

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania p.n. „Przebudowa drogi powiatowej na nr 6905 Parzeń-Kamionki-Stara Biała-granice Miasta Płocka na odcinku *Stara Biała- granica Miasta Płocka* w zakresie BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWJ w miejscowości BIAŁA pow. płocki

Inwestor: **Gmina Stara Biała, 09-411 Biała**

Projektant: **Janina Drąg, ul. Wiosenna 6, 09-472 Słupno**



Egz. ~~1~~ / 2, 3, 4, 5, 6

SPIS SKŁADNIKÓW

1. Strona tytułowa projektu
 - pismo Starosty Płockiego zatwierdzające czasową organizację ruchu
 - opinia Zarządu Dróg Powiatowych
 - opinia Komendy Miejskiej Policji w Płocku,
2. Spis składników
3. Opis techniczny
4. Orientacja
5. Projekt czasowej organizacji ruchu – rys. od nr 1 do nr 8

Płock, 30 maja 2014 r.

KM-III.7123.1.57.2014

Janina Drąg
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

Odpowiadając na pismo z dnia 12 maja 2014 roku w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 6905W Parzeń – Kamionki – Stara Biała – granice Miasta Płocka na odcinku Stara Biała – granica Miasta Płocka w zakresie budowy ścieżki pieszo rowerowej w miejscowości Biała powiat płocki", informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 30 listopada 2015 roku. Termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu 2 miesiące od daty wprowadzenia.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiej Policji w Płocku ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda miejska Policji w Płocku
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.

STAROSTA
Michał Boszko



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

Płock, dnia 06 maja 2014 roku

ZDP.T.440/46-1/2014

Pani Janina Drąg
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

dotyczy: opinii do projektu czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 6905W Parzeń – Kamionki – Stara Biała – granica miasta (Płock) w zakresie budowy ścieżki pieszo rowerowej w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23 kwietnia 2014 roku, który wpłynął do tutejszego Zarządu dróg w dniu 24 kwietnia 2014 roku, na podstawie § 7 ust 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, Nr 177, poz. 1729) pozytywnie opiniuję projekt czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 6905W Parzeń – Kamionki – Stara Biała – granica miasta (Płock) na odcinku Stara Biała – granica miasta Płock w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płock

Płock, dn. 14.04.2014 r.

Janina Drąg
Wiosenna 6
09-472 Słupno

Dotyczy: Opinia w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 6905 Parzeń – Kamionki - Stara Biała granica miasta Płocka w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej”

Przedłożony do zaopiniowania projekt czasowej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie z następującymi warunkami:

1. Rys. 1
 - umieścić na drodze 6905 znaki A-14
 - przed skrzyżowaniem z drogą gminną umieścić znaki F-6 z tarczami znaków A-12 b, A-14
2. Rys. 2
 - przed skrzyżowaniem z drogą gminną umieścić znaki F-6 z tarczami znaków A-12 c, A-14
3. Rys. 3
 - przed skrzyżowaniem z drogą gminną (ul. A. Kmicica) umieścić znaki F-6 z tarczami znaków A-12 b, A-14
4. Rys. 4
 - przed skrzyżowaniem z drogą gminną (ul. A. Kmicica) umieścić znaki F-6 z tarczami znaków A-12 c, A-14

wyk. w 2 egz.
egz. nr. 1 – adresat
egz. nr 2 – a/a
opr. T. Z.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMPA Płocku
Grzegorz Olendrzyński
esp. Grzegorz Olendrzyński

Opis techniczny do projektu czasowej organizacji ruchu dla obiektu:
„ przebudowa drogi powiatowej nr 6905 Parzeń-Kamionki-Stara Biała-Granice Miasta Płocka na odcinku Stara Biała – Granice Miasta Płocka w zakresie BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA ” pow. płocki.

Dane ogólne.

Inwestor: Gmina Stara Biała, pow. płocki

Obiekt: Budowa ścieżki pieszo rowerowej – CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.

Projektant : Janina Drağ, ul. Wiosenna 6, 09-472 Słupno

Materialy wyjściowe.

Dz. U. Nr 177, poz. 1729, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odrys z mapy zasadniczej w skali 1 : 1000

Zakres, termin realizacji i cel opracowania.

Zakres projektu: ustawienie znaków drogowych pionowych do zrealizowania zadania.

Termin realizacji: wprowadzenie zmian w organizacji ruchu nastąpi do dnia 30.11.2015r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), wykonawca robót lub inwestor powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem, Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku, o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. .

Celem projektu: oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 6905 na odcinku Stara Biała – Granice Miasta Płocka związanych z budową ścieżki pieszo rowerowej.

Stan istniejący.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Stara Biała w miejscowości Biała – ul. Kordeckiego. Ul. Kordeckiego leży w ciągu drogi powiatowej nr 6905 relacji Parzeń-Kamionki – Stara Biała – Granice Miasta Płocka. Ulica w obrębie przewidywanych robót, przebiega poza obszarem zabudowanym, posiada jezdnię asfaltową szerokości 6,0m, obustronne pobocza ca 1,2m, obustronne rowy przydrożne. Ulicą Kordeckiego prowadzona jest komunikacja publiczna. Przystanki autobusowe zlokalizowane są w zatokach dla autobusów. Pas drogowy przedmiotowej drogi jest asymetryczny w stosunku do osi drogi.

Szerokość pasa drogowego zmienna i waha się od 26,0m do 20,0m. W poboczach drogi znajduje się zieleń wysoka w postaci drzew oraz zieleń niska nieurzędzona, zjazdy publiczne i indywidualne.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna podziemna w postaci kabli telefonicznych, energetycznych, sieci gazowej i wodociągowej oraz infrastruktura naziemna w postaci słupów oświetlenia ulicznego, słupów energetycznych, skrzynek energetycznych, gazowych, wodociągowych, urządzeń telekomunikacyjnych. Jest to prosty odcinek drogi.

