

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	9
3. ZAŁĄCZNIKI.....	33
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	102

ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28,
ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

„ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28,
ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym” -
gmina Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie

mgr inż. Krzysztof Stepień

Projektant drogowy

upr. projektowe nr MAZ/0357/POOD/08

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowy „Ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym”, opracowany w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Warszawa, 08.08.2011 r.

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ/0357,POOD/08

inż. Przemysław Wiącek

Projektant drogowy sprawdzający

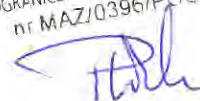
upr. projektowe nr MAZ/0396/POOD/06

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowy „Ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym”, opracowany w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Warszawa, 08.08.2011 r.

*inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWE
nr MAZ/0396/POOD/06*





sygn. akt. MAZ/7131/505/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Krzysztof Stępień
magister inżynier
urodzony dnia 7 lutego 1977 roku w m. Gorlice, syn Czesława
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0357/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ/0357/POOD/08



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 10 marca 2011

Zaświadczenie

Pan KRZYSZTOF STĘPIEŃ

miejsce zamieszkania:

pl. A. REMBOWSKIEGO 9 M 8
02-915 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0175/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 kwietnia 2011 r. do dnia: 31 marca 2012 r.

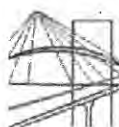
MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

[Signature]
mgr inż. Jerzy Kujawa

Biurowo ul. 1 Sierpnia 38B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 62, fax 22 868 35 49, www.miaz-pib.org.pl, e-mail: biuro@miaz-pib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w 153

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD/08



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/467/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

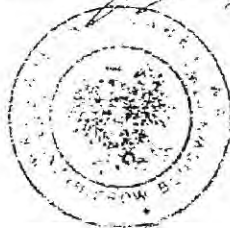
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEN
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ/0357,POOD/08



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 21 lutego 2011

Zaświadczenie

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK

miejsce zamieszkania:

ul. ZAMIANY 18/22
02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0177/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2011 r. do dnia: 29 lutego 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Zaświadczenie
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 86B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, fax 22 868 35 82, www.maz.pilb.org.pl, e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP: 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 876 04 11, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleniowy: tel. 22 826 34 10, fax 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 876 04 03, fax 22 826 28 67 w. 153

za zgodność
z oryginałem

MGR INZ
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD/08

ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28,
ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym

OPIS TECHNICZNY

„ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28,
ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym” -
gmina Stara Biala, powiat plocki, województwo mazowieckie

Spis treści:

A.	<i>OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	11
1.	<i>Podstawa opracowania</i>	11
2.	<i>Przedmiot inwestycji</i>	12
2.1	Inwestor.....	12
2.2	Wykonawca dokumentacji technicznej.....	12
2.3	Przedmiot i zakres inwestycji.....	12
2.4	Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi.....	13
3.	<i>Istniejący stan zagospodarowania terenu</i>	14
3.1	Charakter obszarów objętych inwestycją.....	14
3.2	Stan istniejący nawierzchni i warunki geotechniczne.....	14
3.3	Istniejąca infrastruktura techniczna.....	15
4.	<i>Projektowane zagospodarowania terenu</i>	15
4.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe ulic.....	15
4.2	Projektowana infrastruktura techniczna.....	16
4.3	Odwodnienie drogi.....	17
4.4	Zieleń.....	17
5.	<i>Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu</i>	18
6.	<i>Informacja o zabytkach</i>	18
7.	<i>Informacja o wpływach eksploatacji górniczej</i>	18
8.	<i>Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko</i>	18
9.	<i>Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych</i>	20
B.	<i>OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO</i>	21
1.	<i>Cel opracowania</i>	21
2.	<i>Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych</i>	21
3.	<i>Projektowany przebieg drogi w planie</i>	22
4.	<i>Droga w przekroju podłużnym</i>	22
5.	<i>Droga w przekroju poprzecznym</i>	22
6.	<i>Konstrukcja nawierzchni</i>	22
7.	<i>Roboty ziemne</i>	25
8.	<i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</i>	27
9.	<i>Roboty wykończeniowe</i>	27
10.	<i>Spis rysunków</i>	28
C.	<i>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</i>	29

A. OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa nr 47/2010 zawarta pomiędzy Gminą Stara Biała, a Konsorcjum Projektowym w składzie: Pracownia Projektowa Traffic, Krzysztof Stępień, Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”, Tomasz Dąbrowski w dniu 15.10.2010r.
- 1.2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Maszewo Duże, gm. Stara Biała – uchwała Nr 261/XXVIII/02 Rady Gminy Stara Biała z dnia 20 czerwca 2002r.
- 1.3. Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo – wodnych podłoża – „GEOWIERT”, październik 2010r.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- 1.5. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.6. Wymagania Techniczne „WT-1 – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”.
- 1.7. Wymagania Techniczne „WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”.
- 1.8. Inne związane przepisy i normatywy.

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem rozbudowy jest:

Gmina Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest konsorcjum projektowe w składzie:


Pracownia Projektowa „TRAFFIC”, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”, Tomasz Dąbrowski

Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
Teletechniczna	Projektant	inż. Maciej Weresiński	1800/99/U	
	Sprawdzający	inż. Ryszard Reclaff	1644/99/U	
Wod. – Kan.	Projektant	mgr inż. Piotr Malinowski	39/79	
	Sprawdzający	mgr inż. Dorota Raźniewska	75/91	

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedsięwzięcia pn. „ul. Wesoła od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym” w miejscowości Maszewo Duże, na terenie gminy Stara Biała, powiatu płockiego, województwa

mazowieckiego. Lokalizacja inwestycji jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obszaru wsi Maszewo Duże, gmina Stara Biała.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi z kostki betonowej – ul. Piękna i ul. Miła,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi z betonu asfaltowego – ul. Wesola,
- budowę chodników z kostki betonowej (dojścia do furtek) - ul. Piękna i ul. Miła,
- budowę chodników z kostki betonowej po lewej stronie jezdni - ul. Wesola
- budowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na działki przyległe do ulic,
- budowę lub przebudowę zjazdów publicznych z kostki betonowej na działki przyległe do ulic,
- wykonanie odwodnienia – odwodnienie do systemu kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie lub przebudowa w niezbędnym zakresie, urządzeń teletechnicznych kolidujących z budową ulic,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanych ulic,
- wprowadzenie oznakowania pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Rozbudowywane ulice przebiegają przez teren miejscowości Maszewo Duże, gmina Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie obejmuje swoim zakresem pas drogowy dróg gminnych w skład, którego wchodzi następujące działki:

l.p.	Gmina	Nazwa obrębu	Numer działki	Powierzchnia działki [m²]
1	Stara Biała	Maszewo Duże	221/2	2360
2	Stara Biała	Maszewo Duże	221/40	370
3	Stara Biała	Maszewo Duże	221/41	25
4	Stara Biała	Maszewo Duże	221/11	5714
5	Stara Biała	Maszewo Duże	221/33	1002

* wymienione w tabeli działki znajdują się we władaniu Gminy Stara Biała

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Ul. Wesola położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych 221/2, 221/40, ul. Piękna - 221/11, 221/33, ul. Miłej - 221/11, 221/41 we wsi Maszewo Duże, gmina Stara Biała. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego ul. Wesola, Piękna i Miła stanowią drogi dojazdowe o liniach rozgraniczających 12.0m. Ulice przebiegają przez teren płaski i stanowią dojazd do posesji. Zabudowa zlokalizowana jest po obu stronach ulic na całej jej długości. Istniejącą nawierzchnię stanowi nasyp niekontrolowany o szerokości 3.5-6.5m.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w sąsiedztwie obszaru zaliczanego do sieci Natura 2000, ani w tymże obszarze.

3.2 Stan istniejący nawierzchni i warunki geotechniczne

Istniejącą nawierzchnię stanowi nasyp niekontrolowany o szerokości 3.5-6.5m. W stanie istniejącym brak jest elementów odwodnienia ulic. Ulica wymaga budowy nawierzchni, ponieważ jej stan techniczny jest zły i nie spełnia żadnych norm technicznych.

Warunki geotechniczne

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu technicznego nawierzchni jezdni i podłoża oraz podjęcia stosownych decyzji, co do zakresu planowanej przebudowy nawierzchni. W celu określenia gruntów podłoża wykonano pięć otworów na głębokość 3m od powierzchni. Wierzchnią warstwę stanowi nasyp niekontrolowany do głębokości 0.40-1.10m. Pod warstwą nasypu niekontrolowanego znajduje się piasek drobny. Tylko w jednym otworze nawiercono pył i glinę piaszczystą pod warstwą nasypu niekontrolowanego.

Nawiercono zwierciadło wody gruntowej w warstwie piasku drobnego na zróżnicowanej głębokości 1.2- 2.1m ppt.

3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna

W stanie istniejącym występuje następująca infrastruktura techniczna: gaz, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja telefoniczna, kable telefoniczne ziemne, słupki kablowe, linia napowietrzna energetyczna.

4. Projektowane zagospodarowania terenu

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe ulic

Ulica Wesola

- kategoria drogi – droga gminna klasy **D**,
- prędkość projektowa - **v = 30 km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego **5,5m**,
- zjazdy indywidualne na posesje, o szerokości min. **4,0m** lub dostosowane do szerokości istniejących bram w granicach pasa drogowego, wykonane z kostki betonowej,
- zjazdy publiczne dostosowane do szerokości istniejących bram w granicach pasa drogowego, wykonane z kostki betonowej,
- chodniki z kostki betonowej bezpośrednio przy jezdni o szerokości **2,00m** – lewa strona,

Ulica Piękna i Miła

- kategoria drogi – droga gminna klasy **D**,
- prędkość projektowa - **v = 30 km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej **5,5m**,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. **3,0m** lub dostosowane do szerokości istniejących bram w granicach pasa drogowego, wykonane z kostki betonowej,
- chodniki z kostki betonowej – dojścia do furtek.

4.2 Projektowana infrastruktura techniczna.

Projekt sieci teletechnicznych obejmuje:

- Budowa studni telefonicznych typu SK-1
- Budowa kanalizacji telefonicznej 1-otworowej z zastosowaniem rur RPP fi 110/6,3
- Budowa rur RHDPE fi 40/3,7mm
- Budowa rur osłonowych - rura AROTA APS-160mm
- Budowa rur osłonowych - rura AROTA APS-110mm
- Regulacja wysokościowa istniejących studni telefonicznych
- Układanie taśmy ostrzegawczej
- Demontaż studni telefonicznych
- Demontaż rur kanalizacji telefonicznej fi 110mm
- Demontaż studni telefonicznych SK-1

Przeznaczeniem obiektu budowlanego jest zabezpieczenie ciągłości działania istniejącego systemu łączności oraz ochrona przed przypadkowym uszkodzeniem pracujących urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie wykonawstwa robót drogowych.

Technologia robót budowlanych

- Opis robót liniowych ziemnych

Projektowana przebudowa linii telekomunikacyjnej wynika z konieczności usunięcia kolizji z projektowaną budową dróg gminnych – ulice: Wesola, Piękna i Miła, gm. Stara Biała. Prace ziemne związane z realizacją obiektu budowlanego wykonane będą jako wykop otwarty wykonywany ręcznie w terenie zawierającym urządzenia podziemne lub ich strefy ochronne. Do budowy linii telekomunikacyjnej zostaną wykorzystane studnie prefabrykowane typu: SK-1 zgodnie z normą ZN-96/TP S.A.-27. Kanalizacja rozdzielcza ułożona będzie na rzędnej -0,85/-0,7m (dolna rzędna/górna rzędna od poziomu otaczającego terenu w stanie docelowym) na podsypce piaskowej.

Przejścia kanalizacji telekomunikacyjnej pod drogami wykonane na rzędnej -1,0/-1,2m (górną rzędna/dolną rzędna od poziomu otaczającego terenu w stanie docelowym). Teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, z uwzględnieniem kolejności zasypywania

wykopu w sposób przywracający stan istniejący. Nadmiar wyrobku powinien być wywieziony w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

Kanalizacja kablowa wykonana będzie z rur RPP fi 110/6,3

Rurociągi kablowe wykonane będą z rur RHDPE fi 40/3,7

Istniejąca kanalizacja, kable ziemne oraz rurociągi kablowe pod projektowaną drogą i wjazdami będą zabezpieczone rurami osłonowymi typu:

- AROTA APS-160mm
- AROTA APS-110mm

Istniejące uzbrojenie w miejscach skrzyżowania z projektowaną linią telefoniczną będzie zabezpieczone rurami osłonowymi typu:

- AROTA APS-110mm

Po przebudowaniu kanalizacji telekomunikacyjnej zostaną do niej wprowadzone linie kablowe telekomunikacyjne. Po wykonaniu przebudowy, otwory kanalizacji kablowej pierwotnej w studniach uszczelnić przed przenikaniem gazu. Prace prowadzić zgodnie z przepisami BHP, pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci telekomunikacyjnej.

Wszystkie projektowane i przebudowywane studnie kablowe wyposażać w dodatkowe pokrywy zabezpieczające przed ingerencją osób nieuprawnionych wyposażone w zamki systemowe firmy ABLOY zgodnie z normą ZN 96/TP S.A.-041.

4.3 Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód opadowych z ulic zaprojektowano do końcówki wyprowadzonego przykanalika z ul. Lipnowskiej w ul. Wesołą. Odwodnienie ulic zaprojektowano poprzez wpusty uliczne z osadnikami i kanały z rur z tworzywa Ø 200 do Ø 400. Na połączeniu i załamaniu tras zaprojektowano studnie z kręgów żelbetowych Ø 1200 mm.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w odrębnym opracowaniu stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji.

4.4 Zieleń

Pas drogowy nie jest pokryty szatą roślinną w wyniku, czego nie przewiduje się wycinki drzew.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu działek, na których zlokalizowana została planowana budowa ulic. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności ulic, dostosowaniem do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1.	Jezdnia drogi głównej z betonu asfaltowego	1265
2.	Jezdnia drogi głównej z kostki betonowej	3100
3.	Zjazdy indywidualne	650
4.	Zjazdy publiczne	110
5.	Chodniki	480
6.	Powierzchnie zielone (trawniki)	3500

6. Informacja o zabytkach

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

7. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko

Planowana inwestycja budowy ulic Wesolej, Pieknej i Miłej nie znajduje się w sąsiedztwie obszaru zaliczanego do sieci Natura 2000, ani w tymże obszarze.

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Budowa ulic zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych za pomocą kanalizacji deszczowej.

Miejsce prowadzenia prac drogowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** wycinki drzew;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, usunięcie zniszczeń, wyłomów w istniejącej drodze, regulację wysokościową oraz poprawę oznakowania pionowego;
- **zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa** ruchu pieszych poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszych na ul. Wesołej i wprowadzenie oznakowania ulic Pięknej i Miłej jako strefy zamieszkania – ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów do 20km/h i nadanie pierwszeństwa pieszym;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu;
- **zmniejszenie emisji kurzu i pyłów** dzięki wykonaniu nowej nawierzchni;
- **zniesienie barier** architektonicznych;
- **zdecydowaną poprawę komfortu jazdy**
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach - placach składowych, a następnie wywożone do recyklingu – przetworzenia na kruszywo betonowe do powtórnego wykorzystania.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

Roboty budowlane drogowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej od godz. 06:00 do godz. 20:00.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ/0357.POOD/08

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedsięwzięcia pn. „ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym” w miejscowości Maszewo Duże, na terenie gminy Stara Biała, powiatu plockiego, województwa mazowieckiego. Lokalizacja inwestycji jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obszaru wsi Maszewo Duże, gmina Stara Biała.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. W ramach przebudowy zostaną także wybudowane dojścia do furtek, chodnik na ul. Wesolej, zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi. W zakres opracowania wchodzi także budowa systemu odwodnienia ulic oraz lokalna przebudowa towarzyszącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową drogą.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

2. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- wykonanie koryta, wzmocnienia podłoża gruntowego, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podbudowy zasadniczej, ścieralnej z betonu asfaltowego dla osiągnięcia wymaganej nośności 100 kN/oś przy założonej kategorii ruchu KR2 na ulicy Wesolej,
- wykonanie koryta, wzmocnienia podłoża gruntowego, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwy z kostki betonowej dla osiągnięcia wymaganej nośności 100 kN/oś przy założonej kategorii ruchu KR1 na ulicy Pięknej i Miłej,
- budowa chodników z kostki betonowej (dojścia do furtek) - ul. Piękna i ul. Miła,
- budowa chodników z kostki betonowej po lewej stronie jezdni - ul. Wesola
- budowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na działki przyległe do ulic,

- budowa lub przebudowa zjazdów publicznych z kostki betonowej na działki przyległe do ulic,
- wykonanie odwodnienia – odwodnienie do systemu kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie lub przebudowa w niezbędnym zakresie, urządzeń teletechnicznych kolidujących z budową ulic,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanych ulic,
- wprowadzenie oznakowania pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowania ul. Wesołej znajduje się w km 0+012.91 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 559 – ul. Lipnowska). Cała inwestycja znajduje się z obszarze zabudowanym.

Przebieg ulic geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, prostych przejściowych i łuków kołowych przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i założeń prędkości projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

4. Droga w przekroju podłużnym

Budowana ulic ze względu na rozbiórkę istniejącej nawierzchni nie narzuca ścisłego prowadzenia niwelety w dowiązaniu do istniejącej jezdni, jedynymi punktami dowiązania się do stanu istniejącego są punkty początkowe i końcowe opracowania oraz zjazdy na posesje.

Wprowadzone w projekcie rozwiązania zapewniają właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

5. Droga w przekroju poprzecznym

W projekcie zastosowano przekrój jednostronny jezdni ze spadkiem 2% o szerokości 5.5m oprócz łuków poziomych gdzie wymagane jest poszerzenie jezdni.

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój uliczny ograniczony krawężnikami. Na ulicy Wesołej po lewej stronie ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0m.

6. Konstrukcja nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu technicznego nawierzchni jezdni i podłoża w wyniku, czego zaprojektowano poniższe konstrukcje nawierzchni.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych:		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,40hz = 0,40m	0,50hz = 0,50m	0,60hz = 0,60 m
KR 2	0,45hz = 0,45m	0,55hz = 0,55m	0,65hz = 0,65 m

Gdzie hz oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto grupę nośności G4

Konstrukcja nawierzchni na jezdni KR2 - TYP A

ul. Wesola

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	5 cm
Podbudowa zasadnicza AC 16 P 50/70	9 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$, układana w warstwach po 20cm	30-90 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	64-124 cm

Konstrukcja nawierzchni na jezdni KR1 - TYP B

ul. Piękna

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka betonowa, szara	8 cm
Podsypka cem. – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$, układana w warstwach po 20cm	20-60 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	51-91 cm

Konstrukcja nawierzchni na jezdni KR1 - TYP C

ul. Miła

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka betonowa, szara	8 cm
Podsypka cem. – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$, układana w warstwach po 20cm	20-85 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	51-116 cm

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka betonowa , czerowna	8 cm
Podsypka cem. – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$,	30 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	61 cm

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka betonowa , czerowna	8 cm
Podsypka cem. – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$,	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	46 cm

Konstrukcja nawierzchni na chodnikach

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka betonowa , szara	6 cm
Podsypka cem. – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$,	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	39 cm

7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem nowej nawierzchni jezdni, co wiąże się z koniecznością wymiany gruntu;
- wykonaniem poszerzenia ulic do szerokości 5,5m;
- budową zjazdów indywidualnych chodników.

Tabela robót ziemnych – Wesola

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m ²	m ²	m ²	m ²		m	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
0 + 12,91	7,78	0,10										
0 + 34,69	7,04	0,02	7,41	0,06	22	161,39	1,31	1,31	160,08	0,00	160,08	0,00
0 + 54,69	4,45	0,06	5,75	0,04	20	114,90	0,80	0,80	114,10	0,00	274,18	0,00
0 + 74,69	5,14	0,01	4,80	0,04	20	95,90	0,70	0,70	95,20	0,00	369,38	0,00
0 + 88,84	7,98	0,05	6,56	0,03	14	92,82	0,42	0,42	92,40	0,00	461,78	0,00
0 + 109,05	8,28	0,00	8,13	0,03	20	164,31	0,51	0,51	163,80	0,00	625,58	0,00
0 + 129,05	6,92	0,02	7,60	0,01	20	152,00	0,20	0,20	151,80	0,00	777,38	0,00
0 + 151,77	7,17	0,03	7,05	0,03	23	160,06	0,57	0,57	159,49	0,00	936,88	0,00
0 + 161,34	7,30	0,00	7,24	0,02	10	69,24	0,14	0,14	69,10	0,00	1005,97	0,00
0 + 182,46	6,27	0,17	6,79	0,09	21	143,30	1,80	1,80	141,50	0,00	1147,48	0,00
0 + 200,32	7,09	0,13	6,68	0,15	18	119,30	2,68	2,68	116,63	0,00	1264,10	0,00
0 + 220,32	6,27	0,13	6,68	0,13	20	133,60	2,60	2,60	131,00	0,00	1395,10	0,00
0 + 232,25	6,17	0,09	6,22	0,11	12	74,20	1,31	1,31	72,89	0,00	1468,00	0,00
						1481	13	13	1468	0		

Tabela robót ziemnych – Piękna

ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28.
ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 13,49	3,52	0,09										
0 + 33,13	3,52	0,08	3,52	0,09	20	69,13	1,67	1,67	67,46	0,00	67,46	0,00
0 + 53,14	3,98	0,14	3,75	0,11	20	75,04	2,20	2,20	72,84	0,00	140,30	0,00
0 + 73,75	4,91	0,13	4,45	0,14	21	91,61	2,78	2,78	88,83	0,00	229,13	0,00
0 + 93,76	5,23	0,07	5,07	0,10	20	101,45	2,00	2,00	99,45	0,00	328,58	0,00
0 + 113,76	3,73	0,13	4,48	0,10	20	89,60	2,00	2,00	87,60	0,00	416,18	0,00
0 + 133,76	3,84	0,16	3,79	0,15	20	75,70	2,90	2,90	72,80	0,00	488,98	0,00
0 + 154,42	4,58	0,06	4,21	0,11	21	86,98	2,27	2,27	84,71	0,00	573,68	0,00
0 + 174,14	4,52	0,01	4,55	0,04	20	89,73	0,69	0,69	89,04	0,00	662,72	0,00
0 + 191,75	4,12	0,04	4,32	0,03	18	76,08	0,44	0,44	75,63	0,00	738,36	0,00
0 + 211,75	3,60	0,08	3,86	0,06	20	77,20	1,20	1,20	76,00	0,00	814,36	0,00
0 + 230,22	3,56	0,25	3,58	0,17	18	66,12	3,05	3,05	63,08	0,00	877,43	0,00
0 + 246,62	3,72	0,12	3,64	0,19	16	59,70	3,03	3,03	56,66	0,00	934,09	0,00
0 + 270,48	3,28	0,06	3,50	0,09	24	83,51	2,15	2,15	81,36	0,00	1015,46	0,00
0 + 290,48	4,34	0,00	3,81	0,03	20	76,20	0,60	0,60	75,60	0,00	1091,06	0,00
0 + 310,48	3,67	0,06	4,01	0,03	20	80,10	0,60	0,60	79,50	0,00	1170,56	0,00
0 + 330,48	3,40	0,04	3,54	0,05	20	70,70	1,00	1,00	69,70	0,00	1240,26	0,00
						1269	29	29	1240	0		

Tabela robót ziemnych – Miła

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 15,64	8,20	0,03										
0 + 32,39	6,58	0,04	7,39	0,04	17	123,78	0,59	0,59	123,20	0,00	123,20	0,00
0 + 52,39	7,18	0,03	6,88	0,04	20	137,60	0,70	0,70	136,90	0,00	260,10	0,00
0 + 72,39	6,63	0,06	6,91	0,05	20	138,10	0,90	0,90	137,20	0,00	397,30	0,00
0 + 92,39	6,52	0,01	6,58	0,04	20	131,50	0,70	0,70	130,80	0,00	528,10	0,00
0 + 112,39	5,31	0,03	5,92	0,02	20	118,30	0,40	0,40	117,90	0,00	646,00	0,00
0 + 132,39	4,93	0,10	5,12	0,07	20	102,40	1,30	1,30	101,10	0,00	747,10	0,00
0 + 152,39	4,73	0,03	4,83	0,07	20	96,60	1,30	1,30	95,30	0,00	842,40	0,00
						848	6	6	842	0		

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na rozbudowywanym odcinku ulicy wykonano nowe oznakowanie pionowe dostosowane do obowiązujących przepisów. Oznakowanie skrzyżowania ul. Wesolej z drogą wojewódzką zawiera dokumentacja rozbudowy ulicy Lipnowskiej (DW 559).

Szczegółowa lokalizacja wszystkich elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego stanowi zawartość projektu stałej organizacji ruchu.

9. Roboty wykończeniowe

Miejsca przeznaczone pod zieleni zostaną obsiane trawą. Dla przebudowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

10. Spis rysunków

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	0
2.	Plan zagospodarowania terenu	1:500	1.1
3.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500	1.2
4.	Profil podłużny – ul. Wesoła	1:100/1000	2.1
5.	Profil podłużny – ul. Piękna	1:100/1000	2.2
6.	Profil podłużny – ul. Miła	1:100/1000	2.3
7.	Przekroje normalne	1:50	3
8.	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	1:20	4.1
9.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	4.2
10.	Profil geotechniczny	1:1000	5.1
11.	Profil geotechniczny	1:1000	5.2
12.	Profil geotechniczny	1:1000	5.3
13.	Plan warstwicowy	1:500	6
14.	Przekroje poprzeczne	1:100	7

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD/08

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

Strona 59

I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest „ul. Wesoła od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym”

i obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych na jezdni,
- rozbiórkę nawierzchni jezdni z kruszywa,
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów z kostki betonowej i trylinki,
- przebudowę (kolidujących z projektowanym zakresem robót drogowych) infrastruktury technicznej)
- wbudowanie nowej konstrukcji nawierzchni odpowiadającej kategorii ruchu KR2 i KR1,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki, obrzeża,
- budowę nawierzchni chodników,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonania oznakowania pionowego,
- uporządkowanie zieleni położonej w pasie drogowym.

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

2.1. Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu pod chodnikami,
- całkowite rozebranie nawierzchni jezdni z kruszywa i płyt betonowych,
- rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej i trylinki,
- przełożenie elementów infrastruktury towarzyszącej w kolizji ze stanem projektowanym,

2.2. Główne roboty drogowe:

- ustawienie krawężników betonowych ulicznych na ławie betonowej,
- ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej,
- zabezpieczenie krawędzi chodnika obrzeżem betonowym,
- ułożenie warstwy wzmocnienia podłoża z pospółki,
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- budowa chodników z kostki betonowej,
- ułożenie podbudowy zasadniczej, warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego nawierzchni jezdni o KR2 (ul. Wesola),
- wykonanie nawierzchni jezdni kostki betonowej (ul. Piękna i Miła),
- wykonanie nawierzchni jezdni zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej,

Inne roboty :

- wykonanie oznakowania pionowego,
- zakładanie trawników.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci telekomunikacyjnej.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Płocku i Urząd Marszałkowski,
- prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami teletechnicznymi, wodociagowymi, gazowymi, kanalizacją sanitarną wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,

- o wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- o nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- o pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- o niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się, bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- o szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy, układaniu warstw bitumicznych oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

MGR INŻ
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD/08

ul. Wesoła od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28,
ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym

ZAŁĄCZNIKI

„ul. Wesoła od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28,
ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym” -
gmina Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

l.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1.	Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru wsi Maszewo Duże	Uchwała nr 261/XXVIII/02
2.	Wypis uproszczony z rejestru gruntów	-
3.	Uzgodnienie Projektu Budowlanego – Wójt Gminy Stara Biała	IR.IFS.7020-54/10
4.	Warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury telefonicznej – TP S.A.	STTCREZRS/MŁ/183/11
5.	Uzgodnienia zjazdów	-
6.	Warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej – Petrotel	P/445/11
7.	Decyzja w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójt Gminy Stara Biała	RGK.7624-20/10
8.	Warunki techniczne przyłącza kanalizacji deszczowej - Wójt Gminy Stara Biała	RGK.WS.7033-1-120/10
9.	Opinia ZUD – Starosta Płocki	GGN-III.6630.616.2011
10.	Zgoda na włączenie kanalizacji deszczowej - Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	U-1/4427/824/11/559

UCHWAŁA NR 261/XXVIII/02

Rady Gminy w Starej Białej

z dnia 20 czerwca 2002 r.

w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi
Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo w gminie
Stara Biała

Na podstawie art.7 i art.26 ustawy z dnia z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 1999 r. Nr 15, poz.139; Nr 41, poz.412 i Nr 111, poz.1279; z 2000 r. Nr 12, poz.136; Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz.1268; z 2001 r. Nr 5, poz.42; Nr 14, poz.124; Nr 100, poz. 1085; Nr 115, poz. 1229 i Nr 154, poz. 1804 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253), oraz art.7 ust.1 pkt 1, art. 18 ust.2 pkt 5 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 i z 2002 r. Nr 23, poz. 220),

Rada Gminy w Starej Białej uchwala, co następuje:

Rozdział 1.

