 2, art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit. f, ust. 2 pkt 1 lit. b i pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 128 ust. 1 pkt 4 i 6 oraz ust. 2 pkt 4, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2005 r. nr 239, poz. 2019 ze zm.), § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.), § 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 r. w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną oraz poz. 445 w załączniku nr 2 do w/w rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 16, poz. 149), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Stara Biała**, reprezentowanej przez Pana Tomasza Górgonia, zam. 09-407 Płock, ul. Chopina 64 m 67, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 9 marca 2011 r., o wydanie **pozwolenia wodnoprawnego na remont przeprawy drogowej przez rzekę Wierzbicę w m. Wyszyna, gm. Stara Biała, wykonanie urządzeń wodnych – dwóch wylotów urządzeń kanalizacyjnych, służących do wprowadzania ścieków: wód opadowych i roztopowych do rzeki Wierzbicy w km 3+910 jej biegu oraz szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie ścieków: wód opadowych i roztopowych, pochodzących z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej drogi gminnej i przeprawy drogowej, ujętych w systemy kanalizacyjne, do rzeki Wierzbicy w km 3+910 jej biegu**

orzekam

**I. Udzielić Gminie Stara Biała pozwolenia wodnoprawnego na:**

- 1. remont przeprawy drogowej przez rzekę Wierzbicę w m. Wyszyna, gm. Stara Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie, polegający na naprawie części przejazdowej obiektu mostowego, tj. na zastąpieniu jezdni drewnianej jezdnią żelbetową, opartą na istniejących podporach oraz uzupełnieniu powierzchni i wzmocnieniu istniejących podpór w części nadwodnej, oczyszczeniu stożków skarp i zabezpieczeniu ich przed uszkodzaniem przez wysokie wody rzeki Wierzbicy;**
- 1.1. Położenie przeprawy drogowej, określone za pomocą współrzędnych geograficznych: początek: N 52<sup>0</sup> 36' 18.09921" i E 19<sup>0</sup> 35' 19.46260"  
koniec: N 52<sup>0</sup> 36' 17.70637" i E 19<sup>0</sup> 35' 19.72698"**

## 1.2. Podstawowe parametry charakteryzujące urządzenie wodne po wykonaniu remontu:

L.P.	Parametry	Przeprawa drogowa
1.	konstrukcja obiektu	dwukomorowy jaz o konstrukcji betonowej, jezdnia żelbetowa
2.	światło poziome: od strony wody górnej i od strony wody dolnej	3,32 m i 3,40 m 3,08 m i 3,00 m
3.	światło pionowe: od strony wody górnej i od strony wody dolnej	2,65 m 2,73 m
4.	długość obiektu: od strony wody górnej od strony wody dolnej	8,47 m 7,83 m
5.	szerokość jezdni	3,40 m
6.	szerokość obiektu	4,20 m
7.	kąt skrzyżowania osi rzeki z osią obiektu: od strony wody górnej od strony wody dolnej	28° 3°
8.	rzędna dna rzeki: od strony wody górnej od strony wody dolnej	72,76 m n.p.m. 70,81 m n.p.m.
9.	Umocnienie dna i skarp rzeki od strony wody górnej	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. uzupełnienie kamieniem polnym o średnicy 3 ÷ 7 cm, wymytych fragmentów skarp;</li> <li>2. usunięcie wierzchniej warstwy skarpy na głębokości około 10 cm,</li> <li>3. rozłożenie geowłókniny, a na niej materacy siatkowo-kamiennych grub. 15 cm na powierzchni 2,0 m x 3,0 m od krawędzi skarpy i skrzydełka obiektu,</li> <li>4. wzmocnienie materacy poprzez zabicie przez nie kołków drewnianych o średnicy 5 cm i długości 1,0 m</li> <li>5. umocnienie dna rzeki w rejonie gabionów i przed wlotem do jazu narzutem kamiennym luzem o średnicy kamieni 5 ÷ 10 cm</li> </ol>
10.	Umocnienie dna i skarp rzeki od strony wody dolnej	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ubezpieczenie dna rzeki narzutem kamiennym podwodnym z głazów kamiennych o średnicy większej niż 30 cm, z zaklinowaniem go kamiennym narzutem o średnicy 8 ÷ 15 cm;</li> <li>2. wykonanie na skarpach cieku na długości ok. 10 m palisady z kołków drewnianych o średnicy 7 ÷ 8 cm i długości ok. 1,5 m;</li> <li>3. wykonanie na długości ok. 10 m narzutu kamiennego z brukowca z kamieni o średnicy 5 ÷ 10 cm;</li> <li>4. ułożenie, za palisadą, materacy siatkowo-kamiennych o wymiarach 30 x 50 x 150 w dwóch warstwach (druga warstwa odsunięta od krawędzi poprzedniej o 10 cm);</li> <li>5. wykonanie nasypu z kruszywa naturalnego (piasek, drobny żwir lub pospółka) dla uzupełnienia i wyrównania powierzchni</li> </ol>

		skarpy; 6. ułożenie materacy siatkowo-kamiennych o grubości 17 ÷ 20cm i przymocowanie ich do podłoża poprzez zabicie kołków drewnianych o średnicy 7 cm i długości ok. 2,0 m.
--	--	--

**2. wykonanie urządzeń wodnych – dwóch wylotów urządzeń kanalizacyjnych, służących do wprowadzania ścieków: wód opadowych i roztopowych, pochodzących z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej drogi gminnej i przeprawy drogowej, do rzeki Wierzbicy w km 3+910 jej biegu:**

PARAMETR	WYLOT DLA ZLEWNI A	WYLOT DLA ZLEWNI B
Lokalizacja	Północna skarpa rzeki	Południowa skarpa rzeki
Współrzędne geograficzne	N 52 <sup>0</sup> 36' 18.02315" E 19 <sup>0</sup> 35' 19.16344"	N 52 <sup>0</sup> 36' 17.55643" E 19 <sup>0</sup> 35' 19.30240"
Konstrukcja	Typ trapezowy, wykonany z prefabrykatów z betonu hydrotechnicznego klasy B 250 i stali zbrojonej ST-3S	
Wewnętrzna szerokość dna wylotu	28 cm	

**3. szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie ścieków: wód opadowych i roztopowych, pochodzących z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej drogi gminnej i przeprawy drogowej, ujętych w systemy kanalizacyjne, do rzeki Wierzbicy w km 3+910 jej biegu, na następujących warunkach:**

**1) rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom:**

- a) ścieki: wody opadowe i roztopowe z północnego odcinka drogi gminnej i poboczy, o powierzchni zlewni A 1848 m<sup>2</sup>, (powierzchnia zredukowana 554,40 m<sup>2</sup>), ujęte w system kanalizacji deszczowej, odprowadzać projektowanym, w północnej skarpie cieku, wylotem do rzeki Wierzbicy;
- b) ścieki: wody opadowe i roztopowe z południowego odcinka drogi gminnej i przeprawy drogowej o powierzchni zlewni B 2034 m<sup>2</sup>, (powierzchnia zredukowana 721,80 m<sup>2</sup>), ujęte w system kanalizacji deszczowej, odprowadzać projektowanym, w południowej skarpie cieku, wylotem do rzeki Wierzbicy;

**II. Ustalam następujące obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesu ludności i gospodarki:**

1. Zawiadomienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku – Inspektorat Płock o terminie planowanych robót z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem;
2. Prowadzenie właściwej eksploatacji i stałej konserwacji urządzeń do odprowadzania ścieków – do stałego przestrzegania;

3. Prowadzenie konserwacji bieżącej oraz zapewnienie drożności cieku na odcinku 55 m, tj. 50 m w dół i 5 m w górę od przeprawy drogowej, w terminie do dnia 31 sierpnia każdego roku.

