

AB-II.6740.1026.2016
(nr rejestru organu wydającego decyzję)

27. 10. 2016

Płock, dnia²⁶..... 10.2016r.

ilość załączników

DECYZJA nr¹¹⁰⁹ /2016

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016r. poz. 290 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, (jednolity tekst Dz. U. z 2016 poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę¹⁾ z dnia 23.09.2016r.,

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia
na budowę¹⁾**

dla:

GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

obejmującą:

budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej wraz z przebudową słupa telefonicznego kolidującego z projektowaną ścieżką, na działkach nr ewid. 17, 39, 40 i 181 położonych w miejscowości Biała, obręb 0001 Biała na terenie gminy Stara Biała, powiat płocki, o parametrach technicznych określonych w projekcie budowlanym, opracowanym we wrześniu 2016r, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji,

autor projektu:

branża drogowa:

Janina Drag posiadająca uprawnienia budowlane nr ew. 109/81 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/6658/01; sprawdzający Zenobia Skutnik – posiadająca uprawnienia budowlane nr ew. 46/91 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/BD/3373/01

branża telekomunikacyjna:

Maciej Weresiński posiadający uprawnienia budowlane nr ew. 1800/99/U w specjalności instalacyjnej, wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAZ/IE/1013/04; sprawdzający Ryszard Reclaff posiadający uprawnienia budowlane nr ew. 1644/99/U w specjalności instalacyjnej, wpisany na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. WAM/IE/2223/02;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:²⁾

- a) inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w szczególności opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez osobę o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i spełniającą wymóg art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- b) inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy,
- c) obiekt budowlany należy wyznaczyć na gruncie przez uprawnionego geodetę,
- d) roboty budowlane należy realizować zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, którego zgodność z przepisami i zasadami wiedzy technicznej potwierdził projektant w załączonym do projektu oświadczeniu na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,

- e) Zastosować się do zaleceń organów i instytucji opiniujących oraz uzgadniających, a także warunków określonych w decyzjach wymaganych przepisami szczególnymi, uzyskanych na etapie sporządzania projektu budowlanego, m.in.:
- Orange Polska – pismo nr 39078/TODDRRU/P/2016
 - Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku – pismo z dnia 18.12.2015r znak ZDP.T.430/89/2015 oraz pismo z dnia 06.07.2016r znak ZDP.T.431/69/2016 i
- f) przed zakończeniem robót należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- g) przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane i ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych,
- h) decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata – zgodnie z art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.
2. ~~Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:~~..... 2)
3. ~~Terminy rozbiórki:~~
- 1) ~~istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:~~ 2)
- 2) ~~tymczasowych obiektów budowlanych:~~ 2)
4. ~~Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:~~ 2)

Obszar oddziaływania obiektu (-ów), o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: nr ewid. 17, 39, 40 i 181 w miejscowości Biała, obręb 0001 Biała na terenie gminy Stara Biała

UZASADNIENIE

W dniu 23.09.2016r Gmina Stara Biała wystąpiła do tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej z wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę j.w.

W dniu 14.10.2015 Starosta Płocki na podstawie przepisów art.61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 28 ust. 2 Prawa budowlanego, poinformował strony o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie i zgodnie z art. 10 Kpa o możliwości zapoznania się z dokumentami złożonymi w sprawie, składania uwag i wniosków.

Na tym etapie postępowania, żadna ze stron nie skorzystała z powyższego uprawnienia i nie wniosła żadnych uwag i zastrzeżeń do przedmiotu objętego zakresem ww. wniosku o pozwolenie na budowę

W ocenie tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej zostały spełnione wymagania określone w art. 33 i 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. STAROSTY
[Signature]
 inż. Agnieszka Kłodziejska
 Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej
 w Wydziale Architektury i Budownictwa

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 poz. 1235 z późn.zm.).³⁾

Informacja o niniejszej decyzji i możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z późn.zm.).⁴⁾

Pouczenie²⁾:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosił sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane, inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.

¹⁾ Należy wpisać „budowę” lub „rozbiórkę”

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

³⁾ Dotyczy decyzji wydanych w toku postępowania, w ramach którego przeprowadzono ponowną ocenę oddziaływania na środowisko.

⁴⁾ Dotyczy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Otrzymują:

- 1) Gmina Stara Biała
- 2) Zarząd Dróg Powiatowych w Płock
- 3) AB-II a/a JB

do wiadomości:

- 4) Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku (+1 egz. proj. bud.)
- 5) Wójt Gminy Stara Biała

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 1109/2016 z dnia 26.10.2016

Znak AB-11.6.740.1026.2016

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

*budowy chodnika i ścieżki pieszo rowerowej w miejscowości Biała, gm.
Stara Biała, pow. płocki*

Obiekt: **CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZO ROWEROWA W M. BIAŁA**

dz. nr ew. 17, 39, 40, 181

jednostka ewidencyjna: 141913_2, Stara biała; obręb: 0001 Biała

kat. obiektu - XXV

Inwestor: **Gmina Stara Biała, pow. płocki**

Projektant: techn. Janina Drag, 09-472 Słupno, ul. Wiosenna 6 nr upr. 109/81

Sprawdzający: mgr inż. Zenobia Skutnik, Słupno, ul. Wronia, nr upr. 46/91

EGZ. NR 1, 2, 3, 4, 5

05 wrzesień 2016r

SPIS SKŁADNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis składników	-"- 2
3. Opis techniczny	-"- 3-10
4 Opinia geotechniczna	-"- 11
5 Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	-"- 12-14
5 Decyzja nr 10/2014 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	-"- 15-19
6. Projekt zagospodarowania – rys. nr 1, rys. nr 1.1	-"- 20,20a
7. Plan sytuacyjny – rys. nr 2	-"- 21
8. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3	-"- 22
9. Przekrój normalny przez zjazd i szczegół konstrukcyjny – rys. nr 4	-"- 23
10 Przekrój normalny – umocnienie skarpy rowu – rys. nr 5	-"-24
11. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego	-"-25,26
12. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta i sprawdzającego	-"- 27,28
13 Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	-"-29,30
Warunki i uzgodnienia:	
14 Polska Spółka Gazownictwa uzgodniono w RDG Płock dnia 10.09.2015r,	str. 31
15 Orange Polska S.A. - nr pisma 80197/TODDRRU/P/2015 z dnia 02 grudnia 2015r	str. 32-36
16 Zarząd Dróg Powiatowych – nr pisma ZDP.T.430/89/2015 z dnia 18 grudnia 2015r	str.37

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji pod nazwą: *budowa chodnika oraz ścieżki pieszo rowerowej w miejscowości Biała, gm. Stara Biała, pow. płocki zlokalizowanych na dz. o nr ew. 17, 39, 40, 181*

1 Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Stara Biała, pow. płocki

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1 : 500 aktualną d/c projektowych,
- ustalenia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.listopada 2004r (Dz. U. 257 poz. 2573 ust. 1 pkt.56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2 Przedmiot inwestycji – cel i zakres opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w pasie drogi powiatowej relacji Srebrna – Draganie - działka o nr ew. nr 17; w pasie drogi gminnej – działka o nr ew. nr 39 oraz budowa ścieżki pieszo rowerowej w pasie drogi powiatowej relacji Parzeń – Kamionki – Stara Biała – Granica miasta Płocka – działka o nr ew. nr 181- na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Srebrna – Draganie do istniejącej ścieżki pieszo rowerowej zlokalizowanej po zachodniej stronie drogi powiatowej Stara Biała – Granica Miasta Płocka w miejscowości Biała, gm. Stara Biała.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę chodnika

- budowę ścieżki pieszo rowerowej

3 Lokalizacja obiektu:

Teren objęty inwestycją polegającą na budowie chodnika i ścieżki pieszo rowerowej zlokalizowany jest w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki na działkach o nr ew. 17 - chodnik na odcinku od ul. Michała Wołodyjowskiego (pomiędzy istniejącymi zjazdami o nawierzchni utwardzonej) do zjazdu obsługującego działki nr ew. 36/1 i 38-, Ścieżka pieszo rowerowa na dz. o nr ew. 17, 39, 40 (odcinek od działki nr 39 do działki nr 181) i o nr ew. nr 181 – odcinek od skrzyżowania dróg powiatowych w kierunku istniejącej ścieżki pieszo rowerowej w pasie drogowym ul. A. Kordeckiego.

4 Dane wyjściowe:

4.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na podstawie mapy d/c projektowych w skali 1 : 500 sporządzonej przez uprawnionego geodetę z dnia 19.10.2015r oraz z dnia 05.08.2016r.

4.2 Istniejący stan zagospodarowania:

Drogi powiatowe na przedmiotowym odcinku posiadają jezdnię asfaltową o szerokości 6,0m, obustronne pobocza, rowy, zieleń wysoką i niską, zjazdy publiczne i indywidualne.

W pasach drogowym znajduje się infrastruktura techniczna podziemna w postaci kabli telefonicznych, energetycznych, sieci gazowej i wodociągowej oraz infrastruktura naziemna w postaci słupów oświetlenia ulicznego, słupów energetycznych, skrzynek energetycznych, gazowych, wodociągowych, urządzeń telekomunikacyjnych. Są to proste odcinki drogi. Nawierzchnia istniejących zjazdów jest utwardzona i ograniczona krawężnikiem betonowym z wyjątkiem dwóch zjazdów tj. do dz. o nr ew. 44 i 45, gdzie nawierzchnia zjazdów jest gruntowa.

Ruch pieszy odbywa się poboczem nieutwardzonym, często zdeformowanym bądź jezdnią, ruch rowerowy odbywa się jezdnią, co stwarza duże zagrożenie dla pieszych, rowerzystów i kierowców samochodowych.

Drogi powiatowe posiadają oznakowanie w postaci znaków drogowych pionowych i poziomych. Oznakowanie stanowi odrębne op

4.3 Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane są w granicach pasów drogowych dróg powiatowych,

na gruntach będących w zarządzaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Płocku, dz. nr ew. 181 i nr ew.17, oraz na gruntach gminnych Gminy Stara Biała dz. nr ew. 39 i 40.

5 Projektowane zagospodarowanie terenu:

Zagospodarowanie terenu, z uwagi na wtórny podział działek wzdłuż drogi powiatowej Srebrna – Draganie, ul. Sienkiewicza, zostało zaprojektowane i przedstawione na rysunku nr 1 (odcinek A-B1 i B2-C oraz na rysunku nr 1.1 (odcinek B1-B2). Projekt zagospodarowania przedstawiony na rys. nr 1 należy rozpatrywać łącznie z rysunkiem nr 1.1

W ramach opracowania projektuje się:

- chodnik o szerokości 1,5m
- ścieżkę pieszo rowerową szerokości 2,50m .
- umocnienie skarp rowu przydrożnego wzdłuż drogi powiatowej Srebrna - Draganie na wysokości dz. o nr ew. 40 i 41 oraz na wysokości dz. o nr ew.36/1.
- odbudowę zniszczonej zieleni.

