

# ZGŁOSZENIE ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH pn.

przebudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku od km 43+ 374 do km 43+ 399 w zakresie *przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 291312W w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała, pow. plocki*

Obiekt: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku od km 43+374 do km 43+399 , dz o nr ew. 40 w zakresie „PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ” nr 291312W, w miejscowości Mańkowo, w obrębie ewidencyjnym Mańkowo, jednostka ewidencyjna – Gmina Stara Biała**

Inwestor: **Gmina Stara Biała, pow. plocki**

Projektant: techn. Janina Drąg, 09-472 Słupno, ul. Wiosenna 6 nr upr. 109/81



EGZ. NR 1, 2,3,4,5,6

## SPIS SKŁADNIKÓW

L.p.	Nazwa dokumentu	Nr strony
1	Strona tytułowa	1
2	Spis składników	2
3	Opis techniczny	3,6
	<b>Warunki i uzgodnienia</b>	
4	Petrotel Sp. z o.o. Nr pisma P/1799/14 z dnia 18.08.2014	7,8
5	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, nr pisma: NI-D-I.8010.75.2015.JG z dnia 09 kwietnia 2015r	9,1
6	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14; nr pisma W5-4427-87-15-1 z dnia 15 kwietnia 2015r	11, 12, 13
7	Wypis uproszczony z rejestru gruntów	14
8	Oświadczenie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich wyrażające zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane, nr pisma: W-1-6011-2-15-WOJ-RA-24 z dnia 16 kwietnia 2015r	15
9	Pozwolenie wodnoprawne – Decyzja nr pisma ŚR-II.6341.21.2015 z dnia 14 kwietnia 2015r	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
	<b>Rysunki</b>	
10	Projekt zagospodarowania i szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 1	24
11	Szczegóły konstrukcyjne połączenia nawierzchni przebudowywanego skrzyżowania z istniejącą nawierzchnią jezdni DW i z nawierzchnią drogi gminnej nr 291312W	13
12	Zaświadczenie PIIB	25
13	Stwierdzenie przygotowania zawodowego	26

## OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie *drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku od km 43+374 do km 43+399 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 291312W w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała, pow. plocki*

### 1 Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Stara Biała, pow. plocki

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1 : 500,
- ustalenia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r (Dz. U. 257 poz. 2573 ust. 1 pkt.56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

### 2 Przedmiot inwestycji – cel i zakres opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku od km 43+374 do km 43+399 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 291312W w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała, pow. plocki .

Zakres opracowania obejmuje przebudowę skrzyżowania drogi woj. nr 559 na odcinku od km 43+374 do km 43+399, polegająca na zerwaniu starej nawierzchni i ułożeniu nowych warstw konstrukcyjnych. Uporządkowanie terenu w obrębie prowadzonych robót budowlanych.

### 3. Lokalizacja obiektu:

Teren objęty wykonaniem robót budowlanych polegającym na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku od km 43+374 do km 43+399, dz. o nr ew. 40 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 291312W położony jest w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała, pow. plocki.

### 4 Dane wyjściowe:

#### 4.1. Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na podstawie kopii mapy d/c projektowych w skali 1 : 500 sporządzonej przez uprawnionego geodetę

#### 4.2. Istniejący stan zagospodarowania:

Droga wojewódzka na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6,0m, obustronne pobocza, rowy , zieleń wysoką i niską, zjazdy publiczne i indywidualne. Drogą wojewódzką prowadzona jest komunikacja publiczna. Przystanki autobusowe zlokalizowane są na jezdni.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna podziemna w postaci kabli telefonicznych. Pod istniejącą nawierzchnią skrzyżowania , znajduje się przepust z rur betonowych dla przeprowadzenia wód opadowych .

Droga wojewódzka posiada oznakowanie w postaci znaków drogowych pionowych i poziomych. Oznakowanie stanowi odrębne opracowanie.

### **4.3. Stan prawny działek**

Wszystkie roboty realizowane są w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej, na gruntach będących w zarządzaniu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, na dz. o nr ew. 40. Droga gminna, która bezpośrednio ma połączenie z przedmiotową drogą wojewódzką w km 43+390 poprzez skrzyżowanie zwykłe, projektowana jest w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych co stanowi odrębne opracowanie projektowe.

### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach opracowania projektuje się:

- rozebranie istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu,
- wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję nawierzchni na skrzyżowaniu,
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- odbudowę zniszczonej zieleni ulicznej.

Wody opadowe (zgodnie z istniejącym uwarunkowaniem terenowym) odprowadza się do rowu w pasie drogi wojewódzkiej.

#### **5.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania**

- szerokość nawierzchni - 7,0m ( w miejscu włączenia się do drogi gminnej), poszerzona na łukach, do 21,0m wzdłuż istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej.
- spadek poprzeczny dostosowany do spadku podłużnego nawierzchni drogi wojewódzkiej
- spadek podłużny – 2,5%( w granicach dopuszczalnych norm).

#### **5.2. Zestawienie danych i powierzchni drogowych**

- długość skrzyżowania – 6,50m,
- powierzchnia nawierzchni skrzyżowania – 76,7m<sup>2</sup>

#### **5.3. Konstrukcja nawierzchni:**

Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych” Instytut Badawczy Dróg i Mostów- Warszawa 1997r.

Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych, należy dokonać rozbiórki starej nawierzchni. W istniejącej nawierzchni betonowej należy (od strony przystanku) wyrobić promień skrętu = 8,0m piłą tarczową.

Powierzchnie styku starej nawierzchni z nową należy pokryć bitumem. Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5Cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7Cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 10Cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego stabilizowanego mechanicznie , grub. 20cm.,
- podbudowa pomocnicza grub. 15cm z kruszywa naturalnego (pospółki).

Pobocza zlokalizowane wzdłuż nawierzchni jezdni skrzyżowania wykonać z kruszywa naturalnego – pospółki- stabilizowanego mechanicznie, grub. 20cm.

### **6. Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

### **7. Zagrożenie i wpływ na środowisko:**

W rozumieniu przepisów: Ustawa z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U.08. 199. 1227 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.213 z dnia 12 listopada 2010r poz. 1397,

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody Dz.U.nr 92 z dnia 30 kwietnia 2004r poz. 880 z późniejszymi zmianami, inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zwiększony poziom hałasu i wibracji ograniczać się będzie tylko do czasu budowy przedmiotowej inwestycji.

Zamierzenie budowlane nie pozbawia dostępu do drogi publicznej mieszkańców i użytkowników przyległych nieruchomości.

Użytkowanie nie skutkuje uciążliwością spowodowaną przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, jak również nie zanieczyszcza powietrza, wody i gleby.

Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane opracowanie raportu oddziaływania na środowisko.

#### **8.Odwodnienie:**

Wody opadowe z powierzchni utwardzonej skierowane zostały poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych, do przydrożnego rowu w pasie drogowym DW.

#### **9. Roboty ziemne i ukształtowanie terenu.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać rozbiórek elementów drogowych, teren oczyścić z zanieczyszczeń budowlanych. Powierzchnię terenu przeznaczoną pod konstrukcję nawierzchni należy dogęścić i wyprofilować do zadanej niwelety.

Grunt z wykopów oraz gruz z rozbiórki nawierzchni istniejącej, należy wywieźć na składowisko ziemi i gruzu. Ziemia pozyskana z wykopów nie może być stosowana do wykonywania nasypów pod konstrukcję nawierzchni.

W ramach ukształtowania terenu doprowadzono do wzajemnej zgodności terenu projektowanego z terenem istniejącym, poprzez uzupełnienie, rozplantowanie i wyrównanie terenu niezabudowanego pasa drogowego.

#### **10 Oznakowanie**

Na czas wykonywania robót budowlanych należy wprowadzić oznakowanie czasowe wg projektu czasowej organizacji ruchu stanowiące odrębne opracowanie.

Po zakończeniu inwestycji należy wprowadzić oznakowanie pionowe i poziome wg odrębnego opracowania projektowego "stała organizacja ruchu".

#### **11 Technologia i odbiory robót:**

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót. Wszelkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o polskie normy (PN) oraz warunki BHP, na czas robót, teren budowy zamknięty dla osób postronnych.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

**Uwaga:**

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie szczególnie w obrębie uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót, należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, kolidującego z elementami drogowymi należy zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy przestrzegać warunków zawartych w opiniach instytucji uzgadniających.

