

ZALĄCZNIK DO DECYZJI
Nr 518/2014 z dnia 23.05.2014
Znak AB11 6440.354.2014

Egzemplarz Nr 1

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Błęska 69, 09-400 Płock

PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY


Obiekt: Budowa drogi wewnętrznej Stara Biała –
- Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych
od km 0+000 do km 0+451 w miejscowości
Stara Biała.

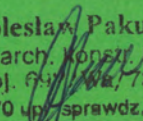
Adres: Stara Biała, gm. Stara Biała, pow. płocki,
woj. mazowieckie

Inwestor: Gmina Stara Biała
09-411 Biała 68
ul. Jana Kazimierza 1

Branża: Drogowa

Działki: nr ewid. 53/2, 53/1, 55/1, 52/3, 52/4, 54, 67, 68, 69/1,
71, 72, 73.

Projektant:  inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Sprawdzający:  mgr inż. Bolesław Pakulski
specjalność arch. konstr. bud.
upr. proj. 69/70 upr. bud. 73
upr. bud. 430/70 upr. sprawdz. 9/83

Płock, wrzesień 2013r.

Spis treści:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny	str. 1-6
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	„- 7-10
3. Decyzja Nr 18/2013 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego IR.GP.6733.18.2013 z dnia 07.10.2013 r.	„- 11-17
4. Dane wyjściowe do projektowania drogi	„- 18
5. Wypis uproszczony z rejestru gruntów	„- 19
6. Pismo ZT/3/103/2013 z dnia 30.08,2013 r.	„- 20
7. Pismo IP/PŁ-4105.U.1113.3334/13 z dnia 03.09.2013 r.	„- 21
8. Pismo EOP-71 MMD-003624-2013 z dnia 12.11.2013 r.	„- 22-25
9. Opinia Nr GGN-III.6630.1034.2013 z dnia 30.10.2013 r.	„- 26-27

B. Część rysunkowa:


1. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1	str. 28
2. Przekroje normalne rys. nr 2	„- 29
3. Profil podłużny rys. nr 3	„- 30
4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	„- 31
5. Przepust rurowy o 50 cm pod drogą rys. nr 5	„- 32
6. Zjazd z przepustem rurowym o 30 cm rys. nr 6	„- 33
7. Zakończenie przepustu rurowego o 30 cm pod zjazdem rys. nr 7	„- 34

C. Załączniki

1. Uprawnienia budowlane projektanta	„- 35
2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	„- 36
3. Oświadczenie projektanta	„- 37
4. Uprawnienia budowlane sprawdzającego	„- 38
5. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	„- 39
6. Oświadczenie sprawdzającego	„- 40

Dokumentacja zawiera 40 stron ponumerowanych.

Opracował:


Inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Opis techniczny

do projektu budowlanego drogowego budowy drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych Stara Biała – Miłodróż od km 0+000 do km 0+451.
Działki nr ewid. 53/2, 53/1, 55/1, 52/3, 52/4, 54, 67, 68, 69/1, 71, 72, 73.

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria drogi - wewnętrzna
- nośność jezdni – 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość drogi 451 m
- szerokość jezdni 4,00 m.
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- szerokość w liniach 12,00 m.
- kategoria ruchu: KR1
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 213 poz. 11397 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych Stara Biała – Miłodróż od km 0+000 do km 0+451.
Działki nr ewid. 53/2, 53/1, 55/1, 52/3, 52/4, 54, 67, 68, 69/1, 71, 72, 73.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi drogę wewnętrzną o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 3,0 m. Pod drogą przebiega poprzecznie w dwóch miejscach sieć wodociągowa, a nad drogą napowietrzna linia energetyczna i telefoniczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektu drogowego przewidziano wykorzystanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 4,0 m jako podbudowy z jej wzmocnieniem kruszywem łamanym grubości 15 cm. Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości po 2,0 m, z utwardzeniem ich pospółką na szerokości 1,0 m od strony jezdni. Rowy przydrożne o pochyleniu skarp 1:1,5 o szerokości dna 0,40 m. Zjazdy na pola i do posesji o szerokości jezdni 4,0 m z połączeniem z nawierzchnią jezdni łukami o promieniu $R=4,0$ m.

Nawierzchnia jezdni z powierzchniowego utrwalenia grubości 2 cm, nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego grubości 10 cm.

Przepust pod drogą z rur AROT o średnicy 50 cm, pod zjazdami z rur AROT o średnicy 30 cm. Zakończenie przepustów pod zjazdami z rur skośnych, bez ścianek czołowych.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 rys. nr1.

5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia z powierzchniowego utrwalenia-	- 1815 m ²
- nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach	- 390 m ²
- pobocza utwardzone pospółką	- 812 m ²
- pobocza gruntowe	- 902 m ²
- skarpy wykopów	- 1307 m ²
- skarpy nasypów	- 271 m ²
- dno rowów	- 361 m ²
Razem	5858 m ²

6. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

7. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie

wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość projektowanego odcinka drogi jest mniejsza od 1,0 km.

9. Budowa geologiczna:

W celu określenia warunków gruntowo wodnych podłoża gruntowego pod projektowaną drogą, wykonano 2 otwory badawcze do głębokości 2,0 m ppt. Otwory głębiono za pomocą świdra ręcznego z końcówką łyżkową o średnicy 80 mm, prowadząc badania makroskopowe pobranych próbek zgodnie z normami:

PN-86/B-02480 - „Grunty budowlane. Określenia, symbole i opis gruntów”

PN-88/B-04481 - „Grunty budowlane. Badania próbek gruntów”

PN-74?B-04452 - „Grunty budowlane. Badania polowe”

Wyniki badań naniesiono na profilu podłużnym projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

Otwór nr 1 droga wewnętrzna km 0+200

<u>Głębokość poniżej poziomu terenu</u>	<u>Rodzaj gruntu</u>
0,00 – 0,15 m	tłuczeń kamienny
0,15 – 0,30 m	piasek średni
0,30 – 0,50 m	piasek gliniasty
0,50 – 0,90 m	glina piaszczysta
0,90 – 2,00 m	glina

W otworze nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

Otwór nr 2 droga wewnętrzna km 0+400

0,00 – 0,15 m	tłuczeń kamienny
0,15 – 0,30 m	piasek średni
0,30 – 0,50 m	piasek gliniasty
0,50 – 0,90 m	glina piaszczysta
0,90 – 2,00 m	glina

W otworze nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

10. Warunki wodne:

W trakcie prowadzonych badań do głębokości 2,00 m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Warunki wodne określa się jako dobre, grupę nośności podłoża jako G-2

11. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się

jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,50 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,30 m, mniejsze od 3,0 m.

12. Konstrukcja nawierzchni:

- a) jezdnia w miejscu wykorzystania istniejącej nawierzchni
- warstwa ściernalna z powierzchniowego utrwalenia grub. 2 cm
 - wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym grub. 15 cm
 - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jako podbudowa grub. 15 cm
 - istniejąca warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni

$$h = 2 + 5 + 15 + 10 = 42 \text{ cm}$$

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR1 i nośności podłoża G2 wynosi $0,40 \times 1,0 = 40$ $42 > 40$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

Materiały użyte do powierzchniowego utrwalenia drogi:

- grysy kamienne o frakcjach 4-16 mm wg normy PN-B-11112 Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
- kationowa emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K1-65 wg normy PN-C-04014 Przetwory naftowe. Oznaczenie lepkości względnej lepkiemierzem Englera.

13. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych do projektowanych rowów przydrożnych.

14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

W miejscu projektowanego utwardzenia terenu nie występuje komunikacja osób niepełnosprawnych.

15. Ochrona środowiska:

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.
- odpady w postaci śmieci w ilości 2,5 m³ powstałych w trakcie realizacji inwestycji wywieźć na składowisko do tego przeznaczone, wskazane przez Inwestora.

16. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz Szczegółowa Specyfikacją Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego

kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 66, 08-400 Płock

Opracował:

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

mgr inż. Bolesław Pakulski
specjalność arch. konstr. bud.
upr. proj. 062/Wa/73
upr. bud. 436/70 upr. sprawda: 9/83

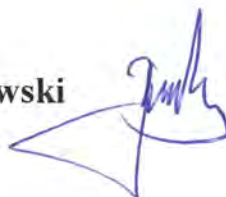
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

**OIEKT: Budowa drogi wewnętrznej Stara Biała – Miłodróż dojazdowej
do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451.
Działki nr ewid. 53/2, 53/1, 55/1, 52/3, 52/4, 54, 67, 68, 69/1, 71,
72, 73.**

ADRES INWESTYCJI: Stara Biała, pow. płocki, woj. mazowieckie.

**INWESTOR: Gmina Stara Biała
09-411 Biała
ul. Jana Kazimierza 1**

PROJEKTANT inż. Tadeusz Kosakowski



inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej Stara Biała – Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451.

Część opisowa.

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowane jest wykonanie nawierzchni z powierzchniowego utrwalenia, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego, pobocza umocnionego pospółką, przepustów pod drogą i zjazdami i oznakowania.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- podbudowa z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z powierzchniowego utrwalenia
- nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach
- wykonanie przepustów
- ustawienie znaków drogowych

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki w obrębie robót nie występują żadne obiekty budowlane.

2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w pasie drogowym drogi wewnętrznej.

2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i

obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczno – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:


Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygradzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiająca szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony drogi gminnej nr 291306W Stara Biała - Miłodróż.

Opracował:


Inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 66, 26-100 Płock

IR.GP.6733.18.2013

Decyzja Nr 18/2013

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 z uwzględnieniem art. 9, art. 10 i art. 11 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 647 z późn. zm.), a także rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 września 2013 roku,

Gminy Stara Biała, z siedzibą przy ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, reprezentowanej przez Pana Tadeusza Kosakowskiego, zamieszkałego w Płocku przy ulicy Obrońców Płocka 1920 r. nr 37, w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego pod nazwą: budowa drogi wewnętrznej Stara Biała - Miłodróż, dojazdowej do gruntów rolnych, przewidzianej do realizacji na działkach oznaczonych ewid. nr 56, 53/2, 53/1, 55/1, 52/3, 52/4, 54, 67, 68, 69/1, 71, 72, 73 w miejscowości Stara Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie,

ustalam

wymagania dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu

dla inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym polegającej na:

budowie drogi wewnętrznej Stara Biała - Miłodróż, dojazdowej do gruntów rolnych, przewidzianej do realizacji na działkach oznaczonych ewid. nr 56, 53/2, 53/1, 55/1, 52/3, 52/4, 54, 67, 68, 69/1, 71, 72, 73 w miejscowości Stara Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie,

na rzecz:

Gminy Stara Biała, z siedzibą przy ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, reprezentowanej przez Pana Tadeusza Kosakowskiego, zamieszkałego w Płocku przy ulicy Obrońców Płocka 1920 r. nr 37,

po przeprowadzeniu przez tutejszy organ administracji publicznej, zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt 1 i pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, określając te wymagania w następujący sposób:

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy

1.1. rodzaj zabudowy obiekty infrastruktury technicznej. Przez budowę urządzeń infrastruktury technicznej rozumie się budowę drogi oraz wybudowanie pod ziemią, na ziemi albo nad ziemią przewodów lub urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, elektrycznych, gazowych i telekomunikacyjnych, przy czym droga oznacza budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu

Na obszarze terenu wskazanego we wniosku ustala się:

2.1. budowę drogi wewnętrznej Stara Biała - Miłodróż, dojazdowej do gruntów rolnych (ok. 451 m).

3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego

3.1. Dla budowy obiektu liniowego i urządzeń infrastruktury technicznej nie ustala się parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy, w tym:

- a) linii zabudowy,
- b) wskaźnika wielkości powierzchni nowej zabudowy,
- c) szerokości elewacji frontowej,
- d) wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki,
- e) geometrii dachu (kąta nachylenia, wysokości głównej kalenicy, układu połaci dachowych, kierunku głównej kalenicy dachu w stosunku do frontu działki).

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

4.1. inwestycja na etapie przygotowania i realizacji winna być prowadzona z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2009 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i rozporządzenia Rady Ministrów

z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.),

- 4.2. Odpady powstałe podczas prac budowlanych należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadami lub zagospodarować na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 roku w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006 r. Nr 75, poz. 527 z późn. zm.).