### III. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód - wprowadzanie ścieków: wód opadowych i roztopowych do wód wydaje się na czas określony - do 30 września 2021r.

#### Uzasadnienie

Gmina Stara Biała, reprezentowana przez Pana Tomasza Górgonia, zam. Płock, ul. Chopina 64 m 67, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 9 marca 2011r., wystąpiła do Starosty Płockiego z wnioskiem z dnia 18 sierpnia 2011 roku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na remont przeprawy drogowej przez rzekę Wierzbicę, odprowadzanie wód opadowych z drogi i przeprawy drogowej oraz budowę wylotu ścieku skarpowego do rzeki.

Wnioskodawca załączył 2 egz. operatu wodnoprawnego autorstwa mgr inż. Tomasza Górgonia, projekt budowlano-wykonawczy, decyzję Nr 7/2011 Wójta Gminy Stara Biała o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 17 czerwca 2011 r., znak: IR.GP.6733.7.2011 oraz inne dokumenty.

Wniosek wpłynął w dniu 18 sierpnia 2011 roku.

Organ administracji publicznej, mając na uwadze zapisy art. 19, 20 i 21 Kodeksu postępowania administracyjnego, sprawdził swoją właściwość rzeczową i miejscową w przedmiotowej sprawie oraz zgodność złożonego podania z wymaganiami ustalonymi w przepisach prawa.

W dniu 23 sierpnia 2011 r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych we wniosku, w postaci:

1. Przedłożenia oryginału lub urzędowo poświadczonego odpisu pełnomocnictwa, udzielonego dla osoby fizycznej posiadającej zdolność do czynności prawnych, do działania w imieniu strony w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego – zgodnie z art. 33 § 1, 2 i 3 Kodeksu postępowania administracyjnego;
2. Określenia we wniosku miejsca lokalizacji planowanej inwestycji (miejscowość) – zgodnie z art. 131 ust. 1 ustawy Prawo wodne;
3. Doprecyzowania we wniosku ilości planowanych do wykonania wylotów urządzeń kanalizacyjnych, służących do wprowadzania ścieków: wód opadowych do rzeki – zgodnie z art. 131 ust. 1 w/w ustawy;
4. Doprecyzowania we wniosku i operacie wodnoprawnym zakresu szczególnego korzystania z wód w odniesieniu do art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c i art. 37 pkt 2 w/w ustawy;
5. Przedłożenia opisu urządzeń wodnych: przewidzianej do remontu **przeprawy drogowej** przez rzekę z podaniem: światła poziomego, pionowego, szerokości obiektu, kąta skrzyżowania osi obiektu z osią rzeki, projektowanej rzędnej

spodu konstrukcji, rzędnej dna rzeki, planowanych do wykonania wylotów, z podaniem: średnicy wylotów; w tym położenia za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowych parametrów charakteryzujących te urządzenia i warunków ich wykonania – zgodnie z art. 132 ust. 2 pkt 2a w/w ustawy;

6. Przedłożenia operatu, sporządzonego na elektronicznym nośniku danych jako dokumentu tekstowego, a części graficznej operatu w postaci plików typu wektorowego lub rastrowego – zgodnie z art. 132 ust. 1a ustawy Prawo wodne.

W dniu 26 sierpnia 2011 roku, uzupełniono wszystkie braki we wniosku.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne w dniu 29 sierpnia 2011 r. podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania w w/w sprawie, poprzez zamieszczenie informacji na tablicach ogłoszeń w siedzibie Starostwa Powiatowego w Płocku, Urzędzie Gminy w Starej Białej, Sołectwie Wyszyna i Kobierniki oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej powiatu płockiego [www.powiatplocki.bip.org.pl](http://www.powiatplocki.bip.org.pl).

W dniu 29 sierpnia 2011 roku o wszczęciu postępowania w w/w sprawie zawiadomiono strony postępowania oraz poinformowano o możliwości i sposobie zapoznania się ze złożonymi dokumentami, składania uwag i wniosków, zgodnie z wymogami Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 35 § 5 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, do terminów określonych w przepisach poprzedzających nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa dla dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu. Dotyczy to okresu od wniesienia wniosku do momentu jego uzupełnienia.

Strony postępowania administracyjnego nie wniosły uwag i wniosków do przedmiotu sprawy.

Po zapoznaniu się z przedłożonym w tym zakresie operatem wodnoprawnym stwierdzono, iż z uwagi na zły stan techniczny niektórych elementów przeprawy drogowej, zlokalizowanej w miejscowości Wyszyna na rzece Wierzbicy w ciągu drogi gminnej, nastąpiła konieczność wykonania remontu tego obiektu.

Aktualnie obiekt składa się z dwukomorowego jazu konstrukcji betonowej oraz mostu drogowego opartego na podporach jazu. Skrajne podpory jazu, stanowiące przyczółki mostu, od strony wody górnej zakończone są skrzydełkami betonowymi załamującymi się w planie w kierunku brzegów rzeki. Grubość pionowych ścian przyczółków w obrębie mostu wynosi 60 – 65 cm. Środkowa podpora posiada kształt betonowego filara o grubości 50 cm i podstawie wydłużonej w kierunku wody dolnej. Wszystkie trzy podpory ustawione są na płycie dennej grubości ok. 1,90 m.

Od strony wody górnej, na połączeniu pionowych ścian przyczółków ze skrzydełkami, wbetonowane są stalowe prowadnice do mocowania zastawek piętrzących. Od strony wody dolnej skrajne podpory (przyczółki) w górnych fragmentach przedłużone są murem z cegły.

Część przejazdowa mostu wykonana jest z bali drewnianych grubości 10 cm ułożonych poprzecznie na dwóch belkach stalowych wbetonowanych w górne fragmenty podpór oraz kłocu drewnianym o średnicy ok. 30 cm. Jezdnia drogowa o szerokości 3,20 m ograniczona jest dwoma balami drewnianymi 19 x 10 cm, ułożonymi wzdłuż obu krawędzi mostu. Pomost drewniany, od strony południowej, wydłużony jest poza przyczółek o ok. 2,5 m, a od strony północnej o ok. 0,90 m. Na moście zlokalizowane są obustronnie poręcze drewniane z pochwytem z kantówki drewnianej 12 x 12 cm.

Zasadniczym elementem remontu jest naprawa części przejazdowej obiektu mostowego, polegająca na zastąpieniu jezdni drewnianej jezdnią żelbetową, opartą na istniejących podporach. Ponadto w zakresie remontu wykonane będzie uzupełnienie powierzchni i wzmocnienie istniejących podpór w części nadwodnej oraz oczyszczenie stożków skarp i zabezpieczenie ich przed uszkodzaniem przez wysokie wody rzeki Wierzbicy.

Teren, na którym położony jest remontowany obiekt, narażony jest na zalew wód powodziowych rzeki Wierzbicy. Ze względu na znaczne uszkodzenia występujące na skarpach, zarówno od strony wody górnej jak i dolnej, koniecznym stało się ich umocnienie.

W ramach inwestycji przewidziano zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych z odcinka drogi gminnej oraz przeprawy drogowej, poprzez wykonanie w północnej skarpie rzeki z prefabrykatów betonowych ścieku skarpowego, który wprowadza wody opadowe ze zlewni A wylotem do rzeki Wierzbicy w km 3+910 jej biegu oraz wykonanie w południowej skarpie rzeki z prefabrykatów betonowych ścieku skarpowego, który wprowadza wody opadowe ze zlewni B wylotem do rzeki Wierzbicy w km 3+910 jej biegu.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku – Inspektorat Płock, pismem z dnia 17 sierpnia 2011 r. znak: IP/PŁ. 4105-U-776/2058/2011, uzgodnił warunki wprowadzania ścieków do rzeki.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f ustawy Prawo wodne, wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód są urządzeniami wodnymi. W myśl art. 122 ust. 1 pkt 3 w/w ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, co uczyniono niniejszą decyzją.

Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b w/w ustawy, przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe obiektów mostowych. Rzeka Wierzbica wymieniona jest w poz. 445 w załączniku nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 r. w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną (Dz. U. z 2003 r., Nr 16, poz. 149).

Ustawodawca w art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne zapisał, iż przepisy ustawy dotyczące wykonywania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

W toku postępowania, na podstawie przedłożonych dokumentów stwierdzono, iż planowane prace na obiekcie mostowym wykraczają poza zakres robót wykonywanych w ramach remontów urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji, o których mowa w art. 64 ust. 1 w/w ustawy. W związku z powyższym, na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 w/w ustawy, udzielono niniejszą decyzją pozwolenia wodnoprawnego.

W myśl art. 9 ust. 1 pkt 14 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z (...) dróg, wprowadzane do wód lub do ziemi, są ściekami. Zgodnie z art. 37 pkt 2 w/w ustawy, wprowadzanie ścieków do wód jest szczególnym korzystaniem z wód. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy, na szczególne korzystanie z wód wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, co uczyniono niniejszą decyzją.

Ustawodawca w § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.), dopuścił możliwość wprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Spory wynikłe z ewentualnych szkód wyrządzonych na gruntach osób trzecich, podlegają rozpatrzeniu w trybie odrębnych przepisów.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zastępuje rozstrzygnięć określonych w ustawie Prawo budowlane.

**W tym stanie prawnym i faktycznym, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.**

### Pouczenie

Zgodnie z art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 4a ustawy Prawo wodne, od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie, za pośrednictwem Starosty Płockiego.

Zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



mgr inż. Małgorzata Zelechowska  
Dyrektor Wydziału  
Środowiska i Rolnictwa

**Otrzymują:**

1. P. Tomasz Górgoń – Pełnomocnik wnioskodawcy (decyzja + operat)  
09-407 Płock, ul. Chopina 64 m 67
2. Gmina Stara Biała  
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział w Płocku  
09-402 Płock, ul. 1 Maja 7b
4. Czerski Marek, 09-400 Płock, ul. Łukasiewicza 7/35
5. Fronczak Monika, 09-400 Płock, ul. Dworcowa 45/6
6. Graczykowska Hanna Bożena, 09-411 Biała, Wyszyna
7. Graczykowski Wiesław, 09-411 Biała, Wyszyna
8. WŚR a/a

**Do wiadomości:**

1. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie  
Delegatura w Płocku  
09-402 Płock, ul. Kolegialna 15

Sprawę prowadzi: Inspektor mgr Beata Banaszczak tel. (24) 267-68-87



STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział

Operat wodno-prawny  
stanowi podstawę decyzji  
STAROSTY PŁOCKIEGO

Środowiska i Rolnictwa

z dnia 11.08.2011

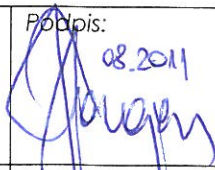
09-400 Płock, ul. Bielska 69

znak: SR-11.6311.25.2011

Urząd Gminy Stara Biała

BEATA BANASZCZYK

(podpis)

Uprawniony:	Urząd Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, pow. płocki, woj. mazowieckie		
Zamawiający:	Urząd Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, pow. płocki, woj. mazowieckie		
Jednostka projektowa:	Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i s - ka 09-407 Płock , ul. Lachmana 12/3		
Zadanie:	Remont przeprawy drogowej przez rzekę Wierzbica w miejscowości Wyszyna gm. Stara Biała wraz z remontem i umocnieniem skarp		
Obiekt budowlany:	Remont przeprawy drogowej przez rzekę Wierzbica w miejscowości Wyszyna gm. Stara Biała wraz z remontem i umocnieniem skarp		
Tytuł opracowania:	<b>OPERAT WODNOPRAWNY NA REMONT PRZEPRAWY DROGOWEJ PRZEZ RZEKĘ WIERZBICA, ODPROWADZENIE ŚCIEKÓW ( WÓD OPADOWYCH ) Z DROGI I PRZEPRAWY DROGOWEJ ORAZ BUDOWĘ ŚCIEKÓW I WYLOTÓW ŚCIEKÓW SKARPOWYCH DO RZEKI W MIEJSCOWOŚCI WYSZYNA GM. STARA BIAŁA</b>		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Górgoń		Podpis: 08.2011 
Data opracowania: Sierpień 2011			Nr. egz. <b>3</b>

## Spis zawartości opracowania

L.p.	Tytuł	strona
<b>Część opisowa</b>		
1.	Wstęp	4
2.	Dane ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne	4
3.	Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń	5
4.	Charakterystyka odbiorników wód opadowych	5
5.	Opis inwestycji oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych służących do odwodnienia projektowanej przeprawy drogowej i drogi	5
6.	Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe i podziemne	8
7.	Informacja o formach ochrony przyrody w zasięgu planowanych do wykonania urządzeń	8
8.	Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego	8
9.	Obliczenie ilości wód opadowych odprowadzanych ze skanalizowanych powierzchni drogowych	8
10.	Określenie minimalnego procentu redukcji zanieczyszczeń w wód opadowych	9
11.	Opis instalacji i urządzeń służących do gromadzenia, oczyszczania, oraz odprowadzenia wód opadowych	9
12.	Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii, jak również rozmiar i warunki korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach.	10
13.	Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich	10
14.	Opis w języku niespecjalistycznym	10
<b>Uzgodnienia</b>		
Uzg. nr 1	Pismo Starosty Powiatowego znak ŚR-II.6341.19.2011 z dnia 05.08.2011r. w sprawie konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego	
Uzg.nr 2	Warunki techniczne wydane przez Inspektorat WZMiUW z dnia 09.08.11 znak IP/Pł4105-U-769/2030/11	
Uzg. nr 3	Uzgodnienie projektu budowlanego przez Inspektorat ZMWiUW	

<b>Rysunki</b>		
Lp.	Tytuł	Nr. rys. - arkusz
1.	Plan sytuacyjny w skali 1: 250 z zaznaczeniem zlewni i urządzeń wodnych	2011/01/PB/R2
2.	Umocnienie ścieku skarpowego	KPED Karta 01.24
3.	Umocnienie wylotu ścieku skarpowego u podstawy wylotu	KPED Karta 01.29
<b>Załączniki</b>		
Nr załącz.	Tytuł	
1.	Projekt budowlany ( w załączeniu do operatu )	

## 1. WSTĘP

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Środowiska i Rolnictwa  
09-400 Płock, ul. Bielska 59

### 1.1. Podstawa opracowania

Niniejszy operat opracowano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Stara Biała i Projektowaniem i Realizacją Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i s-ka 09-407 Płock ul. Lachmana 12/3

### 1.2. Cel i zakres opracowania

Operat wodnoprawny jest dokumentem, na podstawie którego Gmina Stara Biała będzie mogła uzyskać pozwolenie wodnoprawne na remont przeprawy mostowej, odprowadzenie ścieków deszczowych do rzeki z powierzchni drogi i przeprawy mostowej oraz wykonanie urządzeń wodnych ( ścieków i wylotów ścieków skarpowych).

### 1.3. Wykorzystane materiały

- 1.3.1. Projekt Remontu przeprawy drogowej przez Rzekę Wierzbica w miejscowości Wyszyna wraz z remontem i umocnieniem skarp opracowany w 2011r. przez Projektowanie i Realizację Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i s-ka 09-407 Płock ul. Lachmana 12/3
- 1.3.2. Pismo wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock Inspektorat w Płocku znak IP/Pł-4105-U-769/2030/11 z dnia 09.08.2011r.