Armaturę naziemną podziemnej infrastruktury technicznej dostosować do projektowanej niwelety nawierzchni.

Teren niezabudowany, poza koroną drogi doprowadzić do stanu pierwotnego



P/10/16

Płock, dn. 04.01.2016 r.

**Janina Drąg**  
**ul. Wiosenna 6**  
**09-472 Słupno**

**dotyczy:** wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. w związku z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 559, w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 291312W Mańkowo – Wyszyna w m. Mańkowo.

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 10.11.2015r informujemy, że celem zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. w związku z planowaną inwestycją Petrotel Sp. z o.o. zaleca:

- istniejącą kanalizację teletechniczną 4-o otworową zbudowaną z 3-ch rur RPPØ110 oraz 1-j rury RHDPEØ40 z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi (miedziane i światłowodowe) odchodzącą od studni kablowej o rzędnych 108,02/107,02 w kierunku zachodnim pod planowaną przebudową skrzyżowania, należy zabezpieczyć nakładając na każdą z rur dodatkową rurę osłonową Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią teletechniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- istniejącą kanalizację teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania oraz studnie kablowe należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
- koszt zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej ponosi inwestor,
- w przypadku uszkodzenia istniejącej sieci teletechnicznej koszt naprawy ponosi inwestor,
- po zakończeniu prac należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru zabezpieczenia sieci teletechnicznej oraz sprawdzenia stanu technicznego sieci, kontakt: Maciej Kępczyński, tel. 603-261-401,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża inwestora,
- niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 3 miesięcy od daty ich wydania,

- dodatkowo informujemy, że Petrotel Sp. z o.o. podtrzymuje warunki techniczne wydane pismem znak P/1799/14 z dnia 18.08.2014 r. Jednocześnie informujemy, że stan kabli telekomunikacyjnych wchodzących w zakres opracowania nie uległ zmianie. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 3 miesięcy od daty ich wydania.

Z poważaniem:

Członek Zarządu  
  
Janusz Sawicki

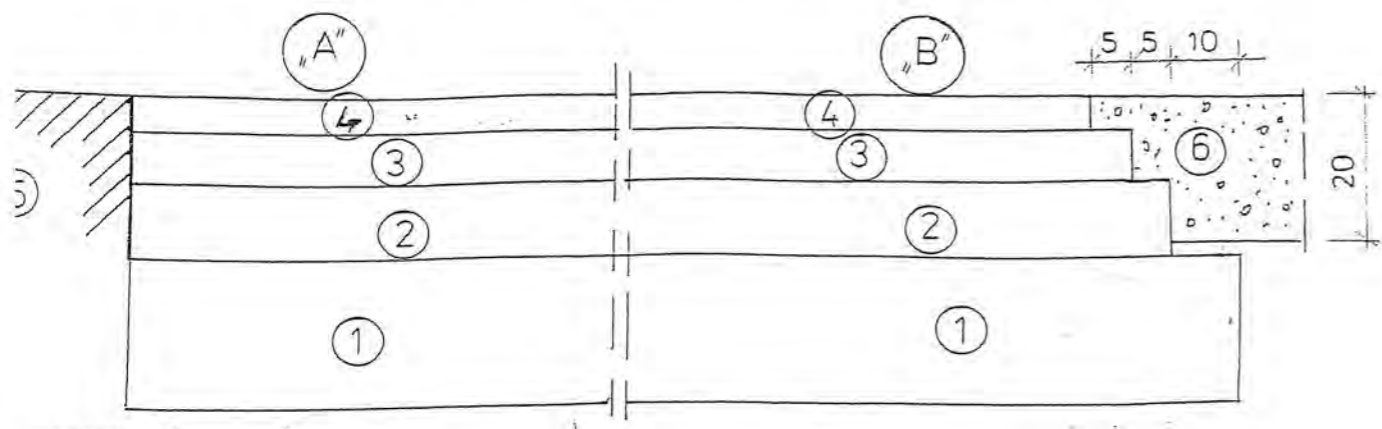
**Za zgodność  
z oryginałem**

**DIJEKTANT**  
Inst. inż. w zakresie OIC  
Janina Urąg  
Nr upr. pro. 109/811

Otrzymują:  
1x adresat  
1x aa



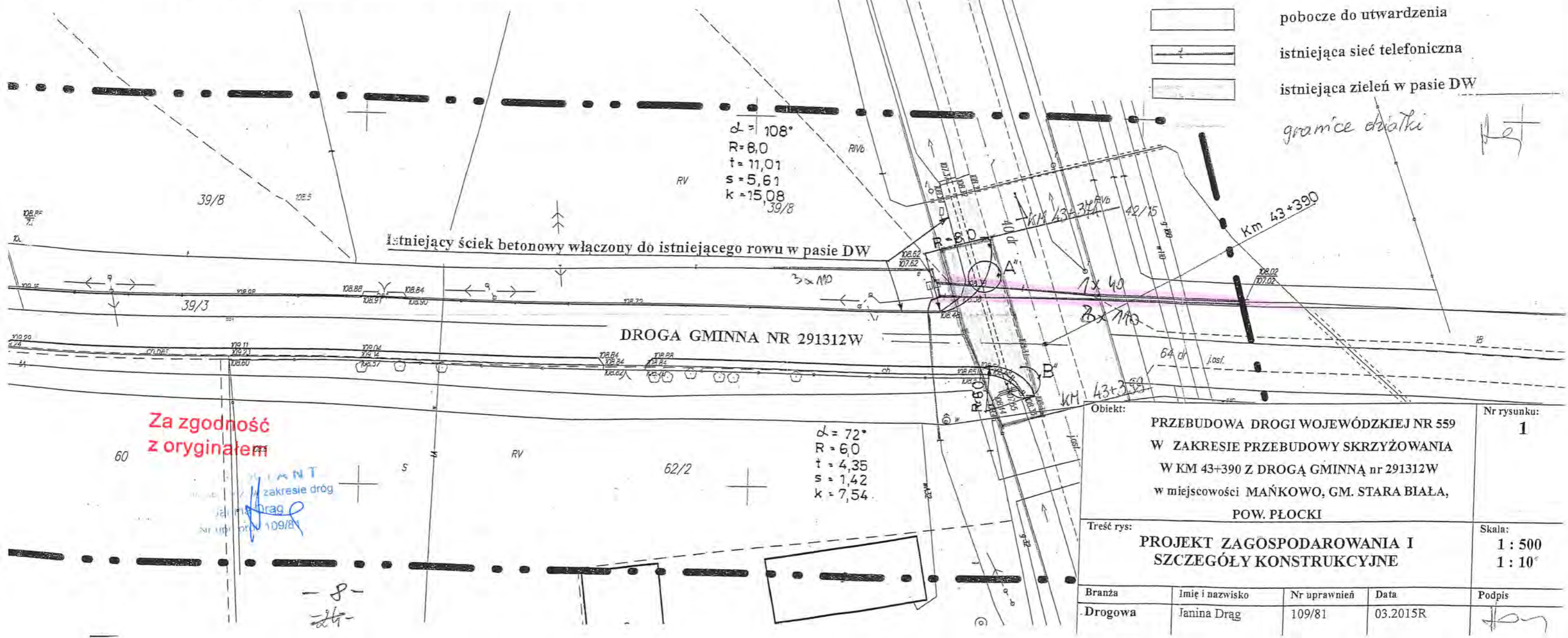
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10



- LEGENDA**
- 1 Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
  - 2 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 10cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7cm
  - 4 warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 5cm
  - 5 Istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie drogowym DW
  - 6 Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym (pospółka), grub. 20Cm i szer. 1,0m

**LEGENDA**

- granice opracowania
- linie graniczne rozgraniczające
- przebudowa skrzyżowania projektowana
- spadek podłużny DW
- istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie DW
- istniejący przepust rurowy
- pobocze do utwardzenia
- istniejąca sieć telefoniczna
- istniejąca zieleń w pasie DW



Za zgodność z oryginałem

zakresie dróg

Obiekt:				PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA W KM 43+390 Z DROGĄ GMINNĄ nr 291312W w miejscowości MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI	Nr rysunku: 1
Treść rys:				PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala: 1:500 1:10°
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
Drogowa	Janina Drag	109/81	03.2015R		

NI-D-I.8010.75.2015.JG

Warszawa, 9 kwietnia 2015 r.

