

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat: **BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 291312 w Mańkowo –
Wyszyna w m. Mańkowo , PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA
drogi gminnej osiedlowej z drogą wojewódzką nr 559 km 42+920 , 43+390
BUDOWA DROGI GMINNEJ OSIEDLOWEJ
w obrębie ewidencyjnym Mańkowo, jednostka ewidencyjna gmina Stara Biała**

Inwestor: **GMINA STARA BIAŁA reprezentowana przez Wójta Gminy Stara Biała**

Projektant.: Janina Drag, 09-472 Słupno, ul. Wiosenna 6, upr. projekt. 109/81



Egz. 1, 2, 3, ~~4~~, 5, 6

SPIS SKŁADNIKÓW

- 1 Strona tytułowa
- 2 Spis składników
- 3 Opis technicznych
- 4 Orientacja
- 5 Opinia Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, nr pisma Nr U-1-4428-19-15-1-559-MKO/U-3
- 6 Opinia Starosty Płockiego , nr pisma KM-I.7123.1.64.2015
- 7 Plan sytuacyjny oznakowania: „stała organizacja ruchu” rys. nr 1 zaopiniowany przez Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, Urząd Gminy Stara Biała, Starostwo Powiatowe w Płocku.
- 8 Opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie w zakresie geometrii skrzyżowanie w km 42+920 DW z drogą gminną.
- 9 Opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie w zakresie geometrii skrzyżowanie w km 43+390 DW z drogą gminną nr 291312W.

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego
i poziomego – dla zadania

opracowanie dokumentacji projektowej pn. "budowa drogi gminnej nr 291312W Mańkowo- Wyszyna (na odcinku od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej w km 43+390 do km 0+497 drogi gminnej), Przebudowa Skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 559 w km 42+920 z drogą gminną osiedlową, Budowa Drogi Gminnej osiedlowej (na odcinku od granicy pasa drogowego drogi woj. do km 0+332,5m)"

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę (zlecenie) z inwestorem;
- projekt budowlany – branży drogowej, dla przedmiotowej inwestycji
- ustawa z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 20. czerwca 2005r. Nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- odrys mapy sytuacyjno-wysokościowej odcinka drogi, na której projektuje się przedmiotową stałą organizację ruchu;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z dnia 12. października 2002r. Nr 170, poz. 1393, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.):
 - o załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - o załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - o załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. października 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- wizję lokalną w terenie.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia stałej zmiany organizacji ruchu – oznakowania pionowego i poziomego w związku z budową odcinków dróg gminnych komunikacyjnie powiązanych z drogą wojewódzką nr 559.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje nw. drogi:

- drogę wojewódzką nr 559 na odcinku od km 42+600 do km 43+700,
- drogę gminną nr 291312W Mańkowo – Wyszyna na długości 497m,
- drogę gminną osiedlową w m. Mańkowo długości 332,5m.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na ww. drogach:

- stałego (docelowego) oznakowania pionowego;
- stałego (docelowego) oznakowania poziomego;

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Charakterystyka drogi

Wszystkie drogi wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są w granicach administracyjnych gminy Stara Biała – woj.: mazowieckie, powiat: Płock. drogi te położone są w miejscowości Mańkowo.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii – wojewódzkiej i gminnej.

Droga wojewódzka ma przekrój jedno jezdniowy, o dwóch pasach ruchu. Nawierzchnia jezdni jest wykonana z betonu asfaltowego, szerokości 6,0m. W pasie drogowym drogi wojewódzkiej oprócz jezdni występują pobocza po obu stronach jezdni, obustronne rowy, zjazdy do posesji indywidualne i publiczne.

Droga gminna nr 291312W na omawianym odcinku, ma przekrój jedno-jezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Jej szerokość wynosi od 5,0m do 7m (przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką). Na omawianym odcinku drogi obecnie występuje jednostronny chodnik dla pieszych.

