

DECYZJA nr ...¹³.../2015
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i 3, art. 11g ust. 1 pkt 1, art. 11f ust. 1 pkt 1-8, art. 12 ust. 1-4, ust. 4c-4e, ust. 4g, ust. 5a-6, art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm.) oraz na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2013r., poz. 267, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Stara Biała, działającego w imieniu Gminy Stara Biała, złożonego w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej w dniu 07.08.2015 r.,

1)

zezwalam
GMINIE STARA BIAŁA
na realizację
następującej inwestycji drogowej pn.:

„budowa drogi gminnej Mańkowo-Wyszyna – część drogi nr 291312” na działkach o nr ewid. 33/2, 34/2, 35/7, 36/26, 36/24, 37/15, 38/20, 39/13, 52/22, 52/19, 53/1, 55/1, 57/1, 58/2, 60/1, 62/6, 35/2, 36/7, 36/9, 37/3, 38/3, 39/3, 51 położonych w miejscowości Mańkowo obręb Mańkowo gmina Stara Biała w powiecie płockim, w województwie mazowieckim,

2)

zatwierdzam
projekt budowlany

inwestycji drogowej pn.: *„budowa drogi gminnej Mańkowo-Wyszyna – część drogi nr 291312”* na działkach o nr ewid. 33/2, 34/2, 35/7, 36/26, 36/24, 37/15, 38/20, 39/13, 52/22, 52/19, 53/1, 55/1, 57/1, 58/2, 60/1, 62/6, 35/2, 36/7, 36/9, 37/3, 38/3, 39/3, 51 położonych w miejscowości Mańkowo obręb Mańkowo gmina Stara Biała w powiecie płockim, w województwie mazowieckim, opracowany w marcu 2015 r., autorstwa:

projektant:

P. Janina Drag, posiadająca uprawnienia budowlane nr ewid. 109/81 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BD/6658/01;

sprawdzający: P.Zenobia Bogusława Skutnik, posiadająca uprawnienia budowlane nr ewid. 46/91 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych, wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BD/3373/01;

3) **zatwierdzam projekt podziału w sposób następujący:**

Obręb ewidencyjny	Stan dotychczasowy		Stan nowy			
	Działki objęte projektem podziału		Działki wchodzące w skład projektowanej drogi gminnej		Działki nie wchodzące w skład projektowanej drogi gminnej	
	Nr	pow.(ha)	Nr	pow.(ha)	Nr	pow.(ha)
Mańkowo	33	2,3450	33/2	0,0175	33/1	2,3275
	34	0,93	34/2	0,0065	34/1	0,92
	35/5	1,2319	35/7	0,0088	35/6	1,2231
	36/8	0,48	36/24	0,0059	36/23	0,47
	36/18	0,0473	36/26	0,0070	36/25	0,0403
	37/7	0,0507	37/15	0,0071	37/14	0,0436
	38/4	0,7642	38/20	0,0155	38/19	0,7487
	39/8	3,73	39/13	0,0172	39/12	3,71
	52/15	2,56	52/22	0,0083	52/21	2,55
	52/3	0,11	52/19	0,0283	52/20	0,08
	53	0,43	53/1	0,0210	53/2	0,41
	55	2,68	55/1	0,0386	55/2	2,64
	57	2,55	57/1	0,0278	57/2	2,52
					58/1	0,06
	58	0,36	58/2	0,0109	58/3	0,29
	60	1,94	60/1	0,0157	60/2	1,92
	62/2	2,66	62/6	0,0285	62/7	2,63

zgodnie z dokumentacją geodezyjną projektu podziału działek sporządzoną przez Pana Mirosława Rojewskiego – geodetę uprawnionego, przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 17.10.2014r. i zarejestrowaną w zasobie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Płocku pod nr P.1419.2014.3391 , stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.

1.Działki położone w obrębie ewidencyjnym Mańkowo wydzielone pod drogę gminną:

nr 33/2 o pow. 0,0175 ha
nr 34/2 o pow. 0,0065 ha
nr 35/7 o pow. 0,0088 ha
nr 36/24 o pow. 0,0059 ha
nr 36/26 o pow. 0,0070 ha
nr 37/15 o pow. 0,0071 ha
nr 39/13 o pow. 0,0172 ha
nr 52/22 o pow. 0,0083 ha
nr 52/19 o pow. 0,0283 ha
nr 53/1 o pow. 0,0210 ha
nr 55/1 o pow. 0,0386 ha
nr 57/1 o pow. 0,0278 ha
nr 60/1 o pow. 0,0157 ha
nr 62/6 o pow. 0,0285 ha

jak również działki objęte wnioskiem i przedłożonym projektem

nr 35/2 o pow. 0,02 ha
nr 36/7 o pow. 0,02 ha
nr 36/9 o pow. 0,02 ha
nr 37/3 o pow. 0,02 ha
nr 38/3 o pow. 0,02 ha
nr 39/3 o pow. 0,04 ha

przechodzą z mocy prawa na własność Gminy Stara Biała z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

2.Za przejęte prawo własności działek objętych wnioskiem i projektem przysługuje odszkodowanie udokumentowanym właścicielom, ustalone przez Starostę Płockiego w odrębnym trybie.

~~3.Ustanowione na działkach wymienionych w pkt 1 ograniczone prawa rzeczowe wygasają z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.~~

4. Decyzja niniejsza stanowi podstawę do dokonywania wpisów w katastrze nieruchomości i księgach wieczystych.

4) Wymagania dotyczące powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

- Projektowana droga publiczna powiązana będzie poprzez skrzyżowanie zwykle bezpośrednie z drogą wojewódzką nr 559 w km 43+390 w miejscowości Mańkowo oraz poprzez skrzyżowanie zwykle z drogami gminnymi osiedlowymi. Projektowana droga publiczna – gminna ma charakter drogi dojazdowej, zaliczonej do klasy technicznej „D”.

5) Określenie linii rozgraniczających teren:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji ustalone przedmiotową decyzją stanowią jednocześnie linie podziału nieruchomości, na których podziały te następują.
- Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono linią ciągłą koloru żółtego na części rysunkowej projektu budowlanego przedstawiającej przebieg projektowanej ww. inwestycji drogowej.

6) Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

- Teren projektowanego zainwestowania nie jest objęty formą ochrony zabytków wynikającą z przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r., Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.).
- Nie ustala się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

7) Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

- Przy realizacji ww. inwestycji drogowej uwzględnić interesy osób trzecich, w szczególności inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, a także korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności.
- Zapewnić ochronę nieruchomości bezpośrednio przylegających do ww. inwestycji drogowej poprzez prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanej drogi.

8) Inne ustalenia dotyczące:

a) określenia szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- Budowę inwestycji drogowej prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób niezagrożący bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

- Za zgodność zastosowanych w projekcie budowlanym rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej odpowiada projektant.
 - Zarządca drogi obowiązany jest zorganizować proces budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez uprawnione osoby (kierownika budowy), opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonanie i odbiór robót budowlanych, uporządkowanie terenu budowy oraz zapewnić poprawną organizację ruchu na ww. drodze po uprzednim uzyskaniu stosownych pozwoleń i zezwoleń właściwych organów, wymaganych przepisami szczególnymi.
 - zastosowania się przy wykonywaniu robót budowlanych do warunków i zaleceń, zawartych w opiniach i uzgodnieniach innych organów, jednostek organizacyjnych i instytucji, zawartych m. in.:
 - w warunkach przebudowy sieci teletechnicznej wydanych przez Petrotel Sp. z o.o. z dnia 18.08.2014 r., (znak: P/1799/14);
 - w piśmie nr 48316/TODDRRU/P/2014 Orange Polska S.A. z dnia 27.08.2014r
 - w uzgodnieniu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z dnia 05.02.2015r (znak: W5-4427-2-15-2) oraz z dnia 15.04.2015r (znak: W5-4427-87-15-1);
 - w opinii Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dnia 26.02.2015 r., (znak: NI-D-I.8010.75.2015.JG) oraz z dnia 09.04.2015 (znak: NI-D-I.8010.75.2015.JG);
 - w uzgodnieniu nr 91/R1/2015 ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku z dnia 10.09.2015 r., (znak: EOP-71MMD-003205-2015),
 - w decyzji Starosty Płockiego znak: ŚR-II.6341.21.2015 z dnia 14.04.2015;
- b) określenia czasu użytkowania i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych: nie występują.
- c) określenia terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: nie występują
- d) określenia szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie:
- kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, a także zapewnić geodezyjne wytyczenie obiektu budowlanego i przygotowanie dokumentacji powykonawczej;

- zachować zalecenia i warunki realizacji robót budowlanych zawarte w opiniach i uzgodnieniach innych organów, jednostek organizacyjnych i instytucji.
- 9) Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej uprawnia właściwego zarządcę drogi do faktycznego objęcia ww. nieruchomości w terminie 120 dni od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna.
- 10) Zarządca drogi jest zobowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie ww. drogi wydaną przez właściwy organ zgodnie z właściwością wynikającą z art. 32 „specustawy drogowej” na zasadach i w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. Nr poz. 687, z późn. zm.) zwanej w dalszej części uzasadnienia „specustawą drogową”, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg gminnych wydaje starosta.

Stosownie do art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.) w związku z art. 1 ust. 2 specustawy drogowej, wniosek o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej składa właściwy zarządca drogi. W rozpatrywanym przypadku zarządcą drogi jest Wójt Gminy Stara Biała, działający w imieniu Gminy Stara Biała.

W dniu 07.08.2015 r. zarządca drogi, złożył do tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: „budowa drogi gminnej Mańkowo-Wyszyna – część drogi nr 291312” na działkach o nr ewid. 33/2, 34/2, 35/7, 36/26, 36/24, 37/15, 38/20, 39/13, 52/22, 52/19, 53/1, 55/1, 57/1, 58/2, 60/1, 62/6, 35/2, 36/7, 36/9, 37/3, 38/3, 39/3, 51 położonych w miejscowości Mańkowo obręb Mańkowo gmina Stara Biała, w powiecie plockim.

Do wniosku zarządca drogi dołączył dokumenty i opinie wymagane przepisami specustawy drogowej, w tym:

- mapy w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- mapy, zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- cztery egzemplarze projektu budowlanego ww. inwestycji drogowej oraz projekt branżowy wraz z zaświadczeniami projektantów, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.), aktualnymi na dzień opracowania projektu;
- opinię Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku z dnia 08.08.2014r (znak: ZDP.T.003/61/2014)
- uchwałę nr 828/2014 Zarządu Powiatu w Płocku z dnia 07.08.2014r;
- opinię Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dnia 31.12.2014 r., (znak: W-Z-PP-4334.212.14.MB);
- decyzję Starosty Płockiego znak: ŚR-II.6341.21.2015 z dnia 14.04.2015;

Po dokonaniu sprawdzenia projektu budowlanego w/w zamierzenia budowlanego przedłożonego wraz z w/w wnioskiem, tutejszy organ stwierdził konieczność usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości w w/w projekcie budowlanym. W związku z powyższym, Starosta Płocki w wydanym - na podstawie art. 35 ust. 3 Prawa budowlanego - postanowieniu z dnia 28.08.2015 nałożył na Inwestora obowiązek usunięcia wskazanych nieprawidłowości, w wyznaczonym terminie.

W dniu 09.09.2015r Inwestor wniósł uzupełnienie do projektu budowlanego.

W dniu 25.09.2015r. Starosta Płocki - działając zgodnie z art. 11d ust. 5 specustawy drogowej - wysłał zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem z dnia 07.08.2015r. na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia,

zamieszczonego na: tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Płocku i Urzędu Gminy Słupno, na stronie internetowej gminy i w prasie lokalnej.

Na tym etapie postępowania strony nie złożyły pisemnych uwagi i zastrzeżeń do projektowanej inwestycji drogowej.

Ponadto na tym etapie postępowania, tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej pozyskał informację w trybie doręczeń, że korespondencja do części stron postępowania, nie została doręczona, gdyż zwrot opatrzony był adnotacją przez pocztę: „Adresat zmarł” bądź „Zwrot. Pod wskazanym adresem adresat nieznany” a także „Zwrot - nie podjęto w terminie”.

Zgodnie z art. 11d ust.5 w/w specustawy drogowej doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne.

Organ administracji architektoniczno-budowlanej w toku postępowania administracyjnego dokonuje tylko sprawdzenia, czy wniosek o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej spełnia przewidziane prawem wymagania, czy projekt budowlany jest zgodny z w/w specustawą drogową i odpowiada wymaganiom wynikającym z przepisów Prawa budowlanego oraz czy dotyczy inwestycji o charakterze drogi publicznej.

Przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm.) nie upoważniają organu orzekającego do oceny racjonalności czy słuszności rozwiązań projektowych przyjętych we wniosku o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Organ nie jest uprawniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, ani zmiany proponowanych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji oraz oceny słuszności interesów osób trzecich, których właścicielskich uprawnień do gruntu dotyczy przebieg inwestycji drogowej.

Złożony w dniu 07.08.2015 r. w trybie specustawy drogowej wniosek zarządcy drogi o zezwolenie na lokalizację inwestycji drogowej, podlega ocenie tut. organu wyłącznie z punktu widzenia jego kompletności i zachowania wymogów formalnych stawianych wnioskowi w przepisie art. 11d ust. 1 tejże specustawy drogowej.

Tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej ocenił, że złożony przez zarządcę drogi wniosek spełnia wymogi formalne wymagane w świetle obowiązujących przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz innych aktów prawnych, które znajdują zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Mając na uwadze powyższe należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja niniejsza z chwilą jej uprawomocnienia wraz z dokumentacją geodezyjną przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 17.10.2014 r. i zarejestrowaną w zasobie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Płocku pod nr P.1419.2014.3391, stanowić będzie podstawę do dokonania zmian w ewidencji gruntów i budynków oraz księgach wieczystych urządzonych dla nieruchomości.

Załączniki:

1. projekt budowlany ww. inwestycji drogowej,
2. projekt podziału nieruchomości pod ww. inwestycję drogową.



(pieczęć okrągła)

z up. STAROSTY
Inż. Agnieszka W. Płodziejska
.....
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)

Otrzymują :

1. Gmina Stara Biała, reprezentowana przez Wójta Gminy Stara Biała
2. AB-II. a/a -JB-

do wiadomości:

3. Wydział Komunikacji – w/m
4. Wydział Środowiska i Rozwoju Obszarów Wiejskich – w/m
5. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami – w/m
6. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku

z up. STAROSTY
Inż. Agnieszka W. Płodziejska
.....
Wydział Architektury i Budownictwa

Strona 9 z 9

Decyzja jest ostateczna
Płock, dnia 21.12.2015

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr 13/2015 z dnia 09.11.2015
Znak AB11.6740.3 P.2015
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Błękitna 6A, 09-400 Płock

PROJEKT BUDOWLANY

Temat: **BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 291312W MAŃKOWO -**

WYSZYNA w miejscowości Mańkowo do realizacji na dz. o nr ew. 34,
52/15, 58, 33, 52/3, 53, 35/5, 35/2, 51, 36/7, 55, 36/18, 36/9, 36/8, 37/3, 37/7, 57,
38/4, 38/3, 39/3, 39/8, 60, 62/2 (przed podziałem) i nr ew. 33/2, 34/2, 52/22, 52/19,
53/1, 35/7, 55/1, 36/26, 36/24, 57/1, 37/15, 38/20, 60/1, 39/13, 62/6, 35/2, 36/7, 36/9,
37/3, 38/3, 51, 39/3, 58/2 (po podziale),

w obrębie ewidencyjnym Mańkowo, jednostka ewidencyjna – Gmina Stara Biała.

Inwestor: **GMINA STARA BIAŁA** reprezentowana przez Wójta Gminy
Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

Projektant: **Janina Dług**, 09-472 Słupno, ul. Wiosenna 6, nr upr. Proj. 109/81

Sprawdzający: **Zenobia Skutnik**, 09-402 Płock, ul. Dworcowa 12A m. 58
nr upr. 46/91

EGZ. 1, 2, 3, 4, 5, 6

SPIS SKŁADNIKÓW

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Dmucha 89, 09-400 Płock

L.p.	Nazwa dokumentu	Nr strony
1	Strona tytułowa	1
2	Spis składników	2
3	Opis techniczny	3, 4, 5, 6, 7
4	Opinia geotechniczna	8
5	Strona tytułowa „Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	9
6	Informacja o bezpieczeństwie zdrowia	10,11
7	Załącznik nr 1 – tabela robót ziemnych	12
8	Załącznik nr 2 – obliczenie powierzchni skarp	13
9	Załącznik nr 3 – wyliczenie ilości robót	14,15
	Warunki i uzgodnienia	
10	Petrotel Sp. z o.o. Nr pisma : P/179914 z dnia 18.08.2014r	16,17
11	Orange Polska – nr pisma: 48316TODDRRU/P/2014 z dnia 27.08.2014r	18,,19,20
12	Uzgodnienie z Mazowieckim Zarządem Dróg w Warszawie konstrukcji nawierzchni włączenia drogi gminnej nr 291312W do DW 559 w miejscowości Mańkowo	21, 22, 23, 23.1, 23.2, 23.3, 23.4
13	Opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie w zakresie geometrii skrzyżowania	24, 25, 25.1, 25.2
14	Uzgodnienie z Operatorem sieci kolizji projektowanej drogi gminnej z napowietrzną linią energetyczną	25,3, 25.4
	Rysunki	
15	Projekt zagospodarowania – rys. nr 1	26
16	Profil podłużny – rys. nr 2	27
17	Przekroje normalne – rys. nr 3	28
18	Geometria skrzyżowania i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 4	29
19	Przekroje poprzeczne – rys. nr 6 i 7	30
20	Oświadczenie projektanta	31
21	Oświadczenie sprawdzającego	32
22	Stwierdzenie przygotowania zawodowego – projektanta	33
23	Stwierdzenie przygotowania zawodowego – sprawdzającego	34
24	Zaświadczenie PIIB - projektanta	35
25	Zaświadczenie PIIB - sprawdzającego	36

Opis techniczny do projektu budowlanego dla zadania: „budowa drogi gminnej nr 291312W” Mańkowo - Wyszyna w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Stara Biała

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania opracowany w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1 : 500 aktualną d/c projektowych,
- ustalenia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Transport, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r (Dz. U. 257 poz. 2573 ust. 1 pkt. 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- Ustawa z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotowa droga zakwalifikowana jest jako droga gminna kl. „D”. Stanowi ona dojazd do nieruchomości zlokalizowanych po obu jej stronach. Ma połączenie z drogą wojewódzką nr 559 w km 43+390 poprzez skrzyżowanie zwykłe oraz z innymi drogami osiedlowymi, stanowiącymi sieć dróg gminnych osiedlowych w m. Mańkowo, gm. Stara Biała.

