

ZGŁOSZENIE ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH pn.

przebudowa drogi powiatowej nr 6905 Parzeń – Kamionki – Stara Biała-
Granica Miasta Płocka na odcinku Stara Biała – Granica Miasta Płocka w
*zakresie budowy ścieżki pieszo rowerowej w miejscowości Biała, gm. Stara
Biała, pow. płocki*

Obiekt: **ŚCIEŻKA PIESZO ROWEROWA W M. BIAŁA dz. nr ew.**
1-213/6, 1-212/2, 1-211, 1-181; jednostka ewidencyjna:141913.2, Stara biała;
obręb: 0001 Biała

Inwestor: **Gmina Stara Biała, pow. płocki**

Projektant: techn. Janina Drag, 09-472 Słupno, ul. Wiosenna 6 nr upr. 109/81



EGZ. NR ~~1~~, 2,3,4,5,6

SPIS SKŁADNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Spis składników
3. Opis techniczny
4. Wykaz drzew na - załącznik nr 1

5. Plan sytuacyjny – rys. nr 1
6. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 1
7. Profil podłużny – rys. nr 2

8. Uprawnienia budowlane projektanta
9. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta

Warunki i uzgodnienia:

9. Energa Operator pismo znak: EOP-71MMD-001763-2014 z dnia 26.03.2014r,
10. Polska Spółka Gazownictwa pismo nr CTM/ZGC181000/99/2014 z dnia 28.03.2014r
11. PETROTEL – GRUPA NETIA – pismo nr P/769/14 z dnia 07.04.2014r
12. PERN” Przyjaźń”- pismo nr UR/IK-5117-128/591/14/2794 z dnia 09.04.2014r
13. Zarząd Dróg Powiatowych – pismo nr ZDP.T. 420-15/1/2014 z dnia 18.04.2014r2014r

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 6905 Parzeń – Kamionki – Stara Biała- Granica Miasta Płocka na odcinku Stara Biała – Granica Miasta Płocka *w zakresie budowy ścieżki pieszo rowerowej w miejscowości Biała, gm. Stara Biała, pow. płocki*

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Stara Biała, pow. płocki

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1 : 1000 aktualną d/c projektowych,
- ustalenia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.listopada 2004r (Dz. U. 257 poz. 2573 ust. 1 pkt.56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji – cel i zakres opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 6905 Parzeń – Kamionki – Stara Biała- Granica Miasta Płocka na odcinku Stara Biała – Granica Miasta Płocka *w zakresie budowy ścieżki pieszo rowerowej w miejscowości Biała, gm. Stara Biała, pow. płocki*

Zakres opracowania obejmuje budowę ścieżki pieszo rowerowej od krawężnika po północnej stronie zjazdu na dz. nr 1-213/8 w m. Biała, pow. płocki do południowego krawężnika zjazdu w ul. A. Kmicica dz. nr ew. 1-147 w m. Biała oraz przebudowę istniejącego chodnika na odcinku od północnego krawężnika zjazdu w ul. A. Kmicica dz. nr Ew. 1-147 do istniejącego przejścia dla pieszych przy ul. Bankowej, (w obrębie przystanków autobusowych w zatokach) na ścieżkę pieszo rowerową w m. Biała gm. Stara Biała, pow. płocki.

3. Lokalizacja obiektu:

Teren objęty wykonaniem robót budowlanych polegającym na przebudowie drogi powiatowej nr 6905 Parzeń – Kamionki – Stara Biała- Granica Miasta Płocka na odcinku Stara Biała – Granica Miasta Płocka w zakresie budowy ścieżki pieszo rowerowej zlokalizowany jest w miejscowości Biała, gm. Stara Biała, pow. płocki, dz. nr ew. 1-213/6, 1-181, 1-212/2, 1-211.

4. Dane wyjściowe:

4.1. Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na podstawie mapy d/c projektowych w skali 1 : 1000 sporządzonej przez uprawnionego geodetę .

4.2. Istniejący stan zagospodarowania:

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6,0m, obustronne pobocza, rowy , zieleni wysoką i niską, zjazdy publiczne i indywidualne. Droga powiatową - ulicą Kordeckiego prowadzona jest komunikacja publiczna. Przystanki autobusowe zlokalizowane są w zatokach dla autobusów. Pas drogowy przedmiotowej drogi jest asymetryczny w stosunku do osi drogi. Szerokość pasa drogowego zmienna i waha się od 26,0m do 20,0m.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna podziemna w postaci kabli telefonicznych , energetycznych, sieci gazowej i wodociągowej oraz infrastruktura naziemna w postaci słupów oświetlenia ulicznego, słupów energetycznych, skrzynek energetycznych, gazowych, wodociągowych, urządzeń telekomunikacyjnych. Jest to prosty odcinek drogi. Na odcinku od południowej granicy dz. nr ew.1-146 do przystanku autobusowego po stronie zachodniej drogi, poza jej rowem przydrożnym znajduje się chodnik o nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych o wym. 50x50. Szerokość chodnika – 1,5m. Stan techniczny chodnika średni. Na istniejących zjazdach w ciągu chodnika , nawierzchnię stanowi pollbruk w dobrym stanie technicznym.

