

ZALĄCZNIK DO DECYZJI
N6/2012 z dnia 16.04.2012
Znak AB.16740.2.5.2012
Egzemplarz Nr 1

PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Białecka 59

Obiekt: Budowa drogi publicznej oznaczonej jako działka nr ewid. 178 położonej w miejscowości Maszewo wraz z przebudową istniejącej linii telefonicznej oraz budową rowów przydrożnych i kanału odpływowego, obręb ewidencyjny Maszewo n/Wisłą, gm. Stara Biała.

Adres robót: Maszewo, gm. Stara Biała
UInwestor: Urząd Gminy Stara Biała
09-411 Biała 68
Ul. Jana Kazimierza 1

Branża: Drogowa

Temat: Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 w miejscowości Maszewo:

na działkach bez podziału o nr ewid.:

157/4; 161/3; 163/9; 163/10; 164/16; 178.

na działkach przed podziałem o nr ewid.:

159/1; 159/2; 159/3; 161/1; 162/6; 165/2; 166/5; 166/6; 166/7; 167/3; 168/3; 169/4; 169/5; 179; 184.

na działkach po podziale o nr ewid.:

159/5; 159/7; 159/9; 161/5; 162/12; 165/4; 166/9; 166/12; 166/10; 166/14; 167/5; 168/5; 169/7; 169/9; 179/1; 179/3; 184/1.

Projektant: inż. Tadeusz Kosakowski, upr. Nr 39/70

inż. Tadeusz Kosakowski
opr. bud. nr 39/70

do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Sprawdzający: mgr inż. Bolesław Pakulski, upr. Nr 692/Wa/73

mgr inż. Bolesław Pakulski
specjalność arch. i inżyn. bud.

opr. proj. bud. wa/73
opr. bud. 430/70, opr. sprawdz. 9/83

Branża: Sanitarna

Temat: Budowa przydrożnych rowów infiltracyjnych oraz budowa kanału odpływowego przez pola uprawne wraz z przepustami rurowymi pod zjazdami indywidualnymi:

na działkach bez podziału o nr ewid.:

180/2; 181; 182/2; 183/1; 183/2; 193

na działkach przed podziałem o nr ewid.:

179

na działkach po podziale o nr ewid.:

179/2; 179/3

Projektant: mgr inż. Dorota Raźniewska, upr. Nr 75/91 MAZ/IS/6565/01

mgr inż. Dorota Raźniewska
opr. bud. nr 75/91
do proj. bez ograniczeń w spec. instal. - inż.
sieci i instalacji wod.-kan., gaz., ciepłych
i klimat. - went., uzbroj. terenu

Sprawdzający: mgr inż. Piotr Malinowski, upr. Nr 39/76 MAZ/IS/3345/01

Temat: Przebudowa istniejącej linii telefonicznej kolidującej z projektowaną budową drogi publicznej na nr ewid. 178 w miejscowości Maszewo n/Wisłą gmina Stara Biała:

Projektant: inż. Maciej Weresiński upr. Nr 1800/99/U

inż. Maciej Weresiński
opr. bud. do projektowania w spec.
instalacyjnych w telekomunikacji
przewodowej wraz z infrastrukturą
towarzystw. bez ograniczeń
Nr decyzji 1800/99/U

Sprawdzający: inż. Ryszard Reclaff upr. Nr 1644/99/U

Płock, luty 2012 r.

Spis treści:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny	str. 1-5
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-,,- 6-9
3. Obliczenie robót ziemnych	-,,- 10
4. Obliczenie powierzchni skarp	-,,- 11
5. Zestawienie robót na zjazdach	-,,- 12
6. Zestawienie robót drogowych	-,,- 13-16
7. Opinia techniczna NI-D.I./5417-705/10 z dnia 21.12.2010r.	-,,- 17-18
8. Pismo IP/PŁ 4105-U-419/1160/11 z dnia 05.05.2011 r.	-,,- 19
9. Pismo RGK.WS.7012.99.2011 z dnia 01.06.2011 r.	-,,- 20
10. Pismo znak 71MMD-007467-2011 z dnia 30.11.2011 r.	-,,- 21-22
11. Opinia nr GGN-III.6630.1013.2011 z dnia 14.12.2011 r.	-,,- 23-25
12. Mapa z projektem podziału nieruchomości	-,,- 26

B. Część rysunkowa:


1. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1	str. 27
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1a	str. 28
3. Wymiary działek przeznaczonych pod drogę - po podziale	-,,- 29
4. Wymiary działek przeznaczonych pod drogę - po podziale	-,,- 30
5. Przekroje normalne rys. nr 2	-,,- 31
6. Profil podłużny rys. nr 3	-,,- 32
7. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	-,,- 33
8. Rysunek przepustu o 40 cm w km 0+006,00 rys nr 5	-,,- 34
9. Rysunek przepustu o 40 cm w km 0+216,00 rys nr 6	-,,- 35
10. Rysunek zjazdu z przepustem rys nr 7	-,,- 36
11. Rysunek zjazdu bez przepustu rys nr 8	-,,- 37
12. Rysunek zjazdu bramowego w miejscu krawężnika rys nr 9	-,,- 38
13. Rysunek zjazdu bramowego w miejscu opornika rys nr 9	-,,- 39

C. Załączniki

1. Uprawnienia budowlane projektanta	-,,- 40
2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	-,,- 41
3. Oświadczenie projektanta	-,,- 42
4. Uprawnienia budowlane sprawdzającego	-,,- 43
5. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	-,,- 44
6. Oświadczenie sprawdzającego	-,,- 45

Dokumentacja zawiera 45 stron ponumerowanych.

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Opis techniczny

do projektu budowlanego drogowego budowy
drogi publicznej na działce o nr ewid. 178
w miejscowości Maszewo n. Wisłą.

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- ustalenia z inwestorem
- klasa drogi D
- kategoria drogi publiczna gminna (projektowana)
- kategoria ruchu KR2
- długość odcinka drogi 748,21 m
- prędkość projektowa 40 km/h
- nośność jezdni 100 kN /oś
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 – 16,0 m
- szerokość jezdni – na długości 29 m od drogi wojewódzkiej 6,0, na pozostałym odcinku 5,50 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Inwestycja nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość odcinka drogi jest mniejsza od 1,0 km.

2. Przedmiot inwestycji:

- 2 -

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 w m. Maszewo n. Wisłą.
Działki wg wykazu na stronie tytułowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi droga publiczna o nawierzchni żwirowej. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne w postaci kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, kablowej sieci telefonicznej i fragmentów kabli energetycznych, oraz napowietrzna linia energetyczna i telefoniczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 , szerokości jezdni 6,0 m i 5,50m, o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0 i 1,50 m.

Pod drogą zaprojektowano dwa przepusty o średnicy 40 cm. Jeden w ciągu rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej o długości 23 m, drugi w km 0+216,00 z odprowadzeniem wody rowem krytym z rurą betonową o średnicy 40 cm. Projekt rowu krytego stanowi oddzielne opracowanie branżowe.

Przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzka zaprojektowano w oparciu o Opinię Techniczną wydaną przez Marszałka Województwa Mazowieckiego znak NI.D.I/JG/5417-705/10 z dnia 21 grudnia 2010 r.

Zjazdy do posesji i na przyległe pola zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, a na dojściach pieszych z kostki betonowej.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych. ich wymiary i rzędne wysokościowe przedstawiono na planie projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.

5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia z bitumiczna	- 4082 m ²
- nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach	- 825 m ²
- nawierzchnia na dojściach pieszych	- 38 m ²
- skarpy wykopów	- 1303 m ²
- skarpy nasypów	- 588 m ²
- pobocze gruntowe	- 1850 m ²
- pobocza umocnione kruszywem łamanym	- 24 m ²
- dno rowów	- 314 m ²
- trawnik	- 1635 m ²
Razem	10659 m ²

6. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

7. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość projektowanego odcinka drogi jest mniejsza od 1,0 km.

9. Budowa geologiczna:

Według badań geologicznych, w podłożu od powierzchni badanego terenu do głębokości 0,50 m ppt występują nasypy piaszczysto gliniaste. Poniżej tych nasypów zalegają piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

10. Warunki wodne:

W trakcie prowadzonych badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2,0 m. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

11. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,40 m, mniejsze od 3,0 m.

12. Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA grub 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA grub 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 20 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni $h = 4 + 6 + 20 + 20 = 50$ cm

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR2 i nośności podłoża $G2 \ 0,45 \times 1,0 = 45$ cm $50 > 45$ Warunek mrozoodporności jest spełniony.

b) umocnione pobocza

- warstwa kruszywa łamanego grub. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

c) trawniki

- warstwa z ziemi urodzajnej grub. 10 cm
- obsianie trawą z nawożeniem azofoską

13. Odwodnienie:

Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi publicznej będą docelowo wprowadzone do rowu zlokalizowanego m.in. na dz. 55/3 i 55/2 w Maszewie, a nie do rowów przydrożnych.

14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

Dla ułatwienia komunikacji osób niepełnosprawnych w miejscach dojść pieszych do posesji obniżyć krawężnik do 2 cm ponad poziom jezdni.

15. Ochrona środowiska:

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.
- odpady w ilości $21,10 \text{ m}^3$ gruzu z rozbiórek elementów betonowych oraz 3 m^3 śmieci wywieźć na składowisko do tego przeznaczone, wskazane przez Inwestora.

16. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.


Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. ++Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

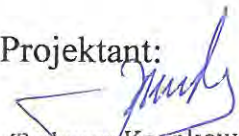
Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o instrukcję DP-T 14, wydanie Generalnej Dyрекcji Dróg Publicznych, Warszawa 1989 r.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Sprawdzający:


mgr inż. Bolesław Pakulski
specjalność arch. konstr. bud.
upr. proj. 692/Wa/73
upr. bud. 430/70 upr. sprawdz. 9/83

Projektant:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
droni w zakresie obiektów drogowych

- 6 -

Załącznik nr 2

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

**OBIEKT: Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178
w Maszewie n. Wisłą.**

ADRES INWESTYCJI: Maszewo n. Wisłą, gm. Stara Biała

**INWESTOR: Gmina Stara Biała
09-41 Biała 68
Ul. Jana Kazimierza 1**

PROJEKTANT inż. Tadeusz Kosakowski

- 7 -

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 w Maszewie n. Wisłą.

Część opisowa.

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest budowa jezdni i zjazdów.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty betonowe
- ustawienie oporników betonowych
- ułożenie nawierzchni bitumicznej
- ustawienie znaków drogowych

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego drogi publicznej.

2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i

- 8 -

obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

- 9 -

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygradzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiająca szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony drogi wojewódzkiej nr 562.

Opracował

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39770
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Obliczenie robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zwężenie na mł/sku	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²		mb	m ³		m ³	m ³		m ³	
0	003	15.6	0.0	9.4	0.3	25	235	8					
	028	3.2	0.6	2.8	0.8	31	87	25					
	059	2.4	1.0	1.6	1.0	53	85	53					
	112	0.8	1.0	0.6	1.0	40	24	40					
	152	0.4	1.0	0.3	1.5	45	14	68					
	197	0.2	2.0	0.8	1.7	19	15	32					
	216	1.4	1.4	1.8	1.2	26	47	31					
	242	2.2	1.0	2.3	0.9	41	94	37					
	283	2.4	0.8	1.5	1.4	35	53	49					
	318	0.6	2.0	0.8	1.4	58	46	81					
	376	1.0	0.8	1.2	0.7	39	47	27					
	415	1.4	0.6	1.6	0.8	29	46	23					
	444	1.8	1.0	1.2	0.8	45	94	36					
	489	0.6	0.6	2.7	0.3	64	173	19					
	553	4.8	0.0	5.3	0.0	64	339	-					
	617	5.8	0.0	5.5	0.0	77	424	-					
	694	5.2	0.0	4.9	0.0	5421	266	-					
	748,21	4.6	0.0	Razem			2089	529					

Opracował:

Inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych



Obliczenie powierzchni skarp

Kilo- metr	Hekto- metr	Szerokość m	Srednia szerokość m	Odległość m	Powierz- chnia m ²	Szerokość m	Srednia szerokość m	Powierz- chnia m ²	U W A G I
0	003	0.0			Wykop	0.0		Nasyp	
			0,5	25	13		0,2	5	
	028	1.0	0,5	31	17	0,4	0,9	28	
	059	0.0	0,9	53	48	1,4	1,0	53	
	112	1.8	1,2	40	48	0,6	1,0	40	
	152	0.6	0,6	45	27	1,4	1,6	72	
	197	0.6	2,1	19	40	1,8	2,0	38	
	216	3.6	4,0	26	104	2,2	1,5	39	
	242	4.4	4,7	41	193	0,8	0,8	33	
	283	5,0	3,2	35	112	0,8	1,5	53	
	318	1.4	1,5	58	87	2,2	1,7	99	
	376	1.6	1,2	39	47	1,2	0,9	35	
	415	0.8	0,7	29	20	0,6	1,0	29	
	444	0.6	0,7	45	32	1,4	1,0	45	
	489	0.8	1,7	64	109	0,6	0,3	19	
	553	2.6	2,4	64	154	0,0	0,0	-	
	617	2.2	2,0	77	154	0,0	0,0	-	
	694	1.8	1,8	54,21	98	0,0	0,0	-	
	748,21	1.8	Razem		1303	0,0		588	
							Opracował:		
							Inż. Tadeusz Kosakowski		
							upr. bud. nr 39/70		
							do projektowania i kierowania robotami		
							budowlanymi bez ograniczeń w specjalności		
							drogi w zakresie obiektów drogowych		

Zestawienie robót drogowych:

1. Powierzchnia terenu:

$(4082+825+38+1303+588+1850+314) \times 0,0001 = 0,90$ ha.

2. Karczowanie drzew o średnicy:

10-15 cm	11 szt.
16-25 cm	34 szt.
26-35 cm	3 szt.
36-45 cm	1 szt.
46-55 cm	1 szt.
56-65 cm	12 szt.
66-75 cm	9 szt.

3. Wywiezienie drewna:

długość 0,07x11+0,20x34+0,24x3+0,30+0,42+0,58x12+0,77x9= 22,90 mp

karpina 0,05x11+0,07x34+0,17x3+0,28+0,45+0,65x12+0,88x9= 19,89 mp

gałęzie 0,06x11+0,17x34+0,42x3+0,77+1,35+1,95x12+2,62x9= 56,80 mp

4. Roboty ziemne:

wykopy mechaniczne	1089 m ³
wykopy ręczne	1000 m ³
nasypy	529 m ³

5. Roboty wykończeniowe:

plantowanie skarp wykopów	1303 m ²
plantowanie skarp nasypów	588 m ²
plantowanie poboczy	$740,0 \times 2,50 = 1850$ m ²
plantowanie dna rowów	$(620+40+125) \times 0,40 = 314$ m ²
humusowanie i obsianie skarp	$1303+588 = 1891$ m ²

6. Roboty rozbiórkowe:

- nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych grub. 10 cm
 $20,0 \times 1,80 = 36$ m²
- nawierzchnia betonowa grub. 15 cm
 $5,0 \times 2,0 = 10$ m²
- nawierzchnia z płyt drogowych betonowych grub. 15 cm
 $5,0 \times 5,0 + 5,0 \times 5,0 = 50$ m²
- chodnik z płyt betonowych 50x50x7 cm
 $5,0 \times 2,0 = 10$ m²
- obrzeża betonowe 30x8 cm
 $2+21+2 = 25$ m

- 14 -

f) ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych

$$30 \times 1,80 = 54 \text{ m}^2$$

g) bramy z kształtowników stalowych

$$4,50 \times 1,8 \times 2 = 16,2 \text{ m}^2$$

h) fundamenty betonowe

$$30,0 \times 0,80 \times 0,30 = 7,20 \text{ m}^3$$

7. Wywiezienie gruzu:

$$36,0 \times 0,10 + 10,0 \times 0,15 + 50,0 \times 0,15 + 10,0 \times 0,07 + 25,0 \times 0,30 \times 0,08 + 7,20 = 21,10 \text{ m}^3$$

8. Nawierzchnia bitumiczna:

$$27,0 \times 6,0 + 10,0 \times 5,75 + 702,21 \times 5,50 = 4081,66 \text{ m}^2$$

9. Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego (pospółki)

grub. 20 cm:

$$27,0 \times 6,0 + 10,0 \times 5,75 + 15,0 \times 5,50 + 290,0 \times 1,0 + 400,0 \times 5,50 = 2792 \text{ m}^2$$

10. Wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej pospółką śr grub. 5 cm:

$$290,0 \times 4,50 \times 0,05 = 65,25 \text{ m}^3$$

11. Krawężnik betonowy 30x15 cm:

$$748 - 500 = 248 \text{ m}$$

12. Opornik betonowy 25x12 cm:

$$491 \times 2 + 248 = 1230 \text{ m}$$

13. Ława z betonu B-10 pod oporniki:

$$1230,0 \times 0,063 = 77,49 \text{ m}^3$$

14. Nawierzchnia z kruszywa łamanego grub. 15 cm na zjazdach:

$$825 \text{ m}^2$$

15. Nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowej grub. 8 cm na dojeściach:

$$38 \text{ m}^2$$

16. Obrzeże betonowe 30x8 cm:

$$5 + 5 + 4 \times 4 \times 2 = 42 \text{ m}$$

17. Przepust rurowy o średnicy 40 cm:

$$9,50 \text{ m}$$

18. Przepusty rurowe o średnicy 30 cm pod zjazdami:

$$188,80 \text{ m}$$

19. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 40 cm:

2 szt.

20. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 30 cm:

28 szt.

21. Studnia betonowa przy wylocie przepustu:

$$(2,0 \times 1,60 + 2,0 \times 1,0 \times 2 + 1,60 \times 1,0) = 2,52 \text{ m}^3$$

22. Ława żwirowa pod przepusty:

$$0,056 \times 9,50 + 0,032 \times 188,80 + 2,0 \times 1,60 \times 0,20 = 7,214 \text{ m}^3$$

23. Odkopanie wodociągu:

$$77,0 \times 2,0 \times 2,0 = 308 \text{ m}^3$$

24. Rury osłonowe stalowe, dwudzielne na wodociągu:

$$28 + 10 + 13 + 13 + 13 = 77 \text{ m}$$

25. Zasypanie wodociągu:

$$300 \text{ m}^3$$

26. Odkopanie kabla energetycznego:

$$8,0 \times 1,0 \times 1,0 = 8 \text{ m}^3$$

27. Rury osłonowe z polietylenu o średnicy 110 mm na kablu

Energetycznym:

$$7,50 \text{ m}$$

28. Zasypanie kabla energetycznego:

$$8 \text{ m}^3$$

29. Regulacja wysokościowa studzienek:

$$10 \text{ m}^3$$

30. Ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych:

$$54 \text{ m}^2$$

31. Bramy z kształtowników stalowych:

$$16,2 \text{ m}^2$$

32. Oznakowanie:

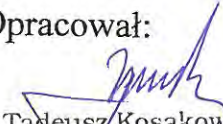
a) słupki stalowe do znaków drogowych 3 szt.

b) tablice znaków drogowych 5 szt.

33. Trawniki:

$$\begin{aligned} &19,0 \times 3,0 + 6,0 \times 3,0 + 19,0 \times 4,0 + 4,0 \times 4,0 + 10,0 \times 4,0 + 8,0 \times 4,0 + 100,0 \times 3,0 + \\ &+ 28,0 \times 3,50 + 14,0 \times 3,50 + 28,0 \times 3,50 + 18,0 \times 3,50 + 25,0 \times 4,0 + 6,0 \times 4,0 + \\ &+ 16,0 \times 4,50 + 35,0 \times 4,0 + 48,0 \times 4,0 + 16,0 \times 4,0 + 6,0 \times 4,0 + 14,0 \times 4,0 + 18,0 \times 4,0 = \\ &= 1600 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39770
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
budowlanej w zakresie obiektów drogowych

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

NI.D.I./JD/5417-705/10

Nr Kanc.: 202846-25431/10

Warszawa ²¹ grudnia 2010 r.

Pan

Tadeusz Kossakowski

ul. Obrońców Płocka 1920r. nr 37

09 - 402 Płock

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 562 w km 44+389 z drogą gminną (dz. nr 178), w miejscowości Maszewo nad Wisłą

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pana wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie przedstawione rozwiązania geometryczne skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 562 w km 44+389 z drogą gminną (dz. nr 178), w miejscowości Maszewo nad Wisłą.

Projekt organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
2. Urząd Gminy Stara Biała,

sprawy prowadzi:
J. Gmiński, tel. 022/59-79-872

z up. Marszałka Województwa

Jan Baranowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

**Za zgodność
z oryginałem**

Tadeusz Kossakowski
inż. Tadeusz Kossakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

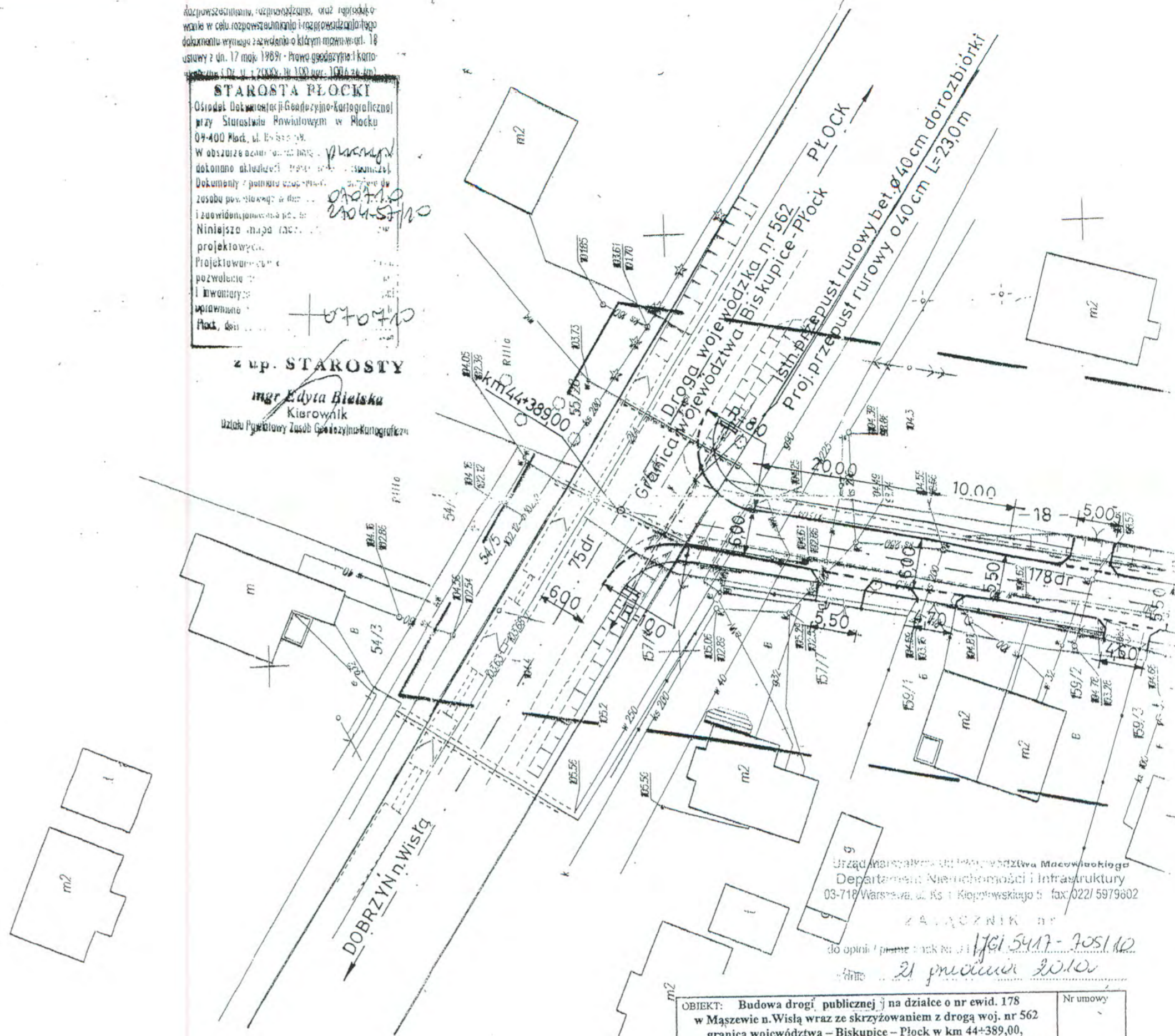
dotychczasowe, rozszerzenie, oraz reprodukcję
wznie w celu rozpraszania i rozgłoszenia tego
dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art. 18
ustawy z dn. 17 maja 1989r - Prawo geodezyjne i karto-
graficzne i Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1091 z późn.

STAROSTA PŁOCKI

Osrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
przy Starostwie Powiatowym w Płocku
09-400 Płock, ul. Biskupicka 19
W obszarze opracowania
dokonano aktualizacji stanu
dokumenty z planów sytuacyjnych
zostały powiększone w celu
i z uwzględnieniem zmian
Niniejsze mapy stanowią
projektowane
projektowane
pozwolenie
i inwentaryzacji
opracowane
Płock, dnia 2010.06.29

z up. STAROSTY

mgr Edyta Bielska
Kierownik
Działu Projektowy Zasad Geodezyjno-Kartograficznych



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. i Kiepskiego 3, fax: 022/ 5979802

ZALĄCZNIK nr

do opinii / pismo znak sprawy: 1761.5417-7051.10
z dnia 21 grudnia 2010

OBIEKT: Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 w Mąszewie n. Wisłą wraz ze skrzyżowaniem z drogą woj. nr 562 granica województwa - Biskupice - Płock w km 44+389,00, przebudową sieci telefonicznej i budową rowu krytego od przepustu.		Nr umowy			
ADRES: Mąszewo n. Wisłą, gmina Stara Biała, pow. płocki					
TEMAT: Skrzyżowanie drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 z drogą wojewódzką nr 562 w km 44+389,00 w Mąszewie n. Wisłą.		Branża / Drogowa			
Treść rysunku		Skala 1:500			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2011	[Signature]	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05.2011	[Signature]	
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692 Wa 72	05.2011	[Signature]	

do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Usługi Geodezyjne Witold Staszewski
09-400 Płock
ul. Kwiatka 27/9
tel. 262-60-62 tel/fax 267-33-00

woj. mazowieckie
pow. płocki
gm. Stara Biała
w. Mąszewo nad Wisłą
dz. 178

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Fotomechaniczne powiększenie ark. mapy 261.222.033 B-75 B-85

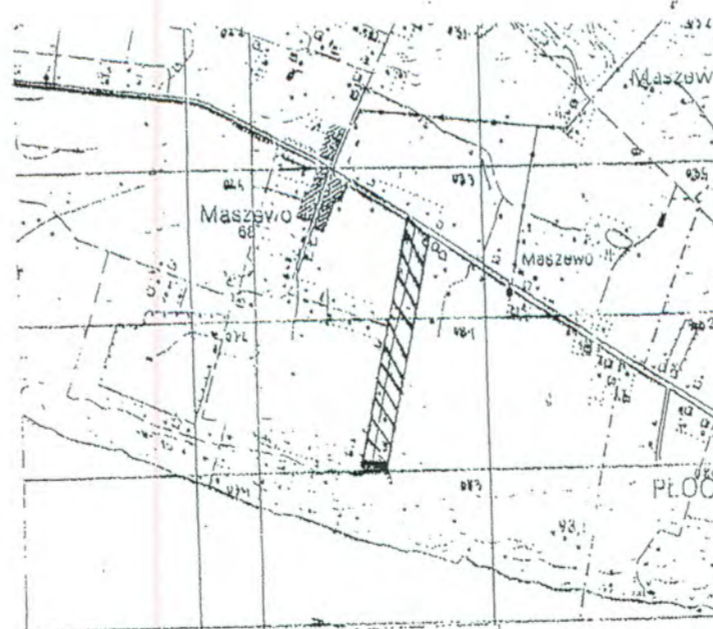
Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych
nie pokazanych na mapie, które nie zostały odn-
iżonemu podlega wykonywanie inwentaryzacji ge-
odezyjnych lub które nie zostały zgłoszone do in-
wentaryzacji przed zasypaniem.

Płock, 2010.06.29

Wykonawca:
Geodeta Uprawniony
Witold Staszewski

Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych



Szkic orientacyjny
skala 1:25000

Oznaczenia:

- nawierzchnia bitumiczna
- trawnik
- pobocze umocnione kruszywem łamanym
- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy wtopiony
- rury osłonowe na kablach
- A A - lokalizacja przekroju normalnego
- granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej

**Wojewódzki Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Płocku – Inspektorat Płock**

09-402 Płock, ul.1-go Maja 7b
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl

tel.(024) 269.79.80 fax. (024) 269.79.81
e-mail: o.plock@warszawa.wzmiuw.gov.pl

IP/PŁ 4105 -U- 419/1160/11

Płock, dnia 05.05.2011r

P. Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920r nr 37
09-402 Płock

Dotyczy: uzgodnienia projektu drogowego budowy drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 w miejscowości **Maszewo n. Wisłą** gmina **Stara Biała**

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w W-wie O/Płock – Inspektorat w Płocku informuje, iż projektowana budowa drogi na działce o nr ewid. 178 w miejscowości Maszewo n. Wisłą nie koliduje z urządzeniami melioracyjnymi.

W związku z powyższym uzgadniamy przedłożony projekt bez uwag.

KIEROWNIK
Inspektoratu Płock
WZMiUW W-wy O/Płock
[Podpis]
mgr inż. Tomasz Chyliński

Urząd Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

RGK.WS.7012.99.2011

Biała, dn. 1 czerwca 2011 r.

Pan
Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920 r. nr 37
09-402 Płock

Warunki techniczne

zabezpieczenia sieci wodociągowej w związku z projektowaną drogą na działce
nr ew. 178 w m. Maszewo

1. Istniejąca sieć wodociągowa biegnąca po trasie projektowanej drogi w większości przebiega poza projektowanym pasem jezdni.
W miejscach gdzie sieć przebiega pod projektowanymi rowami, należy w czasie budowy drogi dokonać odkrywek rurociągu i w przypadku jego wypłylenia poniżej 1 m przykrycia należy ocieplić go warstwą żużla grubości 30 cm lub pianką poliuretanową grubości 10 cm.
W miejscach gdzie sieć wodociągowa oraz przyłącza do działek przebiegają poprzecznie pod jezdnią należy zamontować rury osłonowe.
2. Warunki techniczne ważne są do dnia **01.06.2013 r.**


W. O. J. T.
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. adresat
2. a.a

Sprawę prowadzi: W. Ostrowski, tel. 24-366-87-25

Tadeusz Kossakowski
ul. Obrońców Płocka 1920r nr 37
09-402 Płock

Płock, 30 listopada 2011 roku

Znak 71MMD-007467-2011

Dot. **Wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury energetycznej w związku z opracowywaniem projektu budowlanego drogi w m. Maszewo nad Wisłą gm. Stara Biała**

Uzgodnienie nr 44/R1/2011

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z opracowywaniem projektu budowlanego budowy drogi wewnętrznej w Maszewie nad Wisłą dz. 178, 187/5

- powiadomić pisemnie lub telefonicznie o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych z dwutygodniowym wyprzedzeniem ENERGA OPERATOR SA Rejon Dystrybucji Płock

- w miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą techniczną prace ziemne prowadzić ręcznie,

- miejsca skrzyżowań przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Płocku - Rejon Dystrybucji Płock

- istniejące linie kablowe nN należy osłonić w miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą rurami dwudzielnymi o średnicy $\Phi 110$ koloru niebieskiego z polietylenu o wysokiej gęstości np. A 110PS o długości przekraczającej o minimum 1 m szerokość projektowanego zjazdu z drogi do posesji dz. 187/5.

- wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku gdy:

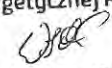
- inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.

- inwestor nie uzyska zgody na przedłużenie okresu ważności uzgodnienia.

- dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej Płock



Włodzimierz Wędrzik

SP(GGN)10-13.05.2011

STAROSTA PŁOCKI
09-400 Płock
ul. Bielska 59

Nr sprawy GGN-III.6630.1013.2011

Płock, dnia 14.12.2011 roku

O P I N I A N R G G N - I I I . 6 6 3 0 . 1 0 1 3 . 2 0 1 1

koordynacji usytuowania projektu

Przedmiot uzgodnienia: Budowa drogi wewnętrznej

wnioskodawca: Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920r 37,
09-402 Płock

inwestor: Gmina Stara Biała

wniosek z dnia: 30.11.2011r

znak: ---

data wpływu wniosku do zespołu: 05.12.2011r

Na podstawie art. 27 ust 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.), §11 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).