Nr Kanc.: 68545

Pani

JANINA DRĄG

Ul. Wiosenna 6  
09 – 472 Słupno

**Obiekt:** skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390 z drogą gminną nr 291312W w miejscowości Mańkowo

**Faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Pani wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt włączenia drogi gminnej nr 291312W do drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390 w miejscowości Mańkowo.

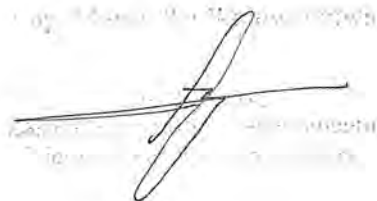
Projekty organizacji ruchu stalej dowiązującej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej i na czas budowy, należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. , nr 177, poz. 1729) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,



Splawę prowadzi  
Janusz Gmijński  
tel. (22) 59-79-800

**Za zgodność  
z oryginałem**

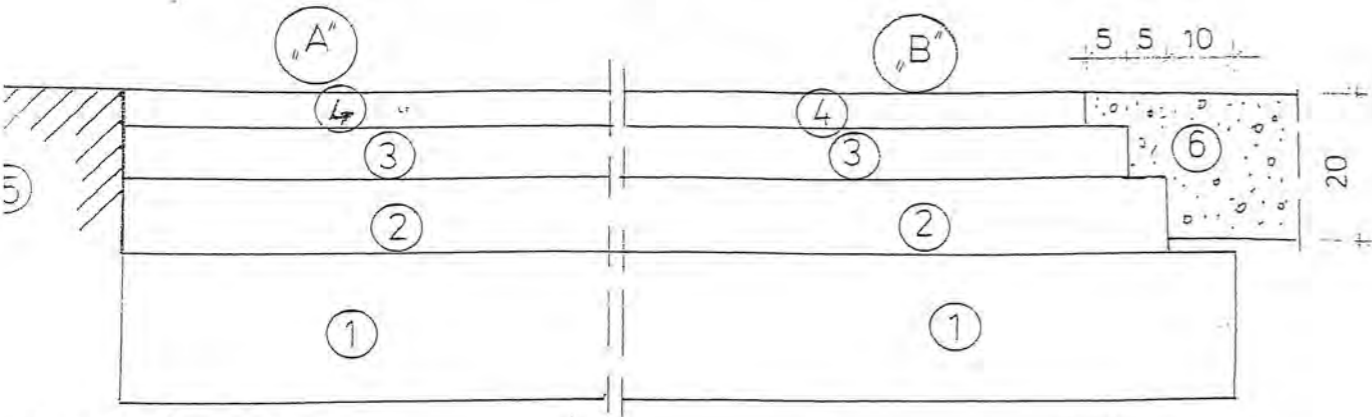
**PROJEKTANI**  
spec. konst. inż. w zakresie dróg

Janina Drąg

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN ISO/IEC 27001:2007, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000, proc. 100/100



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10

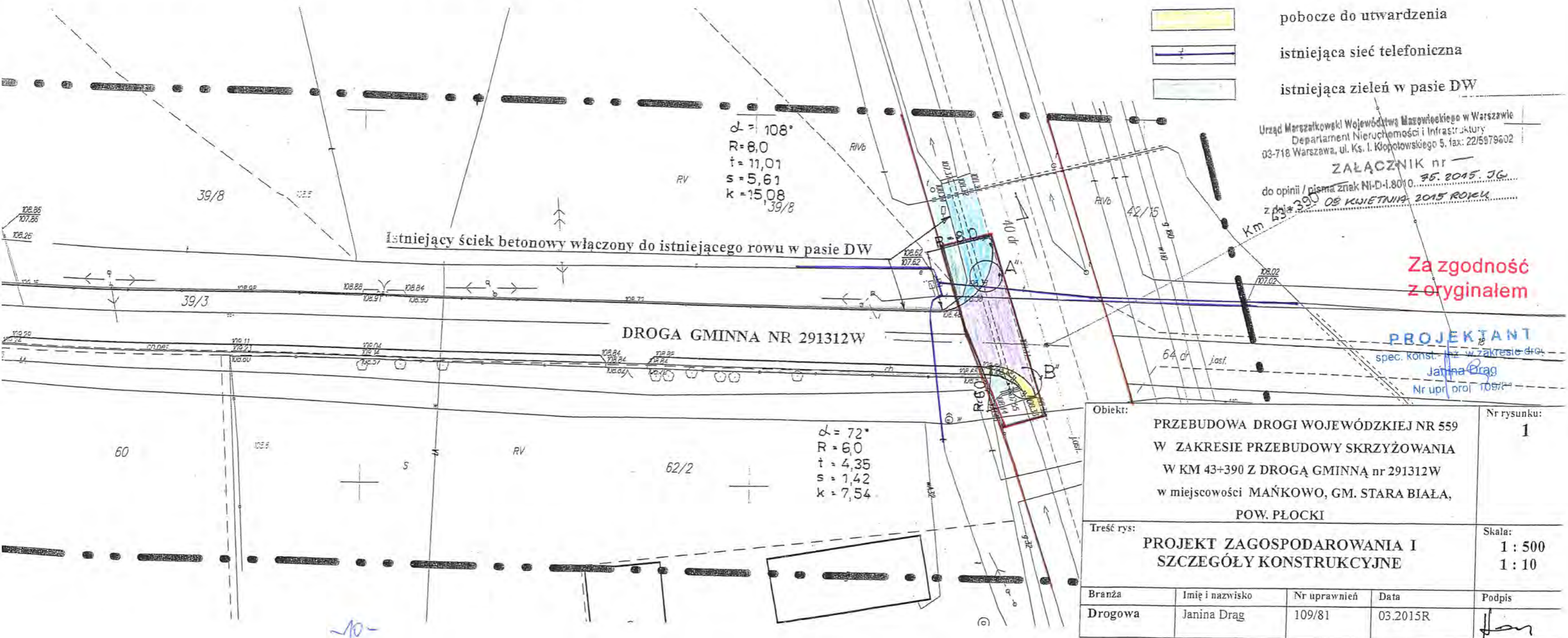


LEGENDA

- 1 Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 2 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 10cm
- 3 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7cm
- 4 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 5cm
- 5 Istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie drogowym DW
- 6 Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym (pospółka), grub. 20Cm i szer. 1,0m

LEGENDA

- granice opracowania
- linie rozgraniczające
- przebudowa skrzyżowania
- spadek podłużny DW
- istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie DW
- istniejący przepust rurowy
- pobocze do utwardzenia
- istniejąca sieć telefoniczna
- istniejąca zieleń w pasie DW



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax: 22/5979602  
**ZAŁĄCZNIK nr** \_\_\_\_\_  
 do opinii / pisma znak NI-D-1.8010. 35. 2015. JG...  
 z dnia 29.03.2015 r. 08 KWIECIEŃ 2015 ROKU

Za zgodność z oryginałem

**PROJEKTANT**  
 spec. konst. i inż. w zakresie dróg  
 Janina Drag  
 Nr upr. prof. 109/81

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA W KM 43+390 Z DROGĄ GMINNĄ nr 291312W w miejscowości MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: <b>1</b>
Treść rys: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>				Skala: 1 : 500 1 : 10
Branża Drogowa	Imię i nazwisko Janina Drag	Nr uprawnień 109/81	Data 03.2015R	Podpis 



Warszawa, dnia 15 kwietnia 2015 r.

W5-4427-87-15-1

**Janina Drąg**  
**Ul. Wiosenna 6**  
**09 – 472 Słupno**

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 559 drogi gminnej nr 291312W m. Mańkowo.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.03.2015r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 559** (Uzgodnienie nr UK-559-56/15 z dnia 15.04.2015r.), konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 559 (km 43+390) z drogą gminną nr 291312W, w miejscowości Mańkowo, gmina Stara Biała zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami nr 1 i 2 oraz poniższymi uwagami:

- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej,
- z chwilą wydania niniejszego uzgodnienia traci moc **uzgodnienie UK-559-15/15** z dnia 05.02.2015r.

Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Mariusz Kozera*

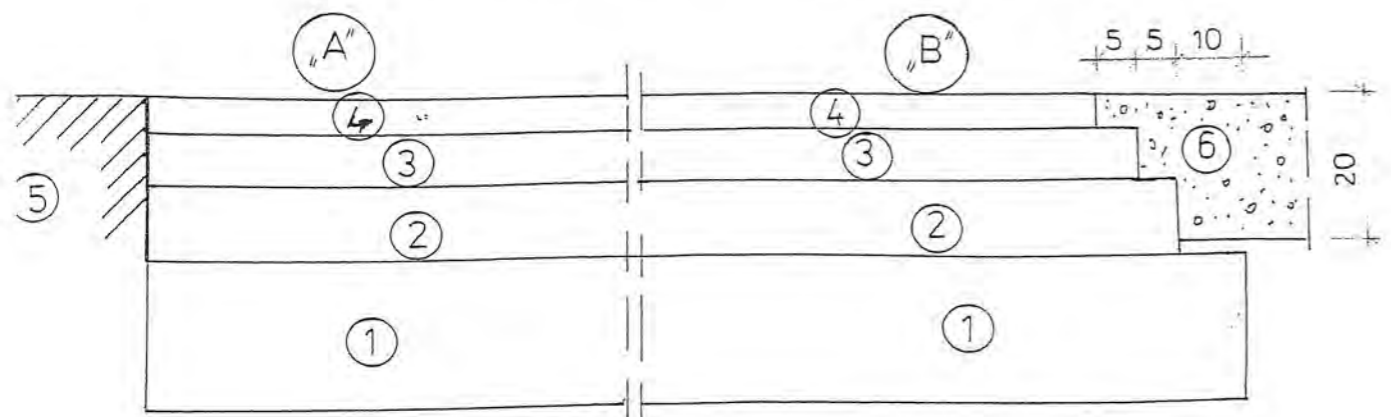
**Za zgodność  
z oryginałem**

Do wiadomości email:

1. RD Gostynin – Płock.

**PROJEKTANI**  
spec. konst.- inż. w zakresie dróg  
Janina Drąg  
Nr upr. proj. 109/81

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10

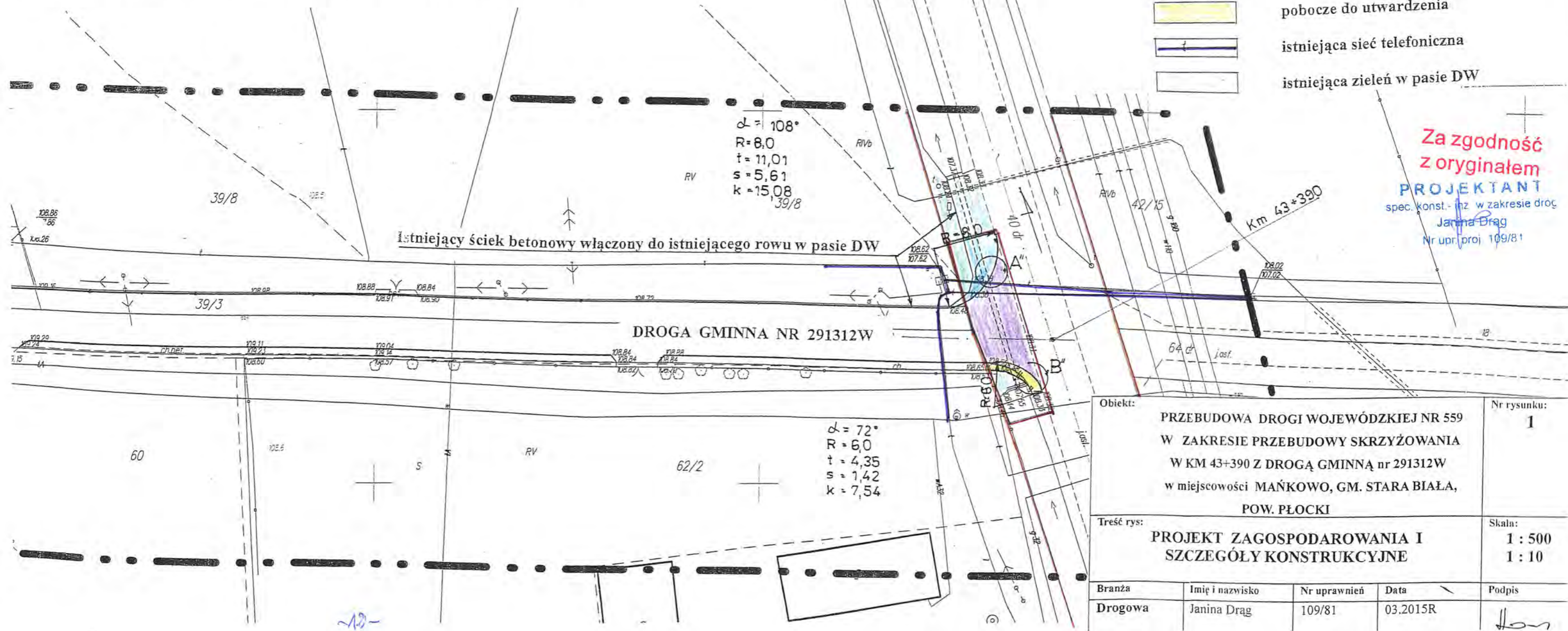


LEGENDA

- 1 Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 2 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 10cm
- 3 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7cm
- 4 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm
- 5 Istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie drogowym DW
- 6 Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym (pospółka), grub. 20cm i szer. 1,0m

LEGENDA

- granice opracowania
- linie rozgraniczające
- przebudowa skrzyżowania
- spadek podłużny DW
- istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie DW
- istniejący przepust rurowy
- pobocze do utwardzenia
- istniejąca sieć telefoniczna
- istniejąca zieleń w pasie DW



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

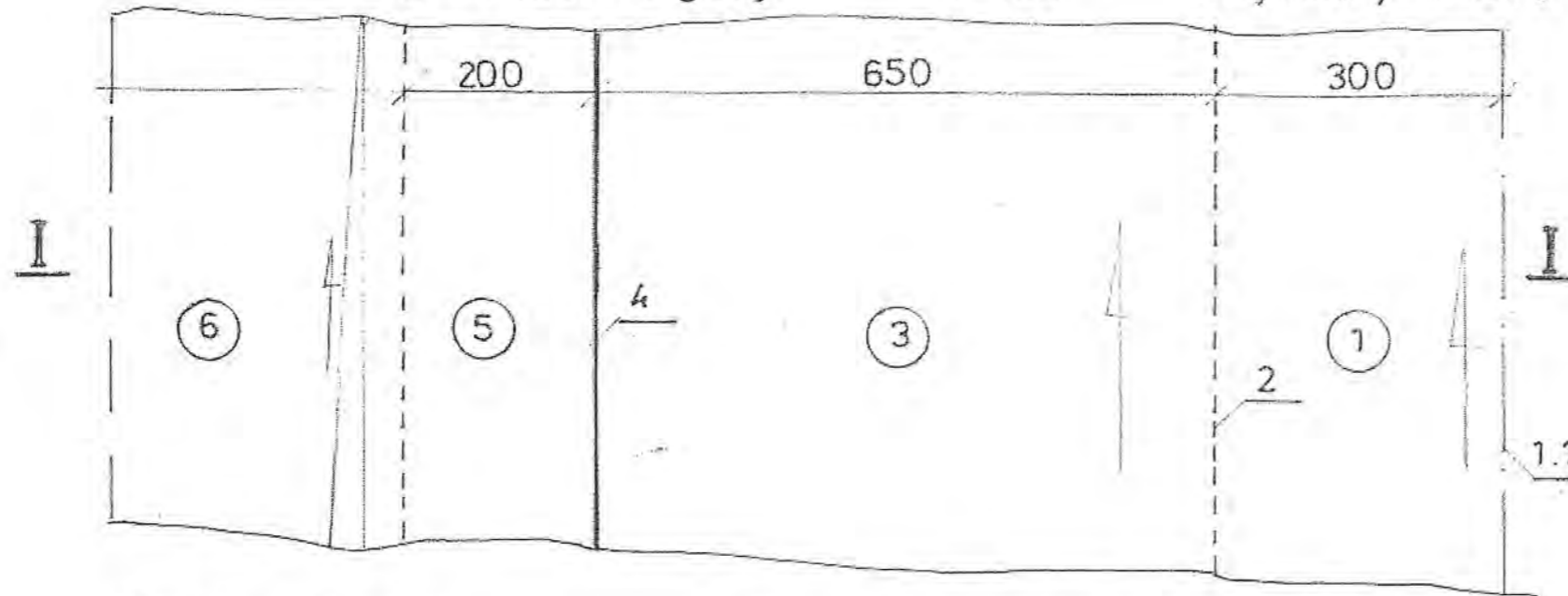
**UZGODNIENIE**  
Uzgodnienie projektu drogowego drogi wojewódzkiej nr 559  
UK-999-56... z dnia 15.04.2015 r.  
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne  
w całości - ze zmianami wniesionymi przez Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż. Mariusz Kozera  
podpis