PRZEPISY OGÓLNE

§ 1.

Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo w gminie Stara Biała, zwany dalej „planem”, stanowiący zmianę Planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego wsi Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo w gminie Stara Biała, zatwierdzonego w dniu 24 sierpnia 1993 r. Uchwałą Nr 105/XXIX/93 Rady Gminy w Starej Białej (Dz.Urz. Woj. Płockiego Nr 7 poz.88).

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie

Za zgodność z oryginałem

Biała 08.10.2010

za zgodność
z oryginałem

VOIT
MGR INZ
KRZYSZTOF STEPIEN
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357 POOD.06

§ 2.

1. Plan obejmuje obszar o powierzchni około 282,4 ha położony w południowo - wschodniej części gminy Stara Biała, który graniczy:
 - 1) od strony południowo - zachodniej:
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami A-B - z gruntami wsi Maszewo,
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami B-C-D-E-F-G-H z terenami Lasów Państwowych;
 - 2) od strony zachodniej:
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami H-I - z terenami Lasów Państwowych,
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami I-J-K - z drogą biegnącą do wsi Biskupice i Cierszewo (z jej północną linią rozgraniczającą),
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami K-L - z drogą wojewódzką Nr 559 Płock - Lipno (z jej zachodnią linią rozgraniczającą);
 - 3) od strony północno - wschodniej:
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami L-Ł - z wylotem projektowanej obwodnicy oznaczonej symbolem 1.KG.2/2, w kierunku Lipna,
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami Ł-M-N - z projektowaną obwodnicą oznaczoną symbolem 1.KG.2/2 (z jej północno - wschodnią linią rozgraniczającą),
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami N-O-P - z gruntami wsi Biała Nowa;
 - 4) od strony wschodniej:
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami P-R - z ulicą Zglenickiego biegnącą po terenach miasta Płocka,
 - na odcinku oznaczonym na rysunku planu literami R-S-A - z terenami miasta Płocka.
2. Integralną częścią planu jest rysunek planu w skali 1:2000 stanowiący załącznik do niniejszej Uchwały.

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357 PGOĐ.08

§ 3.

Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest:

- 1) ochrona interesów publicznych o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym w zakresie komunikacji, infrastruktury technicznej oraz ochrony i kształtowania środowiska;
- 2) zmiana ustaleń dotychczas obowiązującego miejscowego planu szczegółowego wsi Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo zatwierdzonego w dniu 24 sierpnia 1993 r. Uchwałą Nr 105/XXIX/93 Rady Gminy w Starej Białej (Dz. Urz. Woj. Płockiego Nr 7 poz.88), w zakresie wynikającym z ustaleń niniejszego planu;
- 3) stworzenie podstaw formalno - prawnych do wydawania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenów oraz dostosowanie ustaleń planu do aktualnych przepisów i zmieniających się uwarunkowań realizacyjnych;
- 4) zabezpieczenie warunków dla rozwoju i przekształceń struktury osiedla w kierunku poprawy ładu przestrzennego oraz wyznaczenia terenów dla zabudowy mieszkaniowej, usługowej i innej działalności gospodarczej.

§ 4.

Przedmiotem planu są ustalenia obejmujące:

1. Przeznaczenie terenów pod:

- 1) zabudowę mieszkaniową i usługową realizowaną w różnych formach, w tym również w ramach zorganizowanej działalności inwestycyjnej,
- 2) zabudowę przemysłowo - składową i dla innych form działalności gospodarczej,
- 3) uprawy rolne,
- 4) realizację celów publicznych, a w tym:
 - układ drogowo - uliczny,
 - urządzenia infrastruktury technicznej,
 - usługi oświaty,
 - zieleń urządzoną o różnych funkcjach;

2. Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu podstawowym i różnych zasadach zagospodarowania oraz nieprzekraczalne linie zabudowy;

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ 0357 PGOD/08

3. Lokalne warunki, zasady i standardy kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenów;
4. Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej;
5. Zasady obsługi komunikacyjnej;
6. Zasady i warunki podziału terenów na działki budowlane.

§ 5.

Ile kroć w Uchwale jest mowa o:

- 1) **ustawie** - należy przez to rozumieć Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 1999 r. Nr 15 poz.139, Nr 41 poz.412, Nr 111 poz.1279; z 2000 r. Nr 12 poz.136; Nr 109 poz.1157, Nr 120 poz.1268; z 2001 r. Nr 5 poz. 42, Nr 14 poz.124, Nr 100 poz.1085, Nr 115 poz.1229 i Nr 154 poz.1804 oraz z 2002 r. Nr 25 poz.253);
- 2) **przepisach szczególnych i odrębnych** - należy przez to rozumieć przepisy ustaw z aktami wykonawczymi oraz ograniczenia w dysponowaniu terenem, wynikające z prawomocnych decyzji administracyjnych (art.104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego);
- 3) **Uchwale** - należy przez to rozumieć niniejszą Uchwałę Rady Gminy w Starej Białej, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 4) **planie** - należy przez to rozumieć ustalenia zawarte w treści niniejszej Uchwały i w rysunku planu, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 5) **rysunku planu** - należy przez to rozumieć rysunek planu sporządzony na mapie w skali 1:2000, stanowiący załącznik do niniejszej Uchwały,
- 6) **wschodniej części wsi Mańkowo** - należy przez to rozumieć część tej wsi wyznaczoną granicami:
 - od strony zachodniej - zachodnią linię rozgraniczającą drogi wojewódzkiej Nr 559 oznaczonej na rysunku planu symbolem 2.KZ.1/2,
 - od strony północno - wschodniej - północno - wschodnią linię rozgraniczającą projektowanej obwodnicy oznaczonej na rysunku planu symbolem 1.KG.2/2,
 - od strony wschodniej - zachodnią granicę administracyjną wsi Maszewo Duże;

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD.08

- 7) **przeznaczeniu podstawowym** - należy przez to rozumieć takie przeznaczenie - taką funkcję, która dominuje na danym terenie, wyznaczonym liniami rozgraniczającymi;
- 8) **przeznaczeniu dopuszczalnym** - należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia terenu inny niż podstawowy, który nie powoduje kolizji w stosunku do funkcji podstawowej lecz ją uzupełnia i nie jest sprzeczny;
- 9) **terenie** - należy przez to rozumieć teren, wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi oraz oznaczony symbolem literowym odnoszącym się do rodzaju przeznaczenia podstawowego, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 10) **obszarze** - należy przez to rozumieć tereny objęte planem w granicach przedstawionych na rysunku planu i określonych w § 2. ust.1 niniejszej Uchwały;
- 11) **linii rozgraniczającej ściśle określonej** - należy przez to rozumieć granicę ustaloną na rysunku planu pomiędzy terenami o różnym przeznaczeniu podstawowym, różnej funkcji lub różnym sposobie użytkowania, a także terenami ulic, ustaloną niniejszym planem i naniesioną na rysunku planu linią ciągłą;
- 12) **linii rozgraniczającej orientacyjnej i postulowanej** - należy przez to rozumieć - granicę wstępnie określoną na rysunku planu pomiędzy terenami o różnym przeznaczeniu podstawowym, różnej funkcji, różnym sposobie użytkowania, naniesioną na rysunku planu linią przerywaną, dla której uściślenie przebiegu dopuszczone zostało ustaleniami planu na etapie wydawanej decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu;
- 13) **nieprzekraczalnej linii zabudowy** - należy przez to rozumieć naniesioną na rysunku planu granicę sytuowania frontowych ścian budynków i innych obiektów kubaturowych w sposób swobodny lecz bez prawa przekroczenia tej linii na zewnątrz;
- 14) **uciążliwości niewykraczającej poza granice działki** - należy przez to rozumieć powodowane działalnością gospodarczą formy uciążliwości na terenie działki, które mogą być pomierzone i neutralizowane w obrębie działki;
- 15) **objektach i urządzeniach, których uciążliwość wykraczałaby poza granice własnej działki** - należy przez to rozumieć takie objekty i urządzenia, których funkcjonowanie lub prowadzona w nich działalność gospodarcza powoduje bądź może powodować ne-

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEN
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.P00D.0R

gatywne ich oddziaływanie na otoczenie poza granicami działki, w postaci emisji gazów i pyłów, zapachu, hałasu, promieniowania itp., a także wzmożonego ruchu pojazdów, związanego z ich funkcjonowaniem;

- 16) **powierzchni przyrodniczo - aktywnej** - należy przez to rozumieć - powierzchnię terenu nieutwardzoną, z wytworzoną warstwą gleby, pokrytą trwałą roślinnością, a także nawierzchnię trawiastą urządzeń sportowych i rekreacyjnych;
- 17) **podstawowym układzie komunikacyjnym** - należy przez to rozumieć układ komunikacyjny dróg publicznych i ulic o znaczeniu nadrzędnym, ogólnym i przelotowym jak również obsługujących cały urbanizowany obszar bądź jego poszczególne części, stosownie do funkcji ustalonej w planie z wyłączeniem ulic i dróg dojazdowych;
- 18) **ulicy, pasie ulicznym** - należy przez to rozumieć pas terenu prawnie wydzielony liniami rozgraniczającymi, przebiegający przez tereny zurbanizowane lub projektowanego zainwestowania, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów i do ruchu pieszych, wraz ze znajdującymi się w jego ciągu obiektami inżynierskimi, jezdnią, placami, zatokami postojowymi oraz chodnikami, drzewami, krzewami i urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu, a ponadto przeznaczony do prowadzenia ciągów nadziemnych i podziemnych uzbrojenia terenu oraz obsługi komunikacyjnej otoczenia w zakresie zależnym od klasy, kategorii i funkcji ulicy;
- 19) **zabudowie jednorodzinnej** - należy przez to rozumieć rodzaj i formę zabudowy określoną w § 3 pkt 4) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. Nr 15 z 1999 r. poz.140);
- 20) **zabudowie wielorodzinnej** - należy przez to rozumieć rodzaj i formę zabudowy określoną w § 3 pkt.3) Rozporządzenia, o którym mowa w pkt.17);
- 21) **otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego** - należy przez to rozumieć obszar funkcjonalny Parku stanowiący jego strefę ochronną, ustanowionego Uchwałą Nr 163/XXVI/88 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Płocku z dnia 9 czerwca 1988 r. (§ 4 i § 5 Uchwały), dla którego Zarządzeniem Nr 21/97 Wojewody Płockiego z dnia

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357 POOD.08

21 lutego 1997 r. zatwierdzony został Plan Ochrony (Dz.Urz. Woj. Płockiego Nr 5 poz.35)

Rozdział 2.

USTALENIA DLA CAŁEGO OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM

§ 6.

1. Na terenach objętych planem ustala się:

1) przeznaczenie terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami:

- 1.MW/MN - pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną i jednorodziną realizowaną w różnych formach, w tym również w ramach zorganizowanej działalności inwestycyjnej,
- 2.MW/MN - pod zabudowę mieszkaniową postulowaną do realizacji w różnych formach, w tym również w ramach zorganizowanej działalności inwestycyjnej,
- 3.MN - pod zabudowę jednorodziną,
- 4.MR/MN - do przekształceń istniejącej zabudowy zagrodowej na cele jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej nierolniczej i usługowo - mieszkaniowej,
- 5.UMN - pod zabudowę usługowo - mieszkaniową,
- 6.MR - dla rolniczej zabudowy zagrodowej,
- 7.UO - dla usług oświaty i obiektów towarzyszących,
- 8.U - dla usług centrotwórczych,
- 9.UK - dla kościoła parafialnego i obiektów towarzyszących,
- 10.ZC - dla cmentarza parafialnego,
- 11.ZI - pod urządzenie wysokiej zieleni izolacyjnej wokół cmentarza,
- 12.PS - pod zabudowę przemysłowo - składową,
- 13.PU/M - pod zabudowę usługowo - produkcyjną z udziałem zabudowy mieszkaniowej,
- 14.KTU - pod budowę przydrożnej stacji obsługi i innych urządzeń obsługi komunikacji i transportu,
- 15.RPO - dla urządzeń produkcji zwierzęcej,

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD/08

4. Uściślenie przebiegu linii rozgraniczającej, o której mowa w ust.1 pkt.3), nie może wprowadzać innego rodzaju przeznaczenia podstawowego i dopuszczalnego lub innych funkcji, niż ustalonych planem dla danego terenu.
5. Ustalenia o których mowa w ust.1 pkt.4., nie mają zastosowania do istniejących budynków mieszkalnych i usługowych będących w dobrym i średnim stanie technicznym oraz ich rozbudowy i modernizacji, a usytuowanych poza nieprzekraczalnymi liniami zabudowy, tylko w wypadku, gdy ich usytuowanie nie narusza terenu pasów ulicznych wyznaczonych liniami rozgraniczającymi lub gdy nie są usytuowane bliżej niż 25,0 m od granicy lasu.

§ 7.

Warunki zabudowy i zagospodarowania terenów w decyzjach administracyjnych należy określać według zasad ustalonych w stosunku do terenów wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, z uwzględnieniem ustaleń dotyczących infrastruktury technicznej i układu komunikacyjnego, zawartych w niniejszej Uchwale.

Rozdział 3.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE, PRZEZNACZENIE TERENÓW, WARUNKI ICH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA

§ 8

1. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem 1.MW/MN - ustala się - jako przeznaczenie podstawowe zabudowę wielorodzinną o niskiej intensywności i jednorodziną, dla różnych form, realizacji, w tym również dla zorganizowanej działalności inwestycyjnej.
2. W stosunku do zabudowy zlokalizowanej na terenach, o których mowa w ust.1, ustala się następujące wymagania:
 - 1) dopuszcza się wysokość budynków do trzech kondygnacji, z możliwością realizacji poddasza użytkowego jako czwartej kondygnacji mieszkalnej oraz podpiwniczenia odpowiednio do lokalnych warunków gruntowo - wodnych;

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ 0357 P00D.08

2. Likwidacja kolizji, o których mowa w ust.1 powinna być prowadzona w uzgodnieniu z Zakładem Energetycznym na koszt strony zainteresowanej.

§ 29.

1. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem 23/I - ustala się:
 - 1) jako przeznaczenie podstawowe - dla przebiegu magistralnych tras infrastruktury technicznej, a w tym napowietrznych linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia 110 kV oraz gazociągu wysokiego ciśnienia;
 - 2) jako przeznaczenie dopuszczalne użytkowanie rolnicze bez prawa wykonywania trwałych nasadzeń sadowniczych.
2. Na terenach, o których mowa w ust.1 ustala się:
 - 1) zakaz lokalizowania obiektów kubaturowych niezwiązanych z funkcjonowaniem tras infrastruktury technicznej wymienionych w ust.1 pkt 1 oraz wydzielania działek budowlanych;
 - 2) obowiązek każdorazowego uzgadniania podejmowanych na tych terenach działań inwestycyjnych dopuszczonych przepisami szczególnymi, z dysponentami istniejących magistralnych urządzeń liniowych.

Rozdział 4. - TERENY KOMUNIKACJI, DROGI I ULICE

§ 30.

1. Na terenach objętych planem ustala się przebieg drogi dwujezdniowej projektowanej w kategorii ulicy głównej klasy G, oznaczonej na rysunku planu symbolem 1.KG.2/2, stanowiącej kontynuację głównej obwodnicy miejskiej projektowanej w kierunku zachodnim w ciągu drogowym drogi wojewódzkiej Nr 559 Płock - Lipno.
2. Dla projektowanej ulicy (-drogi), o której mowa w ust.1, ustala się:
 - 1) szerokość pasa ulicznego 40,0 m w liniach rozgraniczających;
 - 2) szerokość dwupasowych jezdni po 7,0 m i pasa rozdzielającego 5,0 m;
 - 3) możliwość lokalizowania zatok przystanków autobusowych komunikacji publicznej oraz nadziemnych i podziemnych urządzeń liniowych infrastruktury technicznej w

za zgodność
z oryginałem

KRZYSZTOF STĘPIEŃ
MGR INŻ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD.08

2. Ulica, o której mowa w ust. 1, obsługuje tereny przyległe głównie poprzez skrzyżowania z ulicami lokalnymi i dojazdowymi. Bezpośrednia obsługa komunikacyjna poszczególnych działek może być dopuszczona tylko w wypadku braku możliwości ustalenia innego dojazdu do drogi publicznej.

§ 32.

1. Dla regulacji skrzyżowania istniejącej drogi zbiorczej z projektowaną ulicą główną klasy G, ustala się odcinek nowego przebiegu ulicy zbiorczej oznaczony na rysunku planu symbolem **3.KZ.1/2**.
2. Dla projektowanego odcinka ulicy zbiorczej, o którym mowa w ust. 1, ustala się:
- 1) szerokość pasa ulicznego 28,0 m w liniach rozgraniczających;
 - 2) szerokość jezdni dwupasowej 7,0 m;
 - 3) skrzyżowanie z projektowaną ulicą główną oznaczoną na rysunku planu symbolem 1.KG.2/2 o pełnych relacjach skrętnych;
 - 4) możliwość lokalizowania nadziemnych i podziemnych urządzeń liniowych infrastruktury technicznej w pasie ulicznym wyznaczonym na rysunku planu liniami rozgraniczającymi z wyłączeniem pasa jezdni, stosownie do przepisów szczególnych.
3. Odcinek ulicy, o którym mowa w ust. 1, nie stanowi bezpośredniej obsługi komunikacyjnej przyległych działek zabudowy jednorodzinnej.

§ 33.

1. Jako podstawowy system obsługi komunikacyjnej terenów objętych planem i ich powiązań z zewnętrznym układem komunikacyjnym gminy, ustala się sieć ulic lokalnych klasy L oznaczonych na rysunku planu symbolami **KL.1/2**.
2. Dla ulic, o których mowa w ust. 1 - ustala się:
- 1) możliwość bezpośredniej obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i poszczególnych działek budowlanych bez ograniczeń;
 - 2) szerokość jezdni dla ruchu normalnego 6,0 m, w wyjątkowych wypadkach 5,5 m;

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ

KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD/08

- 3) możliwość lokalizowania nadziemnych i podziemnych urządzeń liniowych infrastruktury technicznej w pasach ulicznych wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, stosownie do przepisów szczególnych.
3. Dla terenów pasów ulicznych oznaczonych na rysunku planu symbolami **KL.1/2** ustala się rozstaw linii rozgraniczających:
- 4.KL.1/2 - istniejąca droga do Cierszewa i Biskupic, projektowane poszerzenie do 18,0 m w układzie symetrycznym;
 - 5.KL.1/2 - 18,0 m - ulica projektowana o ustalonym przebiegu przebieg postulowany;
 - 6.KL.1/2 - ulica istniejąca, projektowane poszerzenie do 18,0 m w kierunku wschodnim, początkowy odcinek od strony południowej - poszerzenie do 15,0 m;
 - 7.KL.1/2 - 15,0 m - ulica projektowana;
 - 8.KL.1/2 - ulica istniejąca przy szkole, projektowane poszerzenie nieuregulowanego odcinka do 15,0 m, przy skrzyżowaniu z projektowaną ulicą główną 1.KG.2/2 zmiana istniejącego przebiegu i poszerzenie do 25,0 m;
 - 9.KL.1/2 - istniejąca droga do Maszewa i Brwilna, projektowane poszerzenie do 15,0 m;
 - 10.KL.1/2 - 15,0 m - ulica projektowana;
 - 13.KL.1/2 - 18,0 m - ulica projektowana od ulicy zbiorczej 2.KZ.1/2 do skrzyżowania z projektowaną ulicą 14.KL.1/2;
 - 14.KL.1/2 - 15,0 m - ulica projektowana;
 - 15.KL.1/2 - 15,0 m - ulica projektowana;
 - 16.KL.1/2 - 18,0 m - ulica projektowana;
 - 17.KL.1/2 - istniejąca droga biegnąca przez tereny rolne, postulowane poszerzenie do 15,0 m z realizacją o przekroju półulicznym;
 - 18.KL.1/2 - 18,0 m - ulica projektowana;
 - 19.KL.1/2 - 18,0 m - ulica projektowana;
 - 20.KL.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana przy cmentarzu jako powiązanie ciągu ulicznego 18 KL i 19 KL

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POD.08

§ 34.

1. Dla bezpośredniej obsługi komunikacyjnej poszczególnych działek i posesji, ustala się układ ulic dojazdowych klasy D, oznaczonych na rysunku planu symbolem KD.1/2
2. Dla terenu ulic, o których mowa w ust.1 ustala się:
 - 1) szerokość jezdni dwupasowych dla ruchu zwolnionego - 5,5 m, w wyjątkowych wypadkach na odcinkach nie przekraczających długości 80,0 m dopuszcza się jezdnie o jednym pasie ruchu szerokości 4,0 m;
 - 2) możliwość sytuowania jezdni w układzie asymetrycznym w stosunku do osi wyznaczonego w planie pasa ulicznego, ze względu na istniejące przebiegi uzbrojenia terenu;
 - 3) możliwość bezpośredniej obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i poszczególnych działek bez ograniczeń;
 - 4) możliwość lokalizowania nadziemnych i podziemnych urządzeń liniowych infrastruktury technicznej w pasach ulicznych wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, stosownie do przepisów szczególnych.
3. Dla terenów pasów ulicznych oznaczonych na rysunku planu symbolami KD.1/2 ustala się rozstaw linii rozgraniczających:
 - 21.KD.1/2 - 12,0 m ulica projektowana na gruntach wsi Mańkowo w części wyznaczona geodezyjnie na gruncie,
 - 22.KD.1/2 - 12,0 m - część projektowana, w części ulicy istniejącej na gruntach wsi Maszewo Duże dopuszcza się możliwość pozostawienia pasa ulicznego bez zmian o szerokości 9,0 m w liniach rozgraniczających,
 - 23.KD.1/2 - 12,0 m - część projektowana, w części ulicy istniejącej na gruntach wsi Maszewo Duże dopuszcza się możliwość pozostawienia pasa ulicznego bez zmian o szerokości 9,0 m w liniach rozgraniczających,
 - 24.KD.1/2 - ulica istniejąca o zmiennej szerokości 15,0 i 9,0 m, pozostaje według stanu istniejącego linii rozgraniczających,
 - 25.KD.1/2 - 10,0 - 12,0 m - ulica projektowana o przebiegu postulowanym do uściślenia w koncepcji zagospodarowania terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem 1.MN/MN o której mowa w § 8 ust.6,

za zgodność
z oryginałem

KRZYSZTOF STEPIEŃ
MGR INŻ.
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD.08

- 25.KD.1/2 W- 12,0 m - wariant przebiegu ulicy projektowanej uzależniony od rozwiązań funkcjonalno - przestrzennych terenu 1.MW/MN,
- 26.KD.1/2 - ulica projektowana o szerokości 15,0 m w części zachodniej i 12,0 m w części wschodniej,
- 27.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 28.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana, z placami manewrowymi w części wschodniej i zachodniej
- 29.KD.1/2 - 18,0 m - ulica projektowana, wyznaczona geodezyjnie na gruncie,
- 30.KD.1/2 - 12,0 m - ulica istniejąca,
- 31.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana, z placem manewrowym do zawracania - około 18,0 x 18,0 m
- 32.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 34.KD.1/2 - ulica istniejąca, projektowane poszerzenie w części południowej do 10,0 m, w środkowej do 12,0 m, w północnej do 15,0 m, z placem manewrowym do zawracania,
- 35.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 36.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 37.KD.1/2 - od strony wschodniej projektowany odcinek ulicy szerokości 12,0 m, w środkowej i zachodniej części ulica istniejąca o szerokości 8,0 do 9,0 m w liniach rozgraniczających bez zmian,
- 38.KD.1/2 - ulica istniejąca szerokości 12,0 m - bez zmian, projektowany odcinek zachodni szerokości 12,0 m,
- 39.KD.1/2 - ulica istniejąca szerokości 12,0 m - bez zmian, projektowany odcinek północny szerokości 12,0 m,
- 40.KD.1/2 - ulica istniejąca szerokości 12,0 m - bez zmian, projektowany odcinek zachodni szerokości 12,0 m
- 41.KD.1/2 - ulica istniejąca szerokości 12,0 m - bez zmian projektowany odcinek północny szerokości 12,0 m,
- 42.KD.1/2 - ulica projektowana o przebiegu postulowanym szerokości 10,0 m,
- 43.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ 0357 PGOĐ 08

- 44.KD.1/2 - 10,0 m ulica projektowana, częściowo wyznaczona geodezyjnie na gruncie, fragment północno - wschodni o szerokości 8,0 m,
- 46.KD.1/2 - 10,0 m - ulica projektowana,
- 47.KD.1/2 - 10,0 m - ulica projektowana, częściowo wyznaczona geodezyjnie na gruncie,
- 48.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 49.KD.1/2 - 12,0 m - ulica projektowana,
- 50.KD.1/2 - 10,0 m - ulica projektowana,
- 51.KD.1/2 - ulica projektowana o przebiegu postulowanym wzdłuż granicy miasta o łącznej szerokości 12,0 m (szerokość zachodniej części pasa ulicznego położonego na gruntach wsi Maszewo Duże wynosi 6,0 m, która tymczasowo może pełnić funkcję ciągu pieszojezdnego,
- 52.KD.1/2 - 12,0 m ulica projektowana,
- 53.KD.1/2 - 12,0 m ulica projektowana przy cmentarzu, łączy ciąg projektowanych ulic lokalnych oznaczonych na rysunku planu symbolami 18.KL.1/2 i 19.KL.1/2

§ 35.

1. Wyznacza się pasy drogowo - uliczne oznaczone na rysunku planu symbolem **KPj** z przeznaczeniem dla funkcji ciągów pieszojezdnych i dojazdów, uzupełniających układ ulic dojazdowych klasy D oraz bezpośrednią obsługę komunikacyjną poszczególnych działek.
2. Dla terenu ciągów pieszojezdnych i dojazdów, wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, o których mowa w ust.1 - ustala się:
 - 1) nawierzchnie jednoprzestrzenne z elementów rozbieralnych, z wyjątkiem odcinków o szerokości 8,0 m i większej, na których rodzaje nawierzchni mogą być stosowane jak w ulicach dojazdowych;
 - 2) możliwość prowadzenia wszystkich urządzeń liniowych uzbrojenia terenu z zachowaniem wzajemnych odległości stosownie do przepisów szczególnych;
 - 3) możliwość prowadzenia wyłącznie ruchu wewnętrznego;

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA SUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ 0357 POOD/08

- 4) rozstaw linii rozgraniczających:
- 54.KPj - 6,0 - 8,0 m - istniejąca droga dojazdowa w liniach rozgraniczających według stanu istniejącego,
 - 55.KPj - 8,0 m - projektowany dojazd z placem manewrowym do zawracania,
 - 56.KPj - 8,0 m - projektowany dojazd z placem manewrowym do zawracania,
 - 57.KPj - 7,0 - 8,0 m - istniejący dojazd w liniach rozgraniczających według stanu istniejącego,
 - 58.KPj - 8,0 m - projektowany ciąg pieszojezdny, w części istniejący,
 - 59.KPj - 8,0 m - ciąg pieszojezdny istniejący przy Szkole
 - 60.KPj - ciąg pieszojezdny - odcinek północny istniejący projektowane jego poszerzenie do 8,0 m, odcinek południowy projektowany o szerokości zmiennej 10,0 m - 12,0 m z placem manewrowym do zawracania,
 - 61.KPj - ciąg pieszojezdny - odcinek środkowy istniejący projektowane jego poszerzenie do 8,0 m, odcinek północny projektowany o szerokości 8,0 m, odcinek południowy projektowany o szerokości 12,0 m z placem manewrowym do zawracania,
 - 62.KPj - 10,0 m - ciąg pieszojezdny projektowany z placem manewrowym do zawracania,
 - 63.KPj - ciąg pieszojezdny istniejący, projektowane poszerzenie do 6,0 m,
 - 64.KPj - 8,0 m - dojazd projektowany z placem manewrowym do zawracania o wymiarach 15,0 x 15,0 m,
 - 65.KPj - 8,0 m do 10,0 m - istniejący ciąg pieszojezdny o szerokości zmiennej,
 - 66.KPj - 8,0 m - ciąg pieszojezdny projektowany, z placem manewrowym o wymiarach 12,0 x 12,0 m
 - 67.KPj - 8,0 m - ciąg pieszojezdny projektowany,
 - 68.KPj - 8,0 m - ciąg pieszojezdny projektowany, projektowane poszerzenie odcinka istniejącego w części wschodniej do 8,0 m,
 - 69.KPj - 8,0 m - ciąg pieszojezdny projektowany,
 - 70.KPj - istniejący ciąg pieszojezdny, projektowane jego poszerzenie do 8,0 m,
 - 71.KPj - istniejący ciąg pieszojezdny, projektowane jego poszerzenie do 8,0 m,
 - 72.KPj - 8,0 m - projektowany ciąg pieszojezdny.

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ 0357 POOD.08

§ 36.