Omawiany odcinek drogi przebiega przez tereny o charakterze upraw rolnych z częściową zabudową siedliskową. Droga, komunikacyjnie powiązana jest bezpośrednio z drogą wojewódzką poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Droga Gminna osiedlowa ma przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu (1x2) Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Jej szerokość wynosi od 5,5m. Na omawianym odcinku drogi oprócz jezdni występują obustronnie pobocza , tereny zieleni ulicznej, obustronne rowy, przepusty pod zjazdami w drogi boczne oraz przepust zlokalizowany pod przedmiotową drogą.

Omawiany odcinek drogi przebiega przez tereny o charakterze upraw rolnych oraz tereny zabudowy mieszkaniowej – osiedlowej. Droga, komunikacyjnie powiązana jest bezpośrednio z drogą wojewódzką poprzez skrzyżowanie zwykłe oraz z drogami osiedlowymi , tworząc sieć dróg osiedlowych.

3.2. Charakterystyka ruchu

Droga wojewódzka oraz droga gminna nr 291312W Mańkowo - Wyszyna, na odcinkach wchodzących w zakres opracowania znajdują się poza obszarem zabudowanym. Maksymalną prędkość pojazdów na tych drogach wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów w obszarze niezabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Na omawianych odcinkach dróg nie wprowadzono dodatkowych ograniczeń ruchu.

Budowa w/w dróg gminnych nie skutkuje zwiększeniem ruchu kołowego na drodze wojewódzkiej. Na drogach osiedlowych natężenie ruchu jest małe i takie pozostanie, jest to dojazd do pól, zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej.

Droga gminna osiedlowa, która ma bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką w km 42+920 poprzez skrzyżowanie zwykłe, znajduje się w terenie zabudowanym. Maksymalną prędkość pojazdów na tej drodze wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów w obszarze zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 559 – 7364 pojazdów/dobę

4. Omówienie projektu

4.1. Geometria drogi

Projekt budowlany – branży drogowej, przewiduje :

- w pasie drogowym drogi wojewódzkiej km 42+920 przebudowę skrzyżowania z drogą gminną osiedlową – wykonanie nawierzchni asfaltowej, oczyszczenie rowu, profilowanie pobocza na długości 27,0m w kierunku Lipna,
- następnie w pasie drogowym drogi gminnej osiedlowej wybudowanie nawierzchni jezdni asfaltowej, poboczy, rowów, przepustów pod zjazdami publicznymi i pod przedmiotową drogą, zjazdów indywidualnych i publicznych, założenia zieleni drogowej niskiej,
- wybudowanie w pasie drogowym drogi gminnej nr 291312W Mańkowo-Wyszyna (od granicy pasa drogowego z drogą wojewódzką) jezdni, poboczy, zjazdów indywidualnych do granic pasa drogowego i publicznych, rowów przydrożnych, adaptuje istniejący chodnik betonowy oraz ściek przykrawężnikowy,

4.2. Organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii dróg w projekcie budowlanym – branży drogowej, dla przedmiotowej inwestycji. Uwzględnia istniejącą organizację ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej, drogach gminnych oraz istniejącą geometrię dróg sąsiadujących z zakresem opracowania, a także istniejącą organizację ruchu na obszarze przyległym do tego zakresu.

Oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie to oznakowanie docelowe, jakie powinno znajdować się na drogach wchodzących w zakres niniejszego opracowania po jej wprowadzeniu.

Szczegółową lokalizację oznakowania stałego (docelowego) – pionowego, poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 1

5. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Na drodze wojewódzkiej znaki pionowe należy lokalizować poza koroną drogi. W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy – w miarę możliwości znaki te należy lokalizować w pasach zieleni, lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy.

Zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych i poziomych.

5.1. Wielkości znaków pionowych

Na drodze wojewódzkiej wchodzącej w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S).

Na drogach gminnych należy stosować znaki pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków małych za wyjątkiem znaków A-7, które to powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie.

5.2. Widoczność znaków pionowych

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 1.