### 1.4. Wymagania legislacyjne

- 1.4.1. Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 roku ( Dz. U. z 2005r. Nr.239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami),
- 1.4.2. Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 roku ( Dz. U. z 2006r. Nr.129 poz.902 z późn. zmianami),
- 1.4.3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz.984).

## 2. DANE UBIEGAJĄCEGO SIĘ O POZWOLENIE WODNOPRAWNE

O pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie ścieków opadowych do gruntu( rzeki Wierzbica ) z powierzchni dróg i poboczy i przeprawy drogowej oraz budowę urządzeń wodnych ( ścieki skarpowe i wyloty ścieków skarpowych ) ubiega się **Gmina Stara Biała, ul Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała.**

### **3. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD ORAZ PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ.**

Wszystkie urządzenia wodne planowane do wykonania są zlokalizowane na działkach w obrębach ewidencyjnych Kobierniki i Wyszyna Gmina Szczutowo, a stan prawny tych działek jest następujący:

- dz. Nr 1 ( Wyszyna) i 97 ( Kobierniki ) w zarządzie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie. Oddział w Płocku – rzeka Wierzbica.
- dz. Nr 26 ( Wyszyna) i 100/3 ( Kobierniki ) w zarządzie Gminy Stara Biała– droga gminna.
- dz. Nr 22 ( Wyszyna) i 112 ( Kobierniki ) – działka prywatna – właściciele:
  - Czerski Marek 09-400 Płock, ul. Łukasiewicza 7/35
  - Fronczak Monika 09-400 Płock, ul. Dworcowa 45/6
- dz. Nr 23/3 ( Wyszyna)– działka prywatna – właściciele:
  - Graczykowska Hanna Bożena 09-411 Wyszyna ( poczta: Biała )
  - Graczykowski Wiesław 09-411 Wyszyna ( poczta: Biała )

### **4. CHARAKTERYSTYKA ODBIORNIKÓW WÓD OPADOWYCH.**

Bezpośrednimi odbiornikami ścieków opadowych z terenu projektowanej inwestycji (remont nawierzchni przeprawy drogowej przez rzekę Wierzbica ) jest rzeka Wierzbica. Zgodnie z art. 9 ust.1 pkt.13 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 roku zarówno ścieki i wyloty ścieków są urządzeniami wodnymi.

### **5. OPIS INWESTYCJI ORAZ PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH SŁUŻĄCYCH DO ODWODNIENIA PROJEKTOWANEJ PRZEPRAWY DROGOWEJ I DROGI.**

#### **5.1. Opis inwestycji**

Obiekt zlokalizowany jest w ciągu nurtu rzeki na terenie narażonym na zalew wód powodziowych rzeki Wierzbica.

Aktualnie istniejący obiekt stanowiący przeprawę przez rzekę Wierzbica składa się z dwukomorowego jazu konstrukcji betonowej o świetle poziomym przepływów:

- od strony wody górnej: 3,32m i 3,40m
- od strony wody dolnej: 3,08m i 3,00m

i świetle pionowym:

- od strony wody górnej: 2,65m
- od strony wody dolnej: 2,73m

oraz szerokości obiektu:

- od strony wody górnej: 8,47m
- od strony wody dolnej: 7,83m

oraz mostu drogowego opartego na podporach jazu. Skrajne podpory jazu, stanowiące przyczółki mostu od strony wody górnej, zakończone są skrzydełkami betonowymi załamującymi się w planie w kierunku brzegów rzeki. Grubość pionowych ścian przyczółków w obrębie mostu wynosi 60 – 65cm. Podpora środkowa w kształcie betonowego filara o grubości 50 cm o podstawie wydłużonej w kierunku wody dolnej. Wszystkie trzy podpory

ustawione są na płycie dennej grubości ok. 2,30m ( brak dokumentacji powykonawczej dla dokładnego określenia istniejącej rzędnej spodu konstrukcji ).

Rzędna dna rzeki:

- od strony wody górnej: 72,76 m n.p.m.
- od strony wody dolnej: 70.81 m n.p.m.

Od strony wody górnej oś rzeki w stosunku do osi przeprawy odchylona jest od osi przeprawy o 28° w kierunku północnym a od strony wody dolnej o 3° w kierunku południowym.

Współrzędne geograficzne w układzie WGS 84 ( oraz współrzędne geodezyjne w układzie 1965 ) punktów charakterystycznych przedstawiono na rysunku 2011/01/PB/R2.

Projektując remont przeprawy przyjęto następujące założenia:

1. Zachowanie dotychczasowego charakteru oraz funkcji poszczególnych elementów przeprawy.
2. Maksymalne wykorzystanie istniejących elementów ( podpory ).
3. Podniesienie parametrów technicznych, poprawę warunków eksploatacyjnych oraz zwiększenie trwałości
4. Poprawę bezpieczeństwa przejazdu.

Zasadniczym elementem przy remoncie przeprawy jest naprawa części przejazdowej mostu polegająca na zastąpieniu prowizorycznej jezdni drewnianej jezdnią żelbetową opartą na istniejących podporach bez ingerencji w ich fundamentowanie wraz z wykonaniem płyt najazdowych. Ponadto w zakresie remontu jest uzupełnienie powierzchni i wzmocnienie istniejących podpór w części nadwodnej oraz oczyszczenie stożków skarp i zabezpieczenie ich przed uszkodzaniem przez wysokie wody rzeki Wierzbica – bez ingerencji w strukturę istniejących skarp ( oczyszczenie z naniesionych przez rzekę osadów, uzupełnienie wymytych powierzchni, ułożenie geowłókniny oraz materacy siatkowo kamiennych i wykonanie w nich otwartych płaskich ścieków skarpowych z prefabrykatów betonowych z wylotami dla odprowadzenia ścieków ( wód opadowych) z drogi i przeprawy drogowej .

## **5.2 Umocnienie skarp i nasypów.**

Teren na którym położony jest remontowany obiekt w pełnym zakresie robót objętych projektem narażony jest na zalew wód powodziowych rzeki Wierzbica.

Ze względu na znaczne uszkodzenia występujące na skarpach zarówno od strony wody górnej jak i dolnej konieczną staje się ich naprawa i wzmocnienie dla zabezpieczenia ich dalszego uszkodzania powodowanego przez podmycia przez wysoką wodę.

### **5.2.1 Umocnienia od strony wody górnej.**

Ze względu na kierunek napływu rzeki na elementy betonowe jazu ( przyczółki i skrzydełka ) skarpy stykające się z nimi i z brzegiem rzeki zostały uszkodzone ( wymyte ) – brak jest jakiegokolwiek ich umocnienia i zabezpieczenia przed napływem nurtu rzeki.

Dla zabezpieczenia skarp rzeki Wierzbica przed wlotem na betonowe

skrzydełka przyczółków jazu ( mostu ) wykonane zostaną umocnienia. Po uzupełnieniu wymytych fragmentów skarpy ( kamień polny o średnicy 3÷7 cm ), usunąć wierzchnią warstwę skarpy na głębokość około 10 cm, rozłożyć geowłókninę a na niej rozłożyć materace siatkowo kamienne gr 15 cm na powierzchni 2,0 x 3,0 m od krawędzi skarpy i skrzydełka. Rozłożone materace zamocować do podłoża poprzez zabicie przez nie kołków drewnianych o średnicy 5 cm i długości ok. 1 m. Dno rzeki Wierzbica w rejonach gabionów i przed wlotem na przelew jazu umocnić narzutem kamiennym luzem ( średnica kamieni 5 ÷ 10 cm ) – zakres wg Planu sytuacyjnego.