5.1 Parametry techniczne przyjęte do projektowania

- szerokość nawierzchni ścieżki pieszo rowerowej 2,5m,
- spadki poprzeczne - 2% o przekroju jednostronnym ze spadkiem do istniejących rowów przydrożnych,
- spadki podłużne w granicach dopuszczalnych norm, dostosowane do niwelety istniejących zjazdów o nawierzchni utwardzonej i konfiguracji terenu.

5.2 Zestawienie danych i powierzchni drogowych

- długość projektowanego chodnika - 64,99m;
- powierzchnia projektowanego chodnika - 96,99m²
- długość projektowanej ścieżki pieszo rowerowej - 226,05m,(odcinki między istniejącymi zjazdami);
- powierzchnia projektowanej ścieżki pieszo rowerowej – 576,33m²,
- długość projektowanej ścieżki pieszo rowerowej przez zjazdy o nawierzchni gruntowej - 9,9m o łącznej powierzchni - 25,69m²,
- projektowana długość umocnienia skarp - 21,0m o łącznej powierzchni - 31,50m²,

- długość obrzeży betonowych - 616,20m, w tym: obrzeży wzdłuż chodnika – 129,03m,
- długość krawężników betonowych o wym. 10x25x100cm –19,80m

5.3 Konstrukcja nawierzchni:

Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych” Instytut Badawczy Dróg i Mostów- Warszawa 1997r.

a). konstrukcja chodnika

- kostka betonowa grubości 6cm, bez fazowa,
- podsypka cementowo piaskowa w stosunku 1 : 4, grubości 5cm,
- podbudowa zasadnicza grubości 10cm – kruszywo naturalne (pospółka) stabilizowane mechanicznie

b). konstrukcja ścieżki pieszo rowerowej:

- kostka betonowa grubości 6cm, bez fazowa
- podsypka cementowo piaskowa w stosunku 1 : 4, grubości 5cm,
- podbudowa zasadnicza grubości 15cm – kruszywo naturalne (pospółka) stabilizowane mechanicznie.

Obramowanie chodnika i ścieżki pieszo rowerowej stanowi betonowe obrzeże 8x30(24)x100(75)cm ustawione na ławie z oporem z betonu C8/10, grub. 10cm.

c). konstrukcja umocnienia skarp

- podsypka piaskowa grubości 10cm
- polbruk ażurowy o wym. 40x60x10cm mocowany klamrą szpilkową stalową Ø 10mm, L = 50cm. Otwory wypełnić ziemią urodzajną i obsiać mieszanką traw .

d). Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo rowerowej przez zjazdy o naw. gruntowej.

- nawierzchnia z polbruku bezfazowego grub. 8cm,
- podsypka cem.-piaskowa w stosunku 1 : 4 , grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego grubości 20cm (po zagęszczeniu), frakcji 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie,

- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 10cm, stabilizowana mechanicznie,
- obramowanie nawierzchni ścieżki pieszo rowerowej (odcinki między zjazdami) ograniczyć obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100cm,

Nawierzchnię ścieżki pieszo rowerowej, szerokości 2,5m, w ciągu zjazdów indywidualnych o nawierzchni gruntowej zamknąć obustronnie krawężnikiem betonowym o wym. 10x25x100cm, (wysokościowo nawiązać do nawierzchni zjazdów), ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Krawężniki betonowe wystające, które ograniczają istniejące zjazdy, w miejscach styków ze ścieżką pieszo rowerową, należy obniżyć do niwelety istniejącej nawierzchni zjazdów i projektowanej niwelety ścieżki.

5.4 Kolorystyka nawierzchni

Nawierzchnia ścieżki pieszo rowerowej – kostka betonowa prostokątna bez fazowa, w kolorze czerwonym i szarym. Ułożona w następujący sposób: od obrzeża po trzy kostki w kolorze czerwonym (obustronnie), w osi trzy kostki koloru czerwonego, środek wypełnić kostką szarą (Vide rys. nr 2).

Nawierzchnia chodnika – od obrzeża po trzy kostki w kolorze czerwonym (obustronnie), środek wypełnić kostką szarą (Vide rys. nr 2).

6 Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

7 Zagrożenie i wpływ na środowisko:

W rozumieniu przepisów: Ustawa z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U.08. 199. 1227 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.213 z dnia 12 listopada 2010r poz. 1397,

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody Dz.U.nr 92 z dnia 30 kwietnia 2004r poz. 880 z późniejszymi zmianami, inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zwiększony poziom hałasu i wibracji ograniczać się będzie tylko do czasu budowy przedmiotowej inwestycji.

Zamierzenie budowlane nie pozbawia dostępu do drogi publicznej mieszkańców i użytkowników przyległych nieruchomości.

Użytkowanie nie skutkuje uciążliwością spowodowaną przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, jak również nie zanieczyszcza powietrza, wody i gleby.

Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane opracowanie raportu oddziaływania na środowisko.

8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Budowlane Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami Art. 20, ust 1, pkt 1c, określam, że obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie. Ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

9 Odwodnienie:

Wody deszczowe z powierzchni utwardzonej skierowane zostały poprzez nadanie spadków poprzecznych, do przydrożnych rowów oraz w teren zielony niezabudowany.

10 Roboty ziemne i ukształtowanie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać rozbiórek elementów drogowych, krawężników przy istniejących zjazdach, opasek chodnikowych z płyt betonowych chodnikowych o wym. 50x50x7cm, teren oczyścić z zanieczyszczeń budowlanych. Powierzchnię terenu przeznaczonego pod konstrukcję nawierzchni chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej należy wykorytować na głębokość konstrukcji poszczególnych nawierzchni projektowanych. Koryto dogęścić, wyprofilować i przystąpić do układania poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Grunt z wykopów rozplantować w pasach terenów zielonych, nadmiar gruntu oraz uzyskany gruz z rozbiórki, należy wywieźć na składowisko ziemi i gruzu. Ziemia pozyskana z wykopów nie może być stosowana do wykonywania nasypów pod konstrukcję nawierzchni.

W ramach ukształtowania terenu doprowadzono do wzajemnej zgodności terenu projektowanego z terenem istniejącym, poprzez uzupełnienie, rozplantowanie i wyrównanie terenu niezabudowanego pasa drogowego.

11 Oznakowanie

Na czas wykonywania robót budowlanych, teren na którym będą prowadzone roboty budowlane oznakować wg projektu pn. „czasowa organizacja ruchu.

Po zakończeniu inwestycji należy wprowadzić oznakowanie wg odrębnego

opracowania projektowego “stała organizacja ruchu”.

12 Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót. Wszelkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o polskie normy (PN) oraz warunki BHP, na czas robót teren budowy zamknięty dla osób postronnych. Na odcinku budowy ścieżki pieszo rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Srebrna – Draganie, Wykonawca ma obowiązek powiadomić mieszkańców poszczególnych posesji o utrudnieniu dojazdu do posesji w czasie budowy, podając czas zamknięcia i otwarcia dojazdu.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie właściwe dokumenty dostawy – dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi.

Uwaga:

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie szczególnie w obrębie uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót, należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, kolidującego z elementami drogowymi należy zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy przestrzegać warunków zawartych w opiniach instytucji uzgadniających.

Armaturę naziemną podziemnej infrastruktury technicznej dostosować do

projektowanej niwelety nawierzchni ścieżki pieszo rowerowej .

Na przebudowę napowietrznej linii energetycznej i telefonicznej, które są w kolizji z projektowaną ścieżką pieszo rowerową, zostaną wykonane odrębne opracowania projektowe branży energetycznej i telekomunikacyjnej.

13 Wykonanie pasów zieleni:

Wymagania dotyczące wykonania robót są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu oraz z zanieczyszczeń,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,

- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem – kolczatką lub zagrabić.

Na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg /100m².

Opinia geotechniczna

dla zadania inwestycyjnego pn.: budowa chodnika oraz ścieżki pieszo rowerowej

w miejscowości Biała, gm. Stara Biała, pow. płocki

zlokalizowanych na dz. o nr ew. 17,39,40, 181.

Niniejsza opinia geotechniczna jest wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463).

Opinia dotyczy działek oznaczonych nr ew. 17,39, 40, 181 zlokalizowanych w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie ścieżki pieszo rowerowej i chodnika .

Geotechniczne warunki posadowienia ustalono na podstawie analizy danych archiwalnych, obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych dotyczących podłoża badanego terenu.

Warunki gruntowe określam jako proste, grunt jednorodny genetycznie i litologicznie, zalegający poziomo, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia (konstrukcji nawierzchni drogi i rowów) oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geotechnicznych.

Kategorię geotechniczną przedmiotowego obiektu budowlanego określam jako pierwszą, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.



INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

DLA

*budowy chodnika i ścieżki pieszo rowerowej w miejscowości Biała, gm.
Stara Biała, pow. płocki*

Obiekt: **CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZO ROWEROWA W M. BIAŁA**

dz. nr ew. 17, 39, 40, 181

jednostka ewidencyjna: 141913_2, Stara biała; obręb: 0001 Biała

Inwestor: **Gmina Stara Biała, pow. płocki**

Projektant: techn. Janina Drąg, 09-472 Słupno, ul. Wiosenna 6 nr upr. 109/81



EGZ. NR ~~1, 2, 3, 4, 5~~

05 wrzesień 2016r

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach: „budowy ścieżki pieszo rowerowej i chodnika w miejscowości Biała gm. Stara Biała” występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. , a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26. września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 77.7.30).

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- zakres robót: roboty budowlane
- kolejność realizacji:
 - wygrodzenie miejsca robót,
 - wykonanie robót ziemnych – korytowanie,
 - wykonanie warstw podbudowy,
 - wykonanie nawierzchni,
 - umocnienie skarp istniejącego rowu,

- uporządkowanie terenu po robotach budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów na terenie działek

- istniejące zjazdy

3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi..

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

- a). wykopy pod projektowaną inwestycję,
- b). roboty związane z układaniem warstw podbudowy z użyciem sprzętu wibracyjnego,

5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przedstawić instruktaż w zakresie: BHP, P-POŻ,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- a). aktualne świadectwa zdrowia pracowników,
- b). środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, maski, okulary, rękawice ochronne.
- c). właściwa odzież ochronna i obuwie,
- d). stała łączność telefoniczna,
- e). dobra i właściwa organizacja placu budowy, zachowanie czystości i porządku,

W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić przełożonego i kierownika budowy,

Maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych.

Roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót.

Urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4,0m.