Na odcinku od przystanku autobusowego po stronie zachodniej do ulicy Kmicica, ruch pieszy odbywa się chodnikiem z płyt betonowych o wym. 50x50cm, zlokalizowanym poza rowem przydrożnym. Szerokość chodnika – 1,5m. Stan techniczny chodnika średni. Na istniejących zjazdach w ciągu chodnika, nawierzchnię stanowi polbruk w dobrym stanie technicznym.

Natężenie ruchu pieszego nie przekracza 450 osób/h.

Ruch pieszy na odcinku nie posiadającym chodnika odbywa się jezdnią lub poboczem ziemnym, często zdeformowanym. Ruch rowerowy odbywa się jezdnią lub poboczem ziemnym ul. Kordeckiego.

Oznakowanie istniejące (poziome i pionowe) zostało zinwentaryzowane i pokazane na kolejnych arkuszach rysunkowych.

Rozwiązanie projektowe.

Z uwagi na długi odcinek budowanej ścieżki pieszo rowerowej, zaleca się prowadzenia robót krótkimi odcinkami, szczególnie na odcinku od istniejącego przejścia dla pieszych przy ul. Bankowej do ul. bocznej – ul. Kmicica, gdzie ścieżka będzie realizowana w miejscu istniejącego chodnika oraz przez liczne zjazdy do poszczególnych posesji.

Na czas wykonywania robót budowlanych na odcinku związanym z przebudową istn. chodnika – oznakowanie robót zostało przedstawione na rys. od 1 do 3. Zostaną ustawione znaki drogowe pionowe w postaci:

- znaków ostrzegawczych o symbolach : A-12b; A-12c; A- 14;
- tablic kierujących o symbolach ; U-3d, U-3c,
- zastaw drogowych o symbolach; U-20a, U 20b, U-20c
- *znaki uzupełniające - Urządzenie o zakazie lub niebezpieczeństwie występującym ze skrzyżowaniem - F-6*

Ponadto odcinki, na których będą prowadzone roboty drogowe należy wygrodzić taśmą ostrzegawczą (vide rys. nr 4).

Przed rozpoczęciem robót, przez istniejące zjazdy do poszczególnych posesji, Wykonawca uzgodni z właścicielami poszczególnych posesji termin rozpoczęcia i zakończenia robót, z uwagi na utrudnienia dojazdu do posesji.

Oznakowanie robót na odcinku od ul. Kmicica do końca budowanej ścieżki pieszo rowerowej, oznakowanie robót zostało przedstawione na rys. od 4 do 8.

Dla zrealizowania w/w odcinka, zostaną ustawione znaki drogowe pionowe w postaci:

- znaków ostrzegawczych o symbolach: A-14; A-12b, A-12c, ,
- znaków zakazu o symbolach: B-1, B-41
- tablic kierujących U-3d, U-3c,
- zastaw drogowych o symbolach; U-20a, U 20b

Roboty prowadzone poza jezdnią należy zabezpieczyć przez wygrodzenie taśmą ostrzegawczą o symbolu U-52b.

Oznakowanie istniejące nie koliduje z oznakowaniem projektowanym.

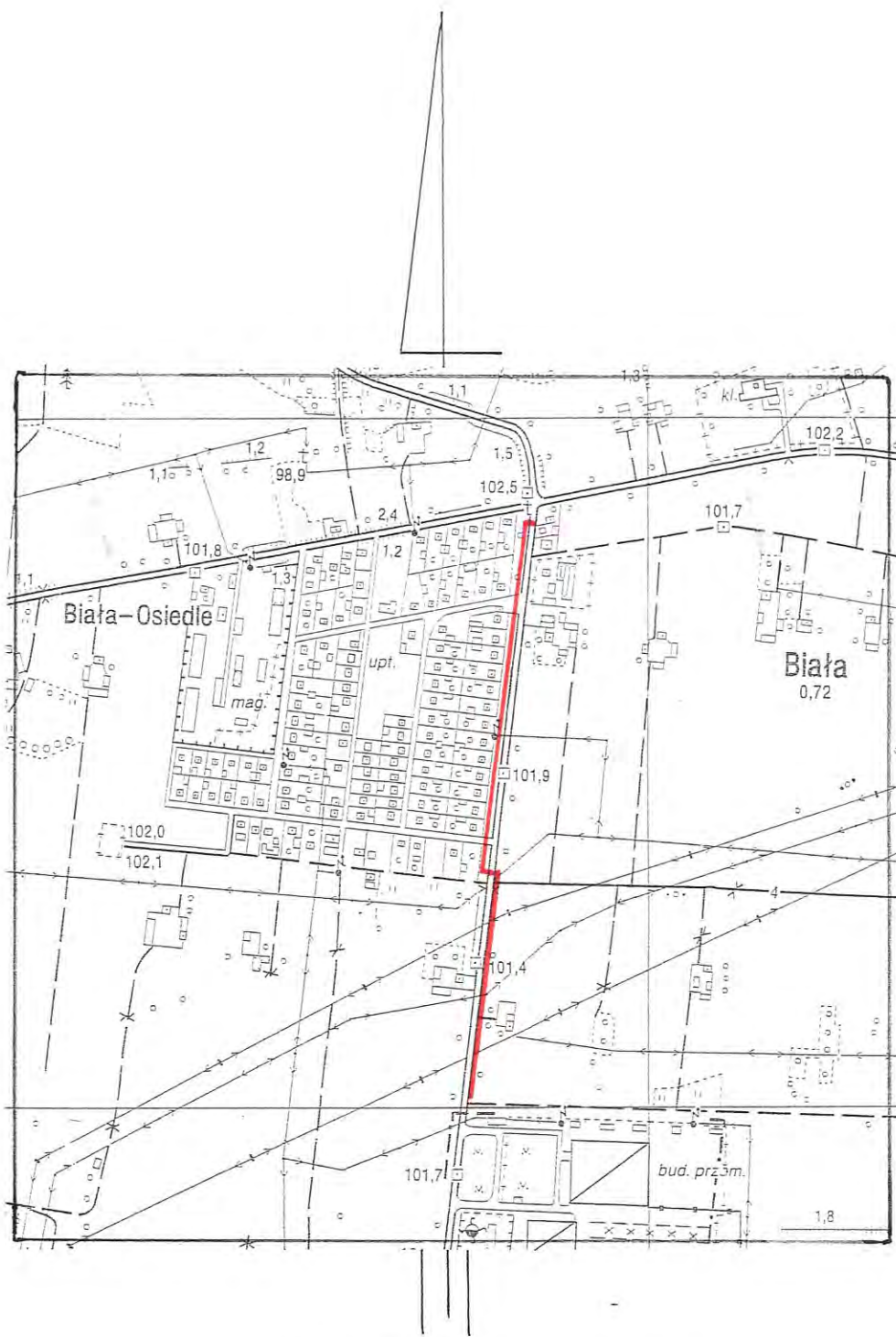
Przed przystąpieniem do robót, należy uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego z Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku, ul. Bielska 59.