## 5.2.2 Umocnienia od strony wody dolnej.

### 5.2.2.1 Umocnienie dna spływu z jazu.

Dla zabezpieczenia dna rzeki Wierzbica w rejonie spływu ze względu na brak danych dotyczących ewentualnego zagłębienia płyty dennej jazu należy wykonać narzut kamienny podwodny z głazów kamiennych o średnicy większej niż 30 cm ( z zaklinowaniem ich kamiennym narzutem o średnicach 8 ÷ 15 cm ).

### 5.2.2.2 Umocnienie skarpy lewej i prawej.

Po uzupełnieniu betonu w lewobrzeżnej ścianie przyczółka na obu brzegach rzeki wykonać palisadę z kołków drewnianych o średnicy 7 – 8 cm i długości ok. 1,5 m. na długości ok. 10 m o przebiegu wg Planu sytuacyjnego ( kołki wystawić ponad poziom terenu na wysokość około 15 cm ). Za palisadą po wyrównaniu podłoża i rozłożeniu geowłókniny ułożyć gabiony ( materace siatkowo – kamienne ) o wymiarach 30 x 50 x 150 w dwóch warstwach – druga warstwa odsunięta od krawędzi poprzedniej o około 10 cm. Przed ułożoną ścianką oporową z gabionów wykonany zostanie na całej jej długości narzut kamienny z brukowca ( średnica kamieni 5 ÷ 10 cm ) – zakres wg Planu sytuacyjnego.

Po usunięciu luźnych elementów z powierzchni skarpy ( elementy drewniane i inne ) wykonać nasyp z kruszywa naturalnego ( piasek, drobny żwir lub pospółka - mogą być z domieszką gliny ) dla uzupełnienia i wyrównania powierzchni skarpy na wysokość około 15 cm poniżej krawędzi wykonanego „ murku oporowego ”. Geowłókninę wywinąć na wykonany mur oporowy a po wyrównaniu podłoża rozłożyć ją na powierzchni nasypu. Na tak przygotowanej powierzchni rozłożyć materace siatkowo – kamienne o grubości 17 ÷ 20 cm i przymocować je do podłoża poprzez zabicie kołków drewnianych o średnicy 7 cm i długości około 2 m ( zakres i zasięg materacy wg Planu sytuacyjnego ).

Po rozłożeniu i zamocowaniu gabionów od strony wody dolnej, od krawędzi drogi ułożyć w nich w odległości ok. 4 m od krawędzi płyt przejściowych ściek skarpowy z elementów betonowych odprowadzający wody opadowe z powierzchni drogi i przeprawy do rzeki ( konstrukcja ścieku wg KPED karta 01.24 i 01.29 )

## **6. OKREŚLENIE WPŁYWU GOSPODARKI WODNEJ ZAKŁADU NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.**

Na podstawie art.48 ust.2 pkt.1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2006r poz.902 oraz §3 ust.1 pkt.56 i §5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 (Dz. U. Nr 257 poz.1490) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko. Dla projektowanej inwestycji nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i nie nałożono obowiązku sporządzenia raportu .

Ścieki ( wody opadowe ) z powierzchni drogi i przeprawy należy odprowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami - odwodnienie przez spływ ściekami skarpowymi do odbiornika ścieków ( rzeka Wierzbica ) .

Ogółem, powierzchnia zlewni projektowanych dróg wynosi 2034 m<sup>2</sup> Realizacja projektu winna bardzo pozytywnie wpłynąć na naturalne środowisko na tym terenie i nie będzie miała żadnego wpływu na wody płynące i podziemne.

## **7. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY W ZASIĘGU PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZADZEŃ**

Teren przedsięwzięcia leży w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego

## **8. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO.**

Wykonanie inwestycji nie narusza ustaleń wynikających z warunków korzystania z wód regionu.

## **9. OBLICZENIE ILOSCI ŚCIEKÓW ODPROWADZANYCH Z POWIERZCHNI DROGOWYCH**

Ogółem, powierzchnia zlewni projektowanych dróg wynosi 721,8 m<sup>2</sup> ( powierzchnia zlewni zredukowanej ). Granice i powierzchnie poszczególnych zlewni zaznaczono w załączniku nr.1 części graficznej ( rys. 2011/01/PB/R2 ).

9.1 Powierzchnia zlewni:



Nazwa zlewni	Współczynnik spływu	Powierzchnia zlewni zredukowanej
<b>Zlewnia A</b> powierzchnia 148 m <sup>2</sup> - Zrzut przez ściek skarpowy do rzeki Wierzbica drogi i pobocza gruntowe	1848m <sup>2</sup> 0,30	554,40m <sup>2</sup>
<b>Razem A:</b>	<b>1848m<sup>2</sup></b>	<b>554.40 m<sup>2</sup></b>
<b>Zlewnia B</b> powierzchnia 2059m <sup>2</sup> - Zrzut przez ściek skarpowy do rzeki Wierzbica drogi utwardzone ( płyty przejściowe, przeprawa i dojazdy )	186m <sup>2</sup> 0,9	167,4 m <sup>2</sup>
<b>Razem B:</b>	<b>186m<sup>2</sup></b>	<b>167.40 m<sup>2</sup></b>
<b>OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZLEWNI</b>	<b>2034.0m<sup>2</sup></b>	<b>721,,80m<sup>2</sup></b>

9.2 Spływ bezpośredni do rzeki Wierzbica:

Spływ jednostkowy  $q=135\text{l/s/ha}$

$Q_1 = F \times q = 0.0722 \times 135 = 9,74/\text{s}$

## 10. OKREŚLENIE MINIMALNEGO PROCENTU REDUKCJI ZANIECZYSZCZEŃ WÓD OPADOWYCH

Zgodnie z §19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego(Dz. U. Nr 137 poz.984),

1. Wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące: z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

2. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

3. Odpływ wód opadowych i roztopowych w ilościach przekraczających wartości, o których mowa w ust. 1, może być wprowadzany do odbiornika bez oczyszczania, a urządzenie oczyszczające powinno być zabezpieczone przed dopływem o natężeniu większym niż jego przepustowość nominalna.

## 11.OPIS INSTALACJI SŁUŻĄCYCH DO OCZYSZCZANIA ORAZ ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez ścieki skarpowe do rzeki

## 12. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI BĄDŹ WYSTĄPIENIA AWARII, JAK RÓWNIEŻ ROZMIAR I WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH W TYCH SYTUACJACH.

Gdyby wystąpiły na drodze awarie połączone z wyciekami substancji niebezpiecznych, należy odciąć możliwość przedostania się tych substancji do wód płynących. Podobne sytuacje zagrażające bezpieczeństwu ludzi i mienia, i sposób postępowania winien być określony w planie działania Gminnego Zespołu Reagowania Kryzysowego.

## 13. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O POZWOLENIE WODNOPRAWNE W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Zgodnie z art. 22 ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne zakłady, które przez wprowadzanie do wód lub urządzeń wodnych albo w inny sposób przyczyniają się do wzrostu kosztów utrzymania tych wód lub urządzeń, ponoszą taką część kosztów, w jakiej nastąpił ten wzrost. Podziału kosztów dokonuje, w drodze decyzji, organ właściwy do wydania pozwolenia wodno-prawnego.

Zobowiązania wodno-prawne z tytułu wzrostu kosztów utrzymania urządzeń melioracyjnych mają być wykonywane bezterminowo.

## 14. OPIS W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Operat wodnoprawny jest dokumentem, na podstawie którego Gmina Stara Biała będzie mógł uzyskać pozwolenie wodnoprawne na remont przeprawy mostowej, odprowadzenie ścieków ( wód opadowych ) do rzeki Wierzbica z powierzchni drogi i przeprawy mostowej oraz wykonanie urządzeń wodnych ( ścieków i wylotów ścieków skarpowych).

Wykonanie prac wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego. Rozpoczęcie inwestycji przewiduje się w 2011 roku.