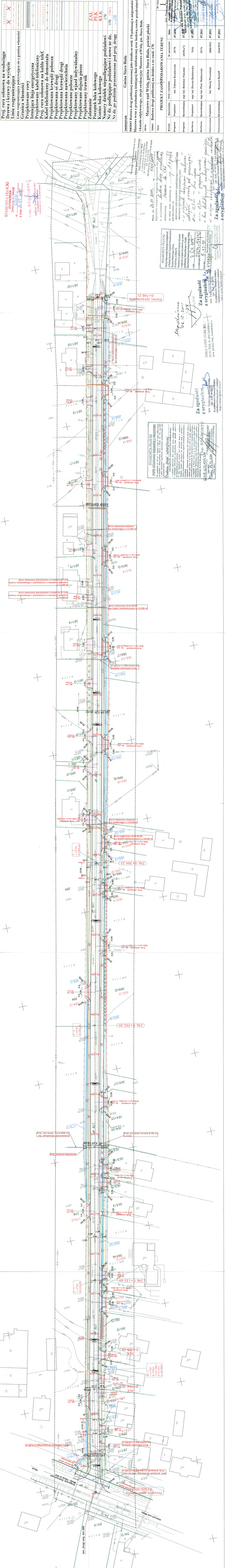
dokonuję pozytywnej koordynacji usytuowania projektu
położonego w obrębie Maszewo n/Wisłą gmina Stara Biała

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r.) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Zachować warunki techniczne z uzgodnienia nr STTCREZRS/MŁ/970/11 z dnia 06.09.2011r wydane przez TP SA Płock.
5. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
6. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę - zgodnie z § 13 pkt 2 w/w rozporządzenia.

z up. STAROSTY

inż. Jacek Mąjowski
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ



- Proj. rura oslonowa na wodociagu
- Drzewa i krzewy do wyciecia
- Linia rozgraniczajaca
- Granica wlasnosci
- Projekowane rowy
- Istniejaca linia energetyczna
- Projekowany kabel telefoniczny
- Proj. rura oslonowa na kablu telef.
- Kabel telefoniczny do demontazu
- Projekowana krawedz pobocza
- Projekowana os drogi
- Projekowana krawedz drogi
- Projekowana nawierzchnia
- Projekowane pobocze
- Projekowany wjazd indywidualny
- Projekowane dojscia piesze
- Projekowany trawnik
- Zalamanie
- Poczatek luku kolowego
- Koniec luku kolowego
- Numer dzialek niepodlegajace podzielowi
- Nr dz. podlegajace podzielowi i nowe nr dz.
- Nr dz. po podziale oznaczone pod proj. drogę

STAROSTA PŁOCKI
ZATWIERDZA
 Nr. 16012
 z dnia 16.07.2011

z up. STALOSI
 mgr inż. Adam Staloski
 6. Lp. Wykonawca
 6. Lp. Wykonawca

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branda	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Drogi	Projektant	inż. Tadeusz Koszałkowski	39/70	07.2011
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/1472	07.2011
Sanitarna	Projektant	mgr inż. Dorota Razińska	7591	07.2011
Sanitarna	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Malinowski	39/76	07.2011
Telekomunikacja	Projektant	inż. Maciej Werenicki	1800/3901	07.2011
Telekomunikacja	Sprawdzający	Ryszard Reclaff	1644/991	07.2011

INWESTOR Gmina Stara Biała
OBJEKT Budowa drogi publicznej oznaczonej jako działka nr ewid. 179 położonej w miejscowości Maszewo wraz z przebudową istniejącej linii telefonicznej oraz budową rowów przydrożnych i kanału odpływowego, obręb ewidencyjny Maszewo w Wlkp., gm. Stara Biała

Adres Maszewo nad Wlkp., gmina Stara Biała, powiat płocki
TEMAT Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178

Typ Nr rysunku
 Lp2. Technologia wykonawstwa

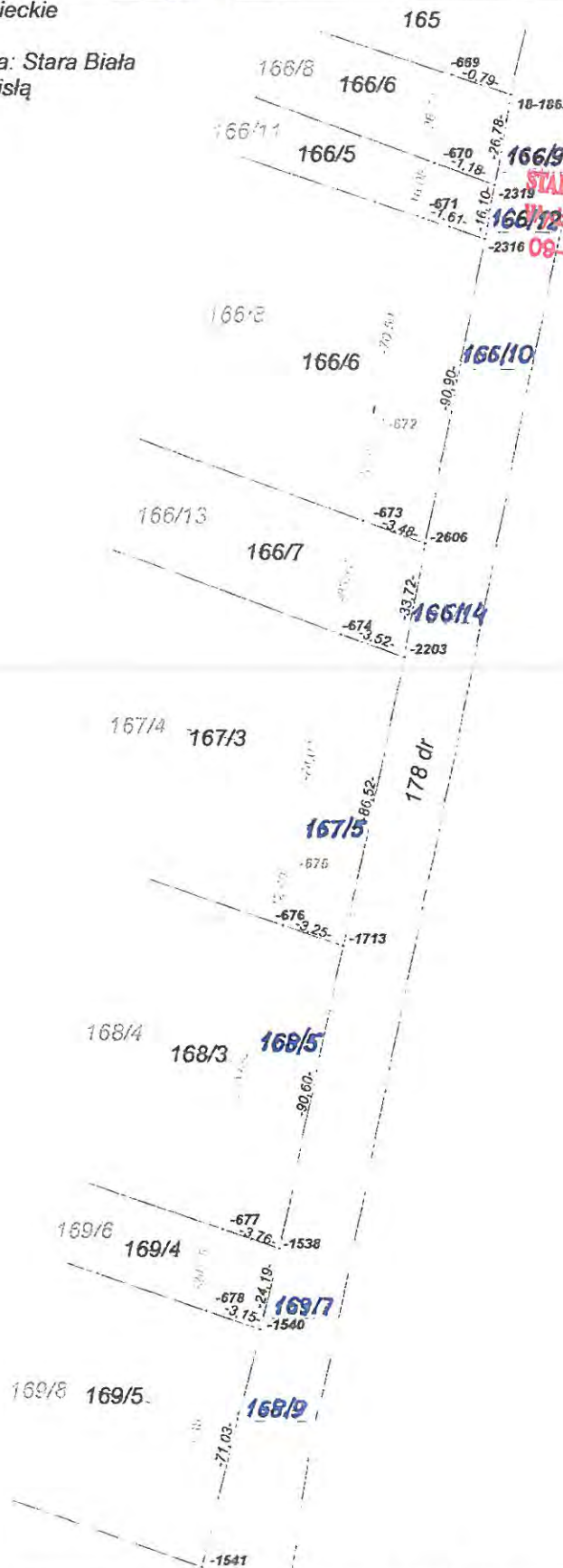
Uzgodniono rozwiązanie techniczne skryzłowienia iac (prow) z podziałkami: ...
 na sekcji mpy zasada nr: ...
 pod warunkiem, że:
 - wykonawca robot powiadomi uzgadniającego o rozpoczęciu robót,
 - w wykonaniu robot powiadomi uzgadniającego o zakończeniu robót,
 - w przypadku zmiany projektu iac, wykonawca musi uzyskać zgodę na zmianę projektu iac od uzgadniającego.

STAROSTA PŁOCKI
ZATWIERDZA
 Nr. 16012
 z dnia 16.07.2011

Za zgodność
 inż. Tadeusz Koszałkowski
 ul. Budowa 178
 07-2011

Za zgodność
 inż. Ryszard Reclaff
 ul. Budowa 178
 07-2011

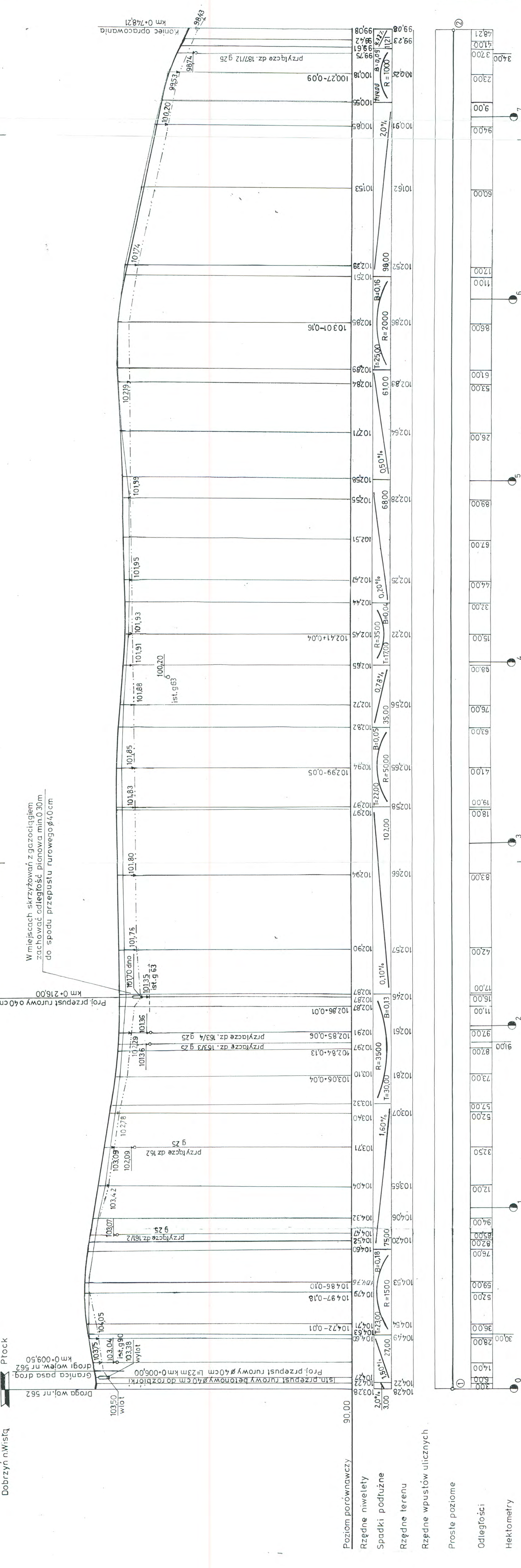
województwo: mazowieckie
 powiat: plocki
 jednostka ewidencyjna: Stara Biała
 obręb: Maszewo N/Wisłą



STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
 Biuro Architektury i Budownictwa
 09-400 Płock, ul. Białaka 59

INWESTOR		Gmina Stara Biała		
OBIEKT Budowa drogi publicznej oznaczonej jako działka nr ewid. 178 położonej w miejscowości Maszewo wraz z przebudową istniejącej linii telefonicznej oraz budową rowów przydrożnych i kanału odpływowego, obręb ewidencyjny Maszewo n/Wisłą, gm. Stara Biała				
Adres		Maszewo nad Wisłą, gmina Stara Biała, powiat plocki		
TEMAT		Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178		
Tytuł				Nr rysunku
Wymiary działek przeznaczone pod drogę, po podziale <i>Numery działek-kolor niebieski</i>				1b
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Drogowa	Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	07.2011
				Podpis

STARIKSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
08-400 Płock, ul. Bielecka 59