DECYZJA Nr 10/2014

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 oraz 107 z uwzględnieniem art. 9, art. 10 i art. 11 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 647 z późn. zm.), a także rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 czerwca 2014 roku,

Gminy Stara Biała, z siedzibą przy ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, reprezentowanej przez Panią Janinę Drąg, zamieszkałą przy ul. Wiosennej 6, 09-472 Słupno, w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego pod nazwą: budowa chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej, azyli w obrębie przystanków autobusowych, przepustów pod przejściami dla pieszych, przebudowa napowietrznej linii energetycznych, usunięcie kolizji z siecią telefoniczną, przewidzianego do realizacji przy ul. Sienkiewicza i ul. Kordeckiego na działkach oznaczonych ewid. nr 39, 37, 17, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 181, 190, 189, 192/5, 184, 185 w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie,

ustalam

wymagania dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym polegającej na:

budowie chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej, azyli w obrębie przystanków autobusowych, przepustów pod przejściami dla pieszych, przebudowie napowietrznej linii energetycznych, usunięciu kolizji z siecią telefoniczną, przewidzianego do realizacji przy ul. Sienkiewicza i ul. Kordeckiego na działkach oznaczonych ewid. nr 39, 37, 17, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 181, 190, 189, 192/5, 184, 185 w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie,

na rzecz:

Gminy Stara Biała, z siedzibą przy ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, reprezentowanej przez Panią Janinę Drąg, zamieszkałą przy ul. Wiosennej 6, 09-472 Słupno.

Po przeprowadzeniu przez tutejszy organ administracji publicznej, zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt 1 i pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, określając te wymagania w następujący sposób:

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy

1.1. Rodzaj zabudowy - obiekty infrastruktury technicznej, przez budowę urządzeń infrastruktury technicznej rozumie się budowę drogi oraz wybudowanie pod ziemią, na ziemi albo nad ziemią przewodów lub urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, elektrycznych, gazowych i telekomunikacyjnych.

2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu

Na obszarze terenu wskazanego we wniosku ustala się:

2.1. budowę chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej, azyli w obrębie przystanków autobusowych, przepustów pod przejściami dla pieszych, przebudowę napowietrznej linii energetycznych, usunięcie kolizji z siecią telefoniczną.

3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego

3.1. Dla budowy obiektu liniowego i urządzeń infrastruktury technicznej nie ustala się parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy, w tym:

- a) linii zabudowy,
- b) wskaźnika wielkości powierzchni nowej zabudowy,
- c) szerokości elewacji frontowej,
- d) wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub atyki,
- e) geometrii dachu (kąta nachylenia, wysokości głównej kalenicy, układu połączeń dachowych, kierunku głównej kalenicy dachu w stosunku do frontu działki).

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

4.1. Inwestycja na etapie przygotowania i realizacji winna być prowadzona z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.), ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2009 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.),

4.2. Inwestycja nie znajduje się na terenie chronionym w rozumieniu przepisów o ochronie przyrody,

- 4.3. Odpady powstałe podczas prac budowlanych należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadami lub zagospodarować na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 roku w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006 r. Nr 75, poz. 527 z późn. zm.).
- 5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**
- 5.1. Gmina Stara Biała nie prowadzi spisu dóbr kultury współczesnej oraz nie posiada Gminnej Ewidencji Zabytków,
- 5.2. Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy terenu, który nie podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).
- 6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej**
- 6.1. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych i innych urządzeń wodnych, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych,
- 6.2. Przebudowa napowietrznej linii energetycznej i linii telefonicznej na warunkach wydanych przez zarządców sieci.
- 7. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich**
- 7.1. Obiekt budowlany oraz związane z nim urządzenia budowlane należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązkami nałożonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), a w szczególności zapewniając:
- odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,
 - poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym, zapewnienie dostępu do drogi publicznej.
- 7.2. Zamierzenie budowlane:
- nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej użytkowników istniejących budynków oraz możliwości przejazdu pojazdów ratowniczych,
 - nie może ograniczyć możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, w trakcie przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej należy zapewnić rozwiązania zastępcze na czas trwania budowy.
- 7.3. Użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu hałasu, a także pól elektromagnetycznych, poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie,
- 7.4. Użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie.
- 7.5. Ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z ukrytym lub widocznym na mapie do celów projektowych uzbrojeniem terenu Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.
- 7.6. Projekt zagospodarowania terenu uzgodnić w zakresie koordynacji sytuowania sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 maja 1989 roku prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.).
- 7.7. Zamierzenie budowlane winno być projektowane, budowane i użytkowane zgodnie z przepisami, w tym:
- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.),
 - rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.),
 - ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.),
 - rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
 - rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640).
- 8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:**
- 8.1. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze zagrożenia wodami powodziowymi, zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Stara Biała oraz jego zmianą,

- 8.2. Inwestycja nie znajduje się na terenie narażonym na osuwanie się mas ziemnych, wymagającej uzgodnienia z geologiem,
- 8.3. Inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym,
- 8.4. Teren nie wymaga zgodny na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolne i nieleśne wynikające z przepisów regulujących zasady ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz rekultywacji i poprawiania wartości użytkowej gruntów, wynikających z przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1205 z późn. zm.), gdyż działki w liniach rozgraniczających teren inwestycji:
- a) w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Biała, który utracił swą ważność na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zlokalizowane były na terenie:
 - drogi powiatowej nr: 31182 (obecnie droga powiatowa nr 6905W), 31188 (obecnie droga powiatowa nr 5208W, 2908W) - zbiorczych Z (1*2) o szerokości w liniach rozgraniczających 25,0 m,
 - B.EG - gazociągu wysokiego ciśnienia ze strefą ochronną,
 - OR - upraw rolnych,
 - AUZ/AUO - tereny usługowe o znaczeniu publicznym,
 - b) położone są na gruncie oznaczonym symbolem: dr - drogi, Bi - tereny zabudowane inne, B - tereny zabudowy mieszkalnej, S-RIVb, S-RV - sady, RIVa, RIVb, RV, RVI - grunty orne, B-RV - użytki rolne zabudowane, ŁIV - łąki trwałe, PsIV, PsV, PsVI - pastwiska trwałe, N -nieużytki.

9. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

- 9.1. Zgodnie z art. 54 pkt 3) ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 647 z późn. zm.) linie rozgraniczające teren inwestycji, wyznaczone zostały na mapie w skali 1: 1000, stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Stara Biała, z siedzibą przy ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, reprezentowana przez Panią Janinę Drąg, zamieszkałą przy ul. Wiosennej 6, 09-472 Słupno, w dniu 10 czerwca 2014 r., zwróciła się o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.: budowa chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej, azyli w obrębie przystanków autobusowych, przepustów pod przejściami dla pieszych, przebudowa napowietrznej linii energetycznych, usunięcie kolizji z siecią telefoniczną, przewidzianego do realizacji przy ul. Sienkiewicza i ul. Kordeckiego na działkach oznaczonych ewid. nr 39, 37, 17, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 181, 190, 189, 192/5, 184, 185 w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w dniu 1 lipca 2014 r., Wójt Gminy Stara Biała zawiadomił na piśmie strony postępowania administracyjnego, którymi są inwestor, właściciele oraz użytkownicy wieczysti nieruchomości, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Pozostałe strony zawiadomił w drodze obwieszczenia zamieszczonego na stronie internetowej i na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała i sołtysa wsi Biała. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono uwag i innych wniosków.

Inwestycja celu publicznego jest lokalizowana, w przypadku braku planu miejscowego, w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, której sporządzenie projektu powierza się osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego urbanistów albo architektów, zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, poprzedzone analizą właściwego organu, na podstawie art. 53 ust. 3, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589).

W myśl art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przez inwestycję celu publicznego należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 518 z późn. zm.). Stosowanie do art. 6, pkt 1 i 2 ww. ustawy, celem publicznym jest:

- wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji,
- budowa i utrzymywanie ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej, a także innych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.

Na podstawie ustaleń nieobowiązującego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Biała, teren objęty liniami rozgraniczającymi teren inwestycji nie był przeznaczony na realizację inwestycji celu publicznego stanowiącego zadanie rządowe lub samorządowe w rozumieniu art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Decyzje wydaje się przy współdziałaniu organów, które w zakresie swych kompetencji oceniają zgodność planowanej inwestycji z przepisami odrębnymi. Organ uzgadniający działa opierając się na stosownych przepisach normujących przedmiotowy zakres uzgodnienia, przez co uzgodnienie jest formą wiążącego wpływu jednego organu na drugi. Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analizie stanu faktycznego i prawnego a także po uzgodnieniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu z właściwymi organami, a także uwzględnieniu uwag, zastrzeżeń i opinii właściwych organów i stron postępowania, ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji w przedmiocie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

W myśl art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi. Przepis art. 1 ust. 2 ww. ustawy nie może stanowić wyłącznej podstawy odmowy lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z powyższymi ustaleniami okoliczności faktycznych i prawnych, nie można odmówić ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, w związku z tym, orzeczono, jak w sentencji.

Od decyzji wydanej w pierwszej instancji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Stara Biała w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załącznik:

Część graficzna sporządzona na mapie w skali 1:1000 - załącznik Nr 1

Otrzymują:

1. P. Janina Drąg - pełnomocnik gminy Stara Biała
ul. Wiosenna 6, 09-472 Słupno
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59, 09-400 Płock
3. Powiat Płocki
ul. Bielska 59, 09-400 Płock
4. Strony postępowania wg. wykazu załączonego do akt sprawy (bez załączników graficznych, które są dostępne do wglądu w Urzędzie Gminy Stara Biała, pok. Nr 2),
5. IR.GP.- Gmina Stara Biała - a/a.

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa

POUCZENIE

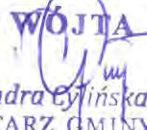
1. Stosownie do art. 28 i art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę.
3. Decyzja niniejsza wygaśnie jeżeli:
- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
4. Nie stwierdza się wygaśnięcia decyzji jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.
5. Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.

1

z up. WÓJTA

Aleksandra Cylińska
SEKRETARZ GMINY

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 29.08.2014r.
Biała, dnia 19.08.2015r.

z up. WÓJTA

Aleksandra Cylińska
SEKRETARZ GMINY



BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
 Wiesław Kocowski
 09-400 Płock, ul. Białka 57a
 tel./fax: (0-24) 268-86-86

woj. mazowieckie
 Powiat - płocki
 Jednostka ewidencyjna : 141313_2, STARA BIAŁA
 obręb: 0001 BIAŁA
 działka : 181, 17, 183.