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- 5.1. Gmina Stara Biała nie prowadzi spisu dóbr kultury współczesnej oraz nie posiada Gminnej ewidencji zabytków.
- 5.2. przedmiotowa inwestycja nie dotyczy terenu, który podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej

- 6.1. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych i innych urządzeń wodnych, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych.

7. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- 7.1. Obiekt budowlany oraz związane z nim urządzenia budowlane należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązkami nałożonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), a w szczególności zapewniając:

- odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,
- poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym, zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

- 7.2. Zamierzenie budowlane:

- nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej użytkowników istniejących budynków oraz możliwości przejazdu pojazdów ratowniczych,
- nie może ograniczyć możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, w trakcie przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej należy zapewnić rozwiązania zastępcze na czas trwania budowy.

- 7.3. Użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu hałasu, a także pól elektromagnetycznych, poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2010 r. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.), rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 roku w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010 r. Nr 215, poz. 1414) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. z 2003 r. Nr 192, poz. 1883),

- 7.4. użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031), poprzez zapewnienie wodzie jak najlepszej jakości, w tym utrzymywaniu ilości wody na poziomie zapewniającym ochronę równowagi biologicznej i funkcjonowania ekosystemów wodnych, a także ochronę powierzchni ziemi zapewniając jak najlepszą jej jakość i racjonalne gospodarowanie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 roku w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. z 2002 r. Nr 165, poz. 1359),

- 7.5. w przypadku kolizji planowej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych i wodami publicznymi należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.).

- 7.6. Ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z ukrytym lub widocznym na mapie do celów projektowych uzbrojeniem terenu Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.

- 7.7. Projekt zagospodarowania terenu uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455),

- 7.8. projekt budowlany nie może naruszać przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

- 7.9. Zamierzenie budowlane winno być projektowane, budowane i użytkowane zgodnie z przepisami, w tym:
- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
 - rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.).

8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:

- 8.1. Inwestycja nie znajduje się w strefie zagrożonej osuwaniem się mas ziemnych,
- 8.2. Teren nie jest narażony na zalew wód powodziowych rzeki Wierzbiicy,
- 8.3. Teren nie jest położony na obszarze górniczym,
- 8.4. Teren nie wymaga zgodny na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolne i nieleśne wynikające z przepisów regulujących zasady ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz rekultywacji i poprawiania wartości użytkowej gruntów, wynikających z przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 z późn. zm.), gdyż działki w liniach rozgraniczających teren inwestycji:
- a) w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Biała, który utracił swą ważność na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zlokalizowane były na terenie: drogi gminnej nr 5 (obecnie droga wewnętrzna ogólnodostępna), lokalnej L(1/2) o szerokości w liniach rozgraniczających 15,0 m, przy czym teren był objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w granicach linii rozgraniczających wskazanych powyżej. Zgodnie z art. 7 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 z późn. zm.) przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, wymagającego zgody, o której mowa w ust. 2, dokonuje się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, sporządzonym w trybie określonym w przepisach o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Przeznaczenie na cele nierolnicze i nieleśne gruntów rolnych stanowiących użytki rolne klas I-III wymaga uzyskania zgody ministra właściwego do spraw rozwoju wsi,
- b) położone są na gruncie oznaczonym symbolem:
- dz. nr 71, 73, 53/2, 55/1, 56 - dr,
 - dz. nr 68 - RIIIb, B-RIIIb, B-RIVa, RIVa, RIVb, RV, ŁIV, PsiV, PsVI, LsV, W. Grunty leśne nie są objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji),
 - dz. nr 67 - RIIIb, RIVa, B-RIVa, RIVb, RV, ŁIV, LsV, N. Grunty leśne nie są objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji),
 - dz. nr 54 - RIIIb, RIVa, RIVb,
 - dz. nr 52/4 - RIIIb, RIVa,
 - dz. nr 52/3 - RIIIa, RIIIb, RIVa,
 - dz. nr 53/1 - RIIIa, RIIIb, B-RIIIb, RIVa, N,
 - dz. nr 72 - RIIIb, RIVa, RIVb, RV,
 - dz. nr 69/1 - RIIIb, RIVa, W.

9. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

- 9.1. zgodnie z art. 54 pkt 3) ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 647 z późn. zm.) linie rozgraniczające teren inwestycji, wyznaczone zostały na mapach w skali 1:500, stanowiących załączniki Nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Stara Biała, z siedzibą przy ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, reprezentowana przez Pana Tadeusza Kosakowskiego, zamieszkałego w Płocku przy ulicy Obrońców Płocka 1920 r. nr 37, w dniu 5 września 2013 roku, zwróciła się o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.: budowa drogi wewnętrznej Stara Biała - Miłodróż, dojazdowej do gruntów rolnych, przewidzianej do realizacji na działkach oznaczonych ewid. nr 56, 53/2, 53/1, 55/1, 52/3, 52/4, 54, 67, 68, 69/1, 71, 72, 73 w miejscowości Stara Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w dniu 17 września 2013 roku, Wójt Gminy Stara Biała zawiadomił na piśmie strony postępowania administracyjnego, którymi są inwestor, właściciele oraz użytkownicy wieczysti nieruchomości, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Pozostałe strony zawiadomił w drodze obwieszczenia zamieszczonego na stronie internetowej i na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono wniosków i uwag.

Inwestycja celu publicznego jest lokalizowana, w przypadku braku planu miejscowego, w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, której sporządzenie projektu powierza się osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego urbanistów albo architektów, zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, poprzedzone analizą właściwego organu, na podstawie art. 53 ust. 3, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589).

W myśl art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przez inwestycję celu publicznego należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r., Nr 102 poz. 651 z późn. zm.). Stosowanie do art. 6, pkt 2) ww. ustawy, celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

Na podstawie ustaleń nieobowiązującego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Biała, teren objęty liniami rozgraniczającymi teren inwestycji nie był przeznaczony na realizację inwestycji celu publicznego stanowiącego zadanie rządowe lub samorządowe w rozumieniu art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analizie stanu faktycznego i prawnego, a także uwzględnieniu uwag, zastrzeżeń i opinii właściwych organów, ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji w przedmiocie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

W myśl art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi. Przepis art. 1 ust. 2 ww. ustawy nie może stanowić wyłącznej podstawy odmowy lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z powyższymi ustaleniami okoliczności faktycznych i prawnych, nie można odmówić ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, w związku z tym, orzeczono, jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Stara Biała w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

POUCZENIE

1. Stosownie do art. 28 i art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę.
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.
5. Decyzja niniejsza wygaśnie jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
6. Nie stwierdza się wygaśnięcia decyzji jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 107,00 zł zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 z późn. zm.).

Załączniki:

- Część graficzna sporządzona na mapach w skali 1:500 stanowiących załączniki Nr 1 i 2.

Otrzymują:

1. P. Tadeusz Kosakowski - (pełnomocnik Gminy Stara Biała)
ul. Obrońców Płocka 1920 r. 37, 09-402 Płock

WÓJTA
Sławomir Wawrzyński

strony postępowania bez załączników graficznych Nr 1 i 2, które są dostępne do wglądu w Urzędzie Gminy Stara Biała - pok. nr 2

2. P.P. Aniela i Roman Piotrowscy
3. P. Jan Kołodziejcki
4. P. Anna Ferszt, P. Martyna Ferszt
5. P.P. Agnieszka i Grzegorz Kukowscy
6. P.P. Mirosława i Grzegorz Jarzyńscy
7. P. Dominik Szulecki
8. IR.GP. - Gmina Stara Biała - a/a.

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 25.10.2013r.
Biała, dnia 25.10.2013r.

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego
w Warszawie, ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa

z up. **WÓJTA**
Aleksandra Cylińska
SEKRETARZ GMINY

Projekt decyzji sporządził:

mgr inż. arch. Gabriel Ferliński
członek Okręgowej Izby Urbanistów z siedzibą
w Warszawie,
wpisany pod nr WA-346

WOJ. STARA BIAŁA
Gmina Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Załącznik Nr 1 do decyzji Nr 1812013
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 07.10.2013r.

WOJ. Świdwr Wawrzynski

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Tadeusz Kosakowski
ul. Sec. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, bud. ogólnego w specjalności budowlanej, bud. obiektów drewnianych

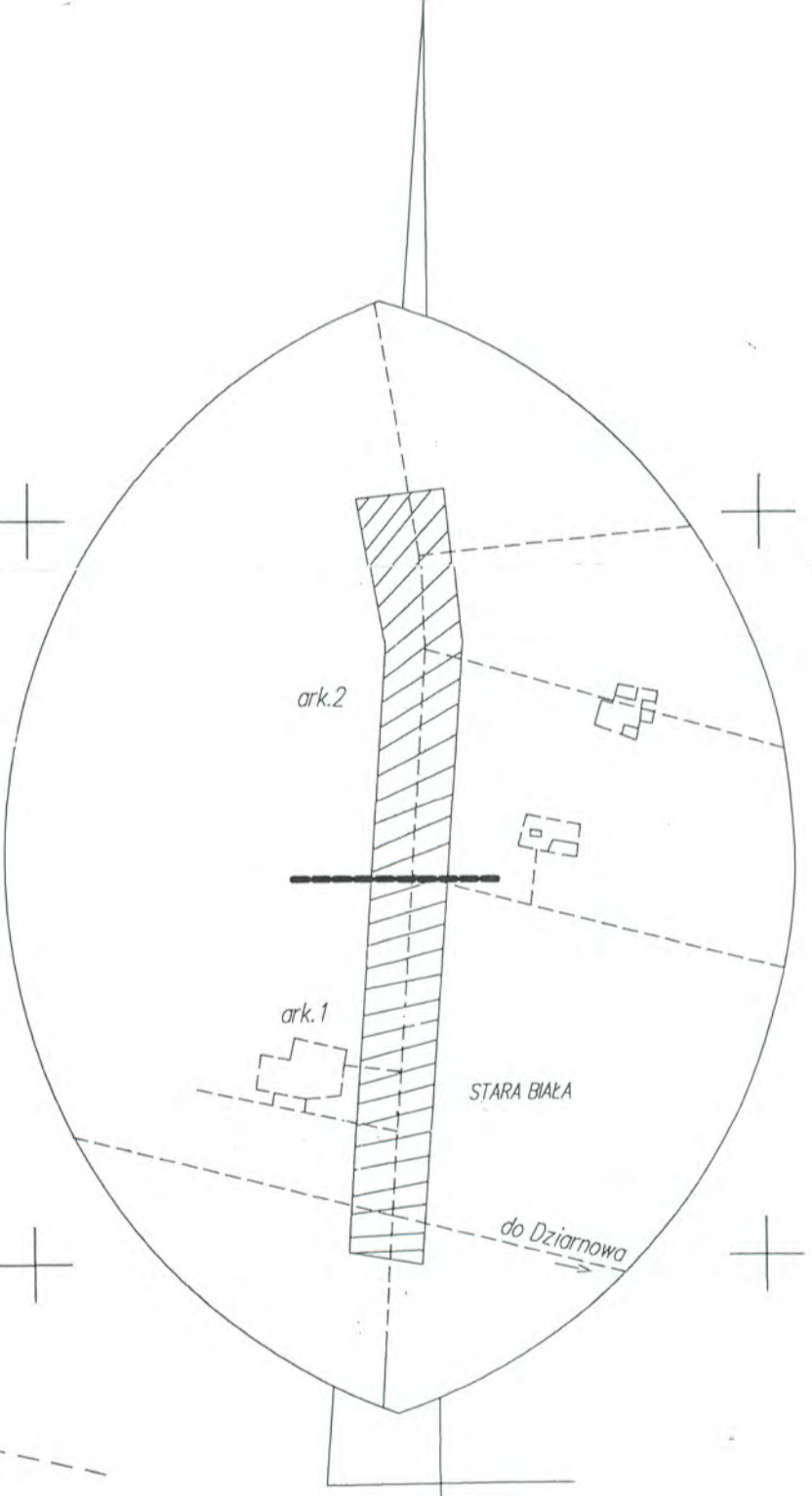
zakres terenu objętego decyzją
linie rozgraniczające drogi

Ropowszczenie, rozprawianie, oraz reprodukcje w całości ropowszczenia i rozprawiania tego dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art. 18 ustawy z dn. 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193 poz. 1267)