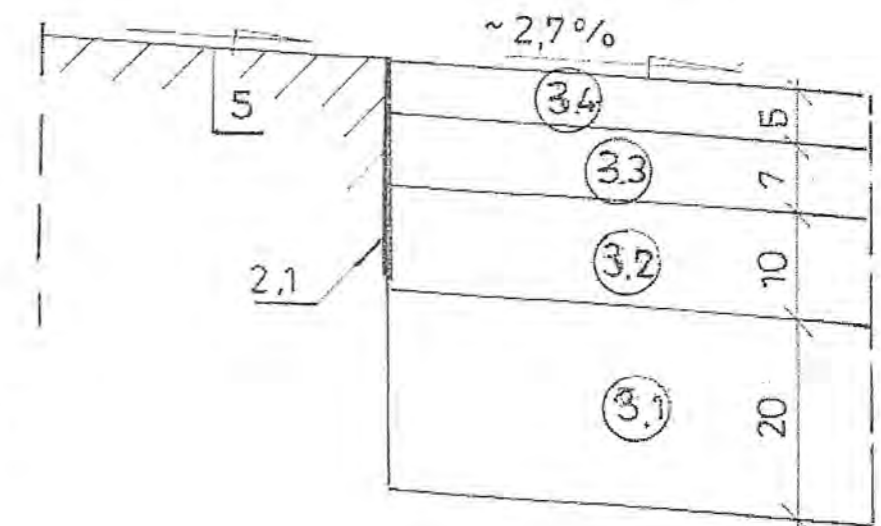
Za zgodność  
z oryginałem  
**PROJEKTANT**  
spec. konst. inż. w zakresie dróg  
Janina Drag  
Nr upr. proj. 109/81

Obiekt:				PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA W KM 43+390 Z DROGĄ GMINNĄ nr 291312W w miejscowości MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI		Nr rysunku: <b>1</b>	
Treść rys:				PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1 : 500 1 : 10	
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis			
Drogowa	Janina Drag	109/81	03.2015R				

a) Widok z góry 1:100 (wymiary w cm)

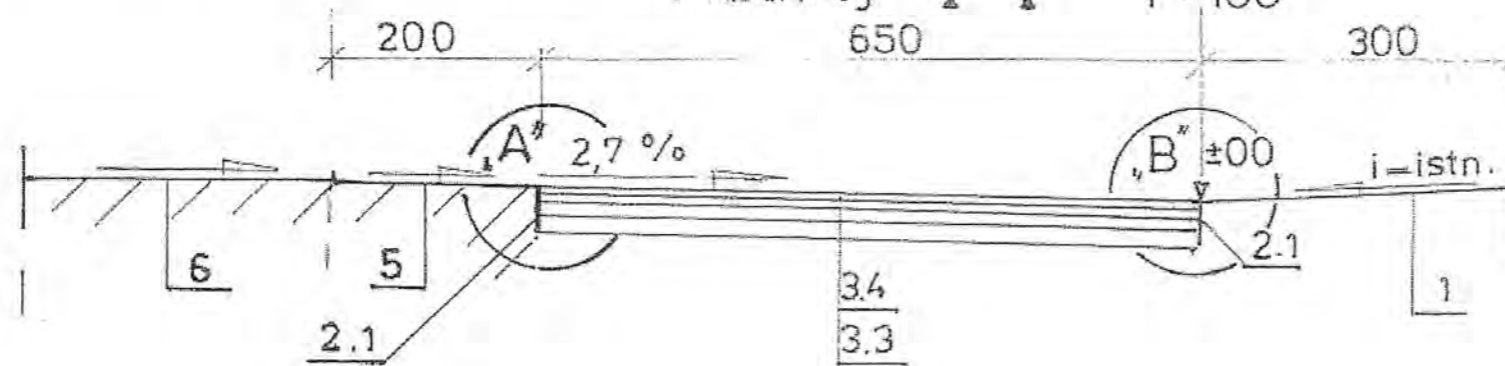


Szczegół konstrukcyjny „A” 1:10



Droga gminna Nr 291312W Pas drogowy drogi Nr 559

Przekrój I-I 1:100



Szczegół konstrukcyjny „B” 1:10



LEGENDA

- 1 Istn. Nawierzchnia jezdni DW
- 2 Krawędź jezdni DW
- 3.1 Smarowanie bitumem istn. nawierzchni na połączeniu z nawierzchnią projekt.
- 3.2 Nawierzchnia skrzyżowania
- 3.3 Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mechanicznie
- 3.4 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 10Cm
- 4.1 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7Cm
- 4.2 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 5Cm
- 4.3 Granica pasa drogowego – granica opracowania
- 4.4 Pas połączeniowy drogi gminnej z projekt. przebudową skrzyżowania - konstrukcja naw. wg odrębnego opracowania

Wody opadowe, poprzez zachowane spadki poprzeczne i podłużne, zarówno na drodze gminnej jak i na DW, odprowadzane są ściekiem betonowym, do istniejącego rowu w pasie drogowym DW.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-046 Warszawa

UZGODNIENIE

Uzgodnienie projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 559  
UK 559-56/15 z dnia 15.04.2015r.  
Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
podpis

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA W KM 43+390 Z DROGĄ GMINNĄ nr 291312W w m. MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				mgr inż. <i>Murzyńska</i> Nr rysunku: <b>2</b>
Treść rys: Szczegóły konstrukcyjne połączenia nawierzchni przebudowywanego skrzyżowania z istniejącą nawierzchnią jezdni DW i z nawierzchnią drogi gminnej nr 291312W				Skala: <b>1:100</b> <b>1:10</b>
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	Janina Drag	109/81	03.2015r	<i>[Signature]</i>

Za zgodność z oryginałem  
PROJEKTANT  
spec. konst.- inż. w zakresie dróg  
Janina Drag  
Nr upr. prof. 109/81

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW  
GGN-I.6621.8868.2014

z dnia: 2014-11-19

Strona 1

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : 141913_2-STARA BIAŁA					
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE				wł 1/1 13,1	
MAŃKOWO	1	40	3.40	[położ.: MAŃKOWO ] []	G295

*[Faint, illegible text]*

Wp. STANOSZY  
Wioleta Kozłowska-Dankowska  
Wodziszy Rejonowy Władza Gminy  
i Gospodarki Nieruchomościami



Warszawa, dnia 16 kwietnia 2015 r.

W-1-6011-2-15-WOJ.-RA-24

Janina Drąg  
ul. Wiosenna 6  
09-472 Słupno

## Oświadczenie

### Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

sprawujący zarząd gruntami w pasie dróg wojewódzkich, zgodnie z art. 22 ustawy o *drogach publicznych* z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U.2013.260) oświadcza, iż wyraża zgodę **Wójtowi Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**, na dysponowanie nieruchomością oznaczoną w Ewidencji Gruntów i Budynków, jako:

(*działki znajdujące się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559*)

#### Powiat płocki, gmina Stara Biała:

- nr ewid. 40, obręb 0016 – MAŃKOWO,

na cel budowlany dla zadania inwestycyjnego p.n. „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej km 42+920 z drogą gminną nr 291312W w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała, powiat płocki” realizowanego przez Gminę Stara Biała.

Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Rejonie Drogowym Gostynin – Płock, ul. Krośniewicka 5, 09 – 500 Gostynin.

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

#### Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Gostynin - Płock  
ul. Krośniewicka 5  
09 – 500 Gostynin
2. a/a

**Za zgodność  
z oryginałem**

**PROJEKTANT**  
spec. konst.- inż. w zakresie drog.  
Janina Drąg  
Nr upraw. drogi: 109/R4





Warszawa, dnia 13 listopada 2015 r.

W-1-6011-2-15-WOJ.-RA-64

**Gmina Stara Biała,**  
Referat Inwestycji i funduszy  
pomocowych  
ul. Jana Kazimierza 1,  
09-411 Biała  
([infrastruktura@starabiata.pl](mailto:infrastruktura@starabiata.pl))

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w nawiązaniu do pisma znak W-1-6011-2-15-WOJ.-RA-24 z dnia 16 kwietnia 2015 r. prostuje omyłkę pisarską w następujący sposób:

Jest:

„(...)”  
drogi wojewódzkiej km 42+920 z drogą gminną (...)”