Bezpośrednimi odbiornikami ścieków z terenu projektowanej inwestycji drogowej jest rzeka Wierzbica.

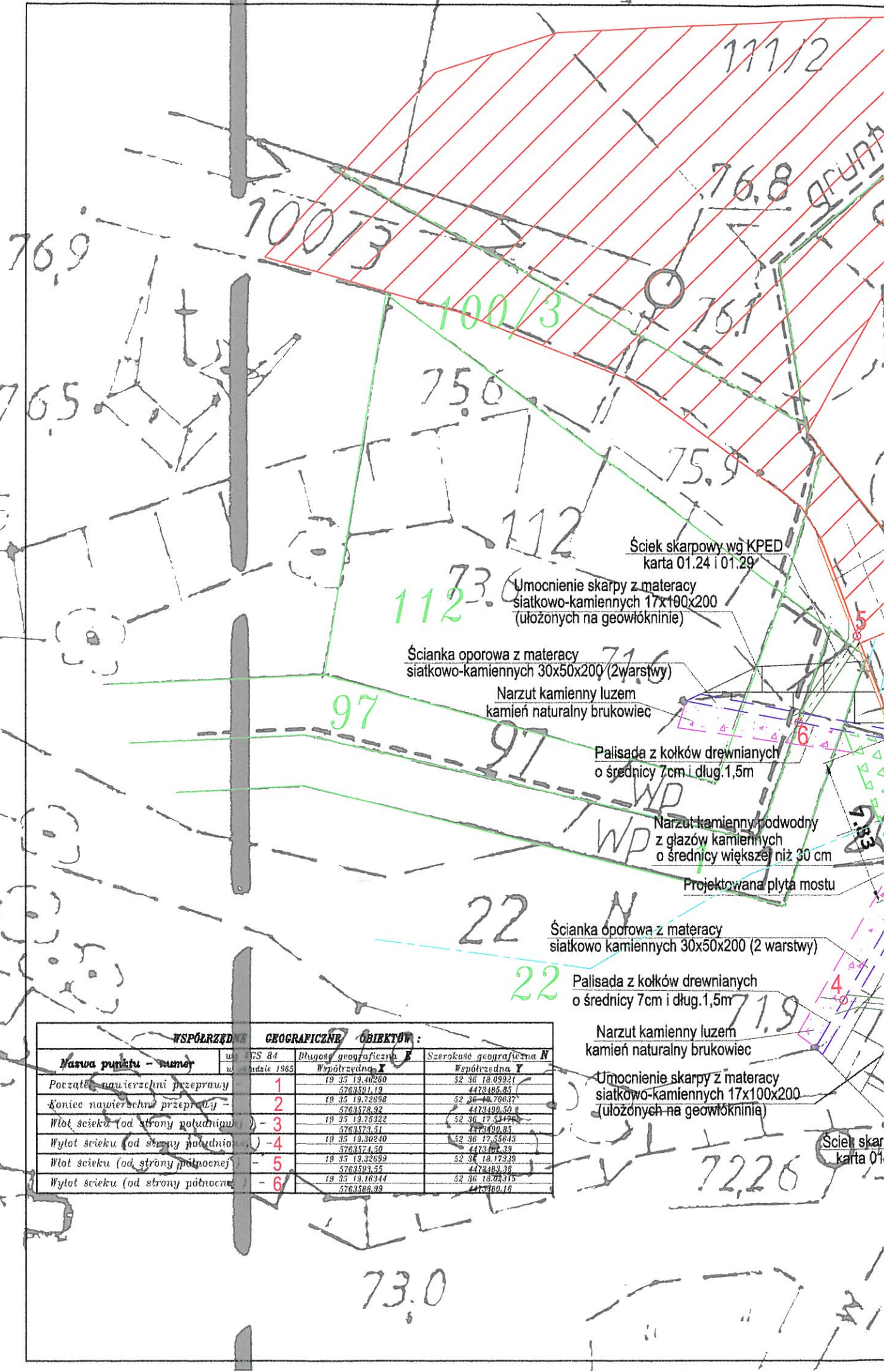
Obliczono, że spływ ścieków (wód opadowych) z dróg poprzez wykonane ścieki skarpowe bezpośrednio do rzeki, na co nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne, wyniesie 9,74 litra na sekundę.

Zgodnie z art. 9 ust.1 pkt.13 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo Wodne, zarówno przeprawa drogowa, jak i ścieki skarpowe z wylotami są urządzeniami wodnymi, w związku z czym na ich budowę lub odbudowę wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Opracował:



mgr inż. Tomasz Górgoń



Ściek skarpowy wj KPED  
karta 01.24 i 01.29

Umocnienie skarpy z materacy  
siatkowo-kamiennych 17x100x200  
(ułożonych na geowłókninie)

Ścianka oporowa z materacy  
siatkowo-kamiennych 30x50x200 (2warstwy)  
Narzut kamienny luzem  
kamień naturalny brukowiec

Palisada z kółków drewnianych  
o średnicy 7cm i dług.1,5m

Narzut kamienny podwodny  
z głazów kamiennych  
o średnicy większej niż 30 cm

Projektowana płyta mostu

Ścianka oporowa z materacy  
siatkowo kamiennych 30x50x200 (2 warstwy)

Palisada z kółków drewnianych  
o średnicy 7cm i dług.1,5m

Narzut kamienny luzem  
kamień naturalny brukowiec

Umocnienie skarpy z materacy  
siatkowo-kamiennych 17x100x200  
(ułożonych na geowłókninie)

Ściek skar  
karta 01

WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE OBIEKTÓW :			
Nazwa punktu - numer	wpisany w 1985	Długość geograficzna E	Szerokość geograficzna N
		Współrzędna X	Współrzędna Y
Początek nawierzchni przeprawy	1	19 35 19.40280 5763391.19	52 36 18.09921 4478485.85
Koniec nawierzchni przeprawy	2	19 35 19.72698 5763378.92	52 36 18.70637 4478490.50
Wlot scieku (od strony południowej)	- 3	19 35 19.78322 5763373.51	52 36 17.53176 4478490.85
Wylot scieku (od strony południowej)	- 4	19 35 19.30240 5763371.50	52 36 17.53643 4478487.39
Wlot scieku (od strony północnej)	- 5	19 35 19.32699 5763393.55	52 36 18.17939 4478483.36
Wylot scieku (od strony północnej)	- 6	19 35 19.16344 5763388.99	52 36 18.09315 4478480.18

01.24

1:25

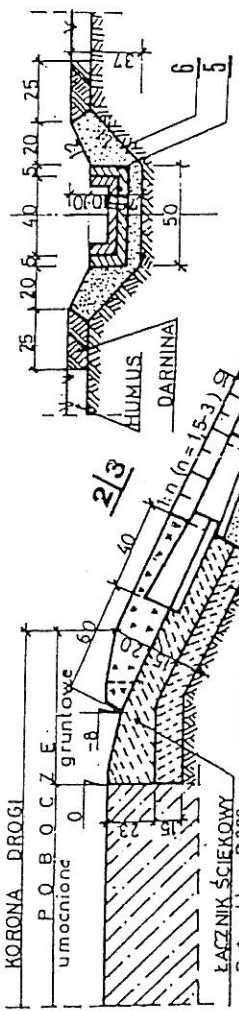
ZASTOSOWANIE

1. Do ujęcia wody z korony drogi
2. Odstęp kolejnych wpustów jako funkcja napędnienia ścieku drogowego (wg. ODWODNIENIE DRÓG I ULIC "S.DATKA")

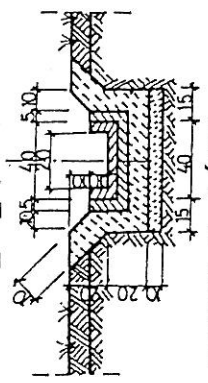
MATERIAŁY NA 1 ŚCIEK SKARPOWY (bez ujęcia wylotu - 01.28)

