

PRZYJĘTO BEZ SPRZECIWU
zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia
07.07.1994r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r.)

Egzemplarz Nr 1

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Piłska 59, 09-400 Płock

REMONT NAWIERZCHNI

Obiekt: Remont nawierzchni fragmentu drogi gminnej
nr 291312W od km 4+160,00 do km 4+702,50
w miejscowości Mańkowo.

Kategoria obiektu: XXV

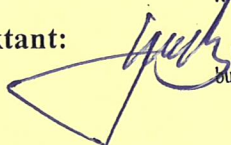
Adres: Mańkowo, gm. Stara Biała, pow. płocki,
woj. mazowieckie

Inwestor: Gmina Stara Biała
09-411 Biała
ul. Jana Kazimierza 1

Działki: Nr ewid.: 58/1 i 50

Obręb: Mańkowo dz. nr 58/1 i Wyszyna dz. Nr 50

Branża: Drogowa

Projektant:  inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Asystent projektanta - mgr inż. Adrian Stokowski

Płock, wrzesień 2016 r.

Spis treści:

A. Część opisowa:

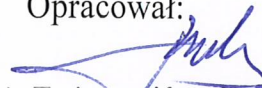
1. Opis techniczny	str.	1-4
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-,,-	5-7
3. Pismo nr P/2704/16 z dnia 23.08.2016 r.	-,,-	8-9
4. Pismo z dnia 05.09.2016 r.	-,,-	10

B. Część rysunkowa:

1. Orientacja	str.	11
2. Plan sytuacyjny rys. nr 1	-,,-	12
3. Przekrój normalny rys. nr 2	-,,-	13

Opracowanie zawiera 13 stron ponumerowanych.

Opracował:



inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Opis techniczny

do remontu nawierzchni fragmentu drogi gminnej nr 291312W od km 4+160,00
do km 4+702,50 w miejscowości Mańkowo.

Działki nr ewid.: 50 i 58/1

Działka nr ewid. 58/1 obręb – Mańkowo, działka nr ewid. 50 obręb Wyszyna.

1. Podstawa opracowania:

Projekt remontu nawierzchni opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapę zasadniczą w skali 1:500
- kategoria obiektu XXV
- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – D
- nośność jezdni – 80 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h
- długość drogi 542,50 m
- szerokość jezdni 3,0 – 4,50 m
- skrajnia drogowa zachowana
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 213 poz. 11397 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego szerokości 3,00 do 4,50 m.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 291312W w Mańkowie o szerokości jezdni 3,0 do 4,50 m. W pasie drogowym drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli telefonicznych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach remontu przewidziano wykonanie wyrównania ubytków w przekroju poprzecznym i podłużnym jezdni kruszywem łamanym śr. grub. 2 cm, skropienia istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową i ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 5,0 cm. Lokalizację robót drogowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 rys. nr 1

5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia bitumiczna - 1984,50 m²

6. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

7. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość projektowanego odcinka chodnika jest mniejsza od 1,0 km.

9. Zakres oddziaływania inwestycji:

W oparciu o Ustawę o drogach publicznych z dnia 13 maja 0,16 rt. Dz. U. z 2016 r poz. 770, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) ustalono że inwestycja oddziaływać będzie na działki o nr ewidencyjnych: 58/1 w brębie Mańkowo i 50 w obrębie Wyszyna .

10. Konstrukcja nawierzchni:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 5,0 cm
- wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego kruszywem łamanym 2 cm

11. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe.

12. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

Nie występują przeszkody utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

13. Ochrona środowiska:

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.
- odpady w postaci 1,0 m³ śmieci przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

14. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

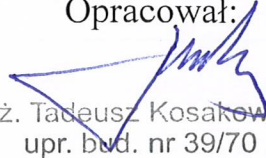
Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz Szczegółowa Specyfikacją Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

- 5 -

Załącznik nr 2

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT: Remont nawierzchni fragmentu drogi gminnej nr 291312W
od km 4+160,00 do km 4+702,50 w miejscowości Mańkowo.**

**ADRES INWESTYCJI: Mańkowo , gm. Stara Biała,
powiat płocki.**

**INWESTOR: Gmina Stara Biała
09-41 Biała 68
Ul. Jana Kazimierza 1**

PROJEKTANT inż. Tadeusz Kosakowski



inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni fragmentu drogi gminnej nr 291312W od km 4+160,00 do km 4+702,50 w miejscowości Mańkowo

Część opisowa.