Powinno być:

„(...)”  
drogi wojewódzkiej km **43+390** z drogą gminną (...)”

Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż.  Mariusz Kozera

Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Gostynin - Plock  
ul. Krośniewicka 5  
09-500 Gostynin
2. ~~ala~~

Płock, 14 kwietnia 2015 roku

ŚR-II.6341.21.2015

## DECYZJA

Na podstawie art. 104, art. 107 § 1, 2 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), art. 31 ust. 4 pkt 4, ust. 5, art. 37 pkt 2, art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, pkt 14 lit. c, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1 i 3, art. 128 ust. 1 pkt 4 i 6, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 469), § 21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stara Biała, uzupełnionego w dniu 16 marca 2015 r., o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: rowów przydrożnych w pasie drogowym drogi gminnej nr 291312W relacji Mańkowo – Wyszyna w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała oraz szczególne korzystanie z wód: wprowadzanie ścieków – wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni utwardzonych odcinka ww. drogi gminnej, ujętych w otwarty system kanalizacji deszczowej (istniejące i projektowane korytka ściekowe), istniejącym wylotem urządzeń kanalizacyjnych do ziemi: rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390 jej biegu, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi gminnej nr 291312W Mańkowo – Wyszyna w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała dochodzącej do drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390”

### orzekam

#### I. Udzielić Gminie Stara Biała pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1. wykonanie urządzeń wodnych: rowów przydrożnych w pasie drogowym drogi gminnej nr 291312W relacji Mańkowo – Wyszyna w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi gminnej nr 291312W Mańkowo – Wyszyna w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała dochodzącej do drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390”:**

L.P.	Parametr	Urządzenie wodne
<b>Rów lewostronny</b>		
1.	Kilometraż drogi	0+000 ÷ 0+127
2.	Współrzędne geograficzne	Początek: N: 52° 35' 40.37" E: 19° 36' 30.75" Koniec: N: 52° 35' 40.16" E: 19° 36' 30.6"
3.	Długość rowu	127,0 m

4.	Głębokość średnia rowu	0,70 m
5.	Szerokość dna	0,40 m
6.	Szerokość całkowita rowu	1,90 m
7.	Nachylenie skarp	1 : 1,5
8.	Umocnienie skarp	Pokrycie warstwą humusu o grubości 5 cm i obsianie mieszanką traw
<b>Rów prawostronny</b>		
1.	Kilometraż drogi	0+034 ÷ 0+160
2.	Współrzędne geograficzne	Początek: N: 52° 35' 40.02" E: 19° 36' 31.23" Koniec: N: 52° 35' 39.96" E: 19° 36' 38.56"
3.	Długość rowu	126,0 m
4.	Głębokość średnia rowu	0,75 m
5.	Szerokość dna	0,40 m
6.	Szerokość całkowita rowu	1,90 m
7.	Nachylenie skarp	1 : 1,5
8.	Umocnienie skarp	Pokrycie warstwą humusu o grubości 5 cm i obsianie mieszanką traw

**2. szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie ścieków: wód opadowych i roztopowych, ujętych w otwarty system kanalizacji deszczowej (istniejące i projektowane korytka ściekowe), pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych 2097 m<sup>2</sup> (powierzchnia zredukowana 1879,5 m<sup>2</sup>) odcinka drogi gminnej nr 291312W relacji Mańkowo – Wyszyna w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała, istniejącym wylotem urządzeń kanalizacyjnych o szerokości 30 cm, głębokości 27 cm, o rzędnej dna 108,05 m n.p.m., przy rzędnej dna rowu 107,37 m n.p.m., zlokalizowanym w km 43+368 drogi wojewódzkiej nr 559, działka o nr ewid. 40 obręb ewid. nr 0016 Mańkowo, gm. Stara Biała, współrzędne geograficzne: N: 52°35'40.7", E: 19°36'56.13", do ziemi – rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 559, działka o nr ewid. 40, obręb ewid. nr 0016 Mańkowo, gm. Stara Biała.**

**II. Ustalam następujące obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesu ludności i gospodarki:**

1. Właściwa eksploatacja i stała konserwacja urządzeń do odprowadzania ścieków – do stałego przestrzegania.
2. Utrzymywanie rowów przydrożnych w pasie drogowym drogi gminnej oraz rowu przydrożnego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku 4,00 m od wylotu w dół jego biegu – do stałego przestrzegania.

**III. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód - wprowadzanie ścieków: wód opadowych i roztopowych do ziemi, zgodnie z art. 127 ust. 1 i 3 ustawy Prawo wodne, wydaje się na czas określony do 14 kwietnia 2025 roku.**

**IV. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne, zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

### **Uzasadnienie**

Gmina Stara Biała wystąpiła do Starosty Płockiego z wnioskiem z dnia 2 marca 2015 r. o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: rowów przydrożnych w pasie drogowym drogi gminnej nr 291312W relacji Mańkowo – Wyszyna w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała oraz szczególne korzystanie z wód: wprowadzanie ścieków – wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni utwardzonych odcinka ww. drogi gminnej, ujętych w otwarty system kanalizacji deszczowej (istniejące i projektowane korytka ściekowe), istniejącym wylotem urządzeń kanalizacyjnych do ziemi: rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390 jej biegu.

Wnioskodawca załączył 2 egz. operatu wodnoprawnego autorstwa mgr inż. Doroty Raźniewskiej, operat wodnoprawny sporządzony na elektronicznym nośniku danych, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym oraz inne dokumenty.

Wniosek wpłynął w dniu 3 marca 2015 r.

Organ administracji publicznej, mając na uwadze zapisy art. 19, 20 i 21 Kodeksu postępowania administracyjnego, sprawdził swoją właściwość rzeczową i miejscową w przedmiotowej sprawie oraz zgodność złożonego podania z wymaganiami ustalonymi w przepisach prawa.

W dniu 6 marca 2015 r. wezwano wnioskodawcę do usunięcia z zachowaniem zasady pisemności w ustawowym terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania, braków formalnych we wniosku, poprzez:

1. Uzupelnienie wniosku, zgodnie z art. 131 ust. 1 ww. ustawy, o:
  - 1.1. poprawne oznaczenie siedziby wnioskodawcy, zgodnie z art. 63 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego;
  - 1.2. sprecyzowanie rodzaju terenów, z których odprowadzane są wody opadowe i roztopowe do rowu przy drodze wojewódzkiej nr 559 ujęte w system kanalizacji deszczowej (ściek betonowy) oraz oznaczenie zlewni tych wód;
  - 1.3. sprecyzowanie szczególnego korzystania z wód w kontekście zapisów art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c i art. 37 pkt 2 ustawy Prawo wodne. Wody opadowe lub roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o twardej nawierzchni, w szczególności m.in. z dróg, są ściekami;
  - 1.4. określenie, w ramach jakiej inwestycji projektowane są urządzenia wodne oraz określenie, w ramach jakiej ustawy (Prawo budowlane, czy ustawy

o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) realizowana będzie inwestycja;

2. Uzupelnienie opisu prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonego w języku nietechnicznym o określenie, w ramach jakiej inwestycji będą wykonywane rowy, długość odcinka projektowanej drogi gminnej oraz informacje uzyskane w ramach uzupełnienia pkt 4 wezwania – zgodnie z art. 131 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne. Opis winien być przedłożony niezależnie od operatu wodnoprawnego. Opis powinien wyjaśniać charakter działalności, rozmiary, użyte środki, stosowane technologie oraz wyjaśnienie, jaki wpływ na środowisko może mieć zamierzona działalność. (vide: wyrok NSA w Warszawie II OSK 706/06 z dnia 9 maja 2007 r. LEX nr 347859);
3. Przedłożenie oryginału lub urzędowo poświadczonego za zgodność z oryginałem odpisu decyzji udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotu urządzeń kanalizacyjnych (ścieku betonowego) służącego do wprowadzania ścieków: wód opadowych i roztopowych do rowu przydrożnego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 559 – zgodnie z art. 76a § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f ustawy Prawo wodne. W przypadku braku pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego: wylotu urządzeń kanalizacyjnych należy przedłożyć oryginał lub urzędowo poświadczony za zgodność z oryginałem odpis decyzji o legalizacji urządzenia wodnego z naniesioną na nią klauzulą ostateczności;
4. Uzupelnienie części opisowej operatu wodnoprawnego o:
  - 4.1. właściwe oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) – zgodnie z art. 132 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo wodne;
  - 4.2. wyszczególnienie celu i zakresu zamierzonego korzystania z wód – zgodnie z art. 132 ust. 2 pkt 2 lit. a ustawy Prawo wodne. Należy określić cel wykonania projektowanych infiltracyjnych odwadniających rowów przydrożnych z uwzględnieniem rodzaju gruntu, jego przepuszczalności (piasek gliniasty, gliny piaszczyste) i sposobu zagospodarowania wód opadowych powierzchniowo odprowadzanych do tych rowów.