2.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

Parametry techniczne;

- klasa ulicy „D”,
- kategoria drogi – droga gminna,

- prędkość projektowa - 40km/h,
- przyjęta kategoria ruchu - KR2

Odcinek drogi od hm 0+00 do hm 0+90 (na nowej podbudowie)

- szerokość nawierzchni jezdni - 5,0m,
- szerokość poboczy - po 0,75m (obustronnie),
- spadek poprzeczny – jednostronny = 2%,
- spadek podłużny – w granicach dopuszczalnych norm,
- obustronne rowy infiltracyjne i odparowujące,
- promień skrzywienia w drogę o nr ew. 58/3 (po podziale)- 6,0m i 7,0m .

Odcinek drogi od hm 0+90 do hm 1+60 (z wykorzystaniem częściowo istniejącej podbudowy betonowej)

- szerokość nawierzchni jezdni - od 5,0m do 6,0m,
- szerokość poboczy - po 0,75m (obustronnie),
- spadek poprzeczny – jednostronny = 2%,
- spadek podłużny – w granicach dopuszczalnych norm,
- obustronne rowy infiltracyjne i odparowujące, (po stronie północnej do hm 1+27, po stronie południowej do hm 1+ 60).

Odcinek drogi od hm 1+60 do hm 4+97 (na istniejącej podbudowie betonowej)

- szerokość nawierzchni jezdni - od 6,0m do 7,2m,
- po stronie południowej od hm 1+60 do hm 4+97 - istniejący chodnik o nawierzchni betonowej szerokości 1,0m, jezdni ograniczona istniejącym krawężnikiem betonowym,
- po stronie północnej jezdni ograniczona ściekiem betonowym, poza ściekiem znajduje się pas zieleni,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny = 2%,
- spadek podłużny – w granicach dopuszczalnych norm,
- promień skrzywienia w drogi boczne 4,0m i 6,0m oraz 6,0m i 7,0m.

Dostępność dla użytkowników nieograniczona.

Rozwiązanie sytuacyjne

Sytuacyjnie dowiązano się do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390 (granica opracowania drogi gminnej kończy się na granicy własności drogi wojewódzkiej i drogi gminnej). Odcinek drogi (skrzyżowanie) – od granic własności do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej – wg odrębnego opracowania.

Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo dowiązano się do niwelety istniejącej drogi wojewódzkiej nr 559, istniejącej podbudowy betonowej drogi gminnej oraz do ukształtowania istniejącego przyległego terenu.

2.2 Zestawienie danych i powierzchni drogowych

- długość projektowanej drogi – 497,0m
- powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni - 3141,0m² ;
- powierzchnia projektowanych zjazdów w drogi osiedlowe - 94,5m²,
- powierzchnia projektowanych zjazdów indywidualnych - 51,0m²,
- powierzchnia projektowanych poboczy - 213,0m²,
- powierzchnia projektowanej zieleni - 836,4m²,
- długość istniejącego chodnika - 217,0mb
- długość projektowanych rowów 253,0m

3 Konstrukcja nawierzchni:

Doboru konstrukcji nawierzchni drogi dokonano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Instytut Badawczy Dróg i Mostów -Warszawa.

a). warunki geotechniczne (gruntowo-wodne)

Bezpośrednie podłoże konstrukcji jezdni stanowią nasypy piaszczysto gliniaste, a poniżej piasek gliniasty i gliny piaszczyste zakwalifikowane do grupy nośności G2.

Na podstawie badań będących w posiadaniu Gminy dla danego terenu stwierdzono występowanie zwierciadła wody na głębokości 1,0 do 1,4m poniżej powierzchni terenu. Według rozporządzenia w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych z dnia 24.09.1998r warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopki o głębokości do 0,6m mniejsze od 1,2m i nasypy do wysokości 0,4m, mniejsze od 3,0m.

b) Wzmocnienie słabego podłoża

Podłoże konstrukcji nawierzchni, zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G-2, w związku z tym istnieje potrzeba dodatkowego wzmocnienia. Zgodnie z zaleceniami przewidziano zastosowanie 15cm warstwy kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ (mieszanka wykonana w wytwórni).

3.1 dla jezdni nowo projektowanej :

- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5\text{MPa}$, grubości 15cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5mm grub. 20cm , stabilizowanego mechanicznie
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego żwirowego grub. 7cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (standard I) grub. 5cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni spełnia warunek mrozoodporności.

3.2. jezdni na istniejącej podbudowie betonowej

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (średnio grub.4cm)
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (standard I) grub. 5cm.

Połączenie nawierzchni istniejącej drogi wojewódzkiej i nawierzchni drogi gminnej wykonać w jednym poziomie.

3.3 jezdni na skrzyżowaniu projektowanej drogi z drogą osiedlową (boczną)

- podbudowa pomocnicza z pospółki grub. 15cm (po zagęszczeniu)
- podbudowa zasadnicza z kruszyw kamiennych, łamanych frakcji 0/31,5mm grub. 20cm, stabilizowanych mechanicznie
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3cm w stos. 1 : 4
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym wtopionym o wym. 12 x 25 x100cm.

Powierzchnia terenu przyległego – wyprofilowana.

3.4 nawierzchni zjazdów bramowych (przedłużonych do granic linii rozgraniczających)

- nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5mm, grub. 20cm, ułożona na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym.

4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni utwardzonej (odcinek istniejącej drogi o nawierzchni betonowej) - do istniejącego ścieku betonowego (z zachowaniem istniejących rozwiązań). Początek ścieku betonowego hm 1+27 projektowanej drogi gminnej, koniec w km 43+390 drogi wojewódzkiej + 18m wzdłuż drogi woj. nr 559. Istniejący ściek betonowy zlokalizowany jest na działkach o nr ew.35/2, 36/7, 36/9, 37/3, 38/3, 39/3 (przed podziałem i po podziale), 40 – obręb Mańkowo Gmina Sara Biała. W istniejącym ścieku betonowym w zjazdach zostaną wykonane ścieki liniowe wg rys.nr 4. Na odcinku nowoprojektowanym wody opadowe i roztopowe spływać będą do rowów infiltracyjnych i odparowujących zlokalizowanych obustronnie.

5 Roboty ziemne i ukształtowanie terenu.

Powierzchnię terenu przeznaczoną pod konstrukcję nawierzchni należy wykorytować, dogęścić i wyprofilować do zadanej niwelety. Na przygotowanym podłożu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Zakres robót przedstawiono na rysunkach i w tabeli robót

ziemnych. Prace ograniczają się do usunięcia niezbędnej ilości ziemi oraz wykopów związanych z budową ulicy.

Nadwyżki gruntu z wykopów należy wywieźć na składowisko ziemi. Ziemia pozyskana z wykopów nie może być stosowana do wykonywania nasypów pod konstrukcję nawierzchni.

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekroi poprzecznych i wynoszą:

- wykopy - 324,0m³

- nasypy - 67,0m³

Nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć na składowisko ziemi lub w miejsce wskazane przez Inwestora.

Niekorzystny bilans mas ziemnych wynika z istniejących warunków terenowych.

W ramach ukształtowania terenu doprowadzono do wzajemnej zgodności terenu projektowanego z terenem istniejącym.

6 Oznakowanie

Po zakończeniu inwestycji należy wprowadzić oznakowanie pionowe wg odrębnego opracowania projektowego "stała organizacja ruchu", która jest składnikiem niniejszego zadania inwestycyjnego.

7 Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. Wszelkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o polskie normy (PN) oraz warunki BHP, na czas robót teren budowy zamknięty dla osób postronnych.

D.00.00.00 – wymagania ogólne

D.01.00.00 – roboty przygotowawcze

D.02.00.00 – roboty ziemne

D.03.00.00 – odwodnienie

D.04.00.00 – podbudowa

D.05.00.00 – nawierzchnia

D.06.00.00 – roboty wykończeniowe

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem. Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie właściwe dokumenty dostawy – dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi.

8 Kolizje i uzgodnienia branżowe.

~~Wszystkie uzgodnienia branżowe zostały uwzględnione i wprowadzone do projektu~~

Na kablach telefonicznych założyć rury ochronne zgodnie z warunkami zawartymi w piśmie Petrotel Sp. z o.o. nr P/1799/14 z dnia 18.08.2014.

9 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek nr ew. 34, 52/15, 58, 33, 52/3, 53, 35/5, 35/2, 51, 36/7, 55, 36/18, 36/9, 36/8, 37/3, 37/7, 57, 38/4, 38/3, 39/3, 39/8, 60, 62/2 (przed podziałem) i nr ew. 33/2, 34/2, 52/22, 52/19, 53/1, 35/7, 55/1, 39/3, 36/26, 36/24, 57/1, 37/15, 38/20, 60/1, 39/13, 62/6, 35/2, 36/7, 36/9, 37/3, 38/3, 51, 58/2 (po podziale) i nie oddziałuje ujemnie na inne działki, parametry budowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

10 Informacja o sposobie powiązania terenu poszczególnych działek z istniejącą i projektowaną komunikacją zewnętrzną

Działka o nr ew. 33 komunikacyjnie powiązana jest z drogą gminną nr ew. 58 (przed podziałem) i 58/1 (po podziale). Działka 36/8 komunikacyjnie powiązana jest z przedmiotową drogą poprzez istniejący podwójny zjazd w hm 2+08. Działka o nr ew. 38/18 komunikacyjnie powiązana jest z drogą gminną osiedlową o nr ew. 38/4 (przed podziałem) i 38/20 (po podziale). Działki o nr ew. 52/3, 53 i 55 komunikacyjnie powiązane są z drogą gminną o nr ew. 58 (przed Podziałem) i 58/3 (po podziale).

11. Zagrożenie i wpływ na środowisko

Obiekt nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (odcinek nie przekracza 1 km). Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, porządkuje stan istniejący i odwodnienie, poprawia warunki ruchu pojazdów i pieszych, poprawia estetykę osiedla.

12. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy dokonać rozbiórek :

- krawężnika betonowego – 73,0m
- murku oporowego – 33,0m
- nawierzchni betonowej chodnika wraz z podbudową – 33,0m²
- nawierzchni betonowej wraz z podbudową pod projektowane ścieki liniowe – 30,0m²
- istniejących ogrodzeń 408,0mb

Materiały pozyskane z rozbiórki nawierzchni betonowej, krawężników i murków oporowych, nie nadające się do powtórnego wbudowania, rozkruszyć do frakcji od 0/31,5mm do 0/63mm. W/w odpady Wykonawca przewiezie na miejsce składowania ziemi i gruzu albo przekaże Inwestorowi do zagospodarowania. Siatka ogrodzeniowa do ponownego wbudowania.

Uwagi:

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie szczególnie w obrębie uzbrojenia podziemnego (kabel telefoniczny, kable energetyczne)

W trakcie realizacji inwestycji, istniejące elementy infrastruktury technicznej naziemnej należy wyrównać do poziomu nawierzchni.

Przed przystąpieniem do robót, należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, kolidującego z elementami drogowymi należy zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub Inwestorowi.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy przestrzegać warunków zawartych w opinii instytucji uzgadniających.



Opinia geotechniczna

dla zadania inwestycyjnego pn.: budowa drogi gminnej nr 291312W Mańkowo – Wyszyna
w miejscowości Mańkowo gm. Stara Biała


Niniejsza opinia geotechniczna jest wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463).

Opinia dotyczy działek oznaczonych nr ew. ^{34, 52/15} 58, 33, 52/3, 53, 35/5, 35/2, 51, 36/7, 55, 36/18, 36/9, 36/8, 37/3, 37/7, 57, 38,4, 38/3, 39/3, 39/8, 60, 62/2 (przed) podziałem i nr ew. 33/2, 34/2, 52/22, 52/19, 53/1, 35/7, 55/1, ~~39/3~~ 36/26, 36/24, 57/1, 37/15, 38/20, 60/1, 39/13, 62/6, 35/2, 36/7, 36/9, 37/3, 38/3, 51,58/2 (po podziale) zlokalizowanych w miejscowości Mańkowo dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi gminnej. Geotechniczne warunki posadowienia ustalono na podstawie analizy danych archiwalnych, obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych dotyczących podłoża badanego terenu.


Warunki gruntowe określam jako proste, grunt jednorodny genetycznie i litologicznie, zalegający poziomo, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia (konstrukcji nawierzchni drogi i rowów) oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geotechnicznych.

Kategorię geotechniczną przedmiotowego obiektu budowlanego określam jako pierwszą, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Temat: **BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 291312w Mańkowo –
Wyszyna w m. Mańkowo do realizacji na dz. o nr ew. ^{34, 52/15} 58, 33, 52/3, 53,
35/5, 35/2, 51, 36/7, 55, 36/18, 36/9, 36/8, 37/3, 37/7, 57, 38,4, 38/3, 39/3, 39/8, 60, 62/2
(przed podziałem) i nr ew. 33/2, 34/2, 52/22, 52/19, 53/1, 35/7, 55/1, ^{39/3} 36/26, 36/24, 
57/1, ^{1/2} 37/15, 38/20, 60/1, 39/13, 62/6, 35/2, 36/7, 36/9, 37/3, 38/3, 51,58/(po podziale)
w obrębie ewidencyjnym Mańkowo, jednostka ewidencyjna gmina Stara Biała**

Inwestor: **GMINA STARA BIAŁA reprezentowana przez Wójta Gminy Stara Biała**

Projektant: Janina Dług, 09-472 Słupno, ul. Wiosenna 6, upr. projekt. 109/81 

Egz. 1, 2, ~~3~~, 4, 5, 6

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach: „budowy drogi gminnej nr 291312W Mańkowo – Wyszyna w miejscowości Mańkowo gm. Stara Biała występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. , a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26. września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 77.7.30).

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- zakres robót:

roboty budowlane

- kolejność realizacji:

- wygrodzenie miejsca robót,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni,
- uporządkowanie terenu po robotach budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów na terenie działki

- nawierzchnia jezdni (częściowa)

3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

~~Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi..~~

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

- a). wykopy pod projektowaną inwestycję,
- b). roboty związane z układaniem warstw podbudowy z użyciem sprzętu wibracyjnego,
- c). roboty prowadzone w granicach pasa drogowego, w którym odbywa się ruch kołowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przedstawić instruktaż w zakresie: BHP, P-POŻ,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- a). aktualne świadectwa zdrowia pracowników,
- b). środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, maski, okulary, rękawice ochronne.
- c). właściwa odzież ochronna i obuwie,
- d). stała łączność telefoniczna,
- e). dobra i właściwa organizacja placu budowy, zachowanie czystości i porządku,

W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,

Maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych.

Roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót.

Urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4,0m.

Tabela objętości robót ziemnych

Hekto-metr	Metr	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		Wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)	wykop (+)	nasyp (-)	
		m ²				Mb	m ³							
0	00	2,4	0,0									18,9		
				2,4	0,3	9,0	21,6	2,7	2,7	18,9	-			
	09	2,4	0,6									40,9		
					2,5	0,5	11,0	27,5	5,5	5,5	22,0	-		
	20	2,6	0,4									82,9		
					2,6	0,5	20,0	52,0	10,0	10,0	42,0	-		
	40	2,6	0,6									130,4		
					2,5	0,6	25,0	62,5	15,0	15,0	47,5	-		
	65	2,4	0,6										157,4	
					1,75	0,4	20,0	35,0	8,0	8,0	27,0	-		
1	85	1,1	0,2									173,2		
				0,85	0,4	35,0	29,8	14,0	14,0	15,8	-			
	20	0,6	0,6									213,0		
				1,3	0,3	40,0	52,0	12,0	12,0	40,0	-			
	60	2,0	0,0											
				Razem			280,2	67,2	67,2	213,0				

Obliczenie powierzchni skarp, dna rowu i poboczy

Hm	m	Pow. przekroju w m	Pow. średnia w m	Odległość w m	Pow. w m ²	Suma pow. w m ²
0	00	0,0	1,7	9,0	15,3	15,3
	09	3,4				52,7
	20	3,4	3,4	11,0	37,4	148,7
	40	6,2	4,8	20,0	96,0	301,2
	65	6,0	6,1	25	152,5	421,2
1	85	6,0	6,0	20,0	120,0	627,5
	20	5,8	5,9	35,0	206,5	743,7
	60	0,0	2,9	40,0	116,0	744,0

Wyliczenie ilości robót

1. Rozebranie krawężników betonowych – 33,0m
 2. Rozebranie ławy fundamentowej ogrodzenia szer. 0,2m gł. 0,8m – mb 41 +
75 = 116,0mb *116*
 3. Rozebranie nawierzchni betonowej pod ścieki liniowe na szerokość 0,55m-
28,0 + 15,0 + 21,0 = 64,0 x 0,55 = 35,2m²
 4. Rozebranie nawierzchni betonowej chodnika - 33,5m
 5. Wykopów w gruncie kat III pod konstrukcję nawierzchni – obmiar wg zał.
Nr 1 – 280,4m³
 6. Wykonanie nasypów grunt kat. II . Obmiar wg załącznika nr 1
 7. Ręczne wykonanie wykopów pod zabezpieczenie istniejących kabli
telefonicznych – 10,0m x 0,3m x 0,3m = 6,8m³
 8. Zasypanie wykopów – 6,6m³
 9. Wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję nawierzchni dróg bocznych –
[(11,5m x 1,5m) + (6,5m x 5,5m) + 15,66m² + 25,79m²] x 0,46m = 94,5m²
94,5m² x 0,46m = 43,5m³
 - 10 Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego (pospółki)
grub. 15cm – [6,0 x(3,9 +5,4) x 0,5] + 83,0 x 5,4 + [12,0 x (14,4+ 3,5) x 0,5]
+ (71,0 x 95,9) x 0,5 + 94,5m²= 776,0m²
 - 11 Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego łamanego grub.
20cm . Obmiar j.w = 776,0m²
 - 12 Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grub. 7cm – [6,0 x (3,7
+ 5,2) x 0,5] + 83,0 x 5,2 + [(12,0 x (14,2+3,7)x 0,5] + (71,0 x 2,6) x 0,5 =
658,0m²
-

- 13 Wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni betonowej

$$\text{grub. 4cm} - [(2,5 + 3,5) \times 0,5 \times 31,0 + (3,5 + 6,0) \times 0,5 \times 40,0 + (6,0 + 7,2) \times 0,5 \times 337,0 = 2507,2\text{m}^2$$

14 Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 5cm – $[6,0 \times (3,5 + 5,0) \times 0,5] + 83,0 \times 5,0 + [(12,0 \times (14,0 + 3,5) \times 0,5] + (71,0 \times 2,5) \times 0,5 + 2507,2\text{m}^2 = 3141,3\text{m}^2$

15 Ustawienie krawężników betonowych o wym. 12x25x100cm

$$4,0 + 5,0 + 7,0 + 10,0 + 8,79 + 1,5 + 5,5 = 42,0\text{mb} \quad 42,0 \times 0,30 = 12,6 \text{ m}^2$$

16 Ułożenie nawierzchni z polbruku grub. 8cm na podsypce cem. – piaskowej grub. 3cm. Obmiar wg poz. 9 = $94,5\text{m}^2$

17 Wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa kamiennego łamanego . $5,5 \times 1,7 + (5,0 + 3,5) \times 0,5 \times 1,5 + (5,5 \times 1,5) \times 2 + (7,0 + 5,0) \times 0,5 \times 1,5 + (5,5 + 4,0) \times 0,5 \times 2 = 50,8\text{m}^2 = 51,0\text{m}^2$

18 Wykonanie ławy z betonu B20 grub. 15cm pod ścieki liniowe – $64,0 \times 0,15 \times$

$$0,55 + 64,0 \times 0,15 \times 0,20 + 64,0 \times 0,15 \times 0,26 = 11,35\text{m}^3$$

$$64,0 \times 0,55 + (64,0 \times 0,15 \times 2) = 54,4\text{m}^2$$

$$\frac{54,40}{2} = 27,20 \text{ m}^2$$

19 Ułożenie rusztu ścieków liniowych – $28,0 + 15,0 + 21,0 = 64,0\text{mb}$

20 Ręczne plantowanie poboczy – $(124,0 + 160,0) \times 0,75 = 213,0\text{m}^2$

21 Ręczne plantowanie skarp i dna rowów – $742,0\text{m}^2$ (wg zał. Nr 2) – $213,0\text{m}^2 = 529,0\text{m}^2$

22 Zabezpieczenie kabli telefonicznych rurami Arot APS 110 z wypełnieniem końców pianką poliuretanową - $10,0\text{m}$.

P/1799/14

Płock, dn. 18.08.2014 r.