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:1000

układ współrzędnych - 1985 strefa II układ wysokościowy - Konusziad 60
 ark. 251.444.091, 092, 094, 142.
 Nie stwierdzono słuszności gruntowych w zakresie opracowania.
 Mapa aktualna w zakresie opracowania na dzień 27.02.2014

SPÓR & I ŚRODOWISKO
PRACOWNIA ARCHITEKTURA
 ul. Młocznarska 11/115
 05-110 Warszawa

Na wykazach i/lub w terenie ustalono podanych do pokazania na
 planie punktów, które nie zostały odnotowane podczas wykonania pomiarów
 terenowych. Wynik pomiarów jest zgodny z danymi z planu. Wskazano
 punkty, które nie zostały odnotowane podczas pomiarów terenowych.
 Jednostka ewidencyjna : 141313_2, STARA BIAŁA
 obręb: 0001 BIAŁA
 działka : 181, 17, 183

GEODETA UPRAWNIENY
 Wiesław Kocowski
 Nr uprawnień: 2005
 Prof. Nr. 27.02.2014

**WOJEWÓDZTWO
 GMINY STARA BIAŁA**
 ul. Jana Kazimierza 1
 09-411 Białka

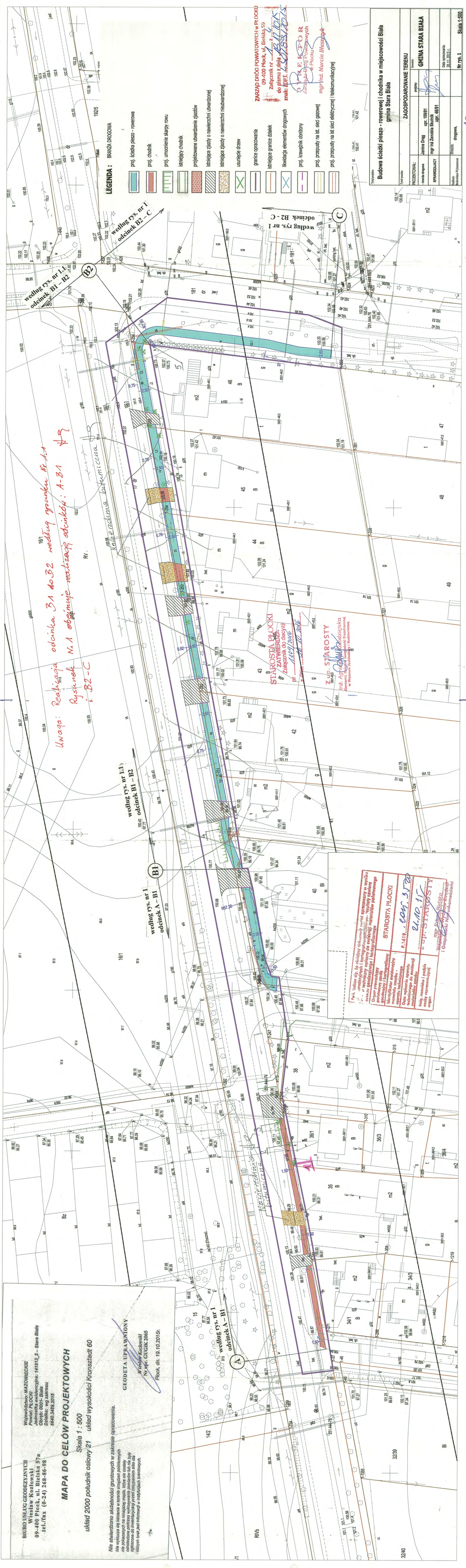
Załącznik Nr. 1 do decyzji Nr. 101.2014
 o ustaleniu lokalizacji
 inwestycji celu publicznego
 z dnia 06.08.2014 r.

z up. WÓJTA
 Aleksandra Cytiriska
 SEKRETARZ GMINY

Podkreślona ścieżka, na niniejszym dokumencie została ograniczona w wymiarze przez przedsięwzięcie i kontroli, których rezultaty zawiera oparte technicznie wpisy do ewidencji metryczny planowego zespołu granicznego i rozgraniczenia	
Organ prowadzący ewidencję i kontroli metryczny zespół - organ techniczny	STAROSTA PŁOCKI P.1419 20.01.2014 2.03.14
Dane wpisane do ewidencji metryczny zespół - organ techniczny	z up. STAROSTY mgr. Edyta Błaszczyk Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Miejscowej

Legenda:
 Linia rozgraniczająca teren inwestycji
 ZALACZNIK GRAFICZNY NR 1
 DO DECYZJI

Projekt stworzył i sporządził:
 mgr inż. arch. Gabriel Ferrel
 ul. Młocznarska 11/115
 05-110 Warszawa, wpisany pod nr WA-346



Województwo: MAZOWIECKIE
Powiat: PŁOCKI
Miasto: Włocławek Kozłowski
09-400 Płock, ul. Bielska 57a
tel./fax (0-24) 268-86-98
Dział: WG zarządu
6640.3469.2015

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1 : 500
układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości Kronszadt 60

Uwaga: Realizacja odcinka B1 do B2 według rysunku Nr. A-1
Rysunek Nr. 1 obejmujący realizację odcinków: A-B1, B1-B2 i B2-C

LEGENDA : BRANŻA DROGOWA

- proj. ścieżka pieszo - rowerowa
- proj. chodnik
- proj. umocnienie starymu rowu
- istniejący chodnik
- projektowane utwardzenie zjazdów
- istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej
- istniejące zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej
- usunięcie drzew
- granice opracowania
- istniejące granice działek
- likwidacja elementów drogowych
- proj. krawężnik obrzojony
- proj. przepusty na ist. sieci gazowej
- proj. przepusty na ist. sieci elektrycznej i telekomunikacyjnej

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59
Załącznik nr
do pisma z dnia
znak: ZPDT.

STAROSTA PŁOCKI
Załącznik do decyzji
nr
z dnia

ZUP STAROSTY
mgr inż. Marcin Błaszczyk
mgr inż. Marcin Błaszczyk

ZUP STAROSTY
mgr inż. Marcin Błaszczyk

PROJEKTOWAŁ:
Jarosław Drąg upr. 19881
SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Zdzisław Skudłowski upr. 4891

Starosta: Marcin Błaszczyk
Data opracowania: 20.11.2015
Nr rys. 1 Skala 1:500

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

161
wzrostki
wzrostki

USŁUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE
 Powiat: PŁOCKI
 Jednostka ewidencyjna: 141913_2 - Stara Biała
 Obręb: 0001- Biała
 Działka: wg zakresu
 6640.2613.2016

Województwo: MAZOWIECKIE
 Powiat: PŁOCKI
 Jednostka ewidencyjna: 141913_2 - Stara Biała
 Obręb: 0001- Biała
 Działka: wg zakresu
 6640.2613.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500

układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości Kronsztadt 60

Nie stwierdzono służebności gruntowych w zakresie opracowania.
 Nie wykłusza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na niniejszym mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA UPRAWNIONY

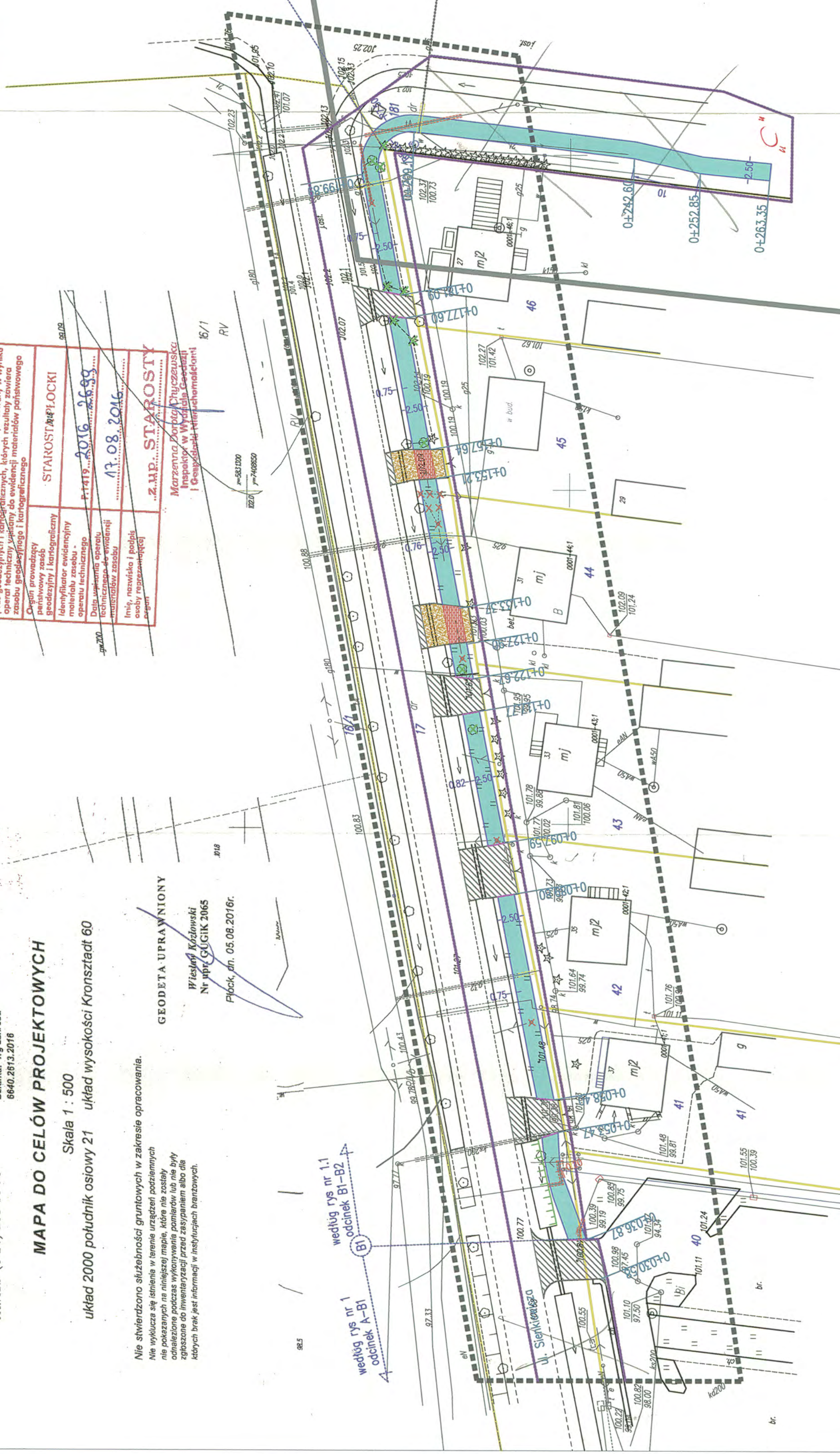
Wiesław Kozłowski
 Nr upraw. GUGIK 2065
 Płock, dn. 05.08.2016r.