Należy określić cel zamierzonego korzystania z wód: wprowadzania ścieków – wód opadowych i roztopowych ujętych odwodnieniem liniowym do rowu przydrożnego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Należy sprecyzować, czy projektowane rowy wykonywane będą w pasie drogowym drogi gminnej, czy drogi wewnętrznej (str. 6 operatu).

Należy określić zakres zamierzonego korzystania z wód, tj. obliczyć zamieszczając obliczenia w operacie wodnoprawnym zasięg oddziaływania szczególnego korzystania z wód (kilometraż drogi, nr ewid. działek, obręb ewid. zlewni i odbiornika ścieków) oraz zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych: rowów przydrożnych;

W pojęciu „zakres korzystania z wód” mieści się niewątpliwie ściśle oznaczenie terenu (nr ewid. działek, obręb ewid., gmina, na których będą wykonane rowy

oraz nr ewid. działek, obręby ewid. zlewni i odbiornika ścieków w obliczonym zasięgu oddziaływania), jakiego dotyczy zamierzony szczególny sposób korzystania z wód (vide: wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi z dnia 21 czerwca 2011 r. II SA/Łd 538/11, LEX nr 950576);

- 4.3. przedłożenie warunków wprowadzania ścieków: wód opadowych lub roztopowych do rowu przydrożnego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 559 ustalonych z zarządcą tej drogi – zgodnie z art. 132 ust. 2 pkt 2 lit. d ustawy Prawo wodne oraz zapisami w piśmie Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 4 sierpnia 2014 r., znak: W-Z-PP-4334.121.14.MB;
  - 4.4. Uzupełnienie opisu urządzeń wodnych, w tym podstawowych parametrów charakteryzujących te urządzenia i warunków ich wykonania, zgodnie z art. 132 ust. 2 pkt 2a ww. ustawy o:
    - 4.4.1. ujednoczenie oznaczenia kilometraża drogi;
    - 4.4.2. ujednoczenie kilometraża, długości i współrzędnych geograficznych projektowanego rowu przydrożnego po lewej stronie drogi z naniesieniami na mapie sytuacyjno – wysokościowej i zasadniczym przekrojem podłużnym tego rowu;
    - 4.4.3. określenie parametrów technicznych oraz współrzędnych geograficznych projektowanych korytek ściekowych;
    - 4.4.4. określenie lokalizacji, współrzędnych geograficznych oraz parametrów technicznych projektowanych przepustów (długość rury, rzędna wlotu, rzędna wylotu, średnica rury, sposób umocnienia dna i skarp rowu, lokalizacja);
    - 4.4.5. określenie lokalizacji, współrzędnych geograficznych i parametrów technicznych wylotu urządzeń kanalizacyjnych (rzędna dna wylotu, rzędna dna rowu, szerokość dna wylotu, głębokość wylotu, lokalizacja);
  - 4.5. Przedłożenie charakterystyki odbiornika ścieków objętego pozwoleniem wodnoprawnym, tj. rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 559 – zgodnie z art. 132 ust. 2 pkt 3a ww. ustawy; Należy obliczyć, zamieszczając obliczenia w operacie, możliwości techniczne odbiornika, uwzględniając istniejące parametry techniczne rowu, do odbioru ścieków - wód opadowych lub roztopowych z projektowanej drogi;
  - 4.6. Ujednoczenie powierzchni zlewni budowanej drogi, czy wynosi ona 3261,6 m<sup>2</sup> (str. 7 operatu), czy 5935 m<sup>2</sup> (str. 8 operatu) oraz wskazanie kilometraża i powierzchni utwardzonych drogi, z których ujmowane są i będą ścieki: wody opadowe lub roztopowe i wprowadzane do rowu przydrożnego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej – zgodnie z art. 132 ust. 5 pkt 1c i 1d ustawy Prawo wodne;
- 5. Uzupełnienie części graficznej operatu wodnoprawnego o:**
- 5.1. Przedłożenie czytelnego planu urządzeń wodnych oraz obliczonego zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z oznaczeniem nieruchomości wraz z ich powierzchnią, naniesionych na czytelną mapę sytuacyjno – wysokościową terenu wraz z legendą – zgodnie z art. 132 ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo wodne;

5.2. Przedłożenie zasadniczych przekrojów poprzecznych i podłużnych urządzenia wodnego: wylotu urządzeń kanalizacyjnych – zgodnie z art. 132 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy.

W dniu 16 marca 2015 r. uzupełniono w sposób wyczerpujący wniosek oraz przedłożono 2 egz. uzupełnionego operatu wodnoprawnego i operat sporządzony na elektronicznym nośniku danych.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne w dniu 18 marca 2015 r. podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania w ww. sprawie poprzez zamieszczenie informacji na tablicach ogłoszeń w siedzibie Starostwa Powiatowego w Płocku, Urzędzie Gminy Stara Biała, Sołectwie Mańkowo oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej powiatu płockiego.

W dniu 18 marca 2015 r. o wszczęciu postępowania w ww. sprawie zawiadomiono strony postępowania zgodnie z wymogami Kodeksu postępowania administracyjnego. Jednocześnie poinformowano strony o przysługującym im prawie wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów, żądania uwierzytelnienia odpisów lub kopii akt sprawy oraz możliwości składania uwag i wniosków. Poinformowano również o obowiązku zawiadomienia organu administracji publicznej o każdej zmianie adresu.

Zgodnie z art. 35 § 5 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, do terminów określonych w przepisach poprzedzających nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa dla dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu. Dotyczy to okresu od wniesienia wniosku do momentu jego pełnego uzupełnienia.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 23 lit. k tiret 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), dane o wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków do ziemi zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie pod pozycją 3081/2015, udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej powiatu płockiego.

Na podstawie przedłożonego w sprawie operatu wodnoprawnego autorstwa mgr inż. Doroty Raźniewskiej stwierdzono, iż w ramach budowy drogi gminnej nr 291312W Mańkowo – Wyszyna w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała, nastąpiła konieczność zagospodarowania wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni utwardzonych tej drogi. W tym celu zaprojektowano urządzenia wodne: rowy przydrożne, zaprojektowano otwarty system kanalizacji deszczowej w postaci korytek ściekowych oraz wykorzystano istniejące rowy przydrożne i istniejące korytko ściekowe z wylotem do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+368 jej biegu.

Teren, na którym prowadzona będzie ww. inwestycja znajduje się poza obszarami form ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.).

W myśl art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów, wprowadzane do wód lub do ziemi, są ściekami. W myśl art. 37 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, wprowadzanie ścieków do ziemi zaliczane jest do szczególnego korzystania z wód. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, na szczególne korzystanie z wód wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, co uczyniono niniejszą decyzją.

W myśl art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a ustawy Prawo wodne, urządzeniami wodnymi są urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich w szczególności: rowy. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, co uczyniono niniejszą decyzją.

Zgodnie z § 21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800), wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1 mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Zgodnie z art. 125 ustawy Prawo wodne, niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie narusza wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

W myśl art. 123 ust. 3 ww. ustawy, wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych nie zastępuje rozstrzygnięć przewidzianych w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

**W tym stanie prawnym i faktycznym, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.**

### **Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 4 ust. 4a



ustawy Prawo wodne, od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronom, za pośrednictwem Starosty Płockiego.

2. W myśl art. 57 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, przy obliczaniu terminu przewidzianego do wniesienia odwołania nie uwzględnia się dnia doręczenia adresatom niniejszej decyzji.



Z up. STAROSTY

*mgr Beata Kukrzewska*  
Dyrektor Wydziału  
Środowiska i Rolnictwa

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Płock, dnia 8.09.2015r.

Z up. STAROSTY

*mgr Dorota Zukrzewska*  
Dyrektor Wydziału Środowiska  
i Rozwoju Obszarów Wiejskich

Otrzymują:

1. Gmina Stara Biała (decyzja + operat wodnoprawny 1 egz.)  
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
Rejon Drogowy Gostynin – Płock z siedzibą w Gostyninie  
09-500 Gostynin, ul. Krośniewicka 5
3. Marek Tyrajski, Wyszyna 42, 09-411 Biała
4. Elżbieta Myślińska, Maszewo Duże 207A, 09-400 Płock
5. Janusz Myśliński, Maszewo Duże 207A, 09-400 Płock
6. Mirosława Śliwińska, Mańkowo 38, 09-411 Biała
7. Anna Czachorowska, Siecień 104A, 09-411 Biała
8. Jacek Korzeniewski, Mańkowo 53, 09-411 Biała
9. Artur Korczykowski, Mańkowo 51, 09-411 Biała
10. Jolanta Korczykowska, Mańkowo 51, 09-411 Biała
11. Zdzisław Kaczorowski, Mańkowo 50, 09-411 Biała
12. WSR a/a

Do wiadomości:

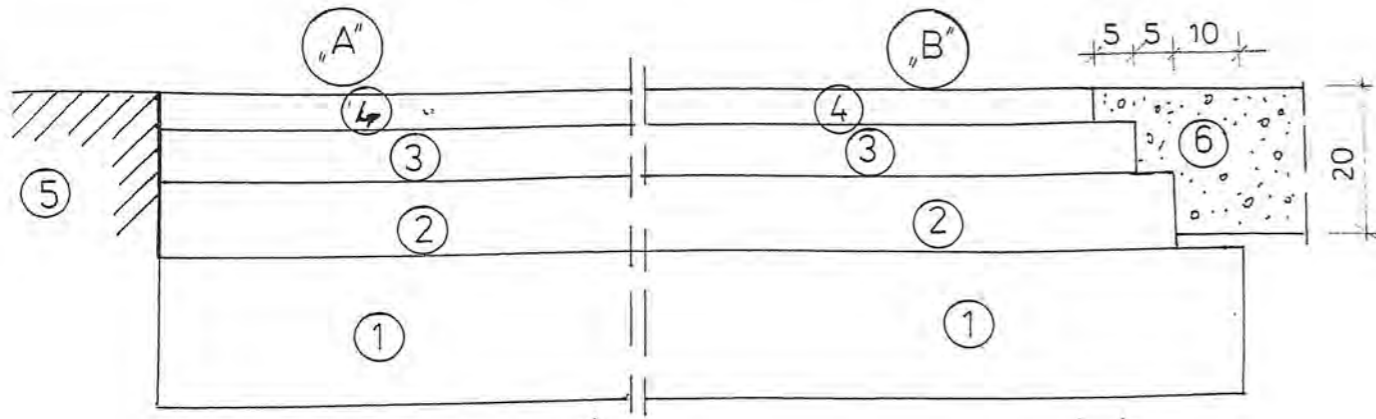
1. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Opłat Środowiskowych  
03 - 469 Warszawa, ul. Skoczylasa 4
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie  
03-194 Warszawa, ul. Zarzecze 13B  
(w związku z art. 153 ust. 1 pkt 9 i art. 155 ust. 1 ustawy Prawo wodne)

Postępowanie w ww. sprawie prowadzi:

mgr Beata Banaszczyk tel. (24) 267-68-87

Inspektor w Wydziale Środowiska i Rolnictwa

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10

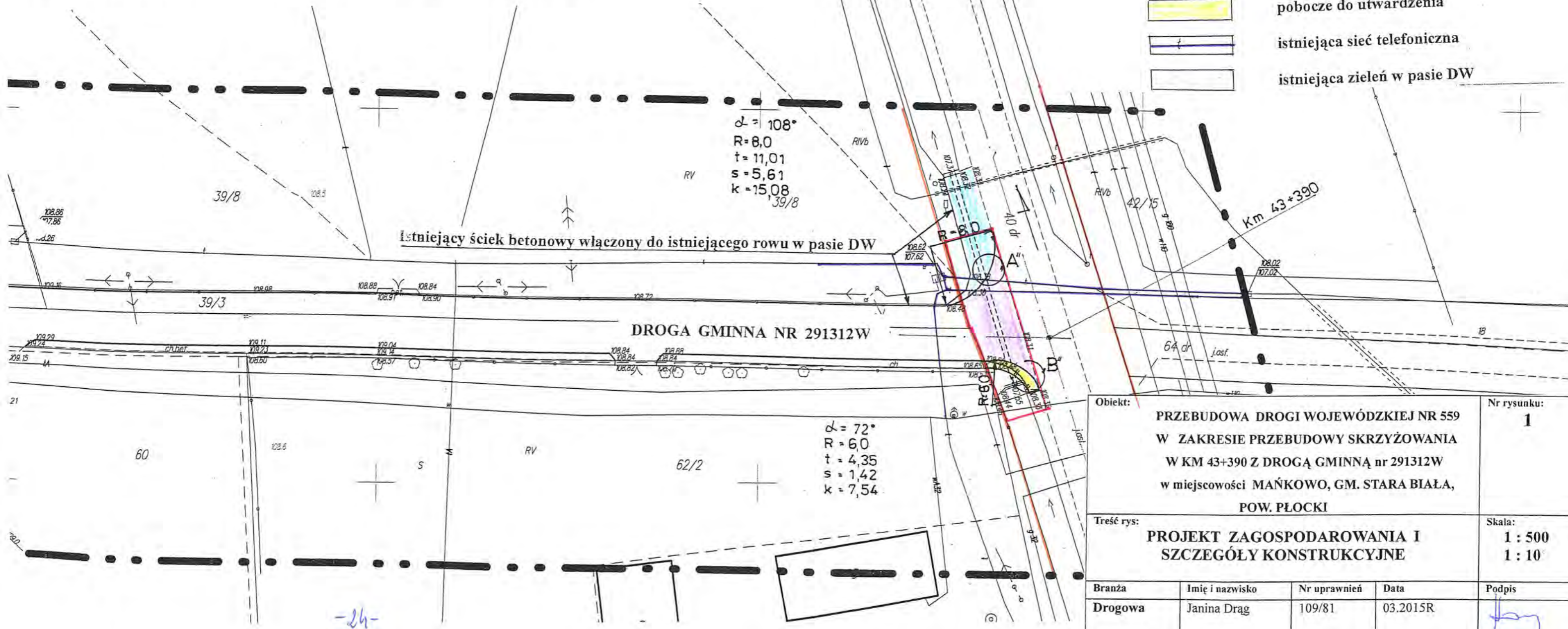


LEGENDA

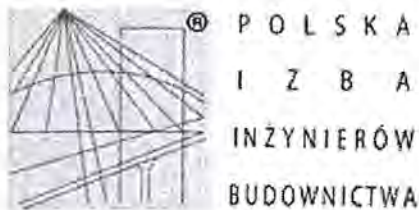
- 1 Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 2 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 10cm
- 3 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7cm
- 4 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 5cm
- 5 Istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie drogowym DW
- 6 Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym (pospółką), grub. 20Cm i szer. 1,0m

LEGENDA

- granice opracowania
- linie rozgraniczające
- przebudowa skrzyżowania
- spadek podłużny DW
- istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie DW
- istniejący przepust rurowy
- pobocze do utwardzenia
- istniejąca sieć telefoniczna
- istniejąca zieleń w pasie DW



Obiekt:				PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA W KM 43+390 Z DROGĄ GMINNĄ nr 291312W w miejscowości MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI		Nr rysunku:	1
Treść rys:				PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala:	1 : 500 1 : 10
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis			
Drogowa	Janina Drag	109/81	03.2015R				



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G7N-RXK-JHX \*

Pani JANINA DRĄG o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6658/01  
adres zamieszkania WIOSENNA 6, 09-472 SŁUPNO  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Nr ewid. 109/81

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 ..... i § 13 ust. 1 pkt. 3 ..... lit. b ..... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatelka JANINA D R A G

technik drogowy

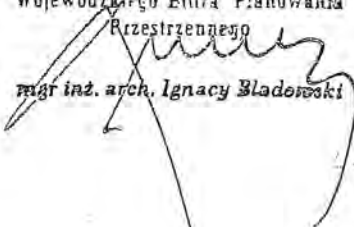
urodzona dnia 28 listopada 1945 r. w Kłodnicy

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.-



Z up. WOJEWODY  
DYREKTOR   
Wojewódzkiego Biura Planowania  
Przestrzennego  
mgr inż. arch. Ignacy Bładowski

pieczęć okrągła