1. Pasy terenu oznaczone na rysunku planu symbolem **KP**, przeznacza się na ciągi piesze wyłącznie dla ruchu pieszego.
2. Dla terenu ciągów pieszych, o których mowa w ust. 1, ustala się:
 - 1) szerokość rozstawu linii rozgraniczających od 4,0 do 6,0 m;
 - 2) możliwość lokalizowania urządzeń liniowych uzbrojenia terenu, z zachowaniem wzajemnych odległości stosownie do przepisów szczególnych.

Rozdział 5. - ZASADY OBSŁUGI W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ

§ 37.

1. Wszystkie tereny przeznaczone w planie na cele budownictwa mieszkaniowego, usługowego i przemysłowo - składowego oraz pozostałych form zainwestowania, wymagają wyposażenia w zbiorowe systemy uzbrojenia:
 - a) komunalną sieć wodociągową,
 - b) komunalne sieci kanalizacji sanitarnej oraz odprowadzania wód deszczowych,
 - c) sieć gazową,
 - d) sieci elektroenergetyczne średniego i niskiego napięcia,
 - e) sieć telefoniczną.
2. Podstawowe urządzenia liniowe nadziemne i podziemne uzbrojenia projektowane dla bezpośredniej obsługi terenów istniejącego i projektowanego zainwestowania powinny być lokalizowane w pasach drogowych dróg i ulic wyznaczonych w planie liniami rozgraniczającymi. Niezależnie od określonych w planie urządzeń dopuszcza się budowę niezbędnych urządzeń uzbrojenia terenu w miarę zaistniałych potrzeb lokalnych i ponadlokalnych. Nie dotyczy to: przyłączy do poszczególnych posesji i budynków.
3. W uzasadnionych wypadkach dopuszcza się możliwość sytuowania projektowanych sieci infrastruktury technicznej i utrzymanie sieci już istniejących, na terenach o innym przeznaczeniu niż określono w ust.2, to jest na terenach działek pomiędzy linią rozgraniczającą dróg i ulic a obowiązującą linią zabudowy, z zachowaniem przepisów szczególnych i odrębnych.

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR. EWID. MAZ 0357 PGGD 08

§ 38.

Dla terenów, o których mowa w § 37 ust.1 ustala się następujące zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

1. Zaopatrzenie w wodę następować będzie z istniejącego systemu sieci wodociągowej, poprzez budowę sieci rozbiorczej od istniejących przewodów oraz realizację nowych głównych obwodów systemu pierścieniowego na terenach nie objętych dotychczas główną siecią wodociągową.
2. Odprowadzanie ścieków sanitarnych następować będzie poprzez realizowaną zbiórczą kanalizację sanitarną doprowadzającą ścieki do miejskiej oczyszczalni istniejącej w Maszewie;
 - 1) na terenach nie objętych siecią kanalizacyjną dopuszcza się odprowadzenie ścieków do zbiorników bezodpływowych,
 - 2) na terenach objętych siecią kanalizacyjną podłączenie budynków mieszkalnych i usługowych do sieci kanalizacji sanitarnej jest obowiązkowe.
3. Odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych nawierzchni ulic przewiduje się do kanalizacji deszczowej projektowanej w systemie zlewniowym.
4. Zaopatrzenie w gaz do celów bytowo - gospodarczych i grzewczych może być realizowane poprzez sukcesywną rozbudowę istniejącej sieci gazowej i przewodów rozbiorczych;
 - 1) realizacja sieci gazowej powinna być prowadzona w uzgodnieniu i na warunkach określonych przepisami szczególnymi oraz z właściwym Zakładem Gazowniczym;
 - 2) szafki gazowe na terenach zabudowy mieszkaniowej i usługowej powinny być lokalizowane w linii ogrodzeń działek od strony ulic z możliwością otwierania na zewnątrz.
5. Zaopatrzenie w ciepło może być realizowane w systemie indywidualnych źródeł ciepła z zaleceniem stosowania paliw ekologicznie czystych.
6. Ustala się obowiązek gromadzenia odpadów stałych w pojemnikach ustawionych na poszczególnych działkach, oraz usuwania ich w systemie oczyszczania stosowanym w gospodarce komunalnej gminy.
7. Zasilanie odbiorców w energię elektryczną prowadzone będzie w uzgodnieniu z właściwym Zakładem Energetycznym z układu sieci napowietrzno - kablowej średniego napięcia 15 kV oraz niskiego napięcia 380/220 V, poprzez:

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BUD. ODP. I
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD.08

- 1) istniejący na tych terenach system sieci elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia;
 - 2) budowę nowych i przebudowę istniejących sieci urządzeń elektroenergetycznych.
8. Dla realizacji linii i urządzeń elektroenergetycznych, w którym mowa w ust. 7, ustala się:
- 1) możliwość lokalizowania stacji transformatorowych 15/0,4 kV w miejscach innych niż wskazano na rysunku planu bez konieczności sporządzania zmiany planu, w wypadku wystąpienia konieczności poprawienia warunków zasilania odbiorców na obsługiwany terenie;
 - 2) konieczność przebudowy istniejących linii napowietrznych średniego i niskiego napięcia w wypadku wystąpienia kolizji z istniejącym lub projektowanym zainwestowaniem i układem komunikacyjnym;
 - 3) szerokość stref ochronnych w stosunku do linii napowietrznych:
 - dla linii o napięciu 110 kV - po 15 m od osi linii w każdą stronę;
 - dla linii o napięciu 15 kV - nie mniej niż po 6,0 m od osi linii w każdą stronę;
 - 4) zakaz lokalizowania budynków mieszkalnych i o innych funkcjach w strefach, o których mowa w pkt 3);
 - 5) wykonywanie przyłączy przewodem izolowanym lub kablem ziemnym;
 - 6) lokalizowanie skrzynek złączeniowo - pomiarowych od strony ulic w linii ogrodzeń działek,
 - 7) stosowanie energooszczędnych źródeł światła w systemie oświetlenia ulic.
9. W zakresie telekomunikacji ustala się, że zaopatrzenie w łącza telefoniczne następować będzie z istniejącej i projektowanej sieci telekomunikacyjnej na warunkach określonych przez właściwą placówkę telekomunikacji.

Rozdział 6. - PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

§ 39.

Na podstawie art.10 ust.3 oraz art.36 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 1999 r. Nr 15 poz.139, Nr 41 poz. 412, Nr 111

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DRUGIEJ
NR. IZWIAD. MAZ 0337 P00D 08

54

poz. 1279, z 2000 r. Nr 12 poz. 136), dla terenów objętych planem, ustala się dla naliczenia jednorazowej opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, stawkę w wysokości 30...%.

§ 40.

W granicach terenu objętego niniejszym planem tracą moc ustalenia zawarte w Planie szczegółowym zagospodarowania przestrzennego wsi Maszewo Duże oraz wschodniej części wsi Mańkowo w gminie Stara Biała, zatwierdzonego Uchwałą Nr 105/ XXIX/93 Rady Gminy w Starej Białej z dnia 24 sierpnia 1993 r. (Dz.Urz. Woj. Płockiego Nr 7 poz.88).

§ 41.

Do spraw z zakresu zagospodarowania przestrzennego terenu wszczętych przed dniem wejścia w życie niniejszej Uchwały, a nie zakończonych decyzją ostateczną, stosuje się przepisy i ustalenia niniejszej Uchwały.

§ 42.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

RADA GMINY
w Starej Białej

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
w Starej Białej

Włodzisław Kajkowski
Włodzisław Kajkowski

Za zgodność z oryginałem

URZĄD GMINY STARA BIAŁA Biała 08.10.2010
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD.08



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 09.12.2010 r.

IR.IFS.7020-54/10

Pracownia Projektowa Traffic
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.12.2010 r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego ulic Wesołej, Pięknej i Miłej proszę zastosować się do następujących uwag:

- zaprojektować zjazdy do działek nr: 221/38, 221/37, 221/36, 221/69, 221/68, 221/67, 221/60,
- zrezygnować lub zmniejszyć poszerzenia ulic na łukach i skrzyżowaniach,
- ulicę Wesołą należy zaprojektować o nawierzchni asfaltowej, natomiast ulice Piękna i Miła jako ciąg pieszo - jezdny należy zaprojektować z kostki betonowej.

WOJT
Krzysztof Wawrzyszki

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OCFIANCZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ 0357 P000 06



Płock, 09 luty 2011r.

**Pracownia Projektowa
TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Pl. A. Rembieleńskiego 9/8
02-915 Warszawa**

Numer pisma: STTCREZRS/ML/ 183 /11

Temat : warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo w sprawie wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej w związku z projektowaną przebudową układu drogowego ulic: Wesola, Piękna i Miła w miejscowości Maszewo Duże, gm.Staraa Biała, przedstawiam następujące rozwiązania techniczne:

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowanym układem drogowym (przejście poprzeczne), należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu Arota PS-110mm (wrysować rury osłonowe na sieci telefonicznej).
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
3. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika TPS.A Płock po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac z 14 dniowym wyprzedzeniem.
4. Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej sieci telefonicznej do rzędnych projektowanego układu drogowego.
5. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń lub przebudowy sieci telefonicznej sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony przez pracownika TPS.A. Płock na etapie wykonywania prac ziemnych.
6. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca.
7. Koszt zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor.
8. Po zakończeniu prac ziemnych spisać z TPS.A. Płock protokół odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej.

Z poważaniem


Bogusław Kulesza

Z upoważnienia Dyrektora Regionu
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług
w Warszawie

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRZNICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ 0357 P00D 08

P/445/11

Płock, dn. 07.02.2011 r.

TRAFFIC

Pracownia Projektowa

Pl. A. Rembowskiego 9/8

02-915 Warszawa

**za zgodność
z oryginałem**

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD/08

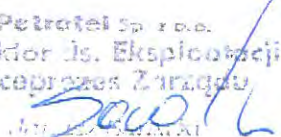
dotyczy: wydania warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. w związku z budową ulic Wesolej, Pięknej i Miłej w Maszewie Dużym gmina Stara Biała.

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że celem zabezpieczenia oraz przebudowy istniejącej sieci teletechnicznej pod projektowanymi ulicami: Wesołą, Piękną i Miłą w miejscowości Maszewo Duże, Gm. Stara Biała (wg otrzymanego projektu zagospodarowania terenu), Petrotel Sp. z o.o. zaleca:

- istniejącą kanalizację teletechniczną 1-o otworową zbudowaną z rur RPPØ110 oraz RHDPEØ40, studni kablowych typu SK-1 oraz umieszczonych w niej czynnych kabli telekomunikacyjnych typu: 9 x XzTKMXpw 2x2x0,5 przebiegającą pod projektowanymi ulicami (skrzyżowanie ulic Miłej i Wesolej), przebudować zgodnie z przedłożoną propozycją, uwzględniając bezprzerwową pracę czynnych łączy,
- istniejącą kanalizację teletechniczną 1-o otworową zbudowaną z rur RPPØ110 oraz RHDPEØ40, studni kablowych typu SK-1 oraz umieszczonych w niej czynnych kabli telekomunikacyjnych typu: 1 x XzTKMXpw10x4x0,5, 1 x XzTKMXpw 5x4x0,5, 15 x XzTKMXpw 2x2x0,5 przebiegającą pod projektowanymi ulicami (skrzyżowanie ulic Miłej i Pięknej), przebudować zgodnie z przedłożoną propozycją, uwzględniając bezprzerwową pracę czynnych łączy,

- istniejącą kanalizację teletechniczną 1-o otworową zbudowaną z rur RPPØ110 oraz RHDPEØ40 przebiegającą pod projektowanymi ulicami oraz wjazdami na posesję, zabezpieczyć nakładając rurę osłonową, dwudzielną typu Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową,
- istniejące studzienki telekomunikacyjne zlokalizowane w zakresie opracowania, wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- po zakończeniu prac ziemnych należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru przebudowy i zabezpieczenia sieci telefonicznej, kontakt: Maciej Kępczyński, tel. 603-261-401,
- koszt przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża wykonawcę.

Z poważaniem:

Petrotel Sp. z o.o.
Dyrektor ds. Eksploatacji
Wiceprezes Zarządu


za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEN
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI SROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD.08

Otrzymują:

IXAdresat

IXaa

Nr KRS 0000079669
Sąd Rejonowy dla M. ST. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 8.200.000 zł

NIP: 774-22-71-577
REGON: 610366246
e-mail: petrotel@petrotel.pl
www.petrotel.pl

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

postanawiam

z urzędu umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych – ul. Wesola na odcinku od km 0+012,91 do km 0+232,25, ul. Piękna na odcinku od km 0+000,00 do km 0+351,99, ul. Miła od km 0+000,00 do km 0+178,22 w miejscowości Maszewo Duże wraz z odwodnieniem – kanalizacja deszczowa.

Uzasadnienie

W dniu 20.12.2010 r. w tutejszym urzędzie został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych – ul. Wesola na odcinku od km 0+012,91 do km 0+232,25, ul. Piękna na odcinku od km 0+000,00 do km 0+351,99, ul. Miła od km 0+000,00 do km 0+178,22 w miejscowości Maszewo Duże wraz z odwodnieniem – kanalizacja deszczowa. Wniosek ten złożył Pan Krzysztof Stępień – pełnomocnik Gminy Stara Biała.

Decyzje środowiskowe wydawane są dla przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Jednocześnie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed wydaniem decyzji czy zezwoleń wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Po zapoznaniu się z opisem przedsięwzięcia zamieszczonym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie jest ono wymienione w powyższym rozporządzeniu.

W związku z tym nie ma podstaw do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, stąd postępowanie administracyjne w sprawie wydania tejże decyzji należało umorzyć jako bezprzedmiotowe.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



WÓJT
Sławomir Baurzyński

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Stępień
Pl. Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

2. aa

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA ZUPRAWNIANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.F00D/08

Urząd Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dn. 08-12-2010 r.

RGK.WS.7033-1-120/10

**Pan
Piotr Malinowski
ul. Zubrzyckiego 30
09-410 Płock**

Warunki techniczne

projektowania przyłącza kanalizacji deszczowej w ul. Wesolej, Miłej i Pięknej na dz. nr **221/2, 221/11, 221/33, 221/40** w miejscowości **Maszewo Duże**.

1. Kanalizację deszczową zaprojektować w pasie drogowym projektowanych ulic: Wesolej, Miłej i Pięknej tj. na działkach nr **221/2, 221/11, 221/33, 221/40** w kierunku ulicy Lipnowskiej. Odpływ z projektowanej kanalizacji deszczowej włączyć do końcówki wyprowadzonego przykanalika z ulicy Lipnowskiej w ulicę Wesołą.
2. Warunki techniczne ważne są do dnia **08.12.2012 r.**

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD.08

Otrzymują:

1. adresat
2. a.a

Sprawę prowadzi: W. Ostrowski, tel. (024) 366-87-25

Konto bankowe: BS Stara Biała 37 9038 0004 0000 0013 2000 0010
NIP 774-22-93-426 · REGON 000550568

STAROSTA PŁOCKI
09-400 Płock
ul. Bielska 59

Nr sprawy GGN-III.6630.616.2011

Płock, dnia 20.07.2011 roku

O P I N I A N R G G N - I I I . 6 6 3 0 . 6 1 6 . 2 0 1 1

koordynacji usytuowania projektu

Przedmiot uzgodnienia: **budowa drogi i kanalizacji deszczowej oraz zmiana lokalizacji sieci telekomunikacyjnej**

wnioskodawca: **TRAFFIC**
Pracownia Projektowa Krzysztof Stępień
ul. Pl.Rembowskiego 9/8 02-915 Warszawa

inwestor: **Gmina Stara Biała**

wniosek z dnia: **13.07.2011r**

znak: ---

data wpływu wniosku do zespołu: **19.07.2011r**

Na podstawie art. 27 ust 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.), §11 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).

dokonyję pozytywnej koordynacji usytuowania projektu położonego w obrębie Maszewo Duże gmina Stara Biała

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ 0357 F00D 08

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.) oraz § 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Uzyskać warunki techniczne na sposób zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w miejscach zbliżeń i skrzyżowań w MOSD-RDG Płock ul. Łukasiewicza 19.
5. Zachować warunki w zakresie przestrzennego usytuowania projektu z uzyskanych uzgodnień branżowych w:
 - Petrotel
 - Telekomunikacji Polskiej S.A.
6. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
7. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę - zgodnie z § 13 pkt 2 w/w rozporządzenia.

z up. STAROSTY

inż. Leszek Majewski
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.

KRZYSZTOF STEPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ.0357.POOD.08



LEGENDA:

- istniejące granice / pas drogowy
- proj. pas drogowy
- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik 15x30
- proj. krawężnik na płask 20x30
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. kanalizacja telefoniczna
- proj. rura osłonowa
- demontaż ist. kanalizacji telefonicznej
- D6 proj. wpust uliczny
- W16 proj. kanalizacja deszczowa

Usługi Geodezyjne i Inżynierskie
GEO-WEKTOR
 Kinga Szczepanek
 09-402 Plock, ul. 1-go Maja 12/49
 tel: 24 268 - 24 - 03, 601 - 007 - 415
 NIP: 774 - 138 - 94 - 52

*Mapa do celów projektowych
 zweryfikowana w DGiK w Plocku
 pas numerem KERS 2618-127110 du 27.07.10
 oraz 2618-297110 du 14.12.2010*

Plock 19.07.2011

GEODETA UPRAWNIONY
Kinga
 mgr inż. Kinga Szczepanek
 Uprawnienia nr 12519

STAROSTA PŁOCKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Nie podlega art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono ustytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

uzgodnienie na opis

Wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu:

Uzgodnione ustrójowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wyliczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji i powinno być przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów pomiarowcówch wstępnemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnione ustrójowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania ustrójowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

601-11-6630, 616 2011

Plock 20.07.2011

X.P. STARKOWY
 Przewodniczący zespołu
 inż. Leszek Majewski
 PRZEWODNICZĄCY
 DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

NAZWA OBIEKTU
 ul. WESOŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+366.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
 PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiego 9/8
 02-915 WARSZAWA
 tel. 0 604 700 233
 fax. 0 22 300 12 89
 pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
 Tomasz Dąbrowski
 Bronowo - Zalesie 40
 09-411 BiałA

INWESTOR
GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1
 09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU
 PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

DATA	07.2011	SKALA	1:500
Branża drogowa	Projektant: mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	<i>[Signature]</i>
Branża teletechniczna	Projektant: inż. Maciej Werosiński	1600/99/U	<i>[Signature]</i>
Branża sanitarna	Projektant: mgr inż. Piotr Malinowski	39/76	<i>[Signature]</i>
DROGOWA	1		
BRANŻA	NR RYSUNKU		



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
tel. 244 90 00, fax. 244 90 13

www.mzdw.pl, e-mail dyrekcja@mzdw.pl

U-1/4427/ 824 /11/559

Warszawa, dnia 05.07.2011r.

Urząd Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała

dot.: pisma Wójta Gminy Stara Biała znak IR.IFS.7012.2.2011 z dnia 09.06.2011r. w sprawie odprowadzenia wód opadowych z dróg osiedlonych (ul. B. Prusa, ul. Wesoła, ul. Piękna, ul. Miła) w m. Maszewo Duże.

W odpowiedzi na w/w pismo, wziąwszy pod uwagę Opinię Rejonu Drogowego Gostynin - Płock z dnia 01.07.2011r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie akceptuje przedstawiony sposób odprowadzenia wód opadowych z dróg osiedlowych – ul. Bolesława Prusa, ul. Wesoła, ul. Piękna, ul. Miła w m. Maszewo Duże. Z uwagi, że wody opadowe z ul. B. Prusa będą odprowadzane za pośrednictwem istniejącej kanalizacji deszczowej, a z ulic Wesoła, Piękna, Miła za pośrednictwem projektowanej kanalizacji deszczowej, zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej nr 559 w m. Maszewo Duże do odbiorników, Gmina winna spełniać poniższe warunki.

- Jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych należy zatwierdzić projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa. Właściciel urządzenia uzyska z Rejonu Drogowego Gostynin - Płock zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- Zanieczyszczenie wód opadowych i roztopowych, wprowadzanych z obszaru zlewni ulic: Bolesława Prusa, Wesoła, Piękna, Miła do kanału deszczowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 559 nie może przekraczać wskaźników podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137 z 2006r. poz. 984 z późn. zm.);
- Zakazuje się włączania do przedmiotowego odcinka kanalizacji deszczowej dodatkowych zlewni, zwiększając tym samym ilość i natężenie przepływu wód opadowych przez kanał deszczowy, bez uzgodnienia z zarządcą drogi wojewódzkiej oraz uzyskania pozwolenia wodnoprawnego;
- Przed wykonaniem odwodnienia ul. Bolesława Prusa wymagane jest uzyskanie zgody Przedsiębiorstwa Produkcyjno – Usługowo – Handlowego MELBET: Sochacki – Umiejewski – Kącicki – spółka jawna z siedzibą w Płocku (09-400), ul. Wiadukt 1, które w roku 2010 wykonało rozbudowę drogi woj. nr 559 od km 44+600 do km 45+135,

za zgodność
z oryginałem

MGR INŻ.

KRZYSZTOF STĘPIEŃ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJ. BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAZ 0357 P00D.08

Mazowsze.
serce Polski

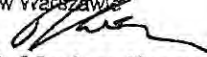
z uwagi na fakt, iż ten odcinek drogi woj. nr 559 do dnia 19.10.2013r. znajduje się w okresie rękojmi.

- Warunkiem rozpoczęcia robót związanych z odwodnieniem ulic: Wesoła, Piękna, Miła jest wykonanie kanalizacji deszczowej w pasie drogi woj. nr 559 oraz kolektora odprowadzającego ścieki opadowe do odbiornika.
- Ponadto, przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową przedmiotowego odwodnienia dróg gminnych, Wójt Gminy Stara Biała zobowiązany jest do zawarcia Porozumienia z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich, ustalającego zasady związane z włączeniem oraz eksploatacją projektowanego odwodnienia dróg gminnych do kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559 w m. Maszewo Duże.

Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Gostynin – Płock
2. Dział Ewidencji i Ochrony Pasa Drogowego
w/m
3. Stanowisko ds. Współpracy z Samorządami
i innymi instytucjami
w/m

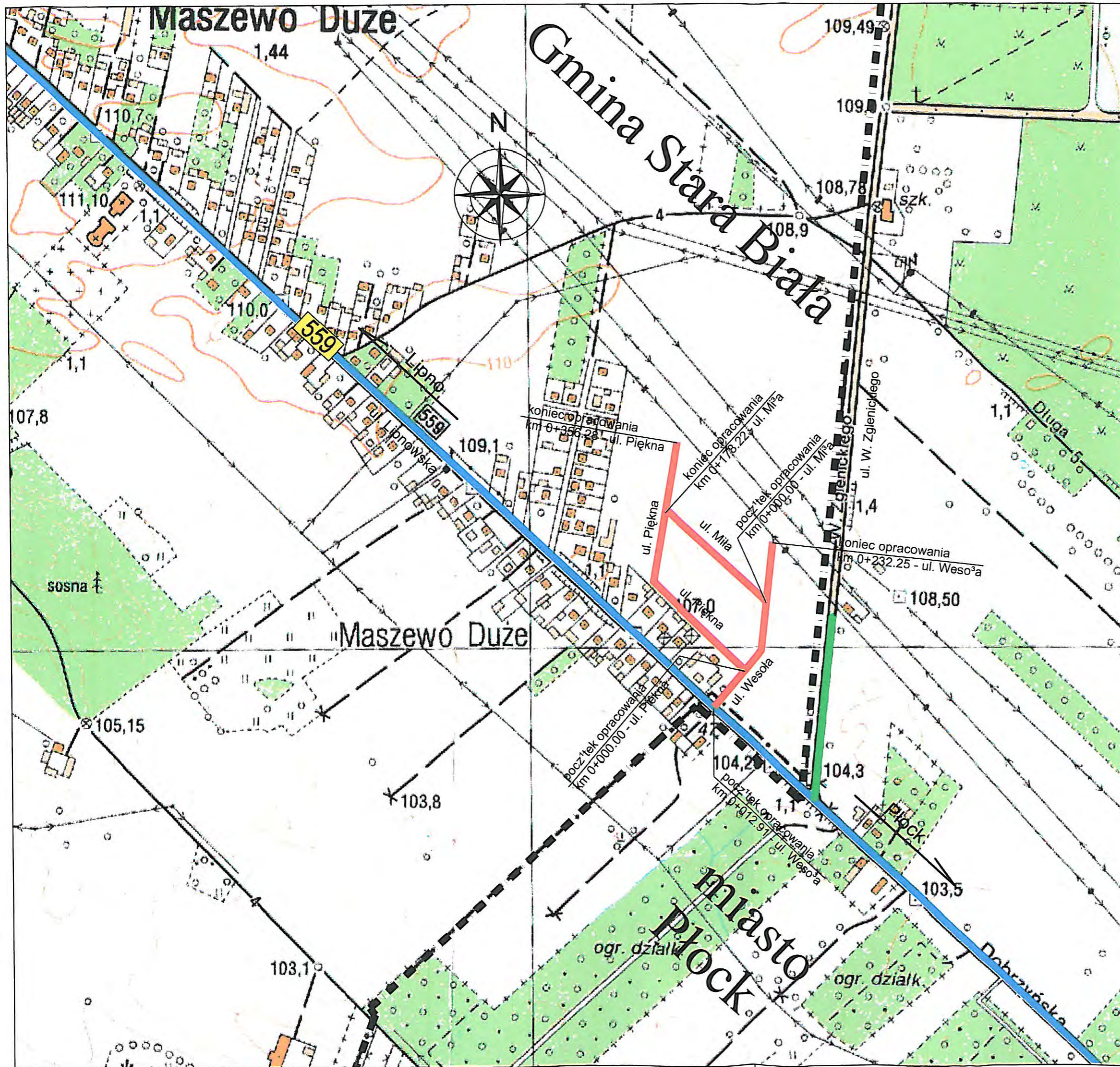
Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie


mgr inż. Mariusz Kozera

ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28,
ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

„ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28,
ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym” -
gmina Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie



LEGENDA:

-  - budowa ulicy Wesołej, Pięknej i Miłej
-  - droga wojewódzka nr 559
-  - droga powiatowa
-  - granica gminy

NAZWA OBIEKTU

ul. WESOŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

BIURO PROJEKTOWE



Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR

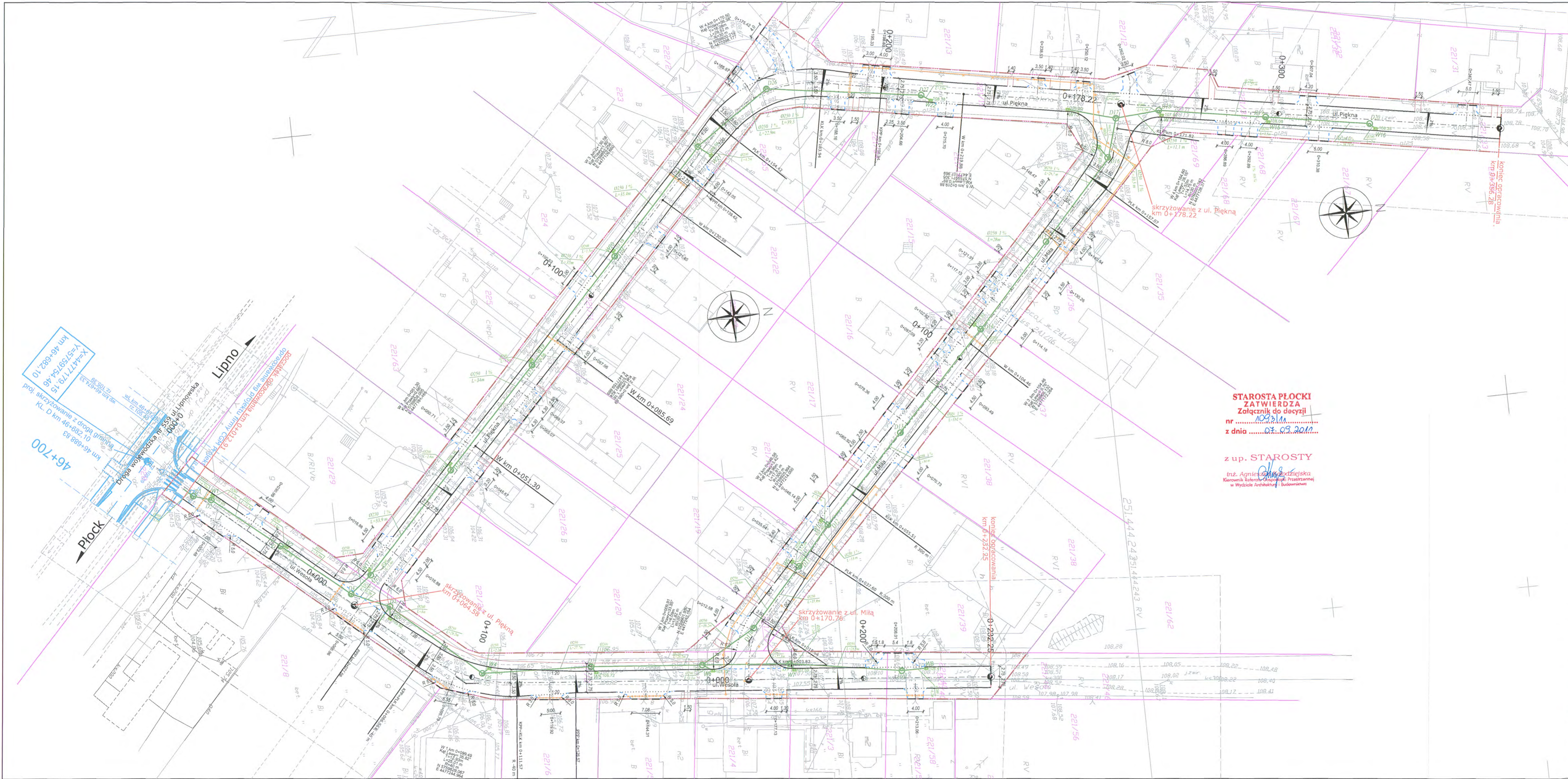
**GMINA
STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