Pełniąc za siebie niniejszym dokumentem zostali opracowani w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Organ prowadzący pomiarowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operacji technicznej	P-1419...2016...26.99
Data wpisania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu	17.08.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z. P. STAROSTY
Marzena Dorota Kruczyńska Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii i Geoinformacji	

według rys nr 1.1 odcinek B1-B2
 według rys nr 1 odcinek B2-C

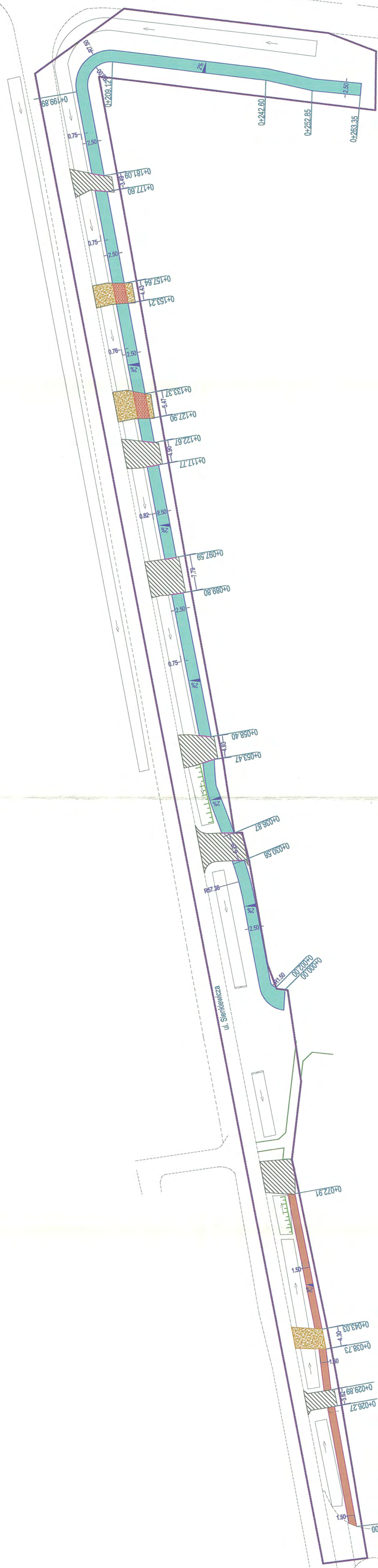
LEGENDA : BRANŻA DROGOWA

- proj. ścieżka pieszo - rowerowa
- proj. chodnik
- proj. umocnienie skarp rowu
- istniejący chodnik
- projektowane utwardzenie jezdni
- istniejące jazdy o nawierzchni utwardzonej
- istniejące jazdy o nawierzchni nieutwardzonej
- usunięcie drzew
- granice opracowania
- istniejące granice działek
- likwidacja elementów drogowych
- proj. krawężnik obniżony
- proj. przepusty na ist. sieci gazowej
- proj. przepusty na ist. sieci elektrycznej i telekomunikacyjnej
- likwidacja słupów energetycznych i TP - wg odrębnych opracowań branżowych












Typ projektu: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej i chodnika w miejscowości Biała gmina Stara Biała	
Typ wykonania: ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
PROJEKTOWAŁ: - branża drogowa	Janina Drag upr. 109/81
SPRAWDZAŁY:	mgr inż. Zenobia Skutnik upr. 46/91
Skala: Budowlano-Wykonawcza	drogowa,
	Przebieg: Data opracowania: 05.09.2016 r.
	Nr rys. 1.1 Skala 1:500

Uwaga: Realizacja edynka B2-C według Rys. Nr 1
 49



LEGENDA : BRANŻA DROGOWA

-  proj. ścieżka pieszo - rowerowa
-  proj. chodnik
-  proj. umocnienie stępy rowu
-  istniejący chodnik
-  projektowane utwardzenie zjazdów
-  istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej
-  istniejące zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej
-  granice opracowania
-  proj. krawężnik obniżony

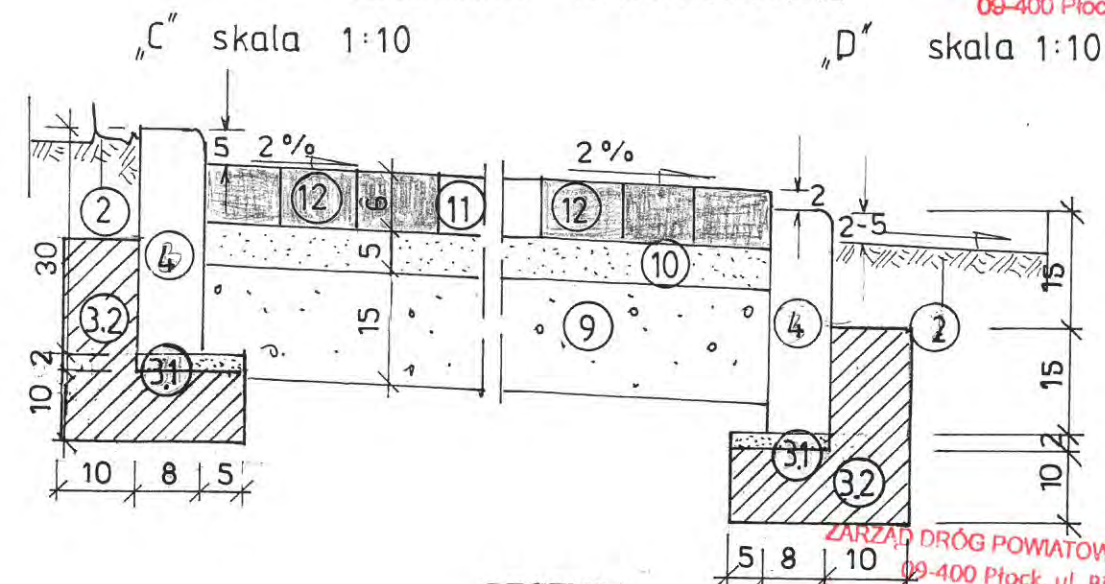
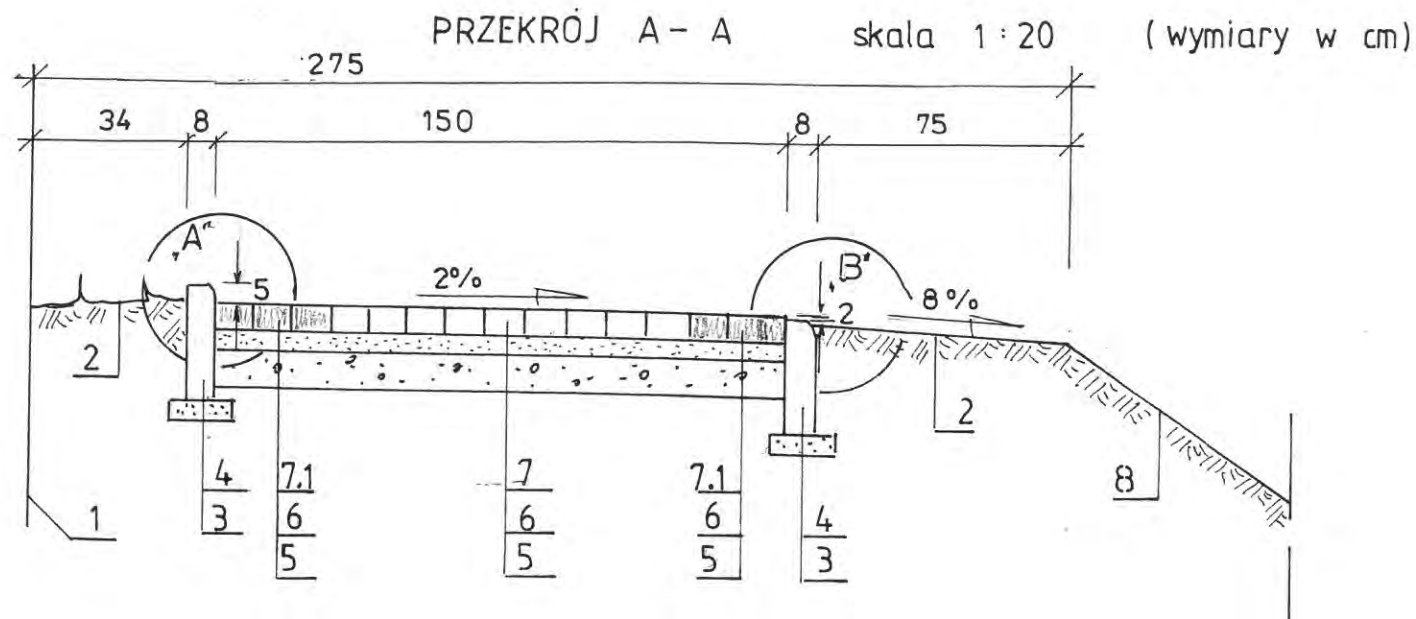
Tytuł projektu:
**Budowa ścieżki pieszo - rowerowej i chodnika w miejscowości Biała
gmina Stara Biała**

