

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania p.n. „Przebudowa drogi powiatowej na nr 6905 Parzeń-Kamionki-Stara Biała-granice Miasta Płocka na odcinku *Stara Biała- granica Miasta Płocka* w zakresie BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWJ w miejscowości BIAŁA pow. płocki

Inwestor: **Gmina Stara Biała, 09-411 Biała**

Projektant: **Janina Drąg, ul. Wiosenna 6, 09-472 Słupno**



Egz. 1, 2, 3, 4, 5, 6

SPIS SKŁADNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Spis składników
 - pismo Starosty plockiego zatwierdzające stałą organizację ruchu
3. Opis techniczny
4. Wykaz znaków projektowanych
5. Orientacja
6. Projekt oznakowania – plan sytuacyjny - ark. nr 1
- 7 Projekt oznakowania – plan sytuacyjny - ark. nr 2
8. Projekt oznakowania – plan sytuacyjny - ark. nr 3

Płock, 30 maja 2014 r.

KM-III.7123.1.56.2014

Janina Drąg
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

Odpowiadając na pismo z dnia 12 maja 2014 roku w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 6905W Parzeń – Kamionki – Stara Biała – granice Miasta Płocka na odcinku Stara Biała – granica Miasta Płocka w zakresie budowy ścieżki pieszo rowerowej w miejscowości Biała powiat płocki", informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 30 listopada 2015 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiej Policji w Płocku ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.


STAROSTA
Michał Boszko

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda miejska Policji w Płocku
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

ZDP.T.440/46/2014

Płock, dnia 16 maja 2014 roku

Pani Janina Drąg
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 6905W Parzeń – Kamionki – Stara Biała – granica miasta (Płock) w zakresie budowy ścieżki pieszo rowerowej w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23 kwietnia 2014 roku, który wpłynął do tutejszego Zarządu dróg w dniu 24 kwietnia 2014 roku, na podstawie § 7 ust 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, Nr 177, poz. 1729) pozytywnie opiniuję projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 6905W Parzeń – Kamionki – Stara Biała – granica miasta (Płock) na odcinku Stara Biała – granica miasta Płock w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płock

7/11

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu dla obiektu:
„ przebudowa drogi powiatowej nr 6905 Parzeń-Kamionki-Stara Biała-Granice Miasta Płocka na odcinku Stara Biała – Granice Miasta Płocka w zakresie BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA” pow. płocki.

Dane ogólne.

Inwestor: Gmina Stara Biała, pow. płocki

Obiekt: Budowa ścieżki pieszo rowerowej – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

Projektant : Janina Drag, ul. Wiosenna 6, 09-472 Słupno

Materiały wyjściowe.

Dz. U. Nr 177, poz. 1729, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odryś z mapy zasadniczej w skali 1 : 1000

Zakres, termin realizacji i cel opracowania.

Zakres projektu: ustawienie znaków drogowych pionowych po zrealizowaniu zadania.

Termin realizacji: wprowadzenie zmian w organizacji ruchu nastąpi do dnia 30.11.2015r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), wykonawca robót lub inwestor powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem, Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku, o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. .

Celem projektu: oznakowanie ścieżki pieszo rowerowej oraz przejść dla pieszych i rowerów.

Stan istniejący.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Stara Biała w miejscowości Biała – ul. Kordeckiego. Ul. Kordeckiego leży w ciągu drogi powiatowej nr 6905 relacji Parzeń-Kamionki – Stara Biała – Granice Miasta Płocka. Ulica w obrębie przewidywanych robót, przebiega ~~poza~~ ^wobszarze zabudowanym, posiada jezdnię asfaltową szerokości 6,0m, obustronne pobocza ca 1,2m, obustronne rowy przydrożne. Ulicą Kordeckiego prowadzona jest komunikacja publiczna. Przystanki autobusowe zlokalizowane są w zatokach dla

autobusów. Pas drogowy przedmiotowej drogi jest asymetryczny w stosunku do osi drogi. Szerokość pasa drogowego zmienna i waha się od 26,0m do 20,0m. W poboczach drogi znajduje się zieleń wysoka w postaci drzew oraz zieleń niska nieurzędzona, zjazdy publiczne i indywidualne.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna podziemna w postaci kabli telefonicznych, energetycznych, sieci gazowej i wodociągowej oraz infrastruktura naziemna w postaci słupów oświetlenia ulicznego, słupów energetycznych, skrzynek energetycznych, gazowych, wodociągowych, urządzeń telekomunikacyjnych. Jest to prosty odcinek drogi.