STAROSTA PŁOCKI
Oficjalny Dokument Geodezyjno-Kartograficzny
Wydanie Geodezyjno-Kartograficzne
Starosta Powiatu Płocki
09-408 Płock
W obszarze:
dokument nr:
Dokument z dnia:
zawód powołanego w:
i zawodowego pod:
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wycenę i inwentaryzacji, ocenianym przez Urząd Miasta i Gminy do skomponowania planu miejscowego.
Płock, dnia: 29.08.13
[Signature]

Projekt decyzji sporządził:
mgr inż. arch. Gabriel Ferliński
członek Okręgowej Izby Urbanistów z siedzibą w Warszawie, wpisany pod nr WA-346

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
Załącznik graficzny Nr 1 do decyzji



SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000
GEO WEKTOR

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
mgr inż. Kinga Szczepanek
Płock, ul 1-go Maja 12/49

Woj.: mazowieckie
Powiat: płocki
Gmina: 141913 2 - Stara Biała
Obręb: 0003 - Biała Stara
Miejscowość: Biała Stara
Ukł. Wsp.: 1965
Poz. odn.: Kronsztadt 60
Nr kancelaryjny: 6329/13

Mapa do celów projektowych

Wykonana metodą digitalizacji z arkusza mapy zasadniczej
251.442.194, 251.442.203,
251.442.242, 251.442.251

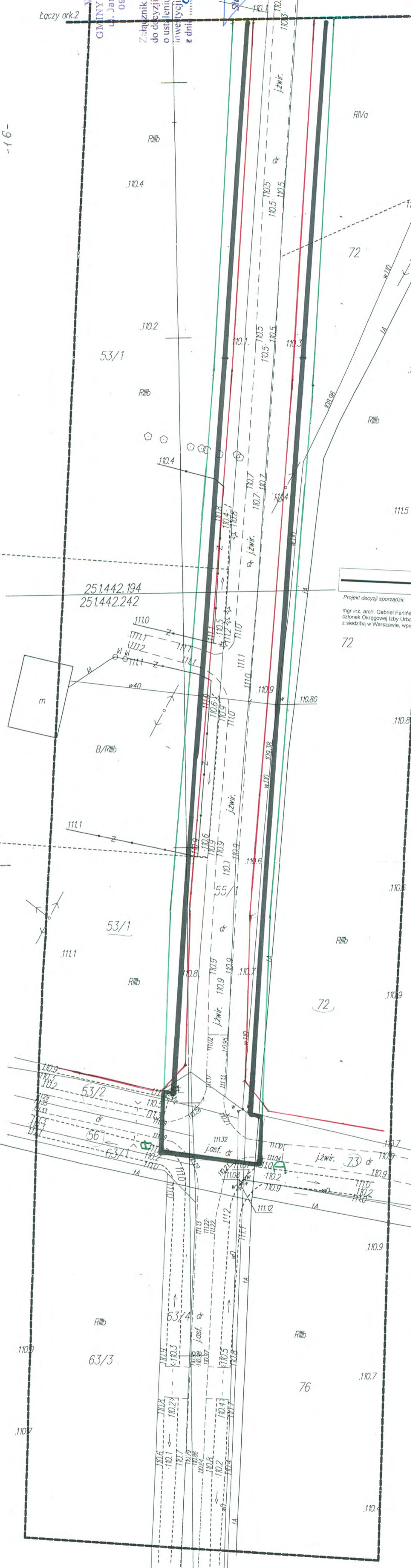
W skali 1:500

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu nie zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

Płock, sierpień 2013 r.

ARKUSZ 1(2)

GEODETA (PRAWNIONY)
mgr inż. Kinga Szczepanek



WOJEWÓDZTWO
GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Załącznik Nr 2
do decyzji Nr 18.2013
o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
z dnia 07.10.2013 r.

WOJEWÓDZTWO
Sławomir Wawrzynski

Za zgodność
z oryginałem

Inż. Tadeusz Kłosowski
upr. bud. nr 3970
do projektowania i kierowania robotami
w budownictwie ogólnym z wyjątkiem
budownictwa drogowego



Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
mgr inż. Kinga Szczepanek
Plock, ul 1-go Maja 12/49

Woj.: mazowieckie
Powiat: plocki
Gmina: 141913_2 - Stara Biała
Obręb: 0003 - Biała Stara
Miejscowość: Biała Stara
Dł. Wsp.: 1965
Poz. odn.: Kronstadt 60
Nr kancelaryjny: 6329/13

zakres terenu objętego decyzją
linie rozgraniczające drogi

Mapa do celów projektowych

Wykonana metodą digitalizacji
z arkusza mapy zasadniczej
251.442.194, 251.442.203,
251.442.242, 251.442.251

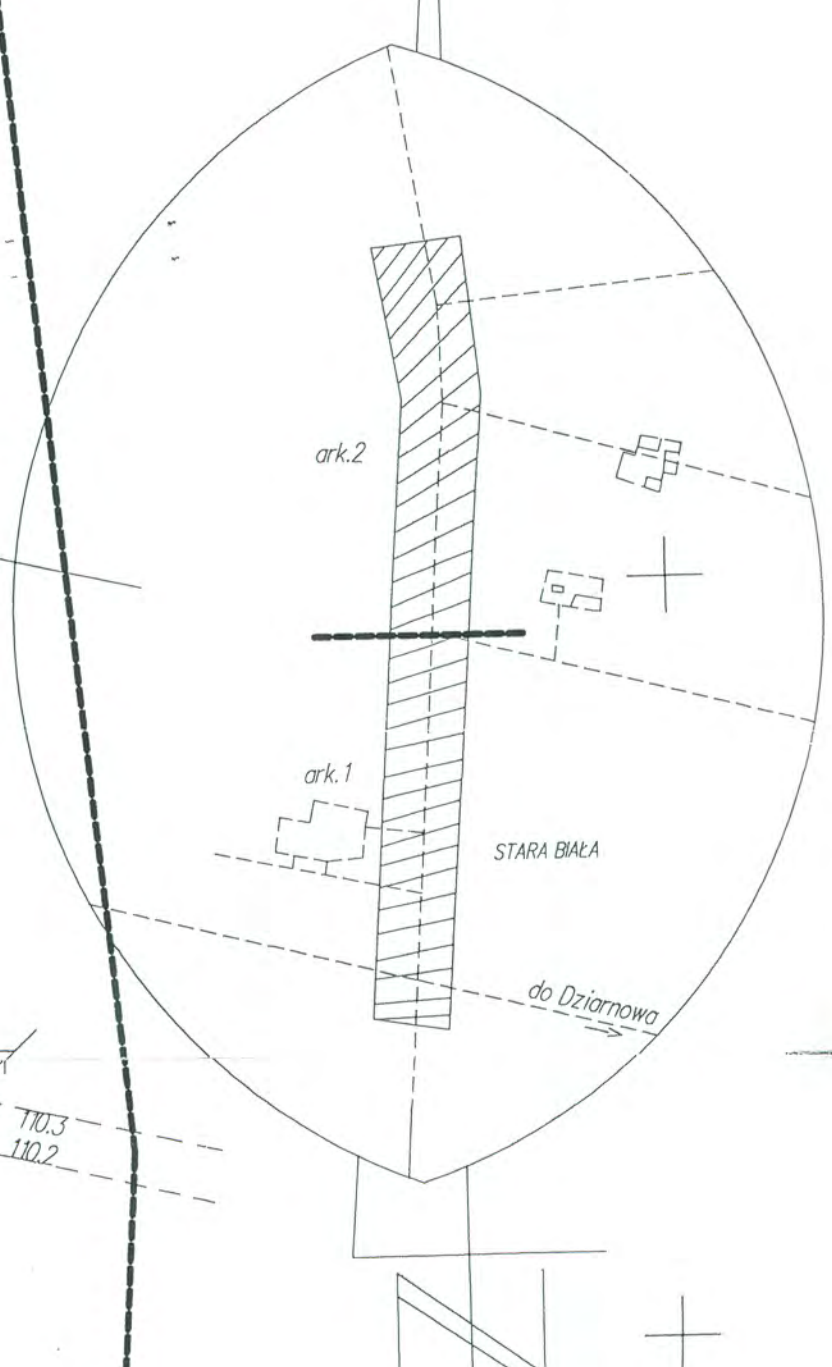
W skali 1:500

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać
pełnej informacji przebiegu przewodów podziemnych,
których z powodu nie zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji
powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz
zastosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

Plock, sierpień 2013 r.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Kinga Szczepanek
Uprawnienia nr 17819

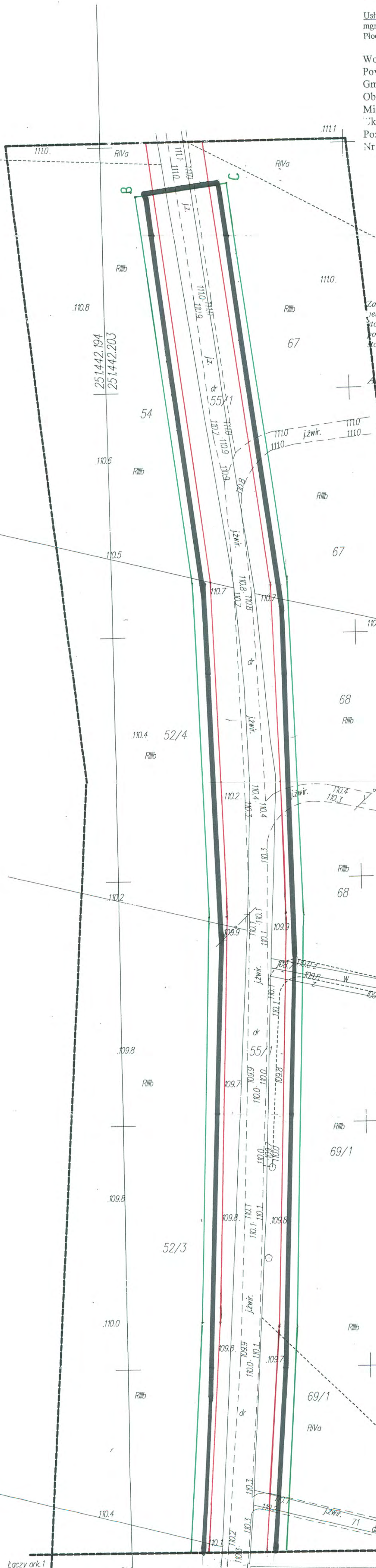
ARKUSZ 2(2)



SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000

Rozpowszechnianie, rozrozdawianie, oraz
reprodukcowanie w celu rozpowszechniania
i rozproszania tego dokumentu wymaga
zezwolenia o którym mowa w art. 18 ustawy
z dn. 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kar-
tograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287)

STAROSTA PŁOCKI
Obręb: Plock, ul. Cieszyńska-Kartograficznej
w Plocku, ul. Cieszyńska-Kartograficznej
Starosta Plocki: Kinga Szczepanek
09-402 Plock
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagają
pozwolenia na budowę podlegającego wykreśleniu
inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę
uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych.
Plock dnia 29.08.13
Kinga Szczepanek
Inżynier Geodeta Uprawniony



Łączy ark.1

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI Załącznik graficzny Nr 2 do decyzji

Projekt decyzji sporządził:
mgr inż. arch. Gabriel Ferliński
członek Okręgowej Izby Urbanistów
z siedzibą w Warszawie, wpisany pod nr WA-346

Dane wyjściowe do projektowania drogi

Droga wewnętrzna Stara Biała – Miłodróż na działce nr ewid. 55/1 od km 0+000 do km 0+451 na terenie gminy Stara Biała.

