

Egzemplarz Nr 1

PROJEKT BUDOWLANY **DROGOWY**

Obiekt: Włączenie do drogi wojewódzkiej nr 562 granica województwa – Biskupice – Płock, nr ewid. działki 5/5 projektowanych dróg wewnętrznych w km 41+670 w miejscowości Brwilno, gmina Stara Biała Powiat płocki, woj. Mazowieckie.

Temat: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Adres: Brwilno, gm. Stara Biała, pow. płocki, woj. mazowieckie

Inwestor: Gmina Stara Biała
09-411 Biała 68
ul. Jana Kazimierza 1

Działki: Nr ewid. 67 i 94

Branża: Drogowa

Projektant:



inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Płock, marzec 2015 r.

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu dla włączenia do drogi wojewódzkiej nr 562 granica województwa – Biskupice – Płock, nr ewid. działki 55 projektowanych dróg wewnętrznych na działkach o nr ewid. 67 i 94 w km 42+075 w miejscowości Brwilno, gm. Stara Biała, pow. płocki.

1. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego i poziomego) opracowano na zlecenie Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapa z naniesionym istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym
- ustalenia z inwestorem
- instrukcję o znakach drogowych pionowych
- instrukcję o znakach drogowych poziomych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Parametry drogi:

- a) droga wojewódzka nr 562 (istniejąca)
 - szerokość jezdni 6,0 m
 - pobocza obustronne po 1,0 m włączenia do drogi wojewódzkiej nr 562 granica województwa – Biskupice – Płock, nr ewid. działki 55 projektowanych dróg wewnętrznych na działkach o nr ewid. 67 i 94 w km 42+075 w miejscowości Brwilno, gm. Stara Biała, pow. płocki

- b) drogi wewnętrzne na działkach nr 67 i 94
 - szerokość jezdni 6,0 m
 - pobocza obustronne po 2,0 m

3. Ruch;

- | | |
|---------------------------|-------------|
| - droga wojewódzka Nr 562 | - 1813 pu/d |
| - drogi wewnętrzne | - 257 pu/d |

4. Rozwiązanie projektowe:

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego włączenia do drogi wojewódzkiej nr 562 granica województwa – Biskupice – Płock, nr ewid. działki 55 projektowanych dróg wewnętrznych na działkach o nr ewid. 67 i 94 w km 42+075 w miejscowości Brwilno, gm. Stara Biała, pow. płocki, zakładając wykonanie oznakowania pionowego znakami nowej generacji wielkości średniej, z licem z folii odblaskowej, zgodnie z planem oznakowania i instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07.02.01.

Folia typu 2 dla znaków A-7, dla pozostałych znaków typ 1.

Oznakowanie poziome pozostaje bez zmian.

Oznakowanie pionowe i poziome znajduje się w obrębie ograniczenia prędkości na drodze wojewódzkiej do 50 km/h (obszar zabudowany).

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych i poziomych oznakowania przedstawiono na planszy rys. nr 1 w skali 1:500.

Znaki pionowe winny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych.

5. Termin wprowadzenia nowego oznakowania:

Nowe oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu robót drogowych. Przewidywany termin – 15 grudzień 2015 r.

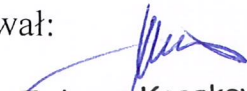
6. Zestawienie wprowadzanego oznakowania:

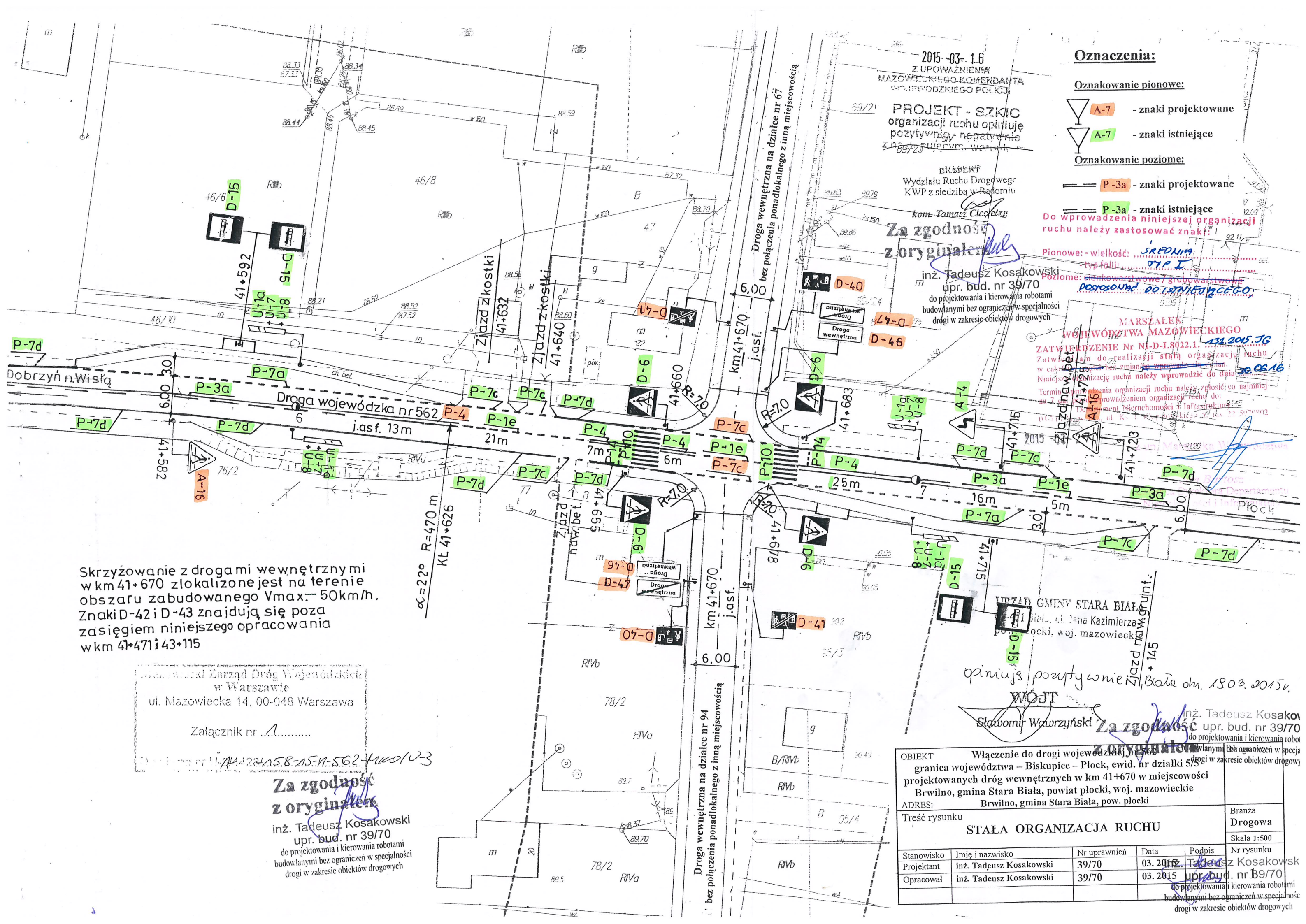
a) znaki pionowe	
A- 16	2 szt.
D- 40	2 szt.
D- 41	2 szt.
D- 46	2 szt.
D- 47	2 szt.

7. Projektant:

Inż. Tadeusz Kosakowski upr. 39/70

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych



2015-03-16
Z UPOWAŻNIENIEM
MAZOWIECKIEGO KOMENDANTA
WOJEWÓDZKIEGO POLICJI

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opierają
pozytywny, negatywnie
z uwzględnieniem warunków

EXPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
kom. Tamasz Ciccioteg

Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Oznaczenia:

Oznakowanie pionowe:

- A-7 - znaki projektowane
- A-7 - znaki istniejące

Oznakowanie poziome:

- P-3a - znaki projektowane
- P-3a - znaki istniejące

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość: SREDNIA
typ folii: STP I
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
dosrobnym / dotylnym

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 131.2015.JG
Zatwierdzenie do realizacji stałej organizacji ruchu
w całym zakresie bez zmiany warunków.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
30.06.16
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed dniem prowadzenia organizacji ruchu do:
Dzielnicy Nieruchomości i Infrastruktury
ul. K. T. 100, 22 507 00 02

Skrzyżowanie z drogami wewnętrznymi
w km 41+670 zlokalizowane jest na terenie
obszaru zabudowanego Vmax. - 50km/h.
Znaki D-42 i D-43 znajdują się poza
zasięgiem niniejszego opracowania
w km 41+471 i 43+115

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Załącznik nr A.....

114423458-15-11-562-MKO10-3

Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

opiniuje pozytywnie
Wojt Sławomir Wawrzyński

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

OBIEKT		Włączenie do drogi wojewódzkiej nr 562 granicy województwa - Biskupice - Plock, ewid. nr działki 5/5			Branża Drogowa
projektowanych dróg wewnętrznych w km 41+670 w miejscowości Brwilno, gmina Stara Biała, powiat plocki, woj. mazowieckie		adres: Brwilno, gmina Stara Biała, pow. plocki			
Treść rysunku		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Skala 1:500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	03.2015	Tadeusz Kosakowski	
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	03.2015	upr. bud. nr B9/70	

do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

ORIENTACJA

1: 25 000





Warszawa, 02 marca 2015 r.

U-1-4428-158-15-1-562-MKO/U-3

Pan Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920 r. nr 37
09-402 Płock

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.02.2015 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 562 w rejonie połączenia z drogami wewnętrznymi (działki nr 67 i 94) w m. Brwilno, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wydaje opinię jak poniżej:

1. ze względu na charakter dróg wewnętrznych, natężenie ruchu na tych drogach oraz ze względów utrzymaniowych, znaki D-47 powinny być umieszczone po lewej stronie jezdni, na odwrotnej stronie znaków D-46, zwracamy przy tym uwagę, że między znakami informacyjnymi powinny być zachowane minimalne odległości,
2. przed przejściem dla pieszych należy wydłużyć linię P-4 do 20 m tj. minimalnej długości dla tego znaku drogowego,
3. w naszej ocenie ze względu na natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej (SDR z 2010 r. wynosi 3551 poj./dobę), które umożliwia pieszym przekraczanie jezdni w lukach pojazdów oraz nienaturalne lokalizacje przejść dla pieszych (na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami), wspomniane przejścia dla pieszych powinny być zlikwidowane,
4. nie należy stosować linii P-7a poza zatokami autobusowymi,
5. należy zweryfikować pokazane lokalizacje znaków D-42, D-43, które powinny być spójne z zatwierdzoną organizacją ruchu, funkcjonującą w terenie,
6. należy zweryfikować podany kilometraż drogi wojewódzkiej i uzupełnić słupki prowadzące w poboczu,
7. należy pokazać geometrie wszystkich istniejących zjazdów w zakresie opracowania.

Projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia w co najmniej trzech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem jednego zatwierdzonego egzemplarza do MZDW w Warszawie.

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawianego do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729). Opinia ta nie służy weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

Zal.

1 egz.proj.org.ruchu

Mazowsze

serce Polski

**Za zgodność
z oryginałem**

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70

do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej w zakresie obiektów drogowych

Płock, 3 marca 2015 r.

KM-III.7123.1.21.2015

Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920r. nr 37
09-402 Płock

Odpowiadając na pismo z dnia 23 lutego 2015 roku o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu pn. „Włączenie do drogi wojewódzkiej nr 562 granica województwa – Biskupice – Płock, nr ewid. działki 55 projektowanych dróg wewnętrznych w km 42+075 w miejscowości Brwilno, gmina Stara Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie” w załączeniu odsyłam 1 egzemplarz projektu ze względu na bezprzedmiotowość wniosku.

Starosta jako organ zarządzający ruchem na drogach gminnych i powiatowych - art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012, poz. 1137 z późn. zm.), zatwierdza i opiniuje projekty organizacji ruchu opracowane dla tych kategorii dróg.

Zarządzanie ruchem na drogach, dla których opracowano projekt nie należy do Starosty.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

mgr inż. Piotr Kępczyński

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.