Nr. poz.	Wyszczególnienie	Nr. karty ino. HRY	Jedn.	Ilość jedn.
1-3	Beton klasy B 200	PN-75/B-029	m <sup>3</sup>	0,40
4	Beton klasy B 100	—	m <sup>3</sup>	0,10
5	Prefabrykat ścieku	01.25	sztm	2,40
6	Podsyпка cem. piask. 1:4	—	m <sup>3</sup>	0,12
7	Darnina	01.16	m <sup>2</sup> /m	0,90
8	Prefabrykat ścieku	01.25	sztm	2,40
9	Pospółka lub żwir	PN-64/s-604	—	karta 01.28

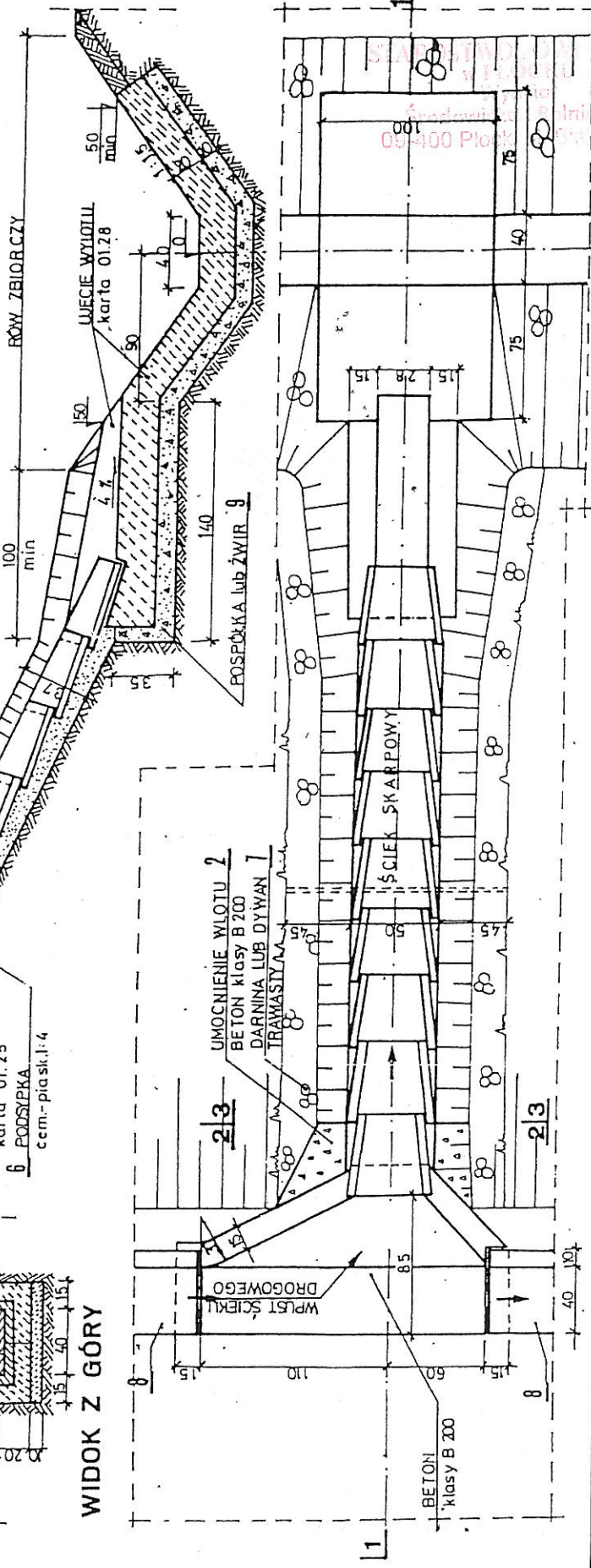
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



2-2



WIDOK Z GÓRY



Transprojekt

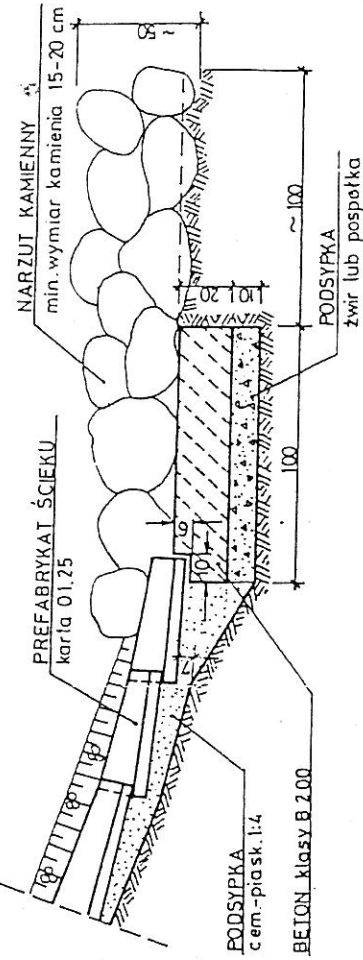
ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

UMOCNIENIE ŚCIEKU SKARPOWEGO

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

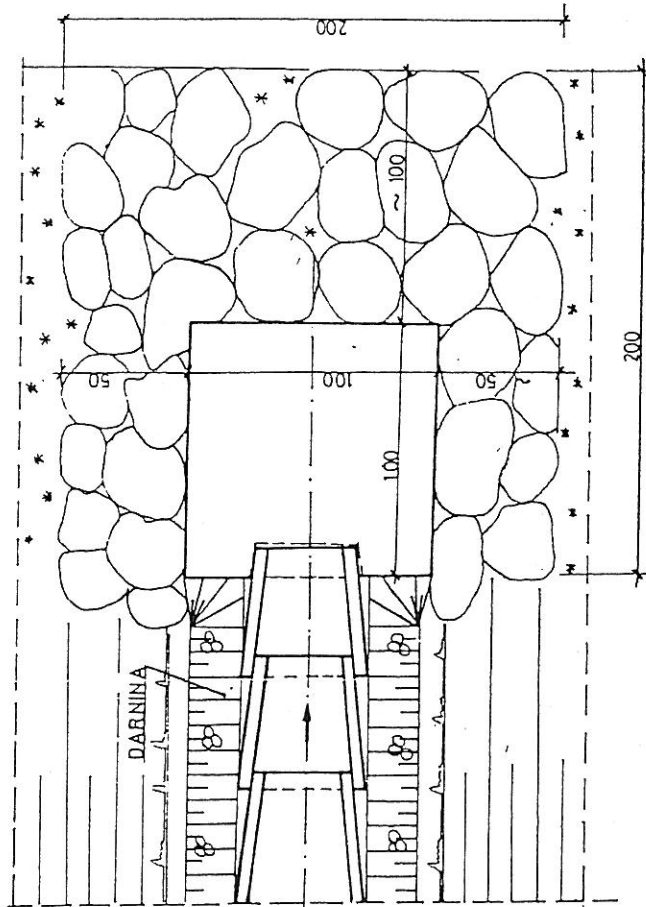
01.29

cm



1 : 20

# WIDOK Z GÓRY



## ZASTOSOWANIE

1. Jako fundament dla elementów ścieku skarpowego
2. W miejscach nie wymagających zbiorczego ujęcia wód

## MATERIAŁY

1. Beton klasy B 200 - 0,2 m<sup>3</sup>
2. Kamień narzutowy - 1,5 m<sup>3</sup>
3. Podsypka (żwir) - 0,1 m<sup>3</sup>

WYKONSTWOWIATOWE  
W PŁOCKU  
Wydział  
Inżynierii Lądowej i Rolniczej  
10-000 Płock, ul. Bielecka 59



ODWODNIENIE  
PASA DROGOWEGO

UMOCNIENIE WYLOTU ŚCIEKU SKARPOWEGO  
U PODSTAWY NASYPY

Płock, 5 sierpnia 2011 roku

ŚR-II.6341.19.2011

**P. Tomasz Górgoń**  
**Projektowanie i Realizacja**  
**Inwestycji s.c.**  
**09 – 407 Płock ul. Lachmana 12/3**

W związku z wystąpieniem z dnia 3 sierpnia 2011 roku, dotyczącym zapytania co do konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dla zadania: „Remont przeprawy drogowej przez rzekę Wierzbica w miejscowości Wyszyna gmina Stara Biała wraz z remontem i wzmocnieniem skarp”, na podstawie przedłożonych dokumentów informuję, iż planowane prace na obiekcie mostowym, do którego zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), stosuje się przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych, wykraczają poza zakres robót wykonywanych w ramach remontów urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. Ustawodawca w w/w ustawie zaliczył remonty urządzeń wodnych przeprowadzane w celu zachowania ich funkcji do utrzymania urządzeń wodnych.