Na pozostałym odcinku przedmiotowej drogi, ruch pieszy i rowerowy odbywa się poboczem nieutwardzonym, często zdeformowanym bądź jezdnią.

Nawierzchnia przystanków autobusowych obramowana jest krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia istniejących chodników ograniczona jest obustronnie obrzeżem betonowym.

Droga powiatowa posiada oznakowanie w postaci znaków drogowych pionowych i poziomych. Oznakowanie stanowi odrębne opracowanie.

4.3. Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane są w granicach pasa drogowego drogi powiatowej, na gruntach będących w zarządzaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Płocku, dz. nr ew. 1-181. Grunty działek o nr ew. 1-213/6, 1-212/2, znajdują się w zarządzaniu Starosty Płockiego a działka nr ew. 1-211 znajduje się w zarządzaniu Gminy Stara Biała.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach opracowania projektuje się:

- ścieżkę pieszo rowerową, szerokości 2,50m .

- przeprowadzenie ruchu pieszego przez drogę powiatową w obrębie przystanków autobusowych (na wysokości zjazdu do dz.nr ew. 1-213/14) oraz przeprowadzenie ruchu pieszo rowerowego w miejscu zmiany lokalizacji ścieżki pieszo rowerowej (z uwagi na asymetryczny pas drogowy drogi

powiatowej) poprzez malowanie pasów wyznaczających przejście dla pieszych oraz przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów.

- założenie przepustów rurowych na istniejących rowach przydrożnych pod projektowaną ścieżką rowerową.
- odbudowę zniszczonej zieleni ulicznej.

5.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

- szerokość nawierzchni ścieżki pieszo rowerowej 2,5m,
- spadki poprzeczne - 2% o przekroju jednostronnym ze spadkiem do istniejących rowów przydrożnych,
- spadki podłużne w granicach dopuszczalnych norm, dostosowane do konfiguracji terenu, naziemnej infrastruktury technicznej oraz nawierzchni jezdni drogi powiatowej – ul. Kordeckiego.

5.2. Zestawienie danych i powierzchni drogowych

- długość ścieżki pieszo rowerowej - 914,0m, w tym:
 - długość ścieżki pieszo rowerowej nowo budowanej - 500,0m
 - długość ścieżki pieszo rowerowej budowanej w miejscu istniejącego chodnika – 414,0m
- długość przepustów z rur betonowych \varnothing 500 z zakończeniem kołnierzowym - 38,5m.
- długość chodnika do rozbiórki - 414,0m.

5.3. Konstrukcja nawierzchni:

Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych” Instytut Badawczy Dróg i Mostów- Warszawa 1997r.

a) konstrukcja ścieżki pieszo rowerowej:

- kostka betonowa grubości 6cm, bez fazowa
- podsypka cementowo piaskowa w stosunku 1 : 4, grubości 5cm,
- podbudowa zasadnicza grubości 15cm – kruszywo naturalne (pospółka) stabilizowane mechanicznie

Obramowanie stanowi betonowe obrzeże 8x30(24)x100(75)cm ustawione na ławie z oporem z betonu C8/10, grub. 10cm.

b). konstrukcja przepustów:

- ława z pospółki grub. 20cm (po zagęszczeniu), szerokości 90cm,
- przepust z rur betonowych z zakończeniem kołnierzowym \varnothing 500, L=7,5m, 21,0m, 10,0m.

c). Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych w ciągu ścieżki pieszo rowerowej.

- nawierzchnia z polbruku grub. 8cm, w kolorze i w kształcie odpowiadającym istniejącej nawierzchni z polbruku w ciągu istn. chodnika przewidzianego do przebudowy na ścieżkę pieszo rowerową
- podsypka cem.-piaskowa w stosunku 1 : 4 , grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, grub. 25cm

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych, w ciągu ścieżki pieszo rowerowej, szerokości 2,5m, zamknąć obustronnie obrzeżem betonowym w nawiązaniu do stanu istniejącego (wysokościowo w nawiązaniu do nawierzchni zjazdów).

W miejscach przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów przez drogę powiatową, krawędzie jezdni drogi pow. na szerokość przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów, ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 22x30x100cm , ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10 , grub 15cm.

5.4 Kolorystyka nawierzchni

Nawierzchnia ścieżki pieszo rowerowej – kostka betonowa prostokątna bez fazowa, w kolorze czerwonym i szarym. Ułożona w następujący sposób: po jednej kostce szarej od strony obrzeża (obustronnie), następnie po dwie kostki w kolorze czerwonym (obustronnie), w osi trzy kostki koloru czerwonego, środek wypełnić kostką szarą (Vide rys. nr 1 kolorystyka nawierzchni).

6. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

7. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

W rozumieniu przepisów: Ustawa z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U.08. 199. 1227 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.213 z dnia 12 listopada 2010r poz. 1397,

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody Dz.U.nr 92 z dnia 30 kwietnia 2004r poz. 880 z późniejszymi zmianami, inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zwiększony poziom hałasu i wibracji ograniczać się będzie tylko do czasu budowy przedmiotowej inwestycji.