TEMAT RYSUNKU
PLAN ORIENTACYJNY

DATA	08.2011	SKALA	1:5 000
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Przemysław Wiącek nr uprawnień MAZ/0396/POOD/06
DROGOWA	0		
BRANŻA	NR RYSUNKU		



LEGENDA:

- istniejące granice / pas drogowy
- proj. pas drogowy
- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik 15x30
- proj. krawężnik na płask 20x30
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. kanalizacja telefoniczna
- proj. rura osłonięta
- demontaż ist. kanalizacji telefonicznej
- W16 proj. wpust uliczny
- D6 proj. kanalizacja deszczowa

**STAROSTA PŁOCKI
ZATWIERDZA
Załącznik do decyzji**
nr
z dnia

z up. STAROSTY
inż. Agnieszka Ziętka
Kierownik Sekcji Geodezji, Przemysłowej
w Wydziale Architektury i Budownictwa

NAZWA OBIEKTU
ul. WESOŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

BIURO PROJEKTOWE
traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 BiałA

INWESTOR
**GMINA
STARA BIAŁA**
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
TEMAT RYSUNKU
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA		SKALA	
08.2011		1:500	
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08
Branża drogowa	Sprawdzający:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/08
Branża telefoniczna	Projektant:	inż. Maciej Weresiński	1800/99/U
Branża telefoniczna	Sprawdzający:	inż. Ryszard Reclaff	1644/99/U
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Piotr Malinowski	39/76
Branża sanitarna	Sprawdzający:	mgr inż. Dorota Rażniewska	75/91
DROGOWA		1:1	
BRANŻA		NR RYSUNKU	



- LEGENDA:**
- istniejące granice / pas drogowy
 - proj. pas drogowy
 - proj. jezdnia - kostka bet. /szara/
 - proj. zjazdy indywidualne - kostka bet. /czerwona/
 - proj. dojścia do furtek - kostka bet. /szara/
 - proj. krawężnik wystający 15x30
 - proj. krawężnik wtopiony 15x30
 - proj. opornik 15x30
 - proj. krawężnik na płask 20x30
 - proj. obrzeże betonowe 8x30
 - proj. wpust uliczny
 - lokalizacja przekrojów charakterystycznych

STAROBŁOTY W PŁOCKU
Wydział Geodezji
i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Miejska 59

NAZWA OBIEKTU
ul. WESŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

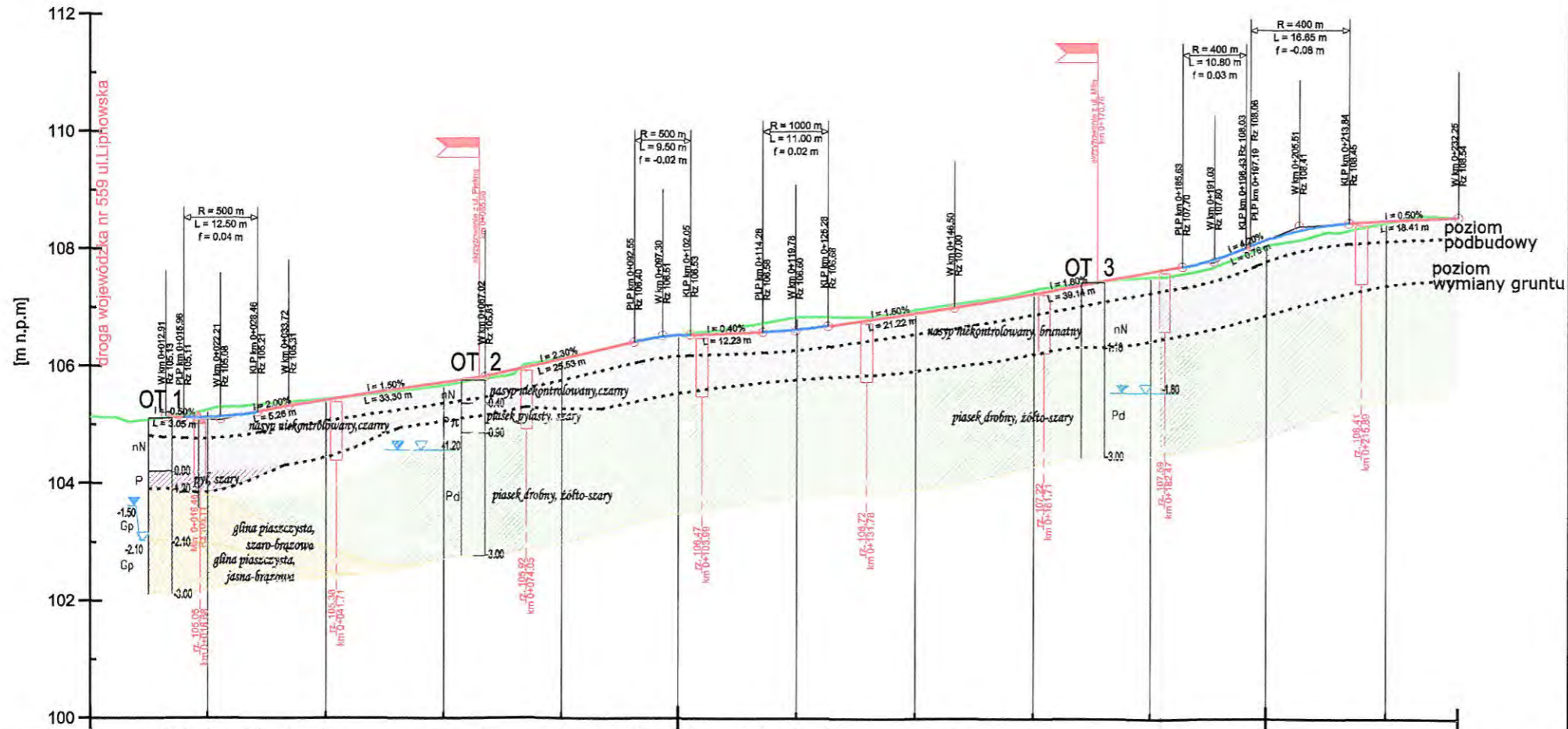
BIURO PROJEKTOWE
Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com
Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR
GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
TEMAT RYSUNKU PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

DATA	08.2011	SKALA	1:500
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08
Branża drogowa	Sprawdzający:	inż. Przemysław Włódek	MAZ/0396/POOD/08
DROGOWA	1.2		
BRANŻA	NR RYSUNKU		

ul. Wesola



PODNIESIENIE NIWELETY	0.01	0.05	0.03	0.08	0.11	0.11	0.12	0.03																										
RZĘDNE NIWELETY	105.13	105.11	105.21	105.31	105.41	105.71	105.81	106.11	106.26	106.40	106.52	106.53	106.57	106.58	106.62	106.68	106.90	107.00	107.24	107.60	107.70	108.03	108.06	108.19	108.45	108.48	108.54							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	106.12	105.12	105.16	105.24	105.33	105.38	105.43	105.66	105.78	106.13	106.27	106.41	106.52	106.58	106.73	106.84	106.84	106.96	107.06	107.31	107.52	107.60	107.70	107.92	108.03	108.06	108.19	108.33	108.45	108.48	108.54			
ELEMENTY NIWELETY	i = 1.50%		L = 33.30 m i = 1.50%		L = 25.53 m i = 2.30%		L1 = 4.75 m L2 = 4.75 m R = 500 m		L = 12.23 m i = 0.40%		L = 12.23 m i = 2.30%		L = 5.50 m R = 1000 m		L = 21.22 m i = 1.50%		L = 39.13 m i = 1.80%		L = 5.40 m L2 = 8.33 m R = 450 m		L = 5.40 m L2 = 8.33 m R = 450 m		L = 18.41 m i = 0.50%											
ODLEGŁOŚCI	00.00	12.91	15.96	20.00	26.46	33.72	40.00	60.00	67.02	80.00	86.56	92.55	98.00	102.06	11.57	14.28	20.00	25.28	40.00	46.50	60.00	80.00	85.63	96.43	97.19	98.08	13.84	20.00	32.25					
PIKIETAŻ	0+000							0+100																0+200					0+232					
ELEMENTY TRASY	L = 86.56 m																R = 40 m L = 25.01 m		L = 120.66 m															

LEGENDA:

- istn. teren
- projektowana niweleta
- proj. wpust uliczny

NAZWA OBIEKTU

ul. WESOŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

PROFIL PODŁUŻNY

DATA 08.2011

SKALA 1:100/1:1000

Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stepień	MAZ/0357/POOD/08
Branża drogowa	Sprawdzający:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06

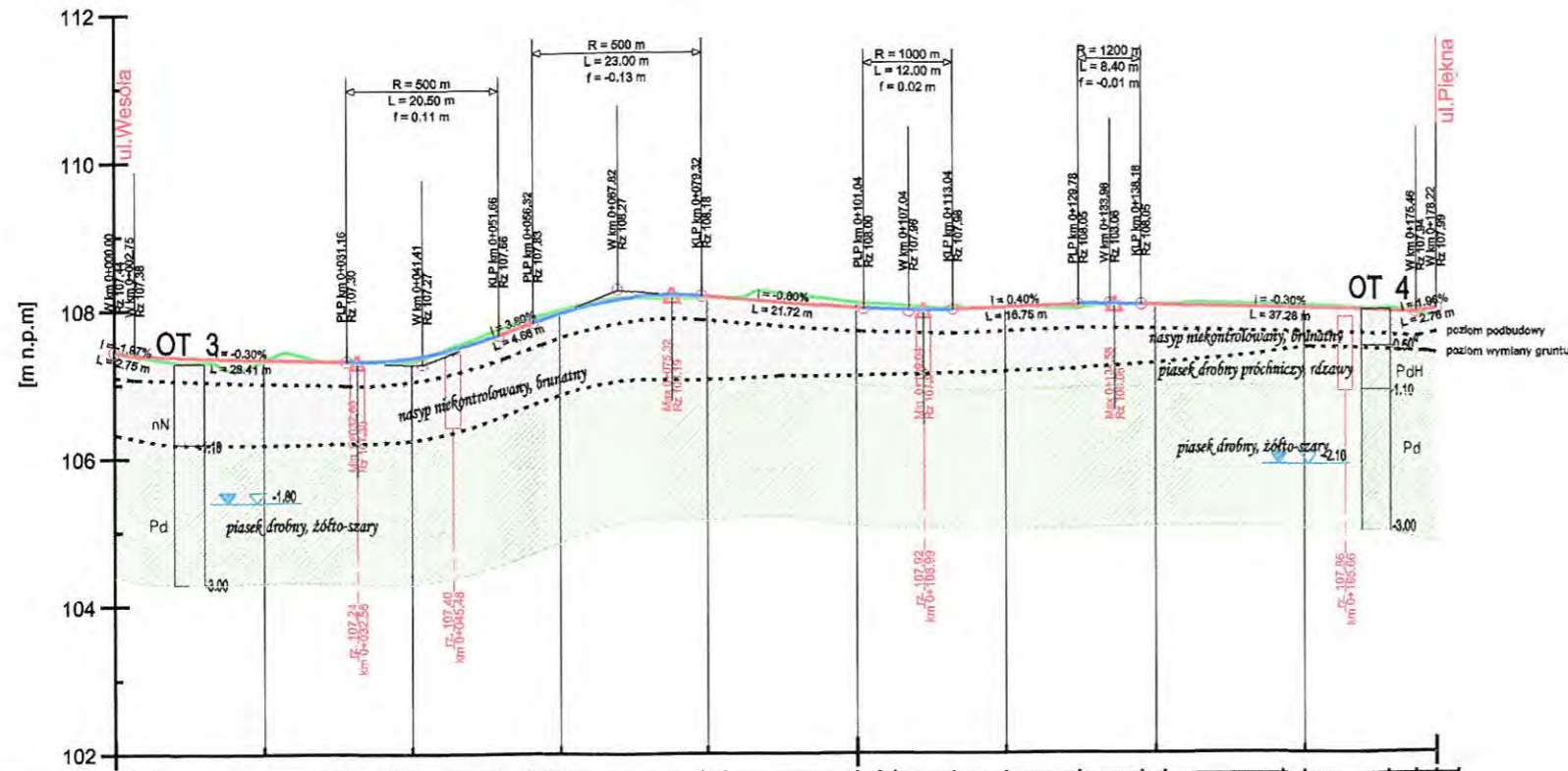
DROGOWA

2.2

BRANŻA

NR RYSUNKU

ul. Miła



PODNIESIENIE NIWELETY	0.01	0.14	0.01	0.01	0.05	0.03	0.02	0.05	0.01	0.11		
RZĘDNE NIWELETY	107.44 107.38 107.38	107.34 107.33	107.30	107.32 107.32	107.66 107.80 107.83 107.96	108.18 108.17	108.01 108.00 107.98	108.01 108.05	108.05 108.05	107.99 107.99	107.95 107.94 107.99	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	107.45 107.40 107.37	107.20 107.32	107.31	107.31 107.30	107.73 107.88 107.91 108.00	108.15 108.15	108.08 108.07 108.05	108.03 108.01	108.00 108.06 108.05	108.03 108.02	107.98 107.93 107.88 107.88	
ELEMENTY NIWELETY	i = -0.30% L = 28.41 m		L1 = 10.25 m L2 = 10.25 m R = 500 m		L = 4.68 m i = 3.80% L1 = 11.50 m L2 = 11.50 m R = 500 m		L = 21.72 m i = -0.80% L1 = 6.00 m L2 = 6.00 m R = 1000 m		L = 16.75 m i = 0.40% L1 = 4.20 m L2 = 4.20 m R = 1200 m		L = 37.28 m i = -0.30%	
ODLEGŁOŚCI	00.00 02.75 03.82	15.64 20.00	31.16	37.60 40.00	51.66 55.51 56.32 60.00	79.32 80.00	00.00 01.04 01.96	13.04 20.00	29.78 38.18 40.00	57.07 60.00	71.82 75.46 78.22 80.92	
PIKIETAŻ	0+000			0+100								0+178
ELEMENTY TRASY	R = 20 m L = 11.82 m		R = 300 m L = 17.91 m		L = 40.95 m		L = 52.01 m		R = 30 m L = 14.75 m		L = 6.40 m	

LEGENDA:

- istn. teren
- projektowana niweleta
- proj. wpust uliczny

NAZWA OBIEKTU

ul. WESOŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR

**GMINA
STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

PROFIL PODŁUŻNY

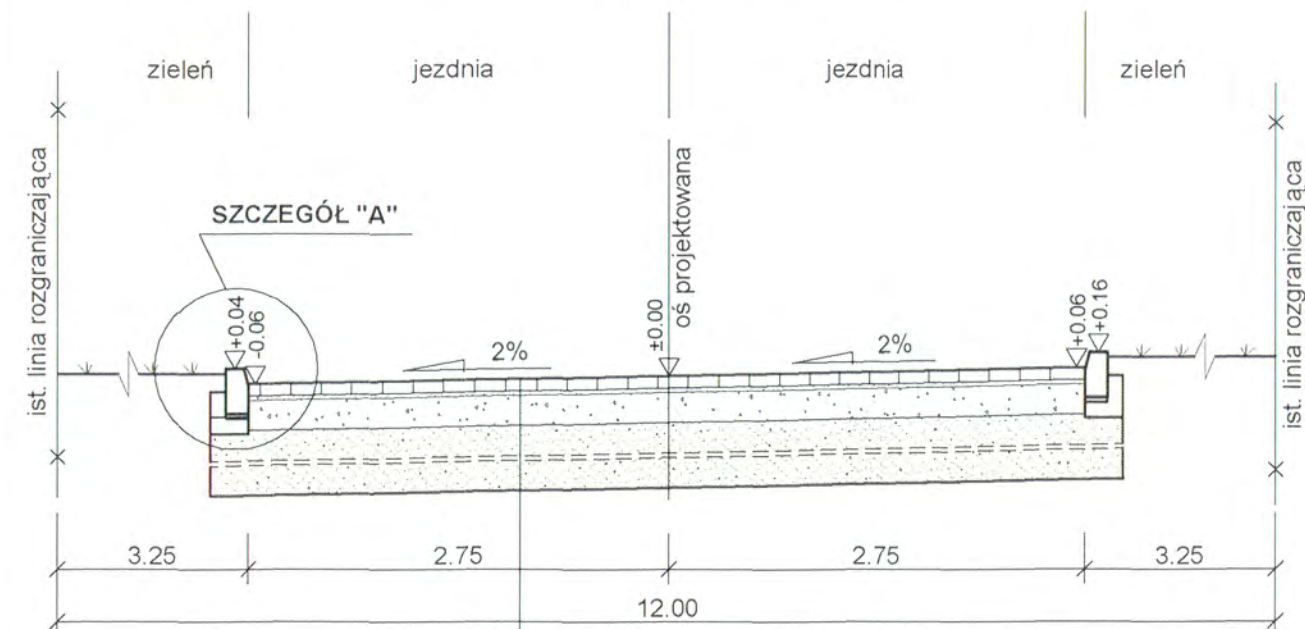
DATA 08.2011 SKALA 1:100/1:1000

Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stepień	MAZ/0357/POOD/08
Branża drogowa	Sprawdzający:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06

DROGOWA 2.3
BRANŻA NR RYSUNKU

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A SKALA 1:50

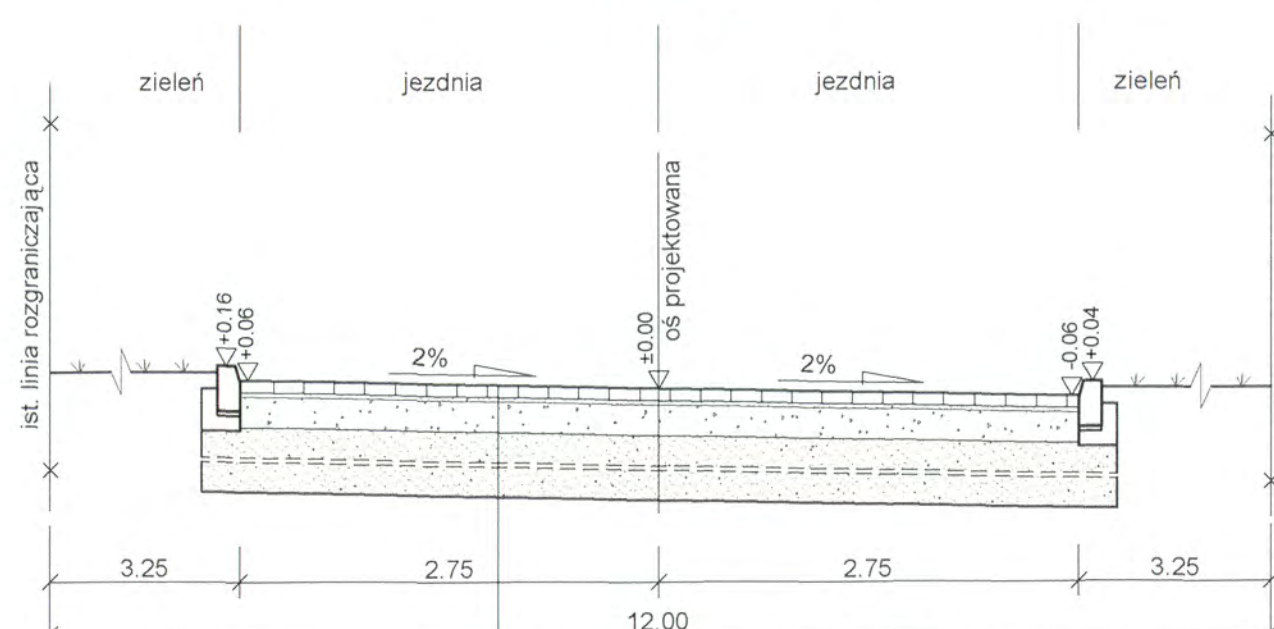
ul. Piękna



warstwa ścieralna z kostki betonowej /szara/ gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowo 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 gr. 20-60cm układana w warstwach po 20cm
podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ NORMALNY C-C SKALA 1:50

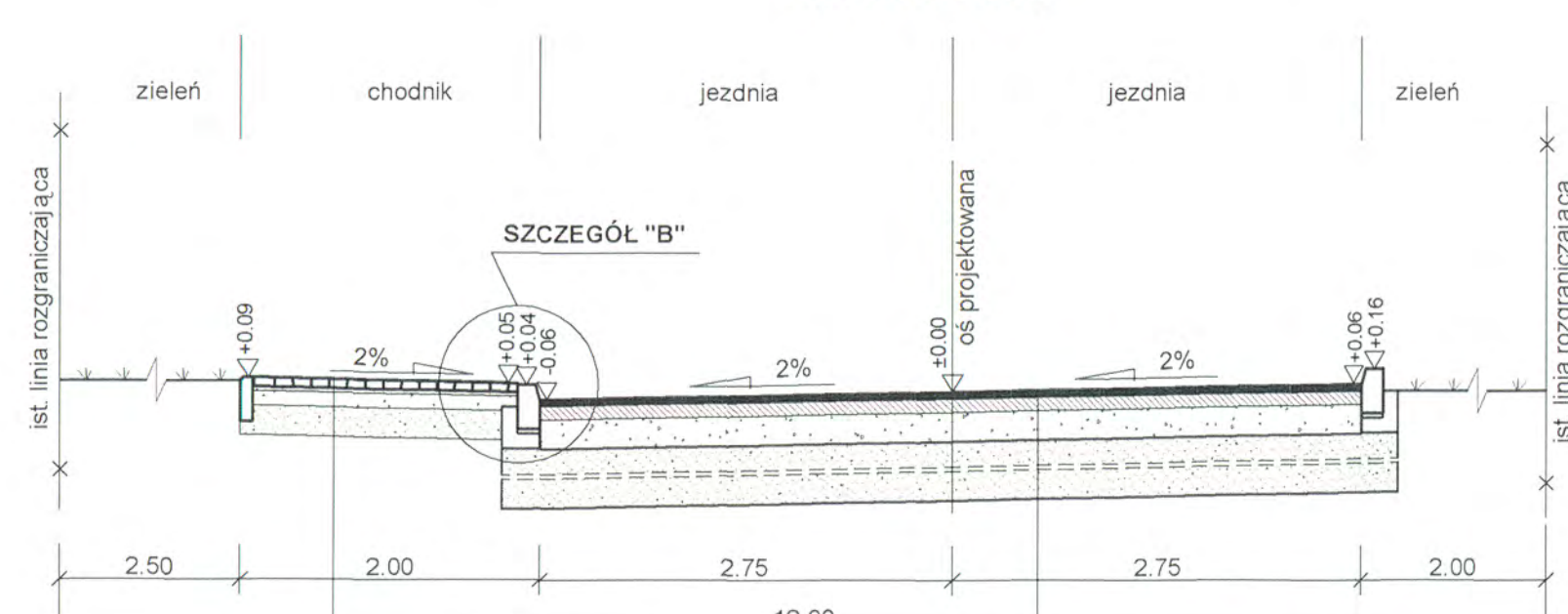
ul. Piękna



warstwa ścieralna z kostki betonowej /szara/ gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowo 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 gr. 20-60cm układana w warstwach po 20cm
podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ NORMALNY E-E SKALA 1:50

ul. Wesoła

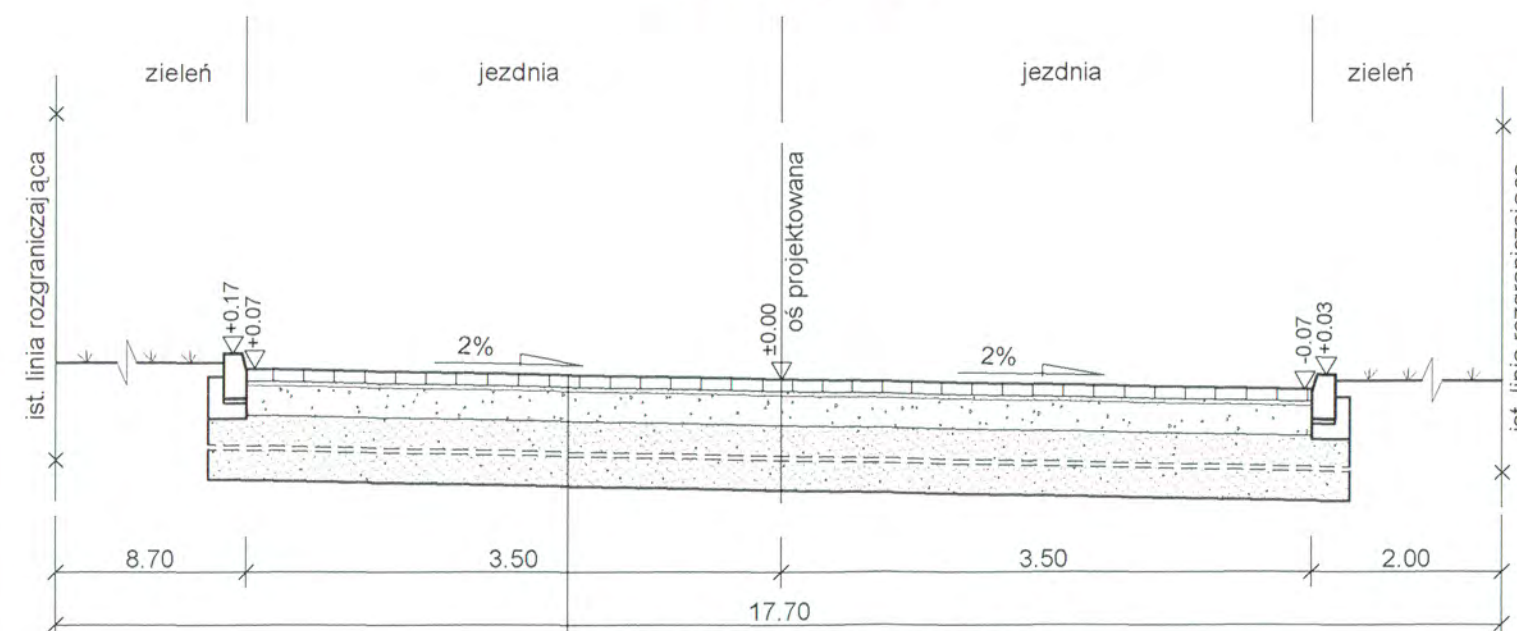


kostka betonowa /szara/ gr. 6cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki gr. 20cm
podłoże gruntowe G4

warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70 gr. 5cm
podbudowa zasadnicza - AC 16 P 50/70 gr. 9cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 gr. 30-90cm układana w warstwach po 20cm
podłoże gruntowe G4

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B SKALA 1:50

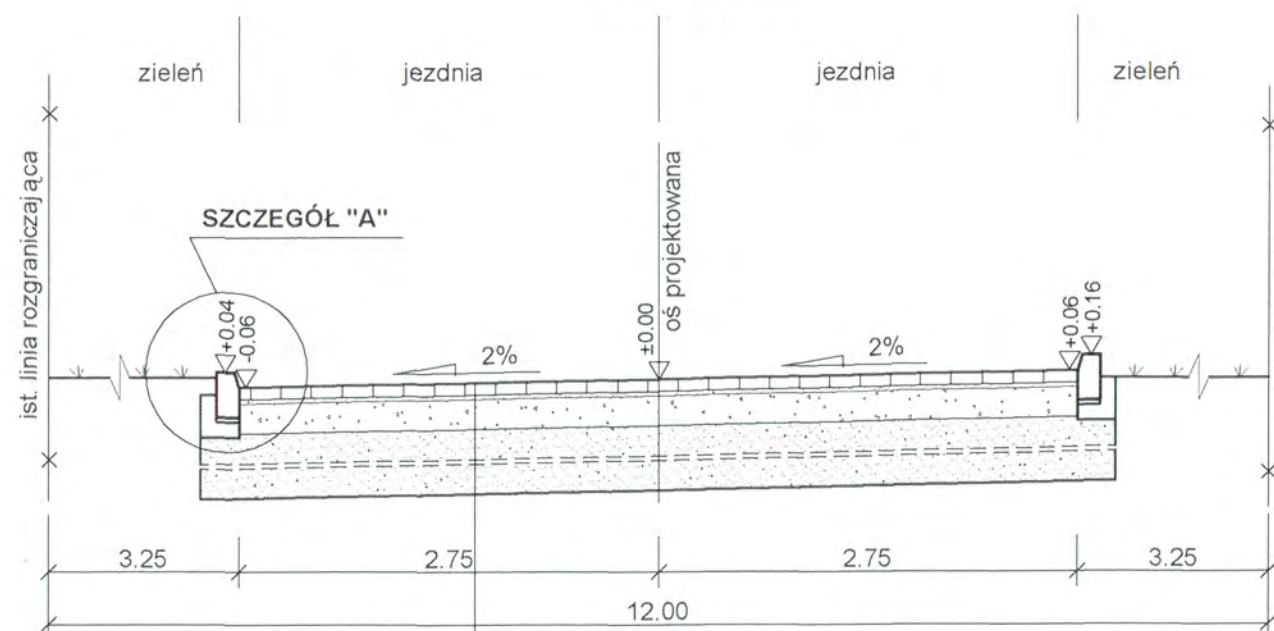
ul. Piękna



warstwa ścieralna z kostki betonowej /szara/ gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowo 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 gr. 20-60cm układana w warstwach po 20cm
podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ NORMALNY D-D SKALA 1:50

