



PROJEKT

ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OZNAKOWANIE DOCELOWE

-branża drogowa-

Inwestycja

BUDOWA ULIC i KANALIZACJI DESZCZOWEJ

w PROBOSZCZEWICACH NOWYCH

ULICE:

- **MODRZEWIOWA z odcinkami: Świerkowej, Jaśminowej, Klonowej i Akacjowej**
- **KLONOWA**
- **AKACJOWA**
- **JODŁOWA**
- **CISOWA**

Inwestor:
GMINA STARA BIAŁA
09-411 Biała
Biała 68

Projektujący:
inż. Leszek Juckiewicz

mgr inż. Piotr Gryspanowicz

KARTA UZGODNIENÍ

Urząd Gminy Stara Biała

Uzgodnienie docelowej organizacji ruchu w PROBOSZCZEWICACH NOWYCH
- ulice: Modrzewiowa z odcinkami: Świerkowej, Jaśminowej, Klonowej i Akacyjowej oraz
ul. Klonowa, Akacyjowa, Jodłowa i Cisowa

URZĄD GMINY
09 - 411 STARA BIAŁA
pow. płocki
woj. mazowieckie

Włodzisław
WOJT
Sławomir Wawrzyński

Protokoł, data 25.07.2007r



Spis treści:

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Charakterystyka ulic - stan istniejący
4. Charakterystyka ulic – stan po realizacji projektu
5. Opis oznakowania
6. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu
7. Wykaz znaków

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny - skala 1 : 5000
- Rys. nr 2 Projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu kanalizacji
deszczowej i ulic: Modrzewiowej, Klonowej, Akacjowej,
Jodłowej, Cisowej oraz fragmentów ulic Świerkowej i
Jaśminowej - skala 1:1000



Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108, poz. 908 z 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla (Dz.U. nr 270, poz. 2881) :
 1. znaków pionowych - załącznik nr 1
 2. znaków poziomych - załącznik nr 2
 3. sygnałów drogowych - załącznik nr 3
 4. urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (dz.U. nr 204, poz.2086 z 2004r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430)
- Wizja lokalna w terenie
- Zlecenie Inwestora

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej organizacji ruchu drogowego, na drogach publicznych. Potrzeba ustalenia docelowej organizacji ruchu spowodowana jest zaprojektowaniem budowy kanalizacji deszczowej i budowy jezdni chodników pasów zieleni (budowa drogi o przekroju ulicznym) na ulicy Modrzewiowej, Klonowej, Akacyjowej, Jodłowej, Cisowej oraz fragmentów ulic Świerkowej i Jaśminowej w Proboszczewicach Nowych.

3. Charakterystyka ulic - stan istniejący

W/w ulice wraz z ulicą Dębową obsługują osiedle domów jednorodzinnych i przylegają do ulicy Płockiej (wloty z ul. Dębowej i Modrzewiowej), pozostałe są ulicami równoległymi do ul. Płockiej. Ulice będące przedmiotem opracowania mają charakter dróg gruntowych o szerokości pasa drogowego 18,0m (ul. Modrzewiowa i Klonowa) i 14,0m (pozostałe). Wszystkie ulice objęte zakresem opracowania posiadają jezdnie

gruntowe ulepszone o szerokości 5 – 6m przebiegające w osi pasa drogowego oraz pobocza po obu stronach szer. 4-5m – do granicy pasa drogowego. Przyległe działki to posesje w większości ogrodzone z ustalonymi wjazdami.

4. Charakterystyka ulic – stan po realizacji projektu

Projektowane jest wykonanie kanalizacji deszczowej pod jezdnią oraz wykonanie drogi o przekroju ulicznym – jezdnia szer. 6,0m, obustronne chodniki 2x2,0m oddzielone od jezdni pasem zieleni szer. 2,0m oraz pasami zieleni między chodnikami a ogrodzeniami. Projektowane są również wjazdy do poszczególnych posesji.