Zamierzenie budowlane nie pozbawia dostępu do drogi publicznej mieszkańców i użytkowników przyległych nieruchomości.

Użytkowanie nie skutkuje uciążliwością spowodowaną przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie , jak również nie zanieczyszcza powietrza, wody i gleby.

Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane opracowanie raportu oddziaływania na środowisko.

8. Odwodnienie:

Wody deszczowe z powierzchni utwardzonej skierowane zostały poprzez nadanie spadków poprzecznych, do przydrożnych rowów oraz w teren zielony niezabudowany.

9. Roboty ziemne i ukształtowanie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać rozbiórek elementów drogowych, (nawierzchni chodnika z płyt betonowych chodnikowych, obrzeży betonowych, teren oczyścić z zanieczyszczeń budowlanych. Powierzchnię terenu przeznaczoną pod konstrukcję nawierzchni należy dogęścić i wyprofilować do zadanej niwelety. Na odcinku nowo budowanym należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) grub. 15cm, zdjętą warstwę uzupełnić kruszywem naturalnym dobrze zagęszczającym się. Podłoże zagęścić do współczynnika zagęszczenia min. 0.95. Na przygotowanym podłożu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

Grunt z wykopów rozplantować w pasach terenów zielonych, nadmiar gruntu oraz uzyskany gruz z rozbiórki, należy wywieźć na składowisko ziemi i gruzu. Ziemia pozyskana z wykopów nie może być stosowana do wykonywania nasypów pod konstrukcję nawierzchni.

W ramach ukształtowania terenu doprowadzono do wzajemnej zgodności terenu projektowanego z terenem istniejącym, poprzez uzupełnienie, rozplantowanie i wyrównanie terenu niezabudowanego pasa drogowego .

10. Oznakowanie

Na czas wykonywania robót budowlanych należy wprowadzić oznakowanie czasowe wg projektu czasowej organizacji ruchu stanowiące odrębne opracowanie.

Po zakończeniu inwestycji należy wprowadzić oznakowanie pionowe i poziome wg odrębnego opracowania projektowego "stała organizacja ruchu".

11. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót. Wszelkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o polskie normy (PN) oraz warunki BHP, na czas robót teren budowy zamknięty dla osób postronnych. Na odcinku przebudowy istniejącego chodnika na ścieżkę pieszo rowerową, Wykonawca ma obowiązek powiadomić mieszkańców poszczególnych posesji o utrudnieniu dojazdu do posesji w czasie budowy, podając czas zamknięcia i otwarcia dojazdu.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrażeń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie właściwe dokumenty dostawy – dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi.

Uwaga:

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie szczególnie w obrębie uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót, należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, kolidującego z elementami drogowymi należy zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy przestrzegać warunków zawartych w opiniach instytucji uzgadniających.

Armaturę naziemną podziemnej infrastruktury technicznej dostosować do projektowanej niwelety nawierzchni ścieżki pieszo rowerowej .

12. Wykonanie pasów zieleni:

Wymagania dotyczące wykonania robót są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu oraz z zanieczyszczeń,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem – kolczatką lub zagrabiec.

Na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg /100m².