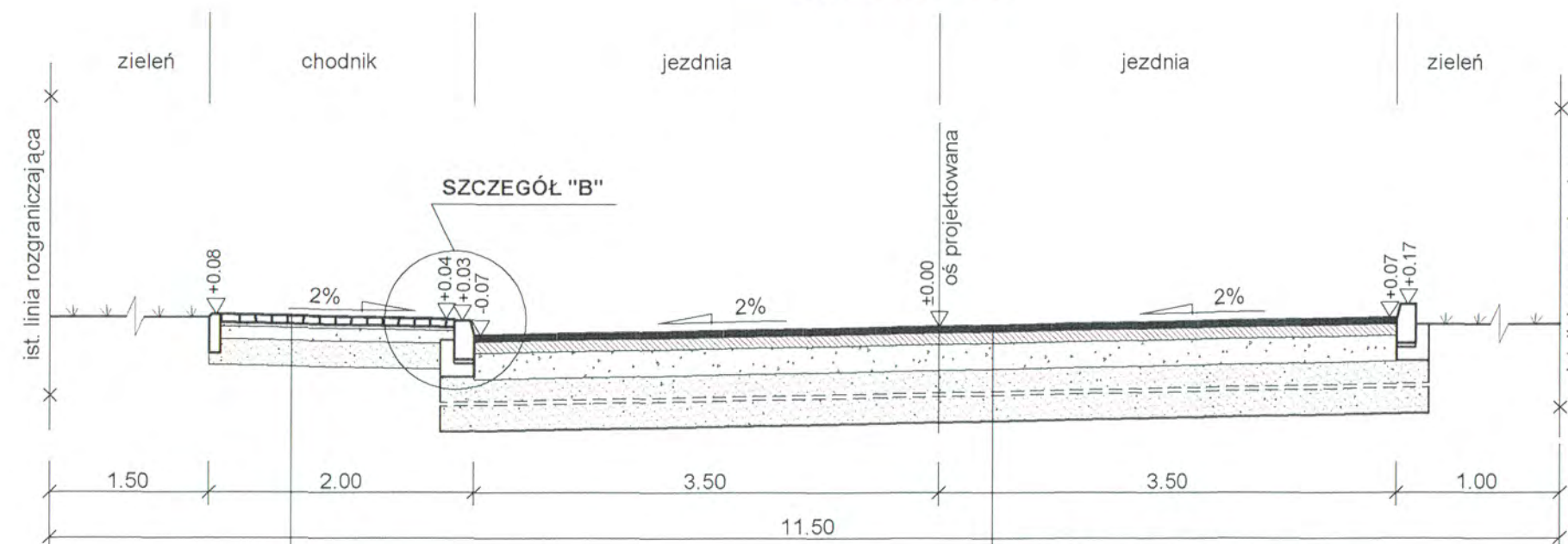
ul. Miła



warstwa ścieralna z kostki betonowej /szara/ gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowo 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 gr. 20-85cm układana w warstwach po 20cm
podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ NORMALNY F-F SKALA 1:50

ul. Wesoła



kostka betonowa /szara/ gr. 6cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki gr. 20cm
podłoże gruntowe G4

warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70 gr. 5cm
podbudowa zasadnicza - AC 16 P 50/70 gr. 9cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 gr. 30-90cm układana w warstwach po 20cm
podłoże gruntowe G4

STACJA PROJEKTOWA W FLOCTY
Wydział Inżynierii
i Budownictwa
09-400 Piąca, ul. Piękna 59

NAZWA OBIEKTU
ul. WESOŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

BIURO PROJEKTOWE
Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Pl. A. Rembowskiego 9/9
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 BIAŁA

INWESTOR
GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE

DATA 08.2011 **SKALA** 1:50

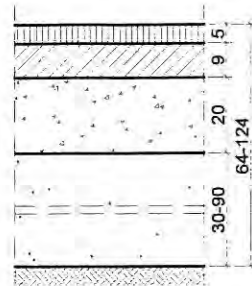
PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/P/001/08	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Przemysław Włódek MAZ/0386/P/001/06
---	--

DROGOWA	3
BRANŻA	NR RYSUNKU

TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

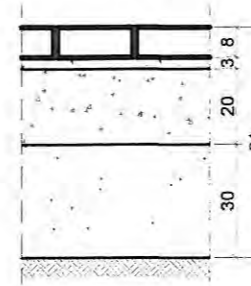
skala 1:20

PRJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI KR2 – ul. Wesoła TYP A



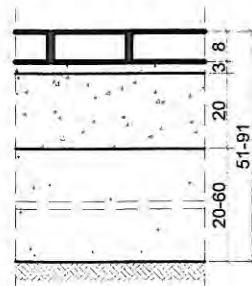
- warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza - AC 16 P 50/70 gr. 9cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31.5 gr. 30-90cm układana w warstwach po 20cm
- podłoże gruntowe G4

PRJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH PUBLICZNYCH



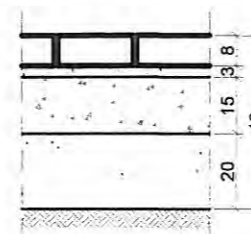
- kostka betonowa /czerwona/ gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31.5 gr. 30cm
- podłoże gruntowe G4

PRJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI KR1 – ul. Piękna TYP B



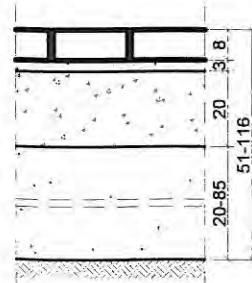
- warstwa ścieralna - kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31.5 gr. 20-60cm układana w warstwach po 20cm
- podłoże gruntowe G1

PRJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH INDYWIDUALNYCH



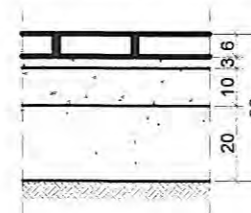
- kostka betonowa /czerwona/ gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 15cm
- warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31.5 gr. 20cm
- podłoże gruntowe G4

PRJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI KR1 – ul. Miła TYP C



- warstwa ścieralna - kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31.5 gr. 20-85cm układana w warstwach po 20cm
- podłoże gruntowe G1

PRJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA CHODNIKACH



- kostka betonowa /szara/ gr. 6cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm
- warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31.5 gr. 20cm
- podłoże gruntowe G4

UWAGA

W miejscu występowania piasku drobnego próchniczego podłoże należy dogęścić po zmieszaniu z frakcjami grubszymi.

NAZWA OBIEKTU

ul. WESOŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR

**GMINA
STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU
RZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

DATA 08.2011 SKALA 1:20

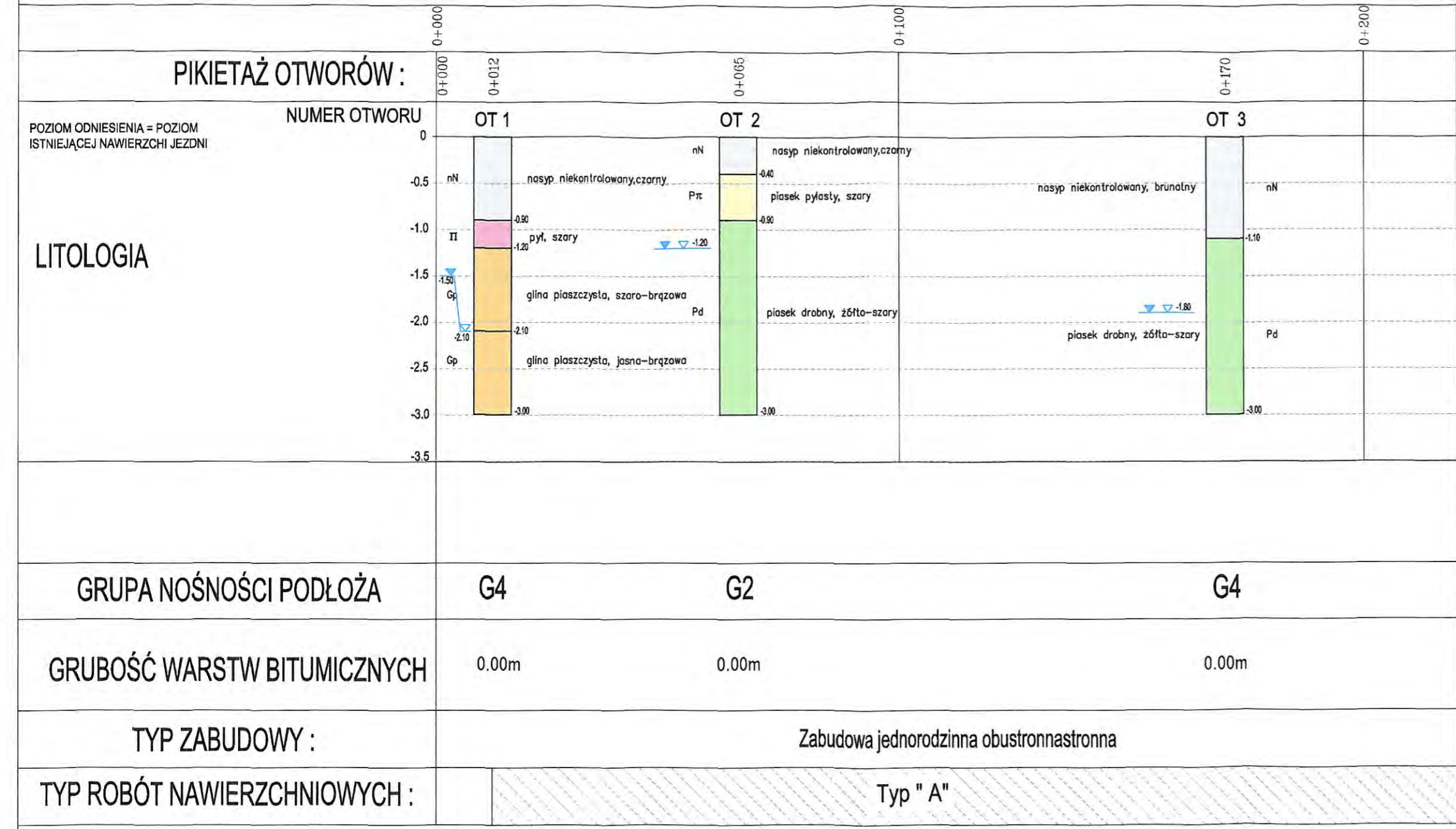
PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Słepień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Przemysław Wiącek
nr uprawnień MAZ/0396/POOD/06

DROGOWA 4.1
BRANŻA NR RYSUNKU

skrzyżowanie
z ul. Lipnowską

ul. WESOŁA



LEGENDA:

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|--|
| Pπ - piasek pylisty | Po - pospółka | [Symbol] - nasypy |
| Pg - piasek gliniasty | Pog - pospółka gliniasta | [Symbol] - piaski pyliste |
| Pd - piasek drobny | Nmg - namuł gliniasty | [Symbol] - piaski gliniaste |
| Ps - piasek średni | / - pogranicze innego gruntu | [Symbol] - piaski drobne |
| PSzagł - piasek średni zagliniony | // - przewarstwienie | [Symbol] - piaski średnie |
| PdH - piasek próchniczny | + - domieszka | [Symbol] - piaski grube |
| Pr - piasek gruby | N - nasyp | [Symbol] - pyły |
| Π - pył | Ż - żwir | [Symbol] - pyły piaszczyste |
| Πp - pył piaszczysty | ▽ - poziom wody gruntowej | [Symbol] - ropy |
| G - glina | | [Symbol] - glina |
| Gπ - glina pylista | | [Symbol] - glina piaszczysta |
| Gp - glina piaszczysta | | [Symbol] - żwir / pospółka |
| Gpz - glina piaszczysta zwięzła | | [Symbol] - zniszczona warstwa bitumiczna |
| Gz - glina zwięzła | | [Symbol] - gleba |
| H - humus | | |

NAZWA OBIEKTU
ul. WESOŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 BiałA

INWESTOR

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU
PROFIL GEOTECHNICZNY

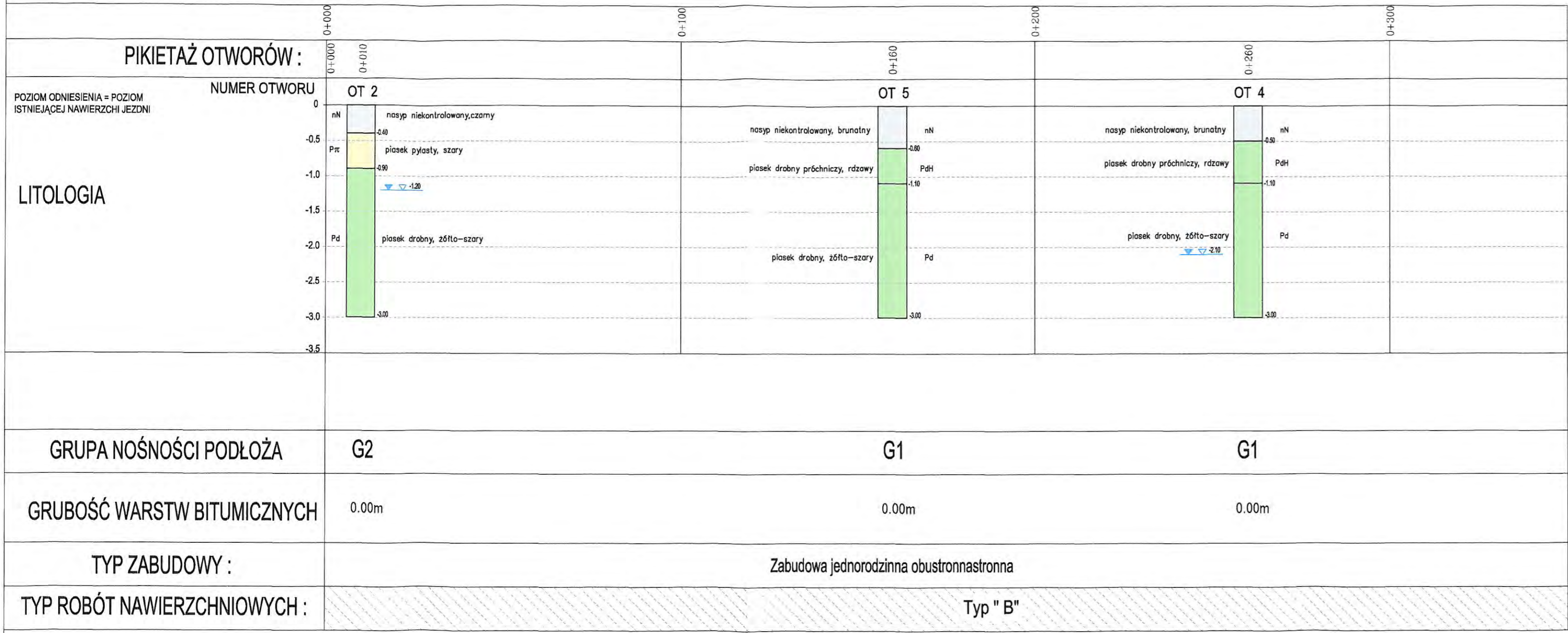
DATA 08.2011 SKALA 1:1000

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	mgr inż. Przemysław Wiacek nr uprawnień MAZ/0396/POOD/05

DROGOWA	5.1
BRANŻA	NR RYSUNKU

skrzyżowanie
z ul. Wesołą

ul. PIĘKNA



LEGENDA:

- | | | | | | |
|--------|-----------------------------|-----|----------------------------|--|---------------------------------|
| Pπ | - piasek pylasty | Po | - pospółka | | - nasypy |
| Pg | - piasek gliniasty | Pog | - pospółka gliniasta | | - piaski pylaste |
| Pd | - piasek drobny | Nmg | - namuł gliniasty | | - piaski gliniaste |
| Ps | - piasek średni | / | - pogranicze innego gruntu | | - piaski drobne |
| PSzagł | - piasek średni zagłębiony | // | - przewarstwienie | | - piaski średnie |
| PdH | - piasek próchniczny | + | - domieszka | | - piaski grube |
| Pr | - piasek gruby | N | - nasyp | | - pyły |
| II | - pył | Z | - żwir | | - pyły piaszczyste |
| IIp | - pył piaszczysty | ▽ | - poziom wody gruntowej | | - iły |
| G | - glina | | | | - glina |
| Gπ | - glina pylasta | | | | - glina piaszczysta |
| Gp | - glina piaszczysta | | | | - żwir / pospółka |
| Gpz | - glina piaszczysta zwięzła | | | | - zniszczona warstwa bitumiczna |
| Gz | - glina zwięzła | | | | - gleba |
| H | - humus | | | | |

NAZWA OBIEKTU
ul. WESOŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 BiałA

INWESTOR
GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU
PROFIL GEOTECHNICZNY

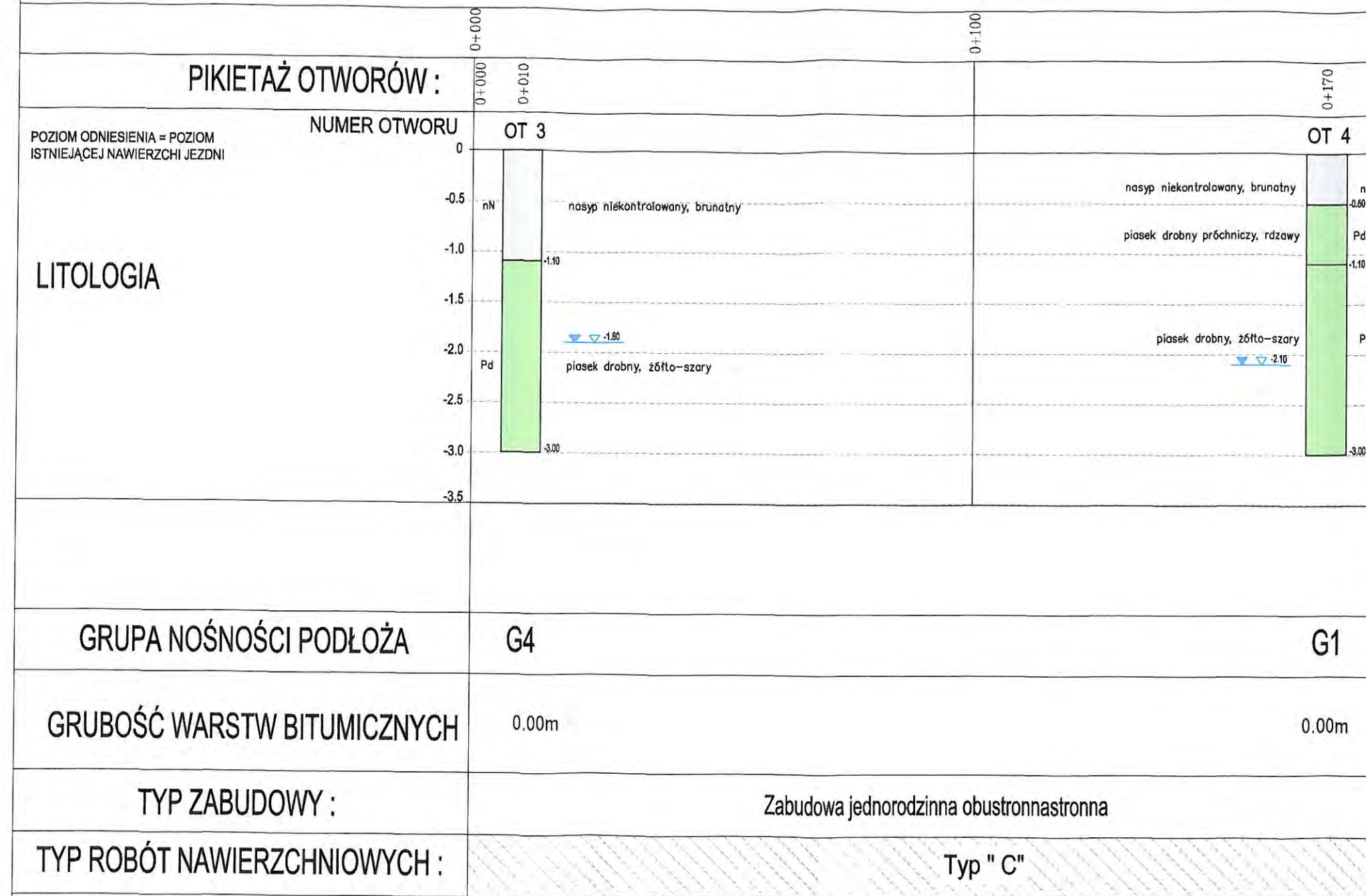
DATA 08.2011 SKALA 1:1000

PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stepien nr uprawnień MAZ/0357/P/000/08	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Przemysław Włacek MAZ/0398/P/000/06
--	---

















DROGOWA	5.2
BRANŻA	NR RYSUNKU

skrzyżowanie
z ul. Wesołą

ul. MIŁA



LEGENDA:

- | | | | | | |
|-------|-----------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------------|
| Prc | - piasek pylasty | Po | - pospółka |  | - nasypy |
| Pg | - piasek gliniasty | Pog | - pospółka gliniasta |  | - piaski pylaste |
| Pd | - piasek drobny | Nmg | - namuł gliniasty |  | - piaski gliniaste |
| Ps | - piasek średni | / | - pogranicze innego gruntu |  | - piaski drobne |
| Pszgl | - piasek średni zagliniony | // | - przewarstwienie |  | - piaski średnie |
| PdH | - piasek próchniczny | + | - domieszka |  | - piaski grube |
| Pr | - piasek gruby | N | - nasyp |  | - pyły |
| II | - pył | Z | - żwir |  | - pyły piaszczyste |
| IIp | - pył piaszczysty |  | - poziom wody gruntowej |  | - iły |
| G | - glina |  | - glina |  | - glina piaszczysta |
| Grc | - glina pylasta |  | - żwir / pospółka |  | - zniszczona warstwa bitumiczna |
| Gp | - glina piaszczysta |  | - gleba |  | |
| Gpz | - glina piaszczysta zwięzła | | | | |
| Gz | - glina zwięzła | | | | |
| H | - humus | | | | |

NAZWA OBIEKTU

ul. WESOŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pl. A. Rembowskiiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 Biała

INWESTOR

**GMINA
STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU
PROFIL GEOTECHNICZNY

DATA 08.2011 SKALA 1:1000

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	mgr inż. Przemysław Wiącek nr uprawnień MAZ/0396/POOD/06

DROGOWA	5.3
BRANŻA	NR RYSUNKU



LABORATORIUM
Wydział Architektury
i Inżynierii Budowlanej
ul. Bielska 40

NAZWA OBIEKTU
ul. WESOLA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM

BIURO PROJEKTOWE
Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Pl. A. Remborskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 88
pp.traffic@gmail.com


Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo - Zalesie 40
09-411 BiałA

INWESTOR
**GMINA
STARA BIAŁA**
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 BIAŁA

FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU
PLAN WARSTWICOWY

DATA	08.2011	SKALA	1:500
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Ślepian	MAZ/0357/POD/08
Branża drogowa	Sprawdzający:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POD/08
DROGOWA		6	
BRANŻA		NR RYSUNKU	

NAZWA OBIEKTU	
ul. WESOŁA od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. PIĘKNA od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. MIŁA od km 0+000.00 do km 178.22 w MASZEWIE DUŻYM	
BIURO PROJEKTOWE	
	
PI. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com	
Drogowa Pracownia Projektowa "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo - Zalesie 40 09-411 Biała	
INWESTOR	
GMINA STARA BIAŁA	
ul. Jana Kazimierza 1 09-411 BIAŁA	
FAZA PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	
TEMAT RYSUNKU	
PRZEKROJE POPRZECZNE	
DATA	SKALA
08.2011	1:100
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stepień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08 	mgr inż. Przemysław Włącek nr uprawnień MAZ/0396/POOD/06 
DROGOWA	7
BRANŻA	NR RYSUNKU