Inwestor zamierza zrealizować przedsięwzięcie w następujących etapach:

1. Etap I - Modrzewiowa z odcinkami ulic Świerkowej, Jaśminowej, Klonowej i Akacyjowej leżącymi po wschodniej stronie ul. Modrzewiowej
2. Etap II - Klonowa bez wschodniego odcinka
3. Etap III - Akacyjowa bez wschodniego odcinka
4. Etap IV - Jodłowa w całym przebiegu
5. Etap V - Cisowa w całym przebiegu

5. Opis oznakowania

Stałe oznakowanie należy wprowadzić w całości po zrealizowaniu I etapu budowy (znak A-30 z tab. „Zmiana nawierzchni” po realizacji etapu V). Projektowana organizacja ruchu ureguje ruch wewnątrz osiedla i w stosunku do ul. Płockiej.

Ul. Płocka będzie miała pierwszeństwo w stosunku do ulicy Dębowej i Modrzewiowej (obowiązujące znaki : odblaskowe, wielkość średnią).

Ulice Dębowa, Jodłowa (między Dębową i Modrzewiową) i ul. Modrzewiowa będzie miała pierwszeństwo w stosunku do pozostałych ulic osiedla (obowiązujące znaki odblaskowe, wielkość mała – powtarzające znaku D-1 wielkość mini).

Ulice Świerkowa, Jaśminowa, Klonowa, Akacyjowa będą podporządkowane w stosunku do ulic Dębowej i Modrzewiowej (obowiązujące znaki odblaskowe, wielkość mała).

Ulica Jodłowa odcinki skrajne oraz ciąg Cisowa – Modrzewiowa do skrzyżowania Modrzewiowa – Jodłowa będą podporządkowane (obowiązujące znaki odblaskowe, wielkość mała).

Oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych) wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe.

Uwagi:

- Wprowadzając oznakowanie pionowe i poziome należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla (Dz.U. nr 270,
poz. 2881)

6. **Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu :**
Sierpień 2007r - Lipiec 2009r.

inż. Leszek Juckiewicz

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz

WYKAZ ZNAKÓW

ZNAKI – WIELKOŚĆ ŚREDNIA (ul. Płocka)

Znaki ostrzegawcze:

A7 - 1 szt.

Znaki informacyjne:

D1 - 4 szt.

D2 - 1 szt.

D6 - 2 szt.

ZNAKI – WIELKOŚĆ MAŁE

Znaki ostrzegawcze:

A7 - 10 szt.

A30 - 2 szt.

Znaki informacyjne:

D1 - 1 szt.

D6 - 16 szt.

odzysk A7 - 1 szt.

ZNAKI – WIELKOŚĆ MINI

D1 - 10 szt.

D2 - 1 szt.

odzysk D1 - 1 szt.

odzysk D2 - 1 szt.

TABLICE – WIELKOŚĆ DO 0,3 m²

T6 (jak na rys.) - 7 szt.

Tab. "Zmiana nawierzchni" - 2 szt.

TABLICE – WIELKOŚĆ PONAD 0,3 m²

U3c - 1 szt.

U3d - 1 szt.