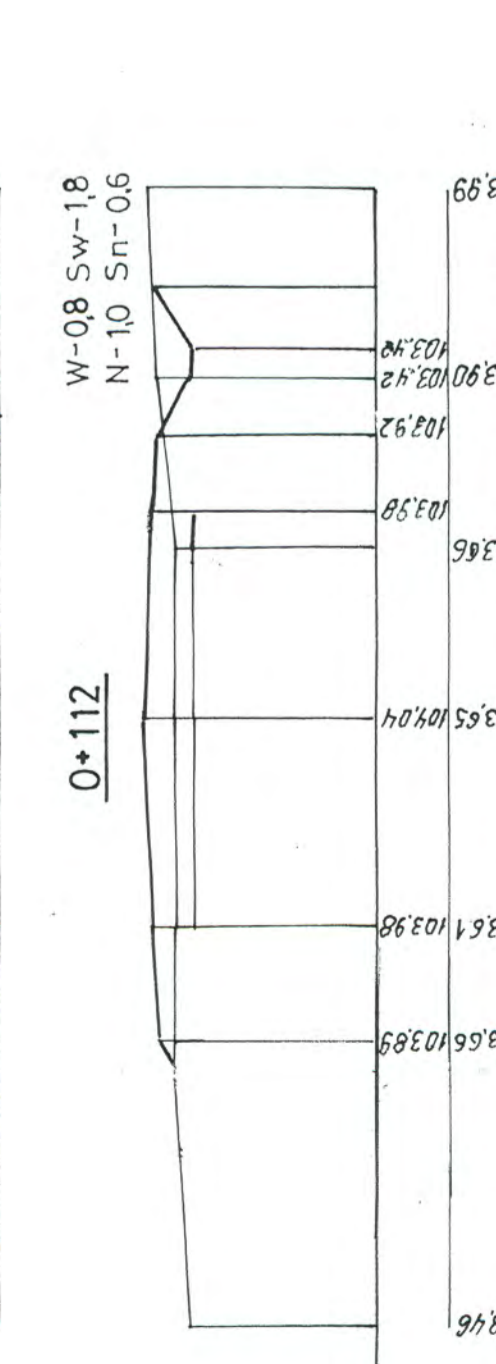
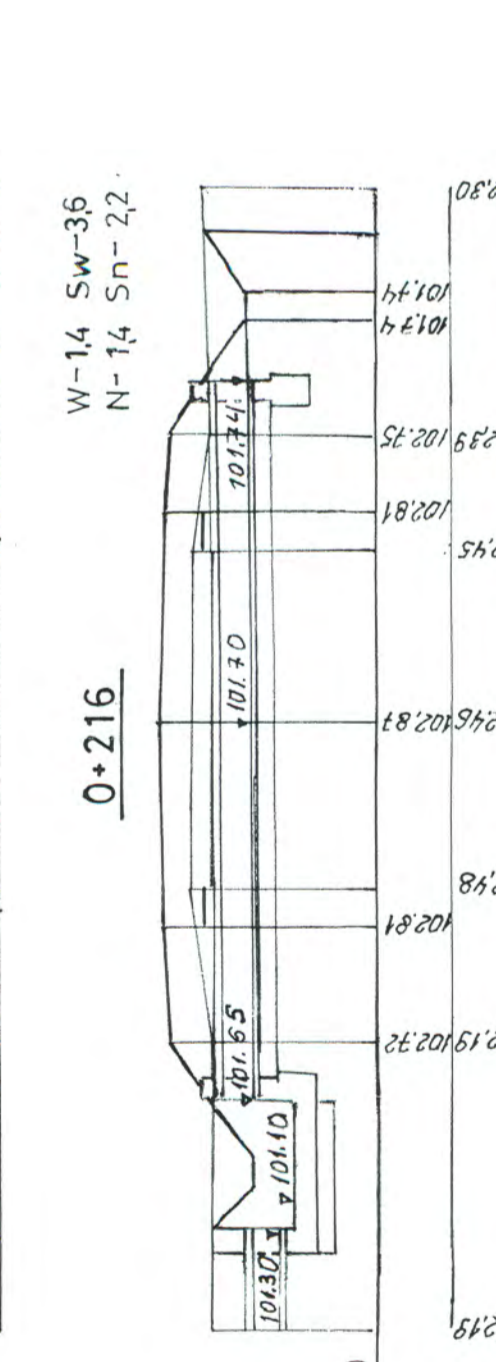
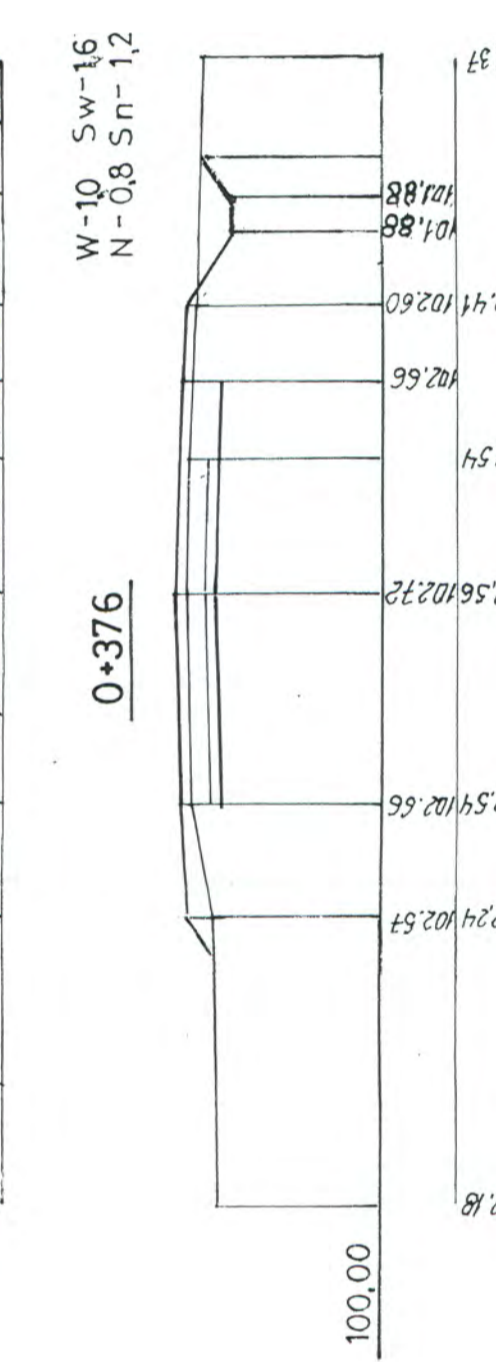
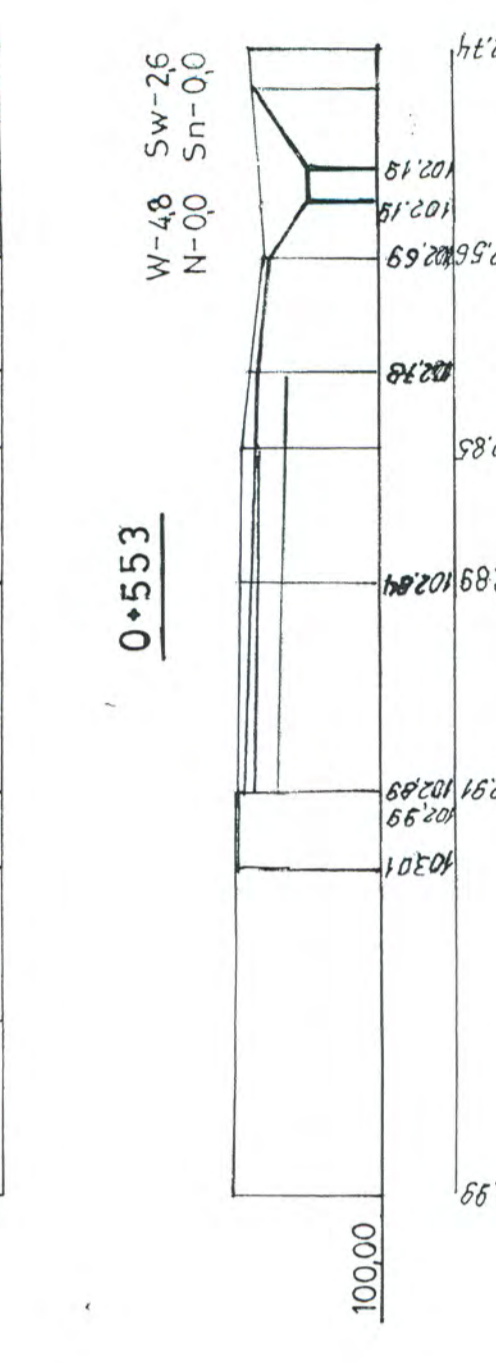
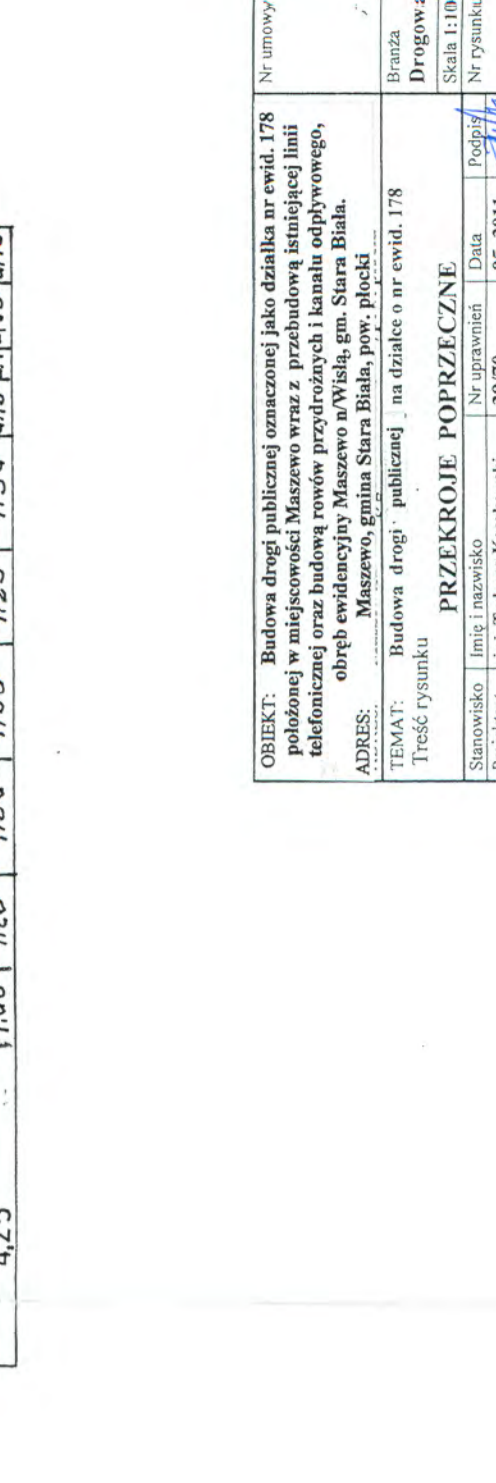
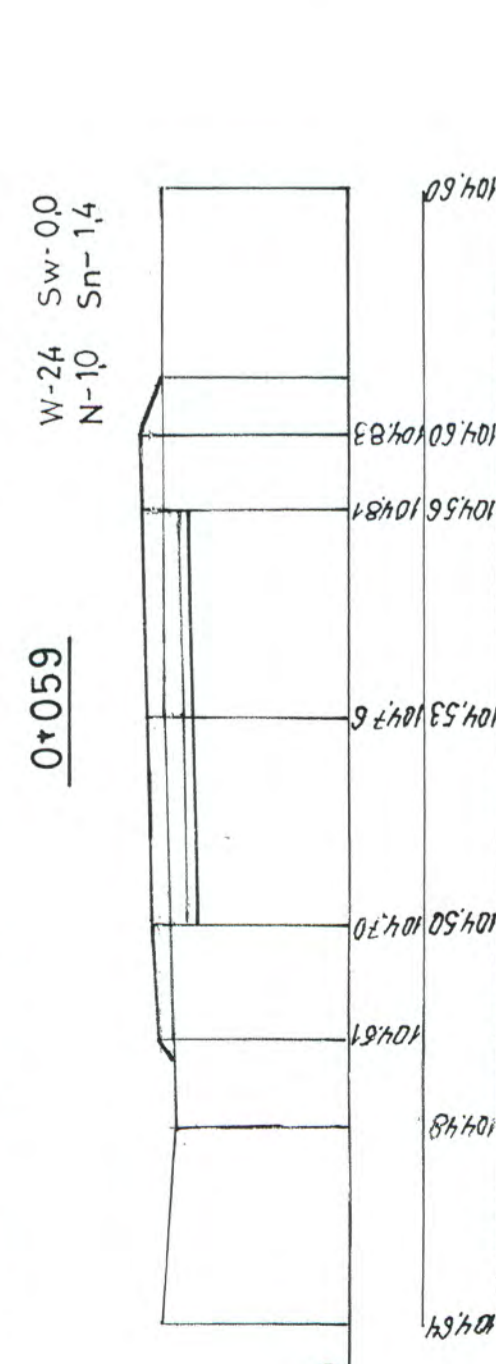
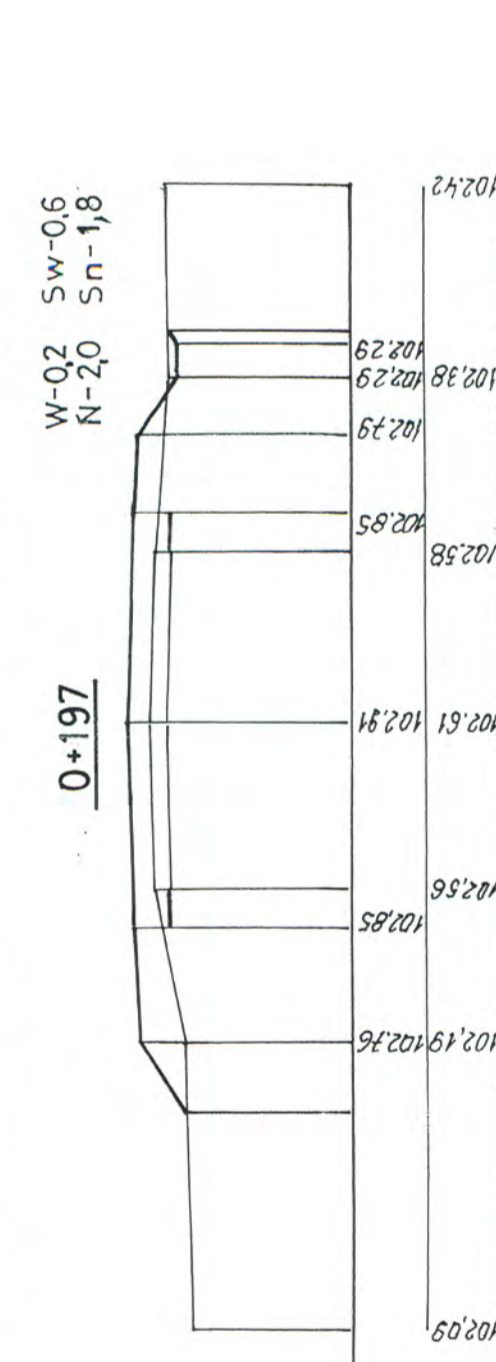
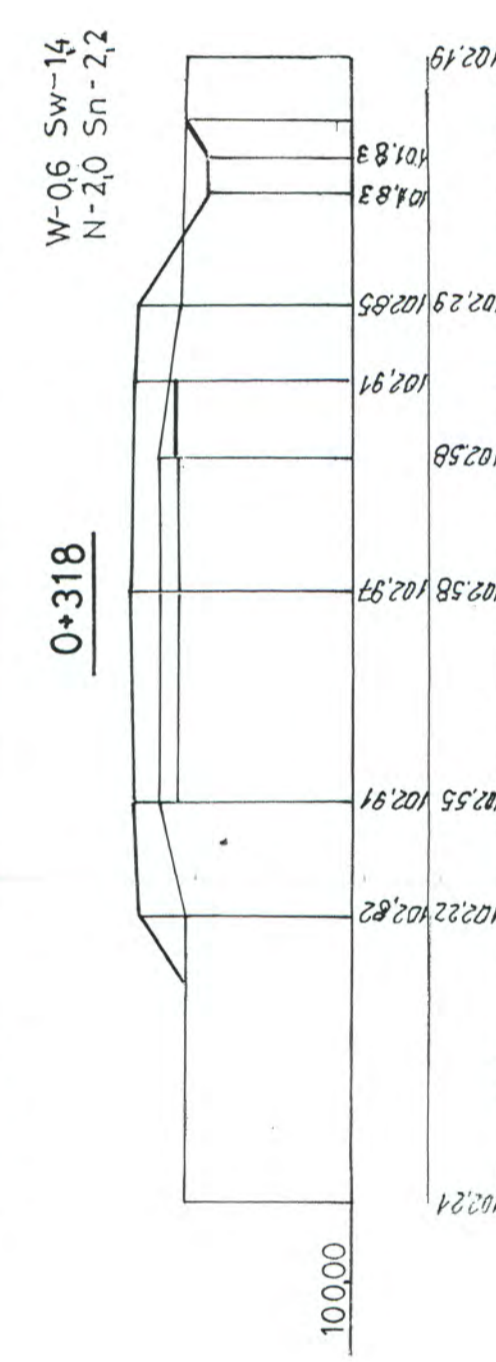
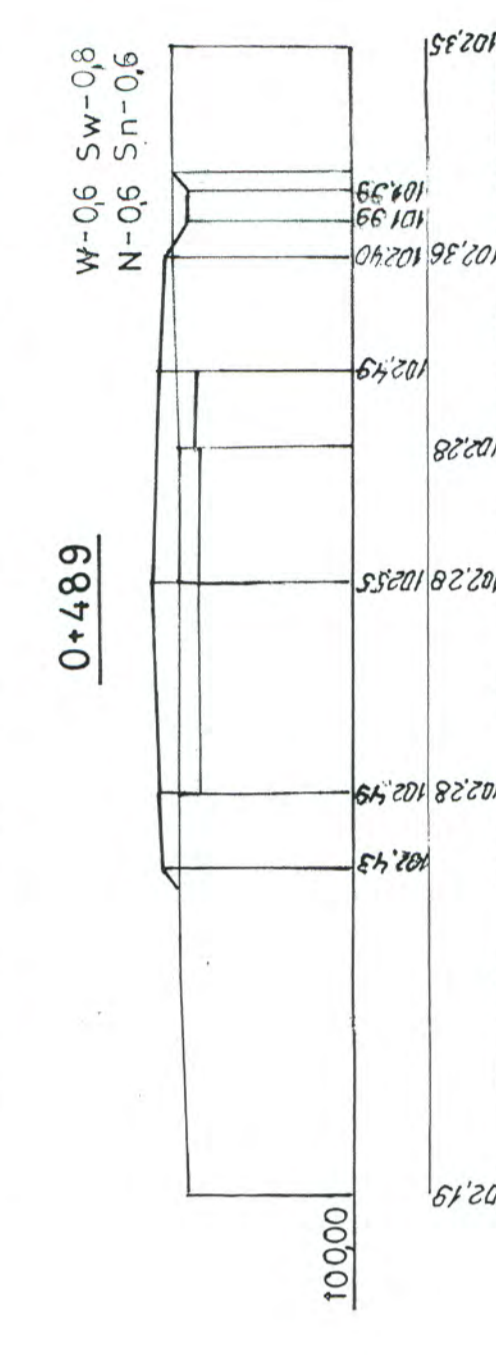
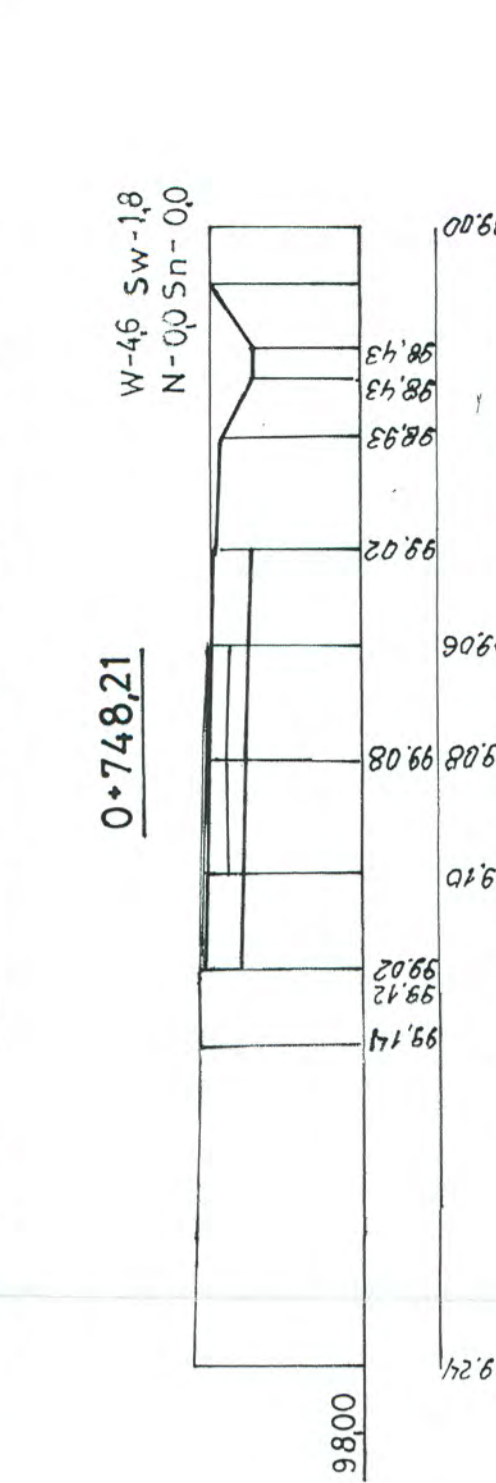
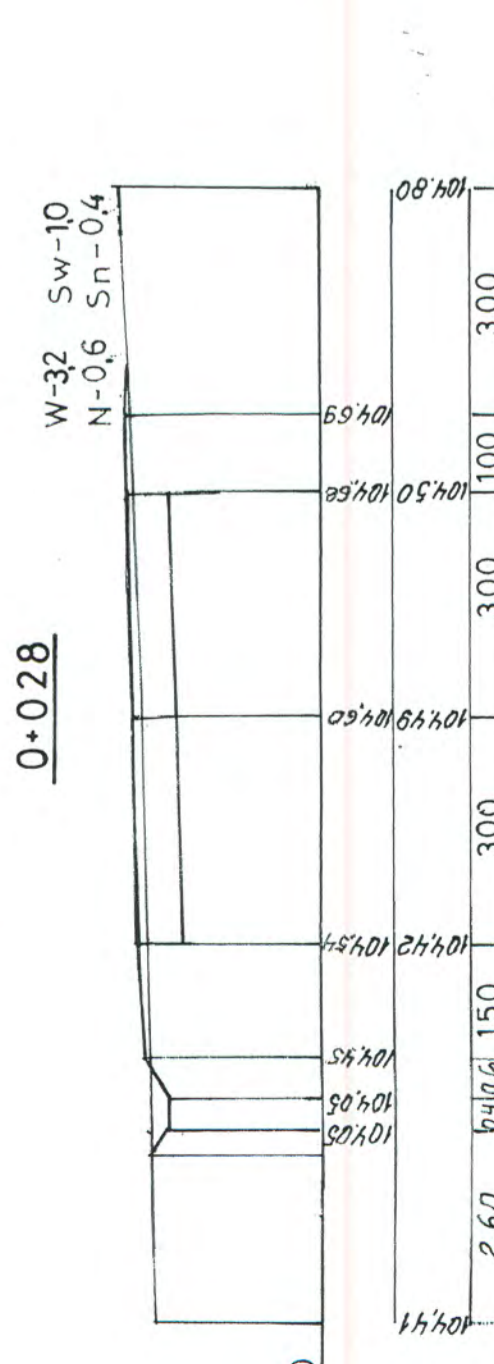
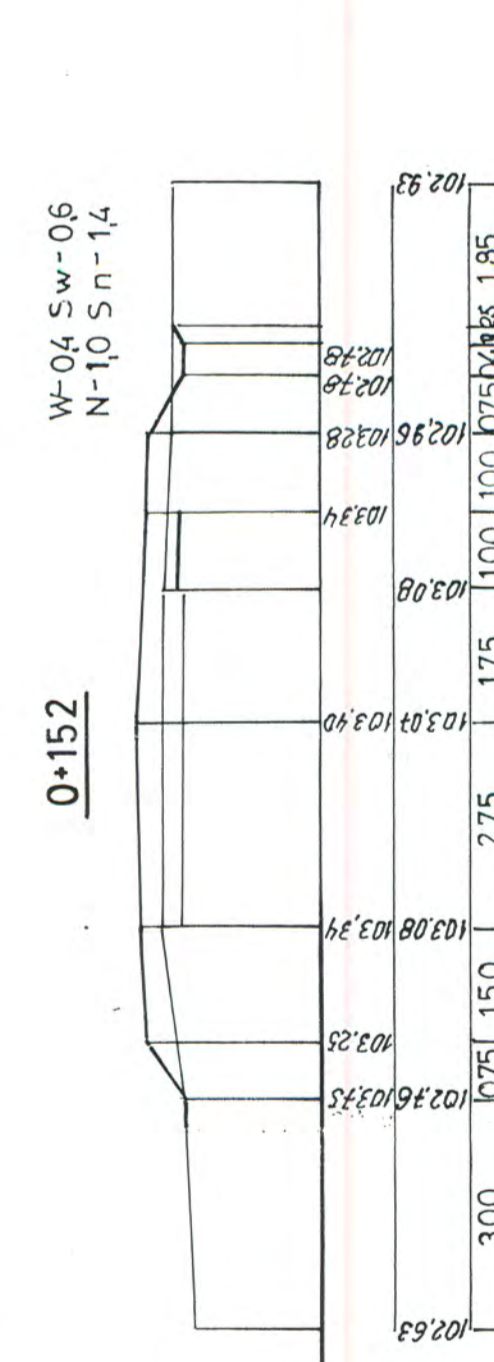
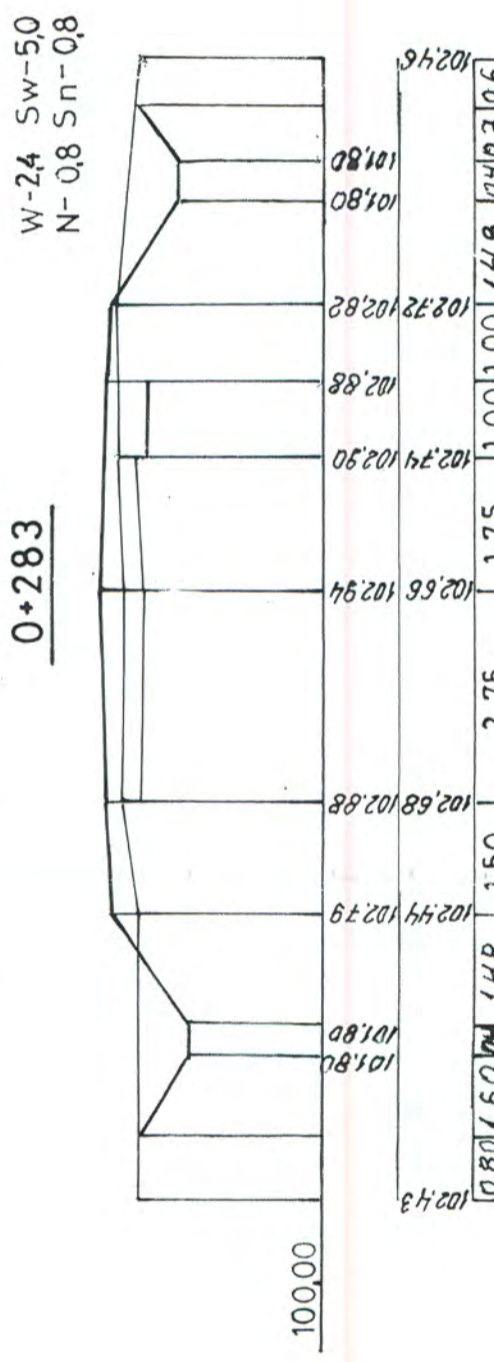