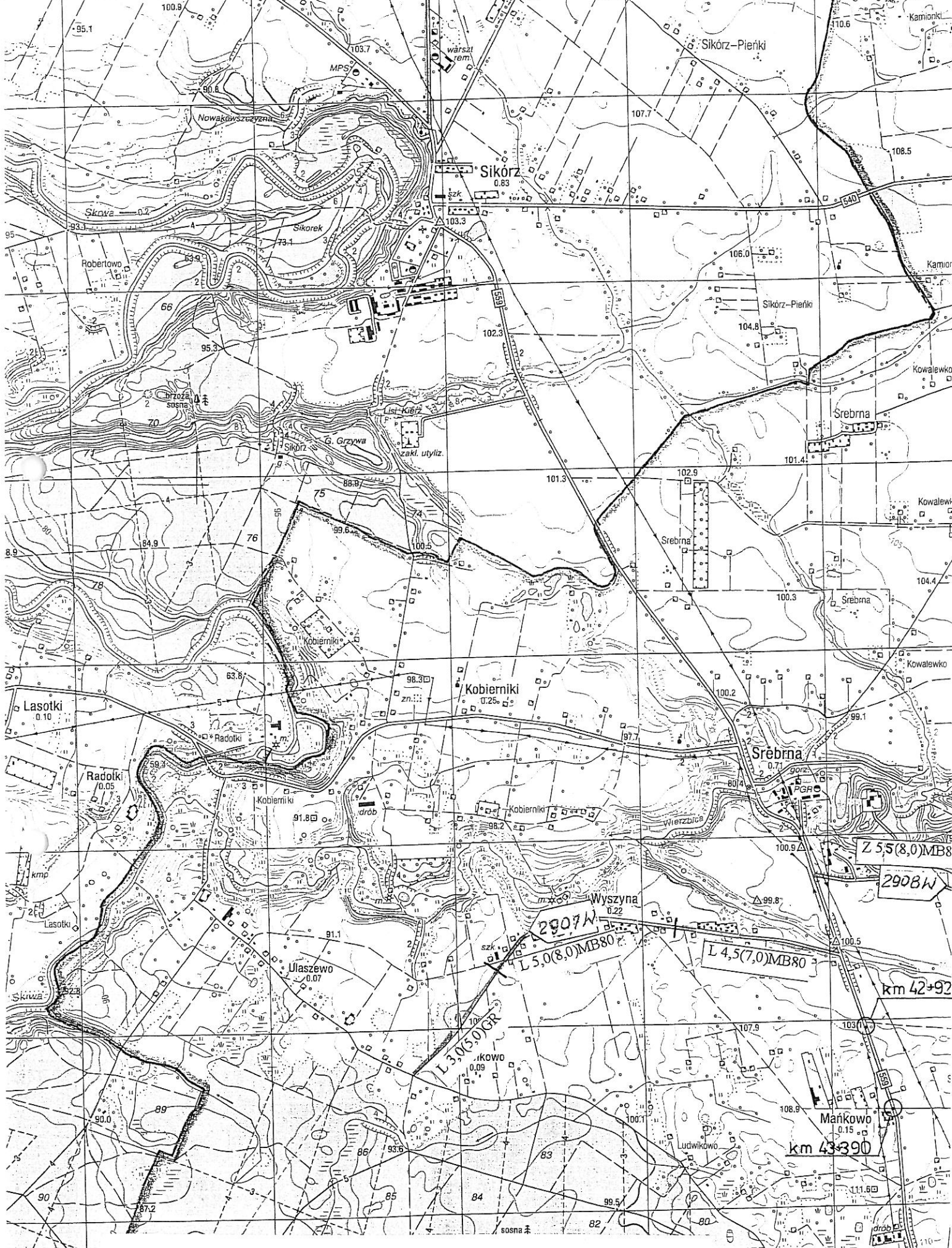
Wyjątek stanowią znaki: A-7, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

5.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego

Zaprojektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowsarstwowe – z farby rozpuszczalnikowej lub chemoutwardzalnej. W celu zwiększeni odblaskowości oznakowania należy stosować mikrokulki szklane lub ceramiczne.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić od dnia 31. grudnia 2016r.