Janina Drąg
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

dotyczy: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. w związku z projektowaniem drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała.

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 04.08.2014r informujemy, że celem zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. w związku z zamierzoną inwestycją Petrotel Sp. z o.o. zaleca:

- istniejące ziemne kable telekomunikacyjne w miejscu kolizji z projektowaną drogą, należy zabezpieczyć w miejscu kolizji nakładając na kable rurę osłonowa Arot APS110, końce wypełnić pianką poliuretanową,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią teletechniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- istniejącą kanalizację teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania oraz studnie kablowe należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
- koszt zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej ponosi inwestor,
- w przypadku uszkodzenia istniejącej sieci teletechnicznej koszt naprawy ponosi inwestor,
- po zakończeniu prac ziemnych należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru zabezpieczenia sieci teletechnicznej oraz sprawdzenia stanu technicznego sieci, kontakt: Maciej Kępczyński, tel. 603-261-401,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża inwestora,
- niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od daty ich wydania.

Z poważaniem:

Otrzymują:
Ix adresat
Ix aa

Za zgodnym
z urz. g.
PROJEKTANT
specjalista w zakresie dróg
Janina Drąg

Nr KRS 0000079669

Sąd Rejonowy dla M. ST. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 8.200.000 zł

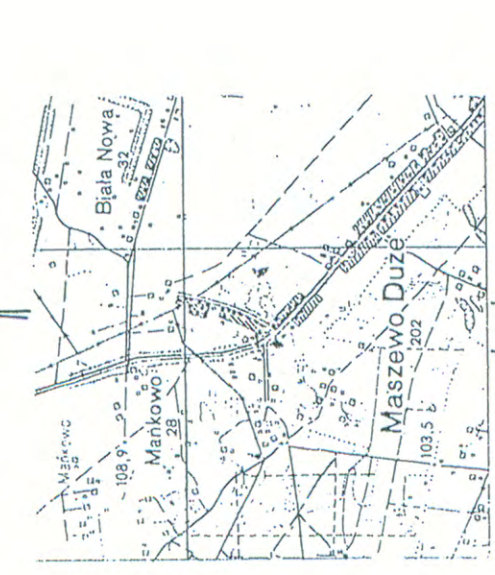
Petrotel Sp. z o.o.
Dyrektor ds. Eksploatacji
Wiceprezes Zarządu
Janusz Sawicki

NIP: 774-22-71-577
REGON: 610366246
e-mail: petrotel@petrotel.pl
www.petrotel.pl

pow. projektu
wzrostowi
KERG:0640.767.2014

Mapa do celów projektowych

skala 1:500
opracowanie na podstawie mapy sył-wys
arkusza nr 251.444.124.133
Układ wsp. "1965", strona 2
Układ wysokości "Kronsztaht 1960"








ORIENTACJA 1:50 000

Nie wyliczamy skrajności w terenie urządzeń
poziomych nie wyliczamy na mapie, które nie
sąby zgłoszone do inwentaryzacji przed wykonaniem.
Czynniki wpływające na skrajności granicznych
niwych wpływ na zagospodarowanie grunów
zobowiązanych w granicach projektowanej inwestycji.

Briefing 1.04.2014r



LEGENDA

-  granice opracowania
-  istniejąca nawierzchni betonowa
-  istniejący chodnik betonowy
-  nawierzchnia projektowana
-  tereny zieleni pasa drogowego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

PROJEKTANT
sp. z o.o. z siedzibą w Zakrzewie ob. J. J. Dług
Nr opr. proi. 108/R1
Niemna Dług
Nr opr. proi. 109/R1

Opracowała:

Płock, 27 sierpień 2014r.

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Janina Drag
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

Numer pisma: 48316/TODDRRU/P/2014
Temat: budowa drogi gminnej w miejscowości Mańkowo gm. Stara Biała

Szanowni Państwo!

w odpowiedzi na pismo dotyczące budowy drogi gminnej zlokalizowanej nr ewid. 58, 33, 52/3, 53, 35/5, 35/2, 51, 36/7, 55, 36/18, 36/9, 36/8, 37/3, 37/7, 57, 38/4, 38/3, 39/3, 39/8, 60, 62/2 w miejscowości Mańkowo gm. Stara Biała informuje, że istniejąca sieć telefoniczna nie występuje w zakresie projektowanej jezdni (zgodnie z oznaczeniem w legendzie projektu).

Ponadto przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy zwrócić uwagę na istniejącą sieć telefoniczną zlokalizowaną pod projektowanym terenem zielonym.
2. W przypadku odkrycia kabli należy wykonać zabezpieczenie kabli przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROT PS-110mm.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej doziemnej.
4. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń lub przebudowy sieci telefonicznej sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony przez pracownika Orange Polska S.A. Płock na etapie wykonywania prac ziemnych.
5. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
6. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
9. Dane techniczne dotyczące kabli zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
10. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.

12. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzozor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie, Wydział Utrzymania Sieci ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.
> Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363

Z poważaniem

Bogusław Kulesza

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

za zgodę z Jwyższymi

PROJEKTANT
spec. konsult. inż. w zakresie drog

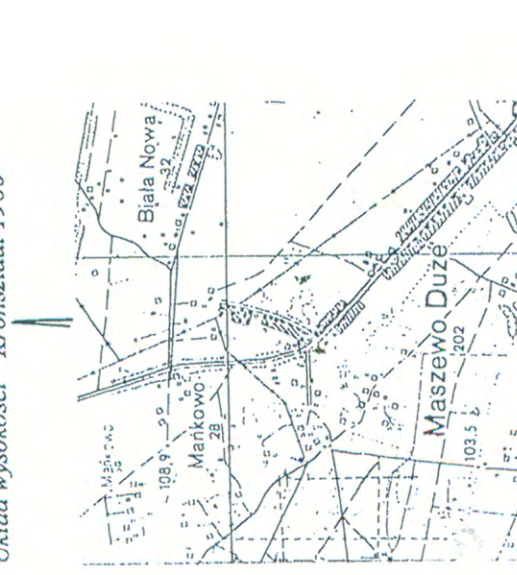
Jana Drag
Nr. dop. proj. 109/81

Załączniki: 1. mapa
Otrzymują: 1. Adresat

2. a/a

pow. pow. woj. mazowieckie
KERG: 6640.767.2014

Mapa do celów projektowych
skala 1:500
opracowane na podstawie mapy sfl-wys
arkusz nr 251.444.124.133
Układ wsp. "1965" - strój 2
Układ wysokości "Kronstadt 1960"



Oranda Polska S.A.
Dział Inżynierii i Zarządzania
ul. M. Piłsudskiego 10-12, 05-600 Puszczyk
Zacznik i chodnik betonowy
m 4 B 3101 z dnem 27-08-2014

Nie
Skala



Bruno 1.04.2014r

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
spec. k. g. 1. m. z. w. zakresie drog.
Cama Drag
Nr opr. droj. 109/81

Opracowała: *zd*

LEGENDA

- Zakres opracowania
- Jstn. nawierzchnia betonowa
- Jstn. chodnik betonowy
- Nawierzchnia projekt.
- Tereny ziemi pasa drogowego
- t - Jstn. sieć telefoniczna



W5-4427-2-15-2

Warszawa, dnia 5 lutego 2015 r.

Janina Drąg
Ul. Wiosenna 6
09 – 472 Słupno

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 559 drogi gminnej nr 291312W m. Mańkowo.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.01.2015r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 559** (Uzgodnienie nr UK-559-15/15 z dnia 05.02.2015r.), konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 559 (km 43+390) z drogą gminną nr 291312W, w miejscowości Mańkowo, gmina Stara Biała zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 1.2 oraz poniższymi uwagami:

- Projekt Budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych należy uzgodnić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury UM Województwa Mazowieckiego,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

**Za zgodność
z oryginałem**

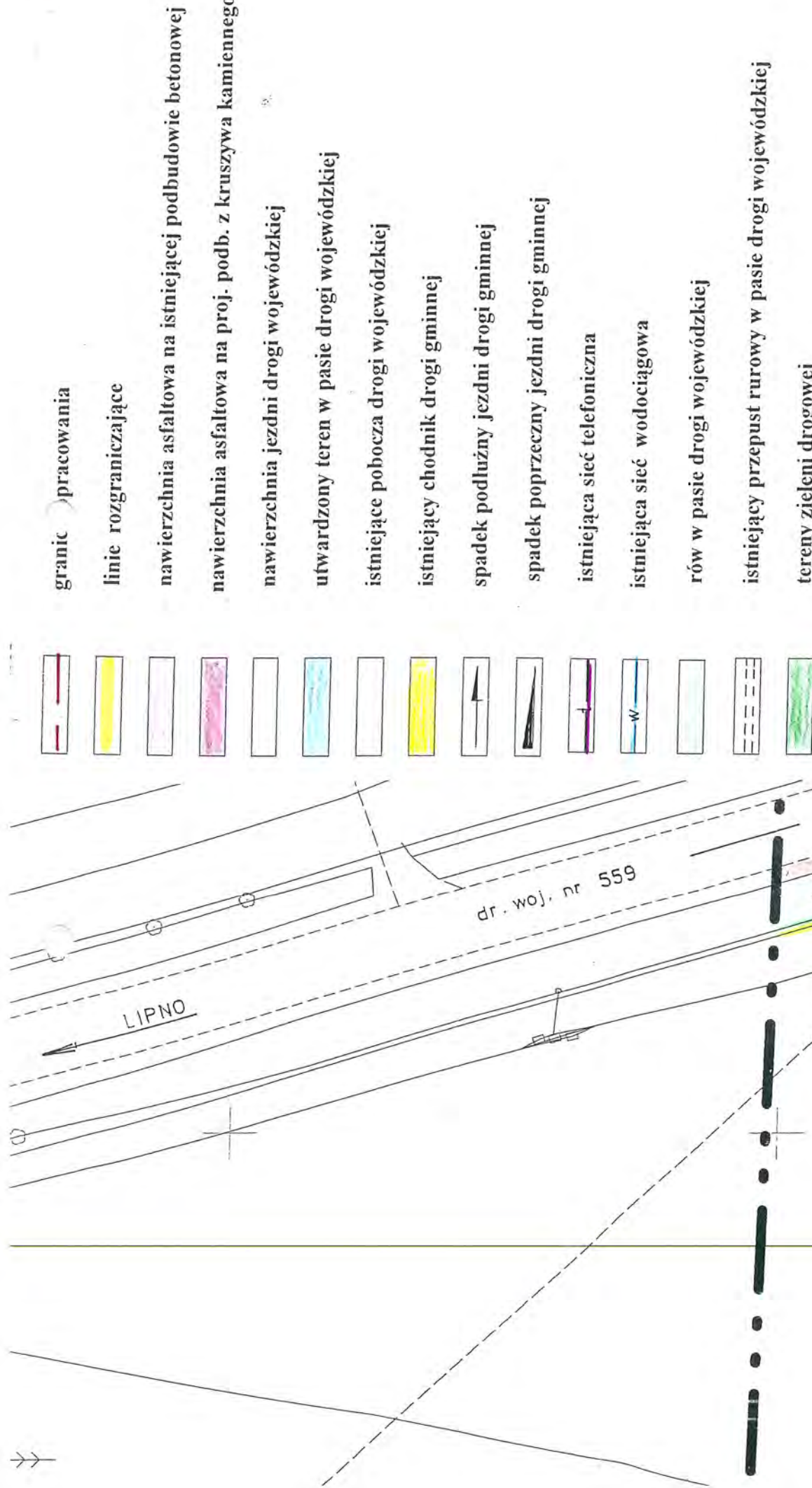
PROJEKTANT

spec. konst.- inż. w zakresie

Janina Drąg

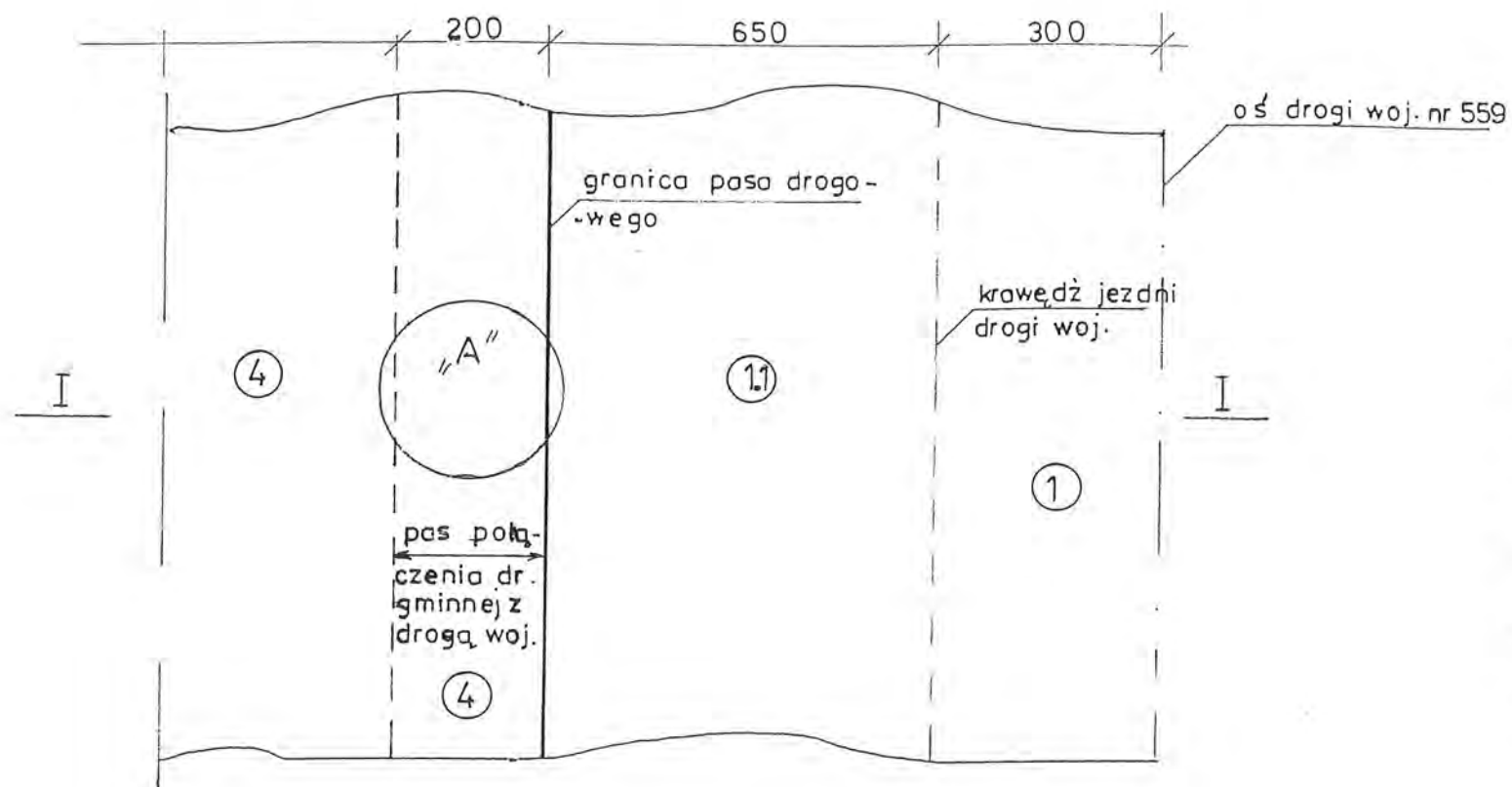
Nr upr. proj. 109/H

- granic pracowania
- linie rozgraniczające
- nawierzchnia asfaltowa na istniejącej podbudowie betonowej
- nawierzchnia asfaltowa na proj. podb. z kruszywa kamiennego
- nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej
- utwardzony teren w pasie drogi wojewódzkiej
- istniejące pobocza drogi wojewódzkiej
- istniejący chodnik drogi gminnej
- spadek podłużny jezdni drogi gminnej
- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej
- istniejąca sieć telefoniczna
- istniejąca sieć wodociągowa
- rów w pasie drogi wojewódzkiej
- istniejący przepust rurowy w pasie drogi wojewódzkiej
- tereny zieleni drogowej



Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ nr 291312W Markowo - Wyszyna W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIALA, POW. PŁOCKI		Nr rysunku: 1.1
Treść rys: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - połączenie nawierzchni projektowanej drogi gminnej nr 291312W z istniejącą nawierzchnią drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390		Skala: 1 : 500
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Janina Drag	12.2014r
Sprawdzający	mgr inż.	12.2014r
	Nr uprawnień	Data
	109/81	12.2014r

a). Widok z góry – wycinek połączenia drogi gminnej nr 291312W z droga wojewódzka nr 559 Km 43+390 skala 1:100

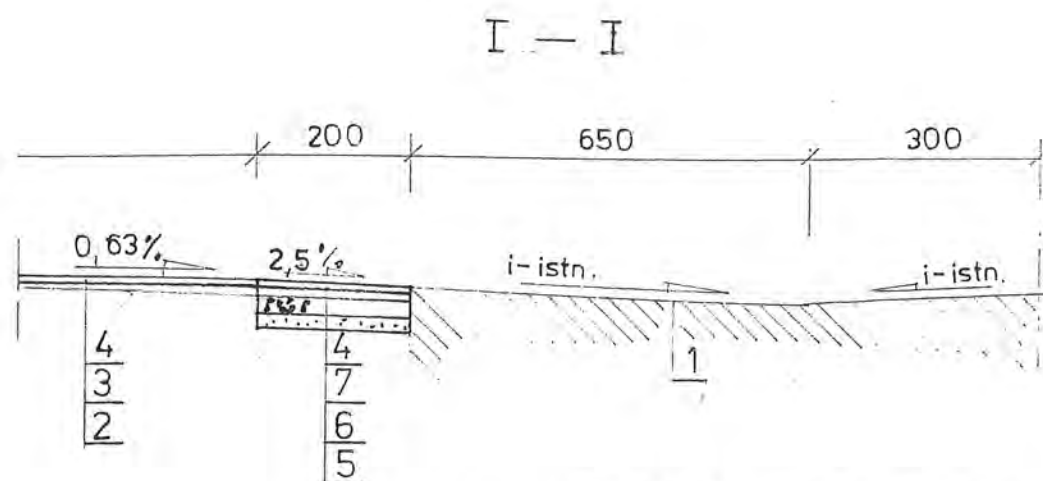


Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-042 Warszawa

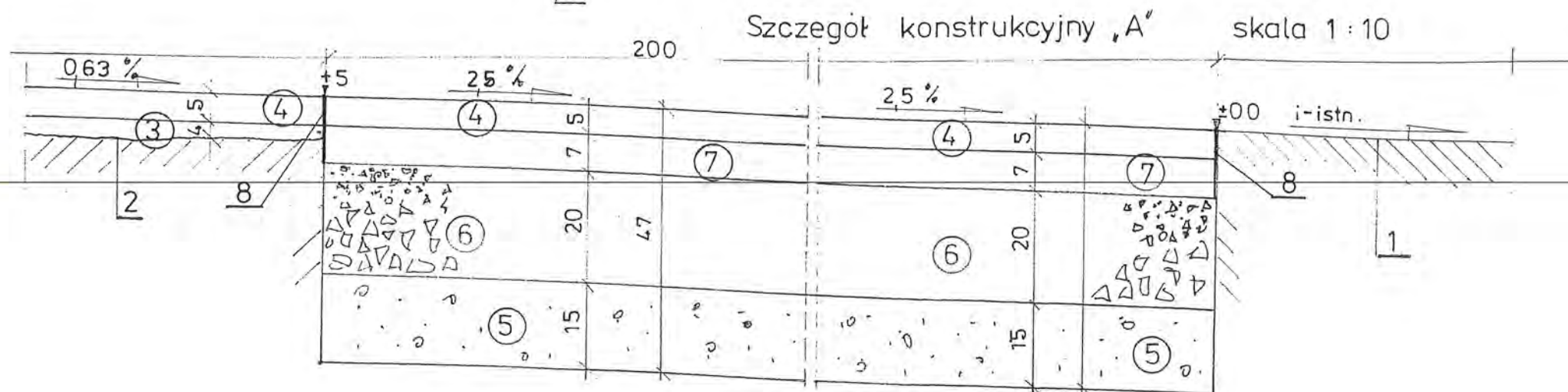
UZGODNIENIE
w zakresie planu budowy drogi wojewódzkiej nr 559
DK-559, 43+390 z dnia 05.02.2015r
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości i z zastrzeżeniem w/w projektu
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie.
mgr inż. Zdzisław Ostrowski
podpis

LEGENDA

- 1 nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej nr 559
- 1.1 nawierzchnia skrzyżowania drogi woj. z drogą gminną
- 2 istniejąca nawierzchnia betonowa drogi gminnej nr 291312W
- 3 warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego drogi gminnej
- 4 warstwa ściernalna z betonu asfaltowego drogi gminnej
- 5 podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mechanicznie (na połączeniu nawierzchni drogi gminnej z nawierzchnią na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej)
- 6 podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego, łamanego (odcinek j.w.)
- 7 warstwa dolna z betonu asfaltowego (odcinek j.w.)
- 8 smarowanie bitumem powierzchni starych nawierzchni drogi gminnej i wojewódzkiej (na połączeniu z nową nawierzchnią)

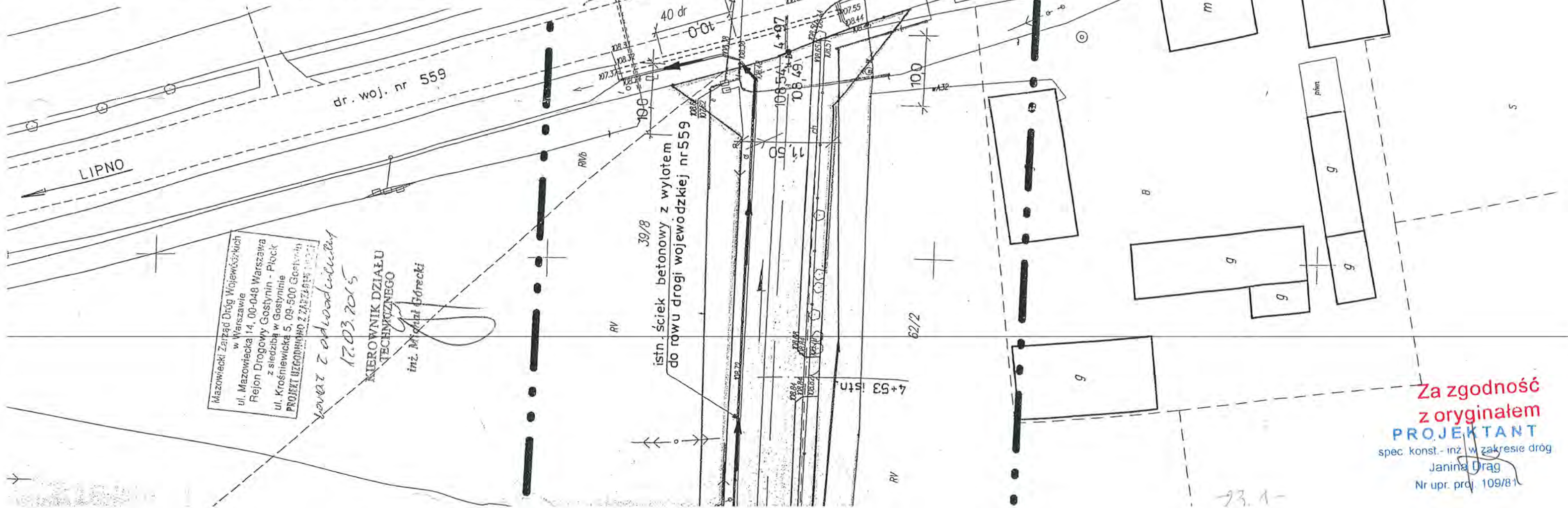
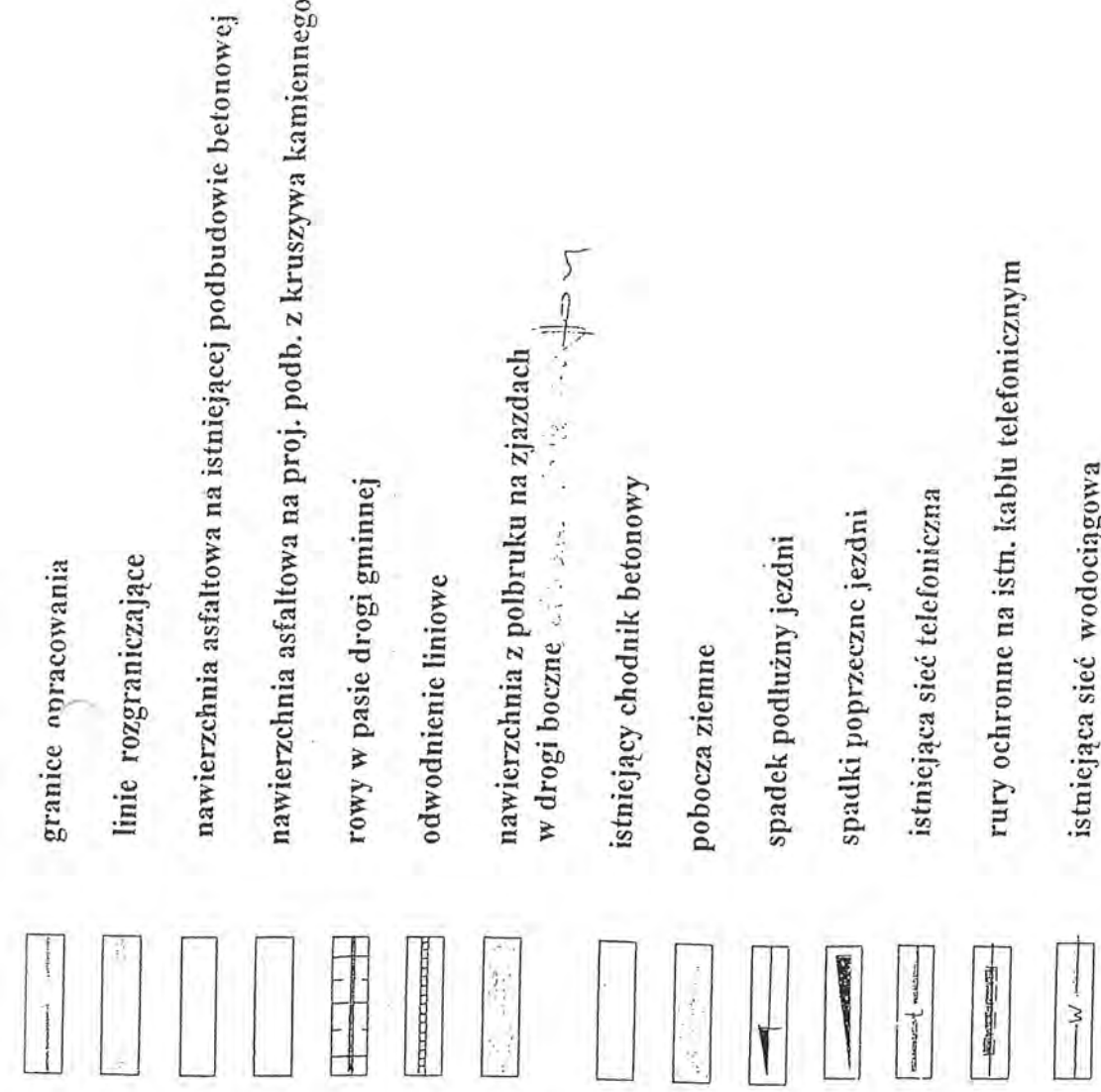


Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ nr 291312W Mańkowo – Wyszyna W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 1.2
Treść rys: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE połączenia projektowanej nawierzchni drogi gminnej nr 291312W z istniejącą nawierzchnią drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390				Skala: 1 : 100 1 : 10
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Janina Drag	109/81	12. 2014r	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	12. 2014r	<i>[Signature]</i>



Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
spec. konst. inż. w zakresie c
Janina Drag
Nr upr. toroj. 109/81

- granicie opracowania
- linie rozgraniczające
- nawierzchnia asfaltowa na istniejącej podbudowie betonowej
- nawierzchnia asfaltowa na proj. podb. z kruszywa kamiennego
- rowy w pasie drogi gminnej
- odwodnienie liniowe
- nawierzchnia z polbruku na zjazdach w drogi boczne
- istniejący chodnik betonowy
- pobocza ziemne
- spadek podłużny jezdni
- spadki poprzeczne jezdni
- istniejąca sieć telefoniczna
- rury ochronne na istn. kablu telefonicznym
- istniejąca sieć wodociągowa



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
Rejon Drogowy Gostynin - Płock
z siedzibą w Gostyninie
ul. Krośniewicka 5, 09-500 Gostynin
PROJEKT BUDOWLANO-ZAGOSPODAROWAWCZY

konat z odwołaniem
17.03.2015
KIEROWNIK DZIAŁU
TECHNICZNEGO
inż. Michał Górecki

Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ nr 291312W Mańkowo - Wyszyna W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIALA, POW. PŁOCKI		Nr rysunku: 1
Treść rys.:		Skala: 1 : 500
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	Janina Drag	109/81
Sprawdzający	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91
	Data	Podpis
	09.2014r	
	09.2014r	

**Za zgodność
z oryginałem**
PROJEKTANT
spec. konst. - inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81



W5-4427-87-15-1

Warszawa, dnia 15 kwietnia 2015 r.

Janina Drąg
Ul. Wiosenna 6
09 – 472 Słupno

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 559 drogi gminnej nr 291312W m. Mańkowo.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.03.2015r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 559** (Uzgodnienie nr UK-559-56/15 z dnia 15.04.2015r.), konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 559 (km 43+390) z drogą gminną nr 291312W, w miejscowości Mańkowo, gmina Stara Biała zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami nr 1 i 2 oraz poniższymi uwagami:

- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej,
- z chwilą wydania niniejszego uzgodnienia traci moc uzgodnienie UK-559-15/15 z dnia 05.02.2015r.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

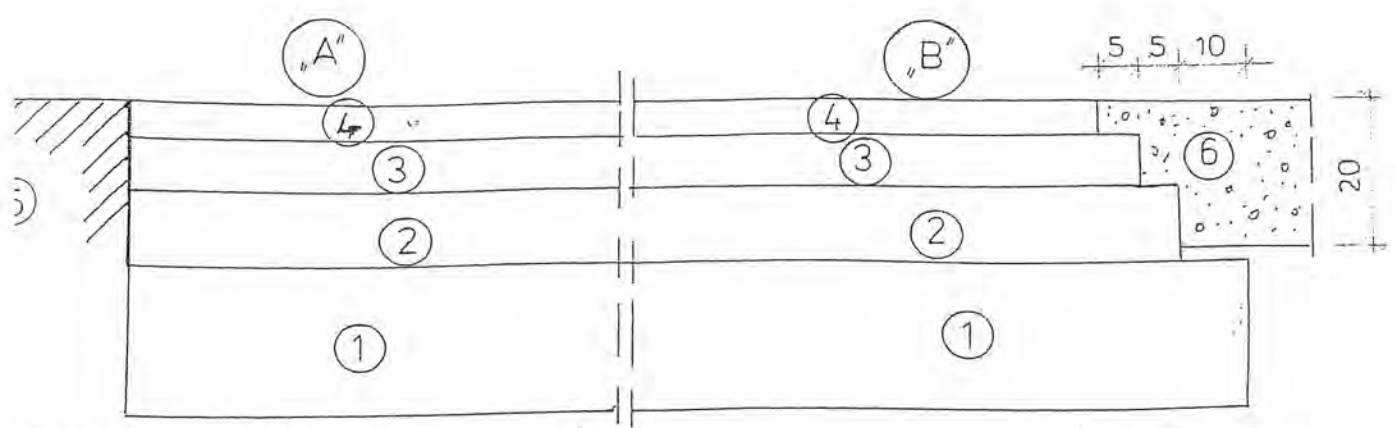
mgr inż. Mariusz Kozera

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
spec. konst.- inż. w zakresie dro
Janina Drąg
Nr upr. droj. 109/81

Do wiadomości email:

1. RD Gostynin – Płock.

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10



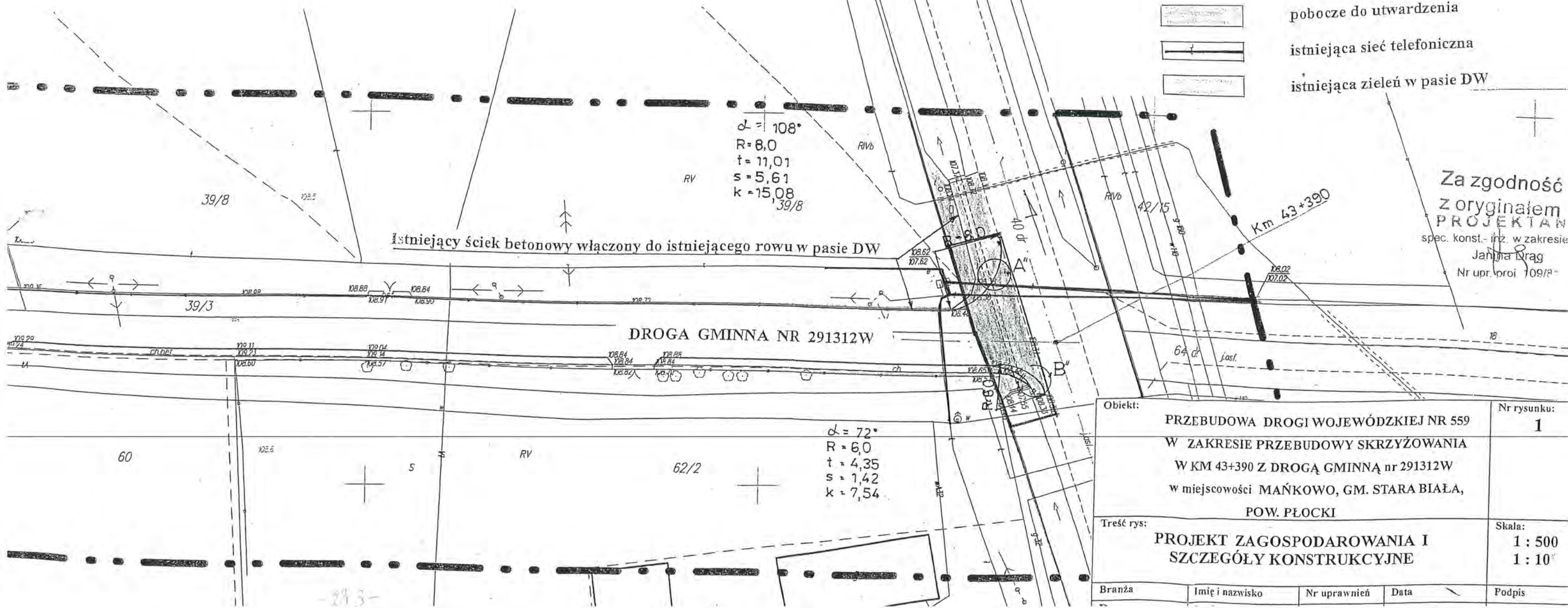
- LEGENDA**
- 1 Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
 - 2 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 10cm
 - 3 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7cm
 - 4 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm
 - 5 Istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie drogowym DW
 - 6 Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym (pospółka), grub. 20Cm i szer. 1,0m

