

PRZEDMIAR ROBÓT - ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEDMIAR ROBÓT - ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.					
ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ROBOTY ZIEMNE					
1	D-01.02.04	Rozbieranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych	m ²		
d.1		470	m ²	470.00	
				RAZEM	470.00
2	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych gr. 15 cm bez wzgl. na rodzaj spoinowania i podsypki z wywozem na odl. do 1 km	m ²		
d.1		30	m ²	30.00	
				RAZEM	30.00
3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej	m ²		
d.1		- gr. 8 cm 135	m ²	135.00	
				RAZEM	135.00
4	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. śr. 15 cm	m ²		
d.1		30	m ²	30.00	
				RAZEM	30.00
5	D-01.02.04	Załadowanie gruzu	m ³		
d.1		- z rozbiórki: * nawierzchni z płyt żelbetowych poz.1*0.15*1.4 * nawierzchni z kostki betonowej poz.3*0.08*1.4 * nawierzchni betonowych poz.4*0.15*1.4	m ³ m ³ m ³ m ³	98.70 15.12 6.30	
				RAZEM	120.12
6	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 1 km	m ³		
d.1		- wg poz. dot. załadunku poz.5	m ³	120.12	
				RAZEM	120.12
7	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - za nast. km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność)	m ³		
d.1		- wg poz. dot. załadunku poz.5 - z rozbiórki: * nawierzchni z płyt drogowych betonowych poz.2*0.15*1.4	m ³ m ³ m ³	120.12 6.30	
				RAZEM	126.42
8	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. (754)/1000	km		
d.1			km	0.754	
				RAZEM	0.754
9	D-01.02.02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem 2500*5%	m ²		
d.1			m ²	125.00	
				RAZEM	125.00
10	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 2500*95%	m ²		
d.1			m ²	2375.00	
				RAZEM	2375.00
11	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wyk. na odkład w gr.kat. I-II	m ³		
d.1		- grunt przewidziany do wbudowania w nasypy 48	m ³	48.00	
				RAZEM	48.00
12	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp. urobku na odl. 1 km - niewykorzystana nadwyżka zebranego humusu (poz.9+poz.10)*0.15-(poz.19*0.1*1.03)	m ³		
d.1			m ³	187.50	
				RAZEM	187.50
13	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km - pod nawierzchnie drogowe (3650)*95%	m ³		
d.1			m ³	3467.50	
				RAZEM	3467.50
14	D-02.01.01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m ³		
d.1					

PRZEDMIAR ROBÓT - ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- pod nawierzchnie drogowe (3650)*5%	m ³	182.50	
				RAZEM	182.50
15	D-01.02.02 i D-02.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) - za nast. km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) - nadwyżka gruntu z wykopów poz. 13+poz. 14 - niewykorzystana nadwyżka zebranego humusu poz. 12	m ³ m ³ m ³	 3650.00 187.50	
				RAZEM	3837.50
16	D-02.03.01 d.1	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu - wg tabeli robót ziemnych poz. 11*5%	m ³ m ³	 2.40	
				RAZEM	2.40
17	D-02.03.01 d.1	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczarkami poz. 16	m ³ m ³	 2.40	
				RAZEM	2.40
18	D-02.03.01 d.1	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami w gruncie kat. I-II poz. 11*95%	m ³ m ³	 45.60	
				RAZEM	45.60
19	D-09.01.01 d.1	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (humus pozyskany z terenu budowy) (2500*0.15*50%)/(0.1*1.03)	m ² m ²	 1820.39	
				RAZEM	1820.39
20	D-09.01.01 d.1	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu (humus pozyskany z terenu budowy) - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz. 19	m ² m ²	 1820.39	
				RAZEM	1820.39
21	D-09.01.01 d.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 3475-poz. 19	m ² m ²	 1654.61	
				RAZEM	1654.61
22	D-09.01.01 d.1	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz. 21	m ² m ²	 1654.61	
				RAZEM	1654.61
2		PODBUDOWY			
23	D-04.01.01 d.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod nawierzchnię: * jezdni: ** ul. Wesolej (typ A) 1380 A (suma częściowa) ** ul. Pięknej (typ B) 2210 B (suma częściowa) ** ul. Miłej (typ C) 1160 C (suma częściowa) * zjazdów publicznych 124 D (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1380.00 ----- 1380.00 2210.00 ----- 2210.00 1160.00 ----- 1160.00 124.00 ----- 124.00	
				RAZEM	4874.00
24	D-04.01.01 d.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod nawierzchnię: * zjazdów indywidualnych 740 A (suma częściowa) * chodników 480 B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ²	 740.00 ----- 740.00 480.00 ----- 480.00	