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót: w ramach remontu przewidziane jest wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 5,0 cm i wyrównanie profilu poprzecznego kruszywem łamanym grub. 2,0 cm.

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 291312W.

2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczno – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

- 7 -

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

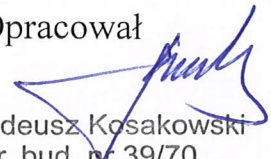
Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony drogi wojewódzkiej nr 559.

Opracował


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

P/2704/16

Płock, dn. 23.08.2016 r.

Pan Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920R Nr 37
09-400 Płock

dotyczy: wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. w związku z planowanym remontem istniejącej nawierzchni na drodze gminnej nr 291312W w miejscowości Mańkowo, gmina Stara Biała.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22.08.2016 r. Petrotel Sp. z o.o. dokonał przeglądu stanu technicznego swojej infrastruktury i na tej podstawie podaje następujące warunki techniczne:

Dokumentacja Projektowa powinna być wykonana według przekazanych wytycznych, warunków technicznych oraz spełniać wszystkie wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.,” i zgodnie z normą ZN-96. Powyższa dokumentacja podlega uzgodnieniu z Petrotel Sp. z o.o.

Wytyczne do Dokumentacji Projektowej dla Wykonawcy:

1. Wszelkie prace ziemne (w miejscach zblizeń i skrzyżowań) oraz prace na infrastrukturze teletechnicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac. Po zakończeniu prac należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. w celu spisania protokołu odbioru infrastruktury teletechnicznej. Nadzór nad prowadzonymi pracami jest odpłatny i wynosi 100 zł/roboczogodzina /netto/. Osoba do współpracy w trybie roboczym: Maciej Kępczyński tel. 603-261-401, e-mail: maciej.kepczynski@petrotel.pl
2. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
3. W przypadku przebudowy infrastruktury teletechnicznej Wykonawca podczas odbioru zobowiązany jest do dostarczenia 1 egz. „Powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej” osobie będącej na odbiorze,
4. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury teletechnicznej od chwili przekazania „Placu Budowy” Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej,

5. Po zakończeniu inwestycji należy zobowiązać Wykonawcę do sprawdzenia sprawności infrastruktury teletechnicznej w obecności przedstawiciela Petrotel Sp. z o.o.
6. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 3 miesięcy od daty ich wydania.

Z poważaniem:

Członek Zarządu

Janusz Sawicki

Otrzymują:
1x adresat
1x aa



Płock, dn. 05.09.2016 r.

Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920R Nr 37
09-400 Płock
Tel. (24) 365-98-70 kom. 507 568 663
e-mail: t.kosakowski@wp.pl

Petrotel Sp. z o.o.
09-41 Płock
ul. Chemików 7

W nawiązaniu do pisma P/2704/16 z dnia 23.08.2016 r. dotyczącego wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. informuję że w ramach remontu istniejącej nawierzchni na drodze gminnej nr 291312W w miejscowości Mańkowo wykonywane będzie jedynie ułożenie warstwy bitumicznej grub. 5 cm z wyrównaniem profilu poprzecznego i podłużnego kruszywem łamanym grub. 2 cm. Nie będą wykonywane żadne roboty ziemne ani rowy przydrożne.

W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury teletechnicznej ani opracowywania dokumentacji technicznej na jej przebudowę.

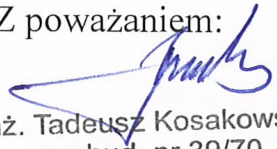
Na kopii mapy zasadniczej zaznaczono linią przerywaną rury osłonowe na kablach telefonicznych przebiegających pod drogą w km 4+482,00 i 4+592,00.

Wykonawca przystępując do wykonywania robót remontowych dokona odkrycia tych rur osłonowych i zwróci się z prośbą do Petrotel Sp. z o.o. z prośbą o przybycie przedstawiciela w celu oceny w ramach zleconego nadzoru, jakości tych rur osłonowych oraz ewentualnego ich przedłużenia lub wymiany.