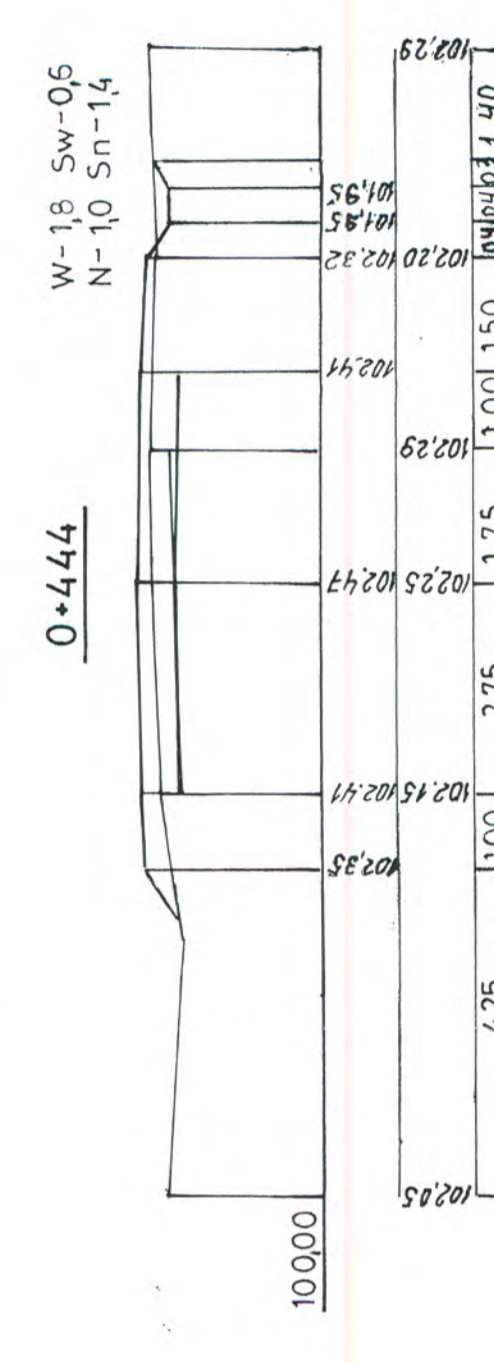
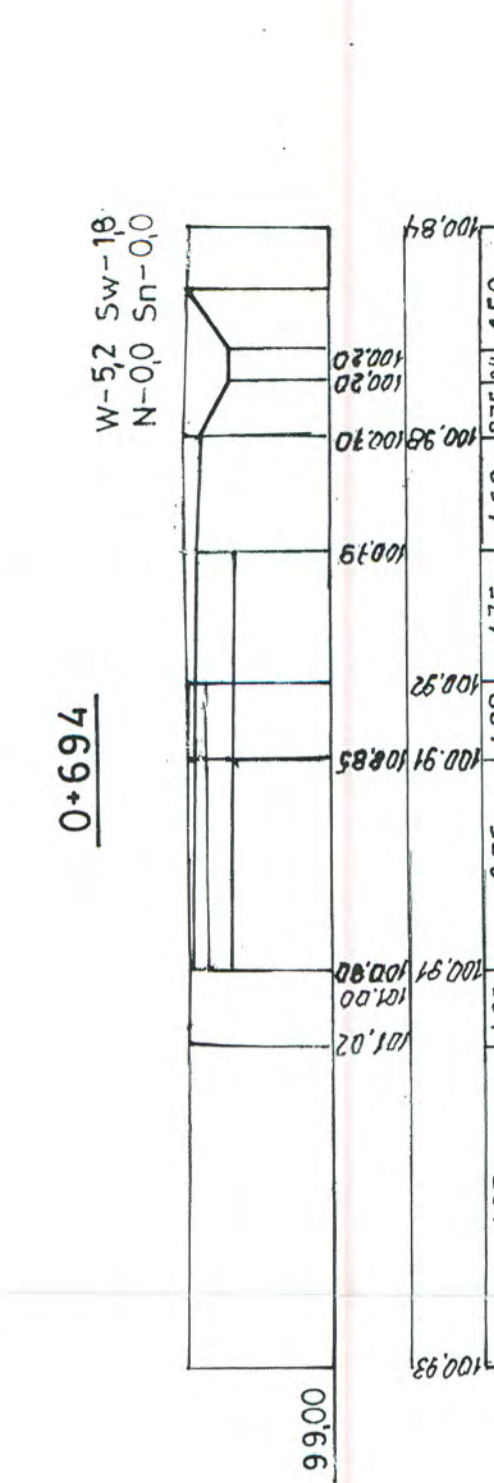
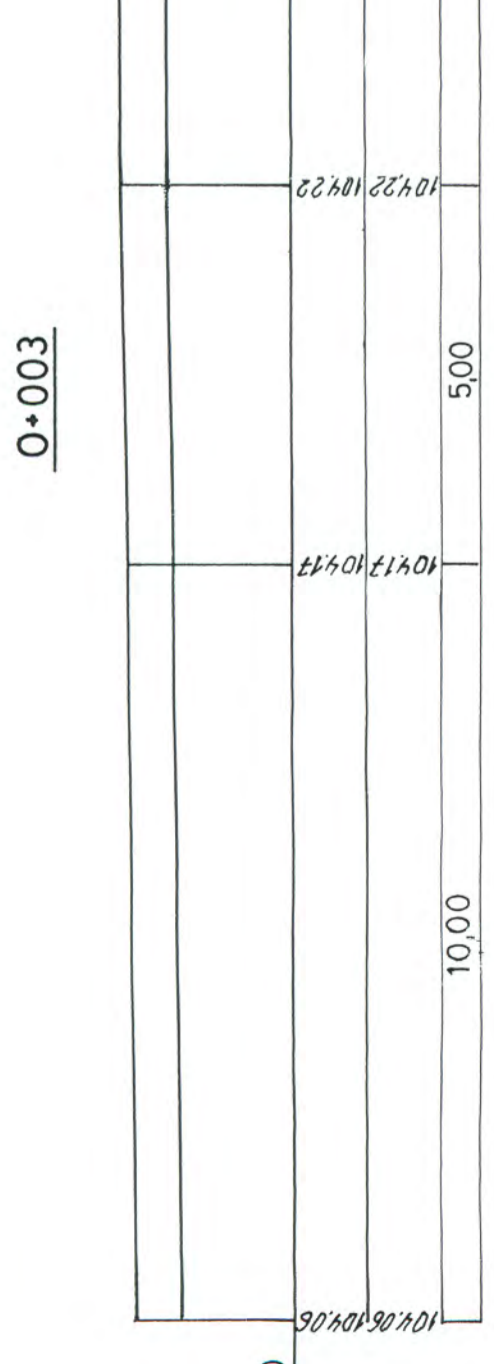
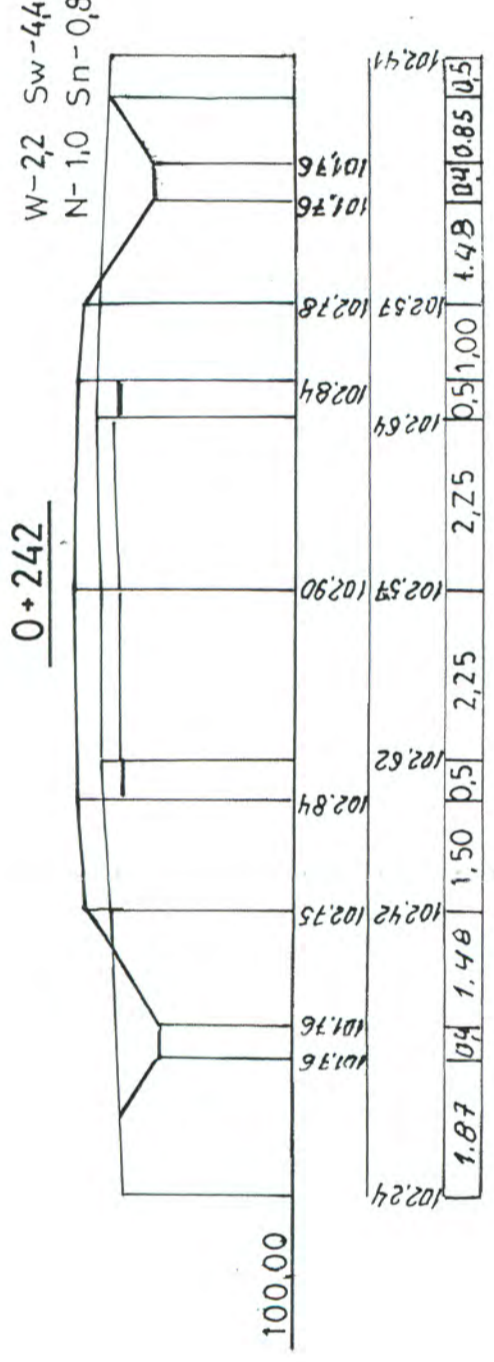
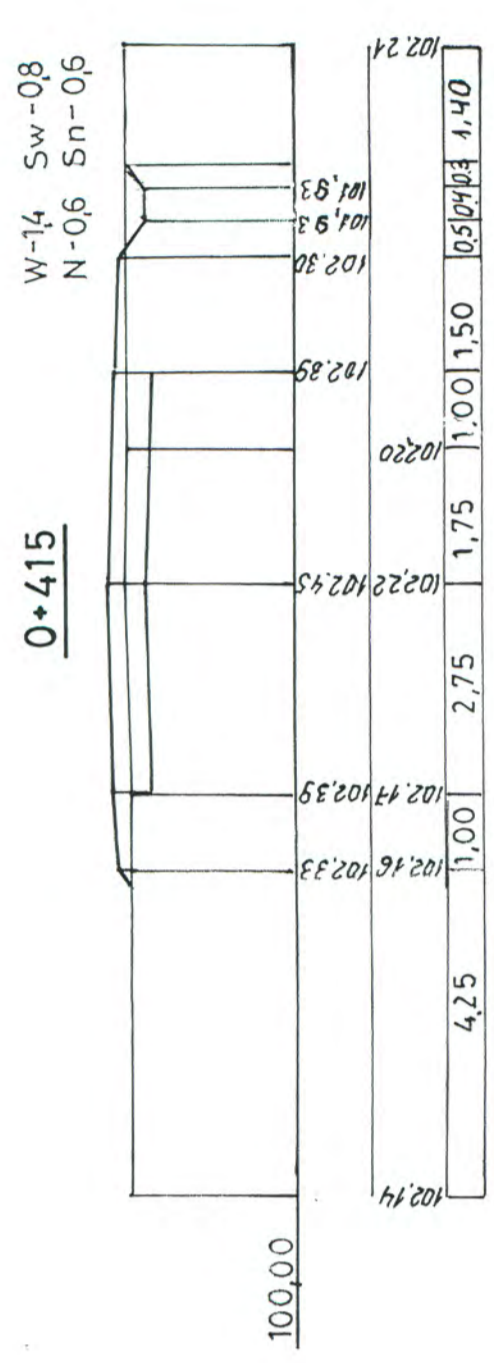
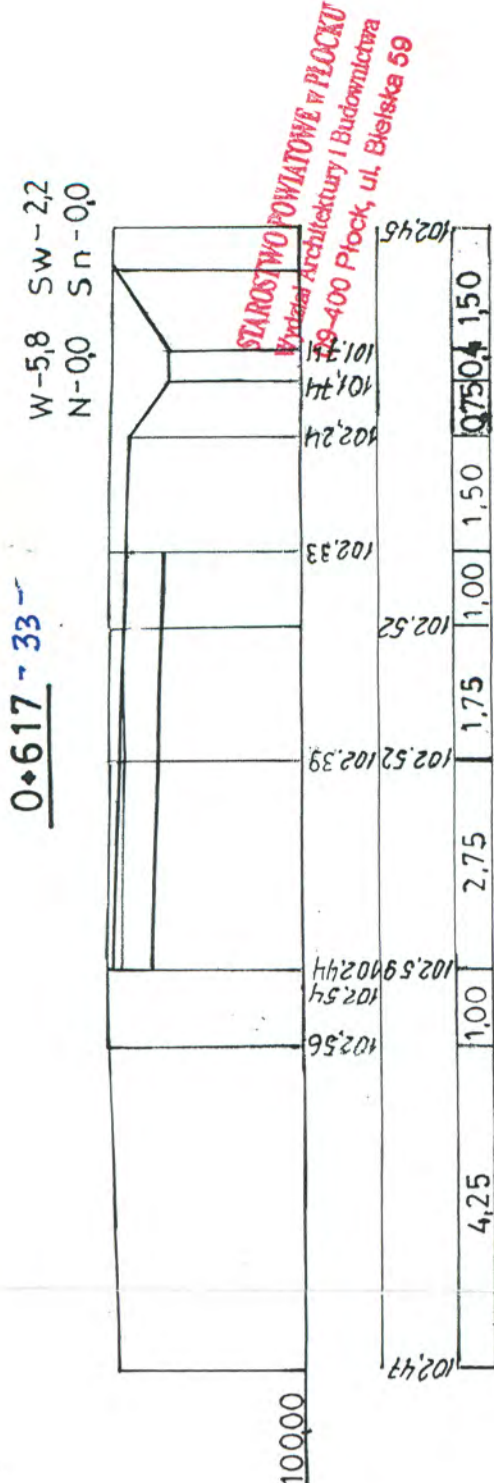
Profil podłużny	0	1	2	3	4	5	6	7
Rzędne wpustów ulicznych	300	1400	2800	3600	4054	4049	4045	4028
Proste poziome	600	1400	2800	3600	4054	4049	4045	4028
Odległości	300	1400	2800	3600	4054	4049	4045	4028
Hektometry	300	1400	2800	3600	4054	4049	4045	4028