PRZEDMIAR ROBÓT - ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1220.00
25 d.2	D-04.02.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. śr. 64 cm - warstwa mrozochronna pod nawierzchnię: * jezdni ul. Wesolej poz.23A	m ² m ²	 1380.00	
				RAZEM	1380.00
26 d.2	D-04.02.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. śr. 46 cm - warstwa mrozochronna pod nawierzchnię: * jezdni ul. Miłej poz.23C	m ² m ²	 1160.00	
				RAZEM	1160.00
27 d.2	D-04.02.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. śr. 31 cm - warstwa mrozochronna pod nawierzchnię: * jezdni ul. Pięknej poz.23B	m ² m ²	 2210.00	
				RAZEM	2210.00
28 d.2	D-04.02.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. śr. 30 cm - warstwa mrozochronna pod nawierzchnię: * zjazdów publicznych poz.23D	m ² m ²	 124.00	
				RAZEM	124.00
29 d.2	D-04.02.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. śr. 20 cm - warstwa mrozochronna pod nawierzchnię: * zjazdów indywidualnych 655 A (suma częściowa) * chodników poz.24B B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ²	 655.00 ----- 655.00 480.00 ----- 480.00	
				RAZEM	1135.00
30 d.2	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pod nawierzchnię: * chodników poz.24B	m ² m ²	 480.00	
				RAZEM	480.00
31 d.2	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pod nawierzchnię: * zjazdów indywidualnych poz.29A	m ² m ²	 655.00	
				RAZEM	655.00
32 d.2	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - pod nawierzchnię: * jezdni ul. Wesolej (typ A) 1270 * jezdniul. Pięknej (typ B) 2030 * jezdni ul. Miłej (typ C) 1070 * zjazdów publicznych 110	m ² m ² m ² m ² m ²	 1270.00 2030.00 1070.00 110.00	
				RAZEM	4480.00
33 d.2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw niebitumicznych - podbudowa pod nawierzchnię: * jezdni ul. Wesolej (typ A) 1270	m ² m ²	 1270.00	
				RAZEM	1270.00
34 d.2	D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. warstwy po zagęszczeniu 9 cm - podbudowa pod nawierzchnię: * jezdni ul. Wesolej (typ A) 1270	m ² m ²	 1270.00	
				RAZEM	1270.00
3		ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, ŚCIEKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE		RAZEM	1270.00

PRZEDMIAR ROBÓT - ul. Wesola od km 0+012.91 do km 0+232.25, ul. Piękna od km 0+000.00 do km 0+356.28, ul. Miła od km 0+000.00 do km 0+178.22 w Maszewie Dużym. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.3	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15; F=0,043 m2) na podsypce cementowo-piaskowej - wystający 1080 - wtopiony 390 - opornik (krawędź zjazdów indywidualnych i publicznych) 435	m m m m	 1080.00 390.00 435.00	 RAZEM 1905.00
36 d.3	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15; F=0,053 m2) na podsypce cementowo-piaskowej - na płask (zjazdy indywidualne i publiczne) 230	m m	 230.00	 RAZEM 230.00
37 d.3	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 400	m m	 400.00	 RAZEM 400.00
38 d.3	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych - podbudowa pod nawierzchnię: * jezdni ul. Wesolej (typ A) 1270	m ² m ²	 1270.00	 RAZEM 1270.00
39 d.3	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm - jezdni ul. Wesolej (typ A) 1270	m ² m ²	 1270.00	 RAZEM 1270.00
40 d.3	D-05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - chodniki poz.24B	m ² m ²	 480.00	 RAZEM 480.00
41 d.3	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - jezdni ul. Pięknej (typ B) 2030 - jezdni ul. Miłej (typ C) 1070	m ² m ² m ²	 2030.00 1070.00	 RAZEM 3100.00
42 d.3	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy publiczne 110 - zjazdy indywidualne poz.29A	m ² m ² m ²	 110.00 655.00	 RAZEM 765.00
4		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
4.1		Demontaż i instalowanie znaków drogowych			
43 d.4.1	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm 4	szt. szt.	 4	 RAZEM 4
44 d.4.1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowie - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - typu "D" 4	szt. szt.	 4	 RAZEM 4
45 d.4.1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowie - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - typu "B" 2	szt. szt.	 2	 RAZEM 2