Na odcinku od przystanku autobusowego po stronie zachodniej do ulicy Kmicica, ruch pieszy odbywa się chodnikiem z płyt betonowych o wym. 50x50cm, zlokalizowanym poza rowem przydrożnym. Szerokość chodnika – 1,5m. Stan techniczny chodnika średni. Na istniejących zjazdach w ciągu chodnika, nawierzchnię stanowi pollbruk w dobrym stanie technicznym.

Natężenie ruchu pieszego nie przekracza 450 osób/h.

Ruch pieszy na odcinku nie posiadającym chodnika odbywa się jezdnią lub poboczem ziemnym, często zdeformowanym. Ruch rowerowy odbywa się jezdnią lub poboczem ziemnym ul. Kordeckiego.

Oznakowanie istniejące (poziome i pionowe) zostało zinwentaryzowane i pokazane na kolejnych arkuszach rysunkowych.

Rozwiązanie projektowe.

Całość oznakowania pokazana jest na trzech kolejnych arkuszach rysunkowych. Po zrealizowaniu inwestycji, ścieżkę pieszo rowerową projektuje się oznakować poprzez zastosowanie znaków drogowych pionowych w postaci: C-13/16, C-13a, A-16, D-6, oraz znaków drogowych poziomych w postaci: P-10, P-11, P-14.

Lokalizacja projektowanego oznakowania pionowego i poziomego jest wskazana na kolejnych arkuszach od 1 do 3.

Lico znaków drogowych pionowych powinno być pokryte folią odblaskową typu „2”.

Tarcze znaków drogowych pionowych powinny być wg grupy średniej „S”.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe – z farby rozpuszczalnikowej lub chemoutwardzalnej.

W celu zwiększenia odblaskowości oznakowania zaleca się zastosowanie mikrokul.

Przed przystąpieniem do robót, należy uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego z Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku ul. Bielska 59

Ustawienia znaków drogowych należy dokonać zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r).

Oznakowanie pionowe należy zgłosić do odbioru do Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku, ul Bielska 59.

Ustawienia znaków drogowych należy dokonać zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r).

Znaki drogowe pionowe należy ustawić w miejscu widocznym dla kierujących pojazdami mechanicznymi i dla pieszych.

Znaki te nie mogą być zasłaniane przez drzewa lub inne elementy znajdujące się w pasie drogowym przedmiotowej ulicy.

Przy ustawianiu słupków do znaków oraz przy mocowaniu tarcz znaków drogowych należy zachować „skrajnie” poziomą i pionową nad chodnikiem. Wysokość skrajni nad chodnikiem powinna być nie mniejsza niż 2,5m. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r § 54 pkt. 4.

*Celkowiła długość szerokości przejazdu rowerowej 914m
Szerokość 2,5m z poszerzeniem do 6,5m w kierunku
przejść dla pieszych i rowerów.*



WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Ark. nr 1

C-13/16 szt. 3

C-13a „ 1

D-6b “ 2; P-10, P-11

Ark. Nr 2

C-13/16 szt. 2

C-13a „ 2

D-6b “ 4; P-10, P-10, P-11, P-11, P-14, P-14

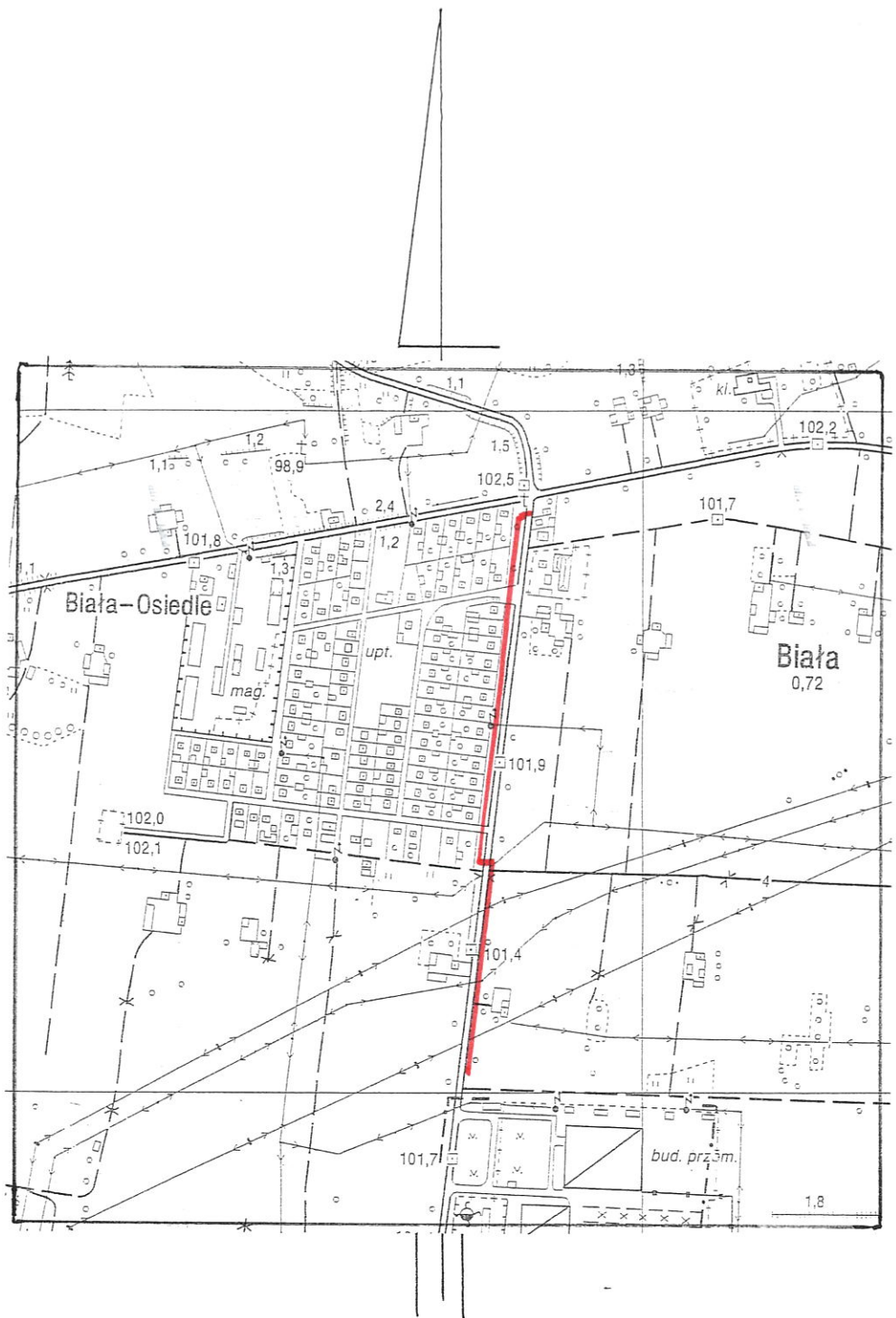
Ark. Nr 3

A-16 szt. 2

C-13/16 “ 4

C-13a “ 3

D-6 ” 4



ORIENTACJA 1:10 000

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
~~z następującymi warunkami~~

Płock, dn. 29 MAJ 2014
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 30 LIS. 2015

STAROSTA
Michał Boszko

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
asp. Grzegorz Olszarczyński