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

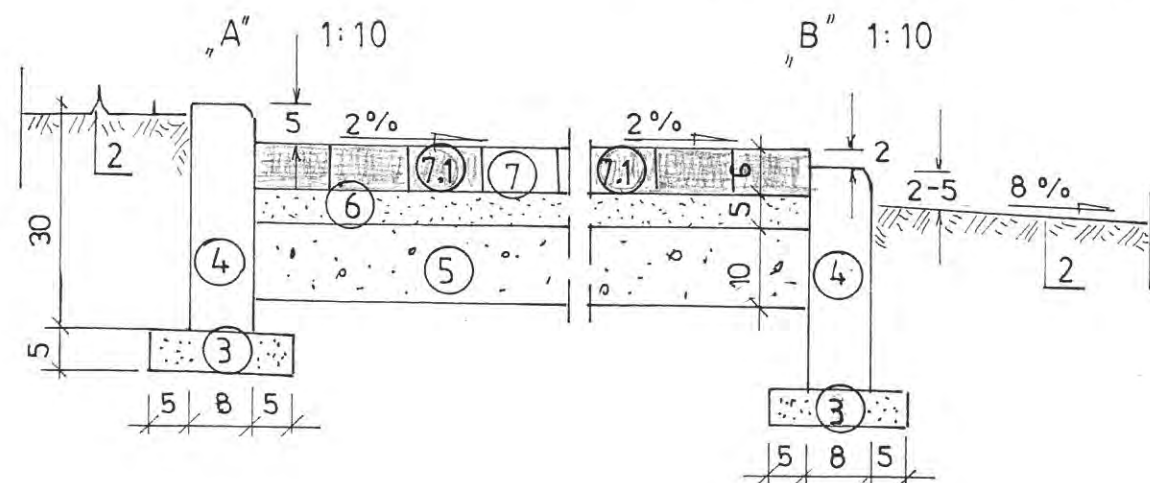
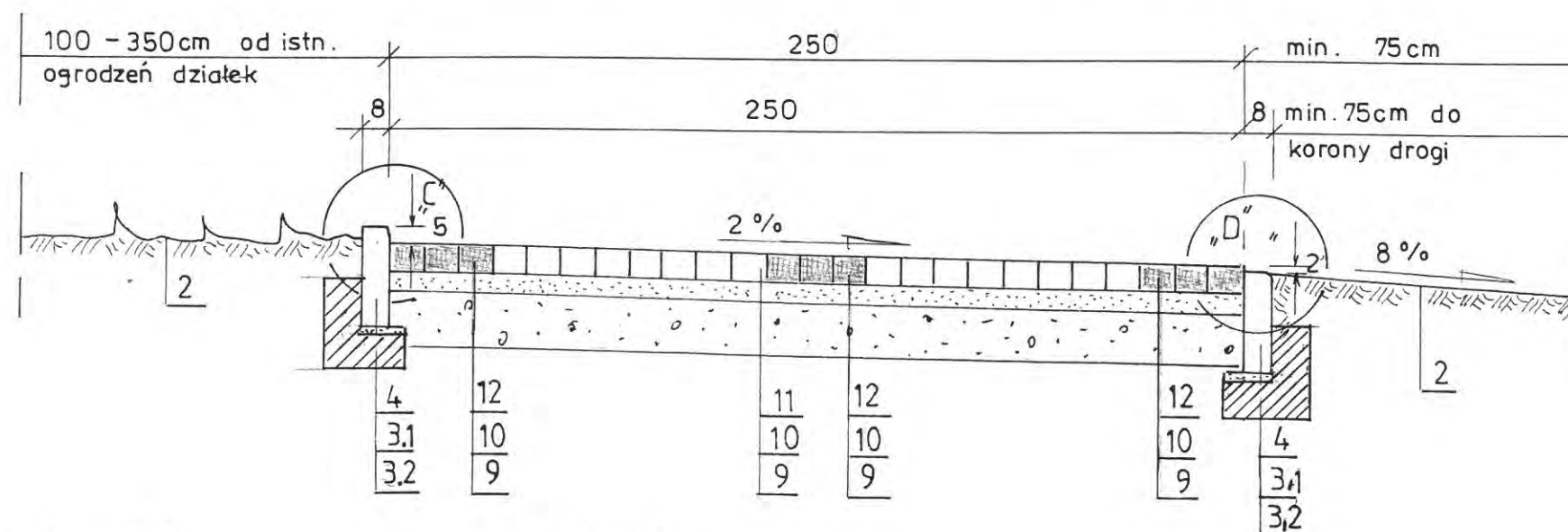
PROJEKTOWAŁ: - branża drogową	Janina Drag upr. 109181	Pracownia:	GMINA STARA BIAŁA
SPRACOWAŁY:	mgr inż. Zdobych Skutnik upr. 4691	Data opracowania:	20.11.2015 r.
Skala:	drogowa,	Nr rys. 2	Skala 1:500

-22-

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



PRZEKRÓJ B-B skala 1:20

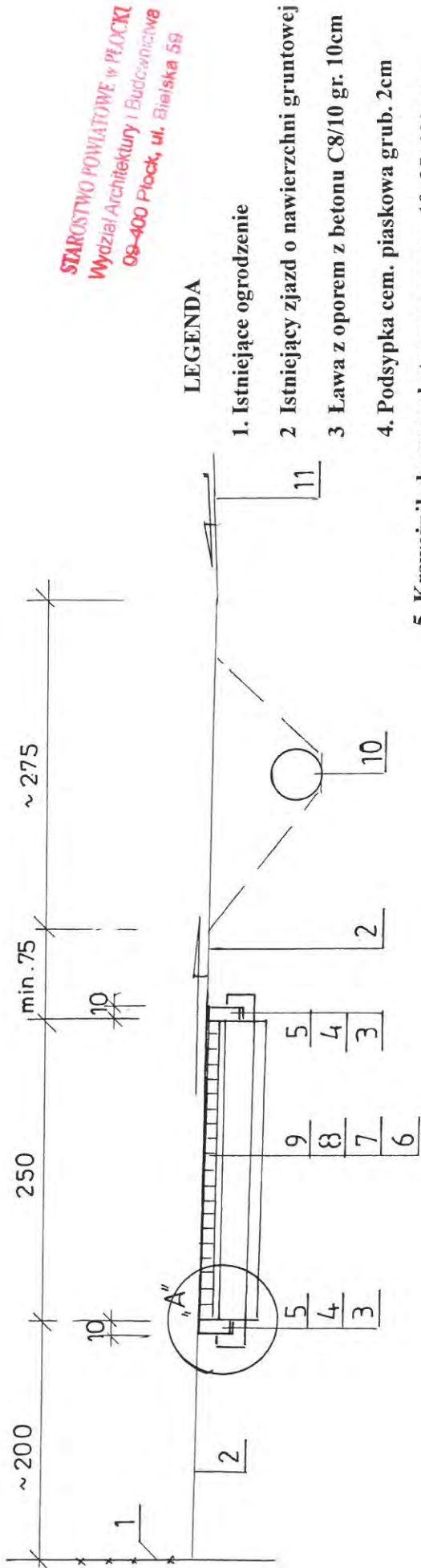


LEGENDA

- 1 Istniejące ogrodzenie lub linia własności
- 2 Teren nieutwardzony - zielony
- 3 Podsyпка piaskowa grub. 5cm
- 3.1 Podsyпка cem. piaskowa grub. 2cm
- 3.2 Ława z oporem z betonu C8/10 gr. 10cm
- 4 Obrzeże betonowe o wym 8x30x100cm
- 5 Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, grub. 10cm
- 6 Podsyпка cementowo piaskowa grub. 5cm
- 7 Nawierzchnia z polbruku bezfazowego grub. 6cm
- 7.1 Nawierzchnia z polbruku bezfazowego, kolorowego, grub. 6cm
- 8 Skarpa
- 9 Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, grub. 15cm
- 10 Podsyпка cementowo piaskowa grub. 5cm
- 11 Nawierzchnia z polbruku bezfazowego grub. 6cm
- 12 Nawierzchnia z polbruku bezfazowego, kolorowego, grub. 6cm

Obiekt: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ I CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA, GMINA STARA BIAŁA pow. płocki				Nr rysunku: 3
Treść rys: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Skala: 1:20 1:10
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Janina Drąg	109/81	11.2015r	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	Mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	1.11.2015	<i>[Signature]</i>

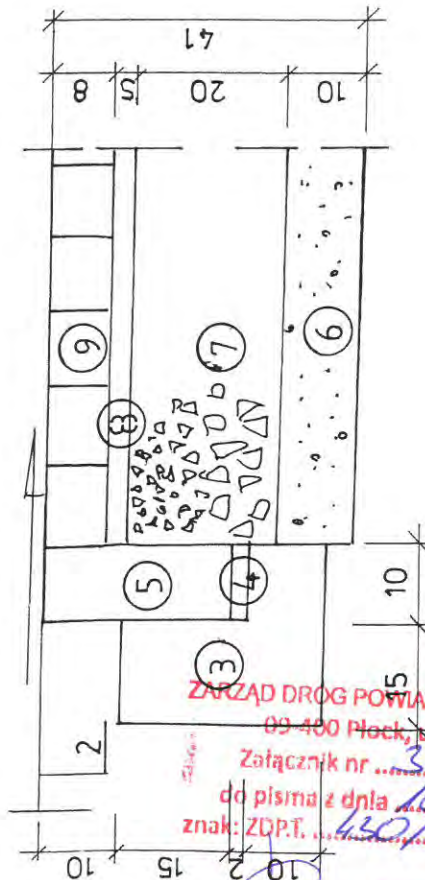
PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD NAW. GRUNTOWEJ skala 1:50



LEGENDA

1. Istniejące ogrodzenie
2. Istniejący zjazd o nawierzchni gruntowej
3. Ława z oporem z betonu C8/10 gr. 10cm
4. Podsyпка cem. piaskowa grub. 2cm
5. Krawężnik drogowy betonowy o wym. 10x25x100cm
6. Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, grub. 10cm
7. Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5
8. Podsyпка piaskowa grub. 5cm
9. Nawierzchnia z polbruku bezfazowego grub. 8cm
10. Istniejący przepust pod zjazdem
11. Istniejąca jezdnia drogi powiatowej

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „A” skala 1:10



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Plock, ul. Bielska 59

Załącznik nr Z
do pisma z dnia 18.12.2015
znak: ZDP.T. 130/133/2015

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku

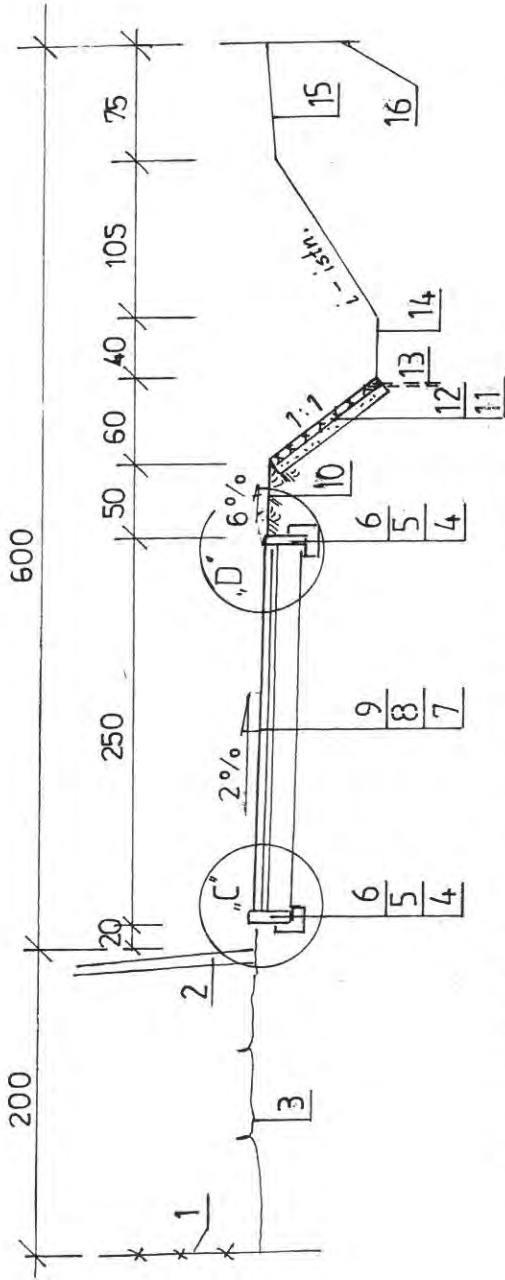
mgr inż. Marcin Błaszczuk

Obiekt:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ I CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA, GMINA STARA BIAŁA pow. płocki			Nr rysunku:	4
Treść rys:	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ ZJAZD I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			Skala:	1 : 50 1 : 10
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
Projektant	Janina Drag	109/81	11.2015r		
Sprawdzający	Mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	1.11.2015		

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

„C” i „D” wg rys. nr 3

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59



PRZEKRÓJ C – C – umocnienie skarpy rowu

11 Projektowana podsypka piaskowa grub. 10cm

12 Projektowane umocnienie skarpy polbrukiem ażurowym

13 Szpilki stalowe

14 Dno i skarpa istniejącego rowu

15 Istniejące pobocze drogi powiatowej

16 Krawędź jezdni drogi powiatowej

LEGENDA

- 1 Istniejące ogrodzenie
- 2 Istniejący słup stacji transformatorowej
- 3 Istniejący teren nieutwardzony
- 4 Ława z oporem z betonu C8/10 gr. 10cm
5. Podsypka cem. piaskowa grub. 2cm
- 6 Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
- 7 Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, grub. 15cm
- 8 Podsypka cementowo piaskowa grub. 5cm
- 9 Nawierzchnia z polbruku bezfazowego grub. 6cm
- 10 Projektowane pobocze

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Załącznik nr 4 z 4
do pisma z dnia 18.12.2015
znak: ZDPT. 430189.2015

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku

mar inż. Marcin Błaszczyk

Objekt: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ
I CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI BIAŁA, GMINA STARA
BIAŁA, pow. płocki

Treść rys:

PRZEKRÓJ NORMALNY - umocnienie skarpy
rowu

Nr rysunku	5
Skala	1 : 50
Podpis	
Nr uprawnień	109/81
Data	11.2015r
Imię i nazwisko	Janina Drag
Projektant	Zenobia Skutnik
Sprawdzający	46/91
Data	11.2015r

Nr ewid.109/81

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatelka JANINA DRĄG

technik drogowy

urodzona dnia 28 listopada 1945 r. w Kłodnicy

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.-



Z UP. WOJEWODY
 DYREKTOR
 Wojewódzkiego Biura Planowania
 Przestrzennego
mgr inż. arch. Ignacy Bładowski

pieczęć okrągła

Za zgodności
PROJEKTANT
 konst. inż. w zakresie dróg
 Janina Drąg
 Nr upr. proj. 109/81

URZĄD WOJEWODZKI W PŁOCKU

Płock 1991 maj

Nr ewid. 46/91

705

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46 — z późniejszymi zmianami)

ZENOBIĄ BOGUSŁAWĄ SKUTNIK

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 26 października 1949 r. w Zaburzu

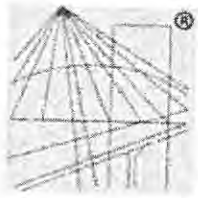
otrzymuje

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji, projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotni-
skowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i prze-
pustów.-

Z upoważnienia Wojewody:
DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. arch. M. Świdziński

Za zgodność
PROJEKTANI
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-L1C-JMD-Y6Q *

Pani JANINA DRĄG o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6658/01

adres zamieszkania WIOSENNA 6, 09-472 SŁUPNO

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DZY-XXC-2HQ *

Pani ZENOBIA SKUTNIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3373/01
adres zamieszkania ul. DWORCOWA 12 A m. 58, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Janina Drag
(imię i nazwisko)

09-472
(kod pocztowy)

Wiosenna 6
(ulica)

(024)261-95-11
(telefon kontaktowy)

Słupno
(miejscowość)

Płock, dnia 05.09.2016

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 ze zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

BUDOWA CHODNIKA I ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ

Zlokalizowany w miejscowości **Biała**

Przy drodze - ulicy: **powiatowej Stara Biała – Granica M. Płocka – ul. A. Kordeckiego,**
powiatowej Srebrna – Draganie – ul. Sienkiewicza

Na działce (działkach)* o nr Ewidencyjnym gruntu: **17, 39, 40, 181**

O sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

.....
(pieczęć i podpis)

KOANT
w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy Projektu budowlanego przy wniosku dot. zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

.....
(data złożenia wniosku)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126).**

.....
(pieczęć i podpis projektanta)

PROJEKTANT
spec. kons. i inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81

* niepotrzebne skreślić

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego.

Zenobia Skutnik

(imię i nazwisko)

09- 402 Płock

(kod pocztowy)

ul. Dworcowa 12A/58

(ulica)

(24) 266-87-64

(telefon kontaktowy)

(miejscowość)

Płock, dnia 05.09.2016r.

OŚWIADCZENIE⁰³

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku , poz. 1409 ze zm.), składam niniejsze oświadczenie, składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

BUDOWA CHODNIKA I ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ

Zlokalizowaną w miejscowości **BIAŁA, GM. Stara Biała**

Przy drodze - ulicy: **powiatowej Stara Biała – Gr. M. Płocka – ul. Kordeckiego**
powiatowej Srebrna – Draganie- ul. Sienkiewicza

Na działce (działkach)* o nr Ewidencyjnym gruntu: **17, 39, 40, 181**

O sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

mgr inż. Zenobia Skutnik

(pieczęć i podpis)

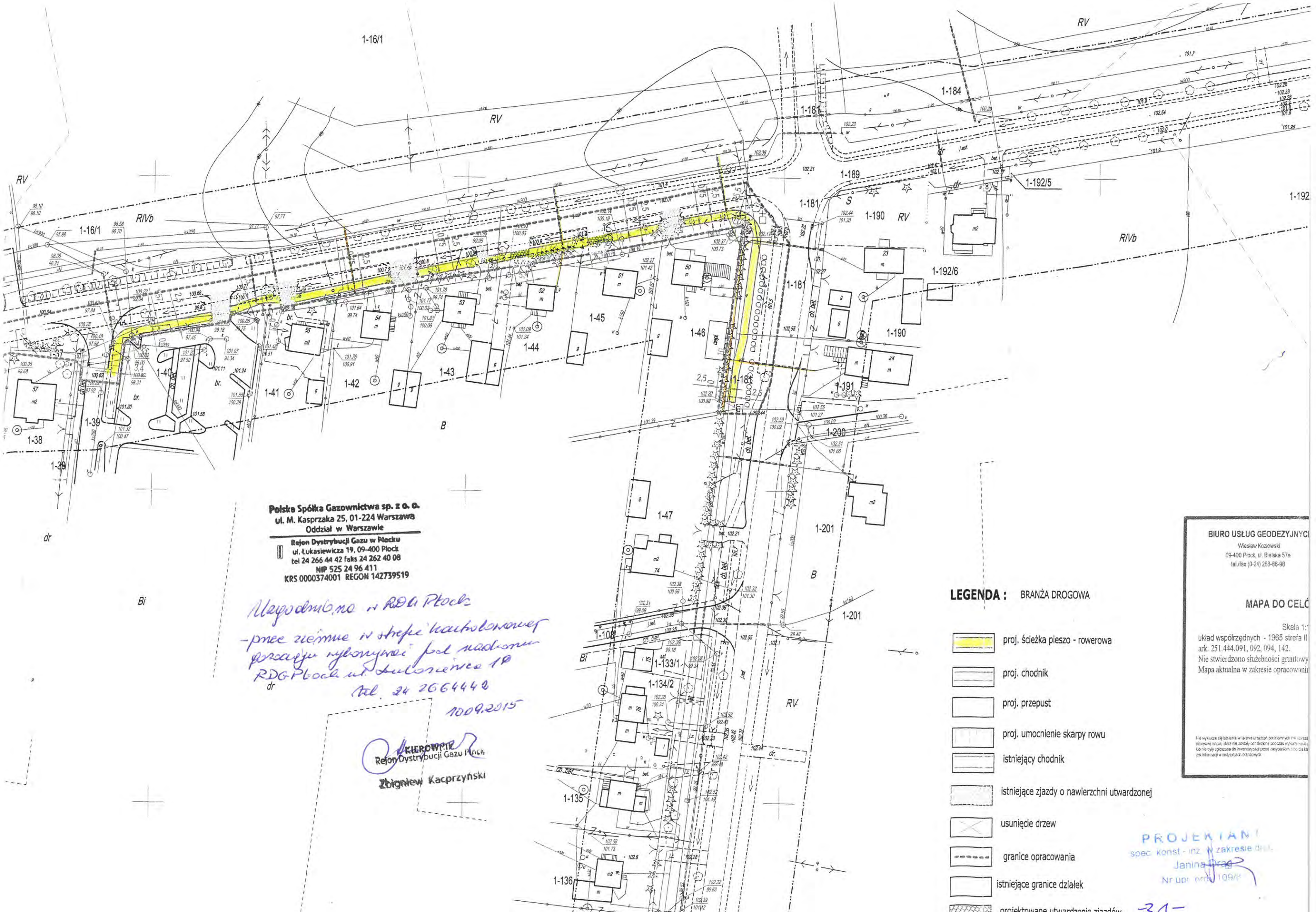
mgr inż. Zenobia Skutnik
spec. bud. wyk. w spec. "drogi" Nr 15/76
upr. do proj. w spec. "drogi" Nr 46/91

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy
Projektu budowlanego przy wniosku o pozwolenie
Na budowę z dnia:

.....
(data złożenia wniosku)

* niepotrzebne skreślić

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział w Warszawie
 Rejon Dystrybucji Gazu w Płocku
 ul. Łukasiewicza 19, 09-400 Płock
 tel 24 266 44 42 faks 24 262 40 08
 NIP 525 24 96 411
 KRS 0000374001 REGON 142739519

*Mapa do celów RDG Płock
 - prace ziemne w strefie kwateronowej
 przebiegu rybnym pod nadzorem
 RDG Płock ul. Łukasiewicza 19
 dr
 tel. 24 2664440
 1009.2015*











KIEROWNIK
 Rejon Dystrybucji Gazu Płock
Zbigniew Kacprzyński

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
 Wiesław Kozłowski
 09-400 Płock, ul. Błęska 57a
 tel./fax (0-24) 268-88-88

MAPA DO CELÓW

Skala 1:
 układ współrzędnych - 1965 strefa II
 ark. 251.444.091, 092, 094, 142.
 Nie stwierdzono służebności gruntowej
 Mapa aktualna w zakresie opracowania

LEGENDA : BRANŻA DROGOWA

-  proj. ścieżka pieszo - rowerowa
-  proj. chodnik
-  proj. przepust
-  proj. umocnienie skarpy rowu
-  istniejący chodnik
-  istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej
-  usunięcie drzew
-  granice opracowania
-  istniejące granice działek
-  nriektwnane utwardzenie zjazdów

PROJEKTANT
 spec. konst. - inż. w zakresie dróg
Janina Drog
 Nr upr. proj. 109/98



Płock, 02 grudnia 2015r.

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Janina Drąg
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

Numer pisma: 80197/TODDRRU/P/2015
Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Szanowna Pani!

w odpowiedzi na pismo dotyczące budowy ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Stara Biała w pasie drogi powiatowej nr ewid.181 na odcinku Stara Biała-Płock oraz wzdłuż drogi powiatowej Srebrna-Draganie na terenie gminy Stara Biała informuje, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

- Wykonać przebudowę poza obszar kolidujący urządzeń, typu:
 - istniejący słup telefoniczny 7,0m (oznaczony na mapie jako ST1) znajdujący się w kolizji z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową
 - przebudować istniejący kabel linii napowietrznej - kabel zasilający słup
 - na nowym słupie zamocować skrzynkę kablową odpowiednią do pojemności kabla
 - w skrzynce zamocować łączówki kablowe, skrzynkę wyposażać w zamek patentowy przed ingerencją osób trzecich
 - do mocowania kabla linii napowietrznej na słupie, zastosować uchwyty odciągowe
 - nowe elementy infrastruktury telekomunikacyjnej należy uziemić
- Projektowane obrzeża betonowe zlokalizować min. 0,3m od skrajni istniejącej infrastruktury telefonicznej, tj. szafy telefonicznej, szafki energetycznej zasilającej szafę telefoniczną oraz słupów telefonicznych.
 - w przypadku gdy w/w odległość nie zostanie zachowana należy przebudować infrastrukturę telefoniczną uzyskując szczegółowe warunki techniczne
- Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej infrastruktury telefonicznej (regulacja wysokościowa studni telefonicznych) do rzędnych projektowanej niwelety terenu.
- Na załączonej mapie istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną Orange Polska S.A. zaznaczono kolorem pomarańczowym.
- Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
- Przełożenie urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązany z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.
- W miejscach skrzyżowań doziemne sieci telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość projektowanej inwestycji.
- Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich,

1

Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów takiej zgody. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.

9. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
10. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
11. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7.
12. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego.
13. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.
14. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące kanalizacji, kabli Orange Polska S.A. oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy), natomiast dane dotyczące kabli światłowodowych zostaną udzielone w Orange Polska S.A., Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa.
15. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
16. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
17. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
18. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
19. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELMO S.A. (Żelków Kolonia ul. Akcyjowa, 08-110 Siedlce) która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2, 02 – 683 Warszawa), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie

- umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
20. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane.
21. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5.
22. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 8 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 5 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.
23. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-
Płock, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
W przypadku, gdy projekt dotyczy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:
Orange Polska, Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Warszawie,
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,
Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.
- W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
- Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
24. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub

Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy.

25. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 23 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
26. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony ORANGE POLSKA S.A.,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Z poważaniem

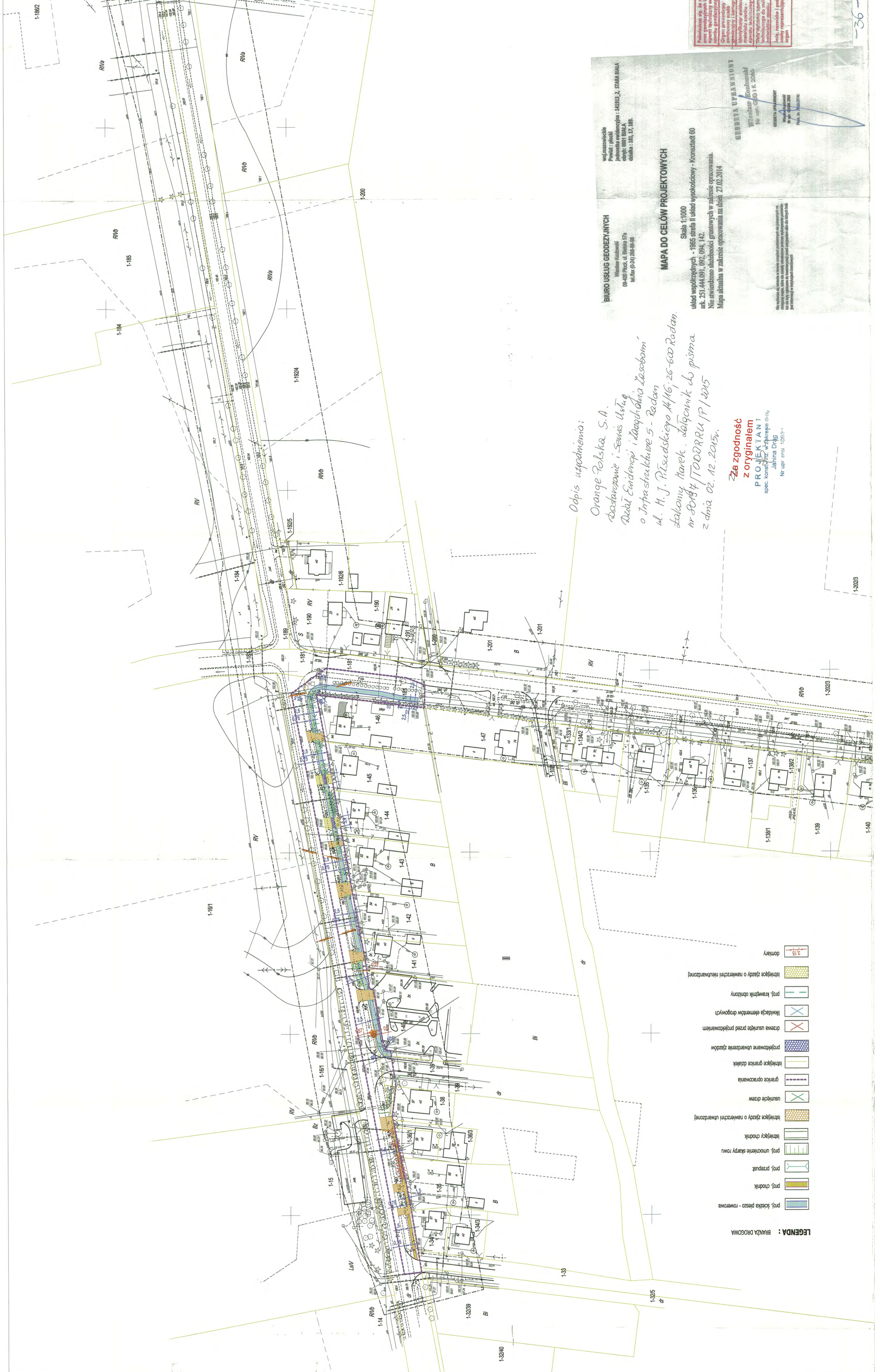
Łakomy Marek
Starszy Specjalista
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
Inż. Knut z w. i. i. s. dróg
Janina Draj
Nr uch. proj. 105/20

Załączniki: 1. mapa
Otrzymują: 1. Adresat
2. a/a

ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
PROJEKTOWAŁ:	Janina Drog
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Zdzisław Skrzypka
WYKONAŁ:	drogowa
Nr rys. 1	
Skala 1:1000	
Data opracowania: 27.08.2015 r.	
GMINA STARA BIALA	



STANOWISKO PŁOCKI
 P. 1419 - 2014, 591
 3.05.10

Z. STAROSTEY
 mgr Sławo Borko
 Inżynier w Wydziale Geodezji
 i Gospodarki Miejscowej

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
 Władysław Kucharski
 08-400 Plock ul. Białacka 57a
 tel/fax 0-201-285-65-56

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:1000
 układ współrzędnych - 1965 sfera II układ wysokościowy - Kronsztadt 60
 nr. 251.444.091, 092, 094, 142.
 Nie stwierdzono słabości granicznych w zakresie opracowania.
 Mapa aktualna w zakresie opracowania na dzień 27.02.2014

GEODEZIA UPRAWNIENI
 Władysław Kucharski
 Nr. upr. 0501 K. 2005
 Zdzisław Kucharski
 Nr. upr. 0502 K. 2005
 Płocin, Kucharski

*Odpis upamiętnia:
 Orange Polska S.A.
 doświetlenie i serwis usług
 Dział Endogeny i Zarządzania Zasobami
 o Infrastrukturze 5 - Rodan
 ul. H. J. Piłsudskiego 4/116, 26-600 Rodan.
 Stacjonary Marek - zbiornik do pisma
 nr 0014/TODORRU/P/2015
 z dnia 02.12.2015r.*

**Za zgodność
 z oryginałem
 PROJEKTANT**
 spec. konstrukcyjno-techniczny
 Janina Drog
 Nr upr. inż. 1091/P

- LEGENDA : BRANŻA DROGOWA**
- istniejąca ścieżka pieszo - rowerowa
 - proj. ścieżka pieszo - rowerowa
 - istniejący chodnik
 - proj. umocnienie skarp rowu
 - istniejąca granica działek
 - granice opracowania
 - usunięte drzewa
 - usunięcie drzew
 - istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej
 - istniejące zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej
 - istniejące zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej
 - proj. krawężnik chodnikowy
 - istniejące elementy drogowych
 - drzewa usunięte przed projekowaniem
 - domki



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

ZDP.T.430/89/2015

Płock, dnia 18 grudnia 2015 roku

**Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała**

dotyczy: uzgodnienia budowy chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2908W Srebrna - Draganie oraz 6905W Parzeń - Kamionki - Stara Biała - granica miasta - (Płock)

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02 grudnia 2015 roku, który wpłynął do tutejszego Zarządu dróg w dniu 07 grudnia 2015 roku uzgadniam projekt budowlano wykonawczy dotyczący budowy chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Biała, gmina Stara Biała w zakresie drogi powiatowej nr 2908W Srebrna - Draganie przebiegającej na działce nr ew. 17 w miejscowości Biała, gmina Stara Biała oraz 6905W Parzeń - Kamionki - Stara Biała - granica miasta - (Płock) przebiegającej na działce nr ew. 181 w miejscowości Biała, gmina Stara Biała z zachowaniem następujących warunków:

1. Budowa chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej nie może wpłynąć negatywnie na system odwodnienia pasa drogowego dróg powiatowych nr 2908W oraz nr 6905W.
2. Na czas robót w pasie drogowym drogi powiatowej należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.
3. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić tutejszy Zarząd dróg o terminie prowadzenia prac w pasie drogi powiatowej oraz zgłosić ich zakończenie celem dokonania protokolarnego odbioru robót.
4. Dla chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej należy opracować projekt stałej organizacji ruchu. Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu robót.

Jednocześnie przyznaje inwestorowi prawo do dysponowania nieruchomością (działki nr ew. 181 oraz nr ew. 17 obręb Biała, jednostka ewidencyjna gmina Stara Biała) na cele budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 z późn. zm.).

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

Otrzymują:

1. Adresat przez pełnomocnika
Pani Janina Drag
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno
2. a/a