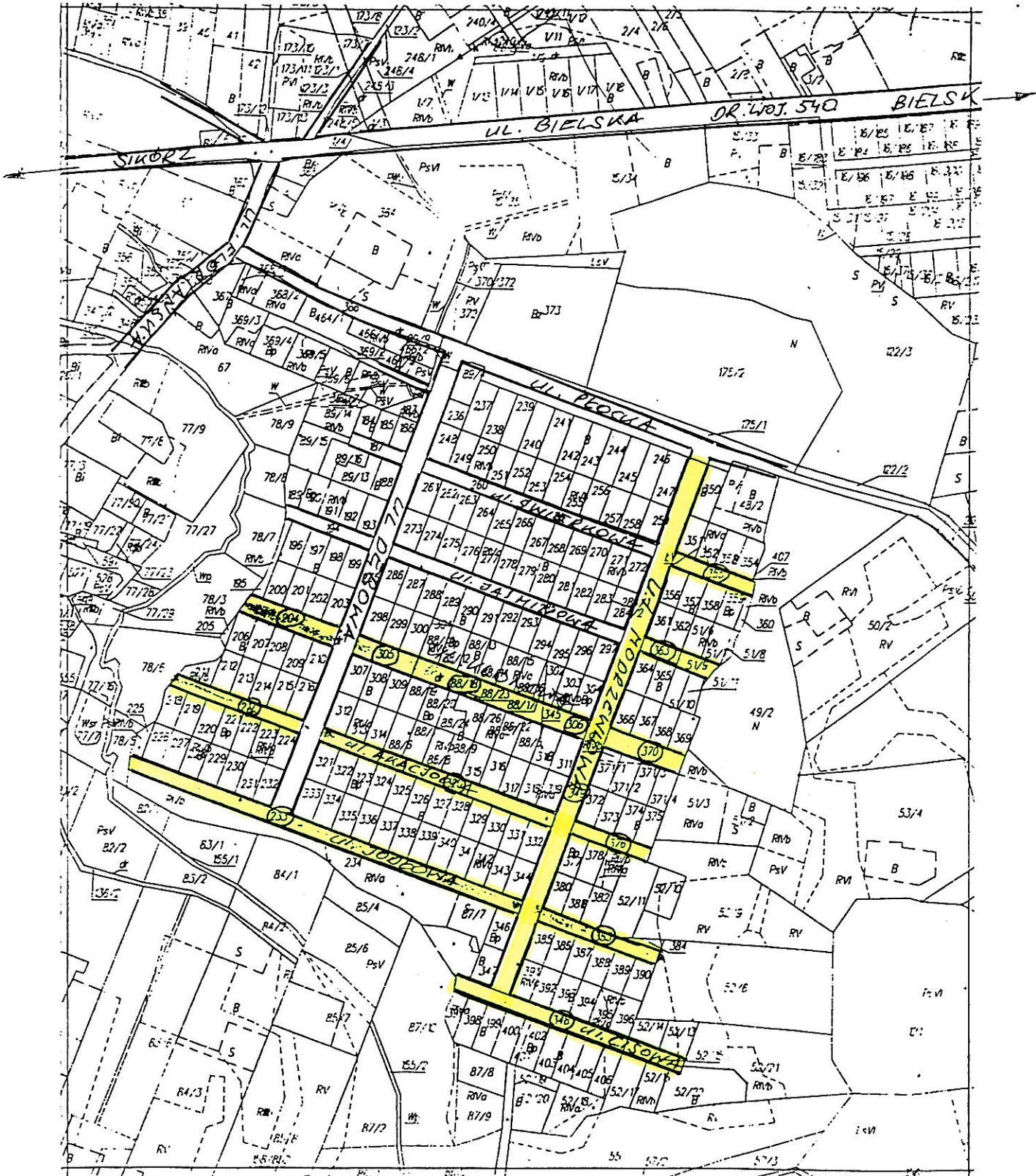
SŁUPKI - 42 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

P10 - 156m²

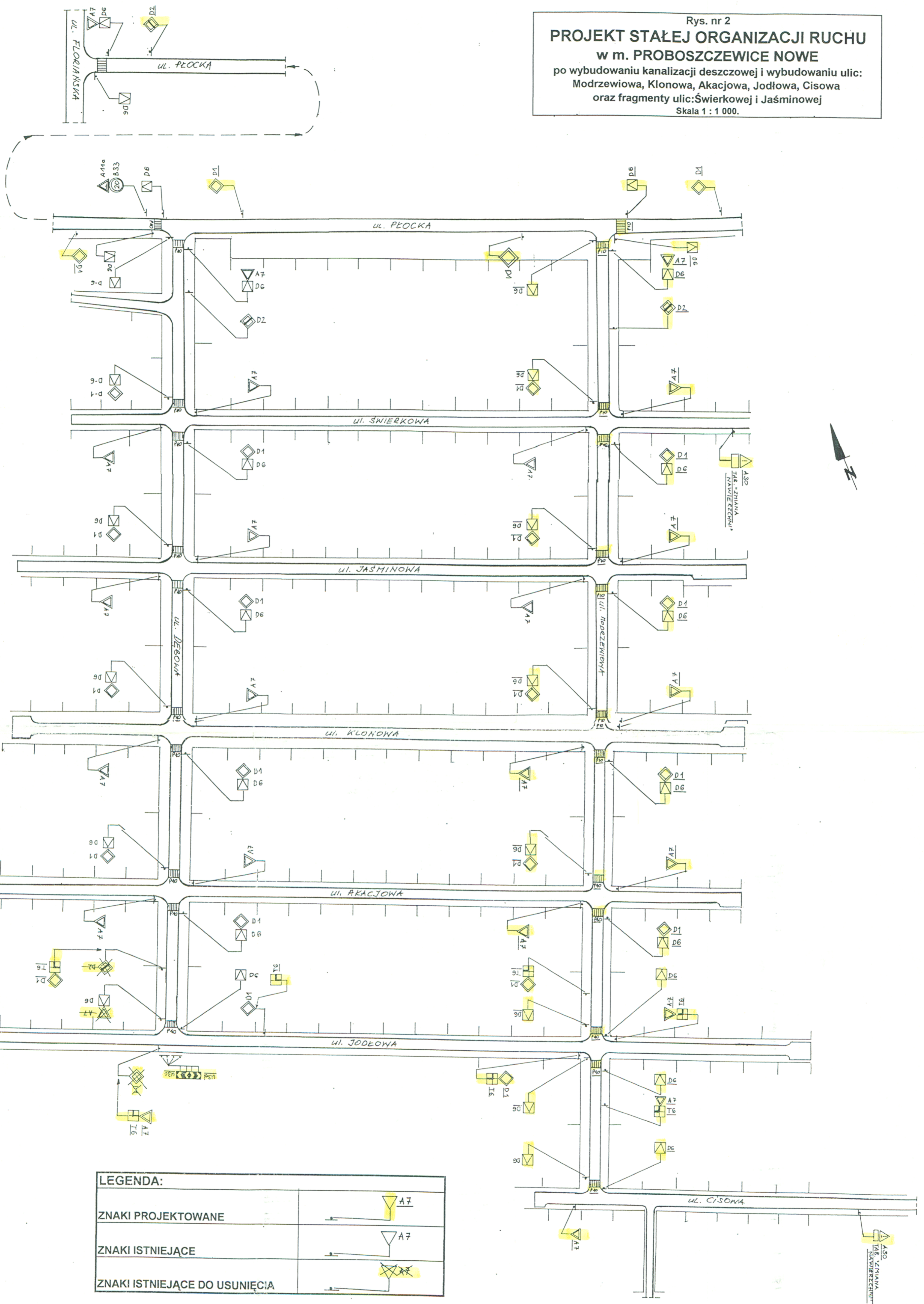


Rys. nr 1
PLAN ORIENTACYJNY
PROBOSZCZEWICE NOWE
ul. Modrzewiowa, Klonowa, Akacyjowa, Jodłowa, Cisowa
oraz fragmenty ulic: Świerkowej i Jaśminowej
Skala 1 : 5 000.



opracował: inż. Leszek Juckiewicz

Rys. nr 2
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
w m. PROBOSZCZEWIE NOWE
 po wybudowaniu kanalizacji deszczowej i wybudowaniu ulic:
 Modrzewiowa, Klonowa, Akacjowa, Jodłowa, Cisowa
 oraz fragmenty ulic: Świerkowej i Jaśminowej
 Skala 1 : 1 000.



LEGENDA:

ZNAKI PROJEKTOWANE	
ZNAKI ISTNIEJĄCE	
ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA	

opracował: inż. Leszek Juckiewicz