Z 5,5(8,0)MB8

2908W

2907W

L 5,0(8,0)MB80

L 4,5(7,0)MB80

km 42+920

L 3,0(5,0)GR

km 43+390

ORIENTACJA

skala 1:25 000

33.0

Maszewo Duże



Warszawa, 13 stycznia 2015 r.

U-1-4428-19-15-1-559-MKO/U-3

Pani Janina Drąg
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.01.2015 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 559 w rejonach połączeń z drogami gminnymi w km 42+920 i km 43+390 w m. Mańkowo, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wydaje opinię jak poniżej:

1. należy zmienić lokalizację przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 559 z drogą gminną nr 291312W na zgodną z zasadą „za skrzyżowaniem”, dodatkowo należy zlikwidować istniejącą zatokę na skrzyżowaniu i skorygować geometrię skrzyżowania,
2. należy wyjaśnić, czy droga gminna (km 42+920) jest zaliczona w drodze uchwały do kategorii dróg publicznych i w zależności od tego dostosować oznakowanie,
3. na planie sytuacyjnym należy podać parametry geometryczne połączeń drogi wojewódzkiej z drogami niższych kategorii,
4. długość linii P-17 powinna wynosić co najmniej 30 m,
5. pokazana istniejąca organizacja ruchu różni się od zatwierdzonej organizacji ruchu, którą posiada MZDW w Warszawie i wymaga aktualizacji,
6. na drodze wojewódzkiej znaki drogowe pionowe należy umieszczać poza koroną drogi, zgodnie z warunkami technicznymi,
7. dla uzyskania odbłaskowości oznakowania poziomego należy stosować mikrokulki szklane lub ceramiczne (w opisie technicznym jest mowa o zalecaniu mikrokul),
8. projekt należy wykonać w formacie A3.

Projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia w co najmniej trzech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem jednego zatwierdzonego egzemplarza do MZDW w Warszawie.

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawianego do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729). Opinia ta nie służy weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

Zat.

2 egz.proj.org.ruchu

**Za zgodność
z oryginałem**

Janina Drąg
Nr opr. proj. 109/81

Mazowsze.

serce Polski

Janina Drąg
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Andrzej Ostrowski

Płock, 03 czerwca 2015 r.

KM - I.7123.1.64.2015

Janina Drąg
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 roku, poz. 1137 z późn. zm.) oraz §7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) w odpowiedzi na pismo z dnia 22 maja 2015 roku w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu pn. „Budowa drogi gminnej nr 291312W Mańkowo – Wyszyna w m. Mańkowo, przebudowa skrzyżowania drogi gminnej osiedlowej z drogą wojewódzką nr 599 km 42+920 budowa drogi gminnej osiedlowej w obrębie ewidencyjnym Mańkowo, jednostka ewidencyjna gmina Stara Biała” informuję, iż projekt **opiniuję pozytywnie** w zakresie drogi gminnej nr **291312W** z następującymi warunkami:

- Należy zmienić lokalizację przystanku autobusowego w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 559 z drogą gminną nr 291312W dodatkowo należy zlikwidować istniejącą zatokę na skrzyżowaniu i skorygować geometrię skrzyżowania.

Jednocześnie informuję, iż droga gminna w kilometrze 42+920 nie jest zaliczona w drodze uchwały do kategorii dróg publicznych dlatego też Starosta jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych nie jest właściwy do zaopiniowania przedmiotowego skrzyżowania.

Otrzymują:
1. Adresat,
2. a/a.

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT
spec. konst - inż. w zakresie dróg
Janina Drąg
Nr upr. inż. 109.16

STAROSTA
Mariusz Bieniek

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Biejska 59
09-400 Plock

Projekt organizacji ruchu
zaopiniowany pozytywnie z uwzględnieniem
postanowieniem nr KM-III 123.164.2015
z dnia 03.06.2015

STAROSTA

Mariusz Mientek

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 277.2015.JG
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości lub części bez zmian/po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.09.15
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Kasprzaka 17, tel. 22 5070002

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: SREDNIA
- typ folii: A7-typ II rozcięte tył k.