Uwagi i zalecenia

- * Lico znaków drogowych pionowych powinno być pokryte folią odblaskową typu „2”, tarcze znaków drogowych pionowych powinny być typu „dużego”.
- * Przed przystąpieniem do robót, należy uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego z Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Bielska 59.
- * Po zakończeniu robót, oznakowanie czasowe należy zdemontować, stan nawierzchni doprowadzić do stanu pierwotnego.
- * Ustawienia znaków drogowych należy dokonać zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r).
- * Roboty należy prowadzić zgodnie z założeniami projektu czasowej organizacji ruchu.
- * Oznakowanie pionowe winno być kontrolowane na bieżąco i nie dopuszcza się do przerw w jego działaniu.
- * Maszyny drogowe i pojazdy w obrębie prowadzonych robót muszą być zaopatrzone w lampy ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego, widoczne dla uczestników ruchu.

Termin przywrócenia 2 miesiące od daty ukończenia





ORIENTACJA 1:10 000

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 29 MAJ 2014
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
30 LIS. 2015

STAROSTA
Michał Boszko
Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 2 miesiące
od daty wprowadzenia

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

Zawarte w piśmie PPc-Rdp-1376/14

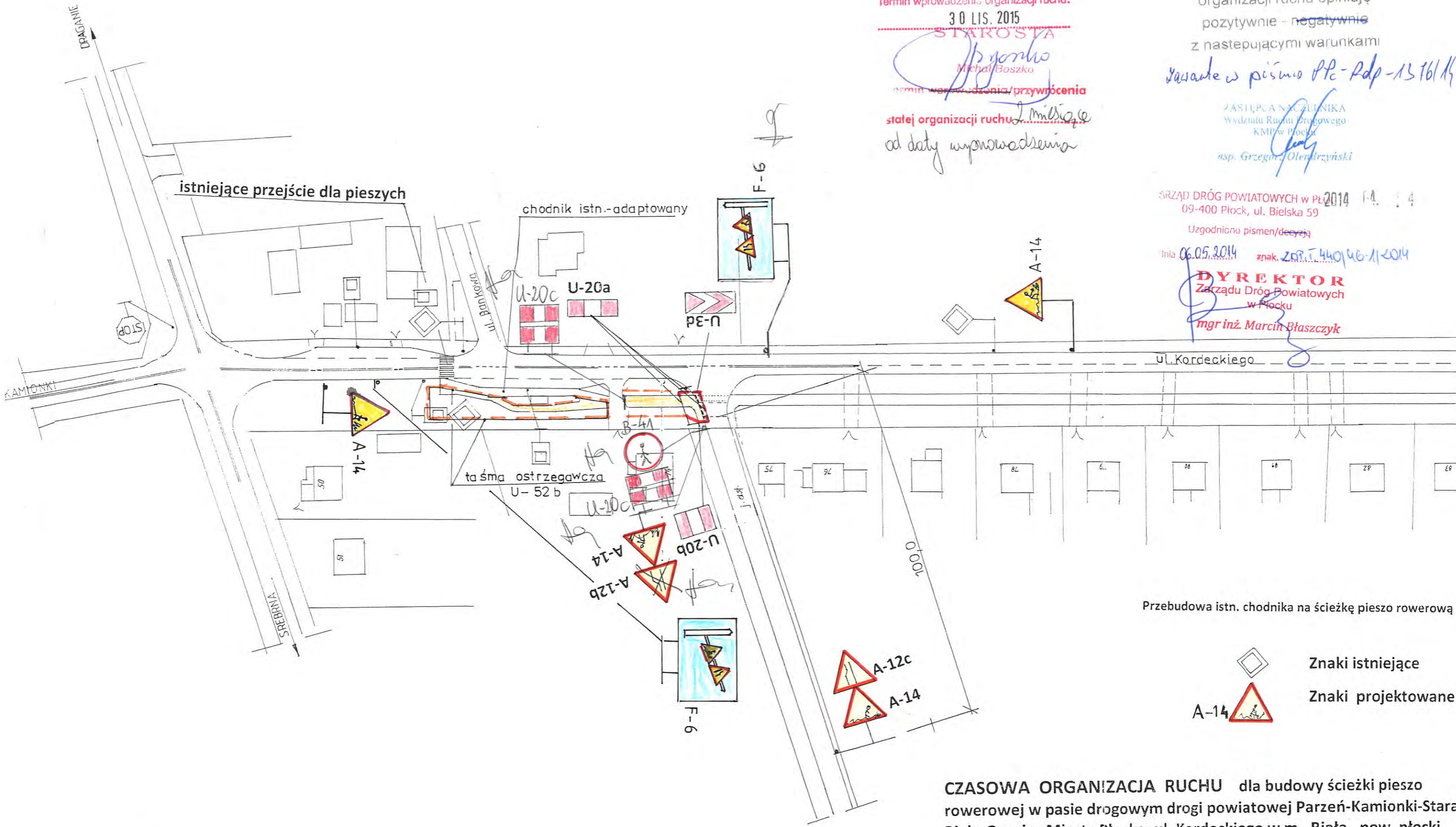
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
Grzegorz Olsztyński

URZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU 2014
09-400 Płock, ul. Bielska 59



Uzgodniczo pismen/decyzją

Inia 06.05.2014 znak ZSP.T.440/46-1/2014

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk



Przebudowa istn. chodnika na ścieżkę pieszo rowerową

 Znaki istniejące
 Znaki projektowane

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU dla budowy ścieżki pieszo
rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej Parzeń-Kamionki-Stara
Biała-Granice Miasta Płocka; ul. Kordeckiego w m. Biała, pow. płocki

DATA: 03.2014R

Hej
Rys. nr 1

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 29 MAJ 2014
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
30 LIS. 2015

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 2 miesiące
od daty wprowadzenia

STAROSTA
Michał Boszko

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

Warunki w piśmie PP-Rp-1376/14

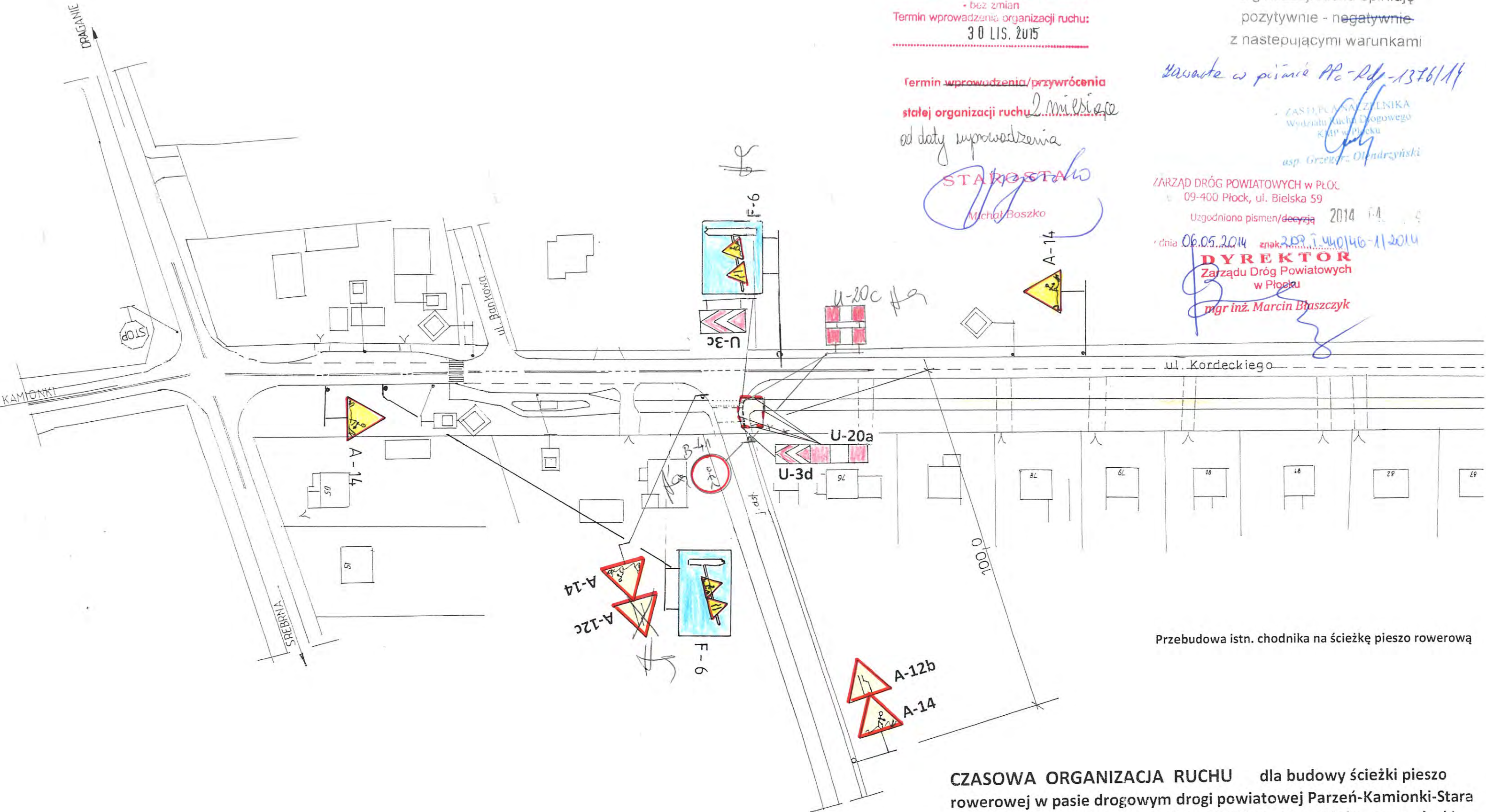
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Kuchni Drogowej
KMP w Płocku
asp. Grzegorz Olsztyński

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismem/decyzją 2014 r. 4

dnia 06.05.2014 znak 209 i 440/46-11-2014

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak



Przebudowa istn. chodnika na ścieżkę pieszo rowerową

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU dla budowy ścieżki pieszo
rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej Parzeń-Kamionki-Stara
Biała-Granice Miasta Płocka; ul. Kordeckiego w m. Biała, pow. płocki

DATA: 03.2014R

Rys. nr 2

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Plock

Plock, dn. 29 MAJ 2014
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

30.11.2015
STAROSTA
Michał Boszko

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 2 miesiące
od daty wprowadzenia