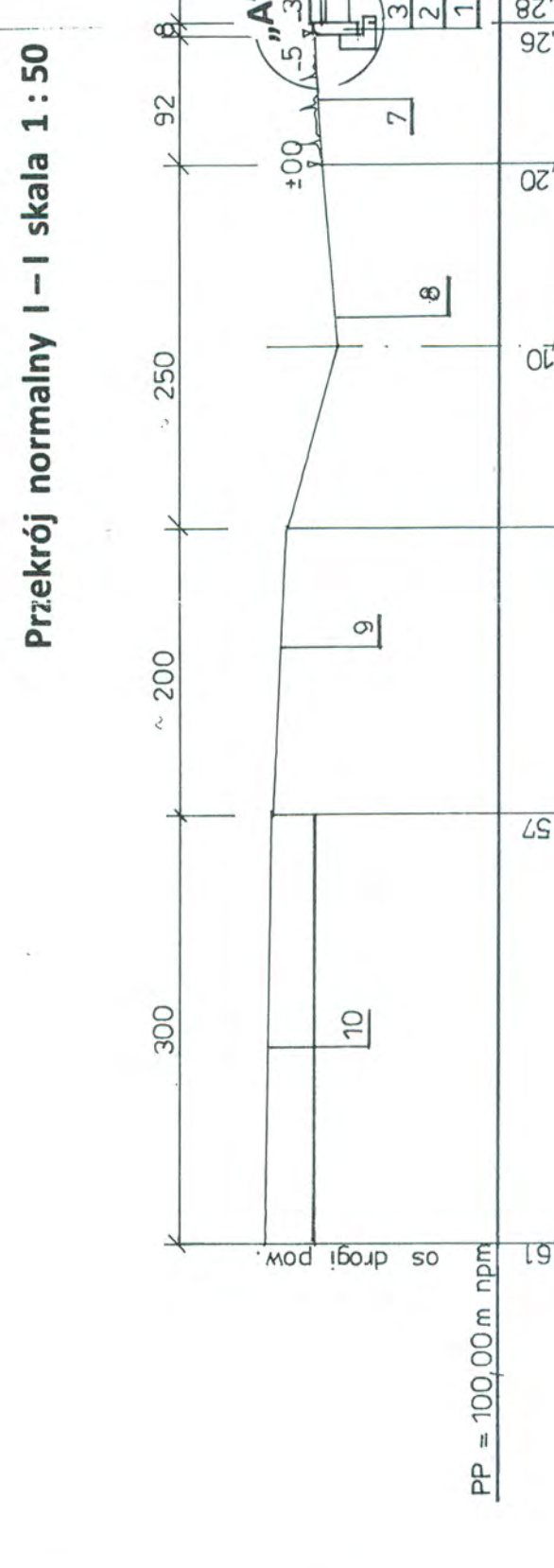
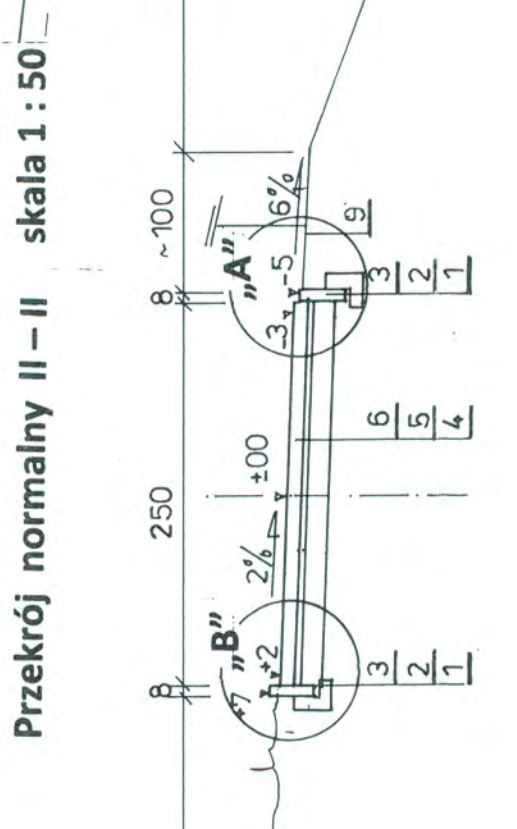


Wykaz drzew na dz. o nr Ew. 1-213/6 i 1-212/2 kolidujących z zamierzeniem inwestycyjnym

Nr Drzewa	Przeznaczenie drzewa	Obwód drzewa na wys. 130cm w cm	Nazwa Drzewa	Stan zdrowia drzewa	Kolizje z ist. i projektowaną infrastrukturą techn.	Uwagi
1.	Do usunięcia	43	brzoza	Dobry	Ze ścieżką pieszo rowerową	
2.	j.w.	78	brzoza	Dobry	„	
3.	j.w.	30	brzoza	dobry	„	
4.	j.w.	70	j.w.	dobry	„	
5.	j.w.	50/65	Jesion	dobry	„	Z jednej karpki dwie odnogi
6.	j.w.	170	grab	dobry	„	



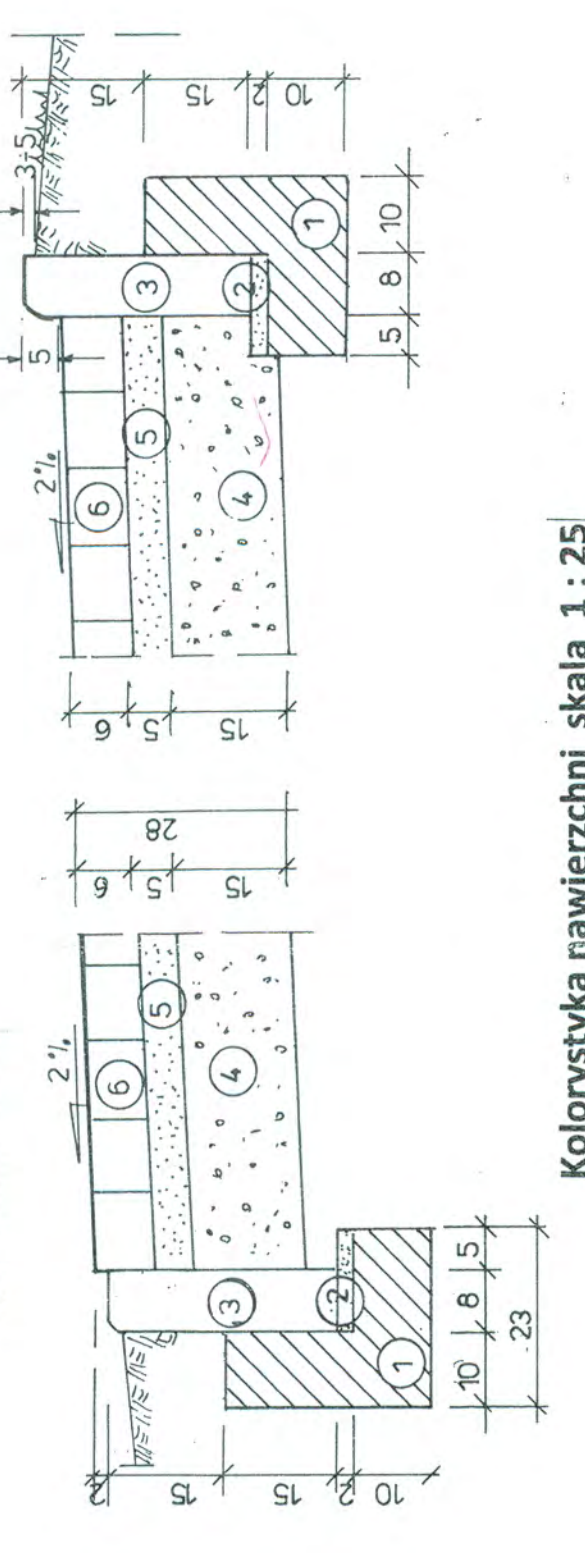
- LEGENDA**
- granicę opracowania
 - granicę własności
 - projektowana ścieżka pieszo - rowerowa
 - projektowane przepływy na istniejących rowach
 - istniejące drzewa do wycięcia
 - projektowany krawężnik drogowy w ciągu drogi powiatowej
 - projektowane przejście przez jezdnię drogi powiatowej
 - istniejący kabel energetyczny w kolekturze projekt. śc. p-r.
 - istniejąca sieć telefoniczna w kolekturze projekt. śc. p-r.
 - istniejąca sieć gazowa w kolekturze projekt. śc. p-r.
 - spadki poprzeczne