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
 ul. Mazowiecka 1/3, 01-018 Warszawa

UZGODNIENIE
 w sprawie projektu drogi wojewódzkiej nr 559
 UK 559 - Sk. 1/1/12 z dnia 15.04.2012
 Uzgodniono konstrukcyjne szczegóły konstrukcyjne
 w całości - ze zmianami wniesionymi do projektu
 do Inwestycji
 Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 w Warszawie

Janina Drag
 podpis

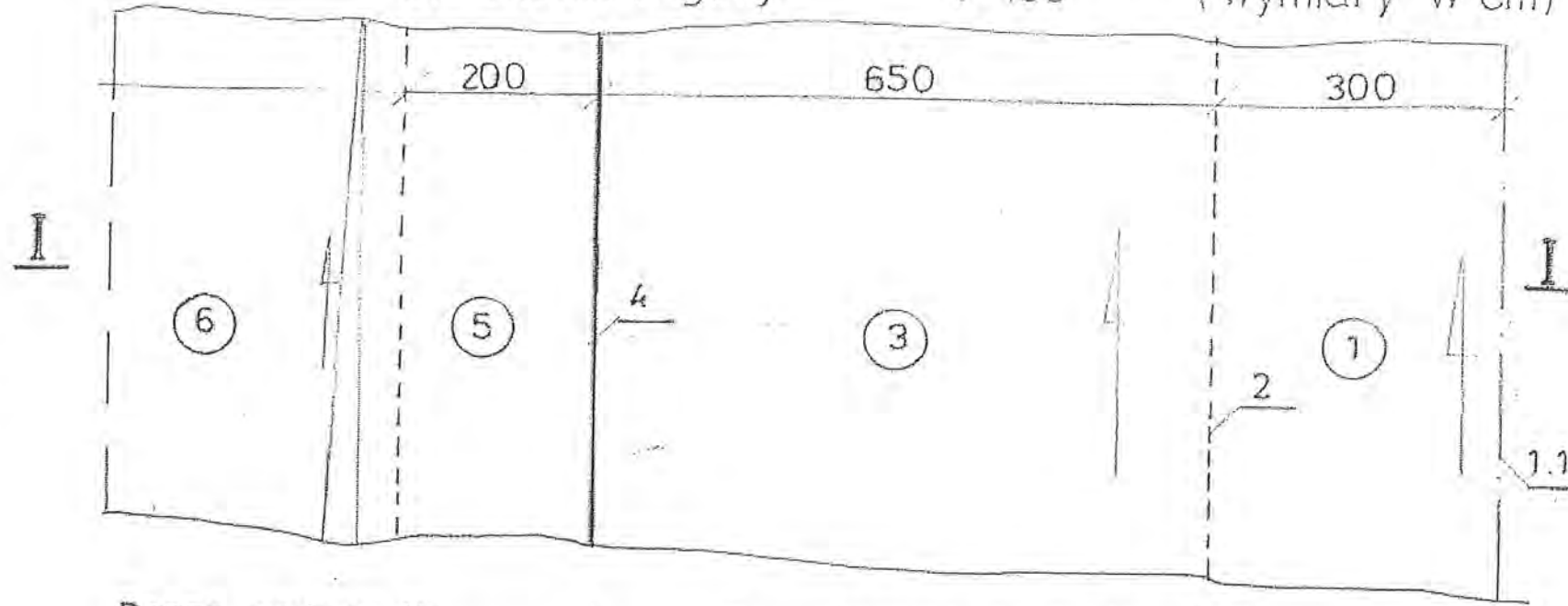
- LEGENDA**
- granice opracowania
 - linie rozgraniczające
 - przebudowa skrzyżowania
 - spadek podłużny DW
 - istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie DW
 - istniejący przepust rurowy
 - pobocze do utwardzenia
 - istniejąca sieć telefoniczna
 - istniejąca zieleń w pasie DW



Za zgodność
 z oryginałem
PROJEKTAN
 spec. konst.- inż. w zakresie
 Janina Drag
 Nr upr. proj 109/P

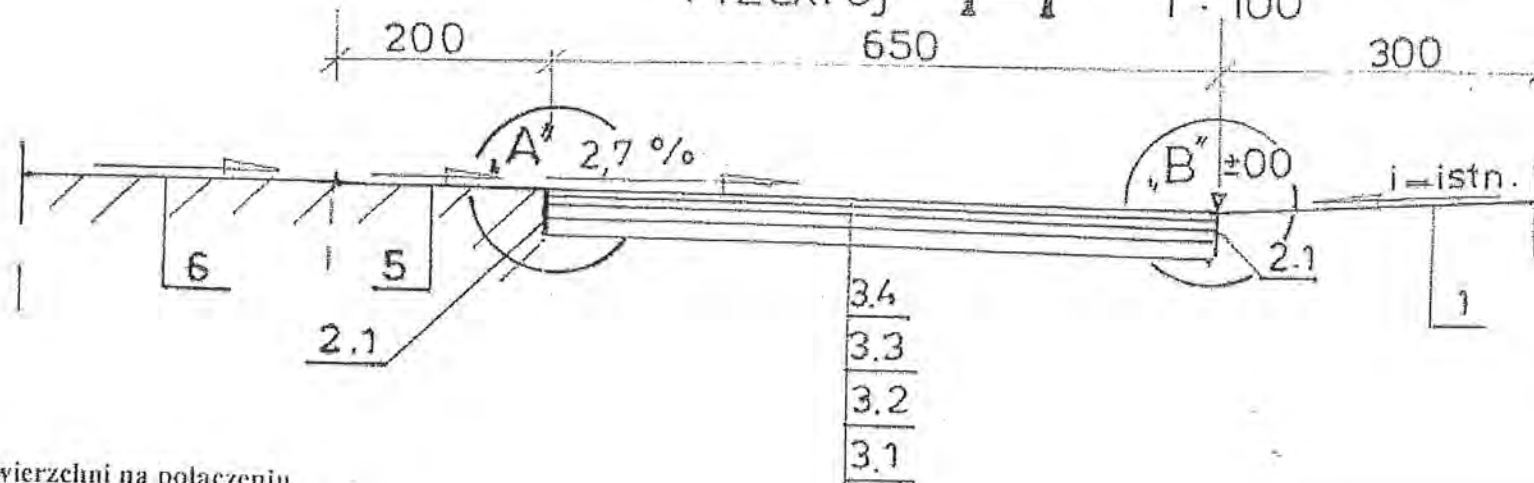
Obiekt:				Nr rysunku:
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559				1
W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA				
W KM 43+390 Z DROGĄ GMINNĄ nr 291312W				
w miejscowości MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA,				
POW. PŁOCKI				
Treść rys:				Skala:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA I				1 : 500
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				1 : 10"
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis

a) Widok z góry 1:100 (wymiary w cm)

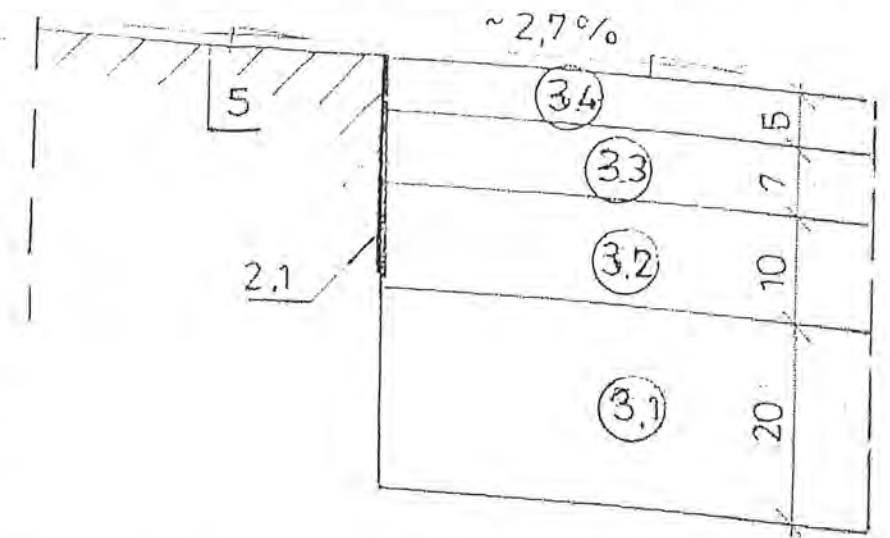


Droga gminna Nr 291312W Pas drogowy drogi Nr 559

Przekrój I-I 1:100



Szczegół konstrukcyjny „A” 1:10



Szczegół konstrukcyjny „B” 1:10



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-046 Warszawa

UZGODNIENIE

uzgodnienie planu drogowego drogi wojewódzkiej nr 559
UK 559-56/15 z dnia 15.04.2015r
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
podpis
mgr inż. Marcin Kozłowski

LEGENDA

- Istn. Nawierzchnia jezdni DW
- Krawędź jezdni DW
- Smarowanie bitumem istn. nawierzchni na połączeniu z nawierzchnią projekt.
- Nawierzchnia skrzyżowania
- 1.1 Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mechanicznie
- 2.2 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 10Cm
- 3.3 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7Cm
- 4.4 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 5Cm
- Granica pasa drogowego – granica opracowania
- Pas połączeniowy drogi gminnej z projekt. przebudową skrzyżowania - konstrukcja naw. wg odrębnego opracowania

Wody opadowe, poprzez zachowane spadki poprzeczne i podłużne, zarówno na drodze gminnej jak i na DW, odprowadzane są ściekiem betonowym, do istniejącego rowu w pasie drogowym DW.

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA W KM 43+390 Z DROGĄ GMINNĄ nr 291312W w m. MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				2
Treść rys: Szczegóły konstrukcyjne połączenia nawierzchni przebudowywanego skrzyżowania z istniejącą nawierzchnią jezdni DW i z nawierzchnią drogi gminnej nr 291312W				Skala: 1 : 100 1 : 10
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	Janina Drag	109/81	03.2015r	<i>Janina Drag</i>

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
 spec. konst. - inż. w zakresie ci
 Janina Drag
 Nr uof. l. 109/81

234-

NI-D-I.8010.75.2015.JG

Warszawa, 26 lutego 2015 r.

Nr Kanc.: 36680

Pani

JANINA DRĄG

Ul. Wiosenna 6
09 – 472 Słupno

Objekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390 z drogą gminną nr 291312W w miejscowości Mańkowo
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pani wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję w zakresie geometrii przedstawiony projekt włączenia drogi gminnej nr 291312W do drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390 w miejscowości Mańkowo z następującą uwagą do uwzględnienia w dalszej części projektowania:

- drogę gminną należy zaprojektować i wykonać o nawierzchni asfaltowej do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, o promieniach łuków: zjazdowy z drogi wojewódzkiej R = 8,0 m. wyjazdowy z drogi gminnej R = 6,0 m.

Projekt budowlany (uwzględniający powyższą uwagę) w zakresie rozwiązań geometrycznych podlega zaopiniowaniu, a projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) zatwierdzeniu, które należy złożyć w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. , nr 177, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Załącznik - 1.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,



Sprawę prowadził
Janusz Gmiński
tel. (22) 59-79-872
















**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKT
spec. konst. - w zakresie ul.
Janina Drąg

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN ISO/IEC 27001:2007, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz w oparciu o wytyczne PN-ISO 26000.




LEGENDA

-  granic opracowania
-  linie rozgraniczające
-  nawierzchnia asfaltowa na istniejącej podbudowie betonowej
-  nawierzchnia asfaltowa na proj. podb. z kruszywa kamiennego
-  nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej
-  utwardzony teren w pasie drogi wojewódzkiej
-  istniejące pobocza drogi wojewódzkiej
-  istniejący chodnik drogi gminnej
-  spadek podłużny jezdni drogi gminnej
-  spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej
-  istniejąca sieć telefoniczna
-  istniejąca sieć wodociągowa
-  rów w pasie drogi wojewódzkiej
-  istniejący przepust rurowy w pasie drogi wojewódzkiej
-  tereny zieleni drogowej



Odpis zgodniemy:
 Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
 ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 100, 05-718 Warszawa, Departament Infrastruktury
 tel.: 22/59 49 802. Załącznik Nr. - do opinii
 znak NI-D-I-2010.45.2015.JG
 z dnia 2015.02.26

PROJEKTANT
 spec. konst. - inż. w zakresie drog
 Janina Drag
 Nr uprawnień 109/81

Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ nr 29132W Mańkowo - Wyszyna W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, G.M. STARA BIALA, POW. PŁOCKI		Nr rysunku: 1.1
Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - połączenie nawierzchni projektowanej drogi gminnej nr 29132W z istniejącą nawierzchnią drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390		Skala: 1 : 500
Branża drogowa	Imię i nazwisko Janina Drag	Data 12.2014r
Projektant	Nr uprawnień 109/81	Podpis 
Sprawdzający	mgr inż. [Signature]	Data 12.2014r

NI-D-I.8010.75.2015.JG

Warszawa,  kwietnia 2015 r.

Nr Kanc.: 68545

Pani

JANINA DRĄG

Ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

Objekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390 z drogą gminną nr 291312W w miejscowości Mańkowo
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pani wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt włączenia drogi gminnej nr 291312W do drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390 w miejscowości Mańkowo.

Projekty organizacji ruchu stałej dowiązującej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej i na czas budowy, należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie;

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego


Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

Sprawę prowadzi
Janusz Gniński
tel. (22) 59-79-872

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKT

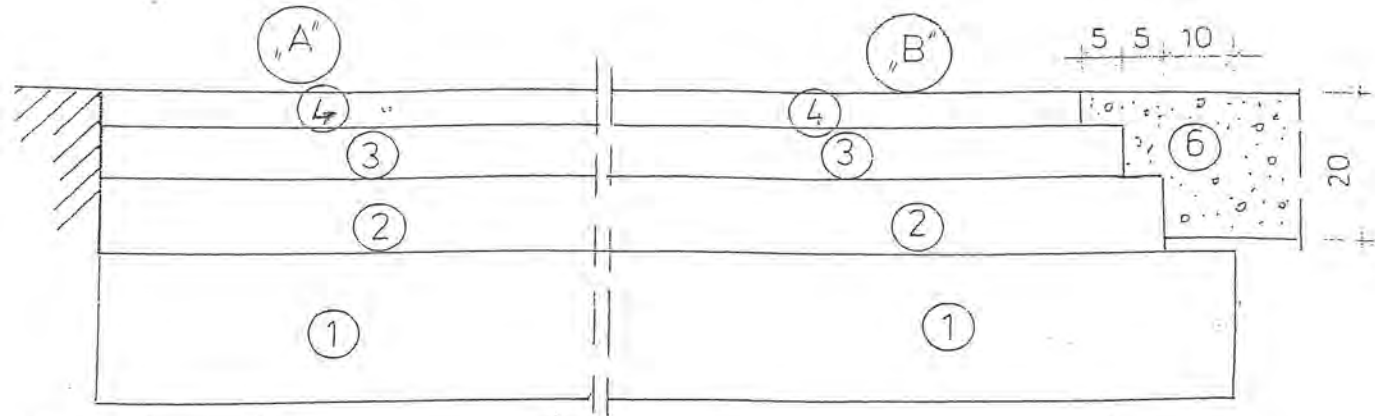
spec. konst. inż. w zakresie

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN ISO/IEC 27001:2007, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.