Odmienne ustawodawca zdefiniował remonty w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), gdzie zapisano, iż jest to wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

W myśl art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne, przepisy ustawy dotyczące wykonywania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Zgodnie z art. 122 ust. 3 w/w ustawy, na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Ponadto, w wyniku analizy przedłożonego do wniosku projektu budowlano – wykonawczego, stwierdzono, iż projektowany jest również wylot urządzeń kanalizacyjnych służący do wprowadzania ścieków: wód opadowych z obiektu mostowego do rzeki Wierzbicy, który w myśl art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f ustawy Prawo wodne, jest urządzeniem wodnym. Na mocy przywołanego wyżej art. 122 ust. 3 w/w ustawy, wykonanie wylotu wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c w/w ustawy, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk,

terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów, są ściekami.

Ustawodawca w art. 37 pkt 2 w/w ustawy, określa, iż szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, w szczególności wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód.

W związku z powyższym, w celu uzyskania stosownych pozwoleń wodnoprawnych, zgodnie z art. 131 ust. 1 i 2 w/w ustawy, należy złożyć wniosek oraz załączyć do wniosku:

1. Pełnomocnictwo, oryginał lub urzędowo poświadczony odpis, do działania w w/w sprawie w imieniu wnioskodawcy;
2. Operat wodnoprawny, lub projekt urządzeń wodnych, sporządzony zgodnie z art. 132 ust. 1, 1a, 2, 3 i 5 w/w ustawy;
3. Decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
4. Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

z up. STAROSTY

*[Signature]*  
mgr inż. Mała Sipska-Zelechowska  
Dyrektor Wydziału  
Środowiska i Rolnictwa

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.  
Tomasz Górgoń i Ska  
09-407 Płock ul. Lachmana 12/3  
tel 024-2696135, tel/fax 024-269666  
email: Projekt@nc.pl  
NIP: 774-24-78-924

*[Signature]*  
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. P. Tomasz Górgoń  
Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.  
09 – 407 Płock ul. Lachmana 12/3
2. WŚR a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Architektury i Budownictwa w/m

Sprawę prowadzi: Inspektor mgr Beata Banaszczak tel. (24) 267-68-87

**Wojewódzki Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie**

**Oddział w Płocku – Inspektorat w Płocku**

09-402 Płock, ul.1-go Maja 7b  
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl

tel.(024) 269.79.80 fax. (024) 269.79.81  
e-mail: o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl

IP/Pł 4105 –U- 769/2030/11

Płock, dnia 09.08.2011r

**Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.  
Tomasz Górgoń i S - ka  
ul. Lachmana 12/3  
09 – 407 Płock**

dot: warunków technicznych na wykonanie remontu przeprawy drogowej przez rzekę Wierzbicę w miejscowości Wyszyna oraz zrzut wód opadowych z powierzchni drogi i przeprawy do rzeki Wierzbicy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.08.2011 r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku uzgadniając wstępnie w/w warunki techniczne informuje jak niżej:

- Gospodarka ściekowa w tym rejonie może być prowadzona po uzyskaniu, na odprowadzenie oczyszczonych ścieków deszczowych do wód rzeki Wierzbicy, pozwolenia wodnoprawnego z Wydziału Ochrony Środowiska – Oddział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Płocka , w oparciu o operat wodnoprawny uzgodniony z tut. Oddziałem.
- W operacie wodnoprawnym należy określić :  
1/ max ilość przewidywanego zrzutu wód burzowych w m<sup>3</sup>/s oraz sposób ich oczyszczania,  
2/ zobowiązanie wodnoprawne do konserwacji rzeki Wierzbicy poniżej miejsca wprowadzenia ścieków, którego zakres i termin wykonania zostanie ustalony na etapie uzgodnienia operatu wodnoprawnego (art.128 ust.2 p-kt 4 ustawy z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne /j.t. Dz. U . nr 239 z 2005r. poz.2019 z późn. zm./).
- Wprowadzenie ścieków deszczowych do rzeki Wierzbicy powinno odbywać się, poprzez wylot (zabezpieczony kratą) , rowem ubezpieczonym elementami betonowymi
- Miejsce wprowadzenia ścieków deszczowych do rzeki Wierzbicy musi być ubezpieczone. Ubezpieczenie ma polegać na umocnieniu dna i skarp rzeki ( w tym przeciwnieległej ) na długości minimum 3 m w górę i 5 m w dół rzeki. Umocnienie ma być wykonane z materacy siatkowo-kamiennych o gr. 0.2 m na podsypce piaskowo – żwirowej gr 0.2 m i geowłókninie, zabezpieczonych w dnie palisadą z kołków drewnianych.
- Inwestor winien zawrzeć umowę z Delegaturą Urzędu Marszałkowskiego w Płocku w tryb. art. 20 ustawy Prawo Wodne na zajęcie gruntu Skarbu Państwa pod wodą płynącą rzeki Wierzbicy.
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku.

Otrzymują :

1. Adresat.
2. IP/Pł a/a

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.  
Tomasz Górgoń i S-ka  
09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3  
tel. 024-2696135, tel./fax 024-2696651  
email: Projekt@ng.pl  
NIP: 774-24-78 924

**Mazowsze.**  
serce Polski

KIEROWNIK  
Inspektorat Płock  
WZMiUW w/wa O/Płock  
*mgr inż. Tomasz Chyliński*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



**Wojewódzki Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział w Płocku- Inspektorat Płock**

09-402 Płock, ul.1-go Maja 7b  
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl

tel.(024) 269.79.80 fax. (024) 269.79.81  
e-mail: [o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl](mailto:o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl)

IP/PŁ. 4105-U-235/634/11

Płock, dnia 15.03.2011r

**Projektowanie i Realizacja  
Inwestycji s. c. –Tomasz Górgoń i S-ka**  
ul. Lachmana 12/3  
09-407 Płock

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego remontu przeprawy  
drogowej przez rzekę Wierzbicę w miejscowości Wyszyna gmina Stara Biała  
wraz z remontem i umocnieniem skarp.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział  
Płock – Inspektorat w Płocku informuje, że uzgadnia w/w projekt budowlano - wykonawczy  
bez uwag.

**KIEROWNIK**  
Inspektorat Płock  
WZMIUW W-wa O/Płock  
*mgr inż. Tomasz Chyliński*

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.  
*Tomasz Górgoń i S-ka*  
09-407 Płock ul. Lachmana 12/3  
tel. 024-2690135 tel/fax 024-2696651  
email: [Projekt@ng.pl](mailto:Projekt@ng.pl)  
NIP. 774-24-78-924

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**Mazowsze.**  
Biuro Płocki