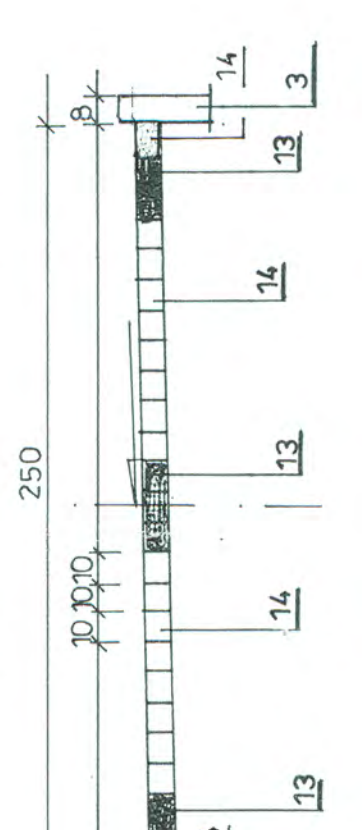
Szczegóły konstrukcyjne

"A" skala 1 : 10

"B" skala 1 : 10



Kolorystyka nawierzchni skala 1 : 25



LEGENDA

1. Ława z oporem z betonu C8/10 gr. 10cm
2. Podstypka cem. piaskowa grub. 2cm
3. Obrzeże betonowe o wym. 8,30x100cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego (poopółki) stabilizowanego mechanicznie, grub. 15cm
5. Podstypka piaskowa grub. 5cm
6. Nawierzchnia z polbruku bezfazowego grub. 6cm
7. Tereny zieleni drogowej
8. Istniejące rowy
9. Istniejące pobocza
10. Istniejąca jezdnia drogi powiatowej
11. Istniejące granice własności
12. Krawężnik jezdni drogi powiatowej
13. Polbruk kolorowy
14. Polbruk szary

Podpisano i pieczętowane jest niniejszym dokumentem zespół opracowania w ramach prac projektowych i wykonawczych, których rezultatem jest niniejszy projekt. Wykonano go zgodnie z zleceniem nr 1411/2014 z dnia 20.02.2014 r. w sprawie wykonania projektu i nadzoru nad robotami budowlanymi. Projektant: **up. STAKOSTY** mgr Dariusz Białkowski Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTA P.O.C.M. P.1411 2014 3.02.14

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
Wrocław Katowice
09-400 Płocznica ul. Białka 57a
tel. fax (0-24) 258-86-86

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000
układ współrzędnych - 1965 strefa II układ wysokościowy - Kronsztadt 60
ark. 251.444.091, 092, 094, 142.
Nie stwierdzono szkodliwości gruntowych w zakresie opracowania.
Mapa aktualna w zakresie opracowania na dzień 27.02.2014

wzr. mierzalności
Powiel. z placki
jednostka ewidencyjna : 41813_2, STARA BIAŁA
obj. : 001 BIAŁA
działka : 181, 17, 189.

GROBOTA UPRAWNIENI
Właściciel: Kozłowski
Nr. GUG 1 K 2002

GEODETA UPRAWNIENI
Właściciel: Kozłowski
Nr. GUG 1 K 2002
Data: 27.02.2014

Na wydruku są widoczne w terenie czynniki oddziaływające na dokładność pomiarów, które nie zostały uwzględnione podczas wykonania pomiarów. Nie należy się opierać na wydruki, które nie zostały wykonane w sposób ciągły i nie należy ich wykorzystywać w innych celach niż do celów, dla których zostały wykonane.