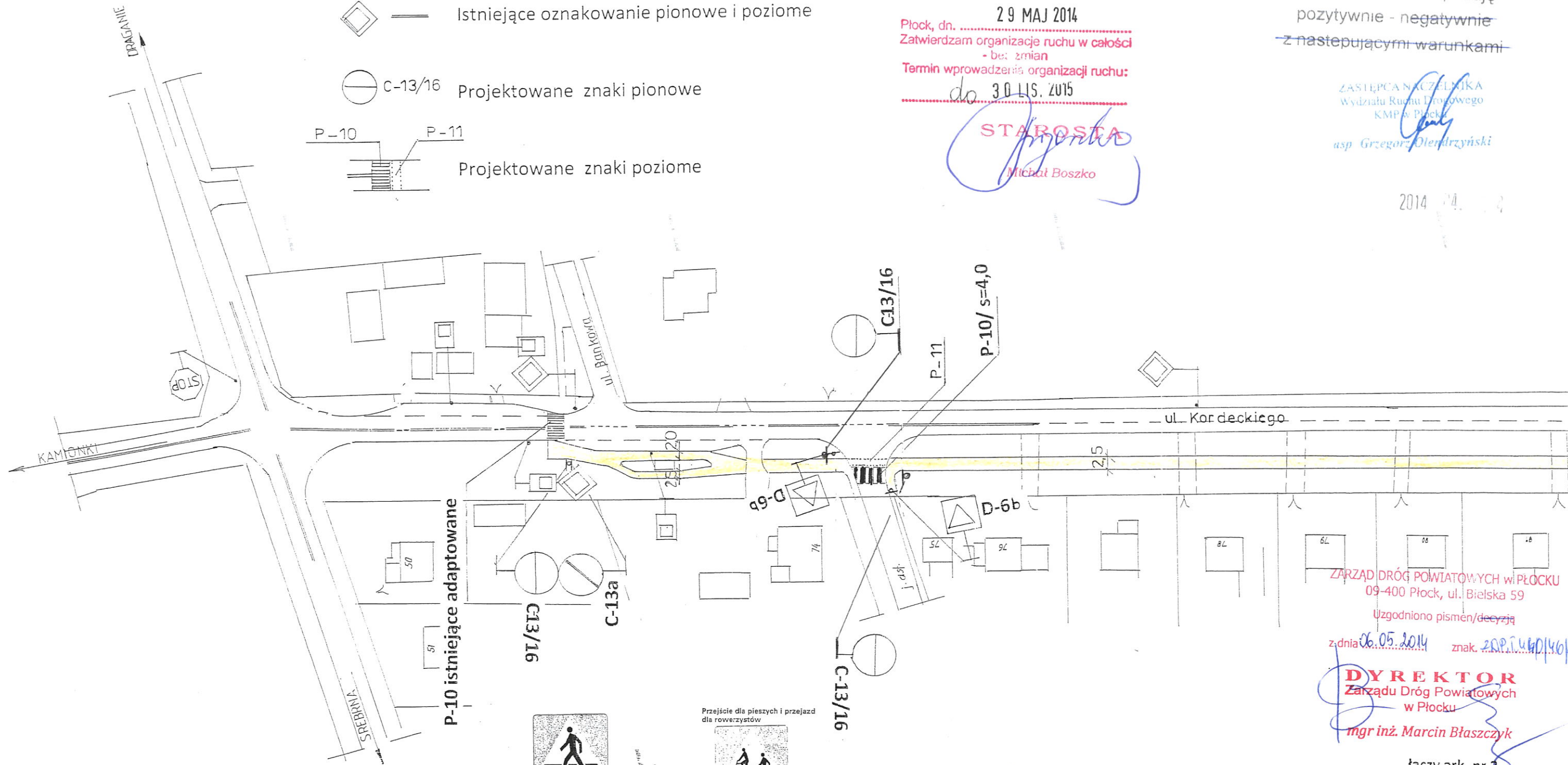
2014 05 29

 Projektowana ścieżka pieszo rowerowa

 Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

 C-13/16 Projektowane znaki pionowe

 P-10 P-11 Projektowane znaki poziome



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59
Uzgodniono pismen/decyzją
z dnia 06.05.2014 znak 20P.144P.146P.2014