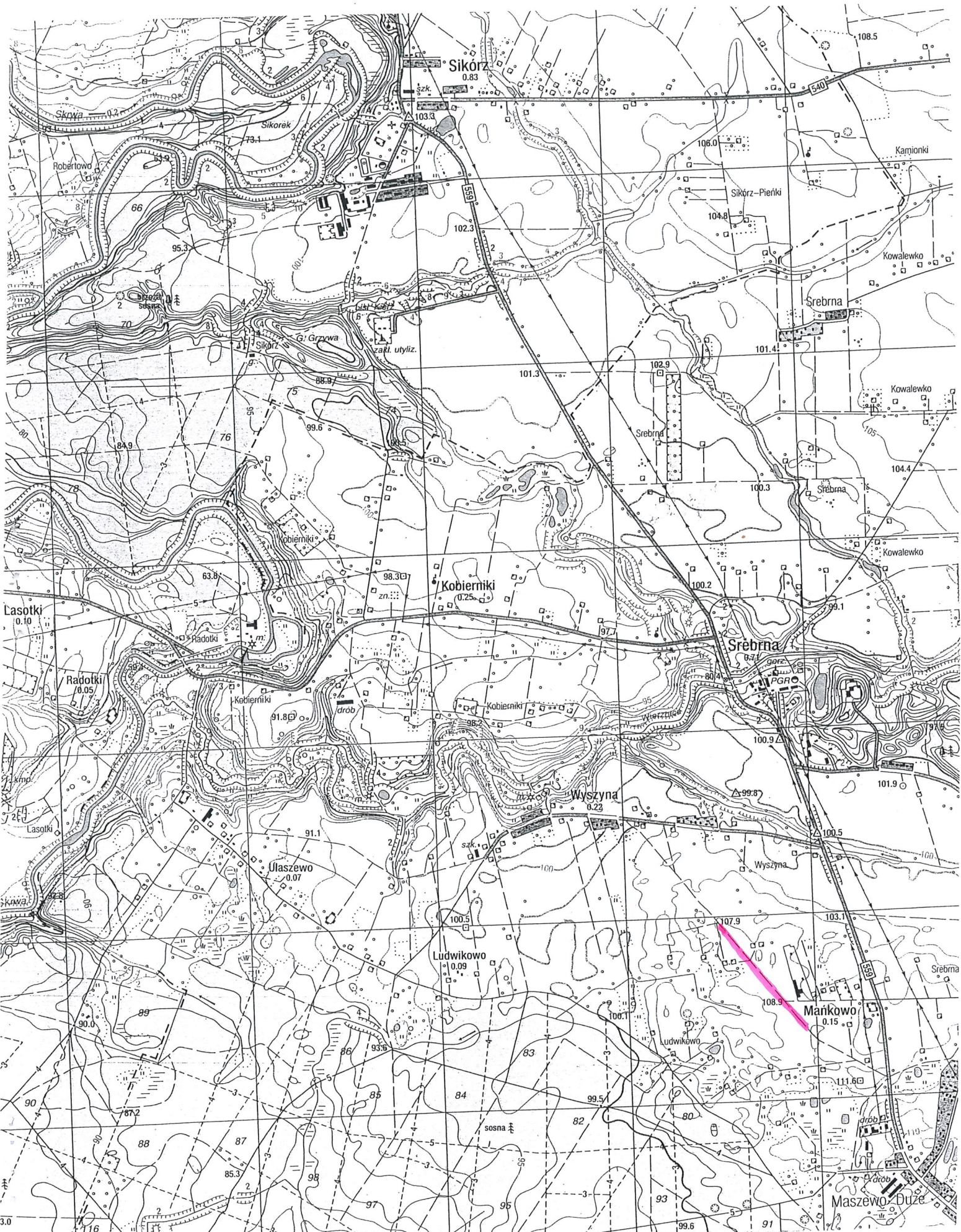
Do wiadomości:

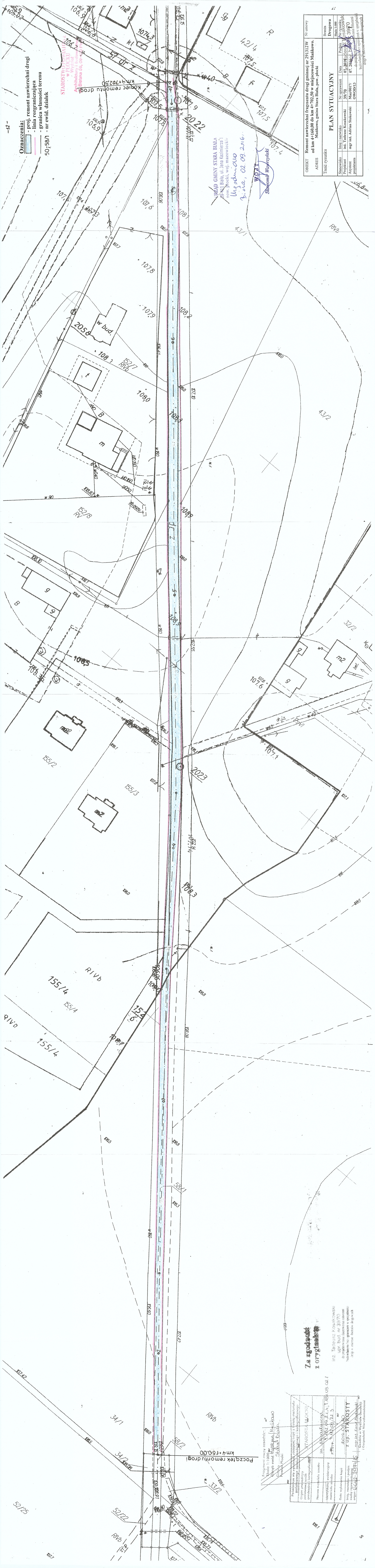
Urząd Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała 68