Nr ewid. 109/81

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatelka JANINA D R A G

technik drogowy

urodzona dnia 28 listopada 1945 r. w Kłodnicy

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,-



Z up. WOJEWODY
DYREKTOR
Wojewódzkiego Biura Planowania
Rzeczoznawca
mgr inż. arch. Ignacy Bładowski

pieczęć okrągła



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UN9-NA1-2CK *

Pani JANINA DRĄG o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6658/01

adres zamieszkania WIOSENNA 6, 09-472 SŁUPNO

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Janina Drag

ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

Płock, dnia 26 marca 2014 roku

Znak EOP-71MMD-001763-2014

Dot. Budowa chodnika w miejscowości Stara Biała.

Uzgodnienie 44/R1/2014

W odpowiedzi na korespondencję, która wpłynęła do naszej Spółki w dniu 20 marca 2014 roku ENERGA OPERATOR S.A – Oddział w Płocku ul. Wyszogrodzka 106 uprzejmie informuje, że uzgadnia pozytywnie przedłożoną koncepcję budowy ścieżki pieszo - rowerowej w m. Stara Biała. Załącznik mapowy stanowi integralną część uzgodnienia.

Warunki dodatkowe:

1. Powiadomić pisemnie o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych z dwutygodniowym wyprzedzeniem ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku Dział Zarządzania Eksploatacją.
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
3. Na istniejących kablach w miejscach przejść poprzecznych pod projektowaną ścieżką ułożyć przepusty ochronne typu Arot:
- dla kabli nN - 0,4kV - A110_PS koloru niebieskiego
4. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość uszkodzenia istniejących uziemień słupów. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia uziemienia należy naprawić uszkodzenie oraz wykonać pomiar kontrolny uziemień, przedkładając odpowiedni protokół pomiaru. Szczegóły naprawy i pomiaru uziemień należy uzgodnić ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku Dział Zarządzania Eksploatacją przed przystąpieniem do wykonywania prac.
5. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną (kable, słupy, uziemienia) oraz wykonanie skrzyżowań podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Płocku, Dział Zarządzania Eksploatacją.
6. Zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi ścieżki do skraju istniejących słupów elektroenergetycznych.

Ponadto informujemy, że na przedstawionym planie zagospodarowania znajdują się również kable nie będące własnością ENERGA OPERATOR S.A – Oddział w Płocku.

Z poważaniem:

Przygotował: Marcin Skolasiński

Kierownik
Działu Obsługi
Energetycznej

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106
09-400 Płock

operator.plock@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00075

Zarząd:
Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu

Bank Pekao SA 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 221 110 400 zł

- 14 -

Projektant: **z.p. STARSOSTY**
 Adres: **ul. Sienkiewicza 10, 14-100, Białka**
 Telefon: **84 62 20 44**
 E-mail: **stary@stary.pl**
 NIP: **525-244-091**
 REGON: **141272014**
 KRS: **00001844**
 Sąd Rejonowy dla M. St. Białka, XII KRS 00001844
 Naczelnik Sąd Rejonowy dla M. St. Białka, XII KRS 00001844
 Data: **2014.09.27**

- LEGENDA**
- granice opracowania
 - granice własności
 - projektowana składowa placostanowiska - rownoległa
 - projektowane przepływy na istniejących rowach
 - istniejące drzewa do wycięcia
 - projektowany krawężnik drogowy w ciągu drogi powiatowej
 - projektowane przejście przez jezdnię drogi powiatowej
 - istniejący kabel energetyczny w kolejni z projektu: sk. p.-r.
 - istniejąca sieć telefoniczna w kolejni z projektu: sk. p.-r.
 - istniejąca sieć gazowa w kolejni z projektu: sk. p.-r.

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
 ul. Sienkiewicza 10, 14-100, Białka
 tel. (024) 258 86 88
 fax: (024) 258 86 88
 NIP: 525-244-091
 REGON: 141272014
 KRS: 00001844
 Sąd Rejonowy dla M. St. Białka, XII KRS 00001844
 Naczelnik Sąd Rejonowy dla M. St. Białka, XII KRS 00001844
 Data: 2014.09.27

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:1000
 Układ współrzędnych - 1985 sfera II układ wysokościowy - konstanta 60
 Nie stwierdzono obrażeń gruntowych w zakresie opracowania.
 Mapa aktualna w zakresie opracowania na dzień 27.02.2014

Wzrost: 1,72 m
 Ciężar ciała: 72 kg
 Data: 2014.09.27

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
 ul. Sienkiewicza 10, 14-100, Białka
 tel. (024) 258 86 88
 fax: (024) 258 86 88
 NIP: 525-244-091
 REGON: 141272014
 KRS: 00001844
 Sąd Rejonowy dla M. St. Białka, XII KRS 00001844
 Naczelnik Sąd Rejonowy dla M. St. Białka, XII KRS 00001844
 Data: 2014.09.27

PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 6965 PARZEN
 KAMIONKI-STARA BIALKA, OKRĘG ANIENSKI, POWIAT BIAŁKA W
 ZAKRESIE: BUDOWY SIECI PIKETAŻOWEJ I
 AMBULANSOWEJ STAREJ BIALKI
 Pow. Białka

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014

Stan: 1
 N: 1:1000
 Projektant: Jolanta Dług
 Data: 03.2014



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Zakład w Ciechanowie

ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13
artur.trzcinski@warszawa.psgaz.pl

Janina Drąg

Ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

Wasz znak:

Ciechanów, 28.03.2014 r.