Nr upr. proj. 10577



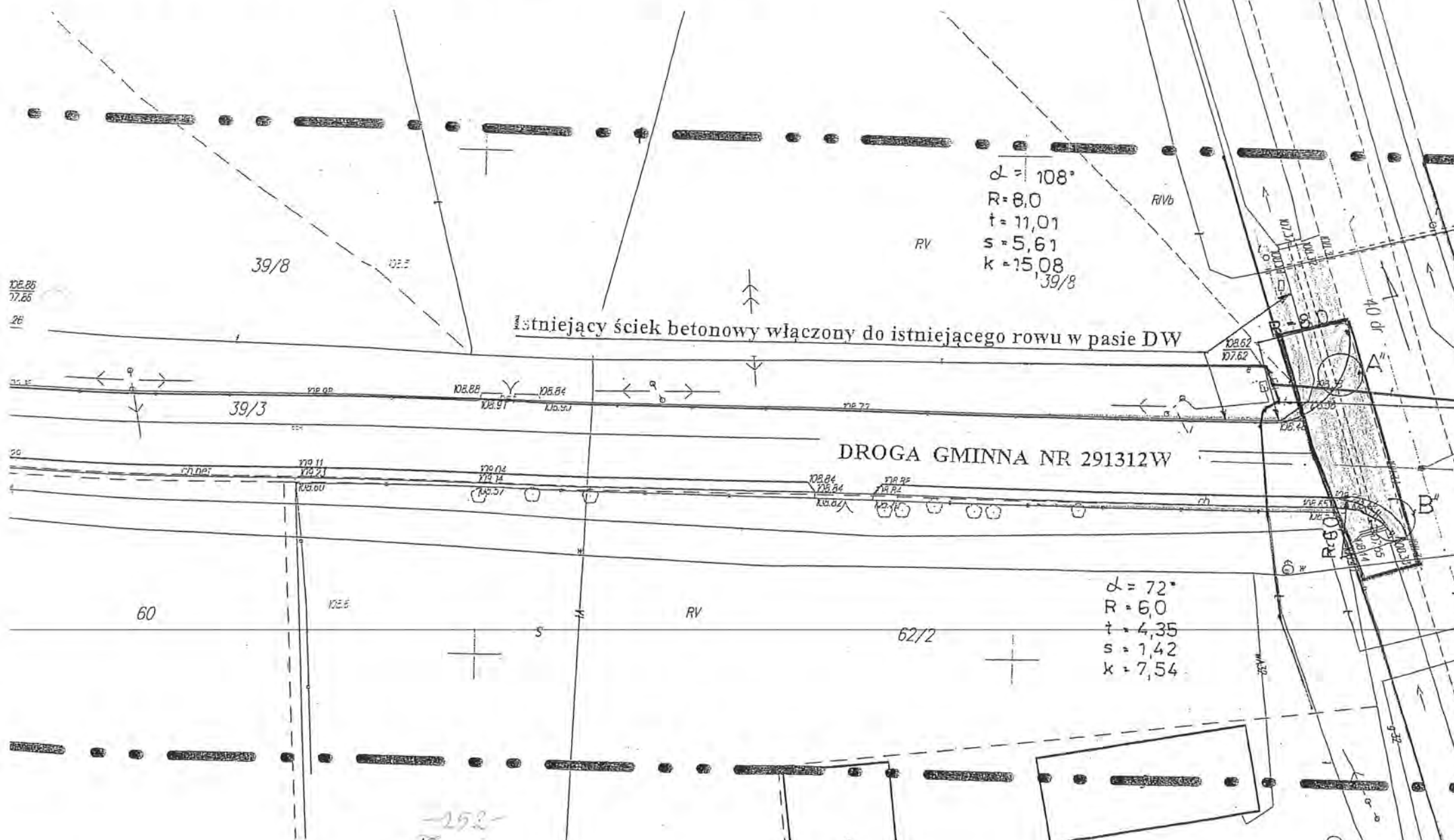
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10



- LEGENDA**
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 10cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7cm
 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 5cm
 - Istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie drogowym DW
 - Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym (pospółką), grub. 20cm i szer. 1,0m

LEGENDA

- granicze opracowania
- linie rozgraniczające
- przebudowa skrzyżowania
- spadek podłużny DW
- istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie DW
- istniejący przepust rurowy
- pobocze do utwardzenia
- istniejąca sieć telefoniczna
- istniejąca zielen w pasie DW



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax: 22/5879602
ZAŁĄCZNIK nr
 do opinii / pisma znak NI-D-1.8010... 95. 2015. JG.
 z dnia 30.03.2015 r. 05 KWIECIEŃ 2015 ROKU

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
 spec. konst. - inż. w zakresie dróg
 Janina Drag
 Nr upr. przepi. 109/81

Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA W KM 43+390 Z DROGĄ GMINNĄ nr 291312W w miejscowości MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI		Nr rysunku: 1
Treść rys:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1 : 500 1 : 10
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	Janina Drag	109/81	03.2015R	<i>[Signature]</i>



Energa
operator

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Janina Drag
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

T 24 368 81.24

Znak EOP-71MMD-003205-2015
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej w związku z projektowaną
budową drogi

Płock, 10-09-2015 roku

Uzgodnienie nr 91/R1/2015

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 08 września 2015, ENERGA OPERATOR S.A. – Oddział w Płocku ul. Wyszogrodzka 106 uprzejmie informuje, że *uzgadnia pozytywnie* projekt zagospodarowania terenu pn. „Budowa drogi gminnej Mańkowo – Wyszyna gm. Stara Biała dz. 51, 39/3, 38/3, 37/3 w zakresie zbliżeń z istniejącą siecią elektroenergetyczną.

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z remontem:

1. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN oraz 5 m od skrajnego przewodu linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator SA. Harmonogram niezbędnych wyłączeń linii napowietrznej SN-15kV należy ustalić pisemnie z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem (osoba do kontaktu: Dariusz Sołtysiak tel 24 368 8153)
2. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3 m od strefy działania dla linii nN oraz 5 m od strefy działania dla linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator.
3. Nie należy urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN i SN.
4. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą z określeniem rzędnych drogi w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z budową drogi. Dokumentacja powinna zawierać również powykonawczy profil normalny drogi.

T +48 24 368 80 00
F +48 24 368 82 02

Regon 190275904-00075
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock

operator.plock@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



-25.3-

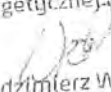


5. W przypadku podwyższenia rzędnych drogi w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. budowy.
6. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi załącznik mapowy.

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej Płock

Włodzimierz Wędzik

Przygotowała: Edyta Górecka tel. 24 368 81 40

**Za zgodność
z oryginałem**
PROJEKTANT
spec. konst. i inż. w zakresie dróg
Jarosław
Nr udzi. 105/81

KANCELARIA GEODEZYJNYCH
Mikrosław Rojewski
ul. Słoneczna 38, 09-400 Brwiłno
tel. 602 49 10 21
NIP: 774-150-06-62

Mankowo
gm. Stara Biała
pow. Płocki

ENERGIA-OPERATOR SA Oddział Płocki
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock
Mapa niniejsza służy do celów
uzgodnienia nr 10.09.2015

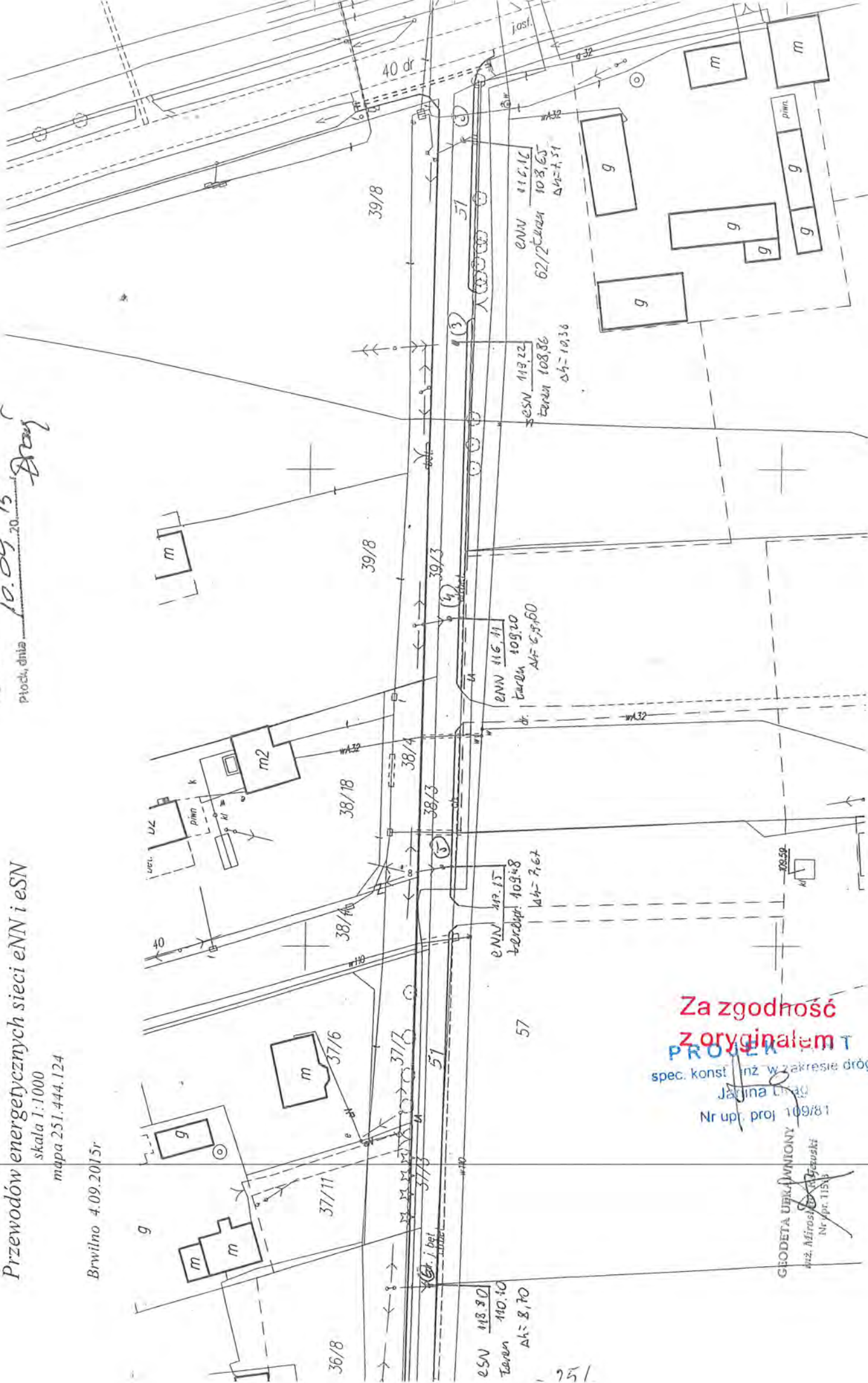
10.09.2015
Płock, dnia 10.09.2015 Drój

Pomiar wysokości

Przewodów energetycznych sieci eNN i eSN

skala 1:1000
mapa 251.444.124

Brwiłno 4.09.2015r



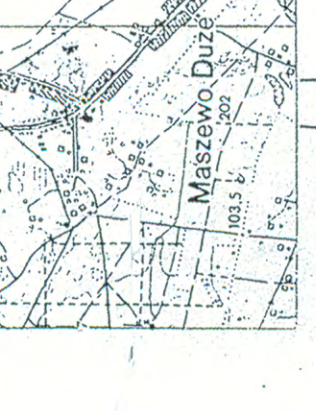
Za zgodność z oryginałem
PROJEKT
spec. konst. inż. w zakresie dróg
Jarosław Litak
Nr upr. proj. 109/81

GEODETA UPRAWIENIONY
inż. Mikrosław Rojewski
Nr pr. 1153

BIURO URZĘDOWE
 ul. Żelazna 1, 00-000 Warszawa
 tel. (22) 628-11-11
 fax (22) 628-11-12
 e-mail: biuro@ur.gov.pl

Miejscowość: MANKOWO
 Jednostka ewidencyjna: 141013_2 STARA BIALA-główna wieś
 obręb nr 0016 MANKOWO
 pow. płocki
 woj. mazowiecki
 KRS: 00000707.2014

Mapa do celów projektowych
 opracowana na podstawie mapy 51-9/95
 oznaczonej nr 51.444.124.133
 Układ współ. "1965" - sfera 2
 Układ wysokości "Krajowa 1960"



ORIENTACJA 1:50 000
 Nie wykonano pomiarów terenowych
 podłożem do wyznaczenia na mapie. Różnice
 zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed rozpoczęciem
 prac. Oznaczenia informacji o lokalizacji granic
 mających wpływ na zagospodarowanie gruntów
 zobowiązujemy w granicach proporcjonalności (inwent.)

Drutowo 1.04.2014r
 GOSDARZENIE PRZEMYSŁOWE
 ul. Żelazna 1, 00-000 Warszawa
 tel. (22) 628-11-11

- LEGENDA**
- granicę opracowania
 - linie rozgraniczające
 - nawierzchnia asfaltowa na istniejącej podbudowie betonowej
 - nawierzchnia asfaltowa na proj. podb. z kerasywa kamiennego
 - rowy w pasie drogi gminnej - projektowane
 - odwodnienie liniowe - projektowane
 - nawierzchnia z polbruku na sztachach w drogi boczne - projektowana
 - istniejący chodnik betonowy
 - powoza ziemne - projektowane
 - spadek podłużny jezdnii - projektowany i istniejący
 - spadki poprzeczne jezdnii - projektowane i istniejące
 - istniejąca sieć telefoniczna
 - rury ochronne na istn. kablu telefonicznym - projektowane
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - granicę działek przeznaczonych pod projektowaną drogę
 - 51 nr działek przeznaczonych pod projektowaną drogę



Powierzchnie działkowych o nr ew.:

33/2 - 0,0175 ha	52/22 - 0,0083 ha
34/2 - 0,0065 ha	52/19 - 0,0283 ha
35/7 - 0,0088 ha	55/1 - 0,0210 ha
36/24 - 0,0059 ha	55/1 - 0,0386 ha
36/26 - 0,0070 ha	57/1 - 0,0278 ha
36/24 - 0,0059 ha	60/1 - 0,0157 ha
38/20 - 0,0155 ha	62/6 - 0,0285 ha
39/13 - 0,0172 ha	58/2 - 0,0109 ha

Objekt: BUDOWA DRUGI GMINNEJ nr 29151W Maribowo - Wyszyna W MIEJSCOWOŚCI MANKOWO, GM. STARA BIALA, POW. PŁOCKI
 Nr rysunku: 1
 Skala: 1 : 500
 Projektant: Jolanta Dług
 Inżynier: mgr inż. 46/91
 Sprawdzający: Zdzisław Skutnik

BRANDA DROGOWA
 Imię i nazwisko: Nr uprawnień: Data: Podpis:
 Jolanta Dług 109/81 09.2014r
 mgr inż. 46/91 09.2014r
 Zdzisław Skutnik

Przebieg w kierunku 51/17
 GOSDARZENIE PRZEMYSŁOWE
 ul. Żelazna 1, 00-000 Warszawa
 tel. (22) 628-11-11
 15.12.2014r

STAROSTA PŁOCKI
 p. 1419...
 mgr Ewa Bielska
 Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Miercamiem w Płocku

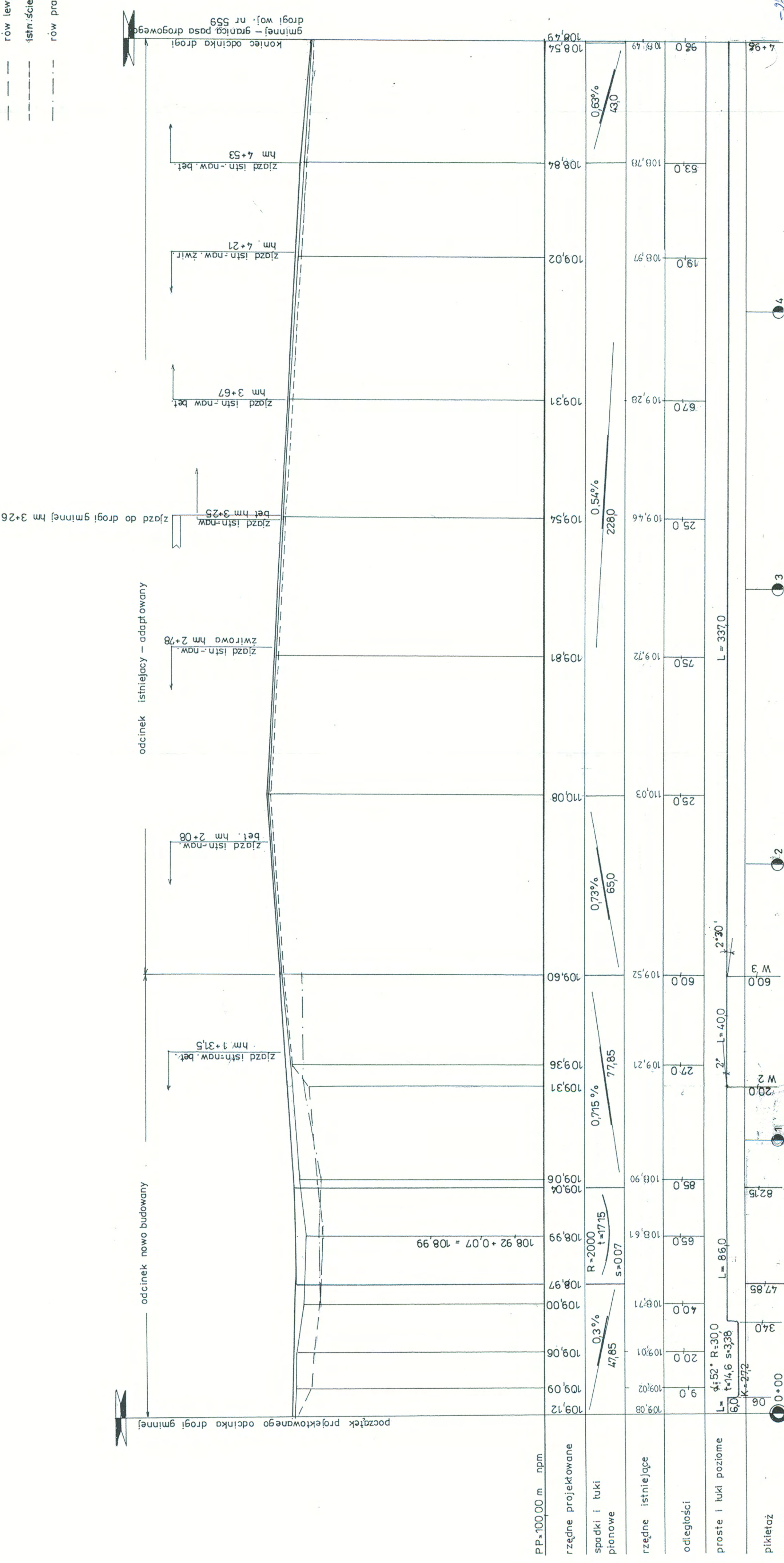
Opis: BUDOWA DRÓGI GMINNEJ nr 291312W Mańkowo - Wyszyra W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI		Nr rysunku: 2	
Tytuł rys: PROFIL PODŁUŻNY			
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	Janina Drag	109/81	09.2014r
Sprawdzający	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	09.2014r
Podpis		Data	
Skala: 1 : 100/1000			

BIURO PROJEKTOWO-RAJONOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Rieliska 69, 09-400 Płock