OBIEKT: Budowa drogi publicznej oznaczonej jako działka nr ewid. 178 położonej w miejscowości Maszewo wraz z przebudową istniejącej linii telefonicznej oraz budową rowów przydrożnych i kanału odpływowego, obręb ewidencyjny Maszewo u/Wisłą, gm. Stara Biała.

ADRES: Maszewo, gmina Stara Biała, pow. płocki

TEMA: Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 Treść rysunku

Stanowisko: Inż. Tomasz Kosowski 30/70 05.2011
 Projektant: Inż. Tomasz Kosowski 30/70 05.2011
 Operował: Inż. Tomasz Kosowski 30/70 05.2011
 Sprawdził: mgr inż. Błażej Pakiński 1 692 Wz 72 05.2011



STANOWISKO
Nr Stanowiska
Opis Stanowiska
Sprawdzili

DATA
05.2011
05.2011
05.2011

PRZEKROJE POPRZECZNE
Skala 1:100

PRZECIEKI
05.2011
05.2011
05.2011

0 4

OBIEKT: Budowa drogi publicznej oznaczonej jako działka nr ewid. 178 położonej w miejscowości Maszewo wraz z przebudową istniejącej linii telefonicznej oraz budową rowów przydrożnych i kanału odpływowego, obręb ewidencyjny Maszewo nr 1516, gm. Stara Buda.

ADRES: Maszewo, gmina Stara Buda, pow. płocki

TEMAT: Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 Tręść rysunku

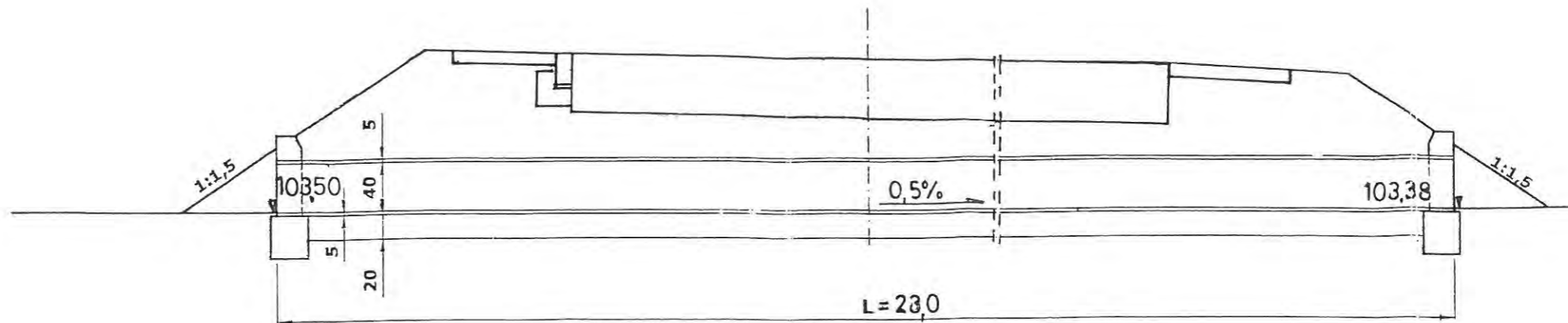
Pracownia
Inżynierów
Budowlanych
i Inżynierów
Geodetów

mgr inż. Bogdan Pająk

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:50

- 34 -



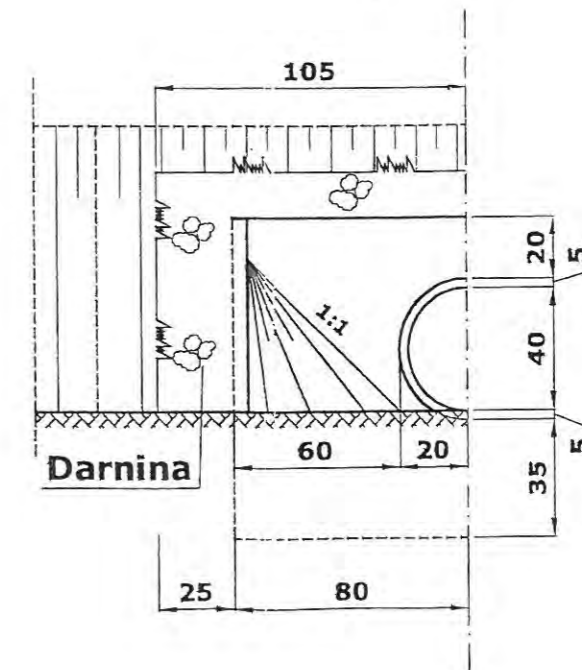
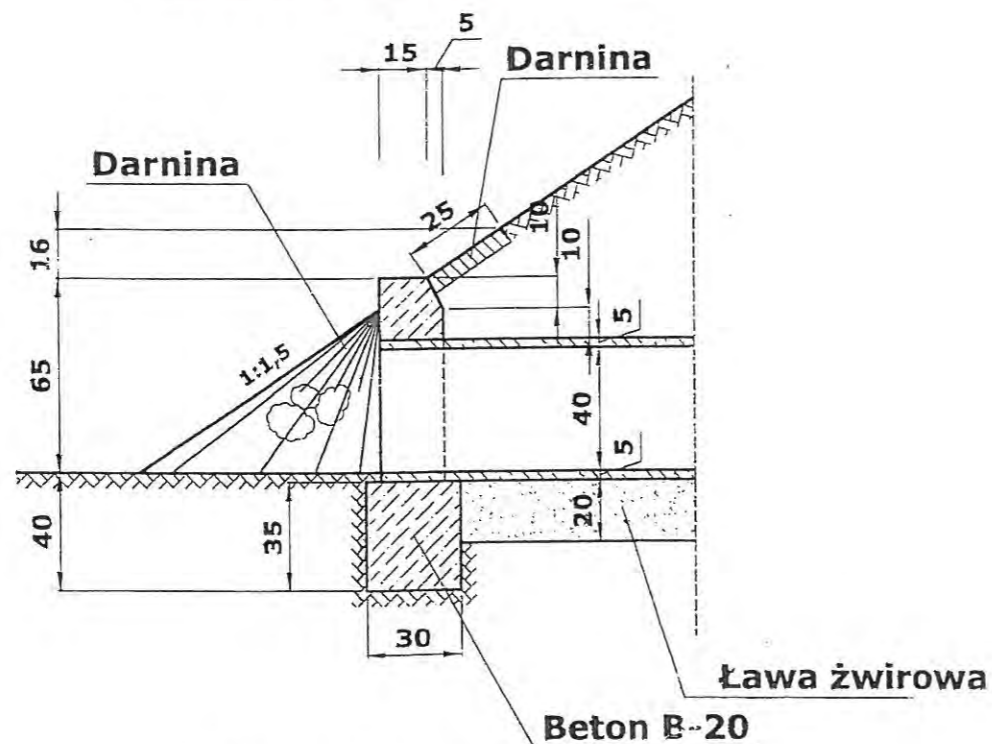
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Błęska 59

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŚCIANKI CZOŁOWEJ

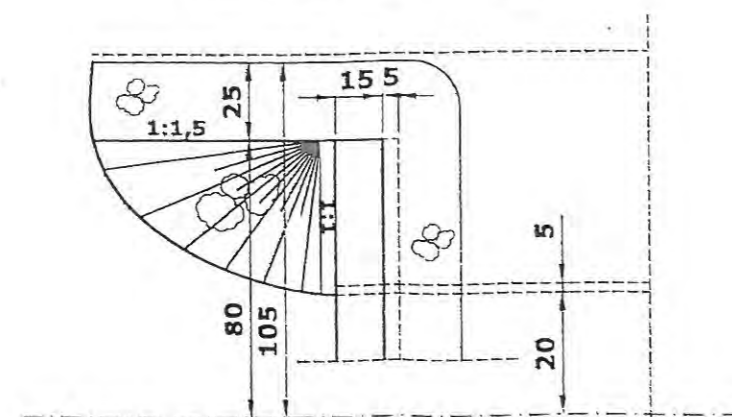
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:25

WIDOK OD CZOŁA

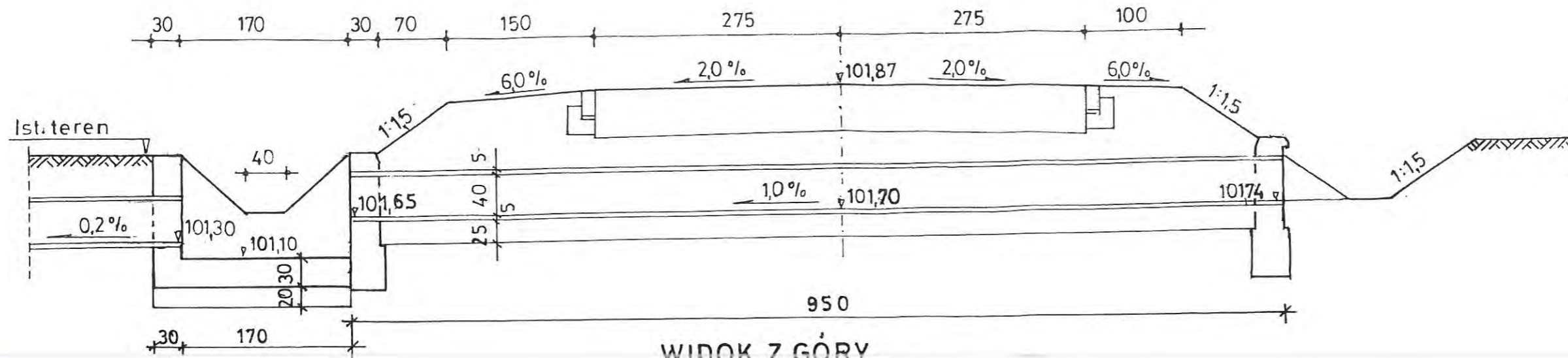


WIDOK Z GÓRY

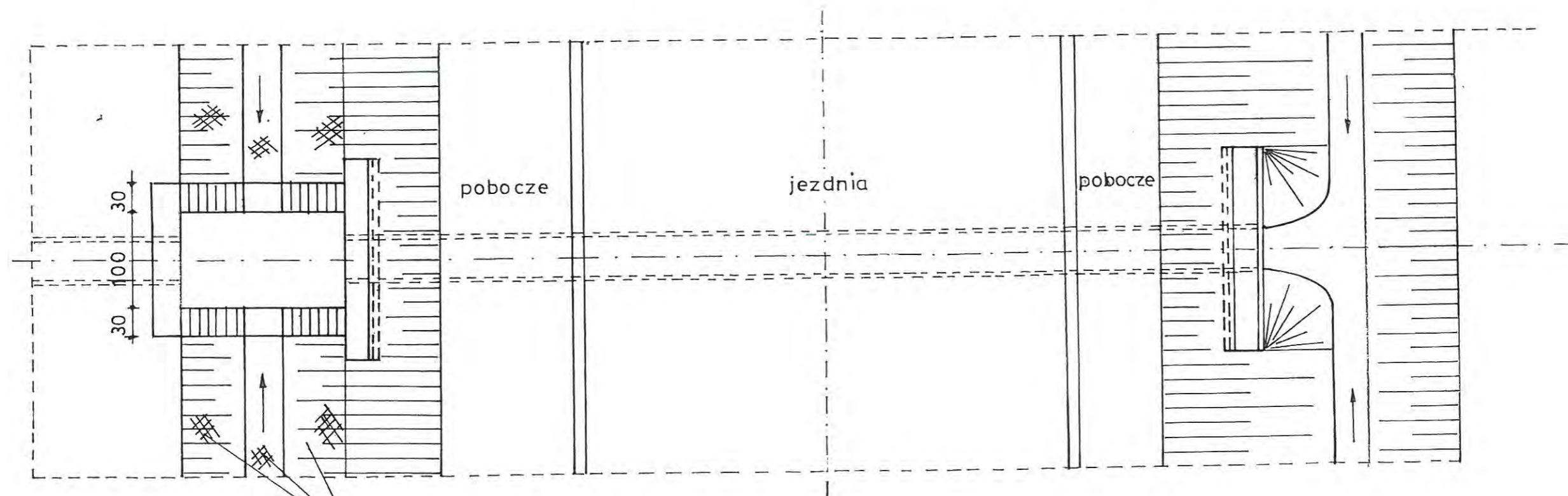


OBIEKT: Budowa drogi publicznej oznaczonej jako działka nr ewid. 178 położonej w miejscowości Maszewo wraz z przebudową istniejącej linii telefonicznej oraz budową rowów przydrożnych i kanału odpływowego, obręb ewidencyjny Maszewo n/Wisłą, gm. Stara Biała.					Nr umowy
ADRES: Maszewo, gmina Stara Biała, pow. płocki					
TEMAT: Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 562)					Branża Drogowa
Treść rysunku PRZEPUST \varnothing 40 cm w km 0+006,00					Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05. 2011	<i>[Signature]</i>	5
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05. 2011	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692 W a 72	05. 2011	<i>[Signature]</i>	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY

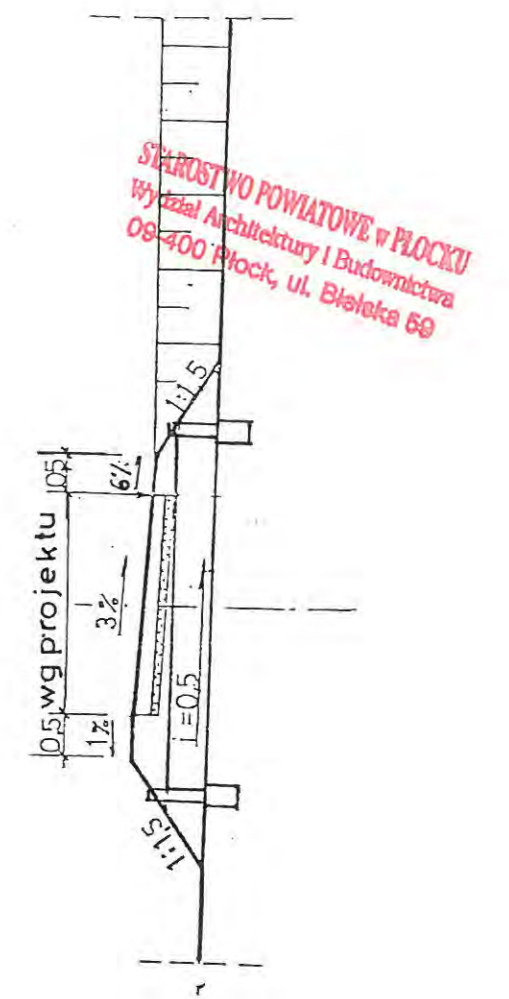
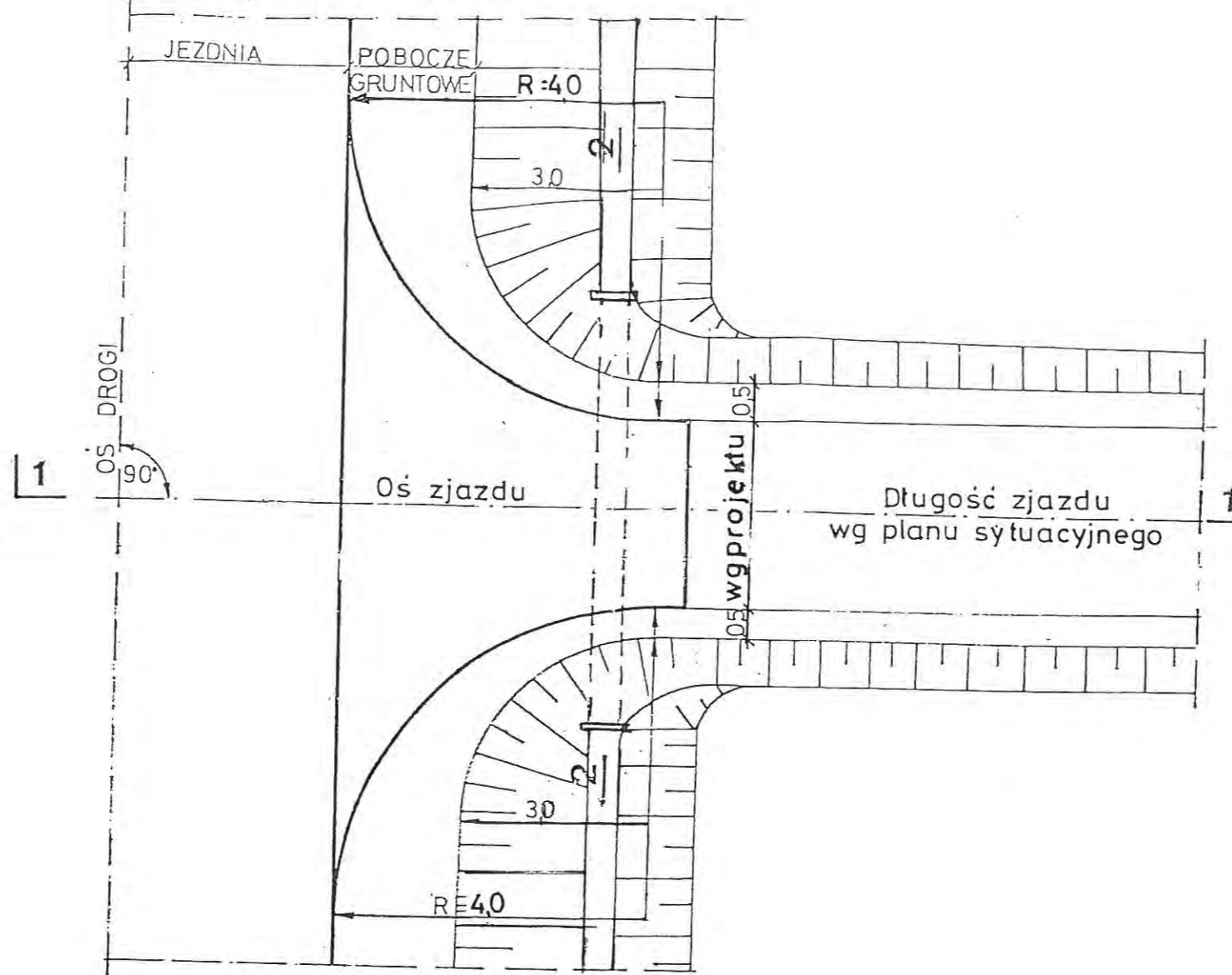


skarpy i dno rowu umocnione płytami ażurowymi po obu stronach studni na długości po 300m

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Błęka 59

OBIEKT: Budowa drogi publicznej oznaczonej jako działka nr ewid. 178 położonej w miejscowości Maszewo wraz z przebudową istniejącej linii telefonicznej oraz budową rowów przydrożnych i kanału odpływowego, obręb ewidencyjny Maszewo n/Wisłą, gm. Stara Biała.					Nr umowy
ADRES: Maszewo, gmina Stara Biała, pow. płocki					
TEMAT: Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 w Maszewie n.Wisłą					Branża Drogowa
Treść rysunku PRZEPUST ϕ 40 cm w km 0+216,00					Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05. 2011	<i>[Signature]</i>	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	05. 2011	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692 Wa 72	05. 2011	<i>[Signature]</i>	6

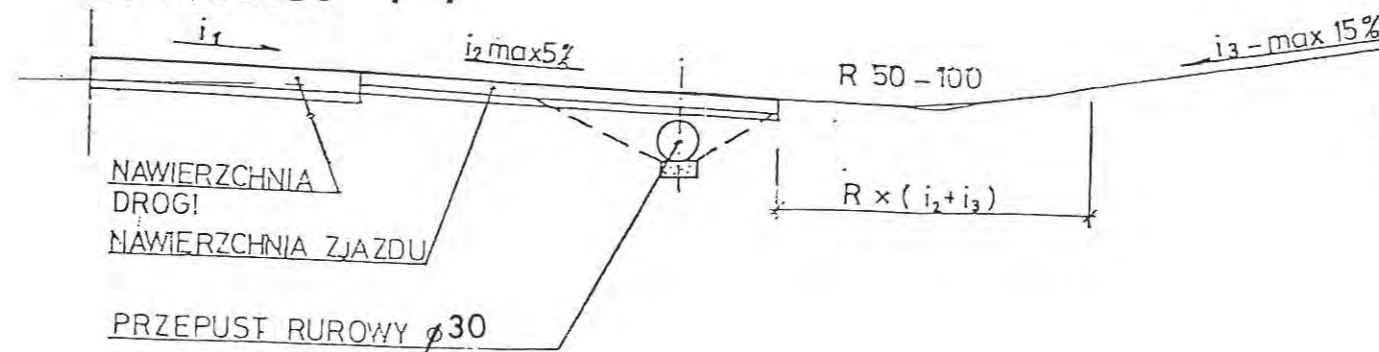
PLAN SYTUACYJNY



2-2

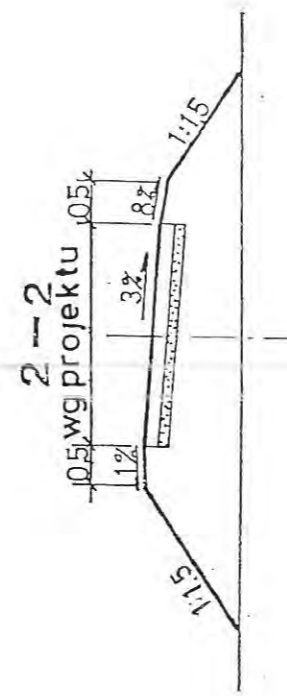
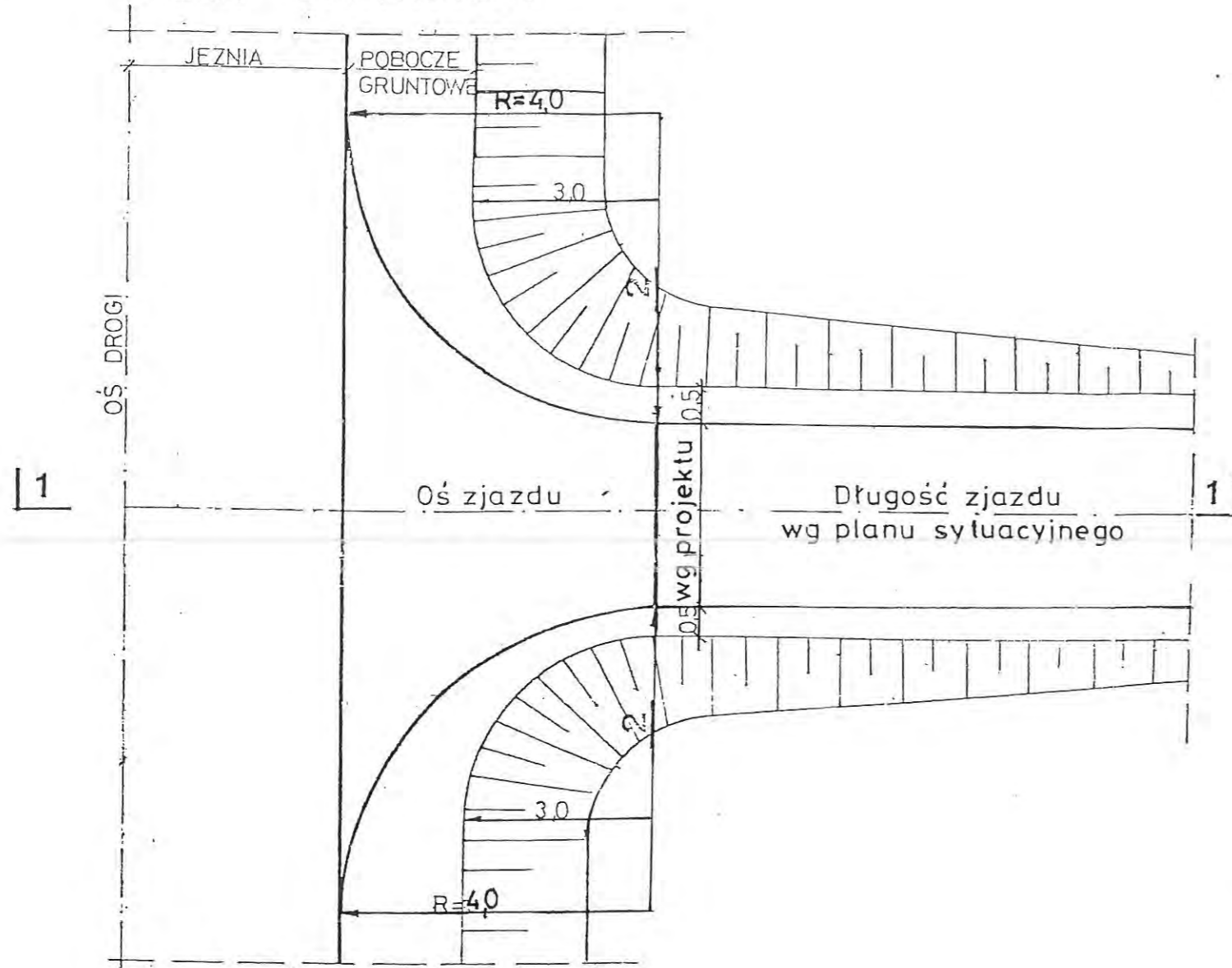
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Białecka 59

PRZEKRÓJ 1-1

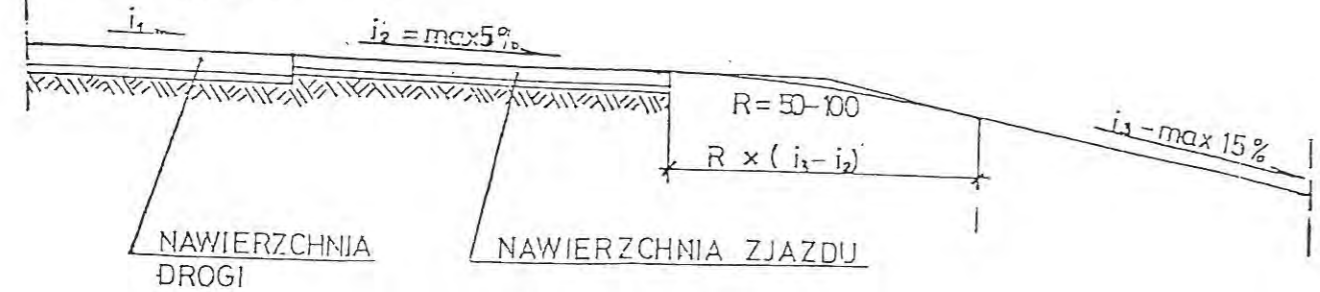


OBIEKT: Budowa drogi publicznej oznaczonej jako działka nr ewid. 178 położonej w miejscowości Maszewo wraz z przebudową istniejącej linii telefonicznej oraz budową rowów przydrożnych i kanału odpływowego, obręb ewidencyjny Maszewo n/Wisła, gm. Stara Biała. ADRES: Maszewo, gmina Stara Biała, pow. płocki					Nr umowy
TEMAT: Bućowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 Treść rysunku RYSUNEK ZJAZDU Z PRZEPUSTEM					Branża Drogowa
					Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	10. 2011	<i>[Signature]</i>	7
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	10. 2011	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692 Wa 72	10. 2011	<i>[Signature]</i>	

PLAN SYTUACYJNY



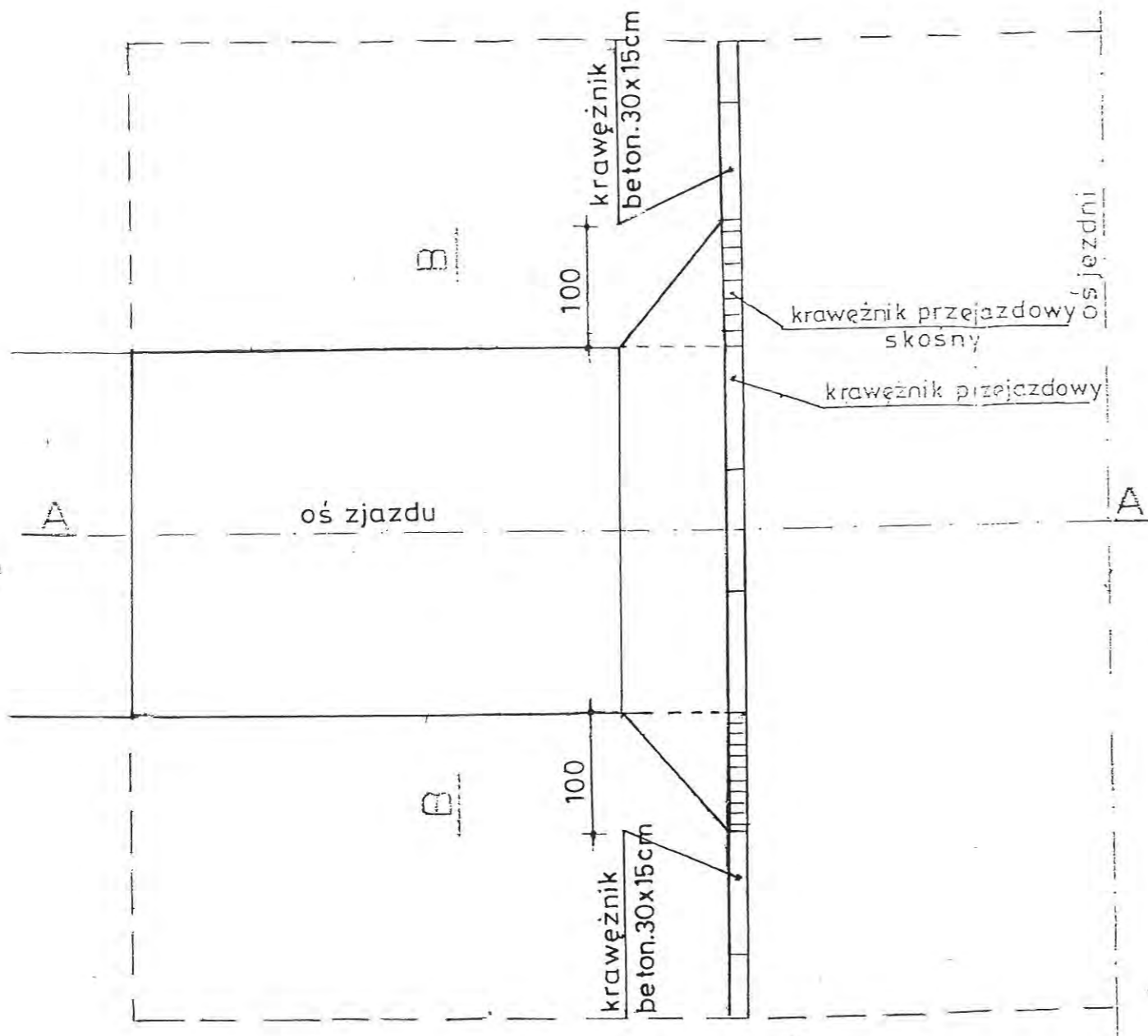
PRZEKRÓJ 1-1



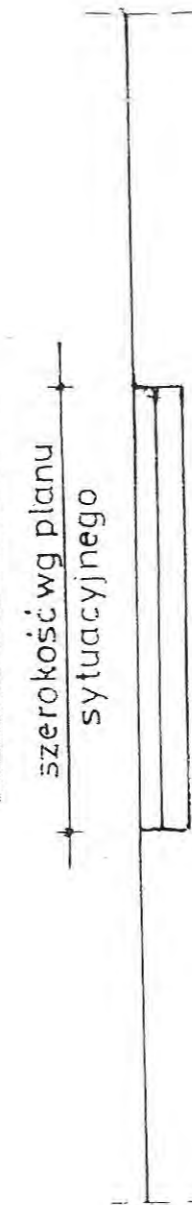
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Białeka 59