Nasz znak: CTM/ZGC181000/99/2014

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej nr 6905 na odcinku Stara Biała – Granica Miasta Płocka

Szanowna Pani,

W odniesieniu do pisma z dnia 18.03.2014 r. informujemy, że planowana przebudowa drogi powiatowej nr 6905 nie koliduje z istniejącą siecią gazową ś/c. Jedynie na wysokości dz. 140 i 141 projektowana ścieżka pieszo – rowerowa zlokalizowana jest w bliskim sąsiedztwie gazociągu. Z uwagi jednak na zastosowane rozwiązanie w postaci nawierzchni z polbruku na podbudowie z kruszywa kamiennego wyrażamy zgodę na pozostawienie w dotychczasowej lokalizacji istniejącego gazociągu pod projektowanym układem drogowym.

W przypadku zrywania nawierzchni drogowej i obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.

Dodatkowo pragniemy podkreślić, że w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. Wykonawca odpowiada za szkody powstałe trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.

Prace ziemne wykonać pod nadzorem pracownika Zakładu w Ciechanowie Rejon Dystrybucji Gazu Płock ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.

Jednocześnie zastrzegamy sobie ponadto prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem
Sieciowym

Michał Kwasiński

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09 – 411 Biała
2. RDG Płock

P/769/14

Płock, dn. 07.04.2014 r.

Janina Drąg
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

dotyczy: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej w związku z budową ścieżki pieszo – rowerowej w pasie drogi powiatowej 6905 Parzeń – Kamionki – Stara Biała – Granica Miasta Płocka na odcinku Stara Biała – Granica Miasta Płocka.

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 20.03.2014r informujemy, że celem zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. w związku z zamierzoną inwestycją Petrotel Sp. z o.o. zaleca:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią teletechniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- istniejącą kanalizację teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania oraz studnie kablowe należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
- koszt zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej ponosi inwestor,
- w przypadku uszkodzenia istniejącej sieci teletechnicznej koszt naprawy ponosi inwestor,
- po zakończeniu prac ziemnych należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru zabezpieczenia sieci teletechnicznej oraz sprawdzenia stanu technicznego sieci, kontakt: Maciej Kępczyński, tel. 603-261-401,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża inwestora.

Z poważaniem:


Członek Zarządu
Janusz Sawicki

Otrzymują:
1x adresat
1x aa

Nr KRS 0000079669
Sąd Rejonowy dla M. ST. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 8.200.000 zł

NIP: 774-22-71-577
REGON: 610366246
e-mail: petrotel@petrotel.pl
www.petrotel.pl

- 18 -

Nasz znak: **UR/IK-5117- 128 /591 /14**
Wasz znak: -----

2794

Płock, dnia 9 kwietnia 2014 roku

Janina Drąg
09-472 Słupno
Ul. Wiosenna 6

Dotyczy: budowy ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 6905 - ulica Kordeckiego w miejscowości Stara Biała w miejscu skrzyżowania z rurociągiem naftowym i linią światłowodową PERN „Przyjaźń” S.A.

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.03.2014r informujemy, że uzgadniamy zakres planowanych robót, polegających na wykonaniu nawierzchni z polbruku na podbudowie z kruszywa kamiennego.

W przypadku wystąpienia kolizji ze słupkiem oznacznikowym rurociągu konieczne jest przestawienie słupka (przy udziale przedstawiciela PERN) poza pas drogowy.

Roboty wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w obecności służb eksploatacyjnych PERN „Przyjaźń” S.A. wyznaczonych przez Kierownika Wydziału Przesyłu Paliw / Kierownik Działu SF-1 Płock – Pan Grzegorz Witkowski tel. 24 3672418, 3672433 lub kom. 600 042 103.

Termin rozpoczęcia prac uzgodnić telefonicznie min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Odbiór robót ze strony PERN potwierdzić w notatce służbowej.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami, może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