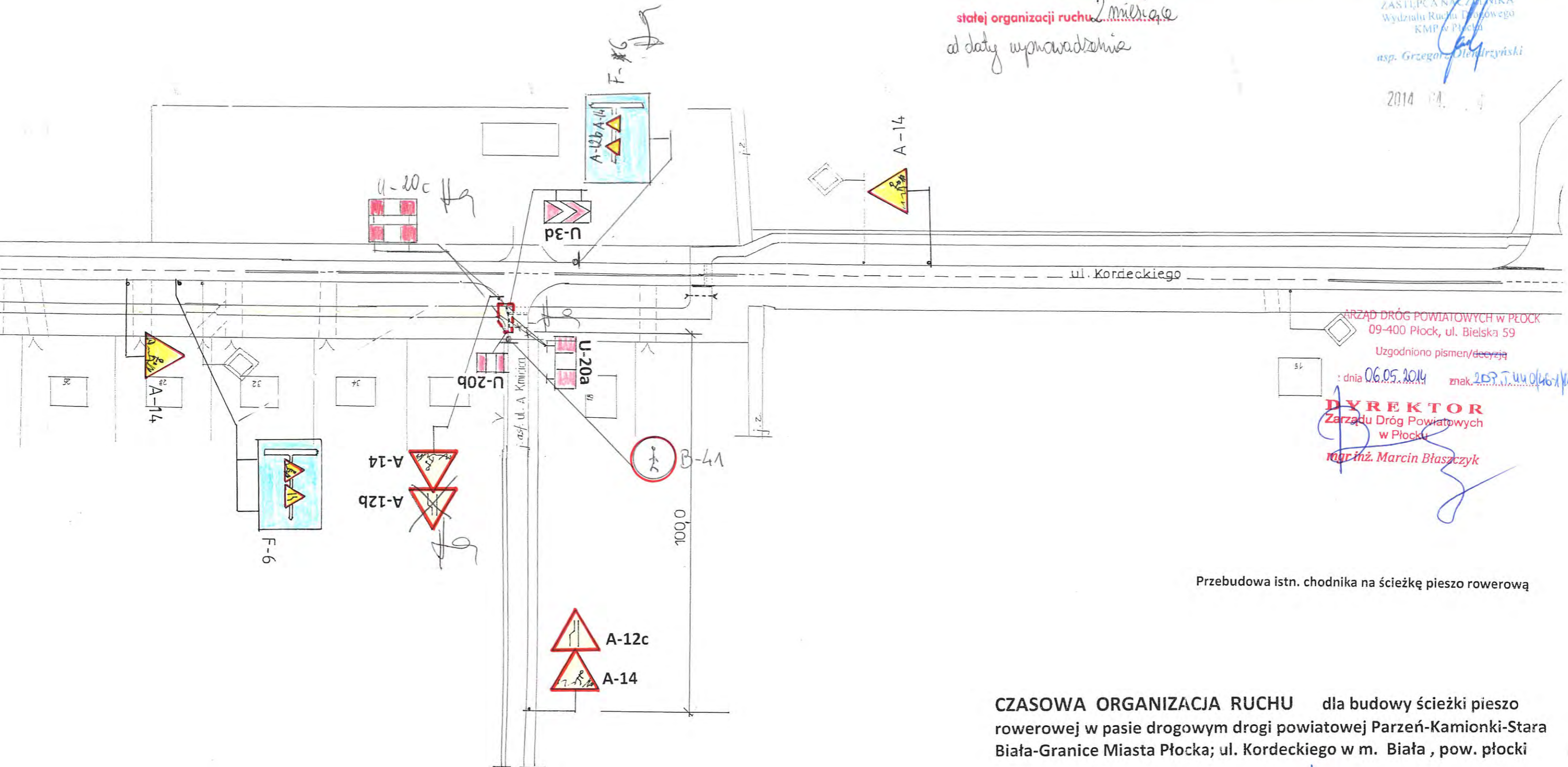
Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

zawarte w piśmie PC-Rdp-1326/14

ZASTĘPCA NA CZŁONKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
asp. Grzegorz Oleśki

2014 05 29



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Plock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismem/decyzją

dnia 06.05.2014 znak 2057.T.U.0146/14

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

Przebudowa istn. chodnika na ścieżkę pieszo rowerową

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU dla budowy ścieżki pieszo
rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej Parzeń-Kamionki-Stara
Biała-Granice Miasta Płocka; ul. Kordeckiego w m. Biała, pow. płocki

DATA: 03.2014R

Rys.nr 3

Płock, dn. 29 MAI 2014
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

30 LIS. 2015

STAROSTA

Michał Boszko
100,0

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 2 miesiące
od daty wprowadzenia

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

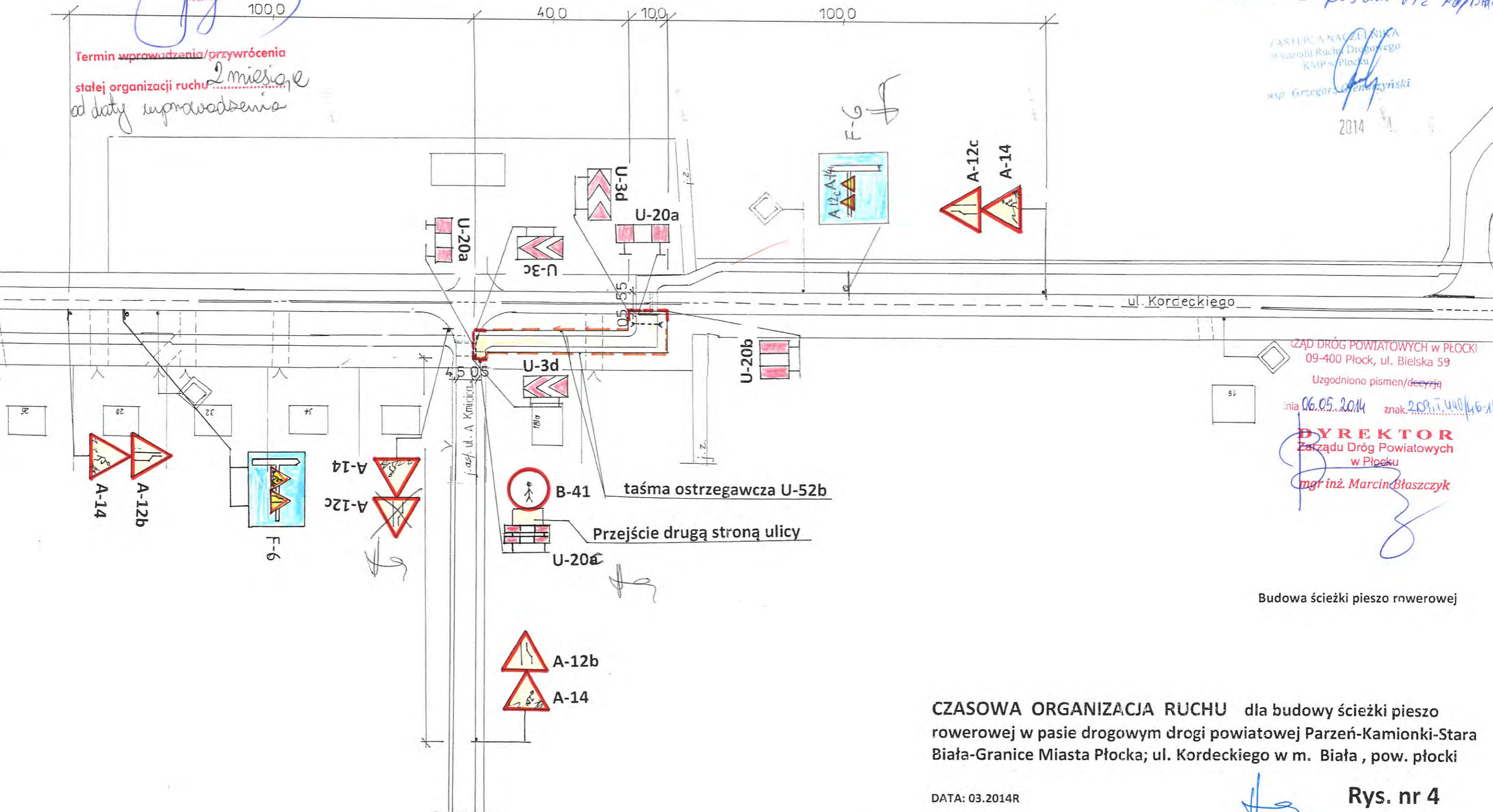
PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami:

Zawsze w piśmie PP - Rd/13/14/15

ZASTĘPCA NACZELNIKA
w szeregach Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
asp. Grzegorz Dędzyski

2014



ZAD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismem/decyzją

dnia 06.05.2014 znak 209.1.440/16-120

BYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku

mgr inż. Marcin Błaszczuk

Budowa ścieżki pieszo rowerowej

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU dla budowy ścieżki pieszo
rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej Parzeń-Kamionki-Stara
Biała-Granice Miasta Płocka; ul. Kordeckiego w m. Biała, pow. płocki

DATA: 03.2014R

[Signature]

Rys. nr 4

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 29 MAJ 2014
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

30 LIS. 2015

STAROSTA
Michał Boszko

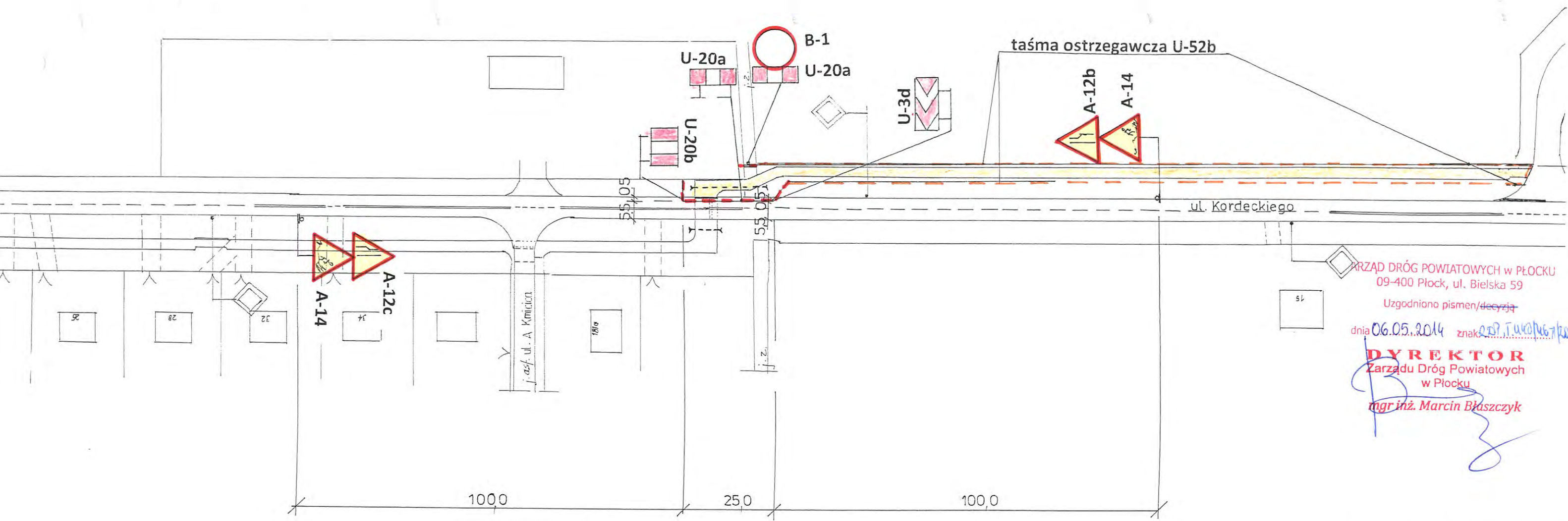
Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu

2 miesiące
od daty wprowadzenia

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku
PROJEKT - ~~SCAD~~
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami:

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
Grzegorz Mieniszewski

2014



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59
Uzgodniono pismem/decyzją
dnia 06.05.2014 znak 037.T.400/06/12014
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

Budowa ścieżki pieszo rowerowej

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU dla budowy ścieżki pieszo
rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej Parzeń-Kamionki-Stara
Biała-Granice Miasta Płocka; ul. Kordeckiego w m. Biała, pow. płocki

DATA: 03.2014R

Handwritten signature
Rys. nr 5

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 29 MAJ 2014
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
30 LIS 2015