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

łączy ark. nr 2

Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów

Znak D-6 „przejście dla pieszych”
Przejście dla pieszych

Znak D-6b
Droga dla pieszych i rowerów

Znak A-16
Znak C-16a „koniec drogi dla pieszych”

Znak C-13/16

Znak C-13a

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU dla budowy ścieżki pieszo rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej Parzeń-Kamionki-Stara Biała-Granice Miasta Płocka; ul. Kordeckiego w m. Stara Biała, pow. płocki

Ark.1 Data: 03.2014r Skala: 1:1000

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

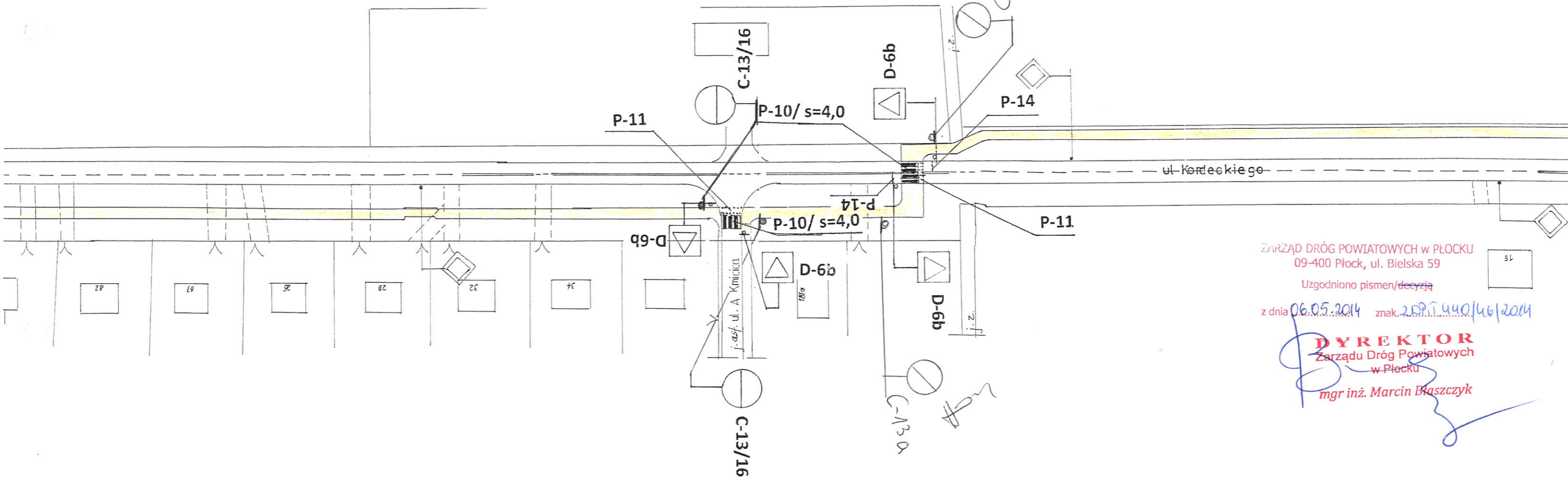
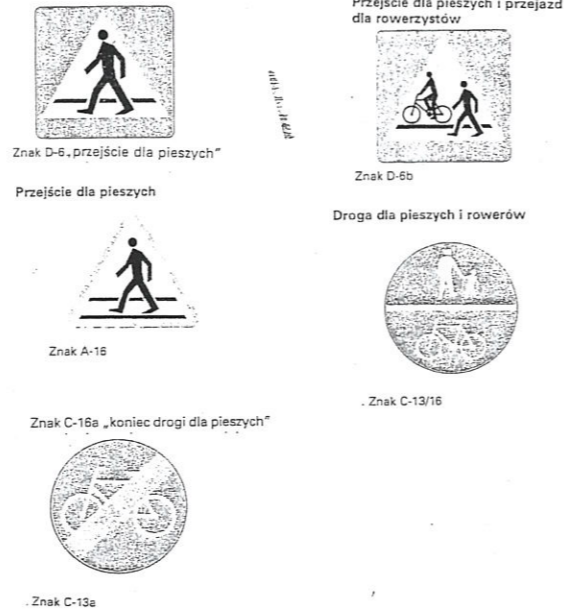
Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