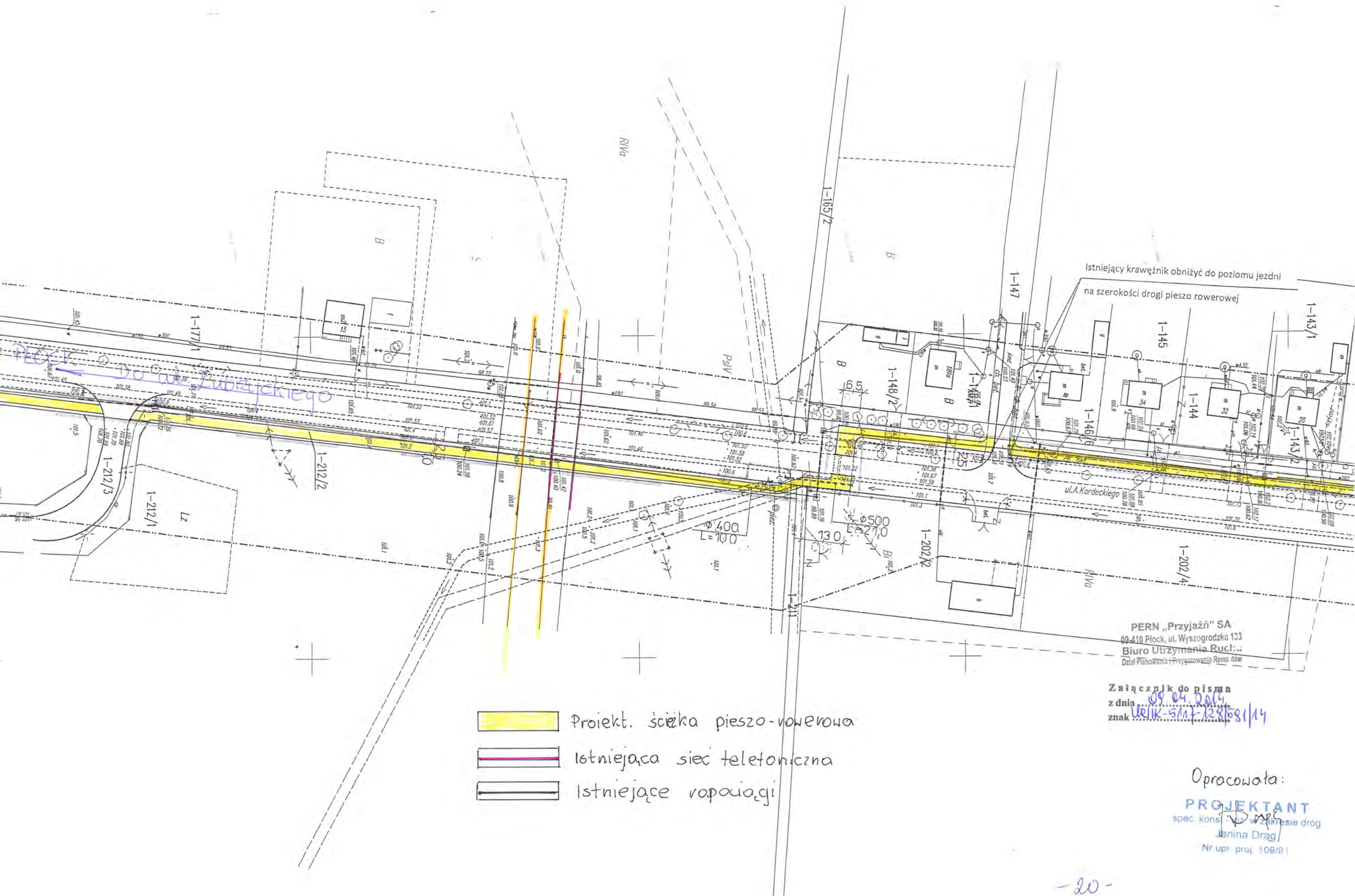
Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR - tel. 24 2663257 lub 2663336 – Płock.

Załączniki:
- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:
1. LF/SF-1
2. UR a/a

Z up. Zarządu PERN „Przyjaźń” S.A.
Dyrektor Biura Utrzymania Ruchu
Marek Karpiński



- Projekt. ścieżka pieszo-rowerowa
- Istniejąca sieć telefoniczna
- Istniejące rurociągi

PERN „Przyjaźń” SA
 09-410 Plock, ul. Wyszogrodzka 133
 Biuro Utrzymania Ruchu
 Dział Planowania i Przygotowania Remontów

Załącznik do pisma
 z dnia 09.04.2014
 znak WPK.517.128108/14

Opracowała:
PROJEKTANT
 spec. kons. w zakresie dróg
 Janina Drag
 Nr upr. proj. 109/B1



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

TEL. 24 267 68 39

FAX. 24 267 68 81

ZDP.T. 420-15/1/2014

Płock, dnia 18 kwietnia 2014 roku

Pani Janina Drąg
09-472 Słupno, ul. Wiosenna 6

dotyczy: uzgodnienia opracowania projektowego i dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 6905W Parzeń - Kamionki - Stara Biała - Płock (granica miasta) w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09 kwietnia 2014 roku, uzgadniam opracowanie projektowe dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 6905W Parzeń - Kamionki - Stara Biała - Płock (granica miasta) w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki” z następującymi uwagami:

1. nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej o grubości 6 cm;
2. podsypkę piaskową zastąpić cementowo-piaskową, grubość warstwy bez zmian;
3. kolorystyka nawierzchni: kostka szara z wyjątkiem drugiego i trzeciego rzędu od obrzeża oraz trzech rzędów w osi ścieżki - kostka czerwona.

Ponadto udostępniam niezbędną powierzchnię pasa drogowego drogi powiatowej nr 6905W Parzeń - Kamionki - Stara Biała - Płock (granica miasta) przebiegającej na działce nr ewidencyjny 181 w obrębie ewidencyjnym Biała, jednostka ewidencyjna gmina Stara Biała na cele związane z przebudową przedmiotowej drogi w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że drzewa kolidujące z zamierzeniem inwestycyjnym zlokalizowane są na działkach o numerze ewidencyjnym 213/6 i 212/2 będących własnością Powiatu Płockiego i w związku powyższym Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku nie jest organem właściwym do załatwienia przedmiotowej sprawy.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP

Sprawę prowadzi:
Marek Krzyżanowski
tel. 24 267 68 41