Poziome: - cienkowarstwowe / grubowarstwowe
2015 - ROZCIĘCIE DO USTAWIENIA

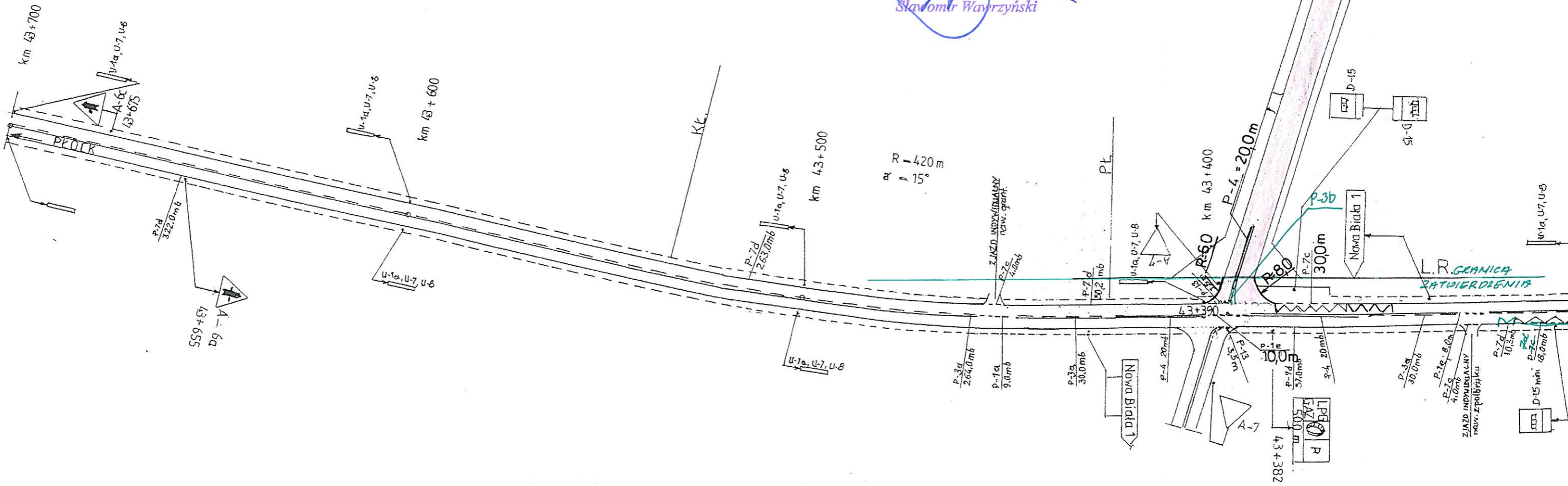
Z up. Marszałka Województwa

Krzysztof Rodziejewicz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Opinia pozytywna
URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 3
pow. płocki, woj. mazowiecki
Biała, dnia 04.03.2015.

WÓJT

Sławomir Wawrzyński



NI-D-I.8010.520.2014.JG

Warszawa, 28 października 2014 r.

Nr Kanc.: 191592

Pani

JANINA DRĄG

Ul. Wiosenna 6
09 – 472 Słupno

Objekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 559 w km 42 + 920 z drogą gminną w miejscowości Mańkowo
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pani wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuje pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 559 w km 42 + 920 z drogą gminną w miejscowości Mańkowo.

Projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. , nr 177, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.


Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

Do wiadomości:


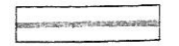
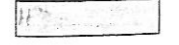
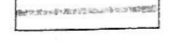
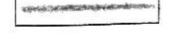