OBIEKT: Budowa drogi publicznej oznaczonej jako działka nr ewid. 178 położonej w miejscowości Maszewo wraz z przebudową istniejącej linii telefonicznej oraz budową rowów przydrożnych i kanału odpływowego, obręb ewidencyjny Maszewo n/Wisłą, gm. Stara Biała. ADRES: Maszewo, gmina Stara Biała, pow. płocki					Nr umowy
TEMAT: Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 Treść rysunku RYСУNEK ZJAZDU BEZ PRZEPUSTU					Branża Drogowa
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	10. 2011	<i>[Signature]</i>	8
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	10. 2011	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692 Wa 72	10. 2011	<i>[Signature]</i>	

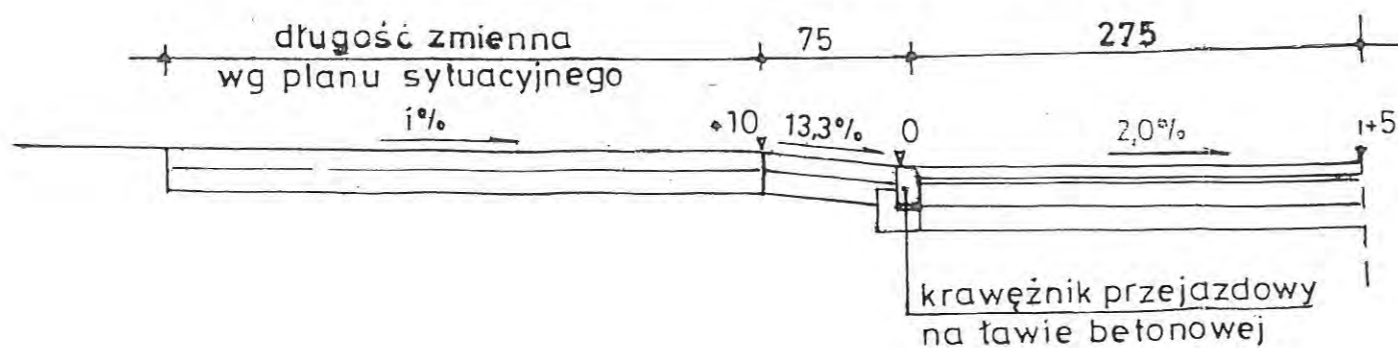
PLAN ZJAZDU



PRZEKRÓJ B-B



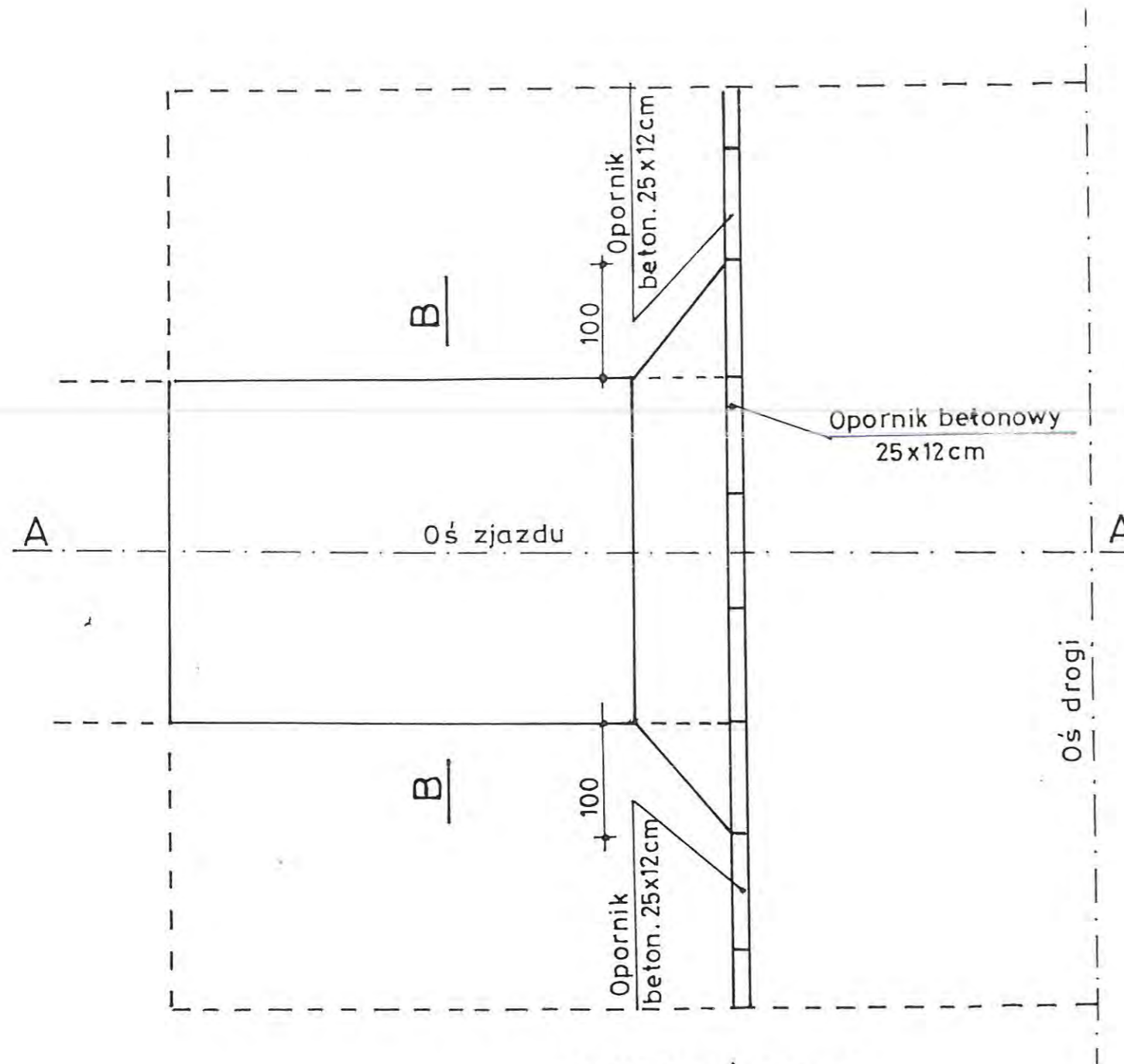
PRZEKRÓJ A-A



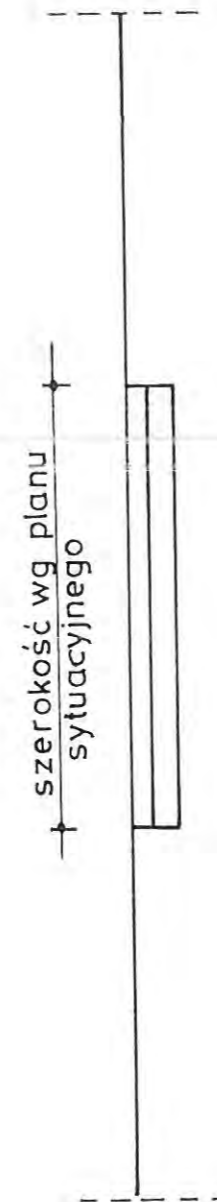
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Białska 59

OBIEKT: Budowa drogi publicznej oznaczonej jako działka nr ewid. 178 położonej w miejscowości Maszewo wraz z przebudową istniejącej linii telefonicznej oraz budową rowów przydrożnych i kanału odpływowego, obręb ewidencyjny Maszewo n/Wisłą, gm. Stara Biała. ADRES: Maszewo, gmina Stara Biała, pow. płocki					Nr umowy
TEMAT: Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178 Treść rysunku RYSUNEK ZJAZDU BRAMOWEGO W MIEJSCU KRAWĘŻNIKA					Branża Drogowa Skala 1:50 Nr rysunku
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	9
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	10. 2011		
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	10. 2011		
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	692 Wa 72	10. 2011		

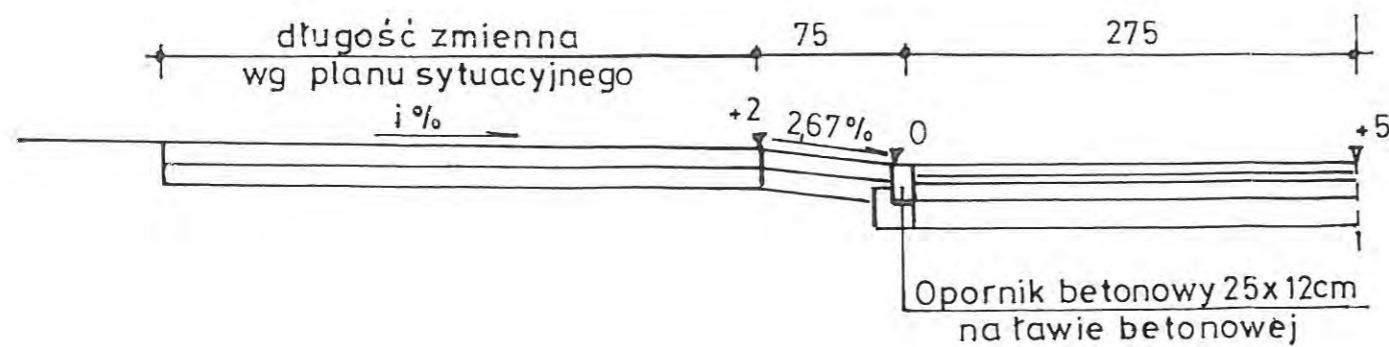
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
08-400 Płock, ul. Bielska 59



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ A-A



OBIEKT: Budowa drogi publicznej oznaczonej jako działka nr ewid. 178 położonej w miejscowości Maszewo wraz z przebudową istniejącej linii telefonicznej oraz budową rowów przydrożnych i kanału odpływowego, obręb ewidencyjny Maszewo n/Wisłą, gm. Stara Biała.					Nr umowy
ADRES: Maszewo, gmina Stara Biała, pow. płocki					
TEMAT: Budowa drogi publicznej na działce o nr ewid. 178					Branża Drogowa
Treść rysunku RYSUNEK ZJAZDU BRAMOWEGO W MIEJSCU OPORNIKA					Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inz. Tadeusz Kosakowski	39/70	10. 2011	<i>[Signature]</i>	
Opracował	inz. Tadeusz Kosakowski	39/70	10. 2011	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Bolestaw Pakulski	692 Wa 72	10. 2011	<i>[Signature]</i>	10

W O J E W O D Z K I
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY

w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12

tel. 26-31-41 wewn. 213

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

-40-

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

Nr 39/70
(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1960 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

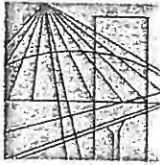
Za zgodność
z oryginałem

Inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych



DYREKTOR

Inż. Z. Bielecki



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 10 listopada 2011

Zaświadczenie

Pan **TADEUSZ KOSAKOWSKI**

miejsce zamieszkania:

OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37

09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/7843/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 stycznia 2012 r.** do dnia: **31 grudnia 2012 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. **Tadeusz Kosakowski**
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Płock dnia 15.02.2012r.

Tadeusz Kosakowski

(imię i nazwisko)

09-402 Płock

(kod pocztowy) (miejscowość)

Obwodów Płocka 1920R Nr 37

(ulica)

365-98-70

(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

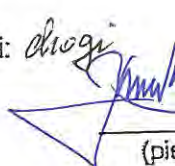
W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie jako projektant sprawdzający, projektu budowlanego inwestycji pod nazwą: Budowa drogi publicznej na chodzie o nr ewid. 178 w miejscowości Meszewo n. Wistąg

zlokalizowanej: Meszewo n. Wistąg

przy ulicy:


dwiatki bez podziału: 157/4; 161/3; 163/8; 163/10; 164/16; 178
na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: dwiatki po podziale: 159/5; 159/7; 159/9;
161/5; 162/12; 165/4; 166/9; 166/12; 166/10; 166/14; 167/5; 168/5; 169/7; 169/9; 179/1; 179/3; 184/1
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany sprawdzony na podstawie posiadanych

uprawnień budowlanych w specjalności: drogi

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia: _____

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy Prawo budowlane 9 (Dz.U. Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania "Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Nr120, poz1126 z 2003 roku).**

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

(pieczęć i podpis projektanta)

Warszawa, dnia 24 listopada 1973 r.

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
w Warszawie

Nr ewid. uprawn. 692/Wa/73

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1, pkt. 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)
ob. BOLESŁAW PAKULSKI
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony dnia 18 czerwca 1943 r. w Inowrocławiu

o t r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej.

uprawnienia budowlane do: sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych

- a. wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego,
- b. obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust.3/,
- c. budynków przemysłowych o charakterze wyłącz-
nie produkcyjnym lub składowym.



Główny Architekt
województwa warszawskiego
[Signature]
mgr inż. Wiesław Wietorkiewicz

Za zgodność z oryginałem

[Signature]
Inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-J4R-3PN-W94 *

Pan BOLESŁAW PAKULSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6657/01
adres zamieszkania ul. ARMII KRAJOWEJ 38 m.35, 09-409 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-12-31.

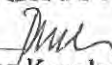
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-01-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania / kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Płock dnia 15.02.2012

Bolesław Pakulski

(imię i nazwisko)

09-409 Płock

(kod pocztowy) (miejscowość)

Arsena Krajowej 38 m 35

(ulica)

268-69-06

(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie jako projektant sprawdzający projektu budowlanego inwestycji pod nazwą: *Budowa drogi publicznej na działce o nr. ewid. 178 w miejscowości Mszczewo n. Ustą*

zlokalizowanej: *Mszczewo n. Ustą*

przy ulicy:

dziatki bez podziwku 157/4; 161/3; 163/9; 163/10; 164/16; 178
na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: *dziatki po podziale: 159/5; 159/7; 159/9; 161/5; 162/12; 163/4; 166/9; 166/12; 166/10; 166/14; 167/5; 168/5; 169/7; 169/9; 179/1; 179/3; 184/1*
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany sprawdzony na podstawie posiadanych

uprawnień budowlanych w specjalności:

konstrukcyjno-inżynierskiej

mgr inż. Bolesław Pakulski
specjalność: *art. 20* konstr. bud.
upr. bud. *1/Wn/73*
upr. sprawdz. *9/83*

(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia: _____

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.4 ustawy Prawo budowlane 9 (Dz.U. Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania "Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Nr120, poz1126 z 2003 roku).**

(pieczęć i podpis projektanta)