1. Kategoria drogi – wewnętrzna
2. Obciążenie ruchem – KR-1
3. Nośność nawierzchni 80 kN
4. Prędkość projektowa – 30 km/h
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – 12 m
6. Szerokość jezdni – 4,0 m
7. Szerokość poboczy – 2x2,0 m
8. Umocnienie poboczy – szerokość 1,0 m od krawędzi jezdni
9. Szerokość dna rowu – 0,40 m
10. Pochylenie skap wykopu i nasypu – 1:1,5
11. Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej:
 - a) warstwa ścieralna z powierzchniowego utrwalenia grub. 2 cm
 - b) wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego kruszywem łamanym śr. grub. 15 cm
12. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:
 - a) nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
 - b) warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
13. Umocnienie poboczy kruszywem naturalnym (pospółką) grub. 10 cm

Opracował:

Zatwierdził:

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
projektowanie obiektów drogowych

WÓJT
Sławomir Młoczyński





**Gospodarka Komunalna
„Stara Biała” Sp. z o.o.**

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-25, fax: 24 365-61-65, e-mail: gk@starabiala.pl, www.starabiala.pl

ZT/3/103/2013

Biała, dnia 30.08.2013

**Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Plocka 1920r. nr 37
09-402 Plock**

Warunki techniczne

zabezpieczenia sieci wodociągowej w związku z projektowaną drogą
wewnętrzną **Stara Biała- Milodróż** od km 0+000,00 do 0+451,00.

W projektowanej drodze na granicy działek nr ew. 55/1 i 55/2 przez drogę przebiega sieć wodociągowa ϕ 160. W miejscu przejścia w/w wodociągu przez projektowaną drogę rurę wodociągową zaprojektować w rurze ochronnej.

Całość robót zgłosić do odbioru w Gospodarce Komunalnej „Stara Biała” Sp. z o.o., ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała.

GOSPODARKA KOMUNALNA
„STARA BIAŁA” Sp. z o.o.
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
NIP 774 321 34 011 REGON: 146236488

KIEROWNIK
ds. technicznych i eksploatacji

Eukasz Mirecki

Sprawę prowadzi: Łukasz Mirecki, tel. 24-366-87-25



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Płock

Inspektorat Płock

09-402 Płock, ul. 1-go Maja 7b
tel. 24 269-79-95, fax 24 269-79-81

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.plock@wzmiuw.waw.pl

IP/PL-4105.U.1113.3334/13

Płock, dnia 03.09.2013r

P. Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920r nr 37
09-402 Płock

Dotyczy : projektu drogowego budowy drogi wewnętrznej Stara Biała – Miłodróż
na działce nr 55/1 w miejscowości **Stara Biała**.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock –
Inspektorat w Płocku opiniując remont drogi wewnętrznej Stara Biała – Miłodróż na działce nr
ewid. 55 położonej w miejscowości Stara Biała informuje, że przedmiotowa inwestycja nie
koliduje z urządzeniami melioracyjnymi.

W związku z powyższym uzgadniamy remont w/w drogi gminnej bez uwag.

KIEROWNIK
Inspektoratu Płock
WZMIUW W-wa O/Płock

mgr inż. Tomasz Chyliński

Do wiadomości:

1. IP/PL a/a

Tadeusz Kosakowski

ul. Obrońców Płocka 1920r 37
09-402 Płock

Płock, dnia 12 listopada 2013 roku

Znak EOP-71MMD-003624-2013

Dot. **Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dotyczącego budowy drogi wewnętrznej Stara Biała – Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451.**

Uzgodnienie nr 138/R1/2013

W odpowiedzi na korespondencję, która wpłynęła do naszej Spółki w dniu 04 listopada 2013 roku, ENERGA OPERATOR S.A – Oddział w Płocku ul. Wyszogrodzka 106 uprzejmie informuje, że uzgadnia pozytywnie dokumentację, dotyczącą budowy drogi wewnętrznej Stara Biała – Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451 dz. 55/1.

Warunki dodatkowe:

- 1) zachować minimalną odległość 1m skrajnej części utwardzonej drogi od rzutu pionowego osi linii nN-0,4kV
- 2) nie urządzać składowisk materiałów pod linią napowietrzną nN-0,4 kV
- 3) przedłożyć w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku dokumentację z określeniem rzędnych drogi w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z remontem drogi.
- 4) w przypadku podwyższenia rzędnych drogi w wyniku jej budowy oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku tej inwestycji.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załącznik mapowy oraz profil skrzyżowania.

Z poważaniem

Przygotowała: Edyta Górecka

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej Płock



Legenda

	- projektowany wjazd
	- projektowana nawierzchnia bitumiczna
	- projektowane pobocze umocnione pospółką
	- projektowane pobocze gruntowe
	- projektowane rowy przydrożne
	- projektowane przepusty rurowe
	- projektowane rury osłonowe na wodociągu
	- istniejące drzewa i pnie do wykarczowania
	- istniejący wodociąg
	- istniejący kabel telefoniczny
	- linia rozgraniczająca drogi
	- granica własności
	- załamanie
	- początek łuku kołowego
	- koniec łuku kołowego
	- numery ewidencyjne działek
	- krawężń drogi
	- oś drogi
	- krawężń utwardzonego pobocza
	- istniejąca linia energetyczna

ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wyszebródzka 106/09-400 Płock
Miejscem niniejsza stanowi załącznik do
urzędowania Wzrost 03.01.2013
Płock dnia 12.08.2013

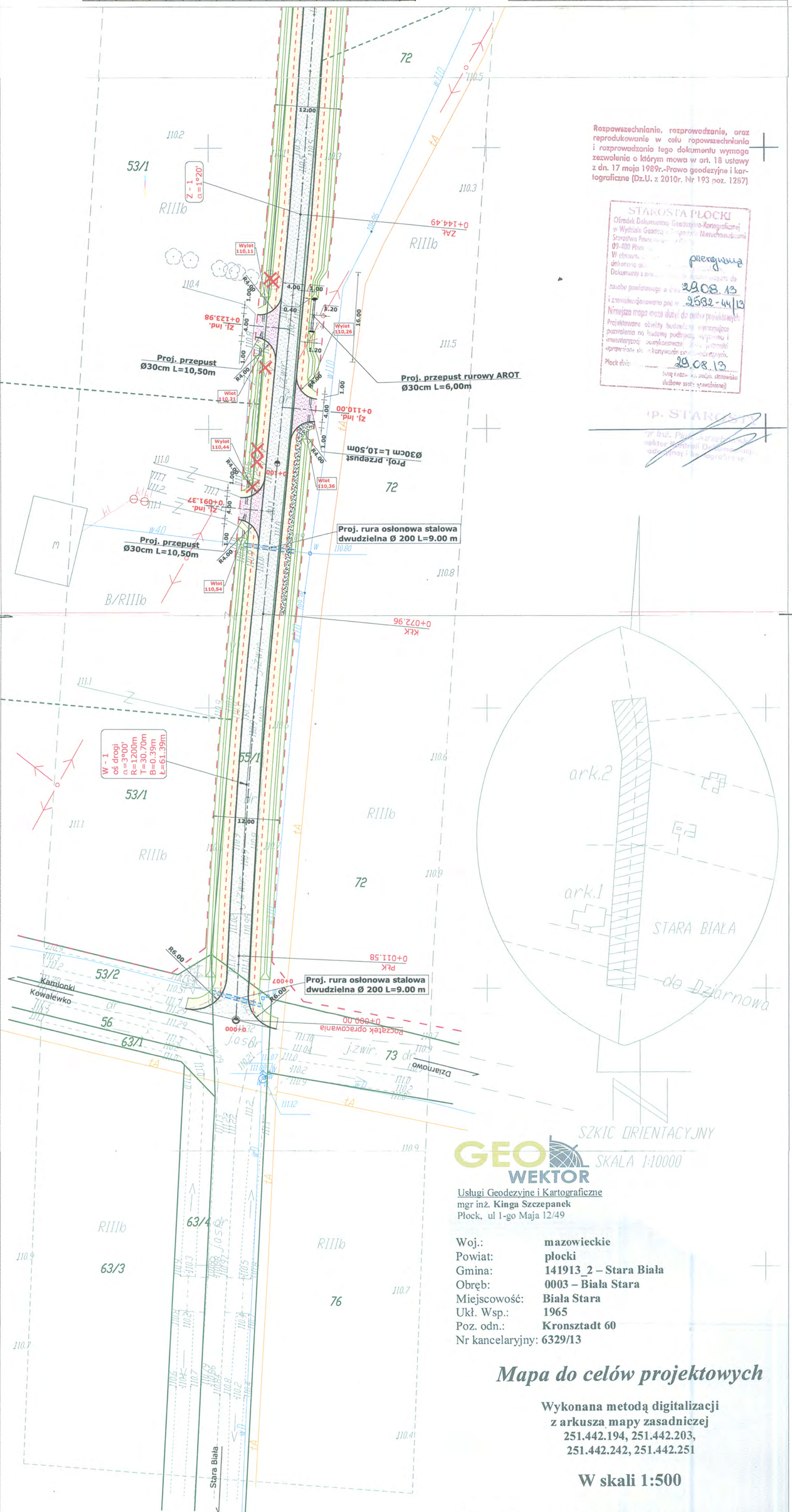
Tytuł: Budowa drogi wewnętrznej Stara Biała - Miłodróż
dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451
Działka nr ewid. 55/1

Zamawiający: Gmina Stara Biała
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500

Stwierdzenie	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr Rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	10.2013 r.		1
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski		10.2013 r.		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692Ww72	10.2013 r.		



Rozpowszechnianie, rozprowadzanie, oraz reprodukcje w całości lub częściowo bez zezwolenia na to, którym mowa w art. 18 ustawy z dn. 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287)

STAROSTA PŁOCKI
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
w Wydziale Geodezji i Kartografii Nieurbanizacji
Starostwo Powiatowe w Płocku
09-400 Płock
W obszarze niniejszego projektu
dokumentacji z projektu
Dokumentacja z projektu
zawisła ponownie a data
i zarejestrowano pod nr
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane nie mogą być
późniejsza niż budowy podłoża, w tym i
inwentaryzacji, uwzględniając, że wszelkie
wymagania do inwentaryzacji geodezyjnych.
Płock dnia: 29.08.13
(Inny rodzaj:)

P. STAROSTA
inż. Kinga Szczepanek
inżynier geodezyjny i kartograficzny

GEO WEKTOR
Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
mgr inż. Kinga Szczepanek
Płock, ul 1-go Maja 12/49

Woj.: mazowieckie
Powiat: płocki
Gmina: 141913_2 – Stara Biała
Obręb: 0003 – Biała Stara
Miejscowość: Biała Stara
Ukł. Wsp.: 1965
Poz. odn.: Kronsztadt 60
Nr kancelaryjny: 6329/13

Mapa do celów projektowych

Wykonana metodą digitalizacji
z arkusza mapy zasadniczej
251.442.194, 251.442.203,
251.442.242, 251.442.251

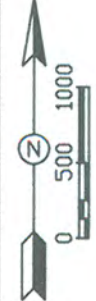
W skali 1:500

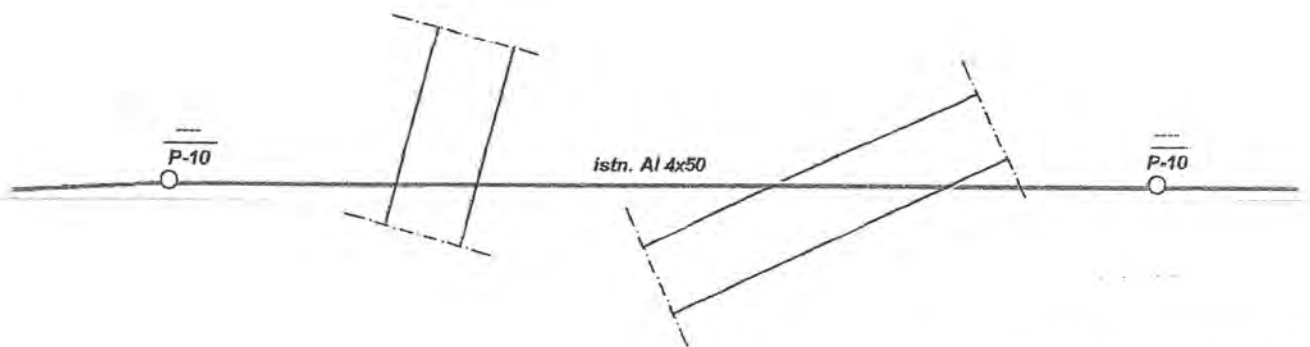
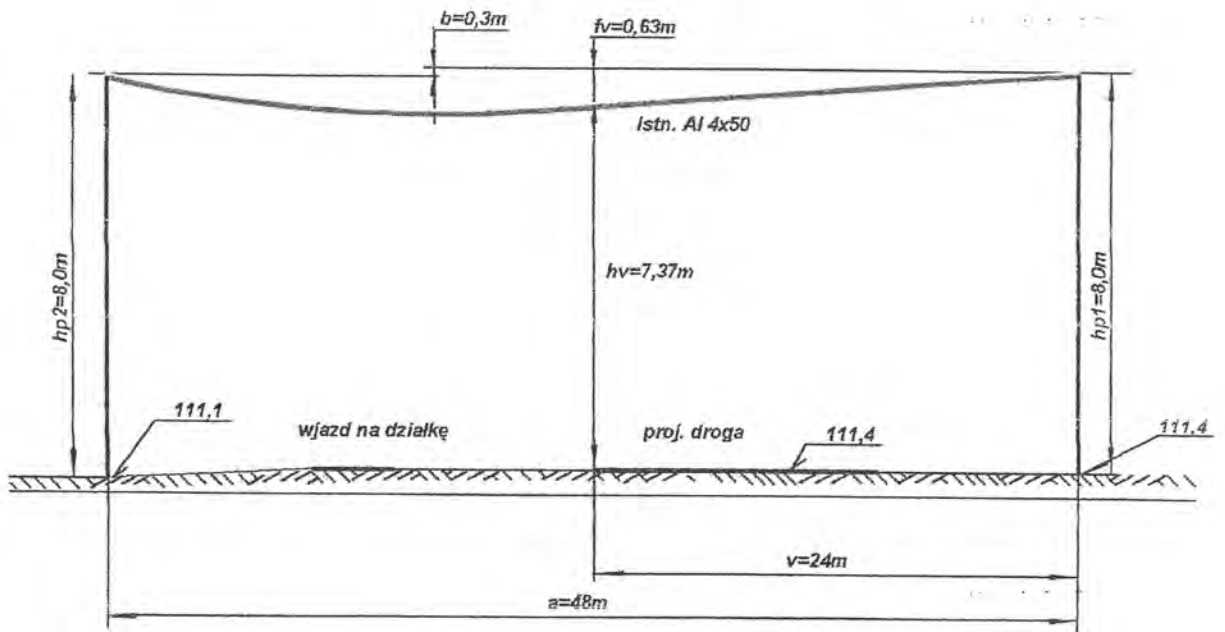
Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać
pełnej informacji przebiegu przewodów podziemnych,
których w powodzie nie zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji
powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz
stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

Płock, sierpień 2013 r.

ARKUSZ 1(2)

GEODETA (WYKONAWCA)
mgr inż. Kinga Szczepanek
Upoważnienie nr 3220/13





**Za zgodność
z oryginałem**

Inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 38/70
do projektowania i kierowania robotami
wznowianymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do
uzgodnienia nr. 138/12/2013

Płock, dnia 12.11.2013 r.

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
ELEKTROPLAN

Profil skrzyżowania linii AL 4x35 z drogą

Projektował	mgr inż. M. Tomaszewski	Obiekt	Linia napowietrzna 0,4kV
Podpis	<i>M. Tomaszewski</i>	Adres	Miłodróż
Skala	Data	Nr rys.	Investor
	24 paźdz. 2013		ENERGA-OPERATOR SA Oddział Płock

4. Obliczenia techniczne

4.1. Obliczenie odległości przewodu od jezdni w przęśle linii 4xAL 50 na skrzyżowaniu z projektowaną drogą.

Dane:

$$a = 48\text{m}, \quad v = 24\text{m}, \quad b = 0,3\text{m}$$

$$\text{przewód } Al\ 4 \times 50, \quad \sigma = 8\text{kg/mm}^2, \quad f_{\text{max}} = 0,48\text{m przy } 40^\circ\text{C}$$

$$h_{p1} = 8,0\text{m} \quad h_{p2} = 8,0\text{m}$$

Strzałka w odległości v :

$$f_v = \frac{4 \times f_{\text{max}}}{a^2} \left(a + \frac{a \times b}{4 f_{\text{max}}} - v \right) \times v = \frac{4 \times 0,48}{48^2} \left(48 + \frac{48 \times 0,3}{4 \times 0,48} - 24 \right) \times 24 = 0,63\text{m}$$


Najmniejsza wysokość przewodu nad jezdnią :

$$h_{pv} = h_{p1} - f_v = 8,0\text{m} - 0,63\text{m} = 7,37\text{m}$$

Wymagana przez normę najmniejsza wysokość przewodu nad jezdnią $h = 6,0\text{m}$.

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANZOWE
ELEKTROPLAN - Projektowanie i Naczozy
mgr inż. **Marian Tomaszewski**
upr. bud. 43/82 PL upr. proj. 22/93 PL
09-500 Gostynin, ul. Leśna 58
tel. (24) 235-23-10 fax (24) 235-00-85
REGON 141192007 NIP 971-620-44-20

**Za zgodność
z oryginałem**


inż. **Tadeusz Kosański**
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
projektowania i kierowania obiektów drogowych

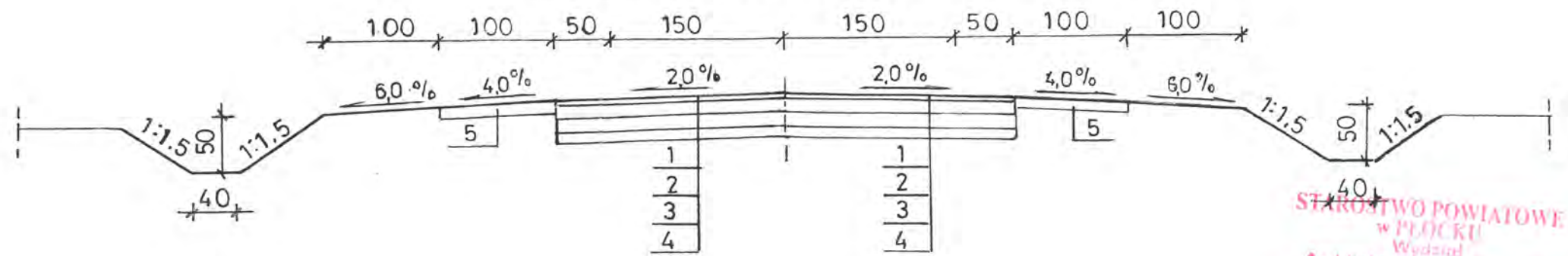
Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r. z późn.zm.).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r. z późn.zm.) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Uzyskać warunki techniczne na sposób zabezpieczenia istniejącej sieci energetycznej w miejscach zbliżeń i skrzyżowań w ENERGA–OPERATOR S.A. Płock ul. Wyszogrodzka 106.
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A. Płock.
6. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
7. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę & 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).

z up. STABOSTY

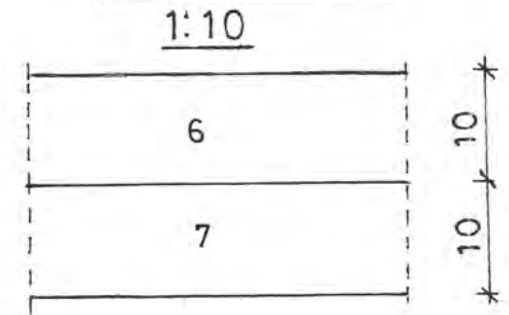
Inż. Leszek Majewski
PRZEWODNIKARZ
ZESPÓŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Piłsudskiego 60, 00-400 Płock

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach

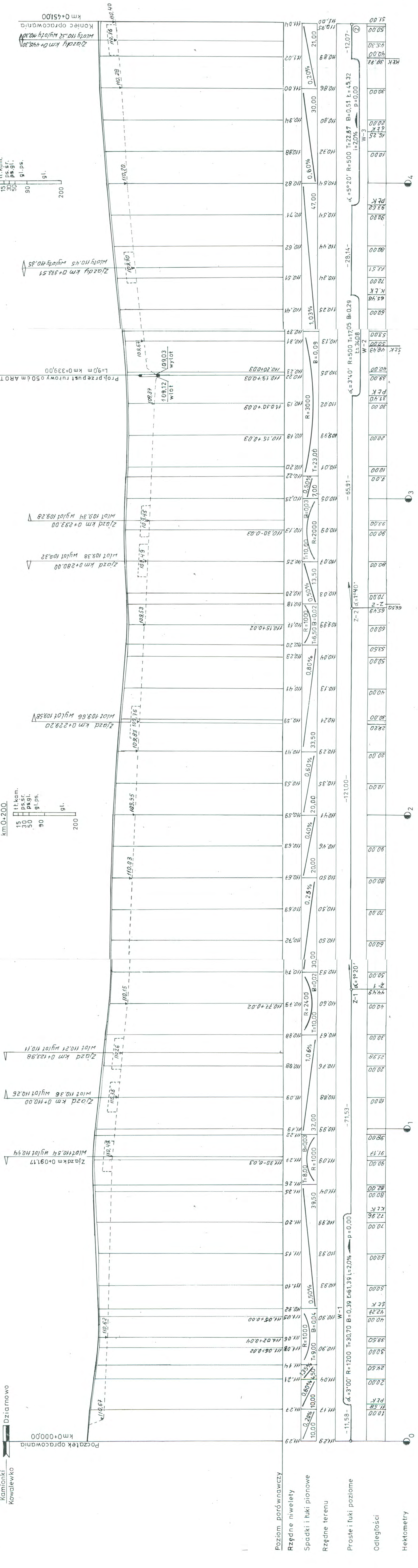


Legenda:

1. Warstwa scieralna – powierzchniowe utwardzenie wg GDDP-5.3a-551/5/92 grub. 2,0 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanki 0/31,5) wg WT4-2010 grub. 15 cm
3. Istniejąca nawierzchnia z tłuczni kamienno grub. 15 cm
4. Istniejąca warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
5. Umocnienie pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) wg WT4-2010 grub. 10 cm
6. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (mieszanki 0/31,5) grub. 10 cm
7. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 10 cm wg BN-87/B-6774-04

Obiekt					Nr umowy
Budowa drogi wewnętrznej Stara Biała – Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451 Działka nr ewid. 55/1					17/2013
Adres					Branża
Stara Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie					Drogowa
Zamawiający					Skala
Gmina Stara Biała 09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1					1: 50
Nazwa rysunku					
PRZEKROJE NORMALNE					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	09. 2013	<i>[Signature]</i>	2
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	09. 2013	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	696 W'a 72	09. 2013	<i>[Signature]</i>	

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 8a, 09-402 Płock



Obiekt	Budowa drogi wewnętrznej Stara Biała - Miłodzież		Numerowy	17/2013
	dojazdowej do gospodarstw wsielonych od km 0+000 do km 0+451			
Adres	Stara Biała, gm. Stara Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie			
Zamawiający	Dzielnica nr ewid. 55/1			
	Stara Biała, ul. Ciepła Stara Biała			
	09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1			
Nazwa rysunku	POPIL PODELUŻNY			
Skala	1:50/500			
Stanowisko	Limit Inazwisko	Data	Podpis	
	inż. Tadeusz Kosakowski	09.2013		
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70		
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70		
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	696 W a 72	09.2013	3

Kamińki
Kowalewko

Dziarnowo

Hektometry

Odległości

Proste i łuki poziome

Rzędne terenu

Spadki i łuki pionowe

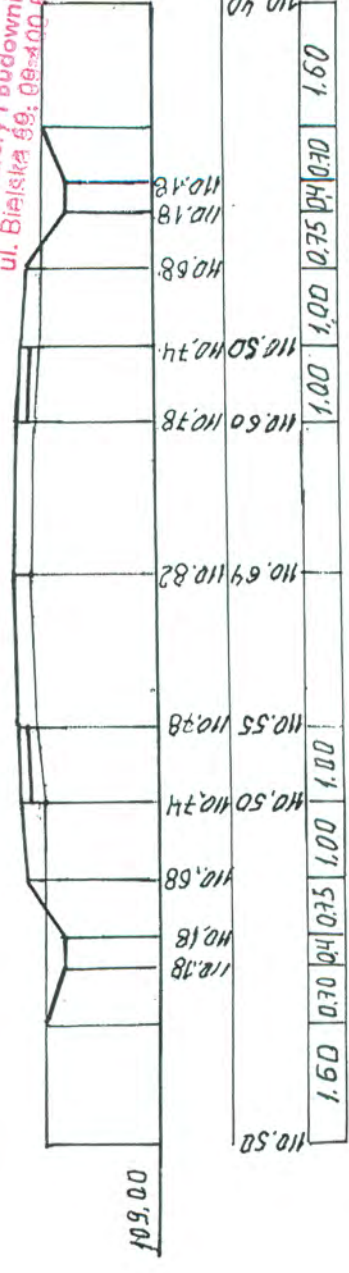
Rzędne niwelety

Poziom porównawczy

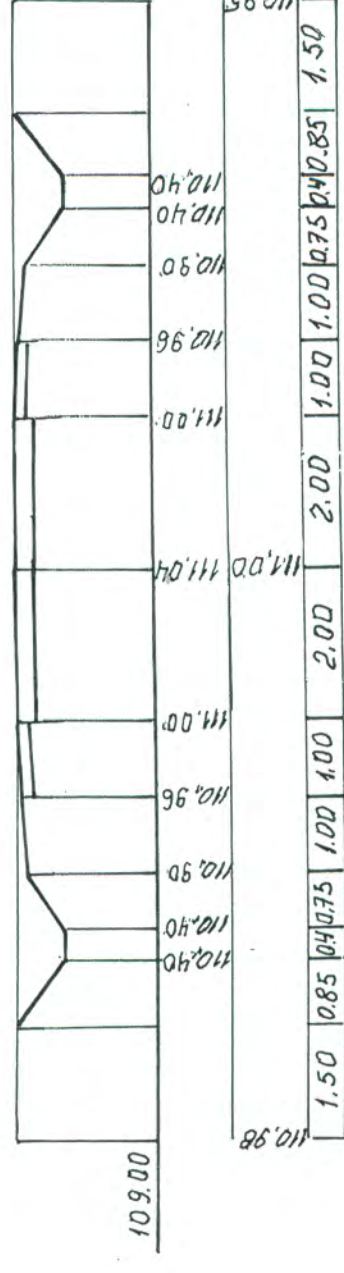
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 99, 08-100 Płock

W-1,4
N-0,2
SW-3,6
SN-0,4

0+400

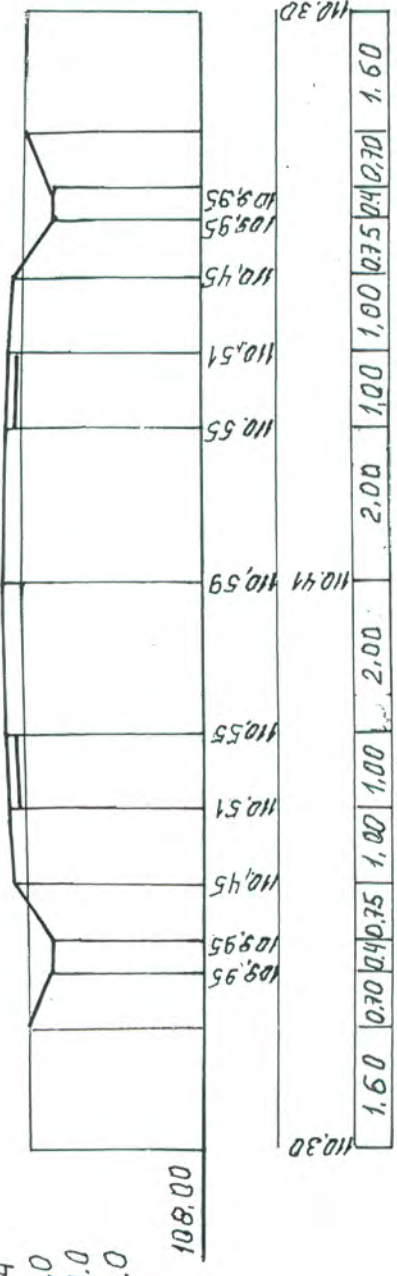


0+451



W-1,8
N-0,0
SW-4,2
SN-0,0

0+200



W-1,2
N-0,6
SW-2,6
SN-1,0

0+250



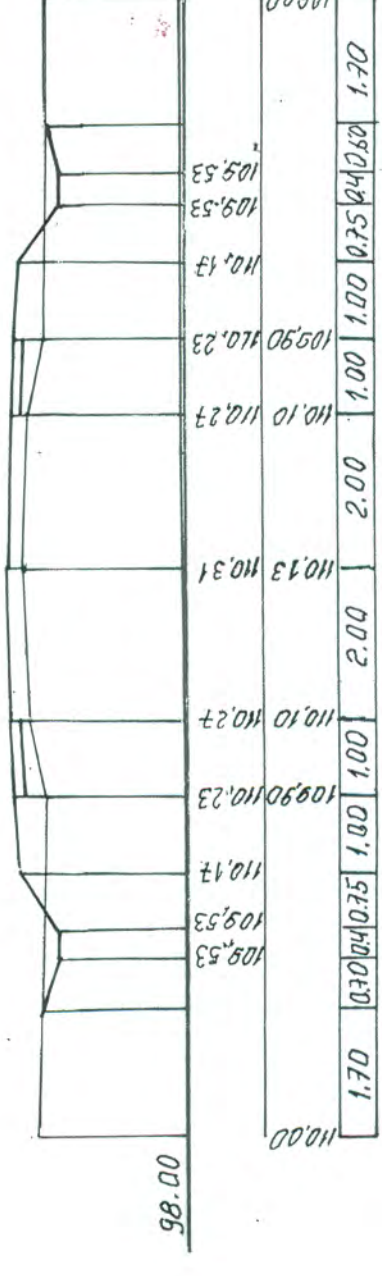
W-1,4
N-0,6
SW-3,2
SN-0,8

0+300



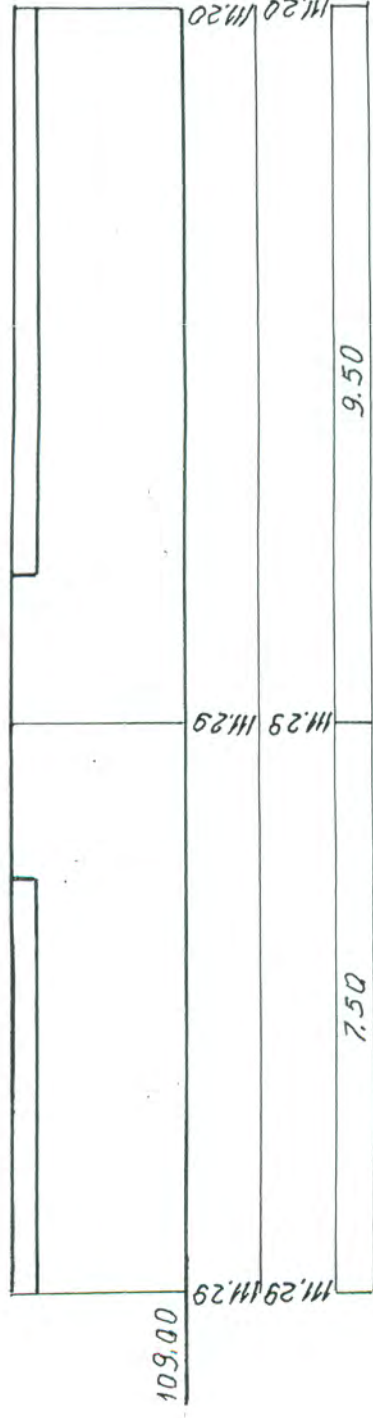
W-1,4
N-0,4
SW-3,0
SN-0,6

0+350



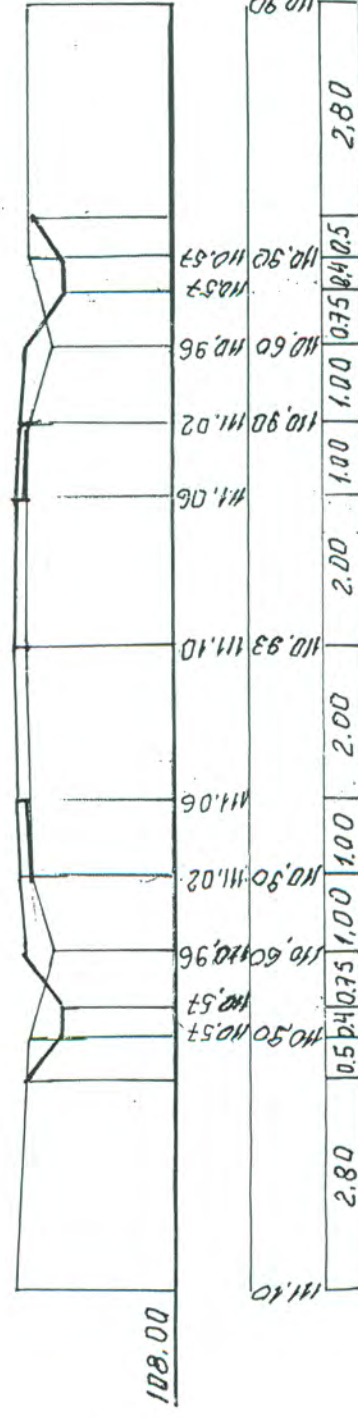
W-4,4
N-0,0
SW-0,0
SN-0,0

0+000



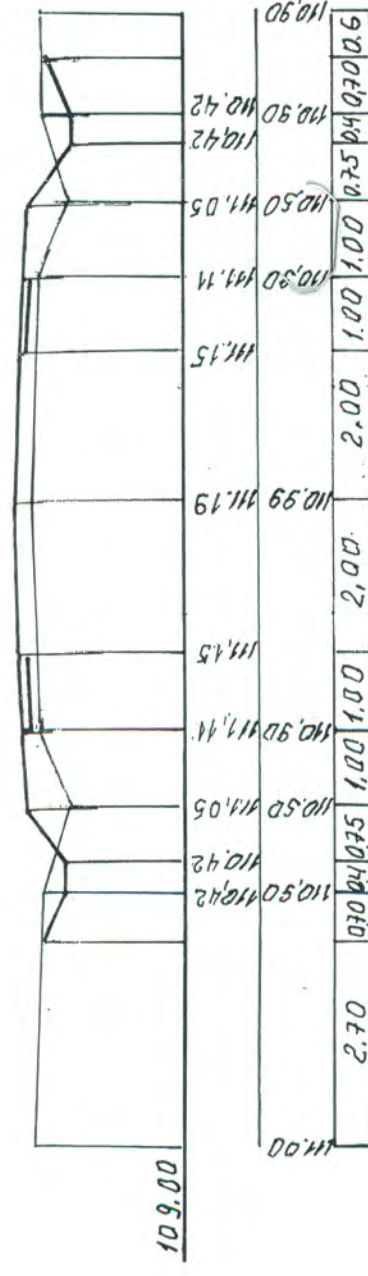
W-1,6
N-0,6
SW-2,2
SN-1,0

0+050



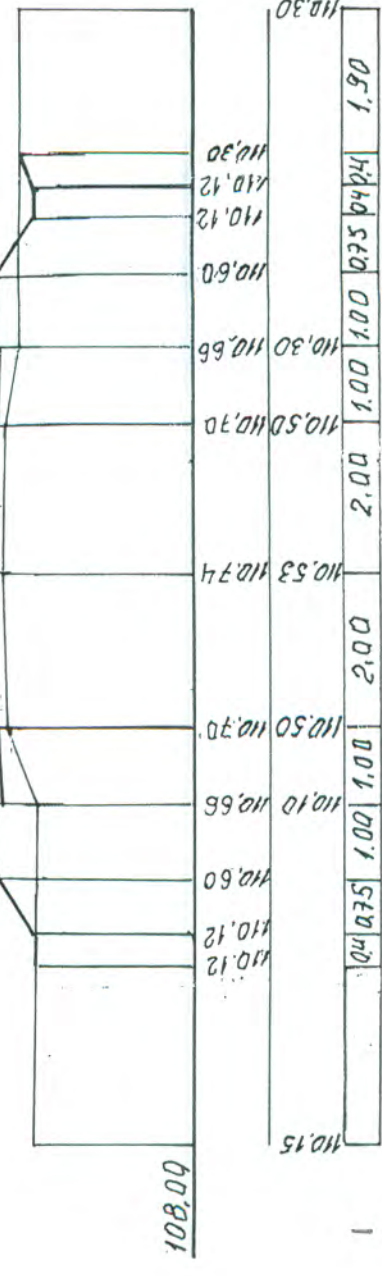
W-1,6
N-0,8
SW-2,6
SN-1,0

0+100



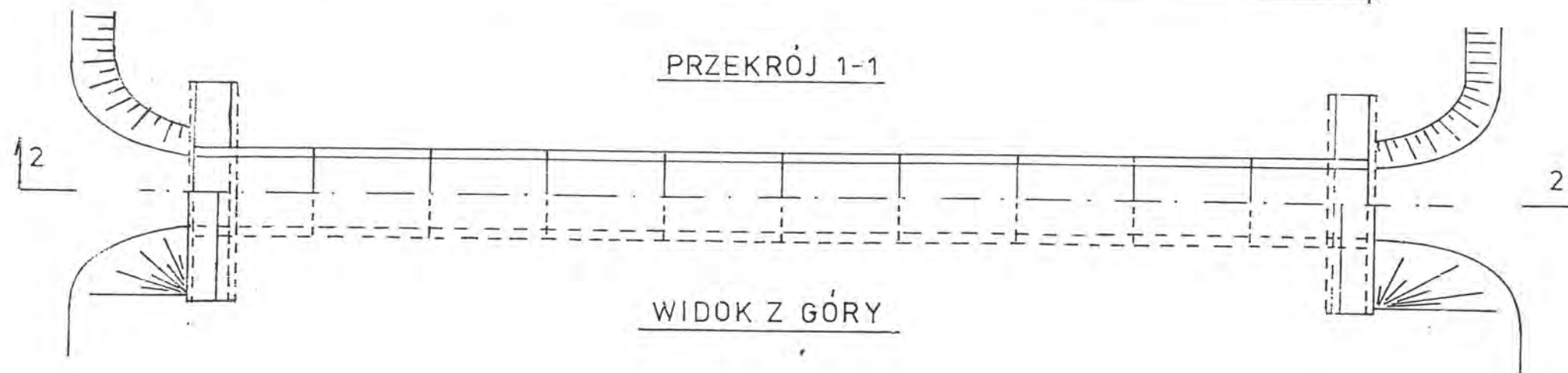
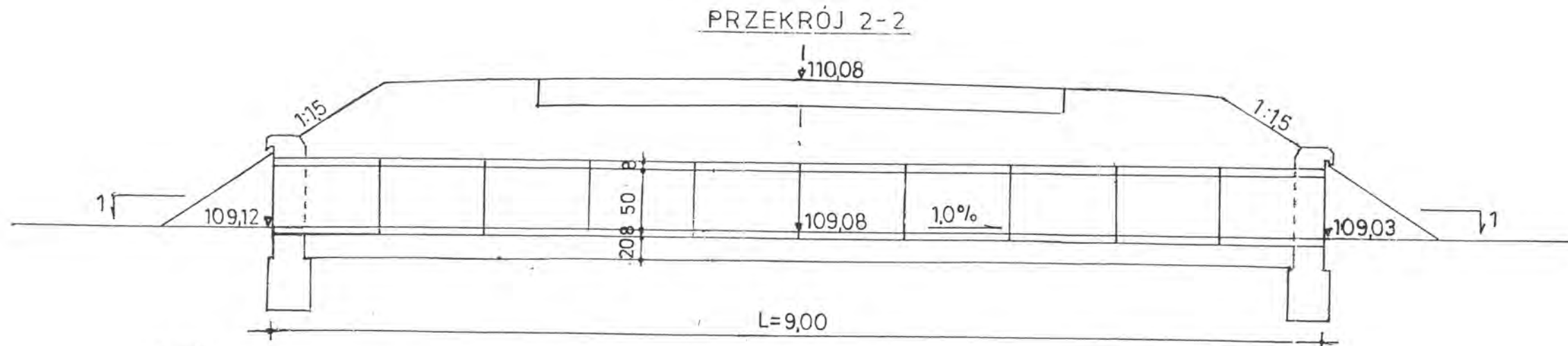
W-1,0
N-1,0
SW-2,0
SN-1,0

0+150



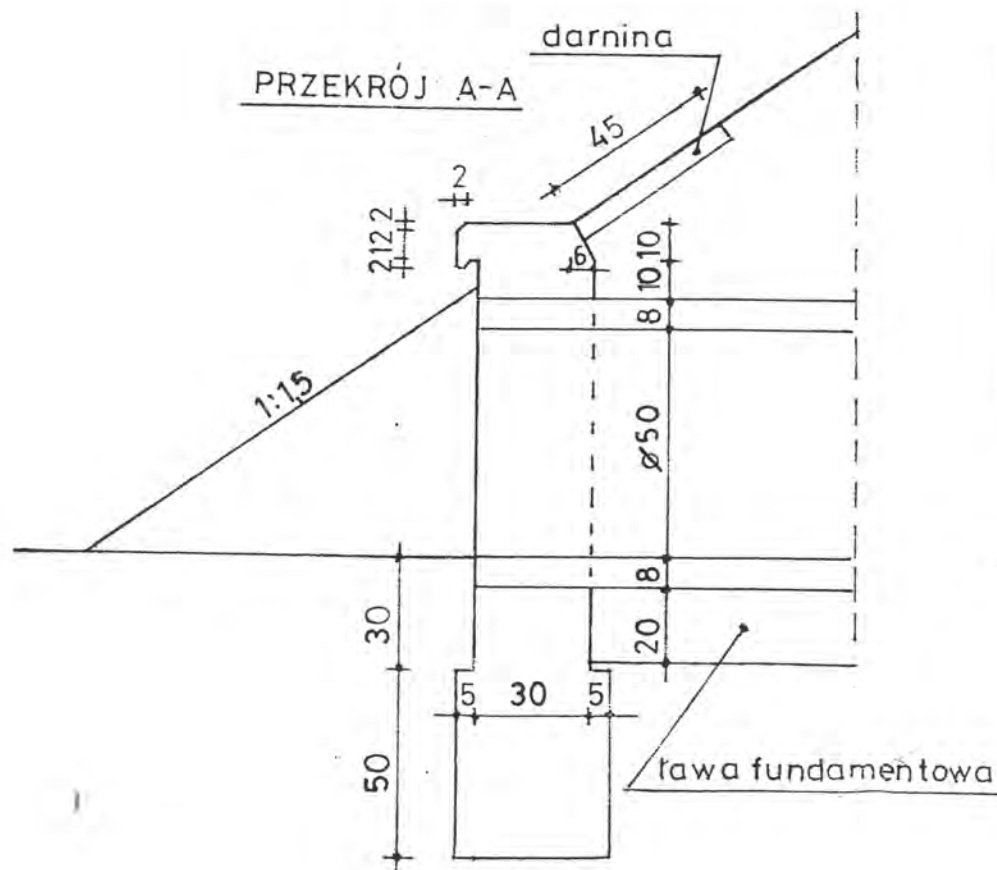
Nr umowy	17/2013			
Obiekt	Budowa drogi wewnętrznej Stara Biąła - Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451			
Adres	Stara Biąła, gmina Stara Biąła, powiat płocki, woj. mazowieckie			
Zamawiający	Gmina Stara Biąła			
Nazwa rysunku	09-411 Biąła, ul. Jana Kazimierza 1			
PRZEKROJE POPRZECZNE				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	09.2013	[Signature]
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	09.2013	[Signature]
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	696 Wz 72	09.2013	[Signature]
Skala	1:100			
Nr rysunku	4			

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielaka 60, 00-400 Płock

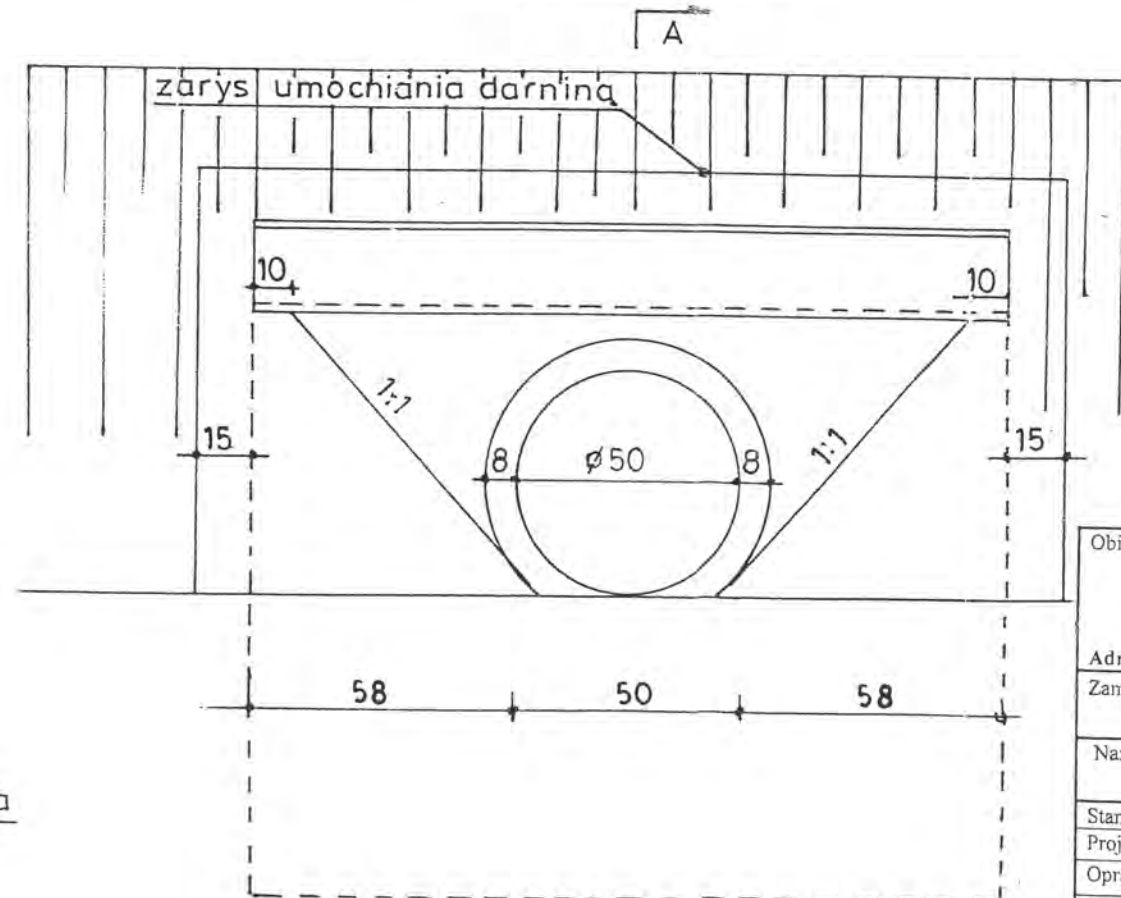


WIDOK Z GÓRY

WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY



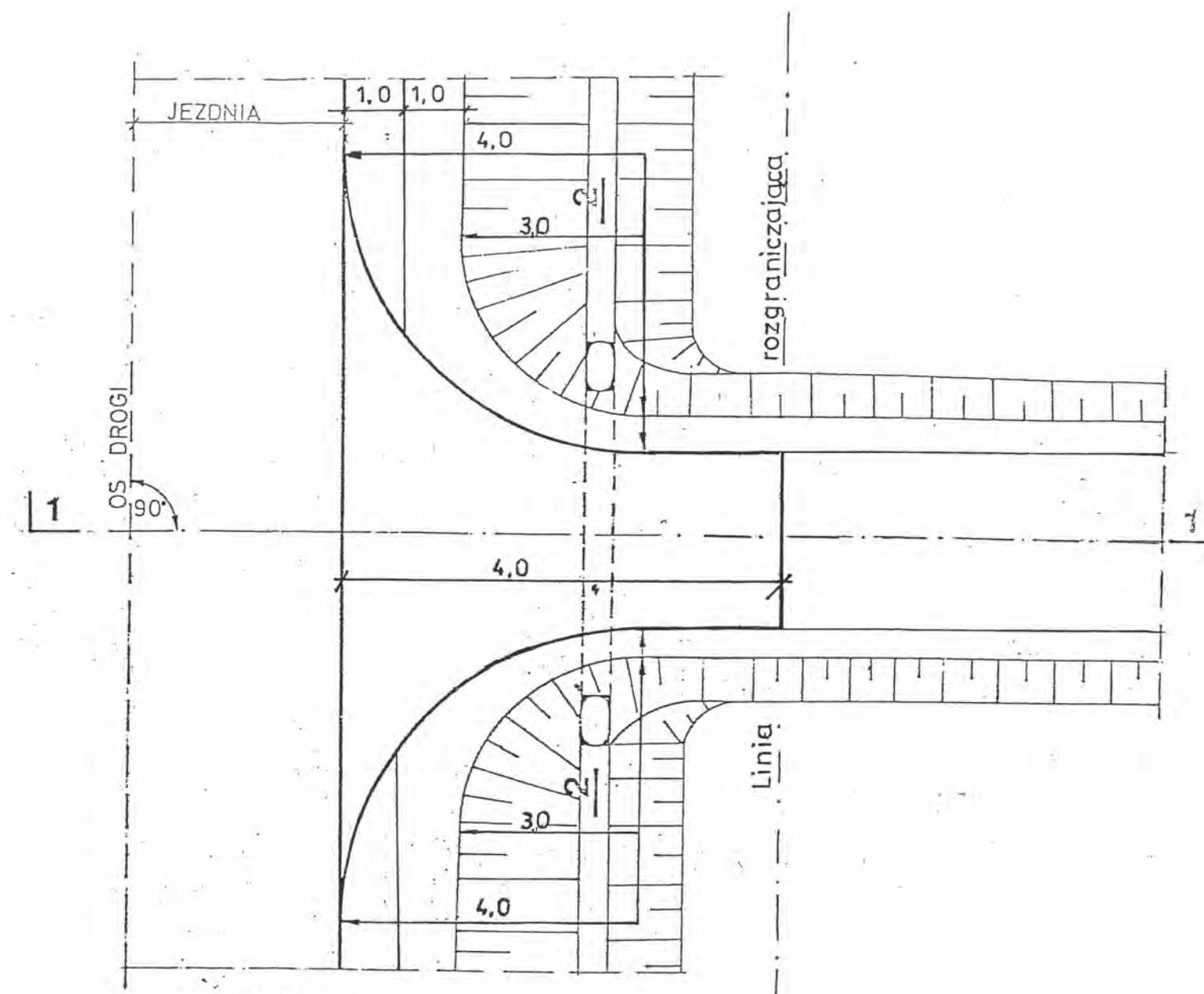
WIDOK OD CZOŁA



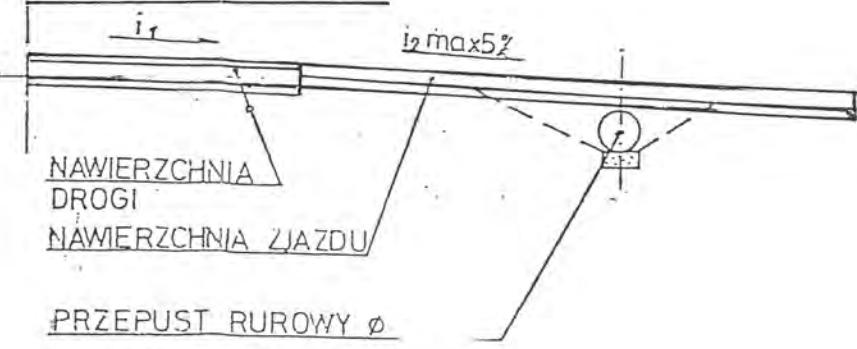
Obiekt				Nr umowy
Budowa drogi wewnętrznej Stara Biała – Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451				17/2013
Działka nr ewid. 55/1				
Adres Stara Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie				
Zamawiający Gmina Stara Biała				Branża
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1				Drogowa
Nazwa rysunku				Skala
PRZEPUST RUROWY \varnothing 50 cm pod drogą				1: 50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	09. 2013	<i>[Signature]</i>
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	09. 2013	<i>[Signature]</i>
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	696 Wa 72	09. 2013	<i>[Signature]</i>
				Nr rysunku
				5

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 5B, 00-400 Płock

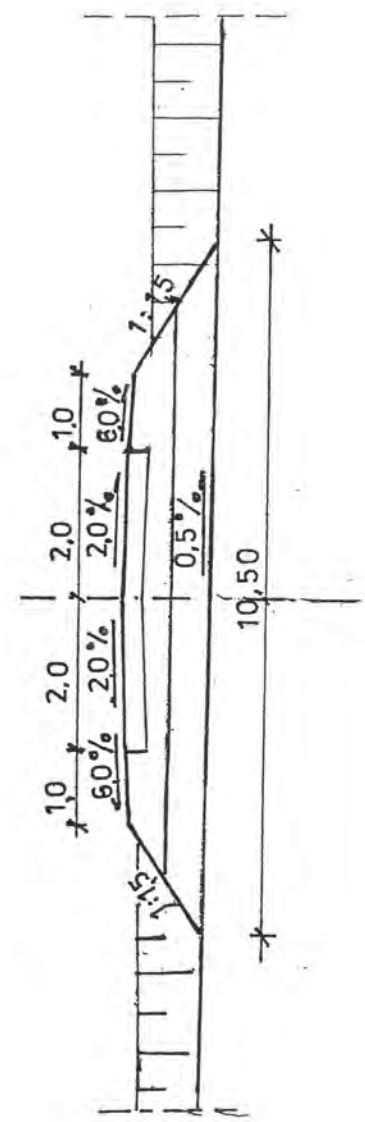
PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1-1



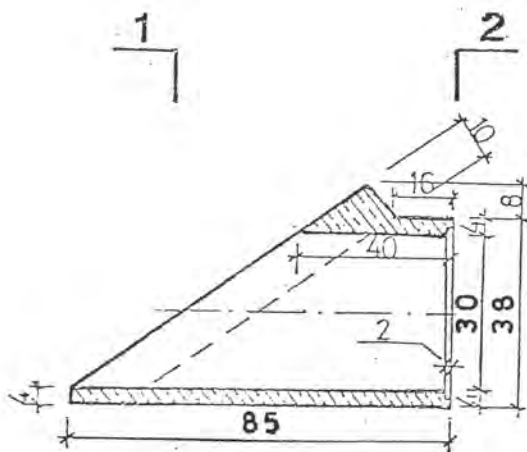
PRZEKRÓJ 2-2



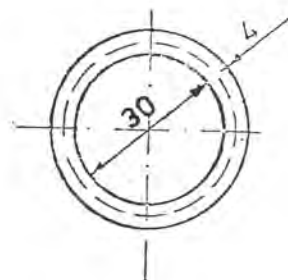
Obiekt					Nr umowy
Budowa drogi wewnętrznej Stara Biała - Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451 Działka nr ewid. 55/1					17/2013
Adres					Branża
Stara Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie					Drogowa
Zamawiający					Skala
Gmina Stara Biała 09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1					1:50
Nazwa rysunku					Nr rysunku
Zjazd z przepustem rurowym ϕ 30 cm					6
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	09. 2013	<i>[Signature]</i>	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	09. 2013	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	696 Wa 72	09. 2013	<i>[Signature]</i>	

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białaka 59, 09-400 Plock

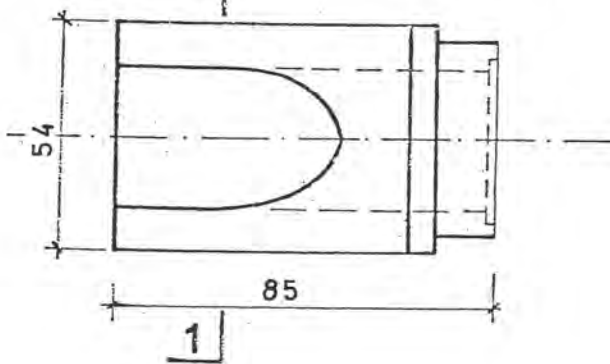
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



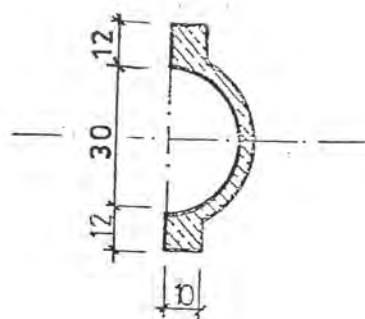
PRZEKRÓJ 2-2



WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ 1-1



Obiekt					Nr umowy
Budowa drogi wewnętrznej Stara Biała – Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451 Działka nr ewid. 55/1					17/2013
Adres					
Stara Biała, gmina Stara Biała, powiat plocki, woj. mazowieckie					
Zamawiający					Branża
Gmina Stara Biała 09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1					Drogowa
Nazwa rysunku					Skala
Zakończenie przepustu rurowego \varnothing 30 cm pod zjazdem					1:25
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	09. 2013	<i>[Signature]</i>	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	09. 2013	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Bolesław Pakulski	696 Wa 72	09. 2013	<i>[Signature]</i>	7

WOJEWODZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
I ANSŹWOWY NADZÓR BUDOWLANY
w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 1B
tel. 26-34-41 wewn. 233

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 39/70
(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31. stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1960 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

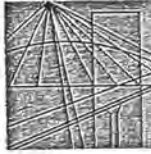
Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych



DYREKTOR

inż. Z. Bielecki



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 29 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan **TADEUSZ KOSAKOWSKI**

miejsce zamieszkania:

OBRONCÓW PŁOCKA 1920r 37
09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

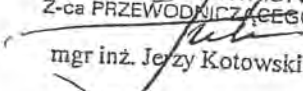
o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/7843/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

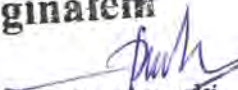
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 stycznia 2013 r.** do dnia: **31 grudnia 2013 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

**Za zgodność
z oryginałem**


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Płock, dnia 18.11.2013r.

Tadeusz Kosakowski
(imię i nazwisko)

09-402 Płock
(kod pocztowy) (miejsowość)

Obwodowa Płocka 1920 R. Nr 37
(ulica)

365-98-70
(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant (~~sprawdzający~~) projektu budowlanego inwestycji pod nazwą: *Budowa drogi wewnętrznej stawa Białe - Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451 w miejscowości stawa Białe.*

zlokalizowanej *starej Białej*

przy ulicy:

na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: *53/2; 53/1; 55/1; 52/3; 52/4; 54; 67; 68; 69/1; 71; 72; 73*

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany (~~sprawdzony~~) na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: *drogi*.....

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych
(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia.....

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniania w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust.1 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (DZ.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 roku).

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych
(pieczęć i podpis)

Warszawa, dnia 21 listopada 1973 r.

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
w Warszawie

Nr ewid. uprawn. 692/Wa/73

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1, pkt. 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

BOLESŁAW PAKULSKI
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony dnia 18 czerwca 1943 r. w Inowrocławiu

o t r z y m u j e

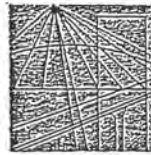
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej.
uprawnienia budowlane do: sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych:
a. wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego,
b. obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust.3/,
c. budynków przemysłowych o charakterze wyłącz-
nie produkcyjnym lub składowym.



Główny Architekt
wojewódzkiego wydziału architektury
[Signature]
mgr inż. inż. Wiesław Wierzbicki

Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RDD-S5K-QOG *

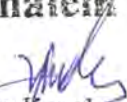
Pan BOLESŁAW PAKULSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6657/01
adres zamieszkania ul. ARMII KRAJOWEJ 38 m.35, 09-409 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**


inż. Tadeusz Kosakowski
Upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Płock, dnia 18.11.2013r.

Bolesław Pakulski
(imię i nazwisko)

09-409 Płock
(kod pocztowy) (miejscowość)

Armii Krajowej 38m 35
(ulica)

268-69-06
(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant (sprawdzający) projektu budowlanego inwestycji pod nazwą: Budowa drogi wewnętrznej Stara Biała - Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451 w miejscowości Stara Biała.

zlokalizowanej Starej Białej

przy ulicy:

na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: 53/2; 53/1; 55/1; 52/3; 52/4; 54; 67; 68; 69/1; 71; 72; 73

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany (sprawdzony) na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: *konstrukcyjno - uzyskanej*

mgr inż. Bolesław Pakulski
... specjalność: arch. konstr. bud.
(pieczęć i podpis)
UPR. Bud. 43970 upr. sprawdz. 9/83

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia.....

~~Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust.1 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 roku).~~

.....
(pieczęć i podpis)