Termin wprowadzenia przywrócenia
stałej organizacji ruchu

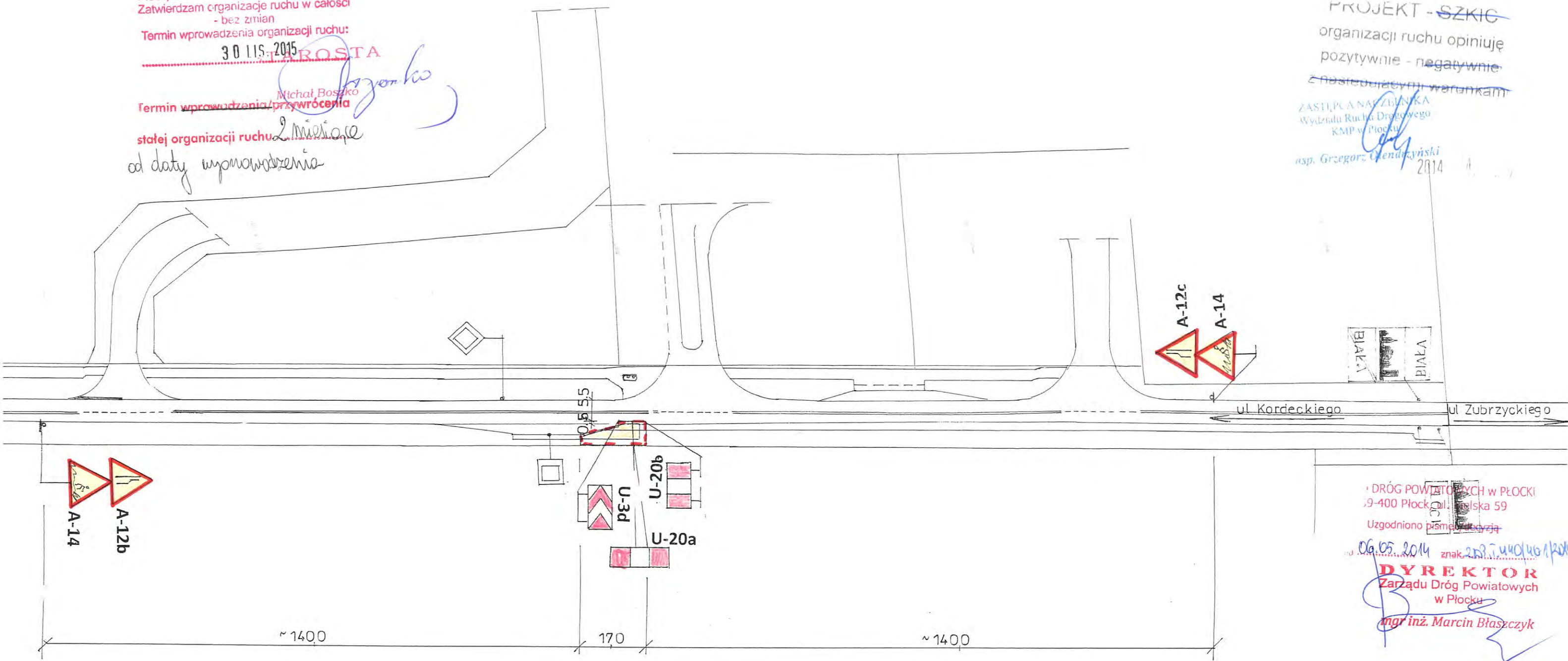
2 miesiące
od daty wprowadzenia

Michał Boszko
Przyorko

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie

Z następującymi warunkami:
ZAST. PL. A. NAZ. ZBL. N. KA
Wydziału Ruchu Drogowego
RMP w Płocku
asp. Grzegorz Olszowski
2014



DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59
Uzgodniono pisemnie i podpisem
06.05.2014 znak 253.1.401.06.1.004
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

Budowa ścieżki pieszo rowerowej

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU dla budowy ścieżki pieszo
rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej Parzeń-Kamionki-Stara
Biała-Granice Miasta Płocka; ul. Kordeckiego w m. Biała, pow. płocki

DATA: 03.2014R

Handwritten signature

Rys.nr 6

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 29 MAJ 2014
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
30 LIS. 2015