Płock, dn. 29 MAJ 2014
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 30 LIS. 2015

Michał Boszko
STAROSTA

ZASTĘPCA WZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KM Płocku
asp. Grzegorz Olen drzyński

2014 . 04 . 14



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59
Uzgodniono pismen/decyzją
z dnia 06.05.2014 znak 259.1440/46/2014

mgr inż. Marcin Błaszczuk
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku

łączy ark. nr 1

łączy ark. nr 3

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU dla budowy ścieżki pieszo rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej Parzeń-Kamionki-Stara Biała-Granice Miasta Płocka; ul. Kordeckiego w m. Biała, pow. płocki

Ark. 2

Data 03.2014r

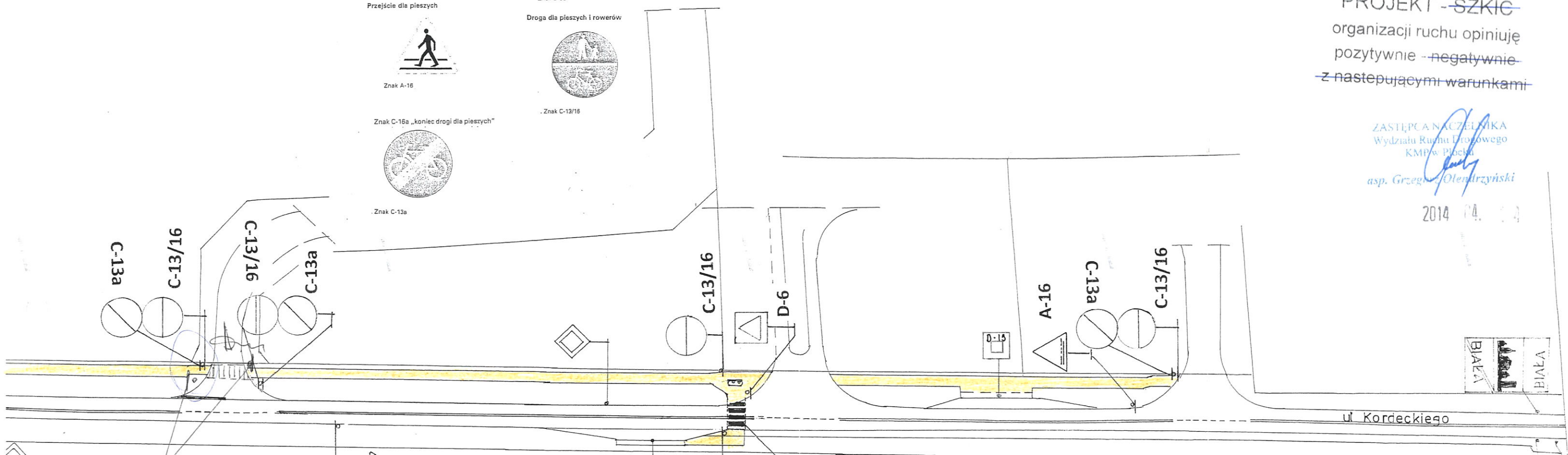
Skała: 1:1000

Handwritten signature

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku
PROJEKT -SZKIC-
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
asp. Grzegorz Oleniński

2014 r. 04. 01



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 29 MAJ 2014
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 30.11.2015

STAROSTA
Michał Boszko
Michał Boszko

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismen/decyzją
z dnia 06.05.2014 znak 109.T.440/46/2014

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

← łączy ark. nr 2

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU dla budowy ścieżki pieszo rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej Parzeń-Kamionki-Stara Biała-Granice Miasta Płocka; ul. Kordeckiego w m. Stara Biała, pow. płocki

Data: 03 2014 Skala: 1:1000

Ark. 3

to