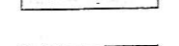

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński
tel (22) 59-79-872

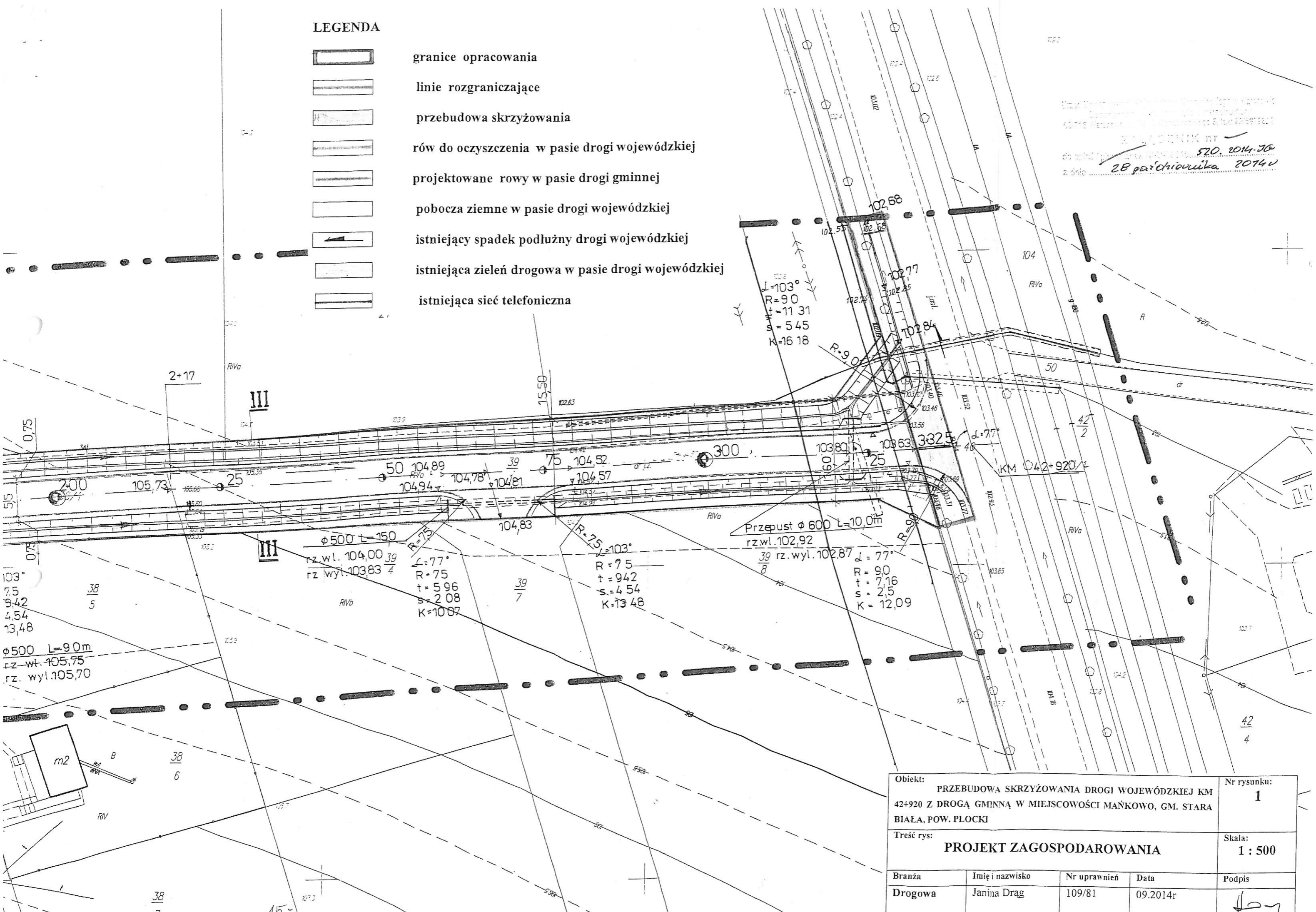

Janusz Gmiński
Zastępca Dyrektora
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

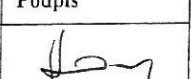


LEGENDA

-  granice opracowania
-  linie rozgraniczające
-  przebudowa skrzyżowania
-  rów do oczyszczenia w pasie drogi wojewódzkiej
-  projektowane rowy w pasie drogi gminnej
-  pobocza ziemne w pasie drogi wojewódzkiej
-  istniejący spadek podłużny drogi wojewódzkiej
-  istniejąca zieleń drogowa w pasie drogi wojewódzkiej
-  istniejąca sieć telefoniczna

Wzrost: 1,70m
 Ciężar ciała: 70kg
 50019 Warszawa, ul. Wesoła 5, tel. 22 65 91 500
 DZIENNIK nr 570, 2014-10-28
 do opublikowania 28 października 2014 r.
 z dnia 28 października 2014 r.