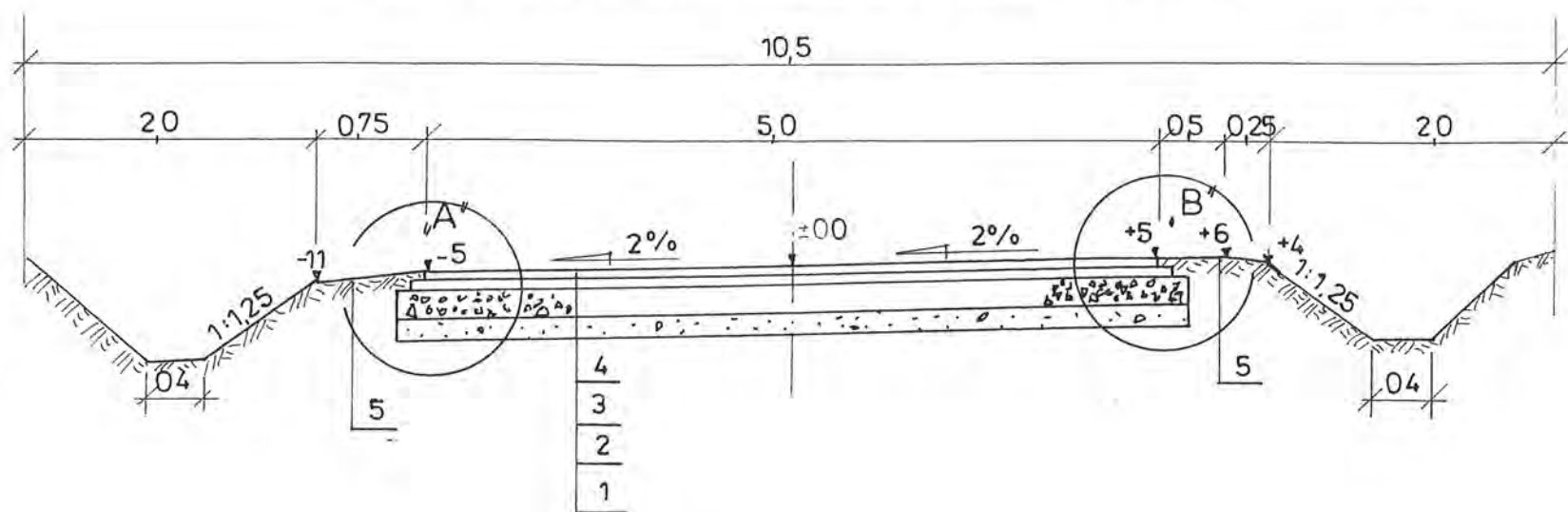
rów lewy

istn. ściek przykrawężnikowy

rów prawy
- - -



PRZEKRÓJ NORMALNY — ODCINEK NOWOBUDOWANY 1:50

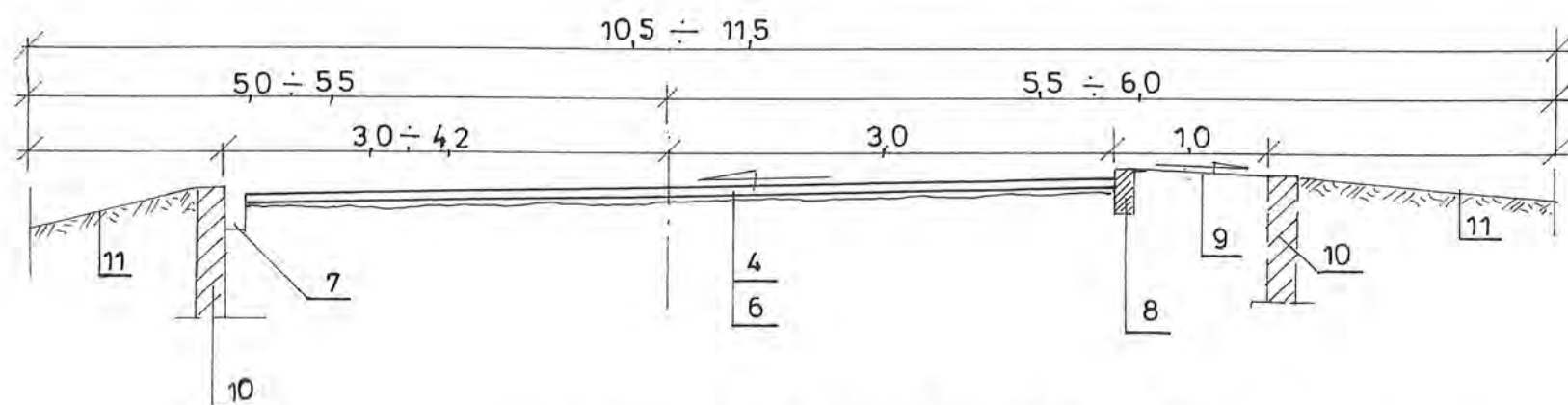


STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białska 59, 00-400 Płock

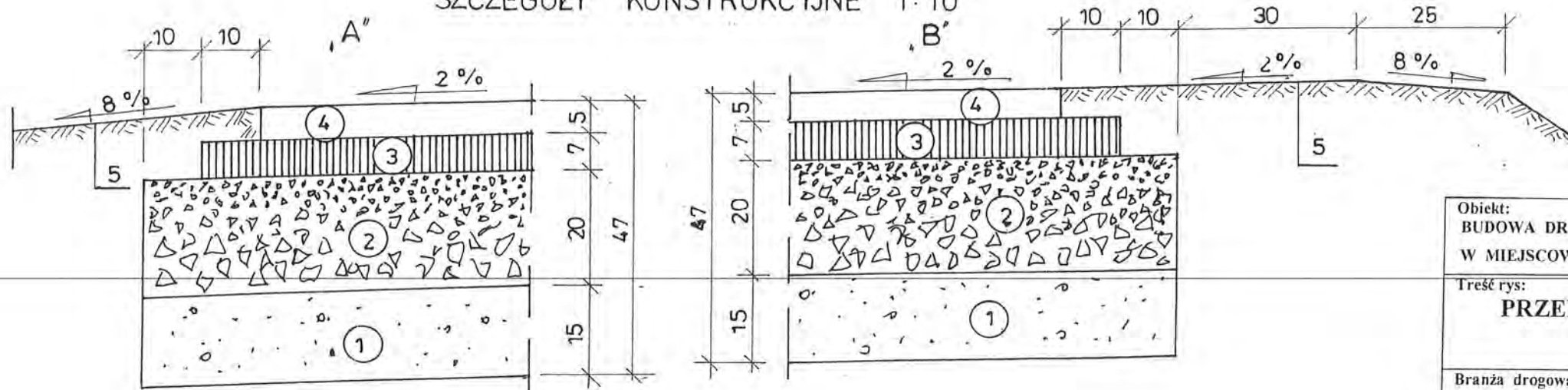
LEGENDA

- 1 Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=1,5MPa$, grub. 15cm
- 2 Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego grub. 20 cm (po zagęszczeniu)
- 3 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7cm
- 4 Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grub. 5cm
- 5 Pobocza ziemne
- 6 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grub 4cm
- 7 Istniejący ściek betonowy
- 8 Istniejący krawężnik betonowy
- 9 Istniejący chodnik o nawierzchni betonowej
- 10 Istniejące murki oporowe
- 11 Istniejący teren nieutwardzony

PRZEKRÓJ NORMALNY — ODCINEK ISTNIEJĄCY 1:50



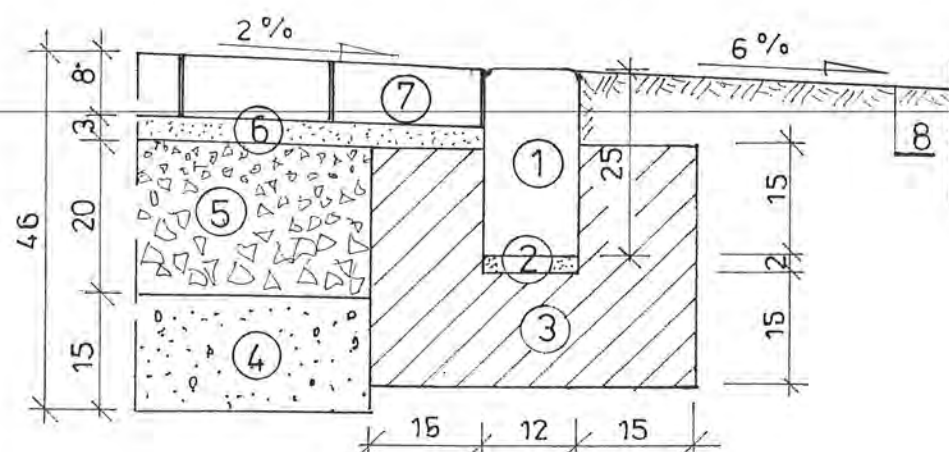
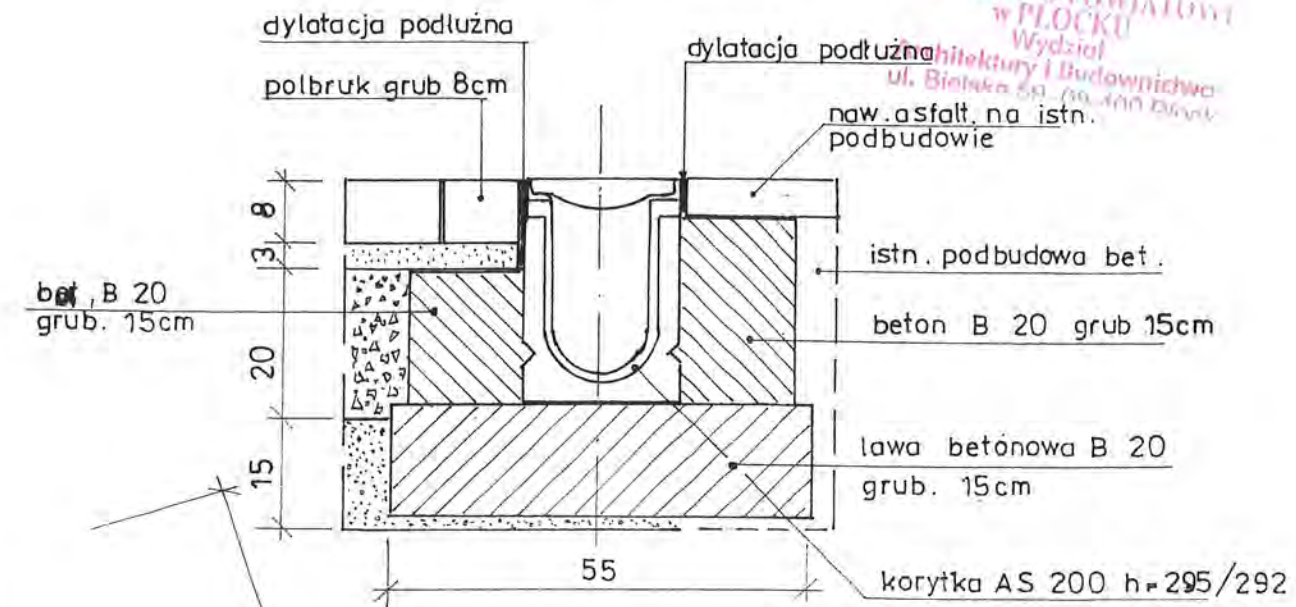
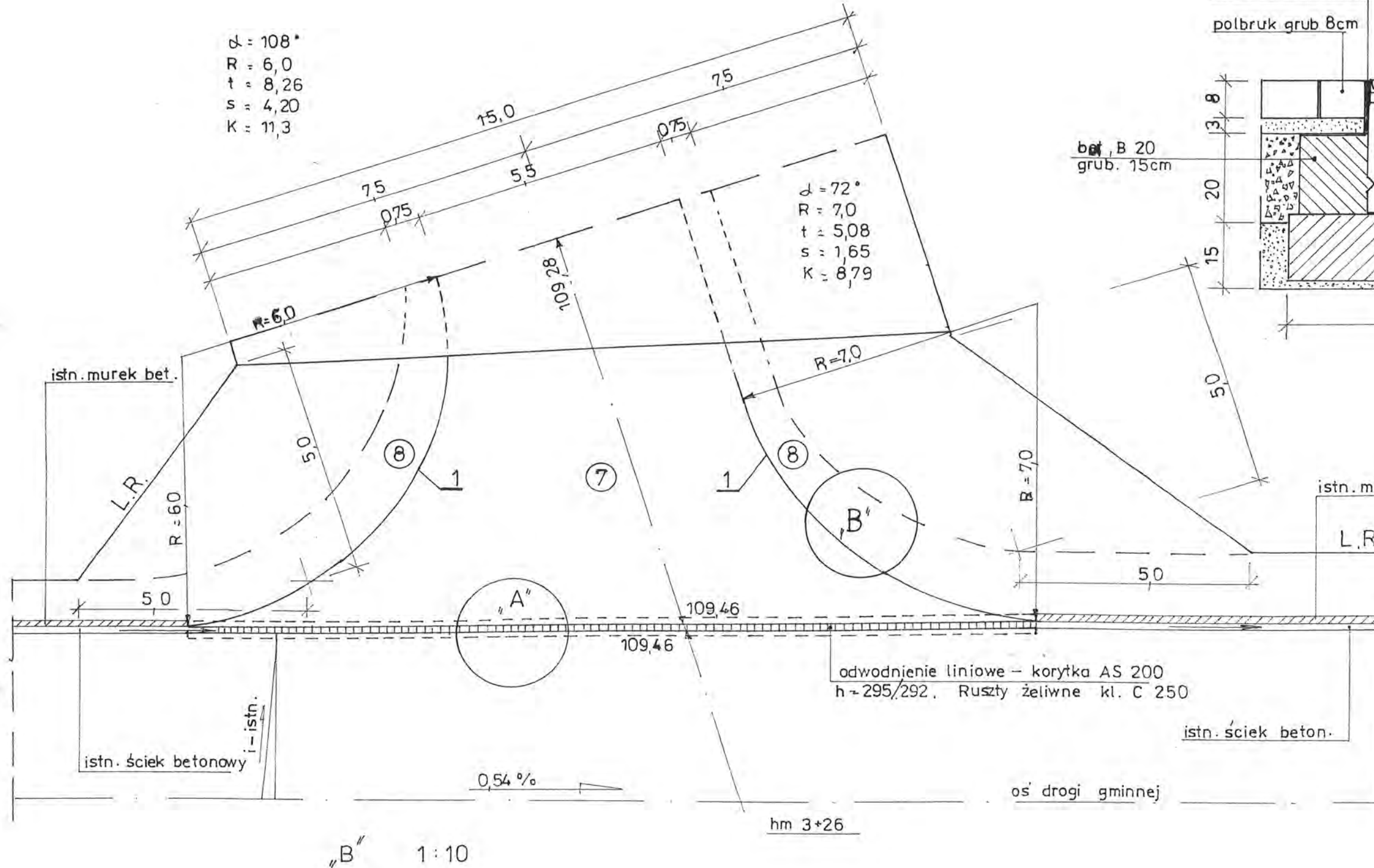
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 1:10



Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ nr 291312W Mańkowo - Wyszyna W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIALA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 3
Treść rys: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Skala: 1 : 100 1 : 10
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Janina Drag	109/81	09.2014r	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	09.2014r	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A' skala 1:10