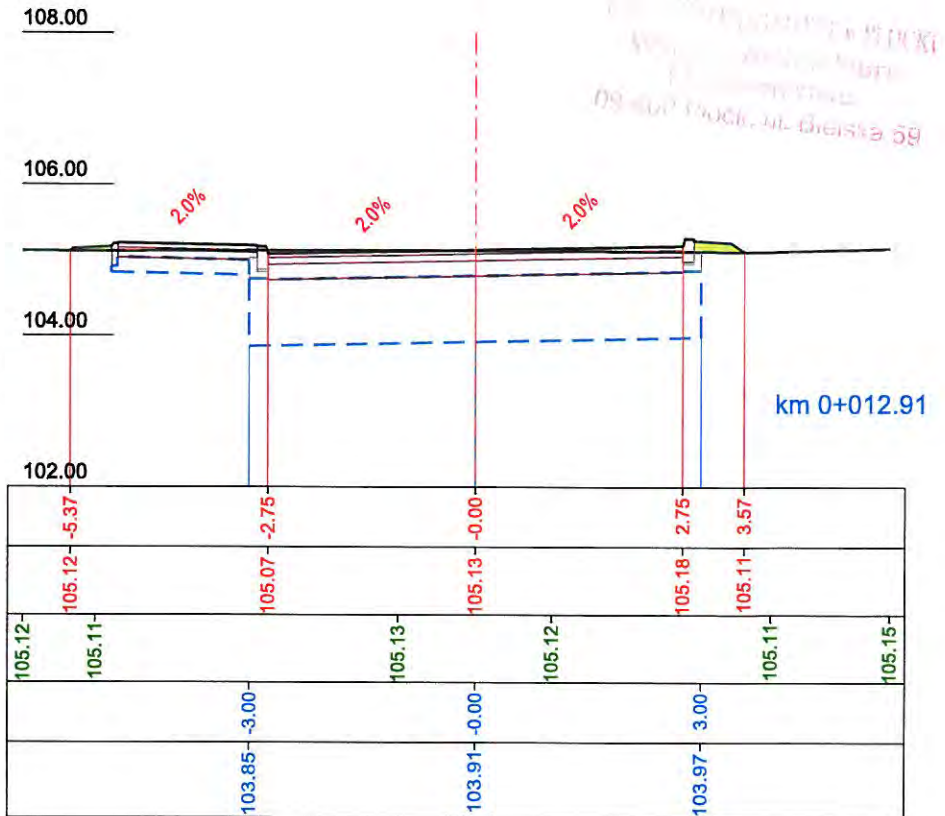
ulica Wesoła

1

Powierzchnia wykopu = 7.78
 Powierzchnia nasypu = 0.10

SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA



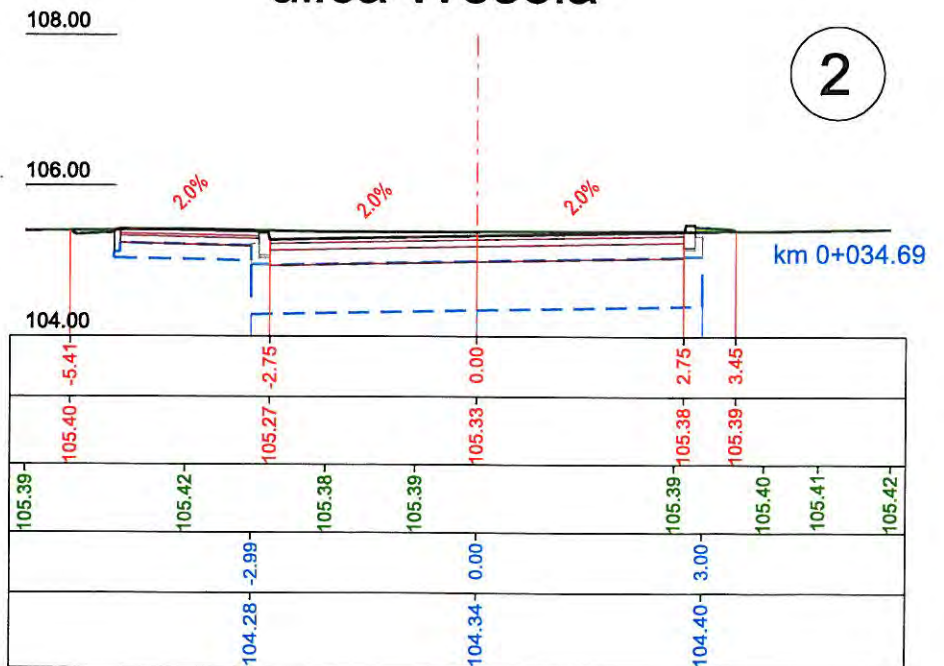
ulica Wesoła

2

Powierzchnia wykopu = 7.04
 Powierzchnia nasypu = 0.02

SKALA 1:100

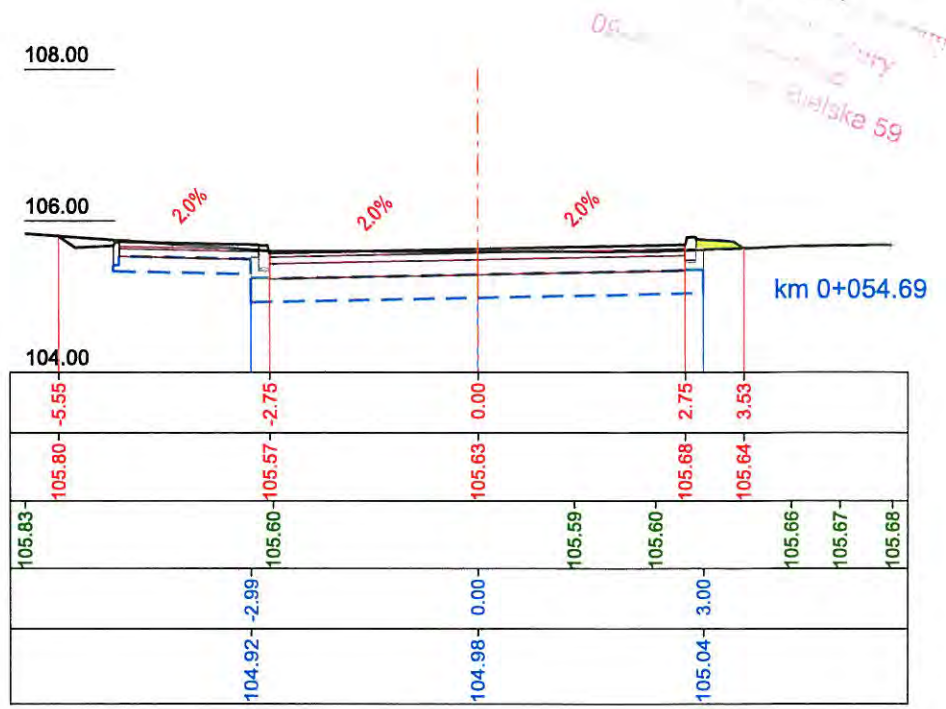
ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA



ulica Wesola

3

Powierzchnia wykopu = 4.45
 Powierzchnia nasypu = 0.06



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

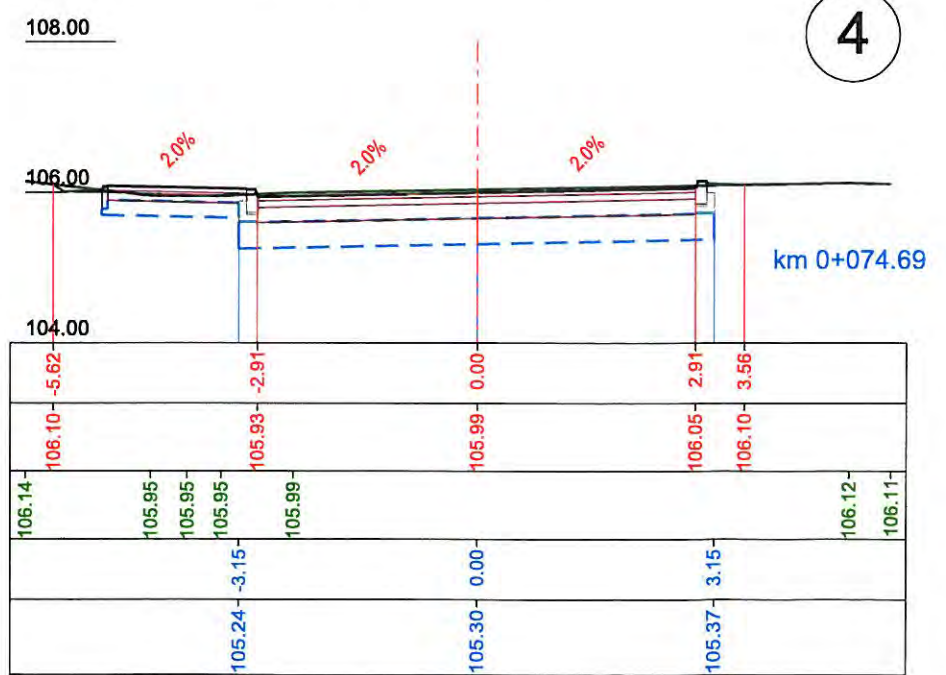
ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA

ulica Wesola

4

Powierzchnia wykopu = 5.14
 Powierzchnia nasypu = 0.01



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

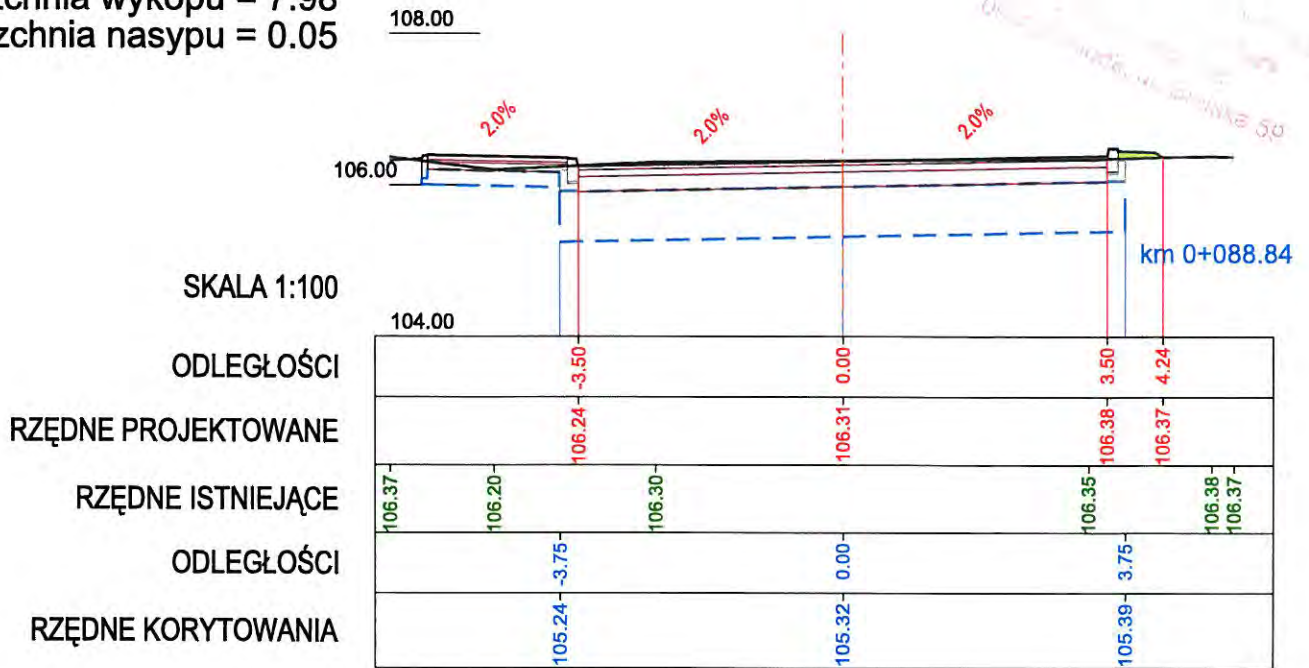
ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA

ulica Wesoła

5

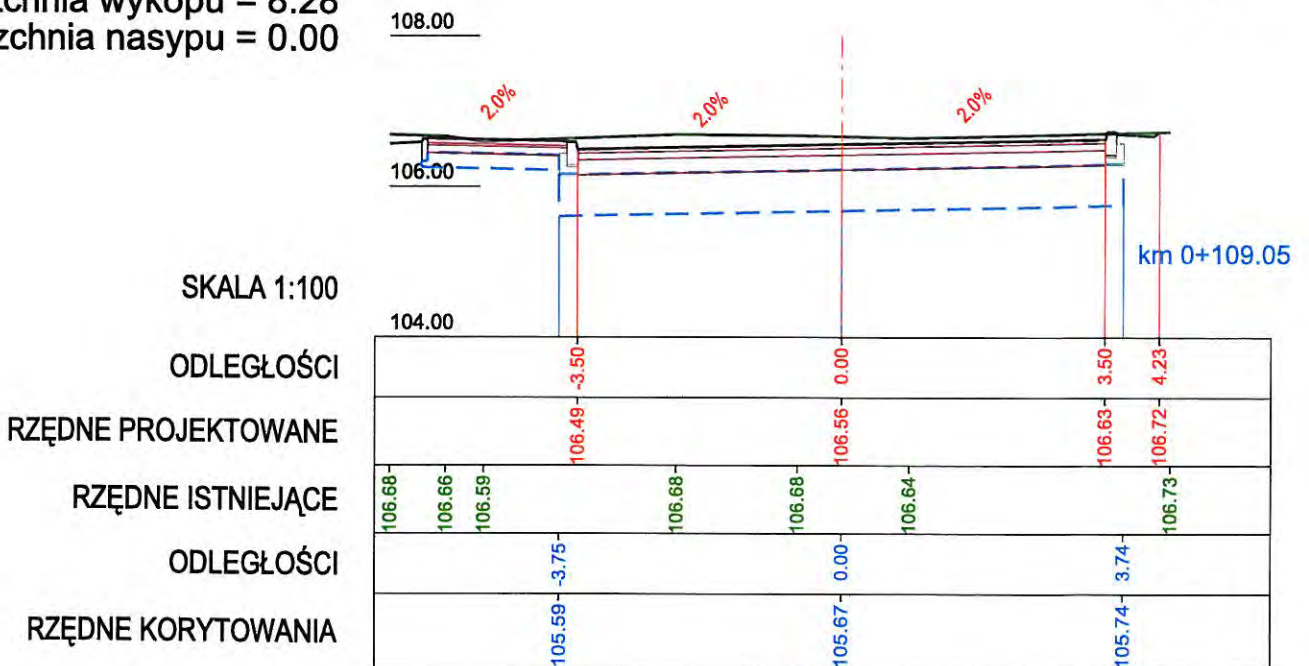
Powierzchnia wykopu = 7.98
 Powierzchnia nasypu = 0.05



ulica Wesoła

6

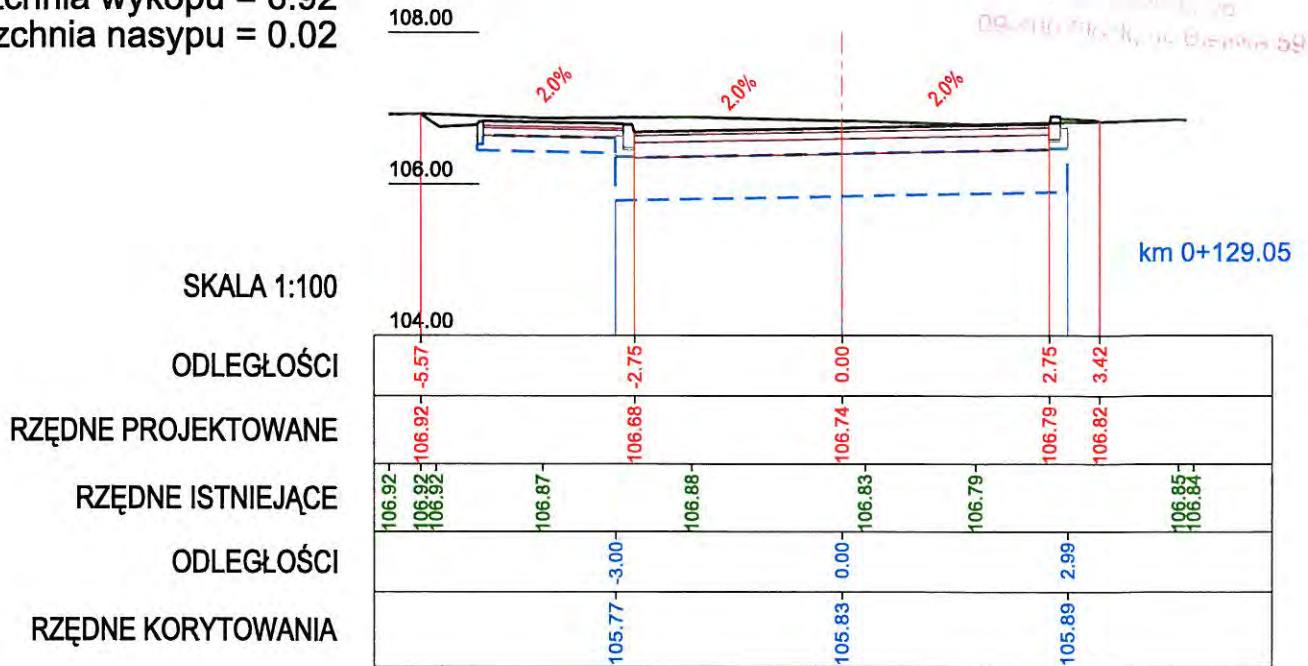
Powierzchnia wykopu = 8.28
 Powierzchnia nasypu = 0.00



ulica Wesoła

7

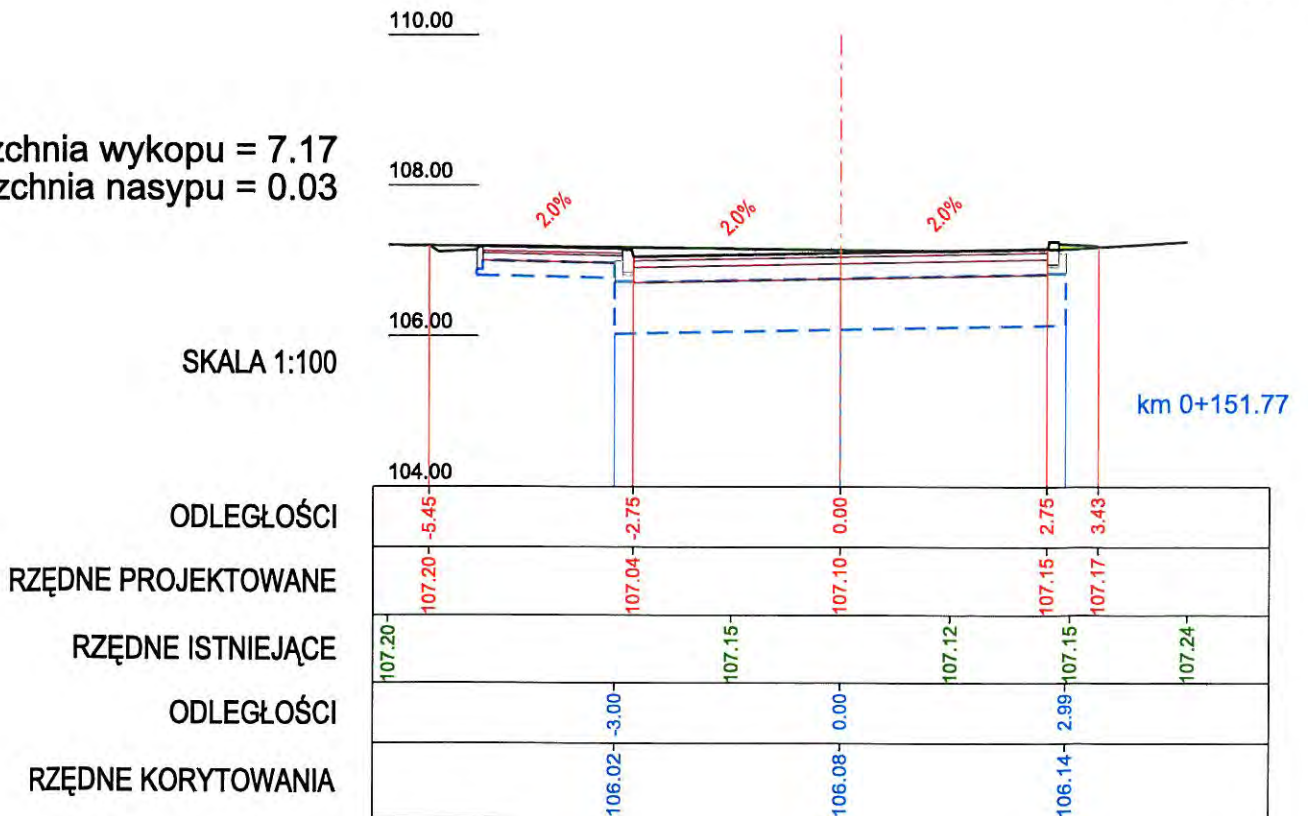
Powierzchnia wykopu = 6.92
 Powierzchnia nasypu = 0.02



ulica Wesoła

8

Powierzchnia wykopu = 7.17
 Powierzchnia nasypu = 0.03

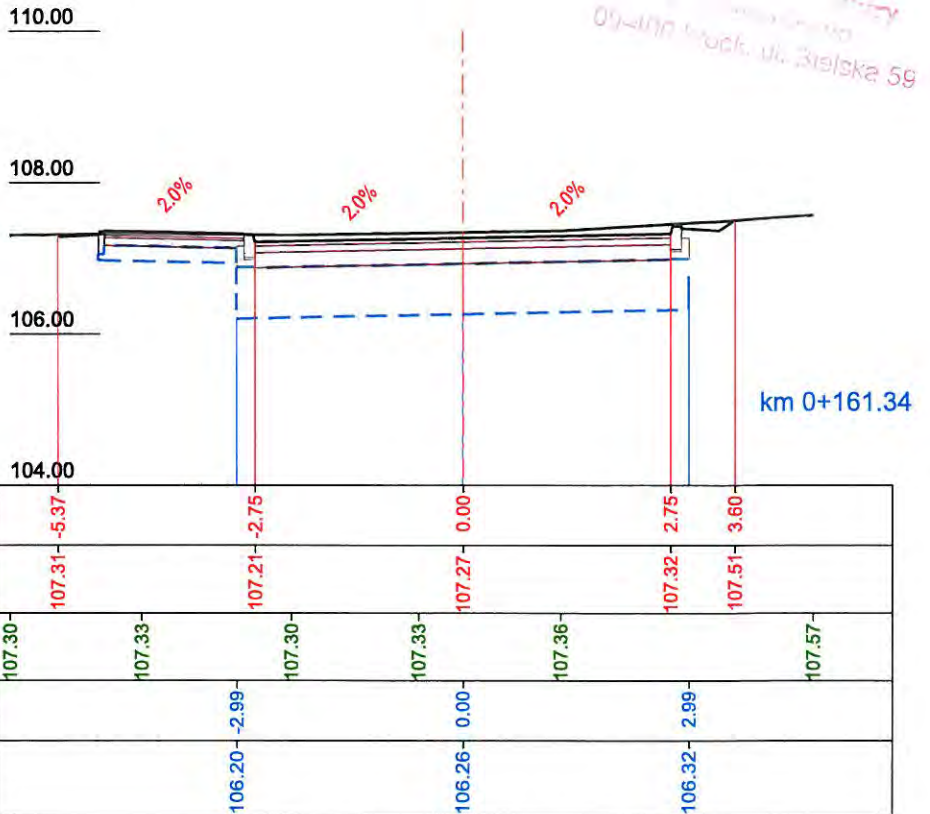


ulica Wesoła

9

Powierzchnia wykopu = 7.30
 Powierzchnia nasypu = 0.00

SKALA 1:100

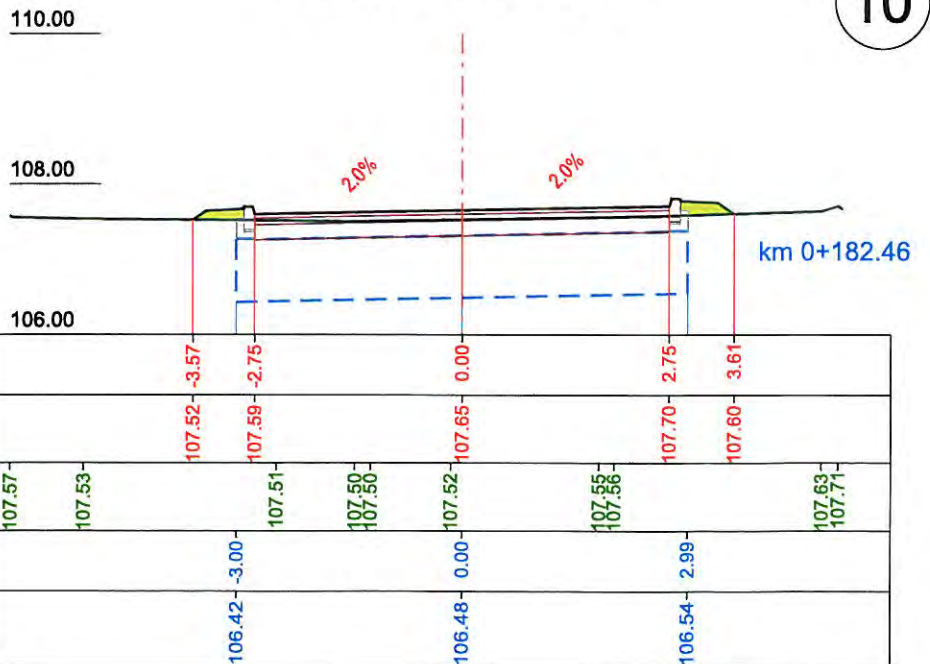


ulica Wesoła

10

Powierzchnia wykopu = 6.27
 Powierzchnia nasypu = 0.17

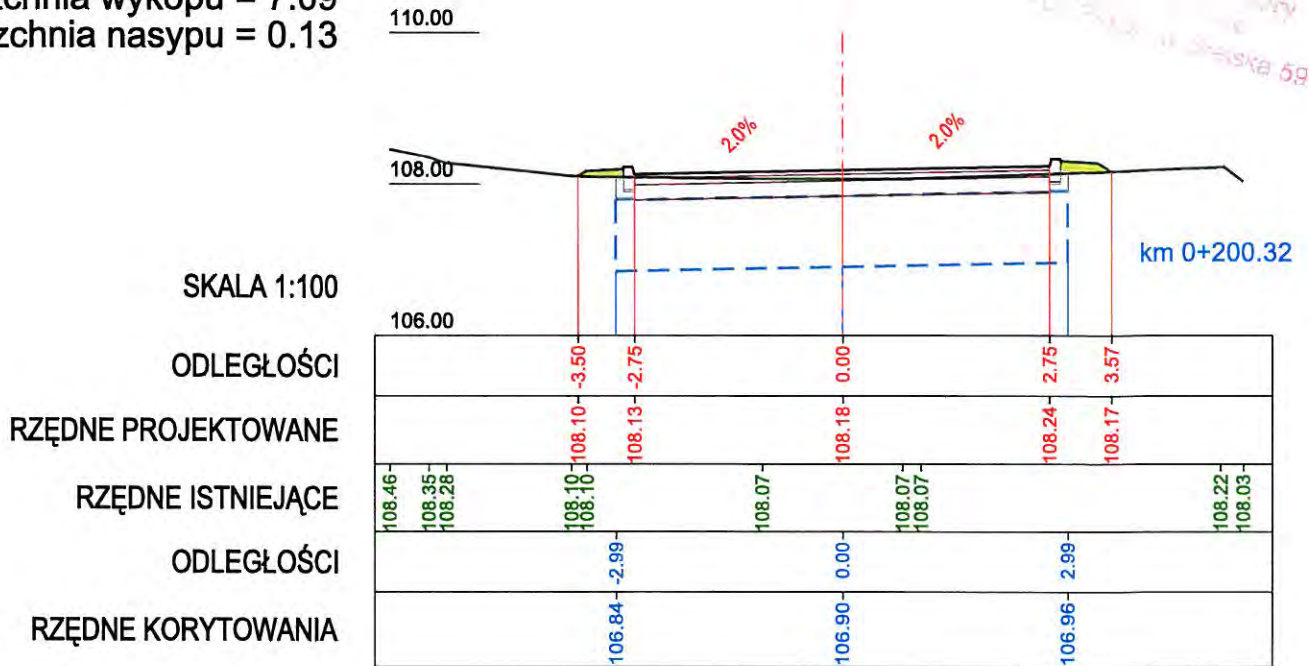
SKALA 1:100



ulica Wesoła

11

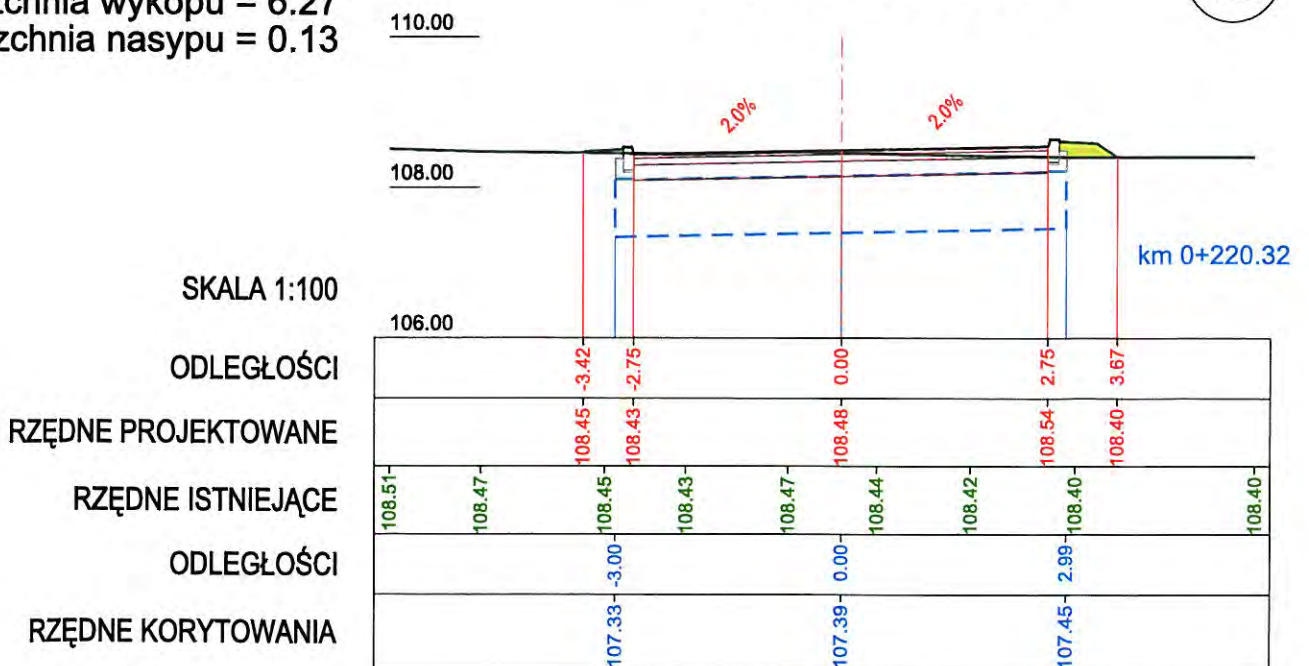
Powierzchnia wykopu = 7.09
 Powierzchnia nasypu = 0.13



ulica Wesoła

12

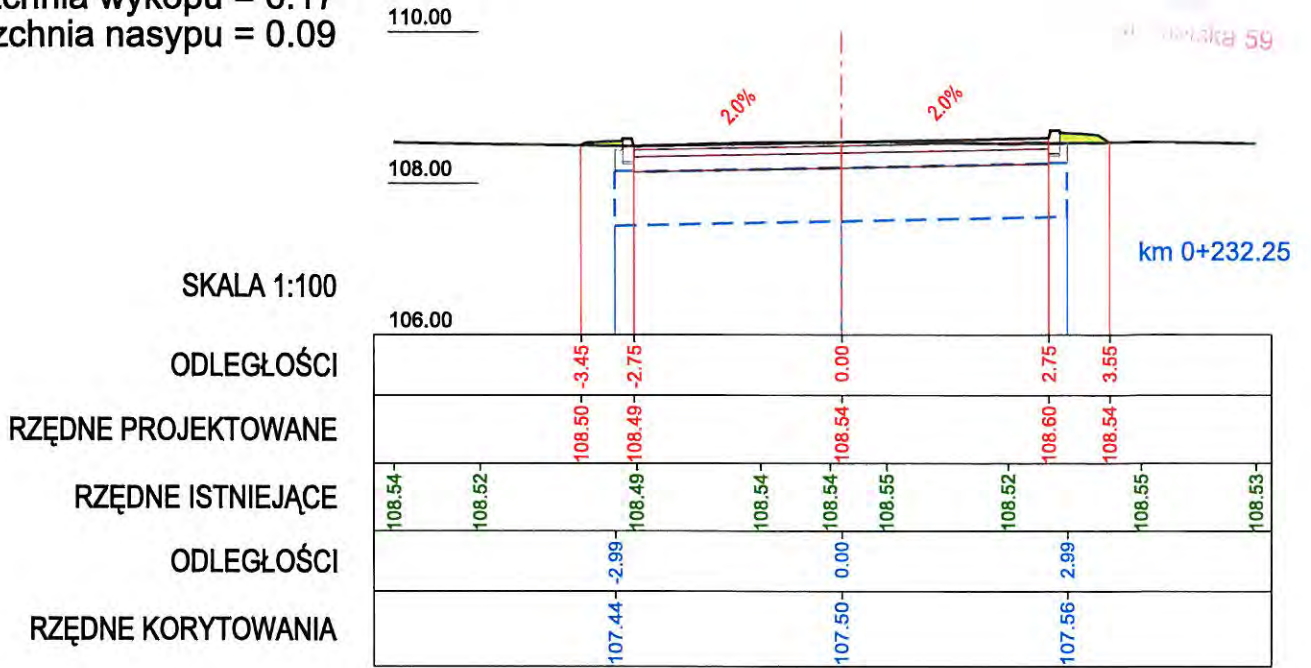
Powierzchnia wykopu = 6.27
 Powierzchnia nasypu = 0.13



ulica Wesola

13

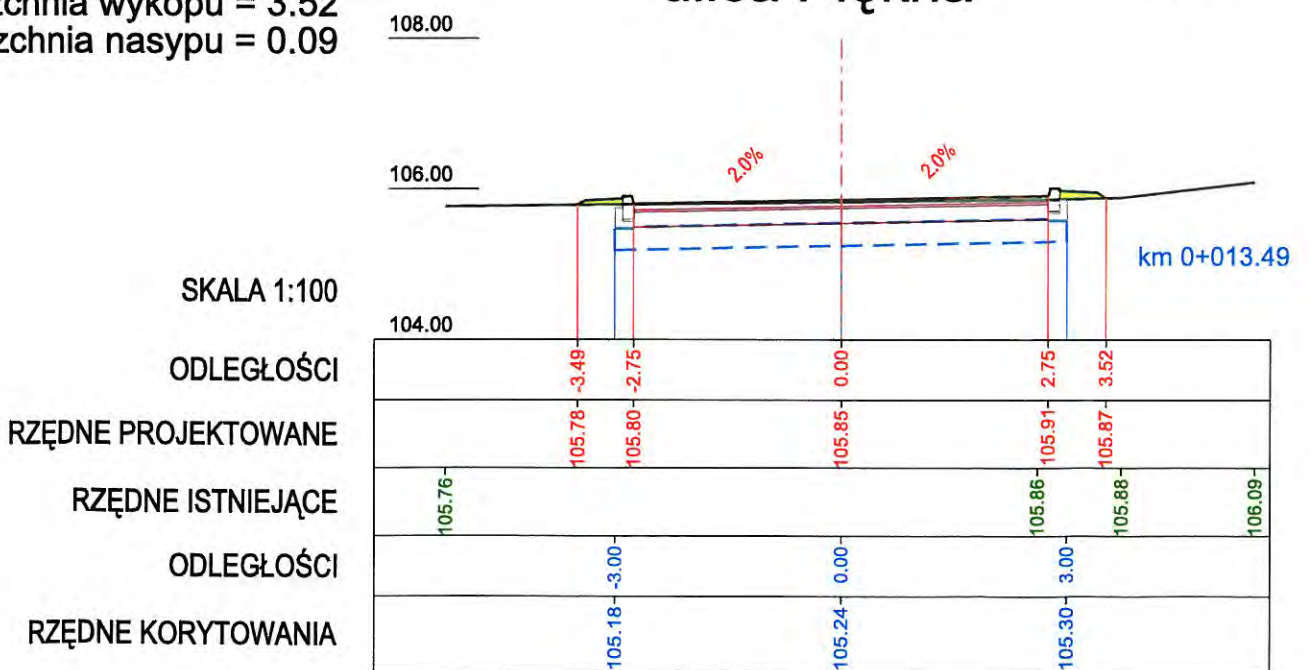
Powierzchnia wykopu = 6.17
 Powierzchnia nasypu = 0.09



ulica Piękna

14

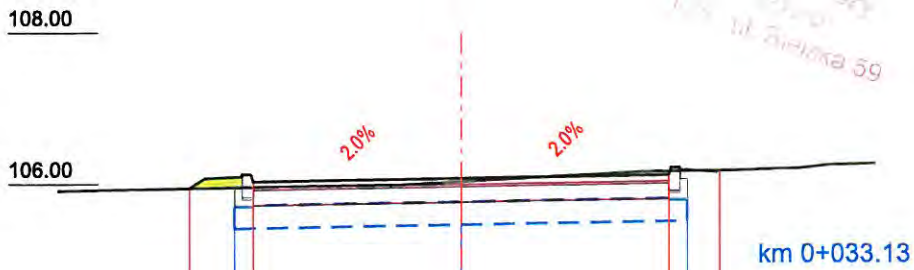
Powierzchnia wykopu = 3.52
 Powierzchnia nasypu = 0.09



ulica Piękna

15

Powierzchnia wykopu = 3.52
 Powierzchnia nasypu = 0.08



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA

ODLEGŁOŚCI	-3.60	-2.76	0.00	2.75	3.43
RZĘDNE PROJEKTOWANE	105.95	106.03	106.09	106.14	106.20
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	105.91	105.97	106.00	106.19	106.23
ODLEGŁOŚCI	-3.00	0.00	3.00		
RZĘDNE KORYTOWANIA	105.41	105.47	105.53		

ulica Piękna

16

Powierzchnia wykopu = 3.98
 Powierzchnia nasypu = 0.14



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA

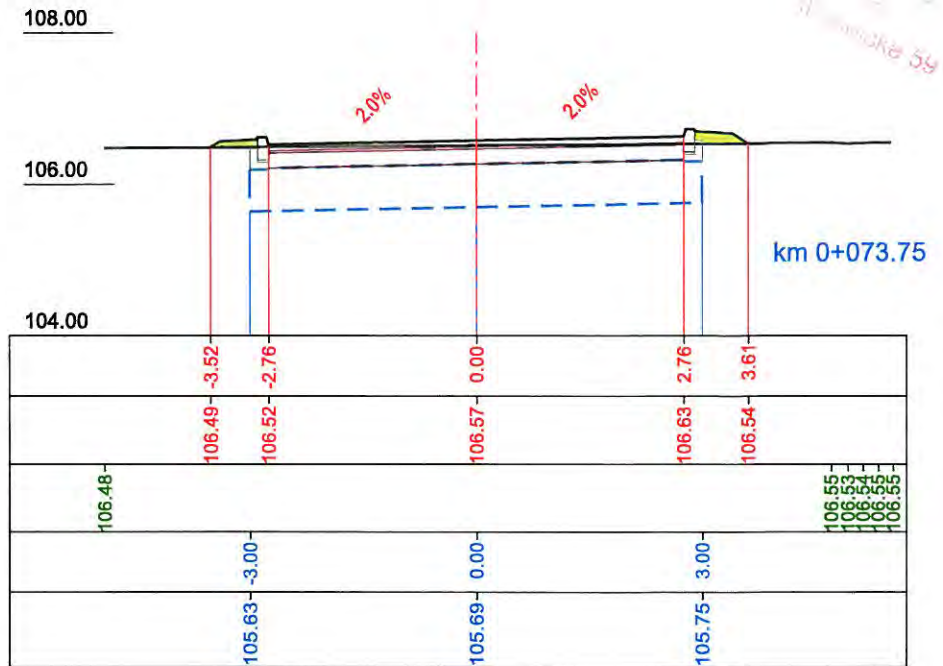
ODLEGŁOŚCI	-3.68	-2.75	0.00	2.75	3.47
RZĘDNE PROJEKTOWANE	106.13	106.27	106.33	106.38	106.38
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	106.09	106.35	106.42	106.43	
ODLEGŁOŚCI	-3.00	0.00	3.00		
RZĘDNE KORYTOWANIA	105.55	105.61	105.67		

ulica Piękna

17

Powierzchnia wykopu = 4.91
 Powierzchnia nasypu = 0.13

SKALA 1:100
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA

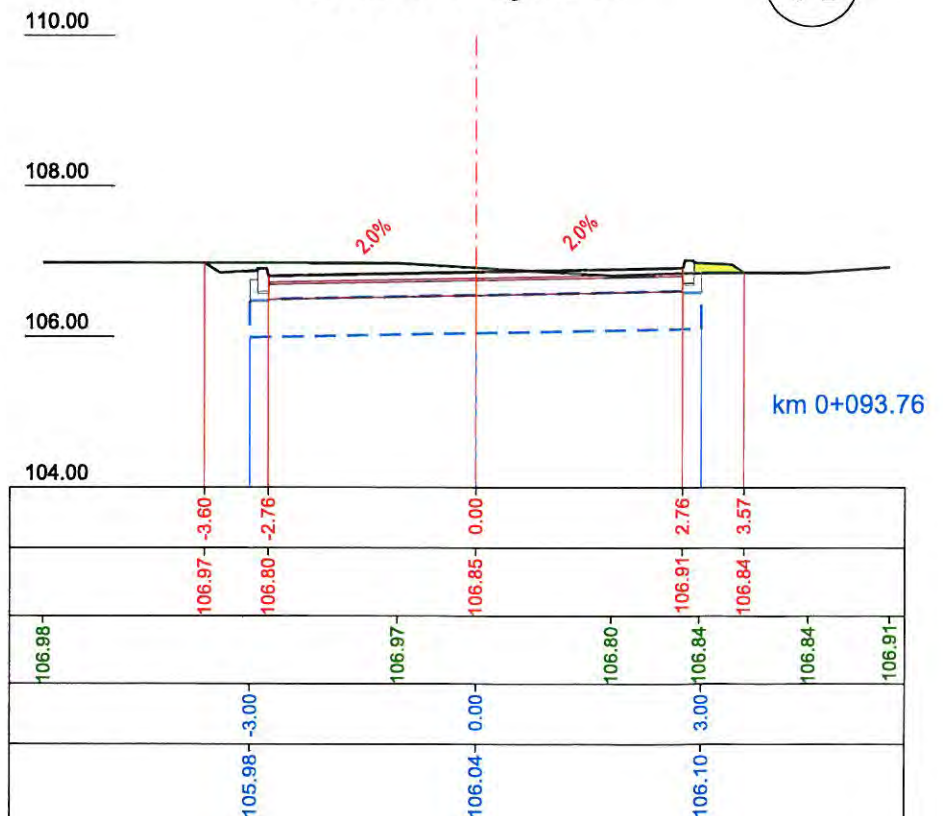


ulica Piękna

18

Powierzchnia wykopu = 5.23
 Powierzchnia nasypu = 0.07

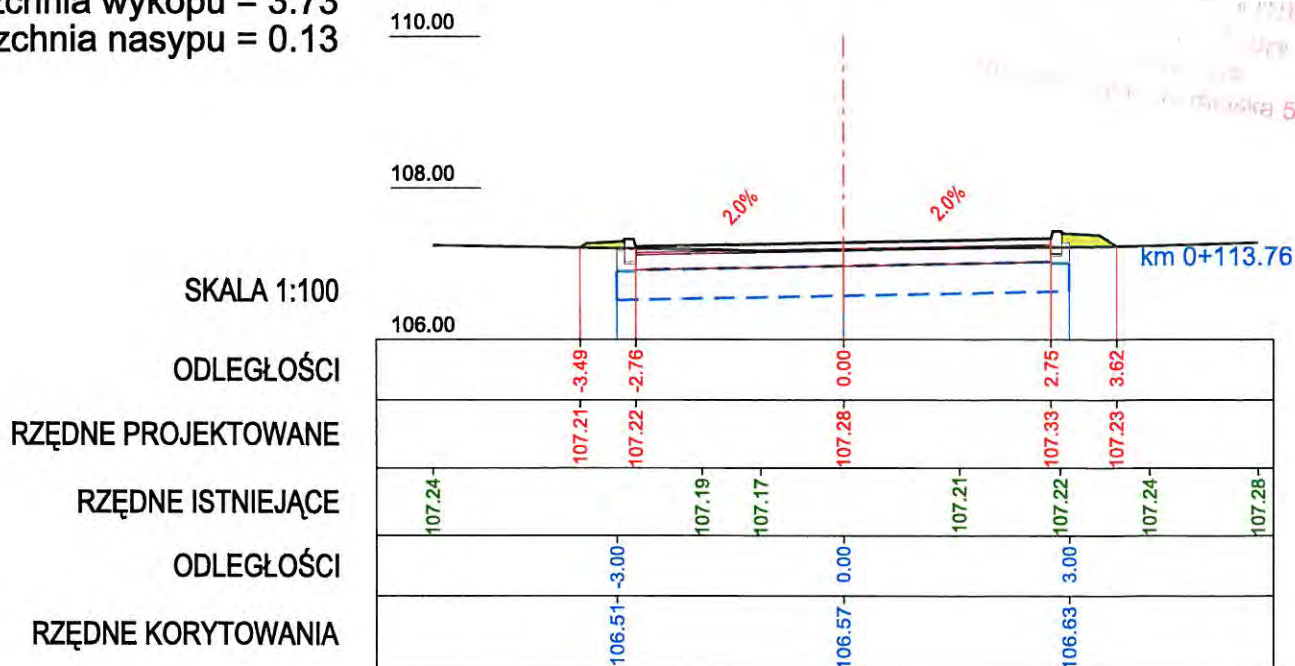
SKALA 1:100
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA



ulica Piękna

19

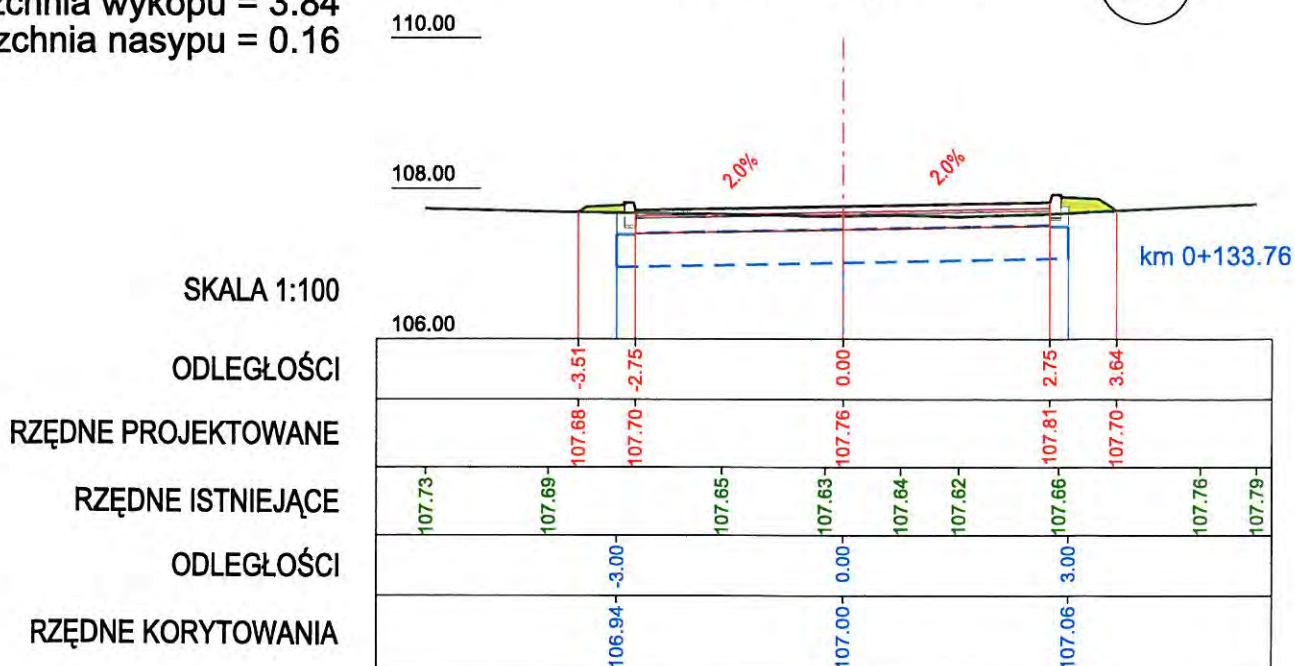
Powierzchnia wykopu = 3.73
 Powierzchnia nasypu = 0.13



ulica Piękna

20

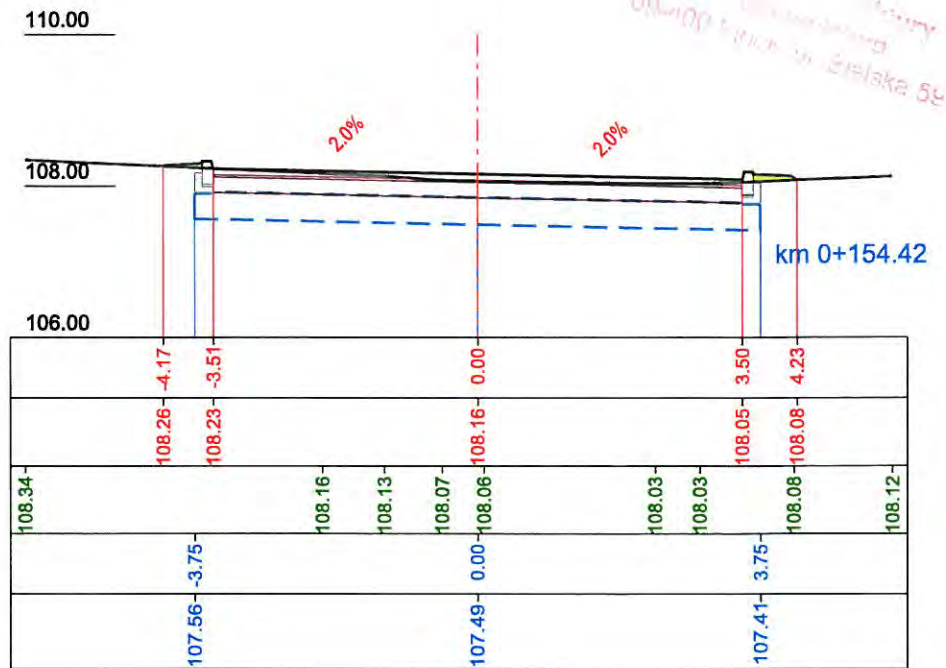
Powierzchnia wykopu = 3.84
 Powierzchnia nasypu = 0.16



ulica Piękna

Powierzchnia wykopu = 4.58
 Powierzchnia nasypu = 0.06

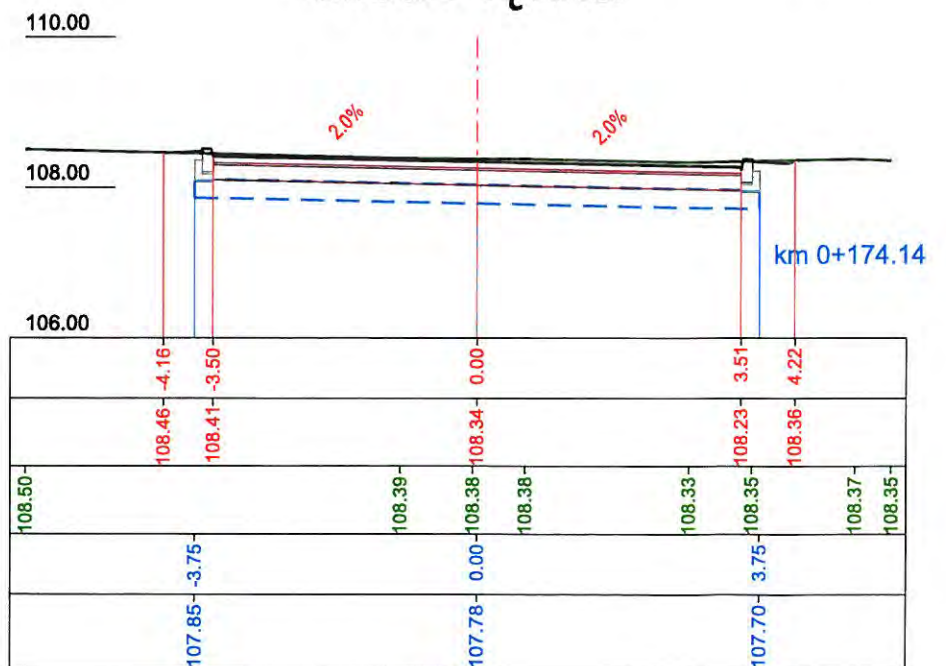
SKALA 1:100
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA



ulica Piękna

Powierzchnia wykopu = 4.52
 Powierzchnia nasypu = 0.01

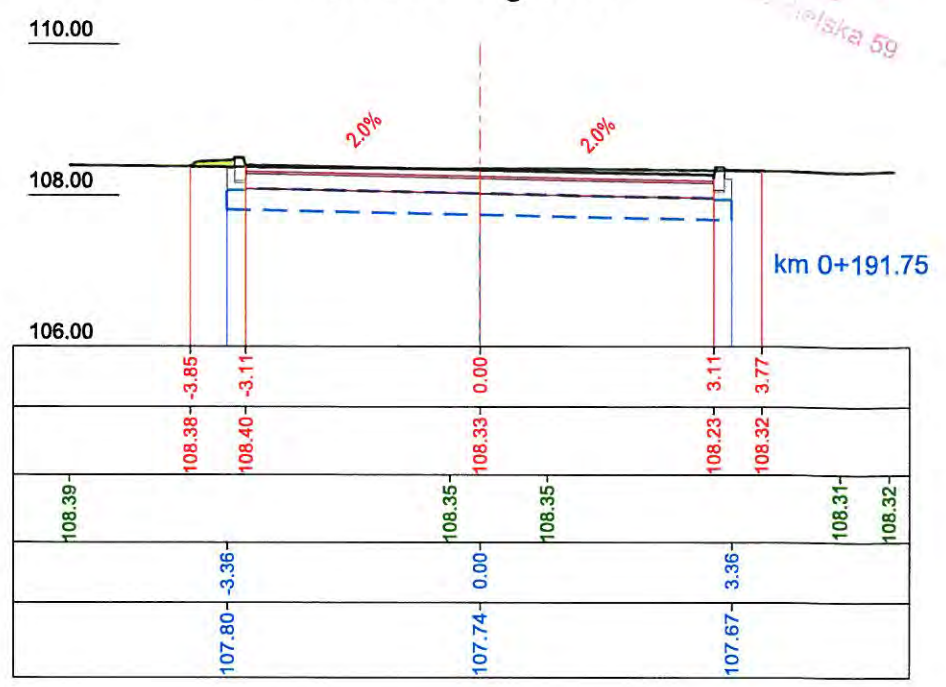
SKALA 1:100
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA



ulica Piękna

Powierzchnia wykopu = 4.12
 Powierzchnia nasypu = 0.04

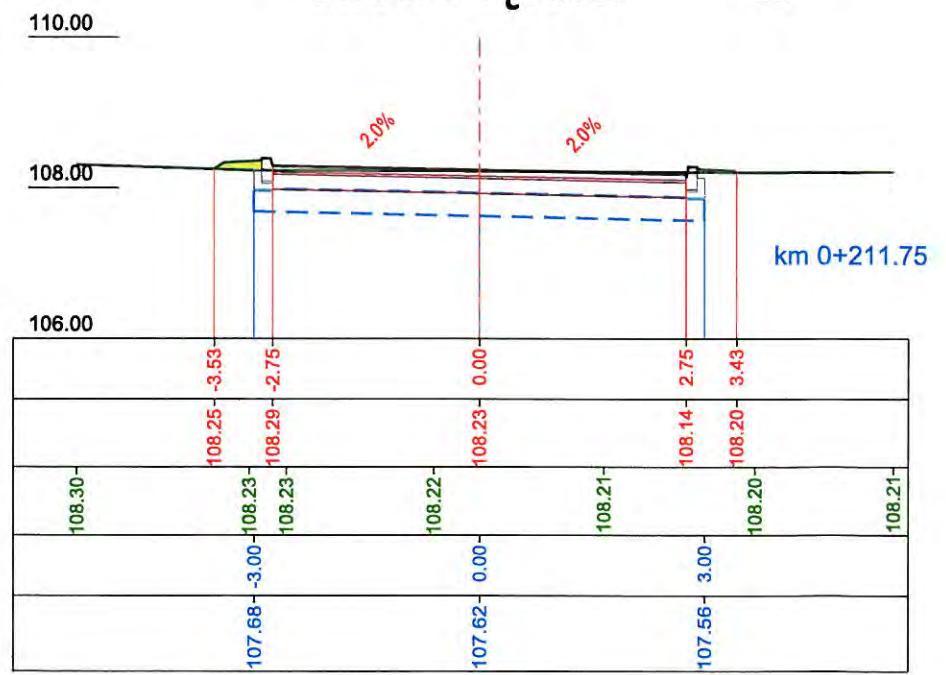
SKALA 1:100
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA



ulica Piękna

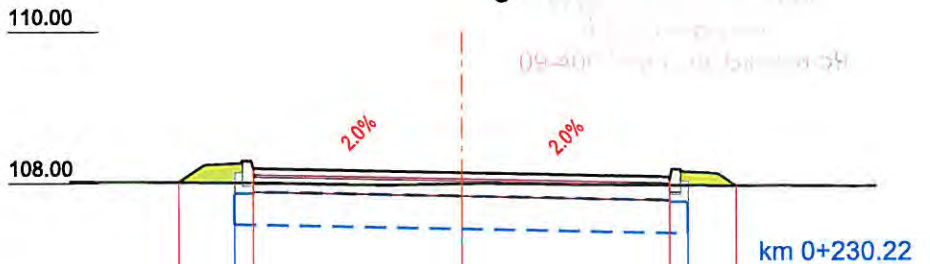
Powierzchnia wykopu = 3.60
 Powierzchnia nasypu = 0.08

SKALA 1:100
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA



ulica Piękna

Powierzchnia wykopu = 3.56
 Powierzchnia nasypu = 0.25



SKALA 1:100
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA

ODLEGŁOŚCI	-3.74	-2.76	0.00	2.75	3.64
RZĘDNE PROJEKTOWANE	108.01	108.20	108.14	108.05	107.97
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	108.02	108.01	107.99	107.98	107.98
ODLEGŁOŚCI	-3.00	0.00	3.00		
RZĘDNE KORYTOWANIA	107.46	107.40	107.34		

ulica Piękna

Powierzchnia wykopu = 3.72
 Powierzchnia nasypu = 0.12



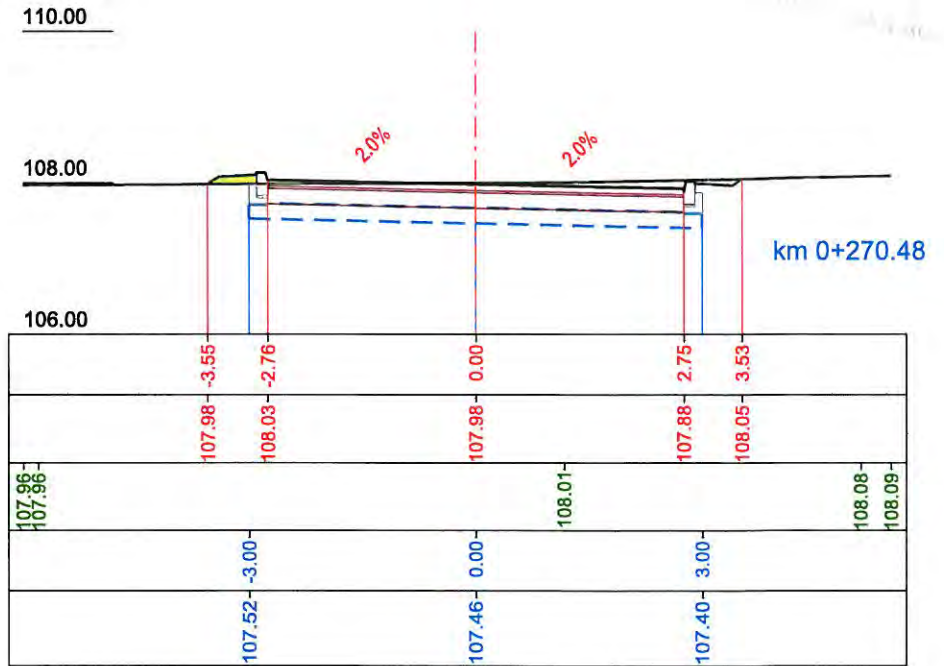
SKALA 1:100
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA

ODLEGŁOŚCI	-3.57	-2.76	0.00	2.75	3.52
RZĘDNE PROJEKTOWANE	108.05	108.11	108.06	107.96	107.97
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	108.07	108.02	108.02	107.97	107.97
ODLEGŁOŚCI	-3.00	0.00	3.00		
RZĘDNE KORYTOWANIA	107.44	107.38	107.32		

ulica Piękna

Powierzchnia wykopu = 3.28
 Powierzchnia nasypu = 0.06

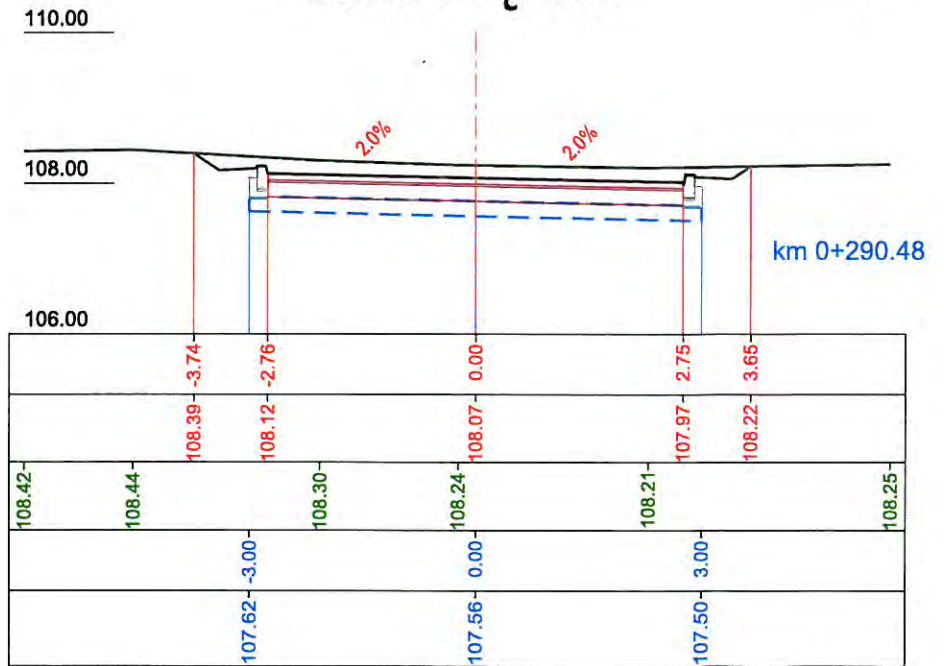
SKALA 1:100
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA



ulica Piękna

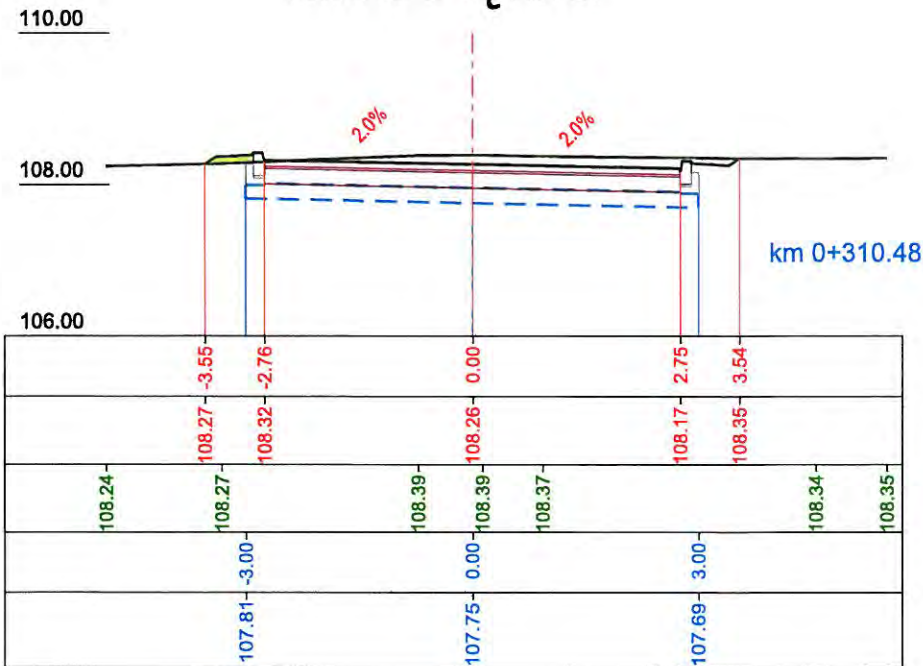
Powierzchnia wykopu = 4.34
 Powierzchnia nasypu = 0.00

SKALA 1:100
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE KORYTOWANIA



Powierzchnia wykopu = 3.67
 Powierzchnia nasypu = 0.06

ulica Piękna



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE

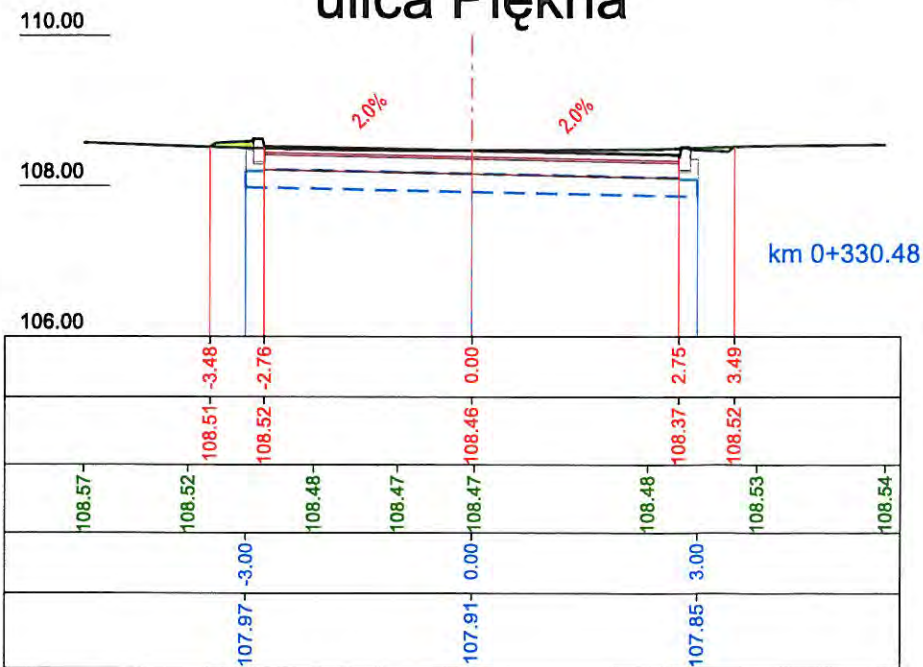
RZĘDNE ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA

Powierzchnia wykopu = 3.40
 Powierzchnia nasypu = 0.04

ulica Piękna



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI
 RZĘDNE PROJEKTOWANE

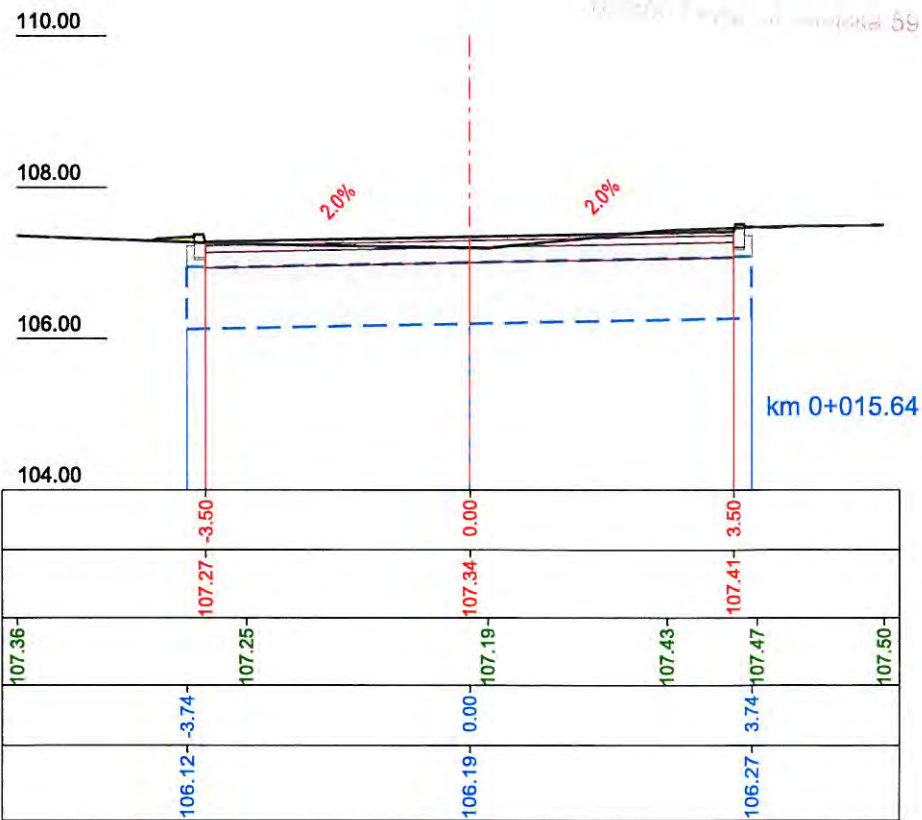
RZĘDNE ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA

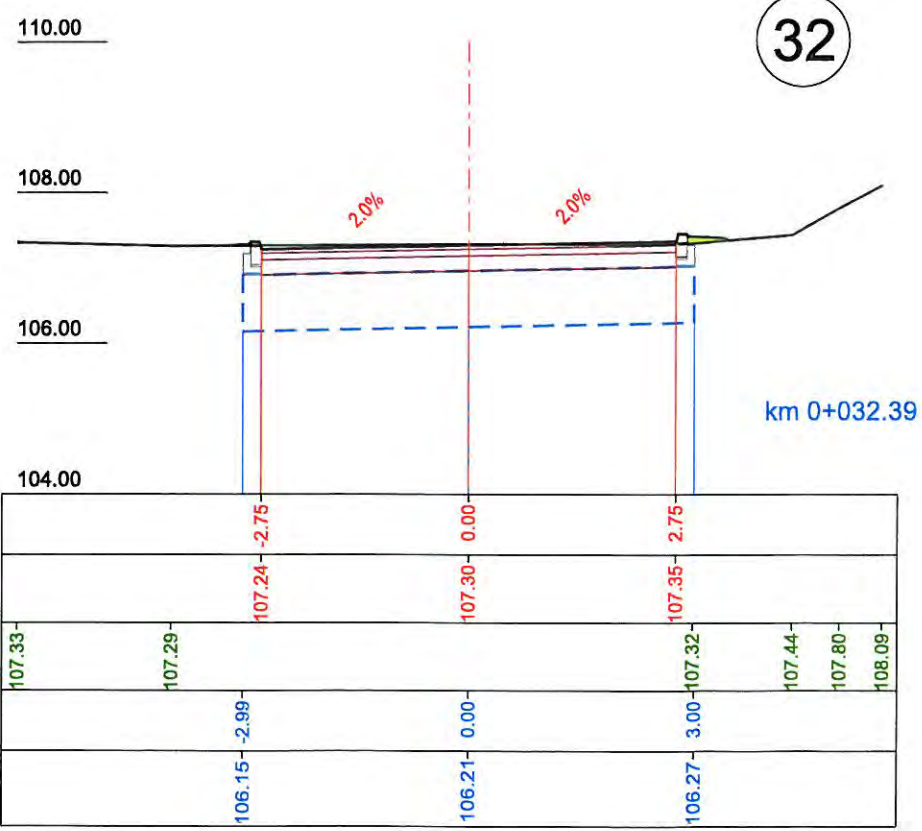
Powierzchnia wykopu = 8.20
 Powierzchnia nasypu = 0.03

SKALA 1:100

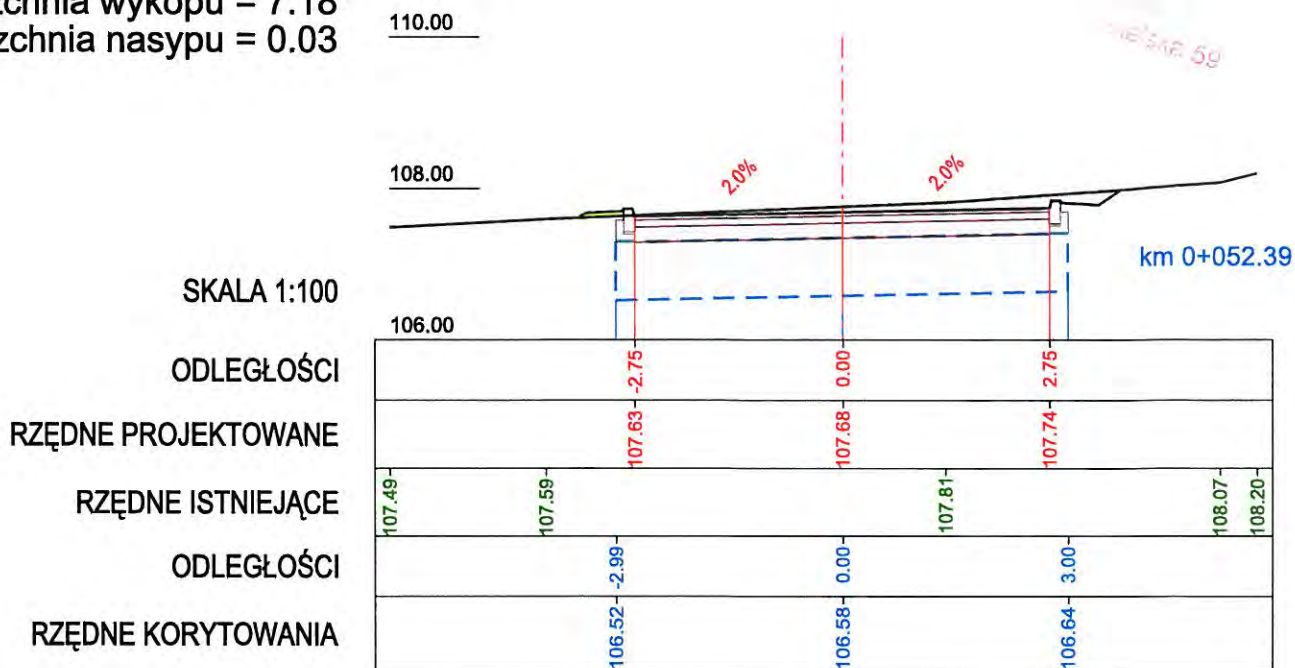


Powierzchnia wykopu = 6.58
 Powierzchnia nasypu = 0.04

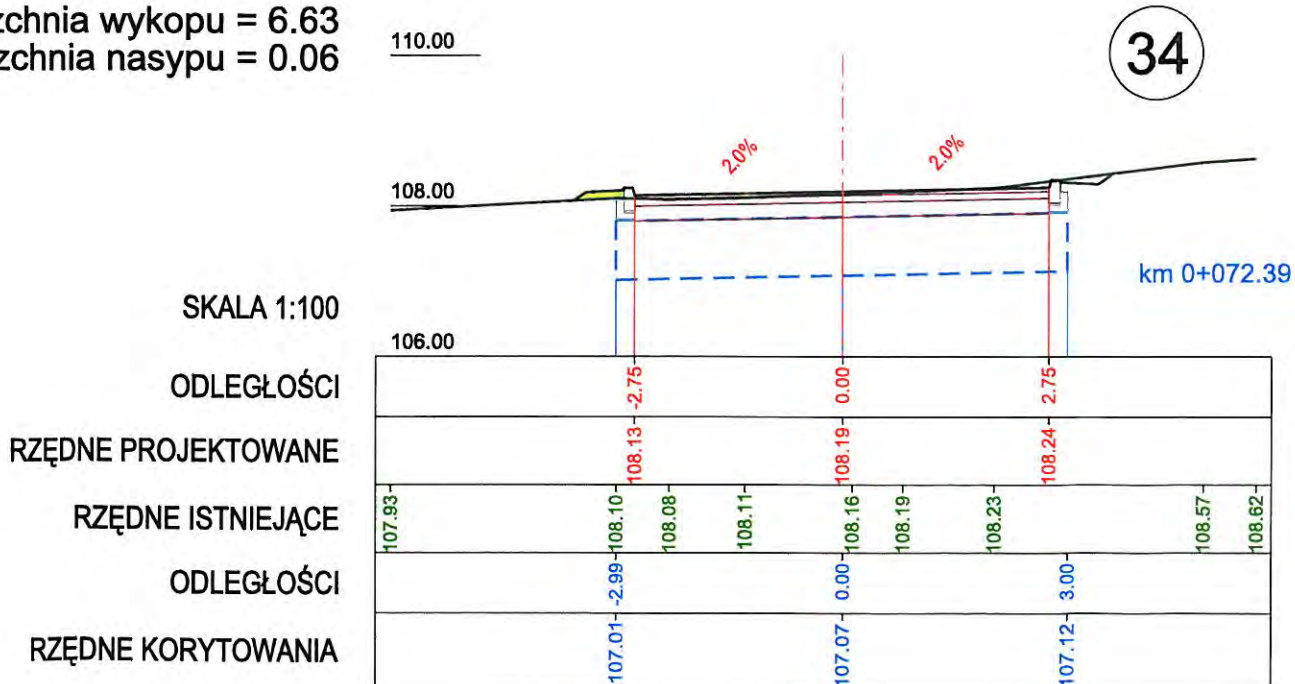
SKALA 1:100



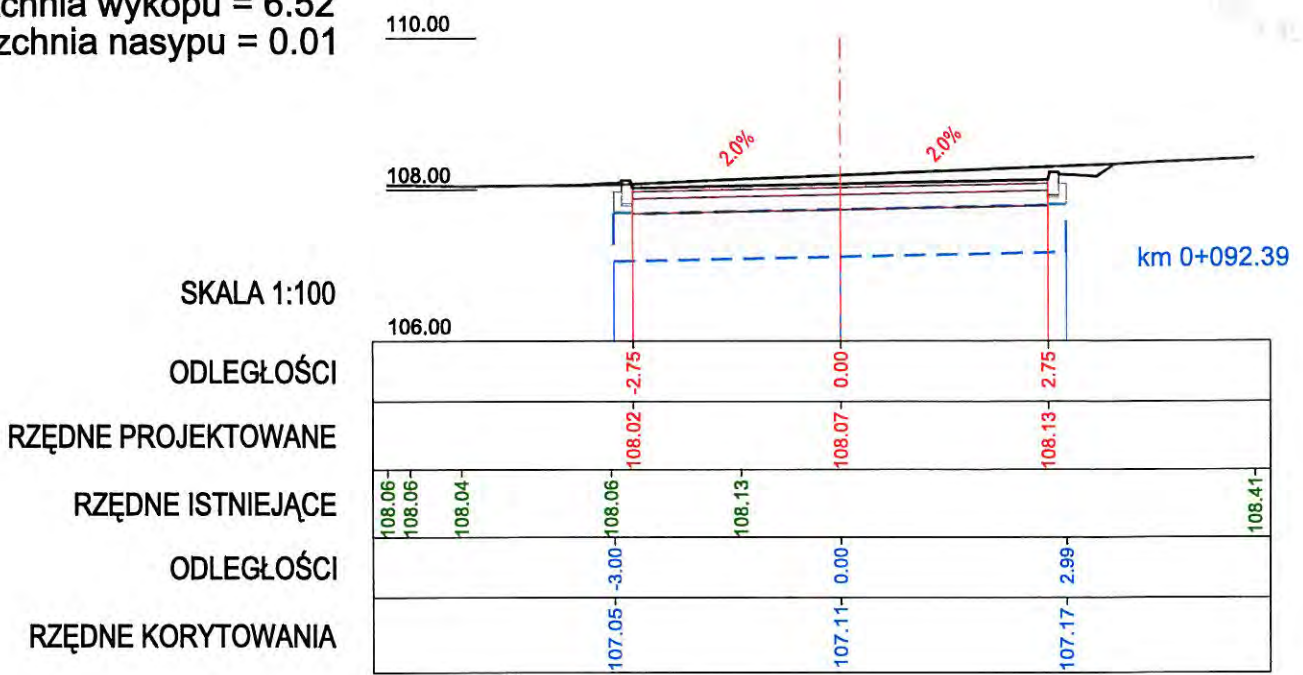
Powierzchnia wykopu = 7.18
 Powierzchnia nasypu = 0.03



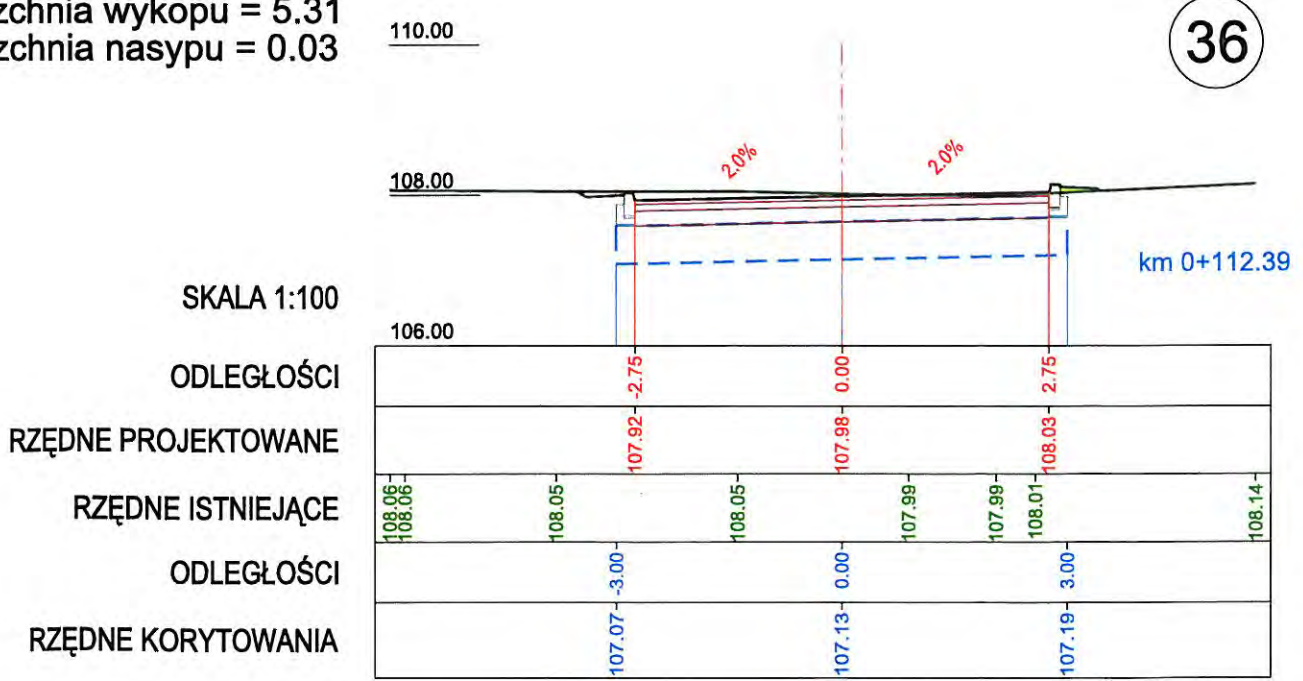
Powierzchnia wykopu = 6.63
 Powierzchnia nasypu = 0.06



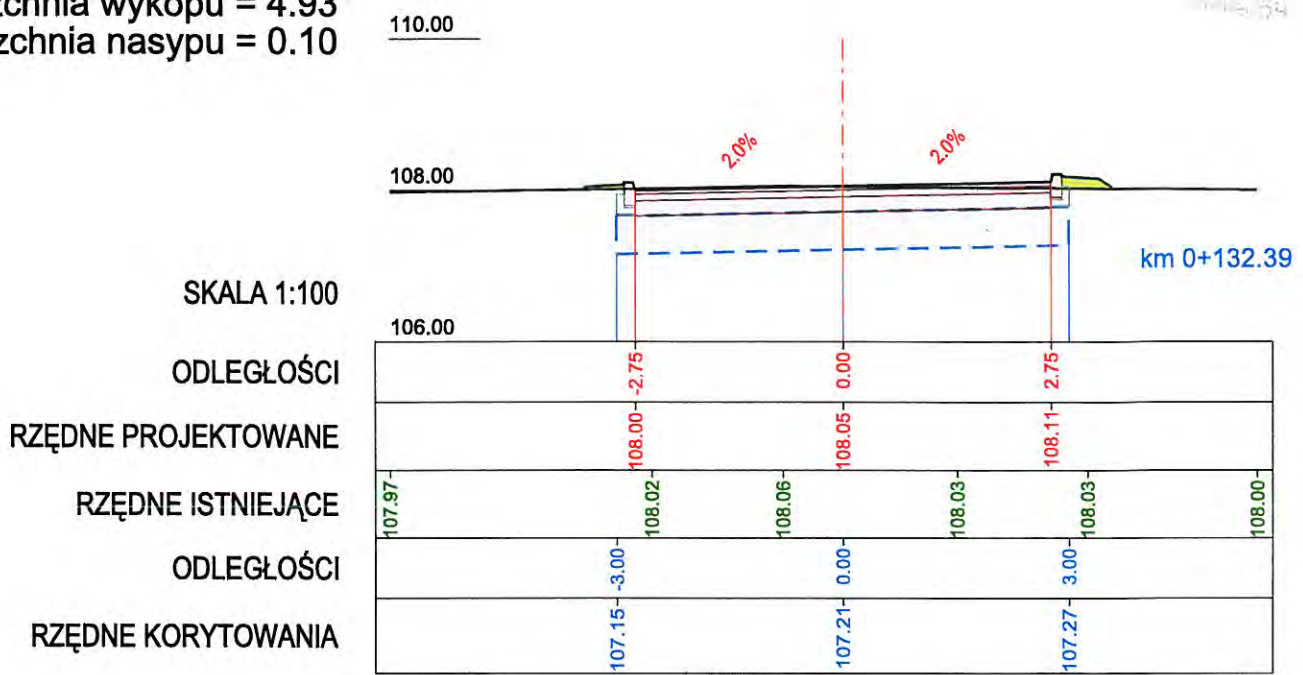
Powierzchnia wykopu = 6.52
 Powierzchnia nasypu = 0.01



Powierzchnia wykopu = 5.31
 Powierzchnia nasypu = 0.03



Powierzchnia wykopu = 4.93
 Powierzchnia nasypu = 0.10



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI

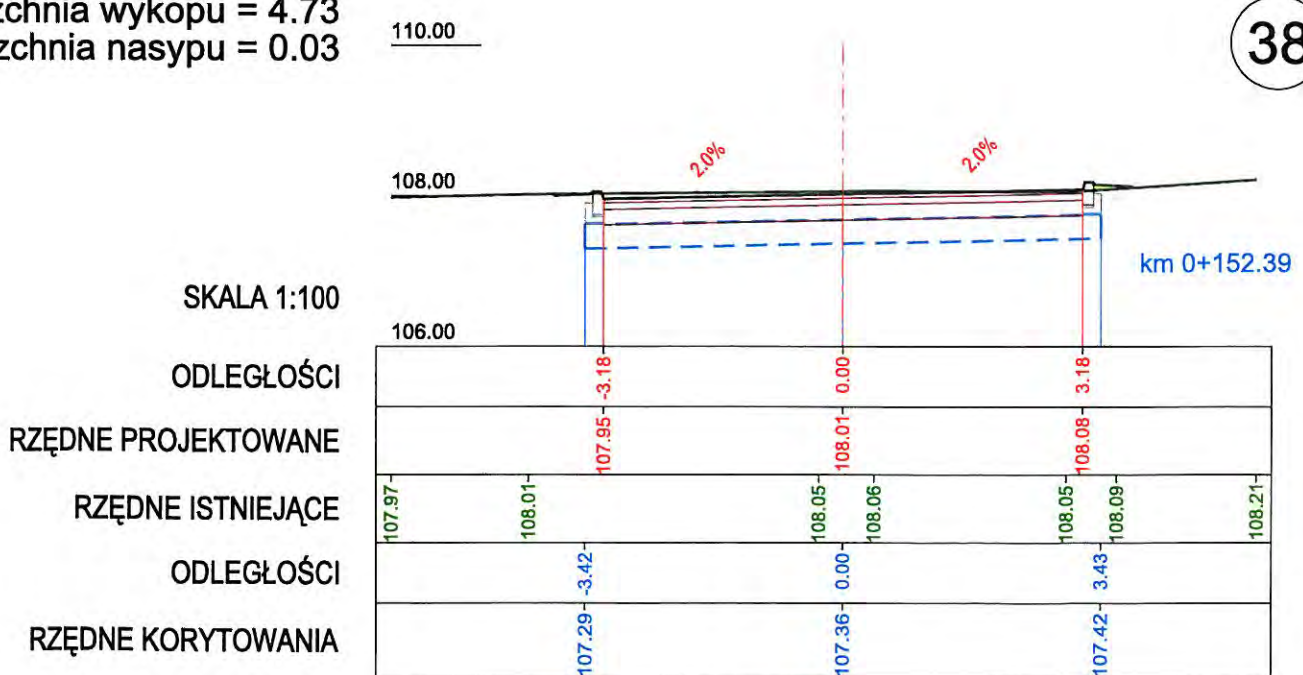
RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA

Powierzchnia wykopu = 4.73
 Powierzchnia nasypu = 0.03



SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE KORYTOWANIA