Z poważaniem:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

- 11 -
ORIENTACJA
1:25 000





Oznaczenia:
 - proj. remont nawierzchni drogi
 - linia rozgraniczająca
 - granica własności terenu
 50:58/1 - nr ewid. działek

STAROSTWIĘTWA
 w PŁOCKU
 Wydział
 Architektury i Budownictwa
 Biuletyn 59, 06-114 Płock

URZĄD GMINY STARA BIALA
 99-841 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
 pow. plocki, woj. mazowiecki
 Uzgadniono
 Biała, 02.09.2016.

WOPiA
 Sławomir Wojcieszki

OBIEKT	Remont nawierzchni fragmentu drogi gminnej nr 291312W		
ADRES	od km 4+160,00 do km 4+702,50 w miejscowości Mankowo.		
Treść rysunku	Mankowo, gmina Stara Biala, pow. plocki		
PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	07.2016	[Podpis]
Assystent	Mz/0007/	07.2016	[Podpis]
Projektanta	OW0013		[Podpis]

Fragment mapy zasadniczej:
 Skala 1:1000
 Czyneg ewid. Kijówka 14, ul. Kocioło
 Gmina: Stara Biala, Płock

Powierzona mi załącznik, niniejszej kopii z tekstu materiału
 do projektu, niniejszym potwierdzam, że materiały
 zostały opracowane zgodnie z przepisami technicznymi
 branżowymi i obowiązującymi przepisami prawa
 w zakresie planowania i budownictwa.

STAROSTA PŁOCKU
 [Podpis]
 [Pieczęć]

inż. Tadeusz Kosakowski
 upr. bud. nr 39/70
 do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
 inżynierskiej - budownictwo

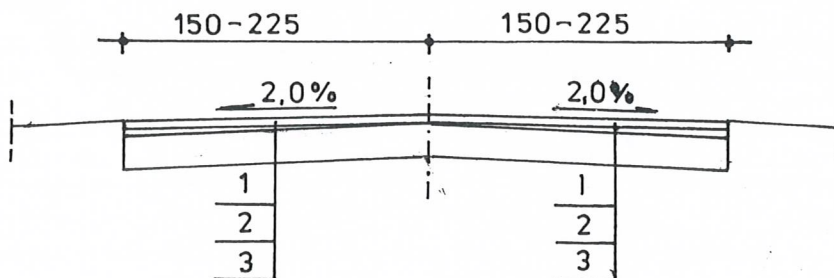
z UP - STAROSTY
 PŁOCKU
 [Podpis]
 [Pieczęć]

Początek remontu drogi!
 km 4+760,00

52/25

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

PRZEKRÓJ A-A



Legenda:

1. Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych wg AC16S PMB 45/80-55 grub. 5 cm
2. Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie wg WT4-2010 śr. grub. 2 cm
3. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

Uzgodniono

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie

Biała, 02.09.2016r.

WÓJT
Stawomir Wawrzyński

OBIEKT		Remont nawierzchni fragmentu drogi gminnej nr 291312W od km 0+000,00 do km 0+542,50 w miejscowości Mańkowo.			Nr umowy
ADRES		Mańkowo, gmina Stara Biała, pow. płocki			
Treść rysunku					Branża
PRZEKRÓJ NORMALNY					Drogowa
					Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	inż. 07.2016	<i>Tadeusz Kosakowski</i>	
Asystent projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz/0017/ OWOD/13	07.2016	<i>Adrian Stokowski</i>	
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych					