

Egzemplarz Nr 1

PROJEKT BUDOWLANY **DROGOWY**

Obiekt: Budowa drogi wewnętrznej Stara Biała – Miłodróż
od km 0+000 do km 0+451 w miejscowości
Stara-Biała.

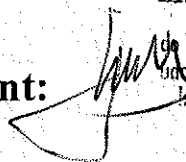
Temat: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Adres: Stara Biała, gm. Stara Biała, pow. plocki,
woj. mazowieckie

Inwestor: Gmina Stara Biała
09-411 Biała 68
ul. Jana Kazimierza 1

Branża: Drogowa

Projektant:



inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Płock, wrzesień 2013r.

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu budowy drogi wewnętrznej
Stara Biała – Miłodróż od km 0+000 do km 0+451
w miejscowości Stara Biała.

1. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego) opracowano na zlecenie Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapa z naniesionym istniejącym oznakowaniem pionowym
- ustalenia z inwestorem
- instrukcję o znakach drogowych pionowych
- instrukcję o znakach drogowych poziomych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. Parametry drogi:

Droga wewnętrzna

- szerokość jezdni 4,0 m
- pobocza obustronne po 2,0 m

3. Ruch:

droga wewnętrzna

- 121 pu/d

4. Rozwiązanie projektowe:

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego projektowanej drogi wewnętrznej Stara Biała – Miłodróż od km 0+000 do km 0+451 w miejscowości Stara Biała znakami nowej generacji wielkości średniej, z licem z folii odblaskowej, zgodnie z planem oznakowania i instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07.02.01.

Folia typu 1.

Oznakowaniu pionowemu podlega projektowana droga wewnętrzna Stara Biała – Miłodróż od km 0+000 do km 0+451 w miejscowości Stara Biała.

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanych znaków pionowych przedstawiono na planszy rys. nr 1 w skali 1:500.

Znaki pionowe winny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych.

5. Termin wprowadzenia nowego oznakowania:

Nowe oznakowanie zostanie wprowadzone po zrealizowaniu drogi wewnętrznej. Przewidywany termin – 30 grudzień 2013 r.


6. Zestawienie wprowadzanego oznakowania:

znaki pionowe	
A-30	1 szt.
D-46	2 szt.
D-47	2 szt.
T-1	1 szt.
Tabliczka z napisem „zmiana nawierzchni”	1 szt.

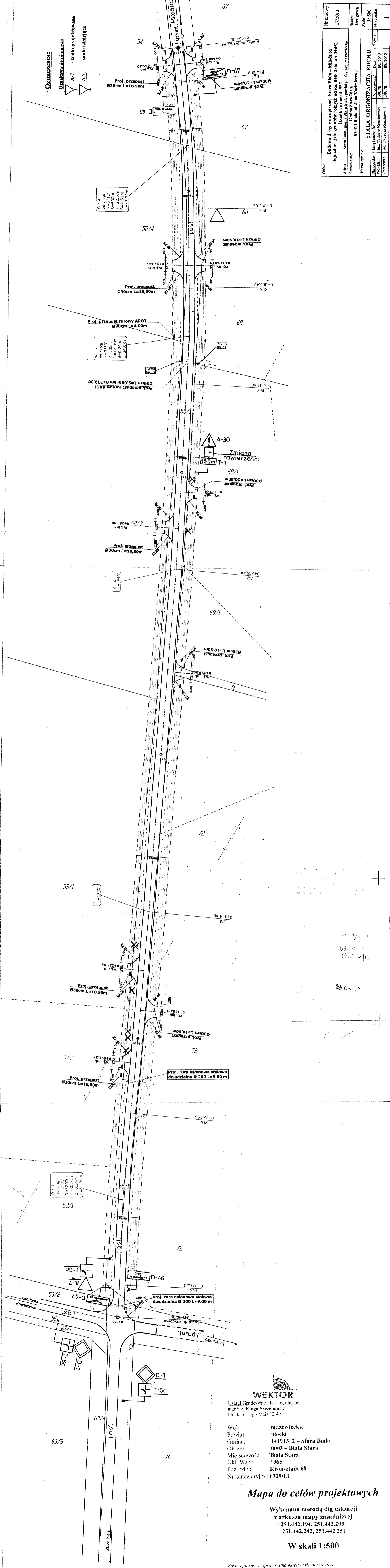
7. Projektant:

Inż. Tadeusz Kosakowski upr. 39/70

Opracował:


Inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Oznaczenia:
 Oznakowanie pionowe:
 A-7 - znaki projektowane
 A-7 - znaki istniejące



Obiekt	Nr umowy	17/2013
Budowa drogi wewnętrznej Stara Biała - Miłodróż dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+451		
Adres	Działka nr ewid. 55/1	
Zamawiający	Gmina Stara Biała, powiat plocki, woj. mazowieckie	
Nazwa rytmiku	09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1	
Skala	1:500	
Stanowisko	Limit i nazwisko	Data
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	09.2013
Opis	inż. Tadeusz Kosakowski	09.2013
Opis	inż. Tadeusz Kosakowski	09.2013

WEKTOR
 Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
 mgr inż. Kinga Szepepanek
 Plock, ul 1-go Maja 12-14

Woj.: mazowieckie
 Powiat: plocki
 Gmina: 141913_2 - Stara Biała
 Obręb: 0003 - Biała Stara
 Miejscowość: Biała Stara
 Ukl. Wsp.: 1965
 Poz. odn.: Kronsztadt 60
 Nr. kancelaryjny: 6329/13

Mapa do celów projektowych

Wykonana metodą digitalizacji z arkusza mapy zasadniczej
 251.442.194, 251.442.203,
 251.442.242, 251.442.251

W skali 1:500

Zastrzeżenie: Za opracowaną mapę może nie zawierać pełnej informacji przebiegu przewodów podziemnych, których nie powiodło się zgłosić do geodezyjnej inwentaryzacji; powołany w niej, braku danych z inwentaryzacji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru, niemożliwość jest nam, z uwagi

Plock, sierpień 2013 r.