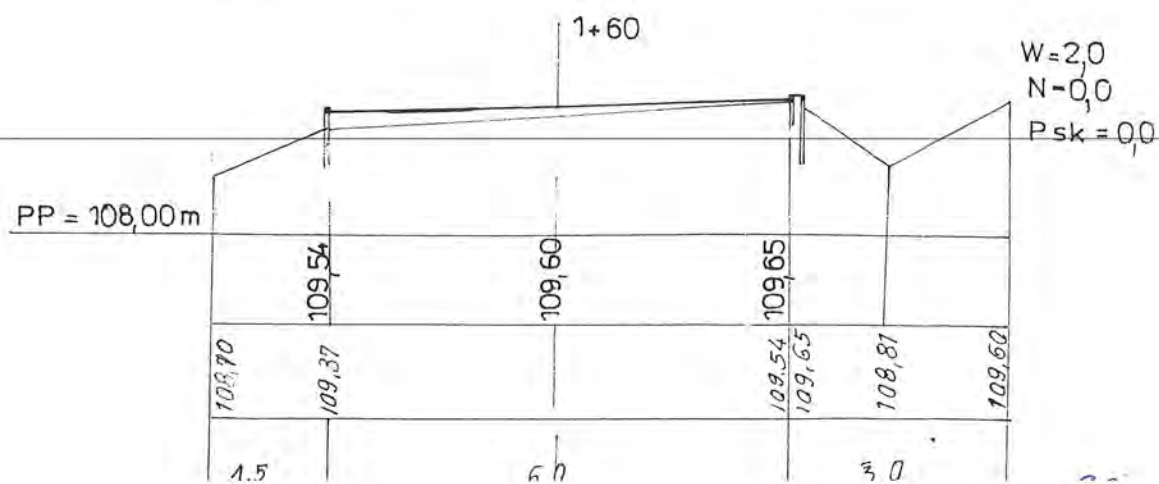
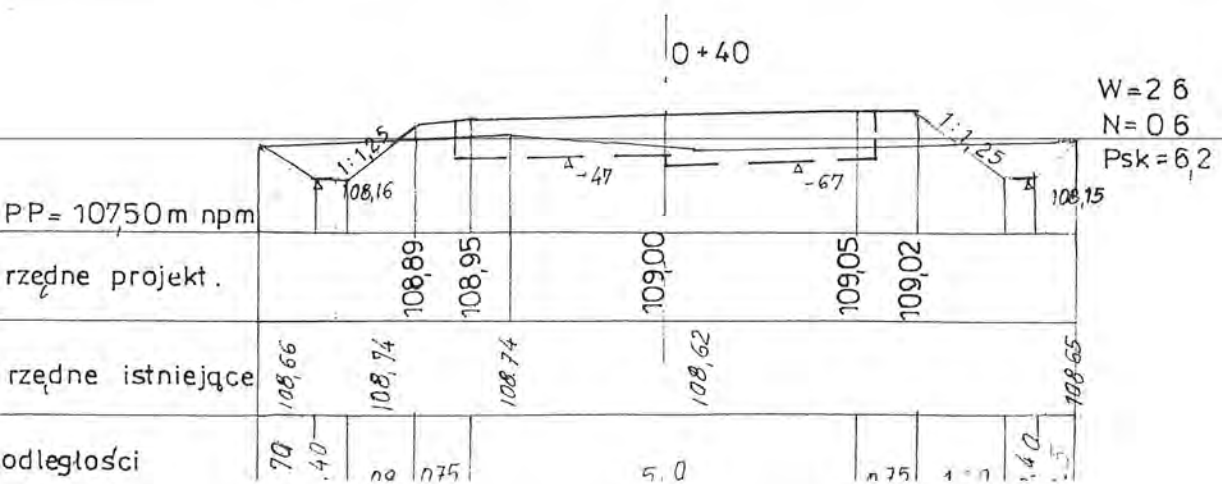
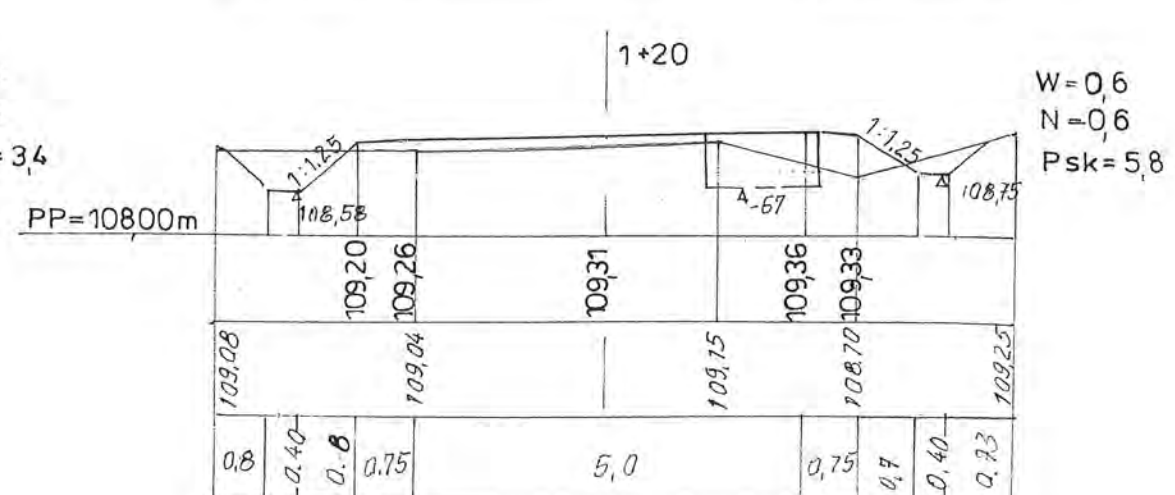
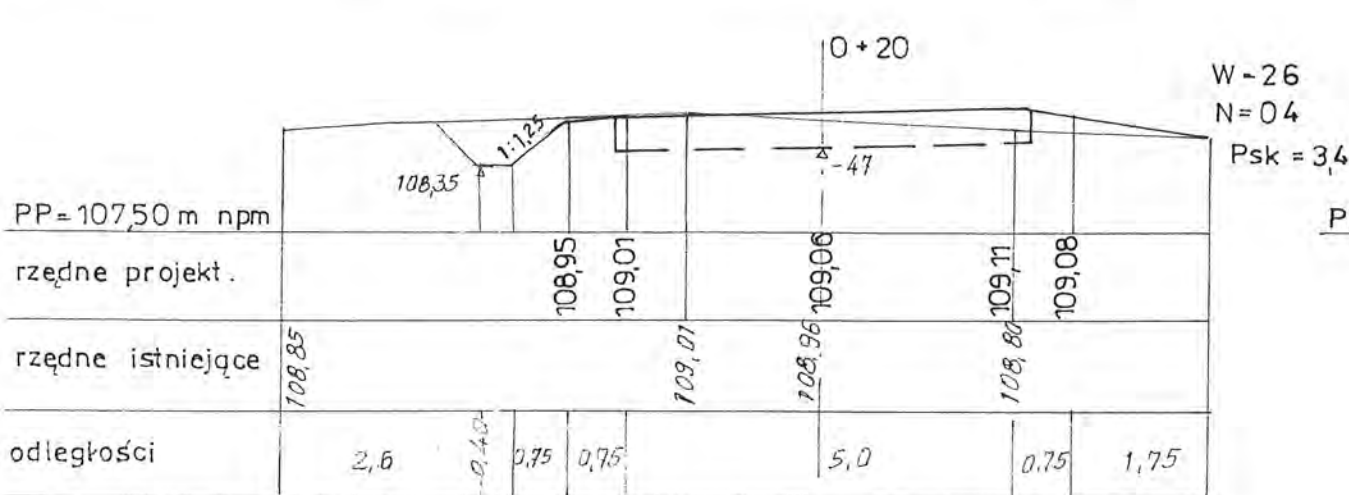
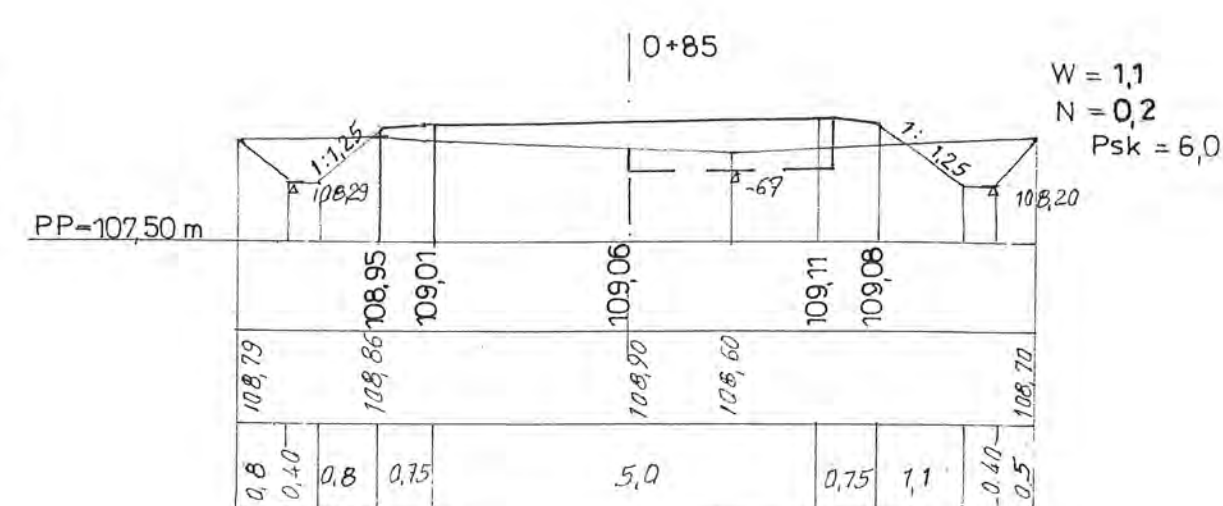
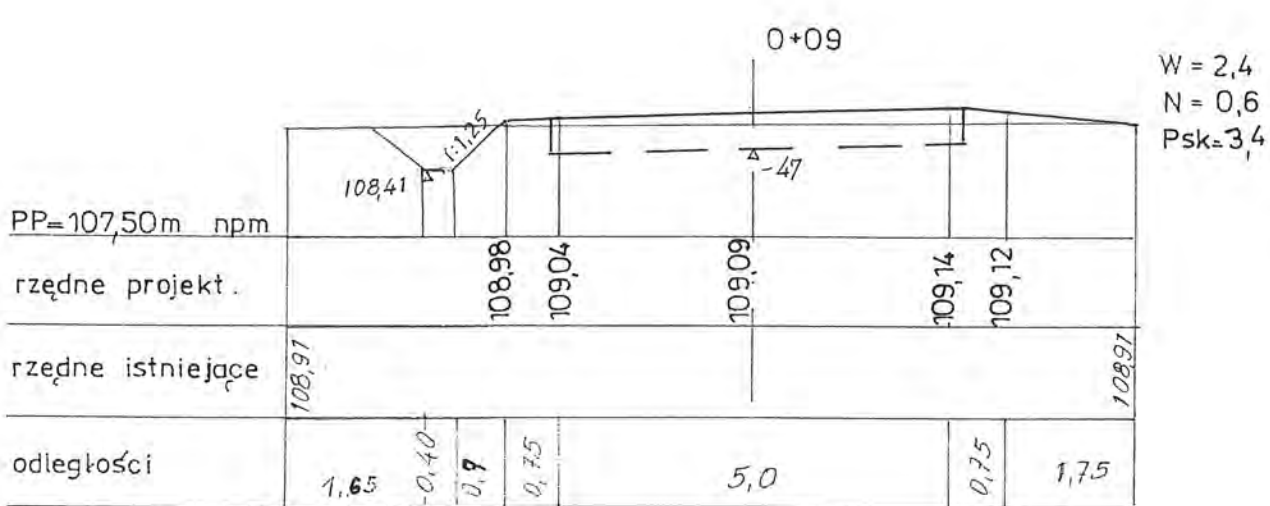
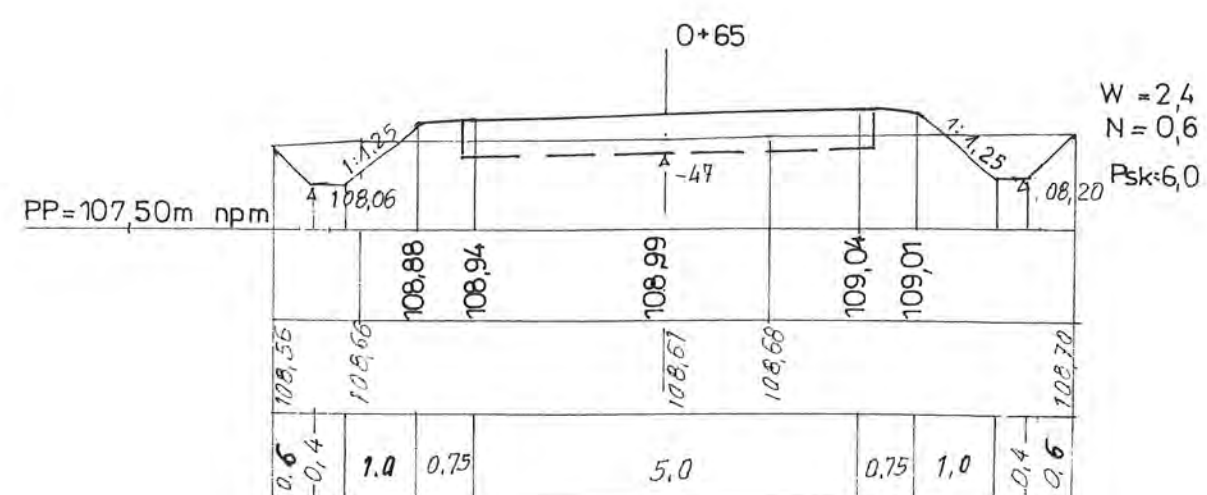
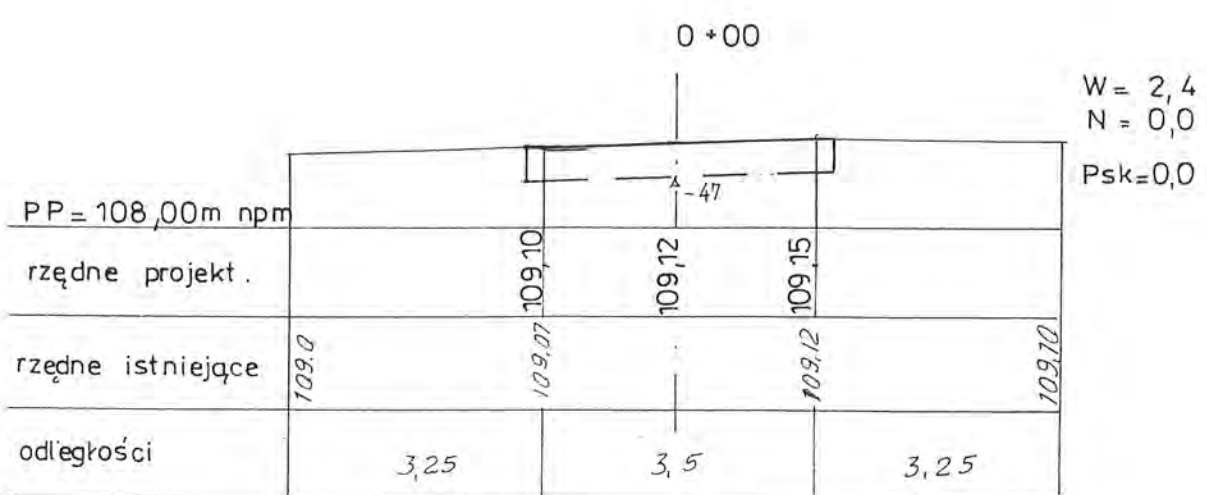
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Inżynierii i Budownictwa
ul. Białka 59 (p. 400) Płock



LEGENDA

- 1 krawężnik betonowy drogowy o wym. 12x25x100cm
- 2 podsypka cem. piaskowa grub. 2cm w stos. 1 : 4
- 3 lawa z oporem z betonu C8/10
- 4 podbudowa pomocnicza z pospólki
- 5 podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego
- 6 podsypka cem. piaskowa w stos. 1 : 4
- 7 nawierzchnia z polbruku grub. 8cm w kolorze szarym
- 8 teren nieutwardzony - zielony

Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ nr 291312W Mańkowo - Wyszyna W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 4
Treść rys: GEOMETRIA SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ BOCZNĄ I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Skala: 1 : 100 1 : 10
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis <i>[Signature]</i>
Projektant	Janina Drag	109/81	09.2014r	
Sprawdzający	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	09.2014r	



W - wykop
N - nasyp
Psk - powierzchnie skarp i pob.

Nr rysunku:	5	
Skala:	1 : 100	
Podpis		
Imię i nazwisko	Janina Dług	Data
Nr uprawnień	109/81	09.2014r
Projektant	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91
Sprawdzający		09.2014r

Obiekt:
BUDOWA DRUGI GMINNEJ nr 291312W Mańkowo - Wyszyna
W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIALA, POW. PŁOCKI

PRZEKROJE POPRZECZNE

Janina Drag

(imię i nazwisko)

09-472 Słupno

(kod pocztowy) (miejscowość)

Ul. Wiosenna 6

(ulica)

(24) 261-95-11

(telefon kontaktowy)

Słupno, dnia 10.05.2015

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Biuro Inżynierii i Budownictwa
ul. Długa 20, 26-100 Słupno

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 291312W MAŃKOWO - WYSZYNA

Zlokalizowany : *w m. Mańkowo – obręb: Mańkowo, jednostka ewidencyjna: gmina Stara Biała pow. płocki, woj. mazowieckie*

Przy drodze (działkach)* - **droga gminna nr 291312W Mańkowo – Wyszyna**

o nr Ewidencyjnym gruntu: 34, 52/15, 58, 33, 52/3, 53, 35/5, 35/2, 51, 36/7, 55, 36/18, 36/9, 36/8, 37/3, 37/7, 57, 38/4, 38/3, 39/3, 39/8, 60, 62/2 (przed podziałem) i nr ew. 33/2, 34/2, 52/22, 52/19, 53/1, 35/7, 55/1, 36/26, 36/24, 57/1, 37/15, 38/20, 60/1, 39/13, 62/6, 35/2, 36/7, 36/9, 37/3, 38/3, 51, 39/3, 58/2 (po podziale),

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

PROJEKTANT

..... spec. konst. - inż. w zakresie dróg

Janina Drag

..... Nr upr. proj. 109/81

(pieczęć i podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 2623 tekst jednolity) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. **

.....
(pieczęć i podpis projektanta)

niepotrzebne skreślić

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego

PROJEKTANT

..... spec. konst. - inż. w zakresie dróg

Janina Drag

Nr upr. proj. 109/81

Płock, dnia 10.03.2015

Zenobia Skutnik

(imię i nazwisko)

09-402 Płock

(kod pocztowy) (miejscowość)

Ul. Dworcowa 12A/58

(ulica)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 291312W MAŃKOWO - WYSZYNA

Zlokalizowany : *w m. Mańkowo – obręb: Mańkowo, jednostka ewidencyjna: gmina Stara Biała pow. płocki, woj. mazowieckie*

Przy drodze (działkach)* - **droga gminna nr 291312W Mańkowo – Wyszyna**

o nr Ewidencyjnym gruntu: 34, 52/15, 58, 33, 52/3, 53, 35/5, 35/2, 51, 36/7, 55, 36/18, 36/9, 36/8, 37/3, 37/7, 57, 38/4, 38/3, 39/3, 39/8, 60, 62/2 (przed podziałem) i nr ew. 33/2, 34/2, 52/22, 52/19, 53/1, 35/7, 55/1, 36/26, 36/24, 57/1, 37/15, 38/20, 60/1, 39/13, 62/6, 35/2, 36/7, 36/9, 37/3, 38/3, 51, 39/3, 58/2 (po podziale),

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

mgr inż. Zenobia Skutnik

mgr bud. wyk. w spec. "drogi" Nr 15/73...
mgr. do proj. w spec. "drogi" Nr 46/91

.....
(pieczęć i podpis)
.....

Nr ewid.109/81

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatelka JANINA D R A G

technik drogowy

urodzona dnia 28 listopada 1945 r. w Kłodnicy

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.-



Z up. WOJEWODY
DYREKTOR
Wojewódzkiego Biura Planowania
Przestrzennego
mgr inż. arch. Ignacy Bładowski

pieczęć okrągła

Nr ewid. 46/91

705

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46 — z późniejszymi zmianami)

ZENOBIA BOGUSŁAWA SKUTNIK

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 26 października 1949 r. w Zaburzu

otrzymuje

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotni-
skowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.-

Z upoważnienia Wójcicha:
DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. Andrzej M. Zasadziński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G7N-RXK-JHX *

Pani JANINA DRĄG o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6658/01
adres zamieszkania WIOSENNA 6, 09-472 SŁUPNO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UN9-NA1-2CK *

Pani JANINA DRĄG o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6658/01

adres zamieszkania WIOSENNA 6, 09-472 SŁUPNO

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-X27-USE-92A *

Pani ZENOBIA SKUTNIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3373/01
adres zamieszkania ul. DWORCOWA 12 A m. 58, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KKE-8FA-T33 *

Pani ZENOBIA SKUTNIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3373/01
adres zamieszkania ul. DWORCOWA 12 A m. 58, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-02 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.