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu: 2 miesiące

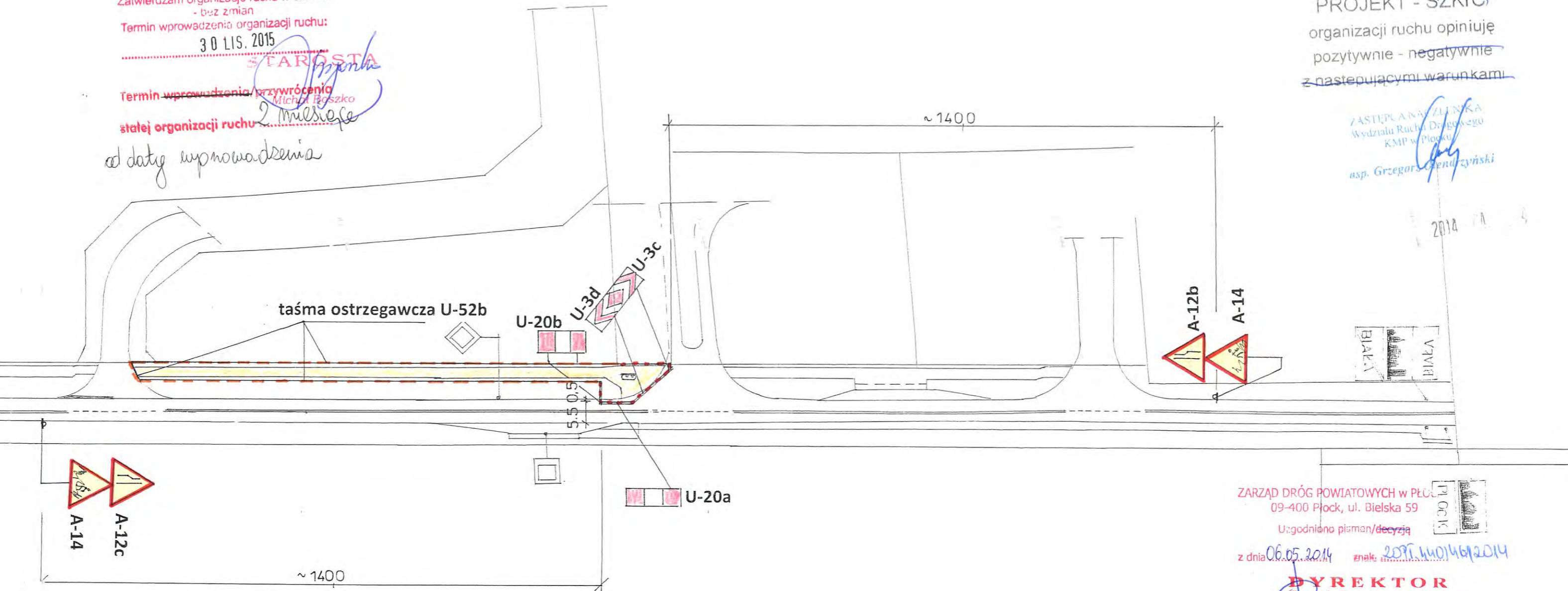
od daty wprowadzenia

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

ZASTĘPCA NAJLEPNIEJ
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
asp. Grzegorz Gendryński

2014 05 29



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismem/decyzją

z dnia 06.05.2014 znak: 2091.14014612014

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku

mgr inż. Marcin Błaszczuk

Budowa ścieżki pieszo rowerowej

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU dla budowy ścieżki pieszo
rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej Parzeń-Kamionki-Stara
Biała-Granice Miasta Płocka; ul. Kordeckiego w m. Biała, pow. płocki

DATA: 03.2014R

Rys. nr 7

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 29 MAJ 2014
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
30 LIS. 2015

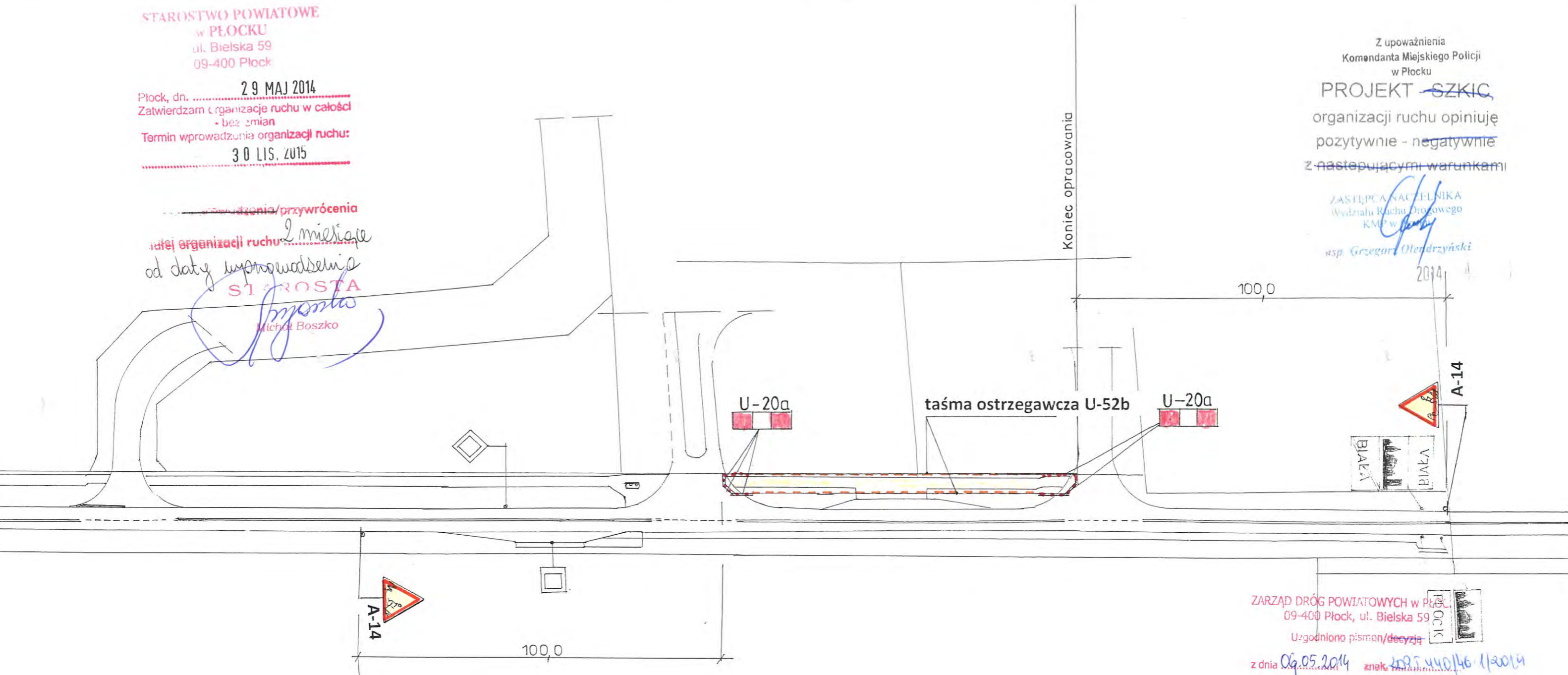
~~Przebieg~~ / przywrócenia
dotychczasowej organizacji ruchu 2 miesiące
od daty wprowadzenia

STAROSTA
Michał Boszko

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT ~~SZKIC~~
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
Grzegorz Oleandrzyński
2014



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Ugodniono pismem/decyzją

z dnia 06.05.2014 znak 2025/440/46/1/2014

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku

mgr inż. Marcin Błaszczak

budowa ścieżki pieszo rowerowej

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU dla budowy ścieżki pieszo
rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej Parzeń-Kamionki-Stara
Biała-Granice Miasta Płocka; ul. Kordeckiego w m. Biała, pow. płocki

DATA: 03.2014R

Rys.nr 8