Obiekt: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ KM 42+920 Z DROGĄ GMINNĄ W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 1
Treść rys: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA				Skala: 1 : 500
Branża Drogowa	Imię i nazwisko Janina Drag	Nr uprawnień 109/81	Data 09.2014r	Podpis 

NI-D-I.8010.75.2015.JG

Warszawa, 9 kwietnia 2015 r.

Nr Kanc.: 68545

Pani

JANINA DRĄG

Ul. Wiosenna 6
09 – 472 Słupno

Obiekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390 z drogą gminną nr 291312W w miejscowości Mańkowo

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pani wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt włączenia drogi gminnej nr 291312W do drogi wojewódzkiej nr 559 w km 43+390 w miejscowości Mańkowo.

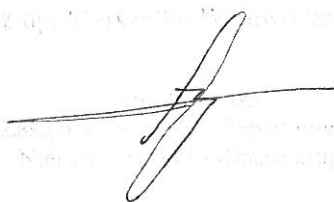
Projekty organizacji ruchu stalej dowiązującej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej i na czas budowy, należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. , nr 177, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

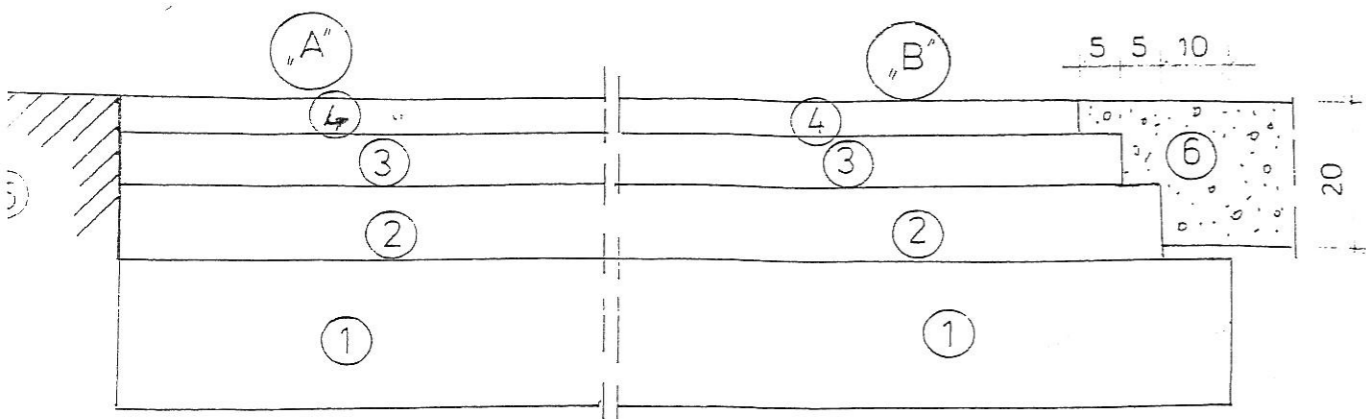

Janusz Gniński
Nieruchomości i Infrastruktura

Sprawa prowadzi:

Janusz Gniński
tel. (22) 59 79-802



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10

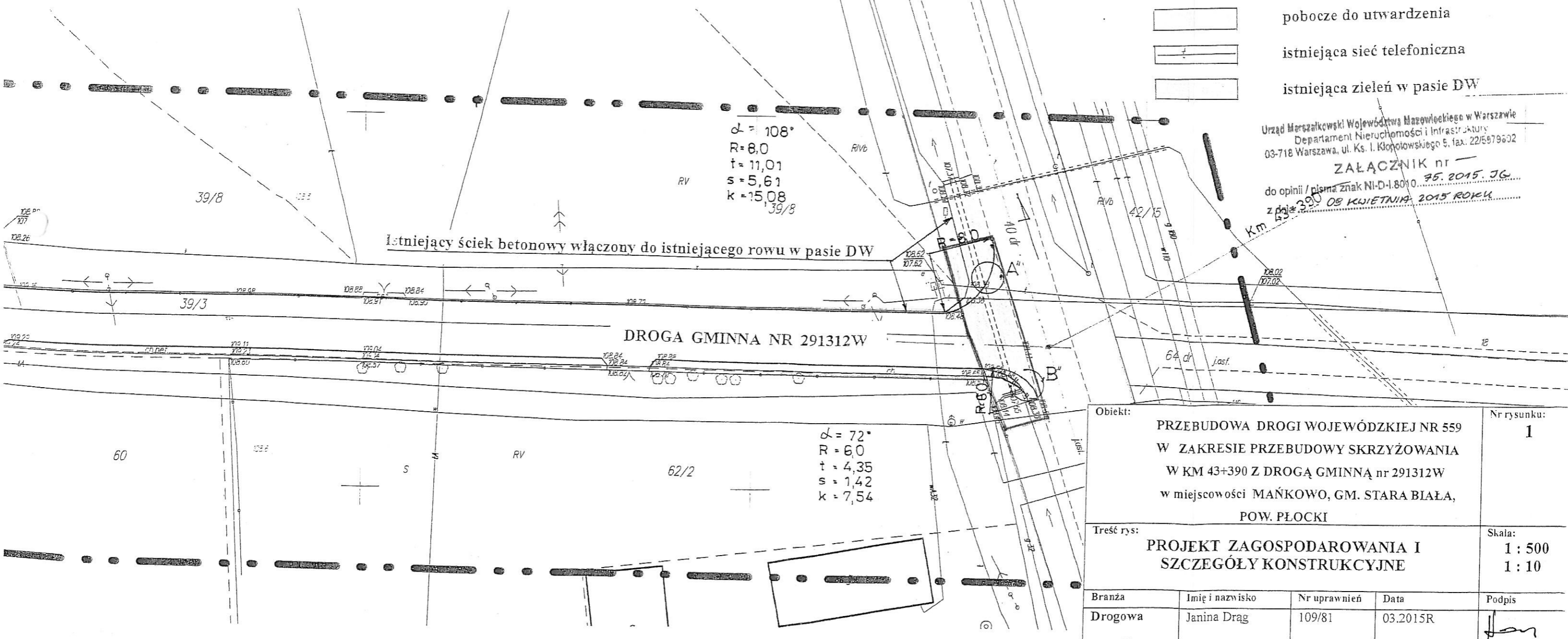


LEGENDA

- 1 Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 2 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 10cm
- 3 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7cm
- 4 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm
- 5 Istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie drogowym DW
- 6 Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym (pospółka), grub. 20Cm i szer. 1,0m

LEGENDA

- granice opracowania
- linie rozgraniczające
- przebudowa skrzyżowania
- spadek podłużny DW
- istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie DW
- istniejący przepust rurowy
- pobocze do utwardzenia
- istniejąca sieć telefoniczna
- istniejąca zieleń w pasie DW



$\alpha = 108^\circ$
 $R = 8,0$
 $t = 11,01$
 $s = 5,61$
 $k = 15,08$
 39/8

$\alpha = 72^\circ$
 $R = 6,0$
 $t = 4,35$
 $s = 1,42$
 $k = 7,54$
 62/2

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax. 22/5979602
Załącznik nr
 do opinii / pisma znak NI-D-1.8010. 95.2015.JG
 z dn. 30.04.2015 r.
 08 KWIEŹNIA 2015 ROKU

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA W KM 43+390 Z DROGĄ GMINNĄ nr 291312W w miejscowości MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 1
Treść rys: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Skala: 1 : 500 1 : 10
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	Janina Drag	109/81	03.2015